

V O L V O

# EWRI30E

ボルボ ホイール式油圧ショベル 12.9~14.4t 90kW



# WELCOME TO OUR WORLD

業界をリードする建設機械の世界へようこそ。  
想像力、努力、そして技術革新が、  
よりクリーンでスマートな、そしてよりつながりの  
ある未来の開発に向けて道を切り拓いていく世界。  
この世界はボルボ・グループの永続的な価値観に  
支えられています。安定性、持続性、革新の世界。  
お客様を中心とした世界です。  
ボルボ建機の世界へようこそ。  
ここを気に入っていただければと思います。

## Working harder, working smarter

ボルボは180年以上もの間、デザイン・設計のパイオニアとして活躍してきました。効率性の基準となる建設機械を製造しています。パフォーマンスとアップタイムを実現します。油圧ショベル、ホイールローダーやアーティキュレートダンプトラックなど、卓越したエンジニアリングで定評があり、このことは、お客様の業務や用途がどのようなものであれ、他の追随を許さないことを意味します。私たちは、お客様の成功を支援するトータルフリートソリューションを提供することができます。

ボルボ・コンセプト・ラボは、ボルボの誇り高き歴史を基に、以下の活動を続けています。最先端のアイデアと革新的なコンセプトを創造することにより、よりハードに、よりスマートに働く建設機械をお客様に提供します。  
未来へ向けて。

## Solutions for you

業界をリードする建設機械は、お客様とボルボの関係の始まりに過ぎません。お客様のパートナーとして、ボルボは稼働率の向上、生産性の向上、コスト削減を支援する幅広い追加ソリューションを開発しました。

### 貴方のビジネスをデザインします

私たちの製品とサービスのポートフォリオは、9つのブロックで構成されており、お客様のパフォーマンスを補完し、収益性を高めるよう設計されています。簡単に言えば、私たちは今日、業界で最も優れた保証と技術的ソリューションを提供しています。

### 必要なときに必要なだけ

新品、中古品を問わず、ボルボのディーラーと技術者のグローバルネットワークは、建設機械のモニタリングや世界水準の部品供給など、24時間体制のサポートを提供しています。これはボルボ・サービスが提供するすべてのサービスの基本であり、お客様には最初から安心してお任せいただけます。



\*写真の機械は日本国内仕様とは異なります。

**BUILDING TOMORROW**

# プレミアムクラス

EWR130Eホイール式油圧ショベルは、この上なくコンパクトなボディーに収められたパワフルな機械の性能で、市場の基準を塗り替えます。この多目的12~13トン機械は、市街地の狭い空間での作業や、インフラ建設現場内での素早い移動が可能。修景工事でも、小さいフットプリントが有利に働きます。どのような作業現場でも、事業を成功へと導いてくれます。

## 高いリフト力

他の同クラスの機械と比較してもはるかに低い重心により、抜群の安定性を実現。固定マウント式ブーム（ピボット無し）が、6メートルリーチでの最大4.3トンのつり上げを可能にします。このスマートに設計された掘削装置は、パワフルな90kWボルボエンジンを搭載し、クラス最大のブレークアウト力と引き剥がし力を実現しています。



\*日本国内でのつり上げ作業は法規に順守して行ってください。

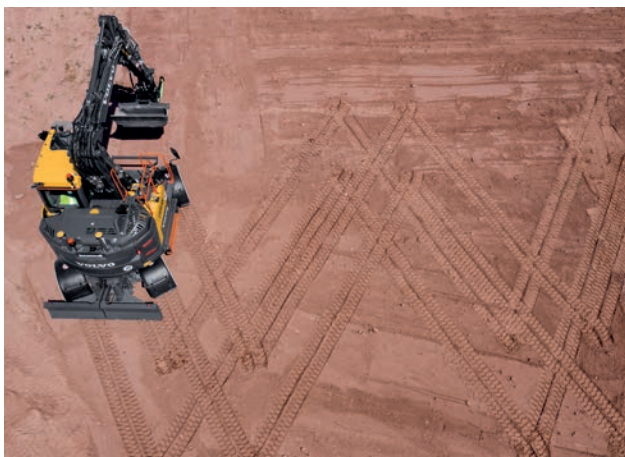
## さらにコンパクト化

インライン型アウトリガーで機械の汎用性をさらにアップ。オプション装備で、極めて狭い作業場所でも機械をコンパクトに配置し、安定させることができます。



## 4WS（4輪操舵）でアプローチが自由自在

ロータリースイッチを使ってキャブから簡単に選択可能な操舵モードにより、機械の柔軟性を向上させることが可能。オプションの四輪操舵システムを使用して、旋回半径をさらに小さくすることもできます。



## 分割ブレード

オプション装備の分割ブレードを使用すると、オペレータは歩道や不整地など、より多様な場所で機械を水平にすることが可能です。





\*写真の機械は日本仕様とは異なります。

# THE COMPACT CHOICE

EWR130Eならば、従来の油圧ショベルでは不可能だった仕事を引き受けることができます。新しいブームとアームの設計により、市場最小の旋回半径（後端1.55m、フロント1.81m）を実現。狭い空間で作業を行う際の安全性と快適性が改善されています。機械の全高の低さと、ローフレーム上の最適化されたタイダウンポイントにより、機械の運搬作業も簡単に行えます。



# DESIGNED BY YOU, BUILT BY VOLVO

ボルボは、機械の設計から製品化までの全行程を通じて、お客さまに参加していただくため全力を尽くしています。現場での試乗や試運転は、開発の各段階で、なくてはならないプロセスです。お客さま自ら、現場の要求事項に合わせて機械をオーダーメイドできる選択肢があります。EWR130Eは、極めて過酷な条件でも優れた結果が得られるよう設計され、厳しいテストで実証されています。

# お客さまの協力を得て開発

ボルボの機械に市場のニーズが確実に反映されるようにするため、開発の各段階でお客さまに参加していただいています。EWR130Eは、成功を収めた既存モデルのEWR150Eをベースに構築。現場の意見を基に、期待を上回る設計で、ショートテールスイング油圧ショベルを次なる段階へと進ませています。

## 夜間でも安全に乗り降り（ウェルカムライト）

明るい色のステップと手すりにより、機械への乗り降りも迷うことなく簡単に行えます。オプション装備のウェルカムライトは、リモートコントロール式で、暗がりでもオペレータを導きます。暗い作業条件で作業を行う際の視認性をさらに高める各種LED作業灯パッケージも用意しています。



## きれいに、生産的に

堅牢なスチール製マッドガードで走行時や作業時の泥の飛散を最小限に抑えます。



## アタッチメントを簡単に設定

アタッチメント管理システムにより、整備技術者の助けを借りずに、アタッチメントの圧力と流量を簡単にプログラム可能。最高32種類のアタッチメント設定をシステムに保存することができるため、ダウンタイムを短縮し、コストを最小限に抑えるのに役立ちます。アタッチメントメニューには、コンソールのショートカットボタンから素早くアクセスすることが可能です。



## 便利で広い収納スペース

人間工学に基づいて配置された引き出し式のツールボックスは、下部走行体からスライドアウトする便利設計で、工具やリフトチェーンの収納に最適です。この種のものとしてはボルボが初めて採用したツールボックスは、最高120kgの重量物を運ぶことができます。ボックスデバイダーは、仕切りを5つのポジションに調節可能。整理整頓に役立てることができます。



# オペレーターに選ばれる理由

EWR130Eはコンパクトな機械ではあっても、そのキャブは、より大型のホイール式油圧ショベルのものと同等で、ボルボの機械に期待される広々とした室内と全方向の視認性を持ち合わせています。使いやすいキャブレイアウト、人間工学に基づいた制御系、抜群の快適性により、比類なきオペレーター環境を実現しています。

## ボルボ スマートビュー（360度カメラ）

ボルボ スマートビュー（オプション装備）により、オペレーターは自信を持って作業を行えます。フロント、リア、サイドのカメラを使ってリアルタイムでマシンを俯瞰することができ、特に狭い場所での機械の移動や作業時に効果を発揮します。



## オペレーターの利便性

EWR130Eは、ボルボ建機の標準中型油圧ショベルのキャブを採用。広々とした、低騒音の作業環境をオペレーターに提供します。人間工学に基づいた使いやすい制御機構には、ジョイスティック上のプログラム可能なボタンが含まれ、オペレーターは作業日ごとに最も頻繁に使用する機能を手元でコントロールすることができます。



## 快適に運転

コンフォートドライブコントロールは、ジョイスティックから手を離さずに、最高20km/時で機械を操舵することが可能。簡単な操作とオペレーターの疲労軽減を可能にします。一つのジョイスティックだけで、ほぼすべての操作が可能。操舵からブレードやアウトリガーの制御、ワイパー作動まで、ありとあらゆる操作を1カ所で行うことができます。



## 完全に調節可能なジョイスティック

ジョイスティックを任意の角度に完全に調節可能な特殊ボールジョイントにより、L8ジョイスティックを最適なポジションに設置することができます。必要に応じて、すぐに角度を中立位置に戻し、オペレーターの快適性を高めると同時に、体への負担を減らすことができます。







# SEE THE DIFFERENCE

機械の周囲360度、何も視界を遮る物がない視認性。低い上部構造体、カウンターウェイトやフード、ドア類のインテリジェント設計により、機械後部の視認性を高めています。機械右側の視認性も、ボルボ独自の設計コンセプトにより機械右側から一切のパーツを排除することで、クラス最高水準にまで高めています。



# VERSATILE PERFORMANCE

Steelwrist®オートコネクトクイックカブラーを使用すれば、快適で安全なキャブ内に居ながらにして、素早く簡単に油圧アタッチメントを取り付けることができます。

# 仕事を成し遂げる

ブームサスペンションシステム、トレーラーヒッチ、自動掘削ブレーキのほか、チルトローテータや完全油圧式クイックカプラーとのシームレスな互換性をはじめとする多数の機能のすべてが、比類なき水準の生産性に貢献しています。

## どんな角度でも対応

Steelwrist®チルトローテータで生産性を向上。どんな角度でも正確な建設ジョブに必要な柔軟性を得ることができます。Steelwristチルトローテータ対応システム（取り付け機構を工場で装着済み）により、既存のジョイスティックを使い、メインディスプレイに表示される情報を参照しながら、機械とチルトローテータをコントロールすることが可能です。



## 快適な走行性能

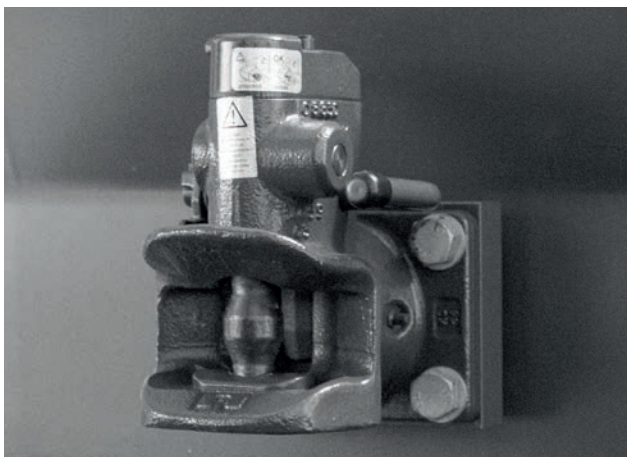
究極の操作性と高い快適性を体験してください。オプション装備のブームサスペンションシステムは、5km/時で自動的に作動して衝撃を吸収し、縦揺れとバケットの荷こぼれを抑えます。不整地や凸凹道を走行する際は、アキュムレータを装備した油圧回路が衝撃を抑え、スムーズで素早い移動を可能にします。



\*走行姿勢は各地域の法規により異なります。

## トレーラーヒッチ

TuV認証を受けたトレーラーヒッチを使用すれば、重量3トンのトレーラーを牽引することが可能（追加のオーバーランブレーキ使用時は最高8トンまで）。必要なツールや機材のすべてを現場に運ぶのに最適です。トレーラーフックをアウトリガーまたは平行ブレードに取り付け、機械の汎用性を最適化することができます。



\*ご利用には各地域の法規に順守してください。

## 自動掘削ブレーキ

ボルボ初の自動掘削ブレーキにより、停止直後に作業に取りかかることができます。機械の走行速度がゼロになると、主ブレーキと振動ロックが自動にかかります。



# 高い収益性

世界クラスの機械は、ボルボのお客さま事業支援の入り口に過ぎません。ボルボのアタッチメントおよびサポートサービスは、お客さまの機械のパフォーマンスを補完し、利益を増強することを目的に構成されています。

## マシンガイダンス機能 (ディグアシスト)

ボルボの10インチCo-Pilotディスプレイから操作するDig Assist (オプション装備) で、機械の生産性を最大限に引き出すことができます。オンボード計量、2D、インフィールド設計、3Dといった各種ソフトウェアパッケージをはじめとする一連のスマートアプリにアクセス。これらのアプリは、より正確、より素早く掘削作業を行うために設計されています。



## 機械モニタリング

「ケアトラック」テレマティクスシステムにより、機械のコンディションやパフォーマンスに関する正確な詳細情報を把握し、機械が最高の状態で稼働していることを確認することができます。ボルボ アクティブケアでは、ボルボがお客さまの機械を万全な状態に保つためのケアを行い、アップタイムセンターの監視データを提供するとともに、対処が必要な場合にはお客さまに連絡します。



## ボルボ純正アタッチメント

ボルボのホイール式油圧ショベルは、機械と完全に協調して動作するように設計された各種目的別専用アタッチメントを装着することで、最大限にその威力を発揮します。ニーズに合致した高品質ボルボ純正アタッチメントで機械をカスタマイズし、信頼の一体化ソリューションを構成することで、サイクルタイムと燃料効率の改善を図ることができます。



## 安心のサポート

ボルボの生産性と機械の稼働率を維持するために、広く入手可能で試験・承認済みのボルボ純正部品が用意されており、すべてボルボの保証でサポートされています。こうした完全ソリューションにより、お客様のショベルをより長くお使いいただくために、柔軟なメンテナンスと修理のオプション、および計画的なサービスを提供し、お客様が軌道に乗るのをお手伝いします。





# SIMPLE TO SERVICE

シンプルな整備方式により、簡単に機械の稼働状態を維持することが可能。グループごとにまとめ配置された給脂ポイントとフィルターは、開口角度の大きいエンジンコンパートドアから簡単にアクセス可能。日常的に確認が必要な整備チェックポイントにも地面の高さからアクセスできます。さらに、ピボット式AC凝縮装置をフレキシブルラッチで固定する方式を採用し、ラジエータへのアクセスのしやすさを改善するとともに、清掃が容易で、コンポーネントの寿命も最大限に延ばすことに成功しています。

# プレミアムクラス

## コンパクトな機械、大きなパフォーマンス

- 最小旋回半径（後端1.55m、フロント1.81m）
- インライン型アウトリガー（オプション装備）でさらにコンパクト化 **NEW**
- クラス最高の安定性
- ピボット無し固定マウント式ブーム：優れた掘削・つり上げ性能
- ツーピースブーム：機械のより近くで作業が可能

## 強化された汎用性

- 四輪操舵（オプション装備） **NEW**
- 分割ブレード：より多様な作業条件で機械を水平にすることが可能（オプション装備） **NEW**
- Steelwrist®チルトローテータでどんな角度にも対応
- 各種ボルボ純正アタッチメント
- トレーラーヒッチ
- 引き出し式ツールボックス
- 運搬の容易さ：最適化されたタイダウンポイントと低い機械全高



## 効率アップ

- ブームサスペンションシステムにより縦揺れを軽減（オプション装備）
- 自動掘削ブレーキにより停止と同時に作業を開始
- Steelwrist®オートコネクタクイックカプラー：キャブ内から油圧ツールを取り付け可能
- Dig Assistアプリ：より正確、より素早い掘削プロセス（オプション）

## 視認性の高さ

- クラス最高の右側視認性
- ボルボ スマートビュー：リアルタイムで機械を監視
- ウェルカムライト（オプション装備）
- LED作業灯パッケージ



## クラス最高の快適性

- フルサイズ、低騒音キャブ
- コンフォートドライブコントロール: ジョイスティック操舵でオペレータの負担を軽減
- プログラム可能なジョイスティックボタン
- 完全に調節可能なL8ジョイスティック（オプション装備）
- 明るい色の手すりステップによりキャブに簡単アクセス



## アップタイムのさらなる改善

- 車軸マウント式泥よけ: 機械をよりきれいに保つことが可能
- アタッチメント管理システム: 整備技術者の助けを借りずに、最高32種類のアタッチメントをあらかじめプログラム可能
- ボルボ アクティブケア: 年中無休の機械モニタリング・週次レポート
- ボルボ純正パーツ
- 保守・修理契約

## 整備の簡単さ

- グループごとにまとめ配置された給脂ポイントとフィルター類
- 開口角度の大きいエンジンドア
- 日常的に確認が必要な整備チェックポイントに地面の高さからアクセス可能
- ピボット式AC凝縮装置によりラジエータへのアクセスのしやすさを改善

# ボルボEWR130E 詳細スペック

## エンジン

ボルボ建機は、ボルボ先進燃焼技術 (V-ACT) による新世代エンジンに採用された多数のイノベーションの導入とともに、オフロード車両に関する厳しい新EU Stage V法に準拠する準備が整っています。ボルボの機械は、高圧ユニットインジェクター式・直列ターボディーゼルエンジンを搭載。このエンジンには、外部冷却式排気ガス再循環装置 (E-EGR)、ディーゼルパーティキュレートフィルター (DPF)、AdBlue® による選択的触媒還元 (SCR) が採用されています。

エンジン	ボルボ	D4J
最大出力	r/min	2 000
ネット値 (ISO9249/SAEJ1349)	kW	89
	hp	121
グロス値 (ISO14396/SAEJ1995)	kW	90
	hp	122
最大トルク	Nm	566
エンジン回転数	r/min	1 500
シリンダ数		4
排気量	L	4.04
ボア径	mm	101
ストローク	mm	126

## 電気系統

しっかりと保護された大容量電気システム。防水ダブルロックハーネスプラグを採用し、腐食のない接続を確保。メインリレー、ソレノイドバルブには破損防止のためのシールドを施しています。マスタースイッチを標準装備。

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	2 x 100
オルタネータ	V/Ah	24/120
オルタネータ定格	W	3 360

## 下部走行体

ドライブトレイン: 可変アキシアルピストンモータとパワーシフトギアボックスの組み合わせによる3速システム。ギアボックスがプロペラシャフトを介して動力をアクスルに配分。  
ホイール: シングルホイールとツインホイールタイプから選べます。  
フロントアクスル: 堅牢な油圧ショベルアクスルは、自動またはオペレータが手で制御するフロントアクスル振動ロックを備えています。

振れ角	± °	7
泥よけ取り付け時	± °	5
ツインホイール	タイプ	9-20
けん引力 (ネット値)	kN	84
走行速度、オンロード	km/h	20/30/35
走行速度、オフロード	km/h	5.0 / 8.5
走行速度、クリーブ	km/h	3
最小旋回半径	m	2WS時7.0 4WS時4.3

走行速度は地域の規制によって異なる。

## ブレーキシステム

サービスブレーキ: 油圧サーボで駆動する自動調節・湿式・多板ブレーキ (独立2系統回路)。  
パーキングブレーキ: ギアケース内に負圧湿式ディスク (スプリング式・圧力解放式)。  
掘削ブレーキ: 機械ロックシステム付きサービスブレーキ。  
セキュリティシステム: サービスブレーキシステム故障の際に備え、2回路の走行ブレーキ (2つのアクチュレータを備えています)。

## 旋回装置

上部構造体は、ラジアルピストンモータにより旋回 (減速ギア無し)。自動旋回保持ブレーキと反動防止弁を標準装備しています。

最大旋回速度	r/min	8
最大旋回トルク	kNm	34

## キャブ

新設計ボルボエアキャブ、オペレータ保護構造、大型・広々とした室内。一方向走行ペダル、右ジョイスティックにロッカースイッチ制御機構 (F-N-R)。掘削ブレーキペダル、ワンタッチリリース機構付き。リモートコントロール式オーディオシステム、Bluetoothシステム (ハンズフリー通話が可能)。  
独立調節可能なジョイスティックコンソール。  
最大化されたキャブクラス、透明ルーフハッチ、ツーピーススライドドアウィンドウ、新しいロングストローク・調節式細型ステアリングコラムによる抜群の全方向視認性。持ち上げ可能なフロント風よけは、簡単にルーフ内に収納し、所定の位置にクリップ留め可能。取り外し可能な下部フロントガラスは、ドアポケット内に収納可能。室内灯は、読書灯 (1) とタイマー付きライト (1) で構成。  
通気口14カ所の空調システムからの濾過済み空気で加圧、素早い霜取り、高い冷暖房パフォーマンス。粘性・スプリングマウント式緩衝クッションにより振動からオペレータを保護。  
高級エアサスペンションシート (調節可能なシートサスペンション)、高さ、傾き、リクライニング、前後位置の各設定 (オプション装備)。  
調節可能な読みやすい8.3型LCDカラーモニターに機械の諸機能に関するリアルタイム情報と重要な診断情報を表示、リアビューカメラ (標準装備) / サイドビューカメラ (オプション装備) に切り替え可能。左手用ジョイスティックに新しいマルチファンクションボタンを搭載、プログラム可能な機能によりオペレータの快適性を高めることが可能。  
エアコン付きモデルの場合、冷媒にR134aを使用。温室効果ガスであるフロンガスR134aが含まれています。地球温暖化係数1.430 t(Co2基準)。



## 油圧システム

ロードセンシング油圧システム、圧力補償弁付き。ロードと各動作の独立性。流量共有機能、高流量ポンプ（動力調整）。優れた操作性と素早い動作により、最適な施工結果と経済性を実現。  
システムには次の作業モードが含まれています：  
パーキングモード（P）：安全のためのパーキング位置。  
走行モード（T）：走行ペダルの踏み具合により、エンジン回転速度をコントロールし、燃料消費と騒音を抑えます。  
作業モード（W）：通常の作業と速度の有効活用のため、調節可能なエンジン回転数とフル作業流量を得ることができます。  
カスタマーモード（C）：オペレータは、作業条件に合わせて適正な動作油の流量を設定することが可能。  
パワーブースト：全ての掘削力とつり上げ力を増強。

メインポンプ（タイプ低騒音アキシャルピストンポンプ）		
最大流量	L/min	275
ブレーキ+操舵ポンプ（タイプ低騒音ギアポンプ）		
最大流量	L/min	48
アタッチメント回路		
最大流量	L/min	200
リリーフバルブ設定圧力		
インプリメント	MPa	32.5 / 36
走行システム	MPa	36
旋回システム	MPa	25
パイロットシステム	MPa	3.5

## 総機械重量

分割ブレード、ツインMitasタイヤ/4.85 mブーム/2.1 mアーム（S50および600 l取り付け）/370 kg/バケット装着時		
分割ドーザブレード前部およびアウトリガー後部	kg	14 200
分割ドーザブレード後部のみ	kg	13 400
分割ドーザブレード前部および標準ブレード後部	kg	14 400
標準ドーザブレード前部およびアウトリガー後部	kg	14 100
シングルCamsoタイヤ、bツープースブーム4.85 m/2.1 mアーム（S50および600 l取り付け）/370 kg/バケット装着時		
標準ドーザブレード後部のみ	kg	12 900

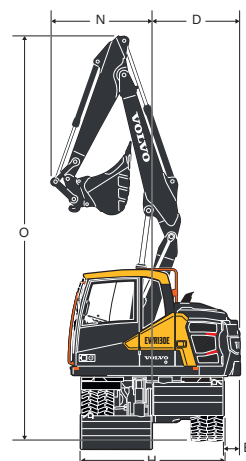
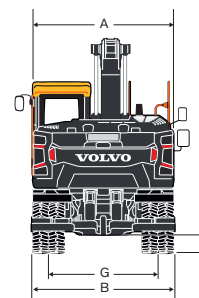
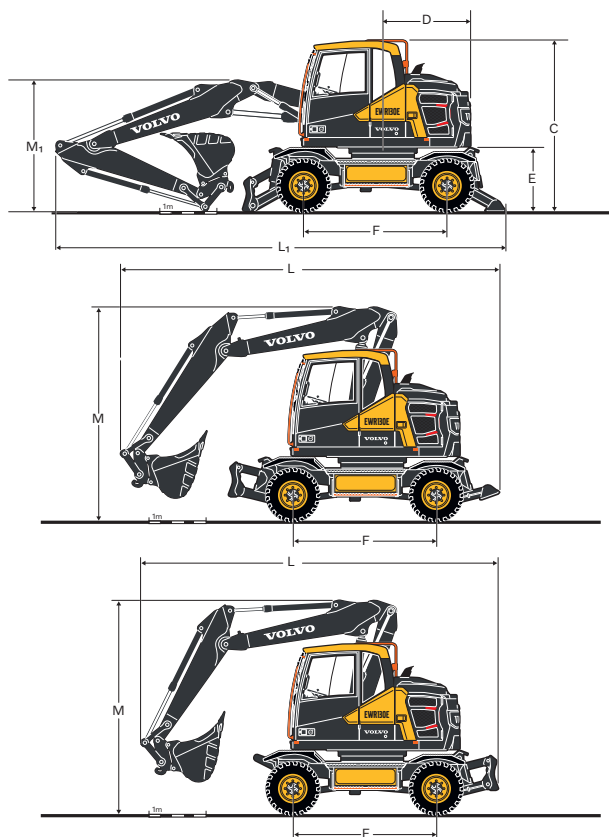
## サービスリフィル

燃料タンク	L	150
尿素水/AdBlue®タンク	L	25
油圧システム合計	L	200
作動油タンク	L	104
エンジンオイル	L	16
エンジンクーラント	L	32
トランスミッション	L	2.5
アクスルディファレンシャル:		
フロントアクスル	L	7.3
リアアクスル	L	8
最終駆動装置	L	1.9 (ステアリングハブ)、2.1 (後部リジッドハブ)

## 騒音レベル

ISO 6396に基づくキャブ内の騒音レベル		
L <sub>pA</sub>	dB	71
ISO 6395およびEU騒音指令2000/14/ECに準拠した外部騒音レベル		
L <sub>WA</sub> (標準)	dB	99
L <sub>WA</sub> (熱帯地域仕様)	dB	100

# 仕様

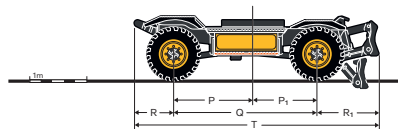
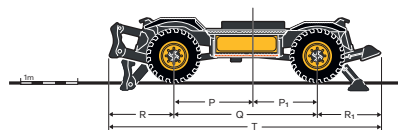


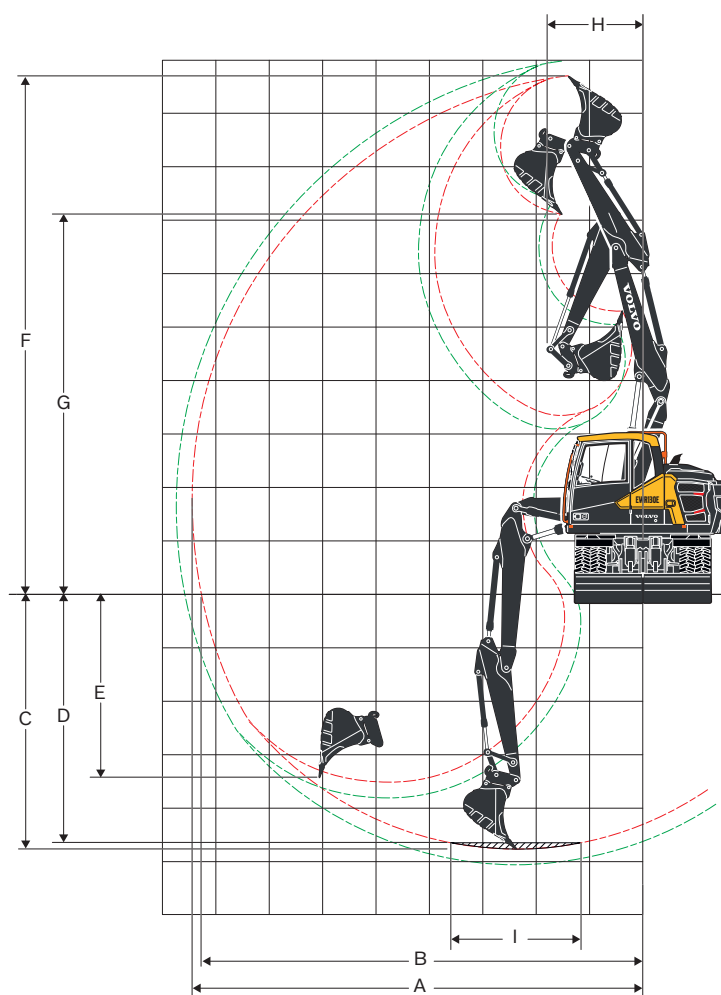
## 寸法

説明	単位	4.85mツースブーム	
A 上部構造体の全幅	mm	2 500	
B 全幅	mm	2 540	
C キャブ全高	mm	3 050	
D 後端旋回半径	mm	1 555	
E カウンターウェイトクリアランス	mm	1 140	
E <sub>1</sub> カウンターウェイトオーバーハング	mm	285	
F ホイールベース	mm	2 550	
G トレッド	mm	1 940	
H ブレード幅	mm	2 540	
アウトリガー幅 (前部または後部)	mm	2 540	
I 最低地上高	mm	315	
		2.1mアーム	2.4mアーム
L 全長 (走行位置)	mm	6 390	6 740
M ブームの全高 (走行位置)	mm	3 810	3 810
L <sub>1</sub> 全長 (運搬位置)	mm	8 010	8 025
M <sub>1</sub> 全高 (ブーム輸送時)	mm	2 340	2 450
N フロントオーバーハング	mm	1 810	1 950
O フロントオーバーハング最小位置の高さ	mm	7 190	7 180

## 下部走行体の寸法

説明	単位	下部走行体、リアブレード取り付け時	下部走行体、前部アウトリガー・後部ブレード取り付け時
P	mm	1 410	1 410
P <sub>1</sub>	mm	1 140	1 140
Q	mm	2 550	2 550
R	mm	690	1 170
R <sub>1</sub>	mm	1 100	1 100
T	mm	4 340	4 820





作業範囲（アームへのBK直接取り付け時）

	単位	4.85mツープースboom EWR130E	
		アーム	
	m	2.1	2.4
A 最大作業範囲	mm	8 444	8 733
B 最大作業範囲（GLレベル）	mm	8 275	8 570
C 最大掘削深さ	mm	4 768	5 067
D 最大作業深さ（I = 2440mmレベル）	mm	4 650	4 955
E 最大垂直壁掘削深さ	mm	3 429	3 710
F 最大切土高さ	mm	9 698	9 971
G 最大ダンプ高さ	mm	7 117	7 390
H フロント最小旋回半径	mm	1 806	1 948

最大掘削力（アームへのBK直接取り付け時）

ブレイクアウト力（バケット）	(ISO)	kN	82*	82*
引き離し力	(ISO)	kN	62*	56*

\*パワーブースト使用時

クイックフィットバケットの最大推奨サイズ

S50 QFバケット（1.8 t/m <sup>3</sup> ）	L	600	600
S60 QFバケット（1.8 t/m <sup>3</sup> ）	L	700	660

注：1. バケットサイズはSAE-J296に基づき、安息角1:1の盛られた材料に対応します。2. 「最大許容サイズ」はあくまで目安であり、工場取り付けが可能であると限りません。3. 「最大許容サイズ」は増量カウンターウェイトのサイズ。  
TRはS60またはSQ60カブラには非推奨

# 仕様

## つり上げ能力 EWR130E

バケットなしのアーム端部のつり上げ能力。バケット/クイックフィットを含むつり上げ能力を求めるには、それらの部品の実際の重量を下記の値から差し引きます。単位: 1 000 kg

	つり上げポイント	機械の中心からのリーチ (u = 上支持/d = 下支持)																
		3.0 m				4.5 m				6.0 m				最大				
		横向きUC		前後向きUC		横向きUC		前後向きUC		横向きUC		前後向きUC		横向きUC		前後向きUC		最大
m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.1 m ブレード前部およびアウトリガー後部	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*									3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.0	4.0	4.3*	4.3*					2.1	2.8	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.9	3.9	4.4	4.6*	1.8	2.5	2.8	4.0*	1.6	2.1	2.4	2.8*	6.5
	3					2.7	3.7	4.2	5.3*	1.8	2.4	2.7	4.2*	1.4	1.9	2.1	2.8*	7.0
	1.5					2.5	3.5	4.0	6.0*	1.7	2.3	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.0	2.9*	7.1
	0					2.4	3.4	3.8	6.0*	1.6	2.2	2.5	4.4*	1.3	1.8	2.1	3.2*	7.0
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.4 m ブレード前部およびアウトリガー後部	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*									3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9*	3.9*	3.9*					1.9	2.5	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	3.9	4.3*	4.3*	1.8	2.5	2.8	3.8*	1.5	2.0	2.2	2.4*	6.8
	3					2.7	3.7	4.2	5.1*	1.8	2.4	2.7	4.1*	1.3	1.8	2.0	2.4*	7.3
	1.5					2.5	3.5	4.0	5.9*	1.7	2.3	2.6	4.3*	1.2	1.7	1.9	2.5*	7.4
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.4	3.4	3.8	6.0*	1.6	2.2	2.5	4.4*	1.2	1.7	1.9	2.7*	7.3
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.1 m アウトリガー前部およびブレード後部	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*									3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.0	4.0	4.3*	4.3*					2.1	2.8	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.9	3.9	4.6*	4.6*	1.8	2.5	2.9	4.0*	1.6	2.2	2.5	2.8*	6.5
	3					2.7	3.7	4.4	5.3*	1.8	2.4	2.8	4.2*	1.4	1.9	2.2	2.8*	7.0
	1.5					2.5	3.5	4.1	6.0*	1.7	2.3	2.7	4.4*	1.3	1.8	2.1	2.9*	7.1
	0					2.4	3.4	4.0	6.0*	1.6	2.3	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.2	3.2*	7.0
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.4 m アウトリガー前部およびブレード後部	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*									3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9*	3.9*	3.9*					1.9	2.5	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	4.0	4.3*	4.3*	1.8	2.5	2.9	3.8*	1.5	2.0	2.3	2.4*	6.8
	3					2.7	3.7	4.4	5.1*	1.8	2.4	2.8	4.1*	1.3	1.8	2.1	2.4*	7.3
	1.5					2.5	3.5	4.2	5.9*	1.7	2.3	2.7	4.3*	1.2	1.7	2.0	2.5*	7.4
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.4	3.4	4.0	6.0*	1.6	2.2	2.6	4.4*	1.2	1.7	2.0	2.7*	7.3
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.1 m 4 アウトリガー (前後)	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*									3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	2.9	3.8	4.3*	4.3*					2.0	2.7	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.8	3.7	4.5	4.6*	1.8	2.4	2.8	4.0*	1.6	2.1	2.4	2.8*	6.5
	3					2.6	3.5	4.2	5.3*	1.7	2.3	2.7	4.2*	1.3	1.8	2.1	2.8*	7.0
	1.5					2.4	3.3	4.0	6.0*	1.6	2.2	2.6	4.4*	1.3	1.7	2.0	2.9*	7.1
	0					2.3	3.2	3.9	6.0*	1.6	2.1	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.1	3.2*	7.0
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.4 m 4 アウトリガー (前後)	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*									3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9	3.9*	3.9*					1.9	2.4	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	3.8	4.3*	4.3*	1.8	2.4	2.8	3.8*	1.4	1.9	2.3	2.4*	6.8
	3					2.7	3.6	4.3	5.1*	1.7	2.3	2.7	4.1*	1.3	1.7	2.0	2.4*	7.3
	1.5					2.5	3.3	4.0	5.9*	1.7	2.2	2.6	4.3*	1.2	1.6	1.9	2.5*	7.4
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.3	3.2	3.9	6.0*	1.6	2.1	2.6	4.4*	1.2	1.6	2.0	2.7*	7.3
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.1 m 4 アウトリガー (前後)	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*									3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9	3.9*	3.9*					1.9	2.4	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	3.8	4.3*	4.3*	1.8	2.4	2.8	3.8*	1.4	1.9	2.3	2.4*	6.8
	3					2.7	3.6	4.3	5.1*	1.7	2.3	2.7	4.1*	1.3	1.7	2.0	2.4*	7.3
	1.5					2.5	3.3	4.0	5.9*	1.7	2.2	2.6	4.3*	1.2	1.6	1.9	2.5*	7.4
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.3	3.2	3.9	6.0*	1.6	2.1	2.6	4.4*	1.2	1.6	2.0	2.7*	7.3

注: 1.パワーブースト使用時の作業圧力 = 37.5 MPa.2.上記の値は、ISO基準10567に準拠しています。機械を平らで硬い地面に置いた状態で、油圧つり上げ能力の87%、または転倒荷重の75%を超過しません。3.アスタリスク (\*) の付いた積載量は、転倒荷重ではなく機械の油圧つり上げ能力によって制限されます。

**つり上げ能力 EWR130E**

バケットなしのアーム端部のつり上げ能力。バケット/クイックフィットを含むつり上げ能力を求めるには、それらの部品の実際の重量を下記の値から差し引きます。単位: 1 000 kg

	つり上げポイント	機械の中心からのリーチ (u = 上支持/d = 下支持)																
		3.0 m				4.5 m				6.0 m				最大				
		横向きUC		前後向きUC		横向きUC		前後向きUC		横向きUC		前後向きUC		横向きUC		前後向きUC		最大
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.1 m ブレード後部のみ	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*									3.6	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	2.8	3.2	4.3*	4.3*					1.9	2.2	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.7	3.1	4.6*	4.6*	1.7	2.0	2.9	4.0*	1.5	1.7	2.6	2.8*	6.5
	3					2.5	2.9	4.5	5.3*	1.6	1.9	2.9	4.2*	1.3	1.5	2.3	2.8*	7.0
	1.5					2.3	2.7	4.2	6.0*	1.5	1.8	2.8	4.3	1.2	1.4	2.2	2.9*	7.1
	0					2.2	2.6	4.1	6.0*	1.5	1.8	2.7	4.3	1.2	1.4	2.2	3.2*	7.0
-1.5					2.2	2.6	4.1	5.4*	1.5	1.7	2.7	3.8*	1.4	1.6	2.5	3.3*	6.4	
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.4 m ブレード後部のみ	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*									2.9	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	2.8	3.3	3.9*	3.9*					1.7	2.0	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.7	3.2	4.3*	4.3*	1.7	2.0	3.0	3.8*	1.4	1.6	2.4	2.4*	6.8
	3					2.5	3.0	4.5	5.1*	1.6	1.9	2.9	4.1*	1.2	1.4	2.1	2.4*	7.3
	1.5					2.3	2.7	4.3	5.9*	1.5	1.8	2.8	4.3*	1.1	1.3	2.0	2.5*	7.4
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.2	2.6	4.1	6.0*	1.5	1.7	2.7	4.3	1.1	1.3	2.1	2.7*	7.3
-1.5	3.9	4.8	7.0*	7.0*	2.2	2.6	4.1	5.5*	1.5	1.7	2.7	4.0*	1.3	1.5	2.3	3.2*	6.7	
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.1 m ツインブレード	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*									3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.0	4.2	4.3*	4.3*					2.1	2.9	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.9	4.1	4.6	4.6*	1.8	2.6	2.8	4.0*	1.6	2.2	2.5	2.8*	6.5
	3					2.7	3.9	4.3	5.3*	1.8	2.5	2.8	4.2*	1.4	2.0	2.2	2.8*	7.0
	1.5					2.5	3.7	4.1	6.0*	1.7	2.4	2.7	4.4*	1.3	1.9	2.1	2.9*	7.1
	0					2.4	3.5	4.0	6.0*	1.6	2.4	2.6	4.4*	1.3	1.9	2.1	3.2*	7.0
-1.5					2.4	3.5	4.0	5.4*	1.6	2.4	2.6	3.8*	1.5	2.2	2.4	3.3*	6.4	
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.4 m ツインブレード	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*									3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9*	3.9*	3.9*					1.9	2.6*	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	4.1	4.3*	4.3*	1.9	2.6	2.9	3.8*	1.5	2.1	2.3	2.4*	6.8
	3					2.7	3.9	4.4	5.1*	1.8	2.5	2.8	4.1*	1.3	1.9	2.0	2.4*	7.3
	1.5					2.5	3.7	4.1	5.9*	1.7	2.4	2.7	4.3*	1.2	1.8	2.0	2.5*	7.4
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.4	3.5	4.0	6.0*	1.6	2.4	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.0	2.7*	7.3
-1.5	4.3	6.7	7.0*	7.0*	2.4	3.5	3.9	5.5*	1.6	2.3	2.6	4.0*	1.4	2.0	2.2	3.2*	6.7	
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.1 m 後部アウトリガーのみ	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*									3.5	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	2.7	3.1	4.3*	4.3*					1.9	2.1	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.6	3.0	4.6	4.6*	1.6	1.9	2.9	3.9	1.4	1.6	2.5	2.8*	6.5
	3					2.4	2.8	4.3	5.3*	1.6	1.8	2.8	3.8	1.2	1.4	2.2	2.8*	7.0
	1.5					2.2	2.6	4.1	6.0*	1.5	1.7	2.7	3.7	1.1	1.3	2.1	2.8	7.1
	0					2.1	2.5	4.0	5.8	1.4	1.7	2.6	3.7	1.2	1.4	2.1	2.9	7.0
-1.5					2.1	2.4	4.0	5.4*	1.4	1.7	2.6	3.7	1.3	1.5	2.4	3.3*	6.4	
ブーム: 4.85m ツープース アーム: 2.4 m 後部アウトリガーのみ	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*									2.9	3.2	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	2.8	3.1	3.9*	3.9*					1.7	1.9	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.7	3.0	4.3*	4.3*	1.7	1.9	2.9	3.8*	1.3	1.5	2.3	2.4*	6.8
	3					2.5	2.8	4.4	5.1*	1.6	1.8	2.8	3.8	1.2	1.3	2.0	2.4*	7.3
	1.5					2.3	2.6	4.1	5.9*	1.5	1.7	2.7	3.7	1.1	1.2	2.0	2.5*	7.4
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.1	2.5	4.0	5.9	1.4	1.7	2.6	3.7	1.1	1.3	2.0	2.7*	7.3
-1.5	3.9	4.5	7.0*	7.0*	2.1	2.4	4.0	5.5*	1.4	1.6	2.6	3.6	1.2	1.4	2.2	3.1	6.7	

注: 1.パワーブースト使用時の作業圧力 = 37.5 MPa.2.上記の値は、ISO基準10567に準拠しています。機械を平らで硬い地面に置いた状態で、油圧つり上げ能力の87%、または転倒荷重の75%を超過しません。3.アスタリスク (\*) の付いた積載量は、転倒荷重ではなく機械の油圧つり上げ能力によって制限されます。

# 主要装備

## 標準装備

### エンジン

ボルボ製直噴式水冷インタークーラーターボチャージド、4ストロークディーゼルエンジン（EU Stage V排出要件に準拠）

吸気プレヒータ

ECOモード

水分分離機能付き燃料フィルタ

燃料給油ポンプ、自動シャットオフ機能付き

アルミニウム製コアラジエータ

### 電気・電子制御システム

コントロニクスコンピュータ制御モニタリング・診断システム

調節可能オートアイドルシステム

ワンタッチ・パワーブースト

調節可能モニター

安全停止・始動機能および主電源遮断スイッチ

オルタネータ、120 A

バッテリー、2 x 12 V/100 Ah

ケアトラック（GSMまたは衛星による）

リアビューカメラ（カメラ付き）

サイドビューカメラ、左側（カメラ付き）

### 上部構造体

LEDリアライト

旋回ベアリングおよびブーム用集中潤滑ポイント

### 下部走行体

3速：クリープ/オフロード/オンロード（最高35km/時）

振動式フロントアクスル、泥よけなし± 7°/泥よけあり± 5°

新しい機械固定ポイント

2系統走行ブレーキ

メンテナンス不要のプロペラシャフト

### 油圧システム

ロードセンシング油圧システム

圧力逃しシステム（サーボアクチュエータ）

9インチ、シングルまたはツインタイヤ

ブームおよびアーム用ホース開裂バルブ

ロングライフ作動油 ISO VG 46

### キャブ・内装

ボルボ ケアキャブ、固定ルーフハッチ付き、ROPS

カップホルダ

ドアロック

安全ガラス、ライトティンテッド

フロアマット

ホーン

広い収納部

引き上げ式フロント窓

着脱式フロントガラス下部

2または3インチ巻き取り式シートベルト

ウオッシャー付き間欠式フロントワイパー

ヒータ&エアコン、オートマチック

油圧緩衝式キャブマウント

調節可能なオペレータ座席とジョイスティックコントロールコンソール

アジャスタブルステアリングコラム

油圧安全ロックレバー

制御用ジョイスティック、比例またはL8比例制御

Bluetooth無線、USBポート付き

遮光シールド、前部・ルーフ・後部

マスターイグニッションキー

LHジョイスティックにマルチファンクションスイッチ

### 掘削装置

追加油圧用アタッチメントポイント

4.85mツープースブーム

アームおよびバケット用集中潤滑ポイント

## オプション装備

### エンジン

デジタルタイマー付きディーゼルクーラントヒータ

ブロックヒータ、240V

ヒータ付水分離器

防塵ネット

熱帯地域用クーリング

### 電気・電子制御システム

グラブバルケット交換機能

ジョイスティックステアリング（コンフォートドライブコントロール）

多経路電気中心通路

ジョイスティック制御サポート（LHジョイスティックにブレード/アウトリガー機能）

L8からジョイスティックにバス接続可能

走行中警告アラーム

作業用補助灯：（7 LED）標準パッケージ

作業用補助灯：（11 LED）高級パッケージ、リモートコントロール式ウエルカムライト付き

クルーズコントロール

盗難防止装置

チルト式および回転式アタッチメント取り付け対応

Dig Assist 2D、インフィールド設計、TrimbleおよびTopCon用3D、オンボード計量

カウンターウェイトに回転式ビーコン

### 上部構造体

ナンバープレート取り付け対応

### 下部走行体

トレーラー牽引システム

後部パラレル分割ブレード

後部パラレル標準ブレード

後部インラインアウトリガー

前部インラインアウトリガー

前部分割ブレード

前部標準パラレルブレード

クラブステアリング機構による四輪操舵

9インチ、ツインタイヤ、飛び石保護リング付き

9インチ、ツインタイヤ、飛び石保護リング無し

9インチ、シングルタイヤ

グラブホルダー

アクスルマウント式泥よけ、前・後

金属製泥よけ（スタンドオンタイプ）

ツールボックス、左側/右側

引き出し型ツールボックス（120kg）

走行速度20km/時、30km/時、35km/時

自動掘削ブレーキ（仕様の選択が可能）

### 油圧システム

バケットに保持バルブ

ブームフロート機能

ブームサスペンションシステム

作動油、生分解性、ISO VG 32

作動油、生分解性、ISO VG 46

ロングライフ作動油 ISO VG 32

ロングライフ作動油 ISO VG 68

オイルリークライン

オートコネクタSQクイックカブラ取り付け対応

下記用油圧機器：

- ハンマーおよびシアー

- スローバケット/ローテータ

- グラブ/クラムシエル

- クイックフィット

- 流量制御

- 流量・圧力制御

<b>オプション装備</b>
<b>キャブ・内装</b>
ボルボ ケアキャブ、開放可能PCルーフハッチ付き、ROPS
比例制御ジョイスティック
L8ジョイスティック
アタッチメント制御用油圧比例ペダル
落下物ガード (FOG)
キャブマウント型落下物保護構造 (FOPS)
レインシールド、前部
第2世代Steelwristチルトローテータ取り付け対応
ルーフハッチ日光保護 (スチール製)
下側ワイパー
フロントウィンドウ用セーフティネット
ボルボ スマートビュー (3カメラ式360度カメラシステム)
灰皿
ライター
機械式布地シート、ヒータ有り/無し
エアサスペンション式座席 (ヒータ付き、Xアイソレータ付き)
高級オペレータ座席、AICO・幅広アームレスト付き
<b>掘削装置</b>
ディッパアーム: 2.1m, 2.4m

<b>オプション装備</b>
<b>油圧クイックフィット</b>
S50 & S60システム
ユニバーサルシステム
<b>サービス</b>
輪止め
車載工具 デイリーメンテナンス
自動給脂装置
<b>アタッチメント</b>
バケット (0.27~0.66 m <sup>3</sup> )、チルト式バケット
X14 Steelwrist®チルトローテータ

## ボルボ オプション装備 セレクション

インライン型アウトリガー (トレーラヒッチ付き)



4WS (4輪操能)



自動給脂装置



選択可能なタイヤ



樹脂製マッドガード



HEPAフィルター



すべての製品がすべての市場で入手できるわけではありません。継続的な改善の方針のもと、予告なしに仕様やデザインを変更することがありますのでご了承ください。イラストは必ずしも標準バージョンのマシンを示すものではありません。

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvoce.com](http://volvoce.com)