

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EWRI50E, EWRI70E

Pelles Volvo 15,4 - 17,9 t 105 kW, 17,9 - 19,2 t 115 kW



La passion de la performance

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à cœur de développer des produits et des services qui augmenteront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits font partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus – avec moins d'efforts.

Vous offrir plus de rentabilité

« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation fait souvent appel à de la haute technologie, mais ce n'est pas une obligation. Certaines de nos meilleures idées sont simples et basées sur une compréhension claire et approfondie du métier de nos clients.



180 ans d'expérience

Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace – où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Une machine avec le rayon d'orientation arrière le plus court de sa catégorie

La EWR150E a maintenant une grande sœur, la EWR170E, disposant de tous les équipements que vous attendez d'une pelle Volvo de la série E, et bien plus encore. Travaillez en sécurité dans les espaces étroits et restreints grâce à la pelle hydraulique sur pneus Volvo à court rayon de rotation, l'un des plus faibles sur le marché.

Précision de commande

L'amélioration du système hydraulique permet une exploitation maximale de la puissance disponible du moteur, tout en augmentant la précision de commande et la réactivité des opérations, quelle que soit l'application.

“ ”

EWR150E en action

*J'adore le système hydraulique, il est très réactif.
Conducteur Sebastian Alm, Firma Sebastian Alm, Suède*



EWR150E – Choix du châssis inférieur

Des questions sur le poids de la machine ? Choisissez le châssis inférieur soudé de 15,2 tonnes, avec lame à cinématique radiale et transmission de type EW140 pour la configuration la plus légère. Pour les travaux difficiles, profitez du châssis inférieur boulonné avec lame à cinématique parallèle, stabilisateurs boulonnés et transmission de type EW160 pour une machine de 17,9 tonnes (jusqu'à 19,4 tonnes), développant une force de traction supérieure de 30 %.

EWR170E – Essieux standard ou voie large

Pour améliorer la stabilité, la EWR170E est équipée en option d'essieu voie large de 2 750 mm et d'une lame.



PERFORMANCES SUPÉRIEURES ET RAYON D'ORIENTATION COURT

Grâce à la capacité de levage augmentée, passez à l'action en vous attaquant à des chantiers qu'une pelle conventionnelle ne peut pas réaliser, et n'acceptez aucun compromis en matière de performances de hauteur, de levage et de fouille. Le rayon d'orientation de 1 720 mm de la EWR150E, le plus court du marché, et le rayon d'orientation court de la EWR170E (1 790 mm), rend le travail plus efficace et sûr dans les espaces confinés.



*Le rayon d'orientation court présente un avantage majeur, car il nous permet de travailler dans les environnements urbains encombrés, sans gêner la circulation.
Responsable de site Thorsten Bargatsky, Gebr. Kickartz GmbH, Allemagne*

CONSTRUITE EN PARTENARIAT

Chez Volvo, nous nous surpassons afin de nous assurer que la conception des machines répond aux besoins de nos clients. En proposant des démonstrations et des essais de conduite sur place, nous donnons aux clients l'opportunité de personnaliser leur machine, en fonction des exigences de leurs chantiers. Rigoureusement testées, les EWR150E et EWR170E sont conçues pour atteindre des performances optimales sur le terrain, une expérience d'amélioration continue menée par Volvo.



EWR150E en action

*C'est au moins la machine que nous attendions !
Rainer Ganzenmüller, ingénieur civil, Allemagne*

Conçue par vous, construite par Volvo

Afin de nous assurer que les machines répondent aux besoins du marché, nous avons demandé l'avis aux clients à chaque étape du développement. La conception de la EWR170E s'est appuyée sur la réussite de la EWR150E. Basée sur l'expérience acquise sur le terrain, nous sommes parvenus à une conception qui dépasse les attentes, et font des machines à court rayon d'orientation arrière une nouvelle étape de franchise.

Durée de vie prolongée

Pour augmenter la durée de vie des composants, le passage des flexibles entre la flèche et le balancier a été repensé. Les nouveaux flexibles courts améliorent la durabilité, et réduisent le risque d'endommagement.



EWR150E en action

Les marches et mains-courantes peintes en orange vous aident à vous repérer. Vous ne pouvez rien manquer.

Conducteur Sebastian Alm, Firma Sebastian Alm, Suède

Une sécurité renforcée, de l'intérieur comme de l'extérieur

Accédez et sortez facilement de la machine grâce aux marches et mains-courantes peintes en orange fluo. En option, l'éclairage de courtoisie peut maintenant être commandé à distance, afin de pouvoir vous guider dans l'obscurité.



Propre et productive

Réduisez le risque d'endommagement de votre machine avec le nouveau garde-boue monté sur essieu. Offrant une grande surface suivant le passage de roue, les garde-boue vous aideront à maintenir la machine propre plus longtemps.



Confortables et pratiques

Conçues de manière pratique afin de faciliter la tâche sur le chantier, les EXR150E et EWR170E sont équipées des toutes dernières technologies, afin d'améliorer la productivité. Travaillez confortablement à bord de la cabine spacieuse de Volvo dans les environnements les plus difficiles, bénéficiez de la visibilité panoramique et des commandes positionnées ergonomiquement pour améliorer la maîtrise.

Système Smart View Volvo

Augmentez la visibilité grâce à la caméra arrière et les caméras latérales, disponibles de série. Ou choisissez l'option Volvo Smart View. Cette option intelligente permet d'obtenir en temps réel une image unique de la machine vue du dessus, ainsi qu'accroître la visibilité au niveau des angles morts, afin de vous aider lors de déplacements dans des situations difficiles.



EWR150E en action

*Excellente visibilité dans toutes les directions.
Conducteur Mattias Wallin, Mattias Wallin AB, Suède*



Commande de direction par levier, CDC

Nouvelle fonction pour la gamme de pelles hydrauliques sur pneus de Volvo, le Comfort Drive Control (CDC) permet au conducteur de diriger sa machine à l'aide de la molette placée sur le manipulateur, jusqu'à 20 km/h. Profitez de la facilité de manipulation avec un ensemble de fonctionnalités à portée de main. Vous pouvez choisir d'intégrer les commandes de la lame/ des stabilisateurs sur le manipulateur gauche.

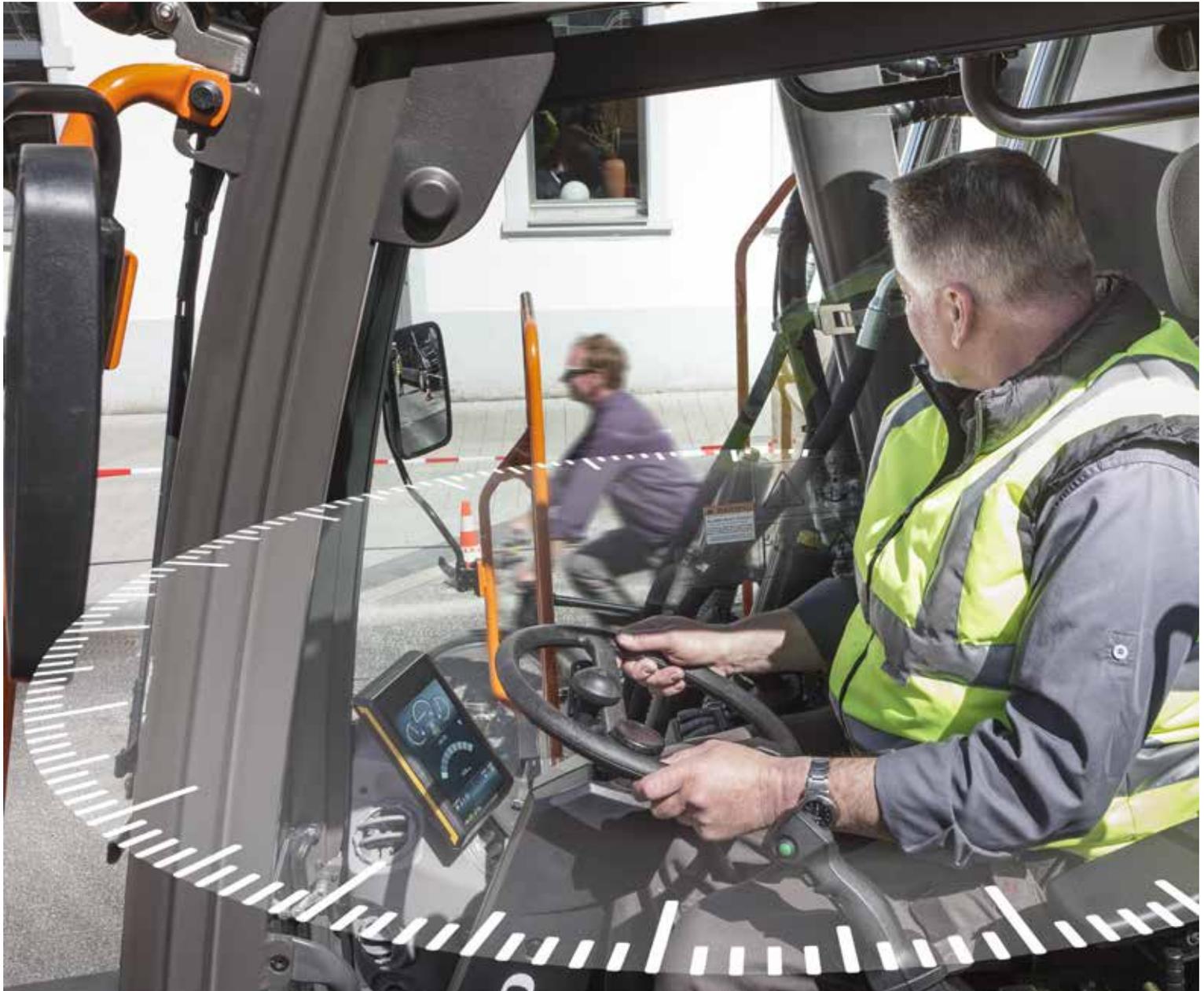
Commode pour le conducteur

Travaillez confortablement au quotidien avec les nombreuses fonctions contribuant également à protéger l'environnement. Les équipements suivants sont ainsi disponibles : une boîte à outils coulissante, un crochet d'attelage, une pompe de ravitaillement, le contrôle du niveau des liquides depuis la cabine, le bouton de raccourci et le Bluetooth. Personnalisez les commandes du manipulateur, et créez un raccourci pour le fonctionnement simple des essuie-glaces ou de la fonction de sourdine.



MIEUX VOIR, TRAVAILLER PLUS

Tournez sans obstruction. La combinaison du positionnement du moteur à l'arrière de la machine et de l'espace supplémentaire disponible à l'avant droite de la machine offre une vue dégagée sur la droite. Le vaste pare-brise et les grandes vitres latérales permettent à l'opérateur de disposer d'une visibilité sans obstruction sur les piétons et les obstacles.



EW150E en action

*La visibilité sur la droite est largement supérieure à celle proposée par les autres fabricants.
Conducteur Sebastian Alm, Firma Sebastian Alm, Suède*

CONFORT ET VITESSE

Un contrôle précis et un confort amélioré à vitesse élevée. Le système de suspension de la flèche en option s'enclenche automatiquement à 5 km/h, afin d'absorber les chocs et de réduire les débordements de godet. Le circuit hydraulique, complété par des amortisseurs à gaz, adoucit les vibrations lors des déplacements sur terrain ou route accidenté(e) pour un plus grand confort.



Les normes et exigences environnementales requises par les contrats municipaux sont de plus en plus contraignantes. Lorsque nous achetons de nouvelles machines, il s'avère nécessaire d'anticiper les normes et exigences gouvernementales à venir. Grâce aux émissions réduites de leur moteur Phase V, ces machines représentent potentiellement un bon investissement à long terme pour nous.

Responsable de site Thorsten Bargatsky, Gebr. Kickartz GmbH, Allemagne

Augmentez votre productivité

Passez à l'action avec ses performances et son efficacité exceptionnelles. Les pelles polyvalentes EWR170E combinent puissance, économie de carburant, simplification de l'entretien et fonctions intelligentes, qui en font des machines multi-usages répondant à tous vos besoins.

Frein d'excavation automatique

Maximisez la disponibilité de la machine avec le frein d'excavation automatique, disponible en option, introduit pour la première fois par Volvo. Le frein de route et le verrouillage de l'oscillation s'actionnent automatiquement lorsque la vitesse de la machine est nulle, de manière à vous permettre de travailler immédiatement après l'arrêt.



EWR150E en action

Le frein d'excavation fonctionne très bien. La machine reste stable, même en pente.

Conducteur Mattias Wallin, Mattias Wallin AB, Suède



Puissance en hausse, mais consommation de carburant en baisse

Avec le moteur puissant Volvo, déplacez-vous davantage sans consommer plus. Pour réduire la consommation de carburant, les machines sont également équipées des fonctions de ralenti automatique et d'arrêt automatique du moteur. Le mode ECO est automatiquement activé pour maintenir le niveau de productivité et optimiser le rendement énergétique, la régénération passive vidant automatiquement les filtres DPF sans aucun effet sur les performances.

Fonction de flottante de la flèche

Les opérations sont simplifiées grâce à la fonction de suspension de flèche. Cette option permet à l'opérateur de se concentrer sur l'accessoire, sans devoir se préoccuper de la flèche. Que vous utilisiez un godet, une plaque vibrante ou un marteau Volvo, comptez sur la fonction de suspension de flèche pour limiter les forces excessives, et ainsi augmenter la durée de vie de la machine et de l'accessoire.



Plus qu'une pelle compacte

Pour assurer la continuité de votre entreprise, Volvo investit dans l'ingénierie intelligente de chaque machine, et bien au-delà. En tant que partenaire de production, nous vous soutenons en vous fournissant l'équipement le mieux adapté à votre tâche. Notre offre de produits et services a été pensée pour compléter les performances de votre machine et augmenter votre rentabilité.

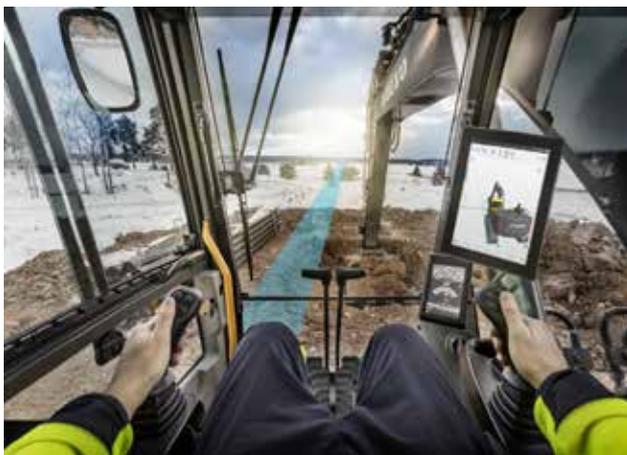
Prêts à l'emploi

Tirez le maximum de votre pelle sur pneus avec notre grande gamme d'accessoires spécialement conçus pour travailler en parfaite harmonie avec votre machine. Formez une seule et unique unité solide et fiable offrant des temps de cycle améliorés et une efficacité énergétique supérieure, en personnalisant votre machine avec des accessoires de qualité Volvo correspondant à vos besoins.



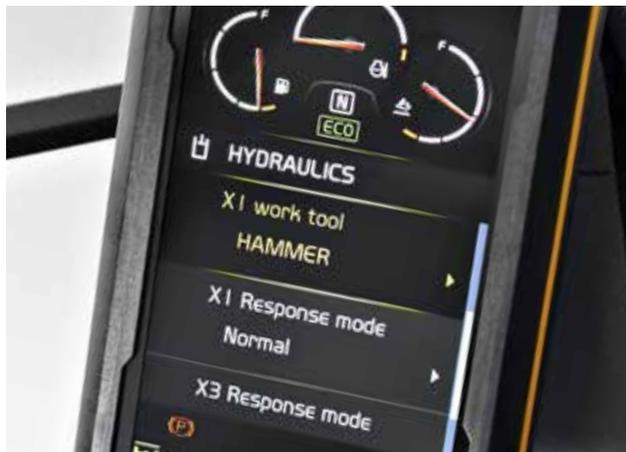
Précision et performances sans égales

Débloquez tout le potentiel de productivité de votre machine avec Dig Assist, la technologie intelligente et intuitive qui permet au conducteur de gérer rapidement et facilement avec ce système simple, depuis la cabine, toutes les fonctions de la pelle hydraulique. Commandé par le Volvo Co-Pilot à haute résolution et avec des packs de logiciel 2D, In-Field Design et 3D disponibles en option, Dig Assist permet aux conducteurs d'accéder à une série d'outils qui les aident à atteindre un contrôle, une précision et une disponibilité inégalés.



Polyvalence

Facilitez le changement des accessoires grâce au Système de gestion des accessoires. Capable de mémoriser jusqu'à 20 types d'accessoires différents, notre système minimise au maximum le temps d'immobilisation. En outre, un nouveau bouton raccourci placé sur la console permet d'accéder en toute simplicité au menu des accessoires.



Nous sommes à vos côtés

Préservez la productivité et la disponibilité de votre machine en faisant appel à notre gamme complète de pièces détachées, testées et approuvées par Volvo, immédiatement disponibles, et couvertes par la garantie Volvo. Cette solution complète nous permet de vous aider à rester sur la bonne voie, en proposant des options de maintenance et de réparation adaptées, ainsi qu'une assistance programmée afin d'augmenter la durée de vie de votre pelle.



ROTATEUR INCLINABLE STEELWRIST®

Augmentez la productivité grâce au Tiltrotator Steelwrist®, en profitant d'un contrôle total, tout en réduisant la consommation de carburant. Ce système installé en usine permet un contrôle total de la machine et du Tiltrotator par deux manipulateurs seulement, les informations étant fournies sur un seul écran. Les godets de fouille, de nivellement et d'enfouissement de câbles Volvo sont conçus pour s'adapter parfaitement au Tiltrotator. (Steelwrist® est une marque déposée de Steelwrist AB)



Une classe à part

Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)

Grâce au Comfort Drive Control, commandez la machine à l'aide de la molette du manipulateur. Il vous est également facile de personnaliser les commandes selon vos préférences.

CONFORT ET VITESSE

Déplacez-vous plus rapidement et confortablement lors des déplacements sur terrain ou route accidenté(e), grâce au système de suspension de flèche.

Frein d'excavation automatique

Le frein d'excavation automatique s'actionne automatiquement lorsque la vitesse de la machine est nulle, de manière à vous permettre de travailler immédiatement après l'arrêt.

ROTATEUR INCLINABLE STEELWRIST®

Le système de contrôle de nouvelle génération fonctionne conjointement aux deux manipulateurs et l'écran de la machine, pour assurer une efficacité maximale.

Un châssis inférieur polyvalent

Adaptez le poids et la force de traction de votre EWR150E avec les différents types de châssis inférieurs proposés. Pour améliorer la stabilité, la EWR170E est équipée en option d'essieux voie large de 2 750 mm et d'une lame.



Système Smart View Volvo

Avec Volvo Smart View, accédez en temps réel à une vue du dessus de votre machine, sur écran séparé ou intégrée à l'affichage de la machine.

MIEUX VOIR, TRAVAILLER PLUS

Le moteur intelligemment placé à l'arrière de la machine assure une grande stabilité, et offre en plus une excellente visibilité en toutes directions.

PERFORMANCES SUPÉRIEURES ET RAYON D'ORIENTATION COURT

Le rayon d'orientation le plus court du marché permet de travailler en toute sécurité dans les espaces confinés, sans pour autant compromettre la stabilité.

Attelage de remorque

Pour une polyvalence et une productivité maximales, emmenez tous vos accessoires et outils sur le chantier en un seul voyage, grâce à l'attelage de remorque homologué pour circulation sur la voie publique.

Excellente facilité d'entretien

L'accès à hauteur d'homme aux points de vérification quotidiens, points de graissage regroupés et condenseur de climatisation pivotant autorise une maintenance rapide et sans effort.

Fabriquée en Allemagne

Conçues, construites et testées en Allemagne, les pelles EWR150E et EWR170E sont parfaitement adaptées aux chantiers du monde entier.

CONSTRUITE EN PARTENARIAT

Volvo a fait participer les clients à toutes les étapes de la conception de la machine, par des visites et des sessions de test.



Volvo EWR150E - En détail

Moteur

Grâce à sa nouvelle génération de moteurs V-ACT intégrant toute une série d'innovations, Volvo Construction Equipment est prêt pour les nouvelles normes antipollution UE Étape V applicables aux engins de chantier. Les machines Volvo sont équipées de moteurs diesel en ligne, turbocompressés, à injection très haute pression et injecteurs électroniques. Le traitement de l'échappement est assuré par une recirculation de gaz d'échappement refroidis (E-EGR), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) à injection d'AdBlue®.

| | | |
|------------------------------|--------|-------|
| Moteur | Volvo | D4J |
| Puissance max. à | tr/min | 2 000 |
| Nette (ISO 9249 / SAE J1349) | kW | 102 |
| | ch | 139 |
| Brut (ISO 14396/SAE J1995) | kW | 105 |
| | ch | 143 |
| Couple max. | Nm | 605 |
| à un régime moteur de | tr/min | 1 500 |
| Nbre de cylindres | | 4 |
| Cylindrée | L | 4.04 |
| Alésage | mm | 101 |
| Course | mm | 126 |

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

| | | |
|----------------------------|--------|---------|
| Tension | V | 24 |
| Batteries | V | 2 x 12 |
| Capacité des batteries | Ah | 2 x 100 |
| Alternateur | V / Ah | 24/120 |
| Puissance de l'alternateur | W | 3 360 |

Châssis inférieur

Transmission : un moteur à cylindrée variable à pistons axiaux, accouplé à une boîte de vitesses automatique, offre trois gammes de vitesse. La boîte de vitesses transmet le couple aux deux essieux par des arbres de transmission. 2 châssis inférieurs sont disponibles : a) Soudé, avec lame à cinématique radiale et transmission de type EW140. b) Boulonné, avec lame à cinématique parallèle, transmission de type EW160 et stabilisateurs boulonnés.

Roues : roues simples ou jumelées.

Essieu avant : essieu robuste spécialement conçu pour les pelles sur pneus, avec blocage de l'oscillation automatique ou commandé par l'opérateur.

| | | |
|--|------|--------------|
| En oscillation | ± ° | 9 |
| avec garde-boues | ± ° | 6 |
| Roues jumelées | Type | 10/11-20 |
| Force de traction (nette) | kN | 88 / 111 |
| Vitesse de translation, sur route | km/h | 20 / 30 / 35 |
| Vitesse de translation, hors route | km/h | 5.0 / 8.5 |
| Vitesse de translation, vitesse très lente | km/h | 3 |
| Rayon de braquage min. | m | 7.3 |

Système d'orientation

Orientation de la tourelle par un moteur à pistons radiaux sans réducteur
Frein d'orientation automatique et clapets antirebonds en équipement standard

| | | |
|-------------------------|--------|---|
| Régime de rotation max. | tr/min | 9 |
|-------------------------|--------|---|

Système de freinage

Freins de service : deux circuits de freinage indépendants à servocommande hydraulique et freins multidisques immergés à rattrapage de jeu automatique.

Frein de stationnement : frein à disque négatif immergé dans la boîte de vitesses, appliqué par ressorts et libéré par pression hydraulique.

Frein d'excavation : freins de service et système de verrouillage mécanique.
Frein de secours : les deux circuits de freinage sont maintenus sous pression par deux accumulateurs pour pallier à une éventuelle défaillance hydraulique.

Niveaux sonores

| | | |
|---|----|-----|
| Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 | | |
| L _{pA} | dB | 71 |
| Emissions sonores extérieures selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit (2000/14/CE) | | |
| L _{WA} | dB | 100 |

Système hydraulique

Système hydraulique de détection de charge avec distributeurs à compensation de pression. Contrôle des mouvements indépendamment de la charge. Fonction de répartition du débit et pompe hydraulique à haut débit à régulation électronique (régulation de puissance). Mouvements rapides et grande précision : productivité élevée, finition soignée et économie de carburant. Le système comprend les modes de travail suivants : mode Parking (P) : position de stationnement pour une sécurité optimale. Mode trajet (T) : le régime moteur est contrôlé par la pédale d'accélérateur pour réduire le bruit et la consommation de carburant. Mode travail (W) : débit hydraulique maximal et régime moteur réglable pour des performances et une vitesse idéales en fonction de l'application. Mode client (C) : l'opérateur peut régler le débit hydraulique selon les besoins de l'application en cours. Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

Pompe principale (type silencieux à pistons axiaux)

| | | |
|------------|-------|-----|
| Débit max. | L/min | 275 |
|------------|-------|-----|

Pompe de direction et de freins (type silencieux à engrenage)

| | | |
|------------|-------|----|
| Débit max. | L/min | 50 |
|------------|-------|----|

Circuit hydraulique auxiliaire

| | | |
|------------|-------|-----|
| Débit max. | L/min | 220 |
|------------|-------|-----|

Pression de réglage de soupape de décharge

| | | |
|------------------------|-----|-----------|
| Instrument | MPa | 32.5 / 36 |
| Système de translation | MPa | 36 |
| Système de pilotage | MPa | 3.5 |

Poids total de la machine

Machine avec flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,45 m, attache rapide S6, godet 410 kg / 580 L.

Avec lame bulldozer radiale soudée à l'avant et stabilisateurs à l'arrière

| | |
|----|--------|
| kg | 16 500 |
|----|--------|

Avec lame bulldozer radiale soudée à l'arrière uniquement

| | |
|----|--------|
| kg | 15 400 |
|----|--------|

Avec lame bulldozer boulonnée à l'avant et stabilisateurs à l'arrière

| | |
|----|--------|
| kg | 17 400 |
|----|--------|

Avec lame bulldozer boulonnée à l'arrière uniquement

| | |
|----|--------|
| kg | 16 300 |
|----|--------|

Machine avec flèche articulée 4,7 m, balancier 2,45 m, attache rapide S6, godet 410 kg / 580 L.

Avec lame bulldozer radiale soudée à l'avant et stabilisateurs à l'arrière

| | |
|----|--------|
| kg | 17 000 |
|----|--------|

Avec lame bulldozer radiale soudée à l'arrière uniquement

| | |
|----|--------|
| kg | 15 900 |
|----|--------|

Avec lame bulldozer boulonnée à l'avant et stabilisateurs à l'arrière

| | |
|----|--------|
| kg | 17 900 |
|----|--------|

Avec lame bulldozer boulonnée à l'arrière uniquement

| | |
|----|--------|
| kg | 16 800 |
|----|--------|

Contenances

| | | |
|-----------------------------------|---|---------|
| Réservoir carburant | L | 200 |
| Réservoir d'AdBlue® | L | 25 |
| Système hydraulique, total | L | 230 |
| Réservoir hydraulique | L | 104 |
| Huile moteur | L | 16 |
| Liquide de refroidissement moteur | L | 32 |
| Boîte de vitesses | L | 2.5 |
| Différentiel d'essieu : | | |
| Pont AV | L | 9.5 |
| Essieu arrière | L | 12.5 |
| Couple conique | L | 4 x 2.5 |

Cabine

Nouvelle cabine Volvo CareCab avec structure de protection contre le retournement et vaste espace intérieur. Pédale de translation simple effet et contacteur AV / PM / AR intégré au manipulateur droit. Pédale de frein d'excavation à libération immédiate.

Système audio avec commande à distance et système Bluetooth mains libres. Consoles de manipulateurs réglables individuellement.

Excellente visibilité en toutes directions grâce à de grandes surfaces vitrées, une vitre de toit ouvrante, une vitre de porte coulissante en 2 parties et une nouvelle colonne de direction étroite et longue, facilement réglable. La vitre supérieure du pare-brise se relève et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte. L'éclairage intérieur de la cabine est assuré par une lampe de lecture et un plafonnier temporisé.

La cabine est pressurisée et l'air de ventilation est filtré. Le système de chauffage / climatisation dispose de 14 événements réglables qui assurent une distribution optimale du flux d'air pour un dégivrage / désembuage, un réchauffement ou un refroidissement des plus rapides. La cabine est montée sur des silentblochs huile/ressort qui isolent l'opérateur des vibrations. Siège Deluxe à suspension pneumatique réglable, et hauteur, inclinaison, dossier, position avant/arrière réglables (option). L'écran couleur LCD 21 cm est orientable et facile à lire. Il affiche les données opérationnelles de la machine en temps réel, des informations de diagnostic et les images de la caméra de recul (standard) et/ou de la caméra de vision latérale (option).

Un nouveau contacteur multifonction programmable, intégré au manipulateur gauche, offre un confort de commande optimal.

La climatisation de cette machine (si elle est équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1430 t équ. CO2.

Volvo EWR170E - En détail

Moteur

Grâce à sa nouvelle génération de moteurs V-ACT intégrant toute une série d'innovations, Volvo Construction Equipment est prêt pour les nouvelles normes antipollution UE Étape V applicables aux engins de chantier. Les machines Volvo sont équipées de moteurs diesel en ligne, turbocompressés, à système d'injection à rampe commune. Le traitement de l'échappement est assuré par une recirculation de gaz d'échappement refroidis (E-EGR), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) à injection d'AdBlue®.

| | | |
|------------------------------|--------|-------|
| Moteur | Volvo | D4J |
| Puissance max. à | tr/min | 2 000 |
| Nette (ISO 9249 / SAE J1349) | kW | 112 |
| | ch | 152 |
| Brut (ISO 14396/SAE J1995) | kW | 115 |
| | ch | 156 |
| Couple max. | Nm | 618 |
| à un régime moteur de | tr/min | 1 700 |
| Nbre de cylindres | | 4 |
| Cylindrée | L | 4.04 |
| Alésage | mm | 101 |
| Course | mm | 126 |

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

| | | |
|----------------------------|--------|--------|
| Tension | V | 24 |
| Batteries | V | 2x12 |
| Capacité des batteries | Ah | 2x100 |
| Alternateur | V / Ah | 24/120 |
| Puissance de l'alternateur | W | 3 360 |

Châssis inférieur

Transmission : un moteur à cylindrée variable à pistons axiaux, accouplé à une boîte de vitesses automatique, offre trois gammes de vitesse. La boîte de vitesses transmet le couple aux deux essieux par des arbres de transmission.

Châssis : structure caissonnée entièrement soudée.

Roues : roues simples ou jumelées.

Essieu avant : essieu robuste spécialement conçu pour les pelles sur pneus, avec blocage de l'oscillation automatique ou commandé par l'opérateur.

Le châssis inférieur est disponible avec toutes les combinaisons possibles de stabilisateurs et de lame de remblayage boulonnés.

| | | |
|--|------|----------------|
| En oscillation | ± ° | 9 |
| avec garde-boues | ± ° | 6 |
| Roues jumelées | Type | 10-20 |
| Force de traction (nette) | kN | 111 |
| Vitesse de translation, sur route | km/h | 20.0/30.0/35.0 |
| Vitesse de translation, hors route | km/h | 5.0/8.5 |
| Vitesse de translation, vitesse très lente | km/h | 4 |
| Rayon de braquage min. | m | 7.3 |

Les vitesses de déplacement peuvent dépendre des réglementations locales.

Système d'orientation

Orientation de la tourelle par un moteur à pistons radiaux sans réducteur

Frein d'orientation automatique et clapets antirebonds en équipement standard

| | | |
|-------------------------|--------|---|
| Régime de rotation max. | tr/min | 9 |
|-------------------------|--------|---|

Système de freinage

Freins de service : deux circuits de freinage indépendants à servocommande hydraulique et freins multidisques immergés à rattrapage de jeu automatique.

Frein de stationnement : frein à disque négatif immergé dans la boîte de vitesses, appliqué par ressorts et libéré par pression hydraulique.

Frein d'excavation : freins de service et système de verrouillage mécanique.

Frein de secours : les deux circuits de freinage sont maintenus sous pression par deux accumulateurs pour pallier à une éventuelle défaillance hydraulique.

Niveaux sonores

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396

| | | |
|---|----|-----|
| L _{PA} (version standard) | dB | 71 |
| L _{PA} (version tropicale) | dB | 71 |
| Emissions sonores extérieures selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit (2000/14/CE) | | |
| L _{WA} (version standard) | dB | 101 |
| L _{WA} (version tropicale) | dB | 102 |

Système hydraulique

Système hydraulique de détection de charge avec distributeurs à compensation de pression. Contrôle des mouvements indépendamment de la charge. Fonction de répartition du débit et pompe hydraulique à haut débit à régulation électronique (régulation de puissance). Mouvements rapides et grande précision : productivité élevée, finition soignée et économie de carburant. Le système comprend les modes de travail suivants : mode Parking (P) : position de stationnement pour une sécurité optimale. Mode trajet (T) : le régime moteur est contrôlé par la pédale d'accélérateur pour réduire le bruit et la consommation de carburant. Mode travail (W) : débit hydraulique maximal et régime moteur réglable pour des performances et une vitesse idéales en fonction de l'application. Mode client (C) : l'opérateur peut régler le débit hydraulique selon les besoins de l'application en cours. Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

Pompe principale (type silencieux à pistons axiaux)

| | | |
|------------|-------|-----|
| Débit max. | L/min | 275 |
|------------|-------|-----|

Pompe de direction et de freins (type silencieux à engrenage)

| | | |
|------------|-------|----|
| Débit max. | L/min | 50 |
|------------|-------|----|

Circuit hydraulique auxiliaire

| | | |
|------------|-------|-----|
| Débit max. | L/min | 240 |
|------------|-------|-----|

Pression de réglage de soupape de décharge

| | | |
|------------------------|-----|---------|
| Instrument | MPa | 34/37.5 |
| Système de translation | MPa | 37.5 |
| Système de pilotage | MPa | 3.5 |

Poids total de la machine

Avec flèche articulée de 5,1 m, balancier de 2,45 m, attache rapide S6, pneus jumelés Mitas 10.00, godet de 1,05 m de large / 0,7 m³ / 500 kg.

Avec lame parallèle à l'avant et stabilisateurs à l'arrière

kg 19 200

Avec lame parallèle à l'arrière uniquement

kg 17 950

Contenances

| | | |
|-----------------------------------|---|-------|
| Réservoir carburant | L | 200 |
| Réservoir d'AdBlue® | L | 25 |
| Système hydraulique, total | L | 230 |
| Réservoir hydraulique | L | 104 |
| Huile moteur | L | 16 |
| Liquide de refroidissement moteur | L | 32 |
| Boîte de vitesses | L | 2.5 |
| Différentiel d'essieu : | | |
| Pont AV | L | 9.5 |
| Essieu arrière | L | 12.5 |
| Couple conique | L | 4x2.5 |

Cabine

Système audio avec commande à distance et système Bluetooth mains libres. Consoles de manipulateurs réglables individuellement.

Excellente visibilité en toutes directions grâce à de grandes surfaces vitrées, une vitre de toit ouvrante, une vitre de porte coulissante en 2 parties et une colonne de direction étroite et longue, facilement réglable. La vitre supérieure du pare-brise se relève et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte. L'éclairage intérieur de la cabine est assuré par une lampe de lecture et un plafonnier temporisé.

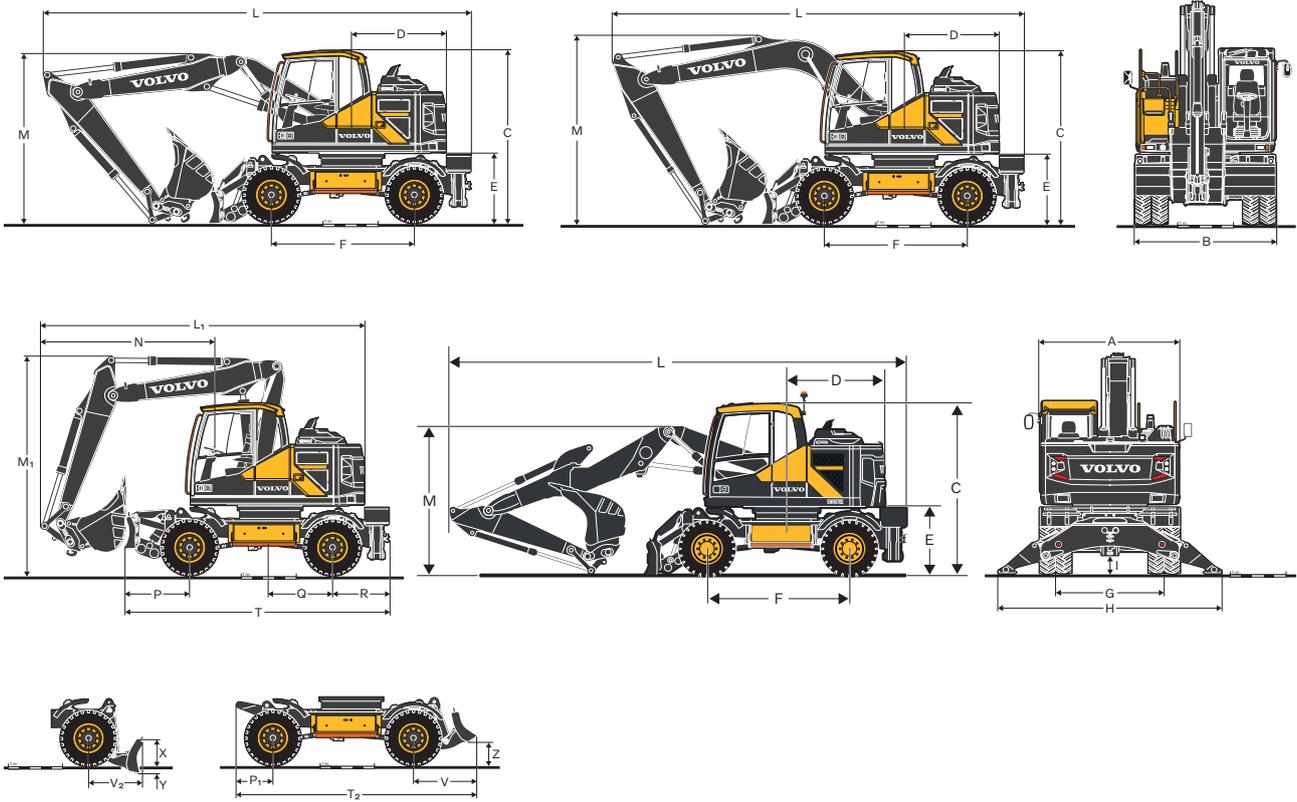
La cabine est pressurisée et l'air de ventilation est filtré. Le système de chauffage / climatisation dispose de 14 événements réglables qui assurent une distribution optimale du flux d'air pour un dégivrage / désembuage, un réchauffement ou un refroidissement des plus rapides. La cabine est montée sur des silentblocs huile/ressort qui isolent l'opérateur des vibrations. Siège Deluxe à suspension pneumatique réglable, et hauteur, inclinaison, dossier, position avant/arrière réglables (option). L'écran couleur LCD 21 cm est orientable et facile à lire.

Il affiche les données opérationnelles de la machine en temps réel, des informations de diagnostic et les images de la caméra de recul (standard) et/ou de la caméra de vision latérale (option).

Un nouveau contacteur multifonction programmable, intégré au manipulateur gauche, offre un confort de commande optimal.

La climatisation de cette machine (si elle en est équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1430 t équ. CO₂.

Caractéristiques techniques



| DIMENSIONS | | EWR150E | | | | | | | |
|-------------|-------|-----------------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|---------|
| Description | Unité | Flèche monobloc | | | | Flèche articulée | | | |
| | m | 4.5 | | | | 4.7 | | | |
| A | mm | 2 520 | | | | 2 520 | | | |
| B | mm | 2 540 | | | | 2 540 | | | |
| C | mm | 3 150 | | | | 3 150 | | | |
| D | mm | 1 720 | | | | 1 720 | | | |
| E | mm | 1 260 | | | | 1 260 | | | |
| F | mm | 2 600 | | | | 2 600 | | | |
| G | mm | 1 940 | | | | 1 940 | | | |
| H | mm | 3 990 | | | | 3 990 | | | |
| I | mm | 340 | | | | 340 | | | |
| Description | Unité | Flèche monobloc | | | | Flèche articulée | | | |
| | m | 4.5 | | | | 4.7 | | | |
| | m | Balancier | | | | Balancier | | | |
| | | 2.0 | 2.45 | 2.6 | 3.1 | 2.0 | 2.45 | 2.6 | 3.1 |
| L | mm | 7 640 | 7 500 | 7 560 | 7 570 | 7 830 | 7 760 | 7 790 | 7 640 |
| M | mm | 2 950 | 3 330 | 3 320 | 3 320 | 2 730 | 3 080 | 3 040 | 3 420 |
| L1 | mm | - | - | - | - | 6 460 | 6 570 | 6 610 | 5 740* |
| M1 | mm | - | - | - | - | 3 960 | 3 970 | 3 970 | 3 980** |
| N | mm | - | - | - | - | 3 050 | 3 150 | 3 190 | 2 330** |

** Sans godet

| DIMENSIONS | | EWR170E | | | | | | | |
|-------------|---|------------------|-------|-------|-------|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|
| Description | Unité | Flèche articulée | | | | | Flèche articulée à déport | | |
| | m | 5.1 | | | | | 5.2 | | |
| A | Largeur hors tout à la tourelle | mm | 2 520 | | | | | 2 520 | |
| B | Largeur hors tout | mm | 2 540 | | | | | 2 540 | |
| C | Hauteur hors tout à la cabine | mm | 3 150 | | | | | 3 150 | |
| D | Rayon d'orientation arrière | mm | 1 790 | | | | | 1 790 | |
| E | Garde au sol sous le contrepoids | mm | 1 260 | | | | | 1 260 | |
| F | Empattement | mm | 2 600 | | | | | 2 600 | |
| G | Voie | mm | 1 940 | | | | | 1 940 | |
| H | Largeur aux stabilisateurs (avant ou arrière) | mm | 3 990 | | | | | 3 990 | |
| I | Garde au sol min. | mm | 340 | | | | | 340 | |
| Description | Unité | Flèche articulée | | | | | Flèche articulée à déport | | |
| | m | 5.1 | | | | | 5.2 | | |
| | | Balancier | | | | Balancier de benne preneuse | Balancier | | |
| | m | 2.0 | 2.45 | 2.6 | 3.1 | 2.95 | 2.0 | 2.45 | |
| L | Longueur hors tout | mm | 8 320 | 8 340 | 8 340 | 8 260 | 8 330 | 8 340 | 8 370 |
| M | Hauteur hors tout à la flèche | mm | 2 720 | 2 840 | 2 890 | 3 250 | 2 960 | 2 730 | 2 790 |
| L1 | Longueur hors tout | mm | 6 490 | 6 510 | 6 560 | 6 250** | 6 340** | 6 540 | 6 540 |
| M1 | Hauteur hors tout à la flèche | mm | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000** | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| N | Déport avant | mm | 3 090 | 3 110 | 3 160 | 2 850** | 2 900** | 3 140 | 3 140 |

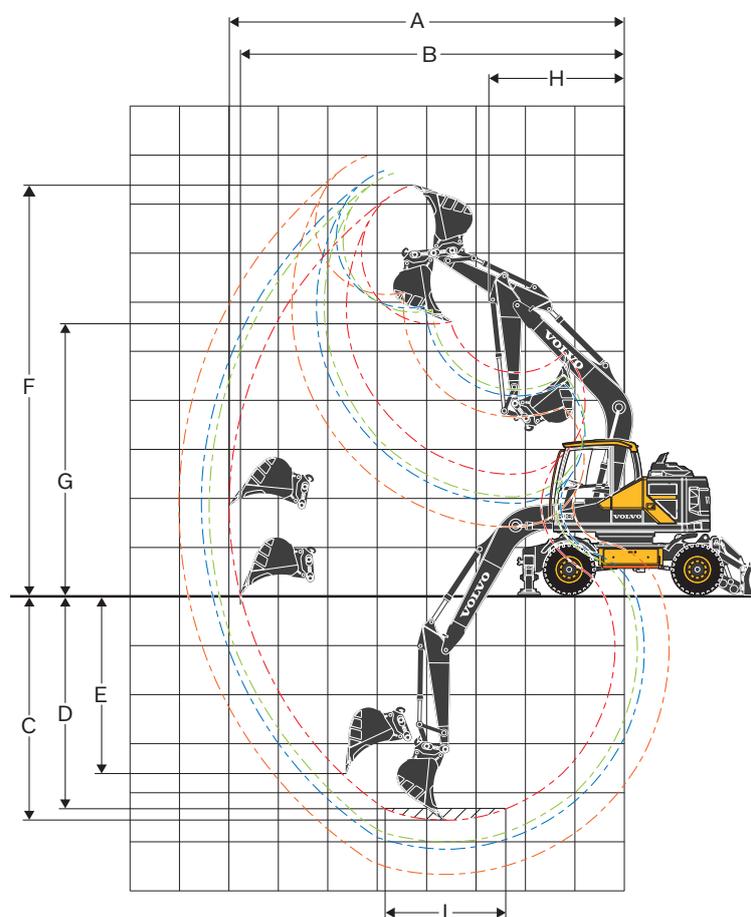
** Sans godet

DIMENSIONS - CHÂSSIS INFÉRIEUR

| Description | Unité | EWR150E | | EWR170E |
|-------------|-------|--|---|--|
| | | Châssis inférieur boulonné avec lame à cinématique parallèle | Châssis inférieur soudé avec lame à cinématique radiale | Châssis inférieur boulonné avec lame à cinématique parallèle |
| P | mm | 1 180 | 1 150 | 1 180 |
| P1 | mm | 750 | 675 | 750 |
| Q | mm | 1 150 | 1 150 | 1 150 |
| R | mm | 1 030 | 1 030 | 1 030 |
| T | mm | 4 810 | 4 790 | 4 810 |
| T2 | mm | 4 470 | 4 440 | 4 470 |
| V | mm | 1 120 | 1 160 | 1 120 |
| V2 | mm | 920 | 940 | 920 |
| X | mm | 450 | 460 | 450 |
| Y | mm | 150 | 180 | 150 |
| Z | mm | 520 | 400 | 520 |

Caractéristiques techniques

EWR150E



ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES

| Description | Unité | Flèche monobloc EWR150E | | | | |
|-------------|---|-------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 4.5 | | | | |
| | | Balancier | | | | |
| | m | 2.0 | 2.45 | 2.6 | 3.1 | |
| A | Portée de fouille max. | mm | 7 980 | 8 400 | 8 540 | 9 010 |
| B | Portée de fouille max. au sol | mm | 7 770 | 8 200 | 8 340 | 8 820 |
| C | Profondeur de fouille max. | mm | 4 610 | 5 070 | 5 210 | 5 710 |
| D | Profondeur de fouille max. (fond plat l = 2,44 m) | mm | 4 380 | 4 870 | 5 050 | 5 550 |
| E | Profondeur de fouille max. (paroi verticale) | mm | 3 670 | 4 100 | 4 250 | 4 770 |
| F | Hauteur d'attaque max. | mm | 8 320 | 8 560 | 8 640 | 8 910 |
| G | Hauteur de déversement max. | mm | 5 500 | 5 740 | 5 820 | 6 090 |
| H | Rayon d'orientation avant min. | mm | 2 740 | 2 740 | 2 750 | 2 730 |

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

| | | | | | |
|--|----|--------|--------|--------|--------|
| Force d'arrachement au godet (ISO) | kN | 108.5* | 108.5* | 108.5* | 108.5* |
| Force d'arrachement au balancier (ISO) | kN | 73* | 63.5* | 61* | 53.5* |

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)

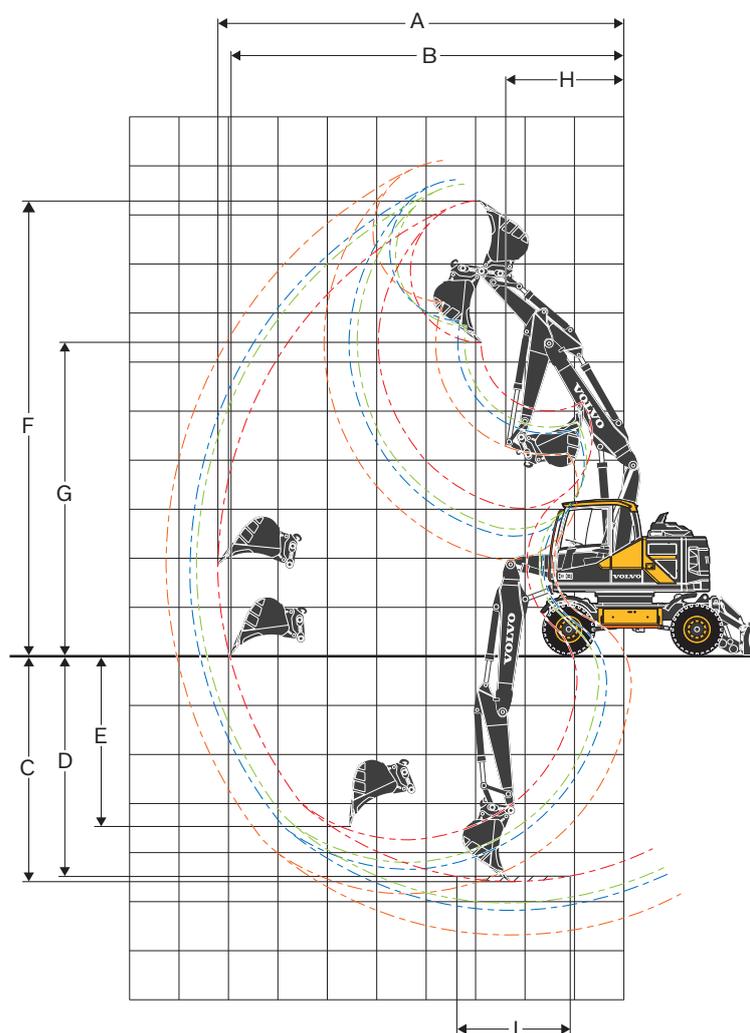
| | | | | | |
|----------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|
| Godet GP (1,8 t/m ³) | L | 730 | 730 | 730 | 730 |
|----------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

| | | | | | |
|--|---|-----|-----|-----|-----|
| Attache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m ³) | L | 730 | 730 | 730 | 730 |
| Attache rapide S6, godet HD (2,1 t/m ³) | L | 520 | 520 | 520 | 520 |
| Attache rapide universelle, godet GP (1,8 t/m ³) | I | 730 | 730 | 730 | 660 |

* Avec Power boost

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1. 2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine.



PLAGES DE TRAVAIL AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES

| | | Unité | Flèche articulée 4,7 m EWR150E | | | |
|---|---|-------|--------------------------------|-------|-------|--------|
| | | | Balancier | | | |
| | | | 2.0 | 2.45 | 2.6 | 3.1 |
| A | Portée de fouille max. | mm | 8 240 | 8 670 | 8 810 | 9 300 |
| B | Portée de fouille max. au sol | mm | 8 040 | 8 470 | 8 620 | 9 110 |
| C | Profondeur de fouille max. | mm | 4 650 | 5 100 | 5 240 | 5 740 |
| D | Profondeur de fouille max. (fond plat 2 440 mm) | mm | 4 530 | 5 000 | 5 140 | 5 640 |
| E | Profondeur de fouille max. (paroi verticale) | mm | 3 520 | 4 000 | 4 100 | 4 600 |
| F | Hauteur d'attaque max. | mm | 9 220 | 9 560 | 9 670 | 10 030 |
| G | Hauteur de déversement max. | mm | 6 340 | 6 670 | 6 780 | 7 150 |
| H | Rayon d'orientation avant min. | mm | 2 440 | 2 560 | 2 600 | 2 740 |

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

| | | | | | |
|--|----|--------|--------|--------|--------|
| Force d'arrachement au godet (ISO) | kN | 108.5* | 108.5* | 108.5* | 108.5* |
| Force d'arrachement au balancier (ISO) | kN | 73* | 63.5* | 61* | 53.5* |

* Avec Power boost

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)

| | | | | | |
|----------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|
| Godet GP (1,8 t/m ³) | L | 730 | 730 | 730 | 730 |
|----------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|

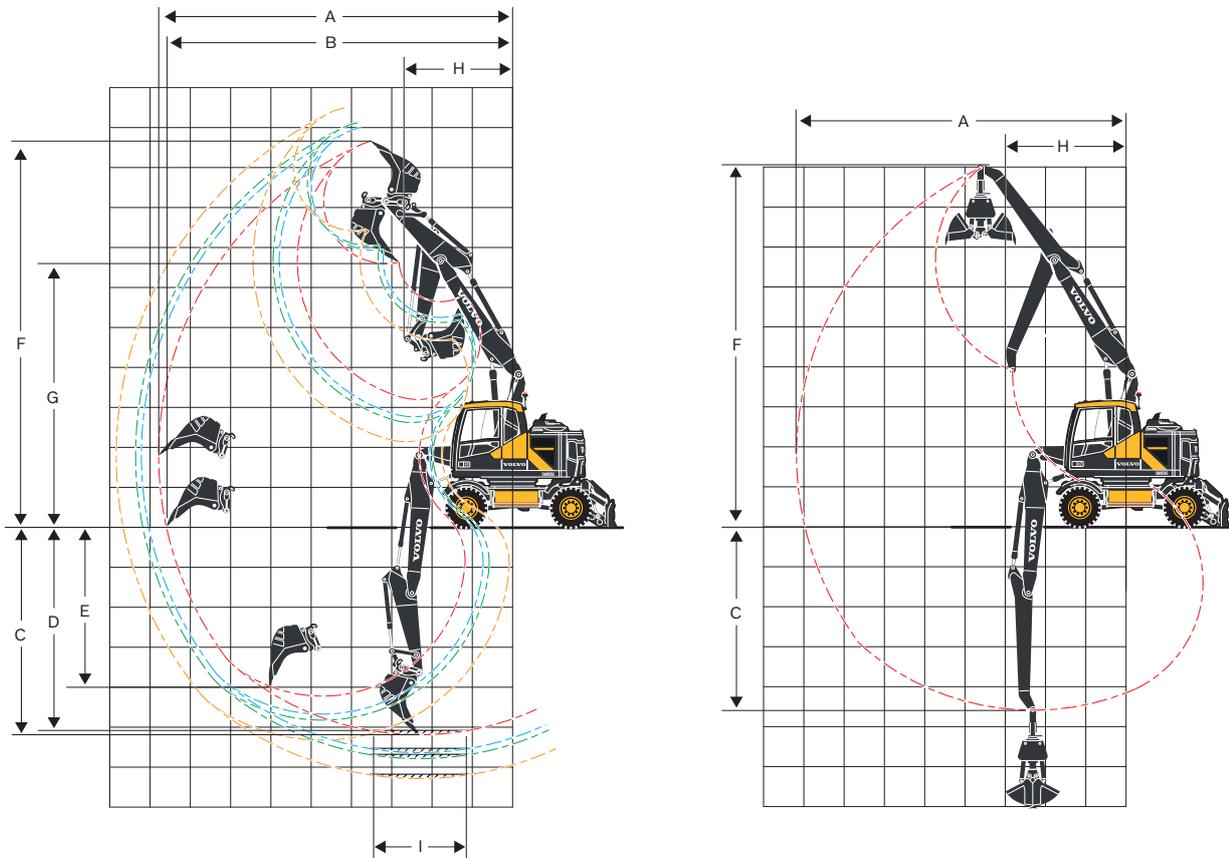
Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

| | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|-----|
| Attache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m ³) | L | 730 | 730 | 730 | 580 |
| Attache rapide S6, godet HD (2,1 t/m ³) | L | 520 | 520 | 520 | 520 |
| Attache rapide S1, godet GP (1,8 t/m ³) | I | 730 | 730 | 730 | 580 |

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1. 2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine. 3. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont valables pour un contrepoids lourd.

Caractéristiques techniques

EWR170E



ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES

| | | Flèche articulée 5,1 m EWR170E | | | | | |
|---|---|--------------------------------|-----------|--------|--------|--------|-----------------------------|
| | | Unité | Balancier | | | | Balancier de benne preneuse |
| | | m | 2.0 | 2.45 | 2.6 | 3.1 | 2.95* |
| A | Portée de fouille max. | mm | 8 780 | 9 210 | 9 360 | 9 840 | 8 190 |
| B | Portée de fouille max. au sol | mm | 8 590 | 9 030 | 9 180 | 9 670 | - |
| C | Profondeur de fouille max. | mm | 5 190 | 5 640 | 5 790 | 6 290 | 4 590 |
| D | Profondeur de fouille max. (fond plat 2 440 mm) | mm | 5 080 | 5 540 | 5 690 | 6 190 | - |
| E | Profondeur de fouille max. (paroi verticale) | mm | 4 000 | 4 520 | 4 680 | 5 160 | - |
| F | Hauteur d'attaque max. | mm | 9 660 | 10 010 | 10 120 | 10 490 | 8 990 |
| G | Hauteur de déversement max. | mm | 6 600 | 6 930 | 7 040 | 7 410 | - |
| H | Rayon d'orientation avant min. | mm | 2 700 | 2 820 | 2 860 | 3 000 | 3 010 |

* Sans benne preneuse

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

| | | | | | | |
|--|----|------|------|------|------|---|
| Force d'arrachement au godet (ISO) | kN | 126* | 126* | 126* | 126* | - |
| Force d'arrachement au balancier (ISO) | kN | 98* | 86* | 82* | 72* | - |

* Avec Power boost

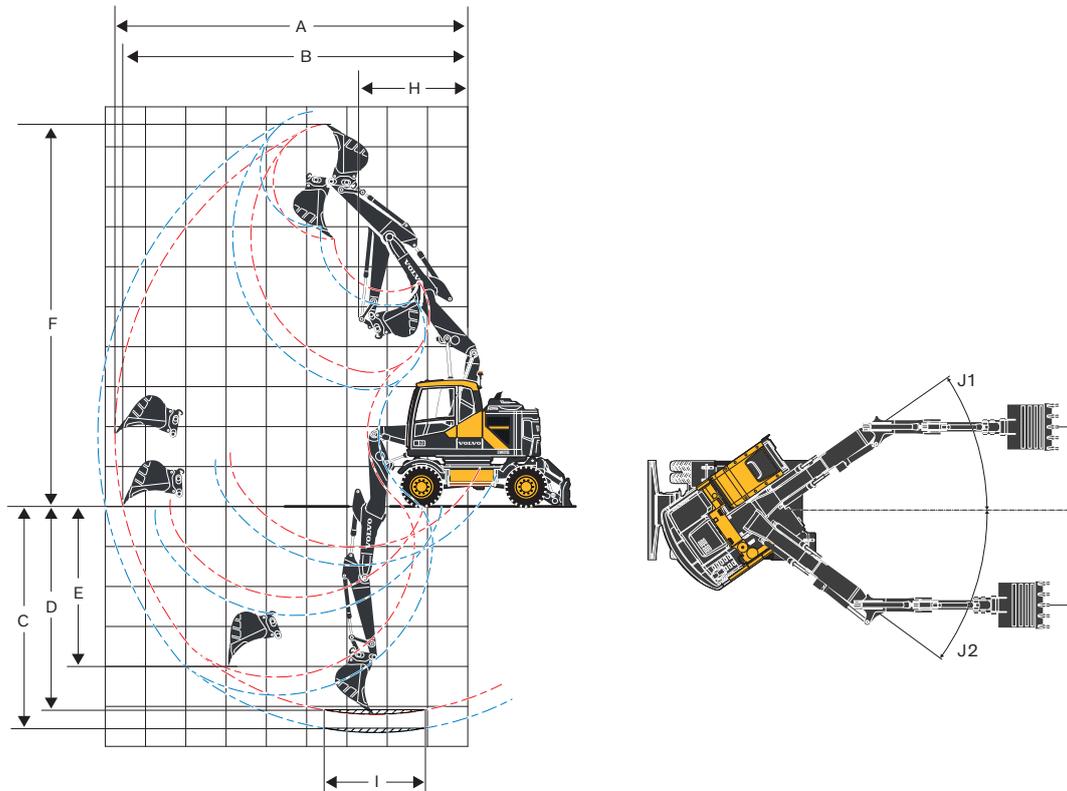
Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)

| | | | | | | |
|----------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|---|
| Godet GP (1,8 t/m ³) | L | 957 | 957 | 858 | 770 | - |
| Godet HD (2,1 t/m ³) | L | 770 | 770 | 770 | 682 | - |

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

| | | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|-----|---|
| Attache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m ³) | L | 870 | 780 | 780 | 700 | - |
| Attache rapide S6, godet HD (2,1 t/m ³) | L | 700 | 620 | 620 | 500 | - |
| Attache rapide S1, godet GP (1,8 t/m ³) | L | 870 | 700 | 700 | 620 | - |
| Attache rapide S1, godet HD (2,1 t/m ³) | L | 700 | 620 | 620 | 360 | - |

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1. 2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine. 3. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont valables pour un contre poids lourd.



PLAGES DE TRAVAIL AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES

| | | Flèche articulée à déport 5,2 m EWR170E | | |
|----|--|---|-----------|-------|
| | | Unité | Balancier | |
| | | m | 2.0 | 2.45 |
| A | Portée de fouille max. | mm | 8 760 | 9 180 |
| B | Portée de fouille max. au sol | mm | 8 560 | 9 000 |
| C | Profondeur de fouille max. | mm | 5 210 | 5 660 |
| | Profondeur de fouille max. à déport max. (parois de tranchée verticales) | mm | 2 280 | 2 730 |
| | Profondeur de fouille min. à déport max. (parois de tranchée verticales) | mm | 1 030 | 1 480 |
| D | Profondeur de fouille max. fond plat (l = 2,44 m) | mm | 5 100 | 5 560 |
| E | Profondeur de fouille max. (paroi verticale) | mm | 3 980 | 4 410 |
| F | Hauteur d'attaque max. | mm | 9 560 | 9 880 |
| G | Hauteur de déversement max. | mm | 6 690 | 7 000 |
| H | Rayon d'orientation avant min. | mm | 2 710 | 2 820 |
| J1 | | ° | 35 | 35 |
| J2 | | ° | 36 | 36 |
| K | | mm | 2 120 | 2 120 |
| L | | mm | 2 430 | 2 430 |

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

| | | | |
|--|----|------|-------|
| Force d'arrachement au godet (ISO) | kN | 108* | 108* |
| Force d'arrachement au balancier (ISO) | kN | 73* | 63.5* |
| * Avec Power boost | | | |

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)

| | | | |
|----------------------------------|---|-----|-----|
| Godet GP (1,8 t/m ³) | L | 780 | 780 |
| Godet HD (2,1 t/m ³) | L | 620 | 620 |

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| Attache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m ³) | L | 780 | 700 |
| Attache rapide S6, godet HD (2,1 t/m ³) | L | 620 | 500 |
| Attache rapide S1, godet GP (1,8 t/m ³) | L | 620 | 620 |
| Attache rapide S1, godet HD (2,1 t/m ³) | L | 620 | 500 |

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1. 2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine.

Caractéristiques techniques

EWR150E

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur soudé)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg

| | Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)(s), A = lame / stab. en appui) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|-------------|
| | | 1.5 m | | | | 3.0 m | | | | 4.5 m | | | | 6.0 m | | | | Portée max. | | | | |
| | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Portée max. |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m | |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,0 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.8 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | - | - | - | - | 3.3 | 3.4* | 3.4* | 3.4* | 4.9 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7 | 4.4* | 4.4* | 4.4* | - | - | - | - | 2.4 | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 5.9 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.3 | 8.0* | 8.0* | 8.0* | 3.5 | 5.3* | 5.3* | 5.3* | 2.3 | 4.0 | 3.7 | 4.3* | 2.1 | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 6.4 |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.3 | 6.0 | 5.6 | 6.2* | 2.2 | 3.9 | 3.7 | 4.7* | 2.0 | 3.4 | 3.2 | 3.6* | 6.5 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.7 | 7.0* | 7.0* | 7.0* | 3.2 | 5.8 | 5.5 | 6.6* | 2.2 | 3.8 | 3.6 | 4.8* | 2.1 | 3.6 | 3.4 | 4.2* | 6.3 |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.8 | 9.3* | 9.3* | 9.3* | 3.2 | 5.8 | 5.5 | 6.3* | - | - | - | - | 2.4 | 4.2 | 4.0 | 4.8* | 5.6 |
| -3 | - | - | - | - | 5.9 | 7.0* | 7.0* | 7.0* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5 | 4.7* | 4.7* | 4.7* | 4.3 |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,45 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.8 | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 2.4 | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 2.2 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 6.4 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.5 | 7.0* | 7.0* | 7.0* | 3.6 | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 2.3 | 4.0 | 3.8 | 4.1* | 1.9 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 6.8 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 5.9 | 6.8* | 6.8* | 6.8* | 3.4 | 5.9* | 5.6 | 5.9* | 2.2 | 3.9 | 3.7 | 4.5* | 1.8 | 2.8* | 2.8* | 2.8* | 6.9 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.7 | 7.2* | 7.2* | 7.2* | 3.2 | 5.8 | 5.5 | 6.5* | 2.2 | 3.8 | 3.6 | 4.8* | 1.9 | 3.2* | 3.1 | 3.2* | 6.7 |
| | -1.5 | 5.8* | 5.8* | 5.8* | 5.8* | 5.7 | 9.7* | 9.7* | 9.7* | 3.2 | 5.8 | 5.4 | 6.4* | 2.2 | 3.8 | 3.6 | 4.5* | 2.1 | 3.7 | 3.5 | 4.1* | 6.1 |
| | -3 | - | - | - | - | 5.8 | 8.0* | 8.0* | 8.0* | 3.2 | 5.3* | 5.3* | 5.3* | - | - | - | - | 2.9 | 4.6* | 4.6* | 4.6* | 4.9 |
| -4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,6 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.8* | 3.8* | 3.8* | 3.8* | 2.4 | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 2.1 | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 6.5 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.5 | 6.7* | 6.6* | 6.7* | 3.6 | 4.7* | 4.7* | 4.7* | 2.3 | 4.0 | 3.8 | 4.0* | 1.8 | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 7.0 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 5.9 | 7.7* | 7.8* | 7.7* | 3.3 | 5.8* | 5.6 | 5.8* | 2.2 | 3.9 | 3.6 | 4.4* | 1.8 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 7.1 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.7 | 7.3* | 7.4* | 7.3* | 3.2 | 5.8 | 5.4 | 6.5* | 2.1 | 3.8 | 3.6 | 4.8* | 1.8 | 3.0* | 2.9 | 3.0* | 6.9 |
| | -1.5 | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 5.6 | 9.9* | 9.8* | 9.9* | 3.1 | 5.7 | 5.4 | 6.5* | 2.1 | 3.8 | 3.5 | 4.6* | 2.0 | 3.6 | 3.3 | 3.8* | 6.2 |
| | -3 | - | - | - | - | 5.7 | 8.2* | 8.2* | 8.2* | 3.2 | 5.5* | 5.4 | 5.5* | - | - | - | - | 2.7 | 4.5* | 4.5* | 4.5* | 5.1 |
| -4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,0 m Lame radiale arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.6 | 4.1 | 4.1* | 4.1* | - | - | - | - | 3.1 | 3.4* | 3.4* | 3.4* | 4.9 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5 | 4.0 | 4.4* | 4.4* | - | - | - | - | 2.3 | 2.6 | 3.2* | 3.2* | 5.9 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.0 | 7.0 | 8.0* | 8.0* | 3.3 | 3.8 | 5.3* | 5.3* | 2.2 | 2.5 | 3.6 | 4.3* | 2.0 | 2.3 | 3.3 | 3.3* | 6.4 |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | 3.6 | 5.4 | 6.2* | 2.1 | 2.4 | 3.5 | 4.7* | 1.9 | 2.1 | 3.1 | 3.6* | 6.5 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.4 | 6.4 | 7.0* | 7.0* | 3.0 | 3.5 | 5.3 | 6.6* | 2.1 | 2.4 | 3.5 | 4.8* | 1.9 | 2.2 | 3.3 | 4.2* | 6.3 |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.4 | 6.4 | 9.3* | 9.3* | 3.0 | 3.5 | 5.3 | 6.3* | - | - | - | - | 2.3 | 2.6 | 3.8 | 4.7* | 5.6 |
| -3 | - | - | - | - | 5.6 | 6.6 | 7.0* | 7.0* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.3 | 3.8 | 4.7* | 4.7* | 4.3 |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,45 m Lame radiale arrière | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.6 | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 2.3 | 2.6 | 3.7* | 3.7* | 2.0 | 2.3 | 2.6* | 2.6* | 6.4 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.2 | 7.0* | 7.0* | 7.0* | 3.4 | 3.9 | 4.9* | 4.9* | 2.2 | 2.5 | 3.6 | 4.1* | 1.8 | 2.0 | 2.6* | 2.6* | 6.8 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 5.6 | 6.6 | 6.8* | 6.8* | 3.2 | 3.6 | 5.5 | 5.9* | 2.1 | 2.4 | 3.5 | 4.5* | 1.7 | 1.9 | 2.8* | 2.8* | 6.9 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.4 | 6.4 | 7.2* | 7.2* | 3.0 | 3.5 | 5.3 | 6.5* | 2.0 | 2.3 | 3.5 | 4.8* | 1.7 | 2.0 | 3.0 | 3.2* | 6.7 |
| | -1.5 | 5.8* | 5.8* | 5.8* | 5.8* | 5.4 | 6.3 | 9.7* | 9.7* | 3.0 | 3.4 | 5.2 | 6.4* | 2.0 | 2.3 | 3.4 | 4.5* | 2.0 | 2.3 | 3.4 | 4.1* | 6.1 |
| | -3 | - | - | - | - | 5.5 | 6.5 | 7.9* | 7.9* | 3.0 | 3.5 | 5.3* | 5.3* | - | - | - | - | 2.7 | 3.1 | 4.6* | 4.6* | 4.9 |
| -4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur soudé)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg

| | Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)(s), A = lame / stab. en appui) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|-------------|-----|
| | | 1.5 m | | 3.0 m | | | | 4.5 m | | | | 6.0 m | | | | Portée max. | | | | | | | |
| | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Portée max. | |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m | | |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,6 m Lame radiale arrière | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 5.6 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.6 | 3.8* | 3.8* | 3.8* | 2.3 | 2.6 | 3.6* | 3.6* | 2.0 | 2.2 | 2.4* | 2.4* | 6.5 | |
| | 3 | - | - | - | - | 6.3 | 6.7* | 6.7* | 6.7* | 3.4 | 3.9 | 4.7* | 4.7* | 2.2 | 2.5 | 3.7 | 4.0* | 1.7 | 2.0 | 2.4* | 2.4* | 7.0 | |
| | 1.5 | - | - | - | - | 5.6 | 6.6 | 7.7* | 7.7* | 3.2 | 3.6 | 5.5 | 5.8* | 2.1 | 2.4 | 3.5 | 4.4* | 1.6 | 1.9 | 2.6* | 2.6* | 7.1 | |
| | 0 | - | - | - | - | 5.4 | 6.4 | 7.3* | 7.3* | 3.0 | 3.5 | 5.3 | 6.5* | 2.0 | 2.3 | 3.5 | 4.7* | 1.7 | 1.9 | 2.9 | 3.0* | 6.9 | |
| | -1.5 | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 5.3 | 6.3 | 9.8* | 9.8* | 3.0 | 3.4 | 5.2 | 6.5* | 2.0 | 2.3 | 3.4 | 4.6* | 1.9 | 2.2 | 3.2 | 3.8* | 6.2 | |
| | -3 | - | - | - | - | 5.4 | 6.4 | 8.2* | 8.2* | 3.0 | 3.5 | 5.3 | 5.5* | - | - | - | - | 2.5 | 2.9 | 4.4 | 4.5* | 5.1 | |
| 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,0 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.4* | 4.4* | 4.4* | 4.4* | 3.5 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.8 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | - | - | - | - | 2.9 | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 5.3 | |
| | 4.5 | - | - | - | - | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 3.7 | 4.5* | 4.5* | 4.5* | 2.3 | 4.0 | 3.8 | 4.0* | 2.2 | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 6.2 | |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5 | 5.3* | 5.3* | 5.3* | 2.3 | 3.9 | 3.7 | 4.3* | 1.9 | 3.2* | 3.1 | 3.2* | 6.7 | |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 5.9 | 5.5 | 6.1* | 2.2 | 3.8 | 3.6 | 4.6* | 1.8 | 3.2 | 3.0 | 3.5* | 6.8 | |
| | 0 | - | - | - | - | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 3.1 | 5.7 | 5.4 | 6.4* | 2.1 | 3.7 | 3.5 | 4.7* | 1.9 | 3.3 | 3.1 | 3.9* | 6.5 | |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.5 | 8.6* | 8.6* | 8.6* | 3.1 | 5.7 | 5.3 | 6.0* | - | - | - | - | 2.1 | 3.8 | 3.6 | 4.2* | 5.9 | |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,45 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 4.3 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 3.7* | - | - | - | - | 2.5 | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 5.8 | |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.8 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 2.4 | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 2.0 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 6.7 | |
| | 3 | - | - | - | - | 6.4 | 7.5* | 7.5* | 7.5* | 3.5 | 5.0* | 5.0* | 5.0* | 2.3 | 4.0 | 3.7 | 4.0* | 1.7 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 7.1 | |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 5.9* | 5.6 | 5.9* | 2.2 | 3.8 | 3.6 | 4.4* | 1.6 | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 7.2 | |
| | 0 | - | - | - | - | 5.4* | 5.4* | 5.4* | 5.4* | 3.1 | 5.7 | 5.4 | 6.4* | 2.1 | 3.7 | 3.5 | 4.6* | 1.7 | 3.0 | 2.8 | 3.1* | 7.0 | |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.5 | 9.2* | 9.2* | 9.2* | 3.0 | 5.7 | 5.3 | 6.2* | 2.1 | 3.7 | 3.5 | 4.4* | 1.9 | 3.4 | 3.2 | 3.7* | 6.4 | |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,6 m Lame radiale avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 3.0* | - | - | - | - | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 4.5 | |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 3.5* | - | - | - | - | 2.4 | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 6.0 | |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.8 | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 2.4 | 3.6* | 3.6* | 3.6* | 1.9 | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 6.8 | |
| | 3 | - | - | - | - | 6.5 | 7.2* | 7.2* | 7.2* | 3.5 | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 2.3 | 4.0 | 3.8 | 4.0* | 1.7 | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 7.3 | |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.3 | 5.8* | 5.6 | 5.8* | 2.2 | 3.8 | 3.6 | 4.4* | 1.6 | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 7.4 | |
| | 0 | - | - | - | - | 5.4 | 5.4* | 5.4* | 5.4* | 3.1 | 5.7 | 5.4 | 6.3* | 2.1 | 3.7 | 3.5 | 4.6* | 1.6 | 2.8* | 2.7 | 2.8* | 7.1 | |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.4 | 8.9* | 8.9* | 8.9* | 3.0 | 5.6 | 5.3 | 6.2* | 2.0 | 3.7 | 3.5 | 4.5* | 1.8 | 3.3 | 3.1 | 3.4* | 6.6 | |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,0 m Lame radiale arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.4* | 4.4* | 4.4* | 4.4* | 3.5 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.6 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | - | - | - | - | 2.8 | 3.2 | 3.5* | 3.5* | 5.3 | |
| | 4.5 | - | - | - | - | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 3.5 | 4.0 | 4.5* | 4.5* | 2.2 | 2.5 | 3.7 | 4.0* | 2.1 | 2.4 | 3.2* | 3.2* | 6.2 | |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.3 | 3.8 | 5.3* | 5.3* | 2.1 | 2.5 | 3.6 | 4.3* | 1.8 | 2.1 | 3.0 | 3.2* | 6.7 | |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.0 | 3.5 | 5.4 | 6.1* | 2.0 | 2.3 | 3.5 | 4.6* | 1.7 | 2.0 | 2.9 | 3.5* | 6.8 | |
| | 0 | - | - | - | - | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 2.9 | 3.4 | 5.2 | 6.4* | 2.0 | 2.3 | 3.4 | 4.7* | 1.7 | 2.0 | 3.0 | 3.9* | 6.5 | |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.2 | 6.2 | 8.6* | 8.6* | 2.9 | 3.3 | 5.2 | 6.0* | - | - | - | - | 2.0 | 2.3 | 3.5 | 4.2* | 5.9 | |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,45 m Lame radiale arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 4.3 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 3.7* | - | - | - | - | 2.4 | 2.7 | 2.7* | 2.7* | 5.8 | |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.6 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 2.3 | 2.6 | 3.7* | 3.7* | 1.9 | 2.1 | 2.6* | 2.6* | 6.7 | |
| | 3 | - | - | - | - | 6.1 | 7.1 | 7.5* | 7.5* | 3.3 | 3.8 | 5.0* | 5.0* | 2.2 | 2.5 | 3.6 | 4.0* | 1.6 | 1.9 | 2.6* | 2.6* | 7.1 | |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | 3.5 | 5.4 | 5.9* | 2.0 | 2.4 | 3.5 | 4.4* | 1.5 | 1.8 | 2.6 | 2.7* | 7.2 | |
| | 0 | - | - | - | - | 5.1 | 5.4* | 5.4* | 5.4* | 2.9 | 3.4 | 5.2 | 6.4* | 2.0 | 2.3 | 3.4 | 4.6* | 1.6 | 1.8 | 2.7 | 3.1* | 7.0 | |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.1 | 6.1 | 9.2* | 9.2* | 2.8 | 3.3 | 5.1 | 6.2* | 1.9 | 2.2 | 3.4 | 4.4* | 1.8 | 2.1 | 3.1 | 3.7* | 6.4 | |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,6 m Lame radiale arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1* | 3.0* | 3.1* | 3.0* | - | - | - | - | 3.1* | 3.0* | 3.1* | 3.0* | 4.5 | |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 3.5* | - | - | - | - | 2.3 | 2.5* | 2.6* | 2.5* | 6.0 | |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.6 | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 2.3 | 2.6 | 3.6* | 3.6* | 1.8 | 2.1 | 2.4* | 2.4* | 6.8 | |
| | 3 | - | - | - | - | 6.1 | 7.2* | 7.1* | 7.2* | 3.3 | 3.9 | 4.8* | 4.9* | 2.2 | 2.5 | 3.6 | 4.0* | 1.6 | 1.8 | 2.4* | 2.4* | 7.3 | |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.0 | 3.6 | 5.4 | 5.8* | 2.0 | 2.4 | 3.5 | 4.4* | 1.5 | 1.7 | 2.5* | 2.5* | 7.4 | |
| | 0 | - | - | - | - | 5.1 | 5.4* | 5.5* | 5.4* | 2.9 | 3.4 | 5.2 | 6.3* | 1.9 | 2.3 | 3.4 | 4.6* | 1.5 | 1.8 | 2.6 | 2.8* | 7.1 | |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.1 | 6.1 | 9.0* | 8.9* | 2.8 | 3.3 | 5.1 | 6.2* | 1.9 | 2.2 | 3.3 | 4.5* | 1.7 | 2.0 | 3.0 | 3.4* | 6.6 | |

Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

EWR150E

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur boulonné)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg

| | Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)(s), A = lame / stab. en appui) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|-------------|
| | | 1.5 m | | | | 3.0 m | | | | 4.5 m | | | | 6.0 m | | | | Portée max. | | | | |
| | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Portée max. |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m | |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,0 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.0 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | - | - | - | - | 3.4* | 3.4* | 3.4* | 3.4* | 4.9 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.0 | 4.4* | 4.4* | 4.4* | - | - | - | - | 2.6 | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 5.9 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.8 | 8.0* | 8.0* | 8.0* | 3.8 | 5.3* | 5.3* | 5.3* | 2.5 | 4.2 | 3.9 | 4.3* | 2.2 | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 6.4 |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.6 | 6.2* | 5.9 | 6.2* | 2.4 | 4.1 | 3.8 | 4.7* | 2.1 | 3.6* | 3.4 | 3.6* | 6.5 |
| | 0 | - | - | - | - | 6.1 | 7.0* | 7.0* | 7.0* | 3.5 | 6.2 | 5.7 | 6.6* | 2.4 | 4.1 | 3.8 | 4.8* | 2.2 | 3.8 | 3.5 | 4.2* | 6.3 |
| | -1.5 | - | - | - | - | 6.2 | 9.3* | 9.3* | 9.3* | 3.4 | 6.2 | 5.7 | 6.3* | - | - | - | - | 2.6 | 4.5 | 4.2 | 4.7* | 5.6 |
| | -3 | - | - | - | - | 6.3 | 7.0* | 7.0* | 7.0* | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.8 | 4.7* | 4.7* | 4.7* | 4.3 |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,45 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 5.5 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 2.6 | 2.8 | 3.7* | 3.7* | 2.3 | 2.5 | 2.6* | 2.6* | 6.4 |
| | 3 | - | - | - | - | 7.0 | 7.0* | 7.0* | 7.0* | 3.8 | 4.4 | 4.9* | 4.9* | 2.5 | 2.8 | 3.9 | 4.1* | 2.0 | 2.2 | 2.6* | 2.6* | 6.8 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 6.3 | 6.8* | 6.8* | 6.8* | 3.6 | 4.2 | 5.9 | 5.9* | 2.4 | 2.7 | 3.8 | 4.5* | 2.0 | 2.1 | 2.8* | 2.8* | 6.9 |
| | 0 | - | - | - | - | 6.1 | 7.2* | 7.2* | 7.2* | 3.4 | 4.0 | 5.7 | 6.5* | 2.3 | 2.6 | 3.7 | 4.8* | 2.0 | 2.2 | 3.2 | 3.2* | 6.7 |
| | -1.5 | 5.8* | 5.8* | 5.8* | 5.8* | 6.1 | 8.2 | 9.7* | 9.7* | 3.4 | 3.9 | 5.7 | 6.4* | 2.3 | 2.6 | 3.7 | 4.5* | 2.3 | 2.5 | 3.7 | 4.1* | 6.1 |
| | -3 | - | - | - | - | 6.2 | 7.9* | 7.9* | 7.9* | 3.5 | 4.0 | 5.3* | 5.3* | - | - | - | - | 3.1 | 3.5 | 4.6* | 4.6* | 4.9 |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,6 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 5.6 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.8* | 3.8* | 3.8* | 3.8* | 2.6 | 3.6* | 3.6* | 3.6* | 2.2 | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 6.5 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.7* | 6.7* | 6.7* | 6.7* | 3.8 | 4.7* | 4.7* | 4.7* | 2.5 | 4.0* | 3.9 | 4.0* | 2.0 | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 7.0 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 6.4 | 7.7* | 7.7* | 7.7* | 3.6 | 5.8* | 5.8* | 5.8* | 2.4 | 4.1 | 3.8 | 4.4* | 1.9 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 7.1 |
| | 0 | - | - | - | - | 6.1 | 7.3* | 7.3* | 7.3* | 3.4 | 6.2 | 5.7 | 6.5* | 2.3 | 4.1 | 3.7 | 4.7* | 1.9 | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 6.9 |
| | -1.5 | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 6.1 | 9.8* | 9.8* | 9.8* | 3.4 | 6.2 | 5.7 | 6.5* | 2.3 | 4.0 | 3.7 | 4.6* | 2.2 | 3.8* | 3.5 | 3.8* | 6.2 |
| | -3 | - | - | - | - | 6.2 | 8.2* | 8.2* | 8.2* | 3.4 | 5.5* | 5.5* | 5.5* | - | - | - | - | 2.9 | 4.5* | 4.5* | 4.5* | 5.1 |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,0 m Lame parallèle arrière | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | - | - | - | - | 3.2 | 3.4* | 3.4* | 3.4* | 4.9 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7 | 4.2 | 4.4* | 4.4* | - | - | - | - | 2.4 | 2.7 | 3.2* | 3.2* | 5.9 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.2 | 7.3 | 8.0* | 8.0* | 3.5 | 4.0 | 5.3* | 5.3* | 2.3 | 2.6 | 3.8 | 4.3* | 2.0 | 2.3 | 3.3* | 3.3* | 6.4 |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 3.7 | 5.7 | 6.2* | 2.2 | 2.5 | 3.7 | 4.7* | 1.9 | 2.2 | 3.3 | 3.6* | 6.5 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.6 | 6.6 | 7.0* | 7.0* | 3.1 | 3.6 | 5.5 | 6.6* | 2.1 | 2.5 | 3.6 | 4.8* | 2.0 | 2.3 | 3.4 | 4.2* | 6.3 |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.6 | 6.6 | 9.3* | 9.3* | 3.1 | 3.6 | 5.5 | 6.3* | - | - | - | - | 2.3 | 2.7 | 4.0 | 4.7* | 5.6 |
| | -3 | - | - | - | - | 5.8 | 6.8 | 7.0* | 7.0* | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.4 | 4.0 | 4.7* | 4.7* | 4.3 |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,45 m Lame parallèle arrière | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.7* | 2.2 | 2.7* | 2.7* | 5.5 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7 | 3.0 | 3.9* | 3.9* | 2.4 | 1.8 | 3.7* | 3.7* | 2.1 | 1.6 | 2.6* | 2.6* | 6.4 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.4 | 5.3 | 7.0* | 7.0* | 3.5 | 2.8 | 4.9* | 4.9* | 2.3 | 1.8 | 3.8 | 4.1* | 1.9 | 1.4 | 2.6* | 2.6* | 6.8 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 5.8 | 4.7 | 6.8* | 6.8* | 3.3 | 2.6 | 5.7 | 5.9* | 2.2 | 1.7 | 3.7 | 4.0 | 1.8 | 1.3 | 2.8* | 2.8* | 6.9 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.6 | 4.4 | 7.2* | 7.2* | 3.1 | 2.4 | 5.5 | 6.5 | 2.1 | 1.6 | 3.6 | 3.9 | 1.8 | 1.4 | 3.1 | 3.2* | 6.7 |
| | -1.5 | 5.8* | 5.8* | 5.8* | 5.8* | 5.6 | 4.4 | 9.7* | 9.7* | 3.1 | 2.4 | 5.5 | 6.4 | 2.1 | 1.6 | 3.6 | 3.9 | 2.1 | 1.6 | 3.5 | 3.8 | 6.1 |
| | -3 | - | - | - | - | 5.7 | 4.6 | 7.9* | 7.9* | 3.1 | 2.4 | 5.3* | 5.3* | - | - | - | - | 2.8 | 2.2 | 4.6* | 4.6* | 4.9 |
| Flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,6 m Lame parallèle arrière | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 5.6 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7 | 3.8* | 3.8* | 3.8* | 2.4 | 2.7 | 3.6* | 3.6* | 2.0 | 2.3 | 2.4* | 2.4* | 6.5 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.5 | 6.7* | 6.7* | 6.7* | 3.5 | 4.0 | 4.7* | 4.7* | 2.3 | 2.6 | 3.8 | 4.0* | 1.8 | 2.1 | 2.4* | 2.4* | 7.0 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 5.8 | 6.9 | 7.7* | 7.7* | 3.3 | 3.8 | 5.7 | 5.8* | 2.2 | 2.5 | 3.7 | 4.4* | 1.7 | 2.0 | 2.6* | 2.6* | 7.1 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.6 | 6.6 | 7.3* | 7.3* | 3.1 | 3.6 | 5.5 | 6.5* | 2.1 | 2.4 | 3.6 | 4.7* | 1.8 | 2.0 | 3.0 | 3.0* | 6.9 |
| | -1.5 | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 5.5 | 6.6 | 9.8* | 9.8* | 3.1 | 3.6 | 5.5 | 6.5* | 2.1 | 2.4 | 3.6 | 4.6* | 2.0 | 2.3 | 3.4 | 3.8* | 6.2 |
| | -3 | - | - | - | - | 5.6 | 6.7 | 8.2* | 8.2* | 3.1 | 3.6 | 5.5* | 5.5* | - | - | - | - | 2.6 | 3.0 | 4.5* | 4.5* | 5.1 |

Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plan et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur boulonné)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg

| | Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)(s), A = lame / stab. en appui) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---|---|---------------------------------|---|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|-------------|------|------|------|-----|
| | | 1.5 m | | 3.0 m | | | | 4.5 m | | | | 6.0 m | | | | Portée max. | | | | | | | | | | |
| | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Portée max. | | | | |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m | | | | | |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,0 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.4* | 4.4* | 4.4* | 4.4* | 3.5 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.1 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | - | - | - | - | 3.1 | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 5.3 |
| | 4.5 | - | - | - | - | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 4.0 | 4.5* | 4.5* | 4.5* | 2.5 | 4.0* | 4.0 | 4.0* | 2.4 | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 6.2 |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7 | 5.3* | 5.3* | 5.3* | 2.4 | 4.2 | 3.9 | 4.3* | 2.1 | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 6.7 |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5 | 6.1* | 5.8 | 6.1* | 2.3 | 4.1 | 3.8 | 4.6* | 2.0 | 3.4 | 3.1 | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 6.8 | |
| | 0 | - | - | - | - | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 3.3 | 6.1 | 5.6 | 6.4* | 2.3 | 4.0 | 3.7 | 4.7* | 2.0 | 3.6 | 3.3 | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 6.5 | |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.9 | 8.6* | 8.6* | 8.6* | 3.3 | 6.0* | 5.6 | 6.0* | - | - | - | - | 2.3 | 4.1 | 3.8 | 4.2* | 4.2* | 4.2* | 4.2* | 5.9 | |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,45 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 4.3 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 3.7* | - | - | - | - | 2.7 | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 5.8 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.0 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 2.6 | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 2.1 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 6.7 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.8 | 7.5* | 7.5* | 7.5* | 3.8 | 5.0* | 5.0* | 5.0* | 2.5 | 4.0* | 3.9 | 4.0* | 1.9 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 7.1 |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5 | 5.9* | 5.8 | 5.9* | 2.3 | 4.1 | 3.8 | 4.4* | 1.8 | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 7.2 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.4* | 5.4* | 5.4* | 5.4* | 3.3 | 6.1 | 5.6 | 6.4* | 2.3 | 4.0 | 3.7 | 4.6* | 1.8 | 3.1* | 3.0 | 3.1* | 3.1* | 3.1* | 3.1* | 3.1* | 7.0 |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.9 | 9.2* | 9.2* | 9.2* | 3.3 | 6.1 | 5.6 | 6.2* | 2.2 | 4.0 | 3.7 | 4.4* | 2.1 | 3.6 | 3.4 | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 6.4 | |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,6 m Lame parallèle avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 3.0* | - | - | - | - | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 4.5 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 3.5* | - | - | - | - | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 6.0 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 2.6 | 3.6* | 3.6* | 3.6* | 2.0 | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 6.8 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.9 | 7.2* | 7.2* | 7.2* | 3.8 | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 2.5 | 4.0* | 3.9 | 4.0* | 1.8 | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 7.3 |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5 | 5.8* | 5.8* | 5.8* | 2.3 | 4.1 | 3.8 | 4.4* | 1.7 | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 7.4 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.4* | 5.4* | 5.4* | 5.4* | 3.3 | 6.1 | 5.6 | 6.3* | 2.2 | 4.0 | 3.7 | 4.6* | 1.8 | 2.8* | 2.8* | 2.8* | 2.8* | 2.8* | 2.8* | 2.8* | 7.1 |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.9 | 8.9* | 8.9* | 8.9* | 3.2 | 6.1 | 5.5 | 6.2* | 2.2 | 4.0 | 3.6 | 4.5* | 2.0 | 3.4* | 3.2 | 3.4* | 3.4* | 3.4* | 3.4* | 3.4* | 6.6 |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,0 m Lame parallèle arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.4* | 4.4* | 4.4* | 4.4* | 3.5 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.8 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | - | - | - | - | 2.9 | 3.3 | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 5.3 |
| | 4.5 | - | - | - | - | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 3.6 | 4.2 | 4.5* | 4.5* | 2.3 | 2.6 | 3.8 | 4.0* | 2.2 | 2.5 | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 6.2 |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.4 | 3.9 | 5.3* | 5.3* | 2.2 | 2.5 | 3.8 | 4.3* | 1.9 | 2.1 | 3.2 | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 3.2* | 6.7 |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | 3.6 | 5.6 | 6.1* | 2.1 | 2.4 | 3.6 | 4.6* | 1.8 | 2.0 | 3.0 | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 6.8 | |
| | 0 | - | - | - | - | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 3.0 | 3.5 | 5.4 | 6.4* | 2.0 | 2.4 | 3.6 | 4.7* | 1.8 | 2.1 | 3.2 | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 6.5 | |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.4 | 6.4 | 8.6* | 8.6* | 3.0 | 3.5 | 5.4 | 6.0* | - | - | - | - | 2.1 | 2.4 | 3.7 | 4.2* | 4.2* | 4.2* | 4.2* | 5.9 | |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,45 m Lame parallèle arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 4.3 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 3.7* | - | - | - | - | 2.5 | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 5.8 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 2.3 | 2.7 | 3.7* | 3.7* | 1.9 | 2.2 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 6.7 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.3 | 7.4 | 7.5* | 7.5* | 3.4 | 4.0 | 5.0* | 5.0* | 2.2 | 2.6 | 3.8 | 4.0* | 1.7 | 1.9 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 7.1 |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 3.7 | 5.6 | 5.9* | 2.1 | 2.4 | 3.7 | 4.4* | 1.6 | 1.9 | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 7.2 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.3 | 5.4* | 5.4* | 5.4* | 3 | 3.5 | 5.4 | 6.4* | 2 | 2.4 | 3.6 | 4.6* | 1.6 | 1.9 | 2.9 | 3.1* | 3.1* | 3.1* | 3.1* | 7 | |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.3 | 6.4 | 9.2* | 9.2* | 2.9 | 3.4 | 5.4 | 6.2* | 2 | 2.3 | 3.5 | 4.4* | 1.8 | 2.1 | 3.2 | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 6.4 | |
| Flèche articulée 4,7 m, balancier 2,6 m Lame parallèle arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1* | 3.0* | 3.1* | 3.0* | - | - | - | - | 3.1* | 3.0* | 3.1* | 3.0* | 3.1* | 3.0* | 3.1* | 3.0* | 4.5 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 3.5* | - | - | - | - | 2.4 | 2.5* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 6.0 |
| | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7 | 3.9* | 3.9* | 3.9* | 2.3 | 2.7 | 3.6* | 3.6* | 1.9 | 2.1 | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 6.8 |
| | 3 | - | - | - | - | 6.3 | 7.2* | 7.1* | 7.2* | 3.4 | 4.0 | 4.8* | 4.9* | 2.2 | 2.6 | 3.8 | 4.0* | 1.6 | 1.9 | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 2.4* | 7.3 |
| | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 3.7 | 5.6 | 5.8* | 2.1 | 2.4 | 3.6 | 4.4* | 1.5 | 1.8 | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 7.4 |
| | 0 | - | - | - | - | 5.3 | 5.4* | 5.5* | 5.4* | 3.0 | 3.5 | 5.4 | 6.3* | 2.0 | 2.3 | 3.5 | 4.6* | 1.6 | 1.8 | 2.8 | 2.8* | 2.8* | 2.8* | 2.8* | 2.8* | 7.1 |
| | -1.5 | - | - | - | - | 5.3 | 6.3 | 9.0* | 8.9* | 2.9 | 3.4 | 5.3 | 6.2* | 2.0 | 2.3 | 3.5 | 4.5* | 1.8 | 2.1 | 3.1 | 3.4* | 3.4* | 3.4* | 3.4* | 3.4* | 6.6 |

Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plan et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

EWR170E

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR170E

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg

| | Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)(s), A = lame / stab. en appui) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---|-------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|-----|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|-------------|------|------|------|-----|
| | | 3.0 m | | | | 4.5 m | | | | 6.0 m | | | | 7.5 m | | | | Portée max. | | | | | | | | |
| | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Portée max. | | | | |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m | | | | | |
| Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,0 m Lame avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.9 | 5.1* | 5.1* | 5.1* | 4.3 |
| | 6 | - | - | - | - | 4.7 | 4.8* | 4.8* | 4.8* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.0 | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 5.8 |
| | 4.5 | 7.4* | 7.4* | 7.4* | 7.4* | 4.5 | 5.5* | 5.5* | 5.5* | 2.9 | 4.8* | 4.6 | 4.8* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.4 | 4.0* | 3.8 | 4.0* | 6.7 |
| | 3 | - | - | - | - | 4.1 | 6.8* | 6.8* | 6.8* | 2.8 | 4.7 | 4.4 | 5.3* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.1 | 3.6 | 3.4 | 4.0* | 7.1 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.9 | 7.0 | 6.5 | 7.8* | 2.6 | 4.6 | 4.3 | 5.7* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.0 | 3.5 | 3.3 | 4.2* | 7.2 |
| | 0 | - | - | - | - | 3.7 | 6.8 | 6.4 | 8.2* | 2.6 | 4.5 | 4.2 | 6.0* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.1 | 3.6 | 3.4 | 4.7* | 7.0 |
| -1.5 | 6.8 | 10.0* | 10.0* | 10.0* | 3.7 | 6.8 | 6.4 | 7.7* | 2.6 | 4.5 | 4.2 | 5.6* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.4 | 4.1 | 3.9 | 5.0* | 6.4 | |
| Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,45 m Lame avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | 4.5* | 4.5* | 4.5* | 4.5* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.0 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 5.0 |
| | 6 | - | - | - | - | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 3.0 | 4.3* | 4.3* | 4.3* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.7 | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 6.3 |
| | 4.5 | 6.3* | 6.3* | 6.3* | 6.3* | 4.5 | 5.0* | 5.0* | 5.0* | 2.9 | 4.5* | 4.5* | 4.5* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.2 | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 7.1 |
| | 3 | - | - | - | - | 4.2 | 6.3* | 6.3* | 6.3* | 2.8 | 4.7 | 4.5 | 5.0* | 2.0 | 3.4 | 3.2 | 3.8* | 1.9 | 3.3 | 3.1 | 3.3* | 1.9 | 3.2 | 3.0 | 3.5* | 7.7 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.9 | 7.0 | 6.6 | 7.5* | 2.6 | 4.6 | 4.3 | 5.6* | 1.9 | 3.3 | 3.1 | 4.6* | 1.9 | 3.2 | 3.0 | 3.5* | 1.9 | 3.2 | 3.0 | 3.9* | 7.4 |
| | 0 | - | - | - | - | 3.7 | 6.8 | 6.4 | 8.1* | 2.5 | 4.5 | 4.2 | 5.9* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.1 | 3.7 | 3.5 | 4.6* | 6.9 |
| -1.5 | 6.7 | 9.2* | 9.2* | 9.2* | 3.7 | 6.8 | 6.3 | 7.9* | 2.5 | 4.4 | 4.2 | 5.8* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.1 | 3.7 | 3.5 | 4.6* | 6.9 | |
| -3 | - | - | - | - | 3.8 | 6.8* | 6.4 | 6.8* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.9 | 5.1 | 4.8 | 5.3* | 5.5 | |
| Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,6 m Lame avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 4.3* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7 | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 5.2 |
| | 6 | - | - | - | - | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 3.0 | 4.2* | 4.2* | 4.2* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.6 | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 6.5 |
| | 4.5 | - | - | - | - | 4.5 | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 2.9 | 4.4* | 4.4* | 4.4* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.1 | 3.1* | 3.1* | 3.1* | 7.3 |
| | 3 | - | - | - | - | 4.2 | 6.1* | 6.1* | 6.1* | 2.8 | 4.7 | 4.5 | 4.9* | 2.0 | 3.4 | 3.2 | 4.3* | 1.9 | 3.1* | 3.0 | 3.1* | 1.9 | 3.1* | 3.0 | 3.1* | 7.7 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.9 | 7.0 | 6.6 | 7.4* | 2.6 | 4.6 | 4.3 | 5.5* | 1.9 | 3.3 | 3.1 | 4.5* | 1.8 | 3.1 | 2.9 | 3.3* | 1.8 | 3.1 | 2.9 | 3.3* | 7.8 |
| | 0 | 4.6* | 4.6* | 4.6* | 4.6* | 3.7 | 6.8 | 6.4 | 8.0* | 2.5 | 4.4 | 4.2 | 5.8* | 1.9 | 3.2 | 3.1 | 4.4* | 1.8 | 3.2 | 3.0 | 3.6* | 1.8 | 3.2 | 3.0 | 3.6* | 7.6 |
| -1.5 | 6.6 | 9.0* | 9.0* | 9.0* | 3.7 | 6.8 | 6.3 | 7.9* | 2.5 | 4.4 | 4.1 | 5.8* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.0 | 3.5 | 3.3 | 4.2* | 7.0 | |
| -3 | - | - | - | - | 3.7 | 6.8 | 6.4 | 7.0* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.6 | 4.6 | 4.3 | 4.9* | 5.9 | |
| Flèche articulée 5,1 m, balancier 3,1 m Lame avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 5.9 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.0 | 3.7* | 3.7* | 3.7* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.3 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 7.1 |
| | 4.5 | - | - | - | - | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 3.0 | 4.0* | 4.0* | 4.0* | 2.0 | 3.4 | 3.2 | 3.5* | 1.9 | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 1.9 | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 7.8 |
| | 3 | - | - | - | - | 4.3 | 5.6* | 5.6* | 5.6* | 2.8 | 4.6* | 4.5 | 4.6* | 2.0 | 3.4 | 3.2 | 4.1* | 1.7 | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 1.7 | 2.5* | 2.5* | 2.5* | 8.2 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 4.0 | 7.0* | 6.7 | 7.0* | 2.7 | 4.6 | 4.3 | 5.2* | 1.9 | 3.3 | 3.1 | 4.4* | 1.6 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 1.6 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 8.3 |
| | 0 | 5.2* | 5.2* | 5.2* | 5.2* | 3.7 | 6.8 | 6.4 | 7.9* | 2.5 | 4.5 | 4.2 | 5.7* | 1.8 | 3.2 | 3.0 | 4.6* | 1.7 | 2.9* | 2.7 | 2.9* | 1.7 | 2.9* | 2.7 | 2.9* | 8.1 |
| -1.5 | 6.6 | 8.2* | 8.2* | 8.2* | 3.6 | 6.7 | 6.3 | 8.0* | 2.5 | 4.4 | 4.1 | 5.8* | 1.8 | 3.2 | 3.0 | 4.0* | 1.7 | 2.8* | 2.7 | 2.8* | 1.7 | 2.8* | 2.7 | 2.8* | 7.6 | |
| -3 | 6.7 | 10.8* | 10.8* | 10.8* | 3.7 | 6.8 | 6.3 | 7.4* | 2.5 | 4.4 | 4.1 | 5.3* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.2 | 3.8 | 3.6 | 4.2* | 6.7 | |
| Flèche articulée 5,1 m, balancier de benne preneuse 2,95 m Lame avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.3 | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 5.8 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 | 3.1* | 3.1* | 3.1* | 7.0 |
| | 4.5 | - | - | - | - | 4.7* | 4.7* | 4.7* | 4.7* | 3.2 | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 2.2 | 3.6 | 3.4 | 3.8* | 2.1 | 2.9* | 2.9* | 2.9* | 2.1 | 2.9* | 2.9* | 2.9* | 7.7 |
| | 3 | - | - | - | - | 4.5 | 6.0* | 6.0* | 6.0* | 3.0 | 4.9* | 4.7 | 4.9* | 2.2 | 3.6 | 3.4 | 4.4* | 1.9 | 2.9* | 2.9* | 2.9* | 1.9 | 2.9* | 2.9* | 2.9* | 8.1 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 4.2 | 7.3 | 6.9 | 7.4* | 2.9 | 4.8 | 4.5 | 5.6* | 2.1 | 3.5 | 3.3 | 4.7* | 1.9 | 3.0* | 2.9 | 3.0* | 1.9 | 3.0* | 2.9 | 3.0* | 8.2 |
| | 0 | - | - | - | - | 3.9 | 7.1 | 6.6 | 8.2* | 2.7 | 4.7 | 4.4 | 6.0* | 2.1 | 3.4 | 3.3 | 4.8* | 1.9 | 3.2 | 3.0 | 3.2* | 1.9 | 3.2 | 3.0 | 3.2* | 8.0 |
| -1.5 | 6.8 | 8.1* | 8.1* | 8.1* | 3.9 | 7.0 | 6.5 | 8.3* | 2.7 | 4.6 | 4.3 | 6.1* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.1 | 3.5 | 3.3 | 3.7* | 7.5 | |
| -3 | 6.9 | 10.9* | 10.9* | 10.9* | 3.9 | 7.0 | 6.6 | 7.5* | 2.7 | 4.6 | 4.4 | 5.4* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 | 4.2 | 3.9 | 4.6* | 6.5 | |
| Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,0 m Lame arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.7 | 5.1* | 5.1* | 5.1* | 4.3 |
| | 6 | - | - | - | - | 4.4 | 4.8* | 4.8* | 4.8* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.9 | 3.3 | 4.3* | 4.3* | 5.8 |
| | 4.5 | 7.4* | 7.4* | 7.4* | 7.4* | 4.2 | 4.8 | 5.5* | 5.5* | 2.7 | 3.1 | 4.5 | 4.8* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.3 | 2.6 | 3.7 | 4.0* | 6.7 |
| | 3 | - | - | - | - | 3.9 | 4.5 | 6.7 | 6.8* | 2.6 | 3.0 | 4.3 | 5.3* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.0 | 2.3 | 3.3 | 4.0* | 7.1 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.6 | 4.2 | 6.4 | 7.8* | 2.5 | 2.8 | 4.2 | 5.7* | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.9 | 2.2 | 3.2 | 4.2* | 7.2 |
| | 0 | - | - | - | - | 3.5 | 4.1 | 6.3 | 8.2* | 2.4 | 2.8 | 4.1 | 6.0* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.0 | 2.3 | 3.3 | 4.7* | 7.0 |
| -1.5 | 6.4 | 7.6 | 10.0* | 10.0* | 3.5 | 4.1 | 6.3 | 7.7* | 2.4 | 2.8 | 4.1 | 5.6* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.2 | 2.5 | 3.8 | 5.0* | 6.4 | |
| Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,45 m Lame arrière | 7.5 | - | - | - | - | 4.5 | 4.5* | 4.5* | 4.5* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.8 | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 5.0 |
| | 6 | - | - | - | - | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 2.8 | 3.2 | 4.3* | 4.3* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 | 2.9 | 3.5* | 3.5* | 6.3 |
| | 4.5 | 6.3* | 6.3* | 6.3* | 6.3* | 4.3 | 4.9 | 5.0* | 5.0* | 2.7 | 3.1 | 4.5* | 4.5* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.0 | 2.3 | 3.3* | 3.3* | 7.1 |
| | 3 | - | - | - | - | 4.0 | 4.5 | 6.3* | 6.3* | 2.6 | 3.0 | 4.4 | 5.0* | 1.8 | 2.1 | 3.1 | 3.8* | 1.8 | 2.1 | 3.0 | 3.3* | 1.8 | 2.1 | 3.0 | 3.3* | 7.6 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.6 | 4.2 | 6.4 | 7.5* | 2.5 | 2.8 | 4.2 | 5.6* | 1.8 | 2.1 | 3.0 | 4.6* | 1.7 | 2.0 | 2.9 | 3.5* | 1.7 | 2.0 | 2.9 | 3.5* | 7.7 |
| | 0 | - | - | - | - | 3.5 | 4.0 | 6.2 | 8.1* | 2.4 | 2.7 | 4.1 | 5.9* | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.8 | 2.0 | 3.0 | 3.9* | 7.4 |
| -1.5 | 6.3 | 7.4 | 9.2* | 9.2* | 3.4 | 4.0 | 6.2 | 7.9* | 2.3 | 2.7 | 4.1 | 5.8* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.0 | 2.3 | 3.4 | 4.6* | 6.9 | |
| -3 | - | - | - | - | 3.5 | 4.1 | 6.3 | 6.8* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.7 | 3.1 | 4.6 | 5.3* | 5.5 | |

Remarques :1. Remarques : 1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plan et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR170E

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. **Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg**

| | Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)(s), A = lame / stab. en appui) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---|-------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|-----|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|-------------|
| | | 3.0 m | | | | 4.5 m | | | | 6.0 m | | | | 7.5 m | | | | Portée max. | | | | |
| | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Portée max. |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m | |
| Flèche articulée 5,1 m, balancier 2,6 m Lame arrière | 7.5 | - | - | - | - | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 4.3* | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5 | 3.7* | 3.7* | 3.7* | 5.2 |
| | 6 | - | - | - | - | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 2.8 | 3.2 | 4.2* | 4.2* | - | - | - | - | 2.4 | 2.7 | 3.3* | 3.3* | 6.5 |
| | 4.5 | - | - | - | - | 4.3 | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 2.7 | 3.1 | 4.4* | 4.4* | - | - | - | - | 2.0 | 2.2 | 3.1* | 3.1* | 7.3 |
| | 3 | - | - | - | - | 4.0 | 4.6 | 6.1* | 6.1* | 2.6 | 3.0 | 4.4 | 4.9* | 1.8 | 2.1 | 3.1 | 4.3* | 1.7 | 2.0 | 3.0 | 3.1* | 7.7 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.7 | 4.2 | 6.4 | 7.4* | 2.5 | 2.8 | 4.2 | 5.5* | 1.8 | 2.0 | 3.0 | 4.5* | 1.7 | 1.9 | 2.9 | 3.3* | 7.8 |
| | 0 | 4.6* | 4.6* | 4.6* | 4.6* | 3.5 | 4.0 | 6.2 | 8.0* | 2.4 | 2.7 | 4.1 | 5.8* | 1.7 | 2.0 | 3.0 | 4.4* | 1.7 | 2.0 | 2.9 | 3.6* | 7.6 |
| | -1.5 | 6.2 | 7.4 | 9.0* | 9.0* | 3.4 | 4.0 | 6.2 | 7.9* | 2.3 | 2.7 | 4.0 | 5.8* | - | - | - | - | 1.9 | 2.2 | 3.3 | 4.2* | 7.0 |
| -3 | - | - | - | - | 3.5 | 4.0 | 6.2 | 7.0* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.4 | 2.8 | 4.2 | 4.9* | 5.9 | |
| Flèche articulée 5,1 m, balancier 3,1 m Lame arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.9 | 3.0* | 3.0* | 3.0* | 5.9 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.9 | 3.3 | 3.7* | 3.7* | - | - | - | - | 2.1 | 2.4 | 2.6* | 2.6* | 7.1 |
| | 4.5 | - | - | - | - | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 4.3* | 2.8 | 3.2 | 4.0* | 4.0* | 1.9 | 2.2 | 3.2 | 3.5* | 1.8 | 2.0 | 2.5* | 2.5* | 7.8 |
| | 3 | - | - | - | - | 4.1 | 4.7 | 5.6* | 5.6* | 2.6 | 3.0 | 4.4 | 4.6* | 1.9 | 2.1 | 3.1 | 4.1* | 1.6 | 1.8 | 2.5* | 2.5* | 8.2 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.7 | 4.3 | 6.5 | 7.0* | 2.5 | 2.9 | 4.2 | 5.2* | 1.8 | 2.0 | 3.0 | 4.4* | 1.5 | 1.8 | 2.6 | 2.6* | 8.3 |
| | 0 | 5.2* | 5.2* | 5.2* | 5.2* | 3.5 | 4.1 | 6.2 | 7.9* | 2.4 | 2.7 | 4.1 | 5.7* | 1.7 | 2.0 | 3.0 | 4.6* | 1.5 | 1.8 | 2.7 | 2.9* | 8.1 |
| | -1.5 | 6.1 | 7.3 | 8.2* | 8.2* | 3.4 | 4.0 | 6.1 | 8.0* | 2.3 | 2.7 | 4.0 | 5.8* | 1.7 | 2.0 | 2.9 | 4.0* | 1.7 | 1.9 | 2.9 | 3.3* | 7.6 |
| -3 | 6.3 | 7.4 | 10.8* | 10.8* | 3.4 | 4.0 | 6.2 | 7.4* | 2.3 | 2.7 | 4.0 | 5.3* | - | - | - | - | 2.0 | 2.3 | 3.5 | 4.2* | 6.7 | |
| Flèche articulée 5,1 m, balancier de benne preneuse 2,95 m Lame arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 5.8 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | 3.4 | 4.1* | 4.1* | - | - | - | - | 2.4 | 2.7 | 3.1* | 3.1* | 7.0 |
| | 4.5 | - | - | - | - | 4.6 | 4.7* | 4.7* | 4.7* | 3.0 | 3.4 | 4.3* | 4.3* | 2.1 | 2.4 | 3.4 | 3.8* | 2.0 | 2.3 | 2.9* | 2.9* | 7.7 |
| | 3 | - | - | - | - | 4.3 | 4.9 | 6.0* | 6.0* | 2.8 | 3.2 | 4.6 | 4.9* | 2.1 | 2.3 | 3.3 | 4.4* | 1.8 | 2.1 | 2.9* | 2.9* | 8.1 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.9 | 4.5 | 6.7 | 7.4* | 2.7 | 3.1 | 4.4 | 5.6* | 2.0 | 2.3 | 3.2 | 4.7* | 1.7 | 2.0 | 2.9 | 3.0* | 8.2 |
| | 0 | - | - | - | - | 3.7 | 4.3 | 6.5 | 8.2* | 2.6 | 2.9 | 4.3 | 6.0* | 1.9 | 2.2 | 3.2 | 4.8* | 1.8 | 2.0 | 2.9 | 3.2* | 8.0 |
| | -1.5 | 6.4 | 7.6 | 8.1* | 8.1* | 3.6 | 4.2 | 6.4 | 8.3* | 2.5 | 2.9 | 4.2 | 6.1* | - | - | - | - | 1.9 | 2.2 | 3.2 | 3.7* | 7.5 |
| -3 | 6.5 | 7.7 | 10.9* | 10.9* | 3.7 | 4.2 | 6.4 | 7.5* | 2.5 | 2.9 | 4.3 | 5.4* | - | - | - | - | 2.3 | 2.6 | 3.8 | 4.6* | 6.5 | |
| Flèche articulée à déport 5,2 m, balancier 2,0 m Lame avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 4.4 |
| | 6 | - | - | - | - | 4.6* | 4.6* | 4.6* | 4.6* | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.0 | 3.5* | 3.5* | 3.5* | 5.9 |
| | 4.5 | 7.3* | 7.3* | 7.3* | 7.3* | 4.4 | 5.4* | 5.4* | 5.4* | 2.9 | 4.6* | 4.6 | 4.6* | - | - | - | - | 2.3 | 3.3* | 3.3* | 3.3* | 6.8 |
| | 3 | - | - | - | - | 4.1 | 6.6* | 6.6* | 6.6* | 2.7 | 4.7 | 4.4 | 5.1* | - | - | - | - | 2.0 | 3.3* | 3.3 | 3.3* | 7.2 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.7 | 6.9 | 6.4 | 7.6* | 2.6 | 4.5 | 4.2 | 5.6* | - | - | - | - | 1.9 | 3.4 | 3.2 | 3.6* | 7.3 |
| | 0 | - | - | - | - | 3.6 | 6.7 | 6.3 | 7.9* | 2.5 | 4.4 | 4.1 | 5.8* | - | - | - | - | 2.0 | 3.5 | 3.3 | 4.0* | 7.1 |
| | -1.5 | 6.5 | 7.3* | 7.3* | 7.3* | 3.6 | 6.7 | 6.3 | 7.6* | 2.5 | 4.4 | 4.1 | 5.6* | - | - | - | - | 2.2 | 4.0 | 3.7 | 4.9* | 6.5 |
| Flèche articulée à déport 5,2 m, balancier 2,45 m Lame avant et stabilisateurs arrière | 7.5 | - | - | - | - | 4.2* | 4.2* | 4.2* | 4.2* | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1* | 3.1* | 3.1* | 3.1* | 5.1 |
| | 6 | - | - | - | - | 4.2* | 4.2* | 4.2* | 4.2* | 3.0 | 3.9* | 3.9* | 3.9* | - | - | - | - | 2.6 | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 6.4 |
| | 4.5 | 5.9* | 5.9* | 5.9* | 5.9* | 4.5 | 4.9* | 4.9* | 4.9* | 2.9 | 4.3* | 4.3* | 4.3* | - | - | - | - | 2.1 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 7.2 |
| | 3 | - | - | - | - | 4.2 | 6.2* | 6.2* | 6.2* | 2.7 | 4.7 | 4.5 | 4.8* | 1.9 | 3.3 | 3.1 | 3.4* | 1.9 | 2.6* | 2.6* | 2.6* | 7.6 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.8 | 6.9 | 6.5 | 7.3* | 2.6 | 4.5 | 4.3 | 5.4* | 1.9 | 3.3 | 3.1 | 4.2* | 1.8 | 2.8* | 2.8* | 2.8* | 7.7 |
| | 0 | - | - | - | - | 3.6 | 6.7 | 6.3 | 7.9* | 2.5 | 4.4 | 4.1 | 5.7* | 1.8 | 3.2 | 3.0 | 3.3* | 1.8 | 3.1* | 3.0 | 3.1* | 7.5 |
| | -1.5 | 6.4 | 6.7* | 6.7* | 6.7* | 3.5 | 6.7 | 6.2 | 7.7* | 2.4 | 4.4 | 4.1 | 5.7* | - | - | - | - | 2.0 | 3.6 | 3.3 | 3.8* | 7.0 |
| -3 | - | - | - | - | 3.6 | 6.7 | 6.3 | 6.8* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 | 4.5 | 4.2 | 4.8* | 5.9 | |
| Flèche articulée à déport 5,2 m, balancier 2,0 m Lame arrière | 7.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 4.1* | 4.4 |
| | 6 | - | - | - | - | 4.4 | 4.6* | 4.6* | 4.6* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.8 | 3.2 | 3.5* | 3.5* | 5.9 |
| | 4.5 | 7.3* | 7.3* | 7.3* | 7.3* | 4.2 | 4.8 | 5.4* | 5.4* | 2.7 | 3.1 | 4.5 | 4.6* | - | - | - | - | 2.2 | 2.5 | 3.3* | 3.3* | 6.8 |
| | 3 | - | - | - | - | 3.8 | 4.4 | 6.6* | 6.6* | 2.5 | 2.9 | 4.3 | 5.1* | - | - | - | - | 1.9 | 2.2 | 3.2 | 3.3* | 7.2 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.5 | 4.1 | 6.3 | 7.6* | 2.4 | 2.8 | 4.1 | 5.6* | - | - | - | - | 1.8 | 2.1 | 3.1 | 3.6* | 7.3 |
| | 0 | - | - | - | - | 3.3 | 3.9 | 6.1 | 7.9* | 2.3 | 2.7 | 4.0 | 5.8* | - | - | - | - | 1.8 | 2.1 | 3.2 | 4.0* | 7.1 |
| | -1.5 | 6.1 | 7.3 | 7.3* | 7.3* | 3.3 | 3.9 | 6.1 | 7.6* | 2.3 | 2.7 | 4.0 | 5.6* | - | - | - | - | 2.1 | 2.4 | 3.6 | 4.9* | 6.5 |
| Flèche articulée à déport 5,2 m, balancier 2,45 m Lame arrière | 7.5 | - | - | - | - | 4.2* | 4.2* | 4.2* | 4.2* | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1* | 3.1* | 3.1* | 3.1* | 5.1 |
| | 6 | - | - | - | - | 4.2* | 4.2* | 4.2* | 4.2* | 2.8 | 3.2 | 3.9* | 3.9* | - | - | - | - | 2.4 | 2.7* | 2.7* | 2.7* | 6.4 |
| | 4.5 | 5.9* | 5.9* | 5.9* | 5.9* | 4.3 | 4.9 | 4.9* | 4.9* | 2.7 | 3.1 | 4.3* | 4.3* | - | - | - | - | 2.0 | 2.3 | 2.6* | 2.6* | 7.2 |
| | 3 | - | - | - | - | 3.9 | 4.5 | 6.2* | 6.2* | 2.6 | 3.0 | 4.3 | 4.8* | 1.8 | 2.1 | 3.1 | 3.4* | 1.7 | 2.0 | 2.6* | 2.6* | 7.6 |
| | 1.5 | - | - | - | - | 3.5 | 4.1 | 6.3 | 7.3* | 2.4 | 2.8 | 4.2 | 5.4* | 1.7 | 2.0 | 3.0 | 4.2* | 1.6 | 1.9 | 2.8* | 2.8* | 7.7 |
| | 0 | - | - | - | - | 3.3 | 3.9 | 6.1 | 7.9* | 2.3 | 2.7 | 4.0 | 5.7* | 1.7 | 2.0 | 2.9 | 3.3* | 1.7 | 1.9 | 2.9 | 3.1* | 7.5 |
| | -1.5 | 6.0 | 6.7* | 6.7* | 6.7* | 3.3 | 3.9 | 6.1 | 7.7* | 2.2 | 2.6 | 4.0 | 5.7* | - | - | - | - | 1.9 | 2.2 | 3.3 | 3.8* | 7.0 |
| -3 | - | - | - | - | 3.4 | 3.9 | 6.1 | 6.8* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.4 | 2.7 | 4.1 | 4.8* | 5.9 | |

Remarques :1. Pression de service avec Power Boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plan et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

| | EWR150E | EWR170E |
|--|---------|---------|
| Moteur | | |
| Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, à refroidissement liquide, injection directe et refroidisseur de l'air d'admission. Conforme aux normes antipollution UE Étape V. | • | • |
| Préchauffage de l'air d'admission | • | • |
| Mode ECO | • | • |
| Filtre à carburant et décanteur | • | • |
| Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique | • | • |
| Radiateur en aluminium | • | • |
| Système électrique / électronique | | |
| Système Contronic de contrôle permanent et de diagnostic | • | • |
| Système de ralenti automatique réglable | • | • |
| Surpression hydraulique (Power Boost) par contacteur à impulsion | • | • |
| Écran de contrôle orientable | • | • |
| Fonction de sécurité arrêt/marche et interrupteur général | • | • |
| 2 feux de travail halogènes montés sur la tourelle | • | • |
| Alternateur 120 A | • | • |
| Batteries, 2 x 12 V / 120 Ah | • | • |
| Démarrateur 24 V / 5,5 kW | • | • |
| CareTrack GSM ou satellite | • | • |
| Caméra de vision arrière | • | • |
| Caméra latérale côté droit | • | • |
| Tourelle | | |
| Feux arrière LED | • | • |
| Passerelle de service antidérapante | • | • |
| Points de graissage centralisés pour la couronne d'orientation et la flèche | • | • |
| Châssis inférieur | | |
| 3 gammes de vitesse : approche lente / lente (hors route) / rapide (route), max. 35 km/h | • | • |
| Essieu avant oscillant $\pm 9^\circ$ sans garde-boue / $\pm 6^\circ$ avec garde-boue | • | • |
| Freins de service à double circuit indépendant | • | • |
| Arbres de transmission sans entretien | • | • |
| Système hydraulique | | |
| Système hydraulique à détection de charge | • | • |
| Système de sécurité de surpression (servo-accumulateur) | • | • |
| Ventilateur de refroidissement entraîné par visco-coupleur à régulation proportionnelle | • | • |
| Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de flèche et de balancier | • | • |
| Huile hydraulique longue durée ISO VG46 | • | • |
| Cabine et poste de conduite | | |
| Cabine Volvo CareCab avec structure ROPS et vitre de toit fixe | • | • |
| Porte-gobelet | • | • |
| Porte verrouillable | • | • |
| Vitres en verre feuilleté, teinté clair | • | • |
| Tapis de sol | • | • |
| Avertisseur sonore | • | • |
| Nombreux compartiments de rangement | • | • |
| Vitre supérieure de pare-brise relevable | • | • |
| Vitre inférieure de pare-brise amovible | • | • |
| Ceinture de sécurité à enrouleur | • | • |
| Essuie-glace de pare-brise avec lave-glace et fonction intermittente | • | • |
| Chauffage / climatisation à régulation automatique | • | • |
| Suspension de la cabine par silentbloks huile / ressorts | • | • |
| Siège entièrement réglable avec consoles de commande réglables | • | • |
| Colonne de direction réglable | • | • |
| Levier de verrouillage des commandes hydrauliques | • | • |
| Manipulateurs de commande, à contacteurs proportionnels ou L8 | • | • |
| Autoradio / Bluetooth avec prise USB | • | • |
| Pare-soleils (pare-brise, vitre de toit et vitre arrière) | • | • |
| Clé unique contact / portes | • | • |
| Contacteur multifonction programmable intégré au manipulateur gauche | • | • |
| Groupe de travail | | |
| Fixations pour circuits hydrauliques auxiliaires supplémentaires | • | • |
| Points de graissage centralisés pour le balancier et le godet | • | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | EWR150E | EWR170E |
|---|---------|---------|
| Moteur | | |
| Réchauffeur de bloc moteur autonome à gasoil avec programmeur digital | • | • |
| Réchauffeur de bloc moteur 240 V | • | • |
| Décanteur chauffé | • | • |
| Grillage anti-poussière | • | • |
| Ventilateur réversible | • | • |
| Préfiltre à air cyclonique | • | • |
| Protection du compartiment moteur par joints étanches et grillages fins | • | • |
| Système de refroidissement type tropical | • | • |
| Kit pour applications de manutention de déchets | • | • |
| Système électrique / électronique | | |
| Éclairage de courtoisie commandé à distance | • | • |
| Direction par manipulateur (Comfort Drive Control) | • | • |
| Acheminement électrique central multi-faisceaux | • | • |
| Commandes de fonction lame/stabilisateur sur le manipulateur gauche | • | • |
| Alarme de déplacement | • | • |
| Feux de travail supplémentaires : (LED ou halogènes) | • | • |
| - 1 à l'arrière de la cabine, 1 sur le contrepoids | • | • |
| - 2 sur la flèche | • | • |
| - 2 sur l'avant de la cabine | • | • |
| - Éclairage de cabine à LED à côté de la caméra latérale | • | • |
| - Feux LED supplémentaires sur le balancier et la cabine (4) | • | • |
| Régulateur de vitesse | • | • |
| Système antivol | • | • |
| Préparation pour accessoires hydrauliques basculants et pivotants | • | • |
| Gyrophare sur la cabine et le contrepoids | • | • |
| Tourelle | | |
| Préparation pour plaque d'immatriculation | • | • |
| Châssis inférieur | | |
| Attelage de remorque | • | • |
| Pneus jumelés 10.00 – 20 / 11.00 – 20 | • | • |
| Pneus simples 18R – 19.5 / 620/40-22.5 | • | • |
| Pneus pleins 10.00-20 / 11.00-20 | • | – |
| Anneaux de protection anti-pierres | • | • |
| Lame de remblayage boulonnée à l'arrière | • | • |
| Lame de remblayage soudée à cinématique radiale à l'arrière | • | – |
| Lame de remblayage parallèle boulonnée avant et stabilisateurs arrière | • | • |
| Lame de remblayage soudée à cinématique radiale à l'avant et stabilisateurs arrière | • | – |
| Berceau de benne preneuse | • | • |
| Garde-boue, avant et arrière | • | • |
| Coffre à outillage, côté gauche / côté droit | • | • |
| Coffre à outillage coulissant | • | • |
| Vitesse max. 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h | • | • |
| Essieux voie large 2,75 m | – | • |
| Frein d'excavation automatique | • | • |
| Régulateur de vitesse | • | • |
| Système hydraulique | | |
| Clapets anti-retour sur le godet | • | • |
| Fonction flèche flottante | • | • |
| Système de suspension des bras de levage | • | • |
| Huile hydraulique biodégradable ISO VG32 | • | • |
| Huile hydraulique biodégradable ISO VG46 | • | • |
| Huile hydraulique longue durée ISO VG32 | • | • |
| Huile hydraulique longue durée ISO VG68 | • | • |
| Circuits hydrauliques auxiliaires pour : | | |
| - Brise-roche et cisaille de démolition | • | • |
| - Godet inclinable / Tiltrotator | • | • |
| - Grappin / benne preneuse | • | • |
| - Porte-outil à accouplement rapide | • | • |
| - Réglage du débit | • | • |
| - Réglage du débit et de la pression | • | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | EWR150E | EWR170E |
|---|---------|---------|
| Cabine et poste de conduite | | |
| Cabine Volvo CareCab avec structure ROPS et vitre de toit ouvrante en polycarbonate | • | • |
| Manipulateurs à contacteurs proportionnels | • | • |
| Manipulateur L8 | • | • |
| Pédale proportionnelle pour commande hydraulique des accessoires | • | • |
| Structure de protection contre la chute d'objets (FOG) | • | • |
| Grille de toit (FOPS) fixée à la cabine | • | • |
| Visière antipluie, avant | • | • |
| Préparation pour Tiltrotator Steelwrist de deuxième génération | • | • |
| Panneau pare-soleil en acier (vitre de toit) | • | • |
| Kit anti-vandalisme | • | • |
| Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise | • | • |
| Grillage de sécurité (pare-brise) | • | • |
| Volvo Smart View = un système avec 3 caméras offrant une vue sur 360° | • | • |
| Cendrier | • | • |
| Allume-cigare | • | • |
| Siège à suspension mécanique, sellerie textile, avec ou sans chauffage intégré | • | • |
| Siège à suspension pneumatique avec chauffage intégré et amortisseur X | • | • |
| Siège Deluxe avec accoudoirs larges | • | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | EWR150E | EWR170E |
|---|---------|---------|
| Groupe de travail | | |
| Flèche monobloc 4,5 m, flèche articulée 4,7 m | • | – |
| Balanciers : 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m | • | • |
| Flèche articulée à déport 5,2 m, flèche articulée 5,1 m | – | • |
| Balancier de benne preneuse : 2,95 m | – | • |
| Attaches rapides hydrauliques | | |
| Attache rapide S60 | • | • |
| Système d'attache rapide universel | • | • |
| Entretien | | |
| Cales de roue | • | • |
| Kit d'outillage, entretien quotidien | • | • |
| Système de graissage automatique | • | • |
| Accessoires | | |
| Godets, fixation directe par broches et fixation par attache rapide | • | • |
| Anneau de levage | • | • |
| Rotateur inclinable Steelwrist® | • | • |

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Attelage de remorque



Choix de pneus



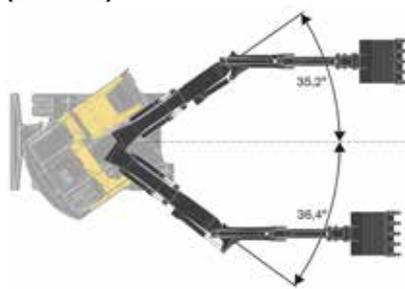
Boîte à outils coulissante



Système de graissage automatique



Flèche articulée ou flèche articulée à déport (EWR170E)



Clapets anti-retour sur les vérins de godet, des deux côtés



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com