

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EWRI30E

Koparki kołowe Volvo 12,9–14,4 t 90 kW



WITAMY W NASZYM ŚWIECIE

Witamy w świecie wiodących w branży maszyn. W świecie, w którym wyobraźnia, ciężka praca i innowacje techniczne wyznaczają kierunek dążeń na rzecz budowy lepszej przyszłości — czystszej, inteligentniejszej i lepiej skomunikowanej. W świecie, którego fundament stanowią trwałe wartości Volvo Group. To świat, w którym rządzi niezawodność, zrównoważony rozwój i nowoczesność. I w którym klienci są zawsze najważniejsi.

Witamy w świecie Volvo Construction Equipment — z pewnością Ci się tu spodoba.

Pracujemy ciężko, ale i mądrze

Od ponad 180 lat Volvo projektuje i produkuje pionierskie maszyny, które wyznaczają standard pod względem wydajności, efektywności i dyspozycyjności. Oferowana przez nas gama koparek, ładowarek kołowych i wozideł jest zbudowana w oparciu o bezkonkurencyjne rozwiązania konstrukcyjne. Oznacza to, że bez względu na stojące przed Tobą zadania lub wyzwania zapewniamy wszechstronną flotę maszyn, z którymi na pewno osiągniesz sukces.

W ramach inicjatywy Volvo Concept Lab — bazującej na naszym wieloletnim doświadczeniu — opracowujemy nowoczesne pomysły i innowacyjne rozwiązania, tak aby dostarczać klientom przyszłościowe maszyny pracujące ciężiej, ale i mądrzej.

Rozwiązania dla Ciebie



Oferta wiodących w branży maszyn to tylko jeden z aspektów relacji utrzymywanych z Volvo. Dla naszych Partnerów, a więc i dla Ciebie, przygotowaliśmy szeroką gamę dodatkowych rozwiązań. Takich, które zwiększają dyspozycyjność i produktywność, a ograniczają koszty.

Specjalnie dla Twojego przedsiębiorstwa

Nasz podzielony na dziewięć obszarów portfel produktów i usług został zbudowany w taki sposób, by podnosić wydajność Twojej maszyny i zwiększać Twój zysk. Mówiąc krótko, zawsze dotrzymujemy słowa, dajemy gwarancje na najlepszych warunkach i oferujemy najnowocześniejsze rozwiązania techniczne.

Zawsze na miejscu

Nie ma znaczenia, czy kupujesz sprzęt nowy czy używany – nasza globalna sieć przedstawicieli i serwisantów oferuje całodobowe wsparcie obejmujące monitorowanie maszyn oraz dostępność części na najwyższym światowym poziomie. To fundament całej oferty usługowej Volvo, możesz więc na nas liczyć od samego początku.

BUILDING TOMORROW

Lider w swojej klasie

Oferowaną koparkę kołową EWR130E zaprojektowano z myślą o wyznaczaniu na rynku nowych standardów, jeśli chodzi o wydajność pracy zapewnianą przez bezkonkurencyjnie kompaktową maszynę. Uniwersalna, ważąca od 12 do 13 ton maszyna umożliwia pracę w ciasnych przestrzeniach miejskich, usprawnia realizację projektów infrastrukturalnych, a jej gabaryty są na tyle nieduże, że sprawdzi się także podczas przekształcania krajobrazu. Maszyna EWR130E pomoże w pomyślnej realizacji projektu w każdych warunkach.

Bezkonkurencyjny udźwig

Koparka EWR130E ma środek ciężkości umieszczony znacznie niżej niż konkurencyjne maszyny, dzięki czemu zapewnia najwyższą spośród nich stabilność. Zamocowany na stałe wysięgnik, bez możliwości obrotu, pozwala podnosić ładunki o masie nawet 4,3 tony w odległości 6 metrów. Zaprojektowany w przemyślny sposób osprzęt kopiący, w połączeniu z silnikiem Volvo o mocy 90 kW, zapewnia najwyższą w tej klasie siłę wrywającą i siłę odspajania.



Jeszcze większa kompaktowość

Wbudowane podpory dodatkowo zwiększają wszechstronność maszyny. Dzięki nim maszynę można stabilnie ustawić nawet w największych miejscach pracy.



Doskonała zwrotność

Dostępne do wyboru tryby sterowania zwiększają wszechstronność maszyny. Można je wygodnie przełączać w kabinie za pomocą pokrętle. Opcjonalny układ sterowania 4 kołami zmniejsza promień obrotu maszyny.



Dzielone lemieszce

Dodatkowe dzielone lemieszce umożliwiają operatorowi stabilne ustawienie maszyny w wielu miejscach, na przykład na chodnikach lub na nierównym gruncie.





KOMPAKTOWE ROZWIĄZANIE

Maszyna EWR130E pozwala podejmować zlecenia niedostępne dla konwencjonalnych koparek. Dzięki nowej konstrukcji wysięgnika i ramienia maszyna wyróżnia się najkrótszym promieniem obrotu z tyłu (1,55 m) i z przodu (1,81 m) na rynku. W ten sposób zapewnia wyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu podczas pracy w wąskich przestrzeniach. Nieduża wysokość w połączeniu ze zoptymalizowanymi punktami mocowania umieszczonymi na dolnej ramie przekłada się na łatwość transportowania koparki.



ZAPROJEKTOWANA PRZEZ CIEBIE, ZBUDOWANA PRZEZ VOLVO

W firmie Volvo dokładamy wszelkich starań, aby uwzględniać opinie klientów na każdym etapie budowy naszych maszyn. Podczas poszczególnych faz prac konstruktorskich zasadnicze znaczenie mają testy w rzeczywistych warunkach eksploatacji i jazdy próbne. Dzięki temu klienci mogą dostosować maszynę pod kątem konkretnych wymogów w swoim miejscu pracy. Koparka EWR130E przeszła szereg rygorystycznych sprawdzianów i zapewnia najwyższą wydajność w nawet najtrudniejszych warunkach.

Owoc współpracy

Aby nasze maszyny stanowiły odpowiedź na potrzeby rynku, zapraszamy klientów do współdziałania na każdym etapie ich tworzenia. Koparka EWR130E bazuje na sukcesie większego modelu, EWR150E. Wyciągnęliśmy wnioski z doświadczeń naszych klientów i stworzyliśmy konstrukcję, która przerasta najśmielsze oczekiwania, sprawiając, że koparki o krótkim tylnym promieniu obrotu zyskują nową jakość.

Bezpieczne wewnątrz i na zewnątrz

Jaskrawe stopnie i poręcze ułatwiają wsiadanie do maszyny i wysiadanie z niej. Oferowana jest opcja zdalnego sterowania światłem powitalnym, dzięki czemu łatwiej do niej trafić w ciemności. Oferowane pakiety świateł roboczych LED zapewniają lepszą widoczność podczas pracy w niesprzyjających warunkach oświetleniowych.



Czystość i wydajność

W czasie jazdy z dużą prędkością opcjonalnie montowane na osiach fartuchy przeciwbłotne pozwalają dłużej utrzymywać maszynę w czystości, a to za sprawą dużych powierzchni za nadkolami.



Łatwa konfiguracja osprzętu

System zarządzania osprzętem pozwala łatwo programować poziom ciśnienia i przepływu w osprzęcie, bez konieczności wzywania technika serwisowego. W systemie można przechowywać ustawienia maksymalnie 32 różnych elementów osprzętu, co pomaga ograniczać czas przestoju i minimalizować ponoszone koszty. Umieszczony na konsoli przycisk skrót zapewnia szybki dostęp do menu zarządzania osprzętem.



Niezbędne narzędzia zawsze pod ręką

Ergonomicznie umieszczona, wysuwana z podwozia skrzynka narzędziowa typu szufladowego idealnie nadaje się do przewożenia narzędzi i łańcuchów podnośnika. W tej innowacyjnej skrzynce zaprojektowanej przez Volvo można umieścić do 120 kg narzędzi. Przegrody skrzynki narzędziowej, które można ustawić w pięciu różnych pozycjach, pomagają operatorowi zachować porządek.



Wybór operatorów

Mimo że maszyna EWR130E ma kompaktowy rozmiar, jej kabina jest równie duża, co w większych modelach koparek kołowych. Oferuje przestronność i widoczność z każdej strony na poziomie, jakiego można oczekiwać od Volvo. Optymalny układ kabiny, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące i znakomity poziom komfortu współtworzą bezkonkurencyjne środowisko pracy operatora.

Volvo Smart View

Opcjonalny inteligentny system kamer Volvo „widok z lotu ptaka” pozwala operatorom obsługiwać koparkę z większą pewnością. Obraz z kamer zamontowanych z przodu, z tyłu i po bokach maszyny jest w czasie rzeczywistym przekształcany w widok maszyny od góry, który operator obserwuje na kolorowym monitorze. W efekcie manewrowanie maszyną przebiega bezpieczniej, zwłaszcza w ciasnych miejscach.



Wygoda operatora

Koparka EWR130E ma tę samą, pełnowymiarową kabinę, co większe modele. Pozwala operatorom pracować w przestronnym i cichym środowisku. Ergonomiczne i intuicyjne w obsłudze elementy sterujące obejmują umieszczone na dźwigni programowalne przyciski, dzięki którym w trakcie pracy operatorzy mają pod ręką najważniejsze funkcje.



Jazda w komfortowych warunkach

W celu ułatwienia obsługi koparki i odciążenia operatorów układ Comfort Drive Control pozwala sterować maszyną bez zdejmowania rąk z dźwistika (przy prędkości do 20 km/h). Do niemal wszystkich zadań — od kierowania kołami po sterowanie lemieszem i podporami czy spryskiwaczem przedniej szyby — wystarcza pojedyncza dźwignia.



W pełni regulowany dźwistik

Specjalny przegub kulowy umożliwia ustawianie dźwistika L8 pod różnym kątem, pozwalając operatorowi łatwo znaleźć jego optymalne położenie. Wystarczy kilka sekund, żeby ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, co dodatkowo zwiększa komfort operatora i ogranicza jego zmęczenie.





RÓŻNICA WIDOCZNA GOŁYM OKIEM

Operatorzy koparki EWR130E dysponują pełną widocznością otoczenia wokół maszyny. Dzięki niskiemu nadwoziu oraz przemyślanej konstrukcji przeciwciężaru, maski i drzwi lepiej widać to, co dzieje się z tyłu maszyny. Widoczność z prawej strony jest również bezkonkurencyjna, ponieważ nie ma żadnych części mogących ją przesłaniać. To unikatowe rozwiązanie konstrukcyjne oferowane wyłącznie przez Volvo.



WSZECHSTRONNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ

Dzięki szybkozłączcu automatycznemu Steelwrist® możesz wygodnie, bezpiecznie i bezproblemowo podłączać osprzęt hydrauliczny, nie opuszczając kabiny.

Wykonaj swoją pracę

Szeroka gama rozwiązań — m.in. układ amortyzacji wysięgnika BSS, zaczep przyczepy, automatyczny hamulec roboczy, a także bezproblemowa zgodność z rotatorami przegubowymi i w pełni hydraulicznymi szybkozłączami — pozwalają osiągać wydajność na najwyższym poziomie.

Ideał pod każdym kątem

Rotatory przegubowe Steelwrist® zwiększają produktywność, pozwalając wykonywać wymagające precyzji prace budowlane pod optymalnym kątem. Fabryczne przygotowanie maszyny do montażu rotatora przegubowego Steelwrist sprawia, że operator może za pomocą dźwigni sterować zarówno maszyną, jak i głowicą uchylnoobrotową, a odpowiednie informacje są wyświetlane na ekranie głównym.



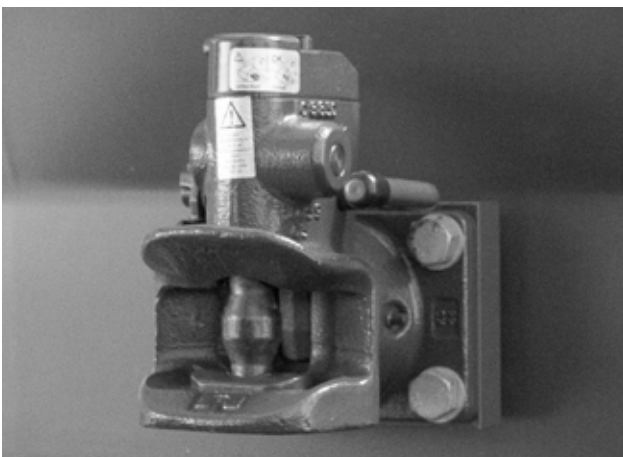
Komfort i szybkość

Poczuj pełną kontrolę i zwiększony komfort podczas jazdy z prędkością do 35 km/h. Opcjonalny układ amortyzacji wysięgnika BSS łączy się automatycznie przy prędkości 5 km/godz., pochłaniając drgania, zmniejsza więc bicie i ogranicza wysypywanie materiału z łyżki. Układ hydrauliczny wyposażony w zasobniki łagodzą drgania, zwiększając płynność jazdy po nierównym terenie czy dziurawych drogach.



Dostępny zaczep

Dzięki zaczepowi certyfikowanemu przez TÜV można holować przyczepy o masie do 3 ton (lub do 8 ton z dodatkowymi hamulcami najazdowymi), co znacznie ułatwia transport wszystkich potrzebnych narzędzi i osprzętu na miejsce prowadzenia robót. Zaczep holowniczy można dopasować do podpór lub lemieszów równoległego, aby zoptymalizować uniwersalność maszyny.



Automatyczny hamulec roboczy

Automatyczny hamulec roboczy, wprowadzony po raz pierwszy przez firmę Volvo, pozwala rozpocząć pracę zaraz po zatrzymaniu maszyny. Hamulec zasadniczy i blokada wychylenia uruchamiają się automatycznie, gdy prędkość maszyny spadnie do zera.



Czas na większe zyski

Maszyna światowej klasy to tylko jedno z udostępnianych przez Volvo rozwiązań, które zwiększają opłacalność Twojej działalności biznesowej. Nasza oferta osprzętu i usług wsparcia została tak pomyślana, by stanowić dopełnienie zalet maszyn oraz ułatwiać klientom rentowną działalność.

Aplikacje Dig Assist

Opcjonalny system Dig Assist, którego „mózgiem” jest 10-calowy wyświetlacz Volvo Co-Pilot, uwalnia cały potencjał produktywności Twojej maszyny. Zyskaj dostęp do zestawu inteligentnych aplikacji — takich jak On-Board Weighing, In-Field Design czy pakiety oprogramowania do projektowania w 2D i 3D — zwiększających szybkość i dokładność kopania.



Dobierz i zamocuj

Gama osprzętu przeznaczonego do różnych zastosowań, zaprojektowanego tak, aby idealnie współpracował z Twoją koparką kołową, pozwala optymalnie wykorzystać jej możliwości. Utwórz solidną, niezawodną jednostkę o zwiększonej wydajności i mniejszym zużyciu paliwa, dostosowując swoją maszynę za pomocą wysokiej jakości osprzętu Volvo odpowiadającego Twoim potrzebom.



Łatwe monitorowanie maszyny

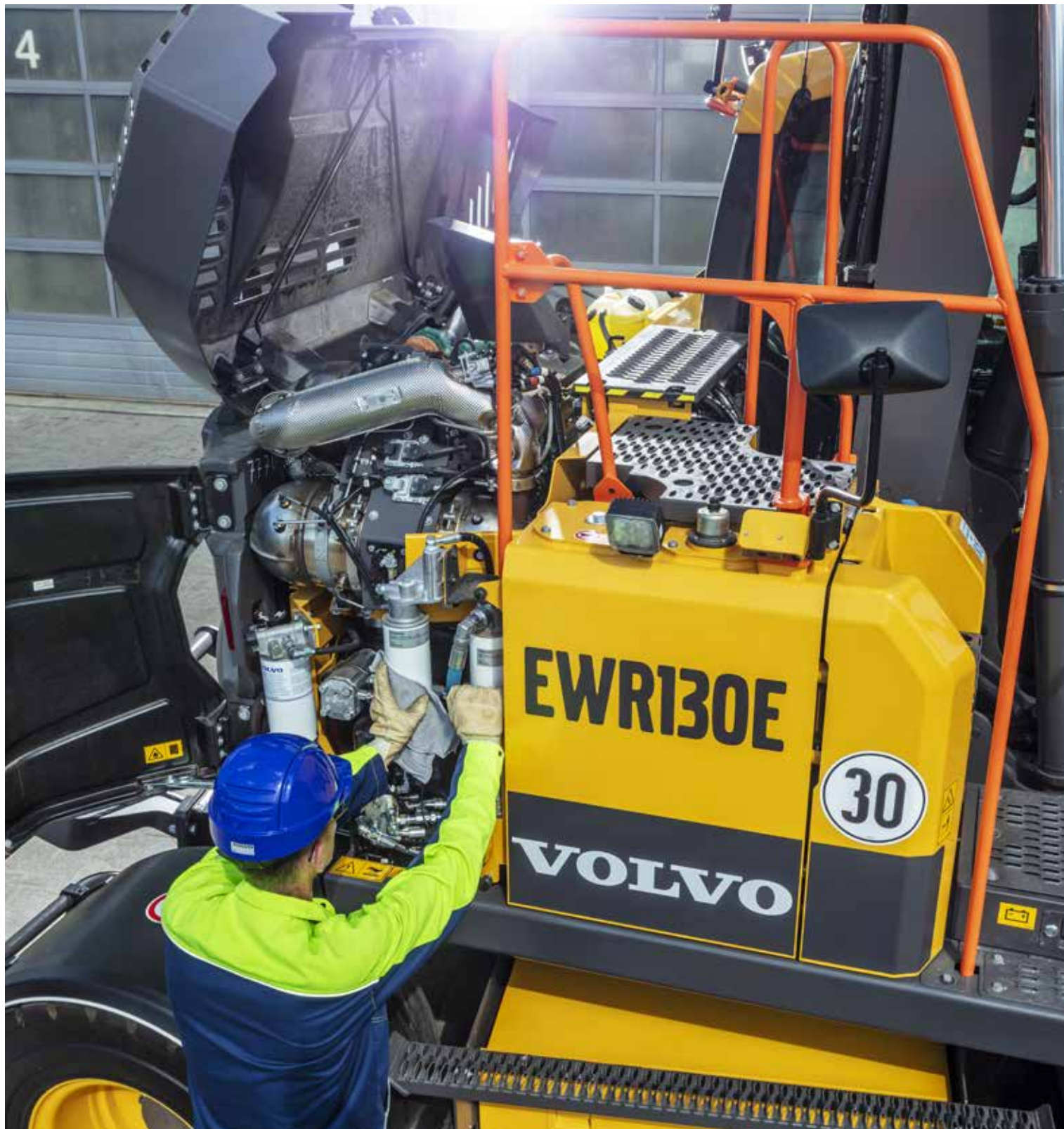
System telematyki CareTrack zapewnia szczegółowe informacje na temat stanu technicznego i wydajności maszyny, pozwalając zyskać pewność, że Twoje Volvo działa optymalnie. Dzięki usłudze Volvo Active Care specjaliści Volvo w naszym ośrodku Uptime Center monitorują dane maszyny, a w razie potrzeby podjęcia działań kontaktują się z Tobą.



Służymy pomocą

Szeroko dostępne, sprawdzone i atestowane oryginalne części Volvo z gwarancją Volvo umożliwiają utrzymanie wysokiej produktywności i dyspozycyjności maszyny. Dzięki kompleksowemu rozwiązaniu oferujemy wszechstronne opcje konserwacji i napraw oraz plany serwisowe, które pomagają utrzymać dyspozycyjność koparek i wydłużają czas ich eksploatacji.





ŁATWOŚĆ SERWISOWANIA

Ponieważ maszyna ma być zawsze sprawna, zadaliśmy o rozwiązania ułatwiające jej serwisowanie. Zgrupowane punkty smarowania i filtry znajdują się za szeroko otwieranymi drzwiczkami silnika, dzięki czemu codzienne czynności serwisowe można wykonywać z poziomu podłoża. Ponadto odchylany skraplacz układu klimatyzacji jest zamocowany przy użyciu elastycznego zaczepu, co zapewnia lepszy dostęp do chłodnic. Czyszczenie przebiega sprawniej, a żywotność poszczególnych komponentów jest znacznie dłuższa.

Po prostu najlepsze

Kompaktowa maszyna, wielka wydajność

- Najmniejszy tylny (1,55 m) i przedni (1,81 m) promień zataczania
- Wbudowane podpory zapewniające jeszcze większą kompaktowość (opcja) **NOWOŚĆ**
- Najlepsza w tej klasie stabilność
- Zamocowany na stałe wysięgnik bez przegubu: znakomita wydajność kopania i podnoszenia
- Wysięgnik 2-częściowy: praca bliżej maszyny

Zwiększona uniwersalność

- Układ sterowania 4 kołami (opcja) **NOWOŚĆ**
- Dzielone lemiesz: możliwość wypoziomowania maszyny w wielu różnych miejscach (opcja) **NOWOŚĆ**
- Praca pod dowolnym kątem dzięki rotatorom przegubowym Steelwrist®
- Gama osprzętu Volvo
- Zaczep holowniczy przyczepy
- Szuflada na narzędzia
- Łatwy transport: optymalnie rozmieszczone punkty mocowania i mała wysokość maszyny



Zrób więcej

- Jazda z prędkością do 35 km/h
- Układ amortyzacji wysięgnika BSS ograniczający kołysanie (opcja)
- Automatyczny hamulec roboczy pozwala rozpocząć pracę zaraz po zatrzymaniu maszyny
- Automatyczne szybkozłącze Steelwrist®: mocowanie narzędzi hydraulicznych bezpośrednio z kabiny
- Aplikacje Dig Assist: dokładniejszy i szybszy proces kopania (opcja)

Lepsza widoczność

- Najlepsza w klasie widoczność po prawej stronie
- Volvo Smart View: inteligentny system kamer Volvo „widok z lotu ptaka” w czasie rzeczywistym
- Światła powitalne (opcja)
- Pakiety świateł roboczych LED



Łatwość serwisowania

- Punkty smarowania i filtry zgrupowane w jednym miejscu
- Szeroko otwierane drzwiczki do komory silnika
- Punkty codziennej kontroli technicznej dostępne z poziomu gruntu
- Odchylany skraplacz układu klimatyzacji, ułatwiający dostęp do chłodziw



Najwyższy w tej klasie komfort

- Pełnowymiarowa, wyciszona kabina
- Układ komfortowego kierowania maszyną (CDC): sterowanie za pomocą dżojstika zmniejsza zmęczenie operatora
- Programowalne przyciski na dżojstiku
- W pełni regulowany dżojstik L8 (opcja)
- Łatwy dostęp do kabiny dzięki jaskrawym poręczom i stopniowi

Zwiększ dyspozycyjność

- Błotniki mocowane na mostach: czystsza maszyna
- System zarządzania osprzętem: możliwość zaprogramowania obsługi do 32 narzędzi bez pomocy serwisanta
- Volvo Active Care: monitorowanie stanu maszyny w trybie 24/7 i cotygodniowe raporty
- Oryginalne części Volvo
- Umowy naprawcze i serwisowe

Volvo EWR130E w szczegółach

Silnik

Volvo Construction Equipment jest przygotowana na spełnienie rygorystycznych wymogów nowej europejskiej normy Stage V dla pojazdów pozadrogowych dzięki wprowadzeniu szeregu innowacji w swoich silnikach nowej generacji wyposażonych w zaawansowaną technologię spalania (V-ACT) firmy Volvo. Maszyny Volvo są wyposażone w rzędowy turbodoładowany silnik wysokoprężny z wysokociśnieniowym układem wtryskowym. Ten silnik jest wyposażony w zewnętrznie chłodzony układ recyrkulacji spalin (E-EGR), filtr cząstek stałych (DPF) oraz katalizator SCR wykorzystujący płyn AdBlue®.

Silnik	Volvo	D4J
Moc maksymalna przy	obr./min	2 000
Netto (ISO9249/SAEJ1349)	kW	89
	KM	121
Brutto (ISO 14396/SAE J1995)	kW	90
	KM	122
Maks. moment obrotowy	Nm	566
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 500
Liczba cylindrów		4
Pojemność skokowa	l	4.04
Średnica cylindra	mm	101
Skok	mm	126

Układ elektryczny

Pojemny i dobrze zabezpieczony układ elektryczny. Wodoszczelne wtyczki wiązki przewodów z podwójną blokadą zabezpieczają połączenia przed korozją. Główne przełączniki i elektrozawory są osłonięte, co zapobiega ich uszkodzeniu. Wyłącznik główny w standardzie.

Napięcie	V	24
Akumulatory	V	2 x 12
Pojemność akumulatorów	Ah	2 x 100
Alternator	V/Ah	24/120
Parametry znamionowe alternatora	W	3 360

Podwozie

Zespół napędowy: osiowy silnik hydrauliczny o zmiennej wydajności z 3-stopniową przekładnią Power Shift. Przekładnia przekazuje moc do mostów za pomocą wałów napędowych.

Koła: dostępne wersje z kołami pojedynczymi i podwójnymi.

Most przedni: wytrzymały most koparki z automatyczną lub ręczną blokadą wychylenia.

Wahanie	± °	7
z błotnikami	± °	5
Koła podwójne	typ	9-20
Siła napędowa (netto)	kN	84
Prędkość jazdy, po drodze	km/godz.	20 / 30 / 35
Prędkość jazdy, w terenie	km/godz.	5.0 / 8.5
Prędkość jazdy, pełzanie	km/godz.	3
Min. promień skrętu	m	7,0 w trybie 2WS / 4,3 w trybie 4WS

Prędkość jazdy może zależeć od przepisów lokalnych

Układ hamulcowy

Hamulce zasadnicze: hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe z samoczynną regulacją, dwa niezależne obwody hamulcowe.

Hamulec postojowy: uruchamiany sprężynowo, zwalniany hydraulicznie mokry hamulec tarczowy wbudowany w skrzynię biegów.

Hamulec roboczy (kopanie): hamulec zasadniczy z blokadą mechaniczną.

System bezpieczeństwa: 2-obwodowe hamulce jazdy wyposażone w dwa akumulatory na wypadek awarii obwodu hamulca zasadniczego.

Układ skrętu

Nadwozie jest obracane za pomocą silnika promieniowo-tłokowego bez skrzyni redukcyjnej.

Automatyczny hamulec negatywny i zawór przeciwozbiciowy są wyposażeniem standardowym.

Maks. prędkość obrotu obrotnicy	obr./min	8
Maks. moment obrotu	kNm	34

Kabina

Nowo zaprojektowana kabina Volvo Care Cab z konstrukcją zabezpieczającą oraz dużym i przestronnym wnętrzem. Jednokierunkowy pedał do sterowania jazdą z przełącznikiem uchylnym (F-N-R) na prawym dźwistku. Zwalnianie hamulca funkcji kopania jednym naciśnięciem przycisku.

System audio z pilotem i obsługą funkcji Bluetooth, umożliwiający korzystanie z telefonu bez użycia rąk.

Niezależnie regulowane konsole dźwistków.

Znakomita widoczność dookoła maszyny: duże okna, przezroczyste okno dachowe, 2-częściowe odsuwane okno w drzwiach oraz nowa, łatwa do regulacji i wąska kolumna kierownicza o długim skoku. Podnoszoną szybę przednią można łatwo schować wewnątrz dachu i zablokować w tym położeniu. Dolną część szyby przedniej można zdjąć i schować w kieszeni bocznej w drzwiach. Oświetlenie wnętrza składa się z lampki do czytania oraz lampki z licznikiem czasu.

Powietrze jest filtrowane i dostarczane do kabiny pod ciśnieniem przez układ 14 wlotów, co pozwala na szybkie odmrażanie szyb i zapewnia dużą wydajność ogrzewania i chłodzenia. Zamocowane lepkościowo/sprężynowo poduszki amortyzujące chronią operatora przed drganiami.

Pneumatyczny fotel Deluxe z regulacją amortyzacji, wysokości, nachylenia siedziska i oparcia oraz przesunięcia do przodu i do tyłu. (opcja)

Regulowany, czytelny kolorowy wyświetlacz LCD 8,3" dostarcza bieżących informacji o funkcjach maszyny oraz ważnych danych diagnostycznych. Można na nim wybrać dwa tryby wyświetlania: widok z kamery cofania (standard) i widok z kamery bocznej (opcja). Nowy wielofunkcyjny przycisk na lewym dźwistku z możliwością zaprogramowania funkcji, zwiększający komfort pracy.

W maszynach wyposażonych w klimatyzację wykorzystywany jest czynnik chłodzący R134a. Zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a o współczynniku ocieplenia globalnego 1 430 t CO₂-eq.

Układ hydrauliczny

Wykrywający obciążenie układ hydrauliczny o obiegu zamkniętym z zaworami z kompensacją ciśnienia. Ruchy niezależne od obciążenia. Funkcja współdzielenia przepływu wraz z pompą wysokoprzepływową (regulacja mocy). Układ zapewnia znakomitą manewrowość i szybkość, gwarantujące optymalne efekty i ekonomikę pracy.

Dostępne tryby robocze układu hydraulicznego:

Tryb postojowy (P): pełne bezpieczeństwo podczas postoju.

Tryb jazdy (T): o prędkości obrotowej silnika decyduje skok pedału jazdy, co pozwala obniżyć zużycie paliwa i poziom hałasu.

Tryb pracy (W): pełny wydatek pompy przy regulowanej prędkości obrotowej silnika — maksymalna szybkość i wydajność pracy.

Tryb klienta (C): operator może ustawić odpowiedni przepływ oleju stosownie do warunków pracy.

Szybkie zwiększenie mocy: zwiększenie sił kopania i podnoszenia.

Pompa główna (osiowa tłokowa o niskim poziomie hałasu)

Maks. nat. przepływu	l/min	275
----------------------	-------	-----

Pompa układu hamulcowego i kierowniczego (zębata o niskim poziomie hałasu)

Maks. nat. przepływu	l/min	48
----------------------	-------	----

Obwód do sterowania osprzętem

Maks. nat. przepływu	l/min	200
----------------------	-------	-----

Ciśnienie ustawienia zaworu bezpieczeństwa

Narzędzie	MPa	32.5 / 36
Układ jezdný	MPa	36
Układ obrotu	MPa	25
System pilotowy	MPa	3.5

Łączne masy maszyny

Maszyna z lemieszem dzielonym i podwójnymi oponami Mitas / wysięgnik 4,85 m / ramię 2,1 m, S50, łyżka 600 l / 370 kg

Z lemieszem dzielonym z przodu i podporami z tyłu	kg	14 200
---	----	--------

Z lemieszem dzielonym tylko z tyłu	kg	13 400
------------------------------------	----	--------

Z lemieszem dzielonym z przodu i lemieszem standardowym z tyłu	kg	14 400
--	----	--------

Z lemieszem standardowym z przodu i podporami z tyłu	kg	14 100
--	----	--------

Maszyna z pojedynczymi oponami Camso, wysięgnik 2-częściowy 4,85 m / ramię 2,1 m, S50, łyżka 600 l / 370 kg

Z lemieszem standardowym tylko z tyłu	kg	12 900
---------------------------------------	----	--------

Serwisowanie i uzupełnianie płynów

Zbiornik paliwa	l	150
Zbiornik płynu DEF/AdBlue®	l	25
Układ hydrauliczny, cały	l	200
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	104
Olej silnikowy	l	16
Płyn chłodzący silnik	l	32
Skrzynia biegów	l	2.5

Mechanizm różnicowy:

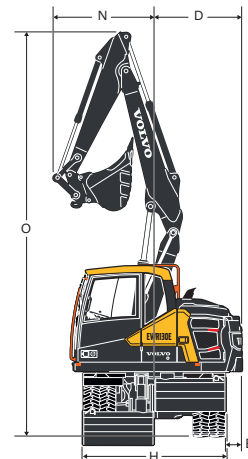
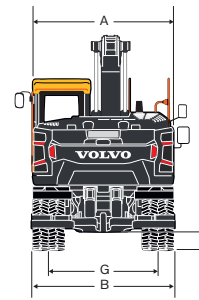
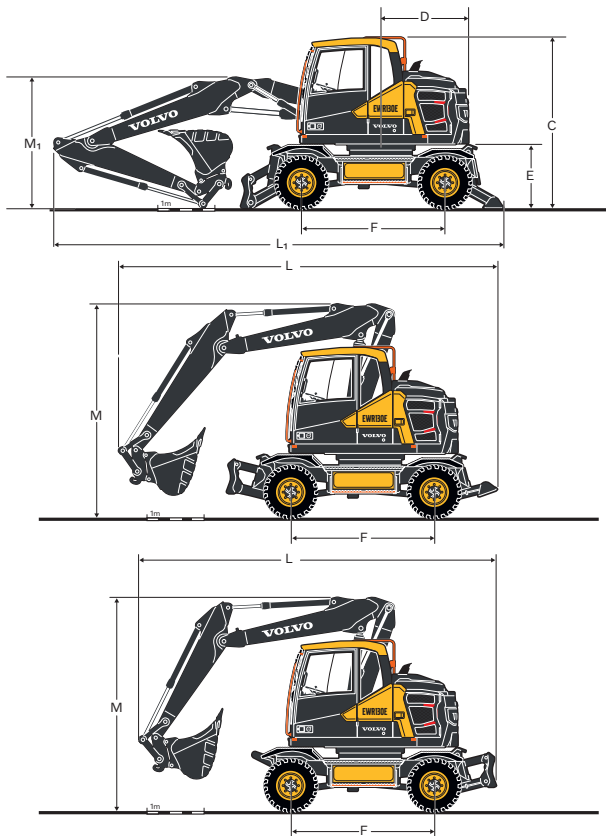
Przedni most	l	7.3
Tylny most	l	8

Przekładnia główna	l	1,9 (zwołnice układu kierowniczego), 2,1 (tylne zwołnice sztywne)
--------------------	---	---

Poziom hałas

Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie zgodny z normą ISO 6396		
L _{pA}	dB	71
Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395 i dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE)		
L _{wA} (konfiguracja standardowa)	dB	99
L _{wA} (wersja do klimatu tropikalnego)	dB	100

Dane techniczne

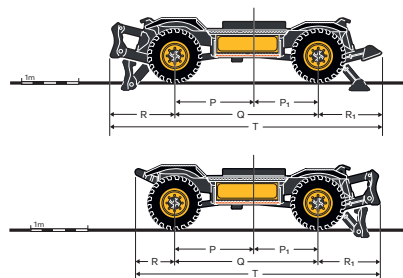


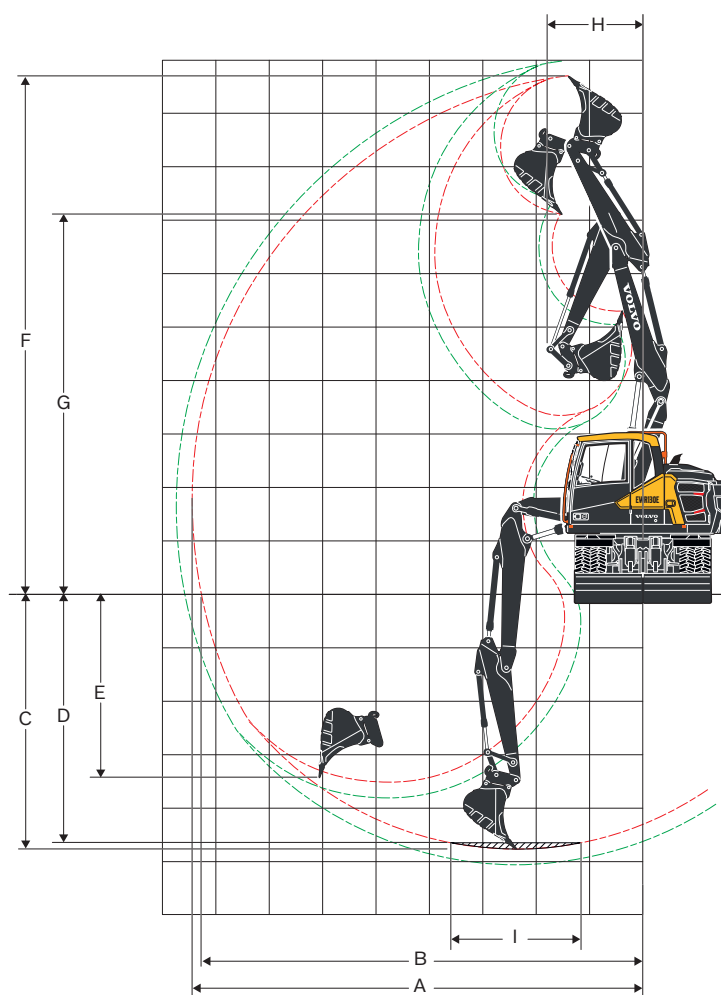
WYMIARY

Opis	Jednostka	Wysięgnik 2-częściowy 4,85 m		
A	Całkowita szerokość części górnej	mm	2 500	
B	Szerokość całkowita	mm	2 540	
C	Całkowita wysokość kabiny	mm	3 050	
D	Tyłny promień zataczania	mm	1 555	
E	Prześwit pod przeciwwagą	mm	1 140	
E ₁	Nawis przeciwwagi	mm	285	
F	Rozstaw osi	mm	2 550	
G	Bieżnik	mm	1 940	
H	Szerokość lemiesza	mm	2 540	
	Szerokość podpory (przód lub tył)	mm	2 540	
I	Min. prześwit nad podłożem	mm	315	
		Ramię 2,1 m	Ramię 2,4 m	
I	Długość całkowita w położeniu do jazdy	mm	6 390	6 740
M	Wysokość całkowita wysięgnika w położeniu do jazdy	mm	3 810	3 810
L ₁	Długość całkowita w położeniu transportowym	mm	8 010	8 025
M ₁	Wysokość całkowita wysięgnika w położeniu transportowym	mm	2 340	2 450
N	Nawis przedni	mm	1 810	1 950
O	Wysokość przy min. nawisie przednim	mm	7 190	7 180

WYMIARY PODWOZIA

Opis	Jednostka	Podwozie z lemieszem tylnym	Podwozie z podporą przednią i lemieszem tylnym
P	mm	1 410	1 410
P ₁	mm	1 140	1 140
Q	mm	2 550	2 550
R	mm	690	1 170
R ₁	mm	1 100	1 100
T	mm	4 340	4 820





ZAKRESY ROBOCZE Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

		Jednostka	Wysięgnik 2-częściowy 4,85 m EWR130E	
			Ramie	
		m	2.1	2.4
A	Maks. zasięg przy kopaniu	mm	8 444	8 733
B	Maks. zasięg przy kopaniu na poziomym gruncie	mm	8 275	8 570
C	Maks. głębokość kopania	mm	4 768	5 067
D	Maks. głębokość kopania (l — poziomy odcinek 2 440 mm)	mm	4 650	4 955
E	Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	3 429	3 710
F	Maks. wysokość skrawania	mm	9 698	9 971
G	Maks. wysokość wysypu	mm	7 117	7 390
H	Min. przedni promień zataczania	mm	1 806	1 948

SIŁY KOPANIA Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

Siła wrywająca (łyżka)	(ISO)	kN	82*	82*
Siła odpajania	(ISO)	kN	62*	56*

* z funkcją zwiększenia mocy

Maks. zalecane rozmiary łyżek z szybkozłączami

Łyżka S50 QF (1,8 t/m ³)	l	600	600
Łyżka S60 QF (1,8 t/m ³)	l	700	660

Uwaga: 1. Wielkość łyżki liczona zgodnie z normą SAE-J296, z nadsypem materiału o kącie usypu 1:1. 2. Maks. dopuszczalna wielkość łyżki to wartość szacunkowa. Łyżka tej wielkości niekoniecznie musi być dostępna jako wyposażenie fabryczne. 3. Maksymalne dopuszczalne wielkości łyżek dotyczą maszyn z ciężką przeciwwagą.

Opcja TR jest niezalecana w przypadku złączy S60 lub SQ60

Dane techniczne

UDŹWIG EWR130E

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłacza. Aby uzyskać udźwig uwzględniający masę łyżki i szybkozłacza, wystarczy odjąć rzeczywistą masę tych części od poniższych wartości. Jednostka: 1 000 kg

	Punkt podnoszenia	Wysięg od środka maszyny (u = podpora podniesiona / d = podpora opuszczona)																		
		3.0 m					4.5 m				6.0 m				maks.					
		Poprzecznie do podwozia			Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		maks.	
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,1 m Lemiesz z przodu i podpora z tyłu	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*											3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.0	4.0	4.3*	4.3*							2.1	2.8	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.9	3.9	4.4	4.6*	1.8	2.5	2.8	4.0*	1.6	2.1	2.1	2.4	2.8*	6.5	
	3					2.7	3.7	4.2	5.3*	1.8	2.4	2.7	4.2*	1.4	1.9	2.1	2.8*	7.0		
	1.5					2.5	3.5	4.0	6.0*	1.7	2.3	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.0	2.9*	7.1		
	0					2.4	3.4	3.8	6.0*	1.6	2.2	2.5	4.4*	1.3	1.8	2.1	3.2*	7.0		
	-1.5					2.4	3.3	3.8	5.4*	1.6	2.2	2.5	3.8*	1.5	2.1	2.3	3.3*	6.4		
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,4 m Lemiesz z przodu i podpora z tyłu	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*										3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3	
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9*	3.9*	3.9*						1.9	2.5	2.6*	2.6*	5.9	
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	3.9	4.3*	4.3*	1.8	2.5	2.8	3.8*	1.5	2.0	2.2	2.4*	6.8		
	3					2.7	3.7	4.2	5.1*	1.8	2.4	2.7	4.1*	1.3	1.8	2.0	2.4*	7.3		
	1.5					2.5	3.5	4.0	5.9*	1.7	2.3	2.6	4.3*	1.2	1.7	1.9	2.5*	7.4		
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.4	3.4	3.8	6.0*	1.6	2.2	2.5	4.4*	1.2	1.7	1.9	2.7*	7.3		
	-1.5	4.2	6.3	7.0*	7.0*	2.3	3.3	3.8	5.5*	1.6	2.2	2.5	4.0*	1.4	1.9	2.2	3.2*	6.7		
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,1 m Podpora z przodu i lemesz z tyłu	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*										3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8	
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.0	4.0	4.3*	4.3*						2.1	2.8	3.1*	3.1*	5.6	
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.9	3.9	4.6*	4.6*	1.8	2.5	2.9	4.0*	1.6	2.2	2.5	2.8*	6.5		
	3					2.7	3.7	4.4	5.3*	1.8	2.4	2.8	4.2*	1.4	1.9	2.2	2.8*	7.0		
	1.5					2.5	3.5	4.1	6.0*	1.7	2.3	2.7	4.4*	1.3	1.8	2.1	2.9*	7.1		
	0					2.4	3.4	4.0	6.0*	1.6	2.3	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.2	3.2*	7.0		
	-1.5					2.4	3.4	4.0	5.4*	1.6	2.2	2.6	3.8*	1.5	2.1	2.4	3.3*	6.4		
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,4 m Podpora z przodu i lemesz z tyłu	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*										3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3	
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9*	3.9*	3.9*						1.9	2.5	2.6*	2.6*	5.9	
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	4.0	4.3*	4.3*	1.8	2.5	2.9	3.8*	1.5	2.0	2.3	2.4*	6.8		
	3					2.7	3.7	4.4	5.1*	1.8	2.4	2.8	4.1*	1.3	1.8	2.1	2.4*	7.3		
	1.5					2.5	3.5	4.2	5.9*	1.7	2.3	2.7	4.3*	1.2	1.7	2.0	2.5*	7.4		
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.4	3.4	4.0	6.0*	1.6	2.2	2.6	4.4*	1.2	1.7	2.0	2.7*	7.3		
	-1.5	4.2	6.4	7.0*	7.0*	2.3	3.3	4.0	5.5*	1.6	2.2	2.6	4.0*	1.4	1.9	2.3	3.2*	6.7		
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,1 m 4 podpory (z przodu i z tyłu)	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*										3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8	
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	2.9	3.8	4.3*	4.3*						2.0	2.7	3.1*	3.1*	5.6	
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.8	3.7	4.5	4.6*	1.8	2.4	2.8	4.0*	1.6	2.1	2.4	2.8*	6.5		
	3					2.6	3.5	4.2	5.3*	1.7	2.3	2.7	4.2*	1.3	1.8	2.1	2.8*	7.0		
	1.5					2.4	3.3	4.0	6.0*	1.6	2.2	2.6	4.4*	1.3	1.7	2.0	2.9*	7.1		
	0					2.3	3.2	3.9	6.0*	1.6	2.1	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.1	3.2*	7.0		
	-1.5					2.3	3.2	3.9	5.4*	1.6	2.1	2.6	3.8*	1.5	2.0	2.3	3.3*	6.4		
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,4 m 4 podpory (z przodu i z tyłu)	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*										3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3	
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9	3.9*	3.9*						1.9	2.4	2.6*	2.6*	5.9	
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	3.8	4.3*	4.3*	1.8	2.4	2.8	3.8*	1.4	1.9	2.3	2.4*	6.8		
	3					2.7	3.6	4.3	5.1*	1.7	2.3	2.7	4.1*	1.3	1.7	2.0	2.4*	7.3		
	1.5					2.5	3.3	4.0	5.9*	1.7	2.2	2.6	4.3*	1.2	1.6	1.9	2.5*	7.4		
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.3	3.2	3.9	6.0*	1.6	2.1	2.6	4.4*	1.2	1.6	2.0	2.7*	7.3		
	-1.5	4.2	6.0	7.0*	7.0*	2.3	3.2	3.9	5.5*	1.6	2.1	2.5	4.0*	1.4	1.8	2.2	3.2*	6.7		

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez udźwig hydrauliczny niż obciążenie wywracające.

UDŹWIG EWR130E

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłacza. Aby uzyskać udźwig uwzględniający masę łyżki i szybkozłacza, wystarczy odjąć rzeczywistą masę tych części od poniższych wartości. Jednostka: 1 000 kg

	Punkt podnoszenia	Wysięg od środka maszyny (u = podpora podniesiona / d = podpora opuszczona)																		
		3.0 m					4.5 m				6.0 m				maks.					
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia			Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		maks.	
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,1 m Tylko lemiesz z tyłu	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*											3.6	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	2.8	3.2	4.3*	4.3*					1.9	2.2	3.1*	3.1*	5.6		
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.7	3.1	4.6*	4.6*	1.7	2.0	2.9	4.0*	1.5	1.7	2.6	2.8*	6.5		
	3					2.5	2.9	4.5	5.3*	1.6	1.9	2.9	4.2*	1.3	1.5	2.3	2.8*	7.0		
	1.5					2.3	2.7	4.2	6.0*	1.5	1.8	2.8	4.3	1.2	1.4	2.2	2.9*	7.1		
	0					2.2	2.6	4.1	6.0*	1.5	1.8	2.7	4.3	1.2	1.4	2.2	3.2*	7.0		
-1.5					2.2	2.6	4.1	5.4*	1.5	1.7	2.7	3.8*	1.4	1.6	2.5	3.3*	6.4			
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,4 m Tylko lemiesz z tyłu	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*											2.9	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	2.8	3.3	3.9*	3.9*					1.7	2.0	2.6*	2.6*	5.9		
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.7	3.2	4.3*	4.3*	1.7	2.0	3.0	3.8*	1.4	1.6	2.4	2.4*	6.8		
	3					2.5	3.0	4.5	5.1*	1.6	1.9	2.9	4.1*	1.2	1.4	2.1	2.4*	7.3		
	1.5					2.3	2.7	4.3	5.9*	1.5	1.8	2.8	4.3*	1.1	1.3	2.0	2.5*	7.4		
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.2	2.6	4.1	6.0*	1.5	1.7	2.7	4.3	1.1	1.3	2.1	2.7*	7.3		
-1.5	3.9	4.8	7.0*	7.0*	2.2	2.6	4.1	5.5*	1.5	1.7	2.7	4.0*	1.3	1.5	2.3	3.2*	6.7			
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,1 m Lemiesz podwójny	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*											3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.0	4.2	4.3*	4.3*					2.1	2.9	3.1*	3.1*	5.6		
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.9	4.1	4.6	4.6*	1.8	2.6	2.8	4.0*	1.6	2.2	2.5	2.8*	6.5		
	3					2.7	3.9	4.3	5.3*	1.8	2.5	2.8	4.2*	1.4	2.0	2.2	2.8*	7.0		
	1.5					2.5	3.7	4.1	6.0*	1.7	2.4	2.7	4.4*	1.3	1.9	2.1	2.9*	7.1		
	0					2.4	3.5	4.0	6.0*	1.6	2.4	2.6	4.4*	1.3	1.9	2.1	3.2*	7.0		
-1.5					2.4	3.5	4.0	5.4*	1.6	2.4	2.6	3.8*	1.5	2.2	2.4	3.3*	6.4			
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,4 m Lemiesz podwójny	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*											3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9*	3.9*	3.9*					1.9	2.6*	2.6*	2.6*	5.9		
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	4.1	4.3*	4.3*	1.9	2.6	2.9	3.8*	1.5	2.1	2.3	2.4*	6.8		
	3					2.7	3.9	4.4	5.1*	1.8	2.5	2.8	4.1*	1.3	1.9	2.0	2.4*	7.3		
	1.5					2.5	3.7	4.1	5.9*	1.7	2.4	2.7	4.3*	1.2	1.8	2.0	2.5*	7.4		
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.4	3.5	4.0	6.0*	1.6	2.4	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.0	2.7*	7.3		
-1.5	4.3	6.7	7.0*	7.0*	2.4	3.5	3.9	5.5*	1.6	2.3	2.6	4.0*	1.4	2.0	2.2	3.2*	6.7			
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,1 m Tylko podpora z tyłu	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*											3.5	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	2.7	3.1	4.3*	4.3*					1.9	2.1	3.1*	3.1*	5.6		
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.6	3.0	4.6	4.6*	1.6	1.9	2.9	3.9	1.4	1.6	2.5	2.8*	6.5		
	3					2.4	2.8	4.3	5.3*	1.6	1.8	2.8	3.8	1.2	1.4	2.2	2.8*	7.0		
	1.5					2.2	2.6	4.1	6.0*	1.5	1.7	2.7	3.7	1.1	1.3	2.1	2.8	7.1		
	0					2.1	2.5	4.0	5.8	1.4	1.7	2.6	3.7	1.2	1.4	2.1	2.9	7.0		
-1.5					2.1	2.4	4.0	5.4*	1.4	1.7	2.6	3.7	1.3	1.5	2.4	3.3*	6.4			
Wysięgnik: 4,85 m 2-częściowy Ramię: 2,4 m Tylko podpora z tyłu	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*											2.9	3.2	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	2.8	3.1	3.9*	3.9*					1.7	1.9	2.6*	2.6*	5.9		
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.7	3.0	4.3*	4.3*	1.7	1.9	2.9	3.8*	1.3	1.5	2.3	2.4*	6.8		
	3					2.5	2.8	4.4	5.1*	1.6	1.8	2.8	3.8	1.2	1.3	2.0	2.4*	7.3		
	1.5					2.3	2.6	4.1	5.9*	1.5	1.7	2.7	3.7	1.1	1.2	2.0	2.5*	7.4		
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.1	2.5	4.0	5.9	1.4	1.7	2.6	3.7	1.1	1.3	2.0	2.7*	7.3		
-1.5	3.9	4.5	7.0*	7.0*	2.1	2.4	4.0	5.5*	1.4	1.6	2.6	3.6	1.2	1.4	2.2	3.1	6.7			

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez udźwig hydrauliczny niż obciążenie wywracające.

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Turbodoładowany, 4-suwowy silnik wysokoprężny chłodzony cieczą, z wtryskiem bezpośrednim i chłodnicą powietrza doładowania, zgodny z wymogami europejskiej normy emisji spalin Stage V

Nagrzewnica powietrza dolotowego

Tryb ECO

Filtr paliwa i separator wody

Pompa wlewu paliwa z automatycznym wyłącznikiem

Chłodnica z rdzeniem aluminiowym

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Komputerowy system monitorowania i diagnostyki Contronics

Regulowany układ automatycznego włączania biegu jałowego

Funkcja zwiększenia mocy jednym przyciskiem

Regulowany monitor

Funkcja awaryjnego włączania/wyłączania i główny odłącznik elektryczny

Alternator, 120 A

Akumulatory, 2 x 12 V / 100 Ah

System CareTrack, GSM lub satelitarny

Kamera widoku wstecznego

Kamera po lewej stronie

Nadwozie

Tyłne światła LED

Centralny punkt smarowania łożyska obrotnicy i wysięgnika

Podwozie

3 prędkości: pełzanie / jazda w terenie / jazda po drodze do 35 km/h

Most przedni wahliwy: $\pm 7^\circ$ bez błotników / 5° z błotnikami

Nowe punkty mocowania maszyny

2-obwodowe hamulce jezdne

Bezobsługowe wały napędowe

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny z funkcją wyczuwania obciążenia

Układ dekompresji (serwoakumulator)

9-calowe opony pojedyncze lub podwójne

Zamek hydrauliczny wysięgnika i ramienia

Olej hydrauliczny o wydłużonej żywotności zgodny z ISO VG 46

Kabina i wnętrze

Kabina Volvo Care Cab z oknem dachowym nieotwieranym / ROPS

Uchwyt na kubek

Zamki drzwi

Lekko przyciemniona bezpieczna szyba

Wykładzina podłogowa

Klakson

Duży schowek

Podnoszona szyba przednia

Zdejmowana dolna szyba przednia

2- lub 3-calowy zwijany pas bezpieczeństwa

Wycieraczka szyby przedniej ze spryskiwaczem i funkcją pracy przerywanej

Zintegrowany układ klimatyzacji i ogrzewania, automatyczny

Hydraulicznie mocowania amortyzujące kabiny

Fotel operatora i konsola dźwigni z regulacją położenia

Regulowana kolumna kierownicza

Dźwignia hydraulicznej blokady bezpieczeństwa

Dźwistki sterujące, proporcjonalne lub proporcjonalne L8

Radio Bluetooth ze złączem USB

Osłony przeciwsłoneczne: przednia, dachowa, tylna

Kluczyk zapłonowy

Przełącznik wielofunkcyjny na lewym dźwistku

Osprzęt kopiący

Punkty mocowania dodatkowego osprzętu hydraulicznego

Wysięgnik 2-częściowy 4,85 m

Centralny punkt smarowania ramienia i łyżki

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Silnik

Nagrzewnica płynu chłodzącego silnika wysokoprężnego z cyfrowym licznikiem czasu

Elektryczna grzałka bloku silnika 240 V

Separator wody z funkcją podgrzewania

Siatka przeciwpływowa

Układ chłodzenia dla klimatu tropikalnego

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Funkcja przełączania chwytaka i łyżki

Sterowanie za pomocą dźwistki (układ komfortowego kierowania maszyną CDC)

Wielokanałowy przełącznik obwodów elektrycznych

Podpory sterowane dźwistką (funkcja sterowania lemieszem / podporami na lewym dźwistku)

Dźwistki L8 z szyną CAN

Sygnalizacja dźwiękowa jazdy

Dodatkowe światła robocze: pakiet standardowy (7 LED)

Dodatkowe światła robocze: pakiet luksusowy (11 LED) ze zdalnie sterowanymi światłami powitalnymi

Tempomat

System antykradzieżowy

Przygotowanie pod osprzęt odchylny-obrotowy

Dig Assist 2D (Asystent kopania), In-Field Design (Projektowanie w terenie), system 3D for Trimble / TopCon, On-Board Weighing (system ważenia pokładowego)

Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut” na kabinie i przeciwwadze

Nadwozie

Miejsce na zamocowanie tablicy rejestracyjnej

Podwozie

Układ holowania przyczepy

Tyłny dzielony lemiesz równoległy

Tyłny równoległy lemiesz standardowy

Tyłne podpory wbudowane

Przednie podpory wbudowane

Przednie lemiesz dzielone

Przedni dzielony lemiesz równoległy

Sterowanie 4 kołami z funkcją pełzania

9-calowe opony podwójne z obręczą chroniącą przed kamieniami

9-calowe opony podwójne bez obręczy chroniącej przed kamieniami

9-calowe opony pojedyncze

Uchwyt chwytaka

Błotniki mocowane do mostów, przednie i tylne

Błotniki metalowe (ze stopniem)

Skrzynka na narzędzia z lewej/prawej strony

Szuflada na narzędzia (120 kg)

Prędkość jazdy 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h

Automatyczny hamulec roboczy

Układ hydrauliczny

Zawory blokujące na tyżce

Układ „pływającego” wysięgnika

Układ amortyzacji wysięgnika BSS

Olej hydrauliczny biodegradowalny zgodny z ISO VG 32

Olej hydrauliczny biodegradowalny zgodny z ISO VG 46

Olej hydrauliczny o wydłużonym okresie eksploatacji zgodny z ISO VG 32

Olej hydrauliczny o wydłużonym okresie eksploatacji zgodny z ISO VG 68

Przewody olejowe

Przystosowanie do montażu szybkozłącza automatycznego SQ

Wyposażenie hydrauliczne do:

- Młota i nożyce

- łyżki do zboczy / rotatora

- Chwytaka / łyżki chwytakowej

- Szybkozłącza

- Regulacji przepływu

- Regulacji przepływu i ciśnienia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Kabina i wnętrze

Kabina Volvo Care Cab z oknem dachowym otwieranym, z poliwęglanu / ROPS

Dżojstik z regulatorem proporcjonalnym

Dżojstiki L8

Hydrauliczny pedał proporcjonalny do sterowania osprzętem

Osłona chroniąca przed spadającymi obiektami (FOG)

Mocowane do kabiny konstrukcje chroniące przed spadającymi obiektami (FOPS)

Przednia osłona przeciwdeszczowa

Przystosowanie do montażu rotatora przegubowego Steelwrist drugiej generacji

Osłona przeciwsłoneczna okna dachowego (stalowa)

Wycieraczka dolna

Siatka zabezpieczająca na szybę przednią

Volvo Smart View (inteligentny system kamer Volvo „widok z lotu ptaka”, 360° z 3 kamerami)

Popielniczka

Zapalniczka

Mechaniczny fotel z materiałową tapicerką, z ogrzewaniem lub bez

Fotel z podgrzewaniem, amortyzacją pneumatyczną i izolacją typu X

Luksusowy fotel operatora z klimatyzacją i szerokimi podłokietnikami

Osprzęt kopiący

Ramiona do pogłębiania: 2,1 m, 2,4 m

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Szybkozłącze hydrauliczne

System S50 i S60

System uniwersalny

Zasadnicze

Kliny zabezpieczające pod koła

Zestaw narzędzi do konserwacji codziennej

Układ automatycznego smarowania

Osprzęt roboczy

Łyżki od 0,27 do 0,66 m³, łyżka odchylana

Rotator przegubowy Steelwrist® X14

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Wbudowane podpory z zaczepem przyczepy



Sterowanie 4 kołami



Automatyczny układ smarowania



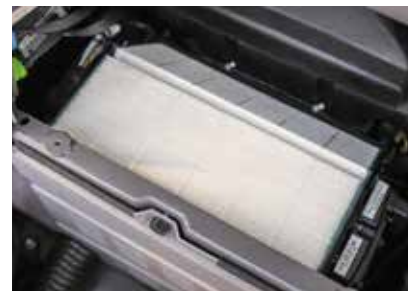
Wybór opon



Blotniki stalowe



Filtr HEPA



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com