



Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow

EW60E

ボルボ 油圧ショベル 5.55-6.96 t 47.3 kW



グローバルサイズのワイドなキャビン

EW60Eの画期的なキャブデザインは、快適性と生産性重視のオペレータに優しい環境です。人間工学に基づいた現代的デザインの液晶ディスプレイは、作業の種類を問わず、操作性に優れています。便利な収納スペースも十分にあります。

オペレータの利便性

オペレータの快適性と利便性のために十分な収納スペースがあります。スマートレー、電源ソケット（2個）、カップホルダーのほか、広い収納場所（3力所）を配したボルボのキャブは、作業環境としての利便性に優れています。



オペレータの視認性

四方に広がる視界は、スリムタイプのピラー、広いガラス面、大型ワイパーにより、さらに視認性を高めています。後方カメラは、7型カラー液晶ディスプレイに映像を表示し、正確・安全なコントロールを支援。見通しの悪い場所で作業する際も、死角が生じることがありません。



快適に作業

座席は、快適で調節可能。オペレータの生産性を高めるとともに、疲労を軽減します。キャブの空調は、効率が高く、自動モードで運転。室内を設定温度に保ちます。6つの通風口は調節可能で、キャブ内の空気の流れを最適化します。



操作のしやすさ

最小限の労力で、時間をかけずに、生産性を増やす形で機械をコントロールします。全ての制御機構を右側のキーパッドに集中的に配置し、7型カラー液晶画面に全ての機械情報を表示。使いやすいメニューから各種機能にアクセス可能です。さらに便利な機能として、ホットキーから事前に設定した機能に直接アクセスできます。比例ジョイスティックは、グリップ感に優れ、ローラーが親指にフィットするよう設計。簡単に、かつ正確に機械をコントロールすることができます。





LARGER CAB

快適な作業スペースは、作業の質を高め、生産性を増すとともに、疲労を軽減します。キャブのデザインは、座席の後ろに空間があり、オペレーターが自由に動くことができます。新世代のボルボキャブは、視認性に優れ、室内の騒音が抑えられています。



BOOSTED PERFORMANCE

優れた各部の運動による掘削機能、パワフルな駆動力、流動的な旋回力、最適化されたつり上げ能力により、短時間で、より多くの作業を行えます。EW60Eは、ボルボのStage V対応エンジンや、流量を調節可能な油圧装置などにより、特に難度の高い現場や工事の要求に応えられるよう設計されています。バランスの良い動力伝達装置は、現場内でも移動中でも、最高のパフォーマンスが得られるよう最適化されています。チルトローデータの装着により、機械本体を移動せずにさまざまな角度から対象物へのアプローチが可能になり、更なる生産性の向上が可能になります。

俊敏な移動性能と小回りの利く現場の遊撃手

素早い登坂、滑らかな旋回、確実な掘削、スムーズな積み込みが可能なEW60Eは、優れたトラクション、旋回力、つり上げ能力により、短時間で作業を行うことができます。この汎用性が高く、パワフルな機械は、作業に合わせてカスタマイズが可能。幅広い用途に適合することができます。

パワフルでクリーンなボルボエンジン

現場のピッチを上げ、短時間で結果を。高出力と、効果的な冷却システムにより、気候を問わず、最適なパフォーマンスが得られます。パワーとパフォーマンスの究極のコンビネーションにより、Stage V対応エンジンは、過酷な条件での作業を容易にします。



スムーズな操作性

各部のスムーズな同時操作により、極めて正確な動作が可能です。応答性の高い制御機構により、オペレータは意のままに、滑らかな動きで機械を操縦することが可能。疲労も軽減されます。



汎用性

スペースの限られた狭い場所でも、大規模な建設現場でも、作業条件を問わず、高いパフォーマンスを発揮。機械のコンパクトデザイン、ロングアーム、オプションの固定ブーム、オフセットブーム、長尺ドーザブレード、補助油圧装置、サム配管により、幅広い作業や用途にお使いいただけます。



優れた走行性能

最高速度30km/h、四輪駆動の高い走行性能で、オンロード、オフロードを問わず、高い機動性を発揮します。場所から場所への機械の運転が簡単で、どんな現場にも急行し、時間を節約。機械を絶好のコンディションに維持することができます。



お客さま事業の収益増

EW60Eは、収益を高め、より長時間作業ができるように設計・製造されています。ランニングコスト節減のため、整備アクセス性に優れているほか、利便性の高いメンテナンスポイントや、ボルボの自動エンジンシャットダウンを装備。燃料効率が抜群で、高い耐久性と信頼性を誇るこの機械は、コストの増大を防ぐとともに、アップタイムを延ばします。

燃料消費量の少なさ

ボルボのエンジンと油圧装置のコンビネーションにより、優れた燃料効率を実現。標準装備の自動アイドリング機能は、燃料消費量をさらに抑え、収益を高めるのに役立ちます。



自動エンジンシャットダウン機能

ボルボ独自の機能として、所定の時間が経過すると、エンジンが自動的に停止。燃費と騒音を低減します。停止時間メーターを活用し、メンテナンス費を削減し、機械のリセールバリューを高めることができます。



機械遠隔監視（ケアトラック）

ボルボの最新式テレマティクスシステム「ケアトラック」により、想定外のダウントIMEをあらかじめ回避し、機械が効率的に稼働していることを確認できます。レポートや警告のほか、燃料ステータス、機械の現在位地、合計稼働時間などの情報により常に状況を把握。より効率的に整備日程の計画を立てることができます。



耐久性と信頼性

EW60Eは、堅牢なトランスミッションシステムやアクスルを含め、全てのボルボ機械と同じ高品質設計。現場での耐久性と信頼性を約束します。高いパフォーマンスと確実な施行を約束する、頼りになる機械です。





SERVICEABILITY

幾つもの要素が相互作用し、機械の稼働状態を維持。機械の可用性を高めるとともに、ダウンタイムを短くします。メイン制御パネルへのアクセス性などを考慮した地面の高さからの整備アクセス、作業が簡単な給脂ポイント、下部構造体に埋め込まれた大型ツールボックス、清掃が簡単な冷却ユニットは、全て整備時間の短縮やメンテナンス費用の削減に貢献します。キャブ内の画面から簡単に整備間隔をチェック。メンテナンスが必要な時期になると、リマインダーが表示されます。



ATTACHMENTS VERSATILITY

機械のアタッチメントは交換が簡単で、時間と費用を節約することが可能。ボルボの各種純正アタッチメントとEW60Eのデザイン、油圧装置、配管、キャブ内スイッチ類が一体となって機能し、さまざまな作業を引き受けることができます。ボルボの純正アタッチメントは、機械とのマッチ性が高く、可能最大限の生産性を引き出します。

1台の機械で多くの現場をこなす

公共設備、建設、農業、造園、林業など、あらゆる業界のあらゆる現場に適した高耐久性アタッチメントを幅広くとりそろえています。ボルボの純正アタッチメントは、対応機種の油圧ショベルが最高の生産性と汎用性を発揮するのに欠かせない構成要素です。

純正クイックカプラ

機械式・油圧式クイックカプラはどちらも、バケットの種類を問わず、素早く、効率的に交換することを可能にします。



バケット

汎用強化バケットから溝掘りバケットまで、豊富な種類のバケットラインナップにより、さまざまな現場でさまざまな用途に機械を使用することができます。耐久性の高いこれらのバケットは、砂利や破碎岩、泥、土を扱い物とする作業に使用可能。



ブレーカ

ボルボの高耐久性油圧ブレーカは、ボルボの油圧ショベルとの最高の互換性が得られるよう設計されています。各種ブレーカツール（またはビット）はどれも、さまざまな種類の扱い物を破碎するのに適した構造で、優れたパフォーマンスと低騒音・振動量を両立。



Steelwristチルトローテータ

工場出荷状態で作動準備の整ったボルボのコンパクト油圧ショベルは、Steelwrist®のチルトローテータを併用することで、極めて高い生産性、安全性、精度、コントロール性を得ることができます。Steelwristチルトローテータは、理想的なチルト角度と、構造物高が低いコンパクトデザインにより、掘削パフォーマンスを向上させ、燃費効率を改善します。アタッチメントや機械の位置を変えずに、作業を継続することができます。



大きな可能性を秘めたコンパクトな機械

BOOSTED PERFORMANCE

優れた各部の連動による掘削機能、
パワフルな駆動力、流動的な旋回
力、最適化されたつり上げ能力によ
り、短時間で、より多くの作業を行
えます。

スムーズな操作性

各部のスムーズな同時操作により、極め
て正確な動作が可能です。

MATRISおよびVCADS Pro

ボルボのMATRISは、オペレータの行動を分
析し、効率、生産性ともに改善を図ることが
可能。VCADS Proは、機械のコントロール
を支援します。

ATTACHMENTS VERSATILITY

ボルボの純正アタッチメントシリ
ーズは、さまざまな現場や用途でさま
ざまな作業に機械を使用することを
可能にします。

パワフルなボルボStage V対応エンジン

パワーとパフォーマンスの究極のコンビネーショ
ンにより、過酷な条件での作業を容易にします。

自動エンジンシャットダウン機能

自動エンジンシャットダウン機能は、燃
料費や騒音を抑えるとともに、メンテナ
ンス費を大幅に節減し、リセールバ
リューを保持します。

エコモード

ボルボ独自のECOモードはほとんど
全ての条件で、パフォーマンスを低
下させることなく、燃料効率を改善
します。

※写真の機械は日本向け仕様と異なります。



LARGER CAB

快適な作業スペースは、作業の質を高め、生産性を増すとともに、疲労を軽減します。



CUSTOMER SUPPORT AGREEMENTS

カスタマーサポート契約には、予防保全メンテナンス、トータル修理、幾つものアップタイムサービスが含まれています。

操作のしやすさ

全ての制御機構を右側のキーパッドに集中的に配置し、カラー液晶画面に全ての機械情報を表示。各種機能にアクセス可能です。

オペレータの利便性

オペレータの快適性と利便性のため十分な収納スペースがあります。

SERVICEABILITY

メイン制御バルブへのアクセス性などを考慮した地面の高さからの整備アクセス、作業が簡単な給脂ポイント、清掃が簡単な冷却ユニットは、整備時間の短縮に貢献します。

優れた走行性能

最高速度30km/h、四輪駆動の高い走行性能で、オンロード、オフロードを問わず、高い機動性を発揮します。

お客さまの事業価値をアップさせます

ボルボのお客さまは、一連の必要サービスを必要なときに受けることができます。ボルボは、お客さまの長期パートナーとして、お客さま事業の収益を保護するとともに、多岐・多様なお客さまソリューションを提供。使用する部品も知識・経験豊富なスタッフがお届けし、高品質のパーツのみを使用します。ボルボは、ご購入いただいた機械の投資収益をさらに増やし、稼働可能時間を最大限に延ばすことを約束いたします。

完全ソリューション

ボルボは常にお客さまに最適なソリューションを提供することができます。ご購入いただいた機械の製品寿命が尽きるまで、お客

さまのありとあらゆる必要についてボルボにお知らせください。お客さまのニーズを明確に把握することで、ボルボは機械経費の節減とお客さま事業の収益増をお手伝いすることができます。



ボルボの純正部品

ボルボは、細部に至るまでこだわり抜いたモノづくりで定評があります。こうした理念は、ご購入いただいた機械が長きにわたって賢明な投資となるための重要な要素です。各部品は、稼働時間とパフォーマンスに欠かせない要素であることから、あらゆる角度からテストされ、合格したものだけを採用しています。ボルボの定評ある品質を維持していただくためにも、必ずボルボの純正部品をお使いください。



サービスネットワーク

お客さまのニーズに迅速に対応するため、ボルボのサービスネットワーク機関よりお客さまの現場へ技術者を派遣します。ボルボの技術者・整備工場・ディーラーから成る広範囲なネットワークにより、ローカルな知識とグローバルな経験を基にお客さまを総合的にサポートします。





CUSTOMER SUPPORT AGREEMENTS

一連のカスタマーサポート契約には、予防保全メンテナンス、トータル修理、幾つものアップタイムサービスが含まれています。ボルボは最新技術を活用し、機械の状態や運用状況を監視し、お客様の収益増強のためのアドバイスを行います。カスタマーサポート契約を取り交わすことで、各種整備費用を適切に管理することができます。

ボルボEW60E 詳細スペック

エンジン

新しい高性能エンジンは、電子制御高圧燃料インジェクタ・直列ターボチャージャ付き4シリンダ直立水冷ディーゼルエンジン。最新のStage V排ガス規制に対応しています。

エンジン	ボルボ	D2.6H
最高出力	r/min	2 400
ネット値 (ISO9249/SAEJ1349)	kW	45.2
	hp	61.5
グロス値 (ISO14396/SAEJ1995)	kW	47.3
	hp	64.3
最大トルク	Nm	221.6
エンジンスピード	r/min	1 500
気筒数		4
排気量	リットル	2.6
内径	mm	87
ストローク	mm	110

電気系統

電圧	V	12
バッテリ	V	1 x 12
バッテリー容量	Ah	100
オルタネータ	V/Ah	12/90
スタータモータ	V - kW	12 - 2.5

下部走行体

ドライブトレーン: 2段式パワーシフトギアボックスに取り付けられた1つの大型可変アキシャルピストンモータにより、フロントアクスルとリアアクスルに動力が伝達されます。
フレームワーク: 溶接構造の堅牢なトーションボックスフレーム。
フロントアクスル: 堅牢な油圧ショベルアクスルは、自動またはオペレーターが手動で制御するフロントアクスル振動ロックを備えています。
振動幅 ± ° 4.8
泥よけ取り付け時 ± ° 4.8
シングルホイール タイプ 12-16.5 12PR
ツインホイール タイプ 7.5-15 14PR
けん引力 (ネット値) - シングルホイール kN 29
けん引力 (ネット値) - ツインホイール kN 33
走行速度、オンロード km/h 20/30
走行速度、オフロード km/h 10
最小旋回半径 - シングルホイール m 5.1
最小旋回半径 - ツインホイール m 5.37

走行速度の選択肢は、地域の規制により制限される場合があります。実際の最高走行速度は、オプション装備の構成により異なる場合があります。

キャブ

空調を装備している機械の場合、R134aタイプの冷媒が使用されます。フッ化温室ガス「R134a」（地球温暖化係数1.430 t CO₂-eq）を含んでいます。

騒音レベル

キャブ内の騒音レベル (ISO6396)		
L _{pA}	dB	78
ISO 6395およびEU Noise Directive 2000/14/ECに基づく室外騒音レベル		
L _{WA}	dB	98

油圧システム

オープンセンタ負圧油圧システムにより、正確なコントロールを可能にしています。

システムには次の作業モードが含まれています:
パーキングモード (P) : 安全のためのパーキング位置。
走行モード (T) : 走行ペダルの踏み具合とモード選択スイッチにより、エンジン回転速度をコントロールし、燃料消費と騒音を抑えます。安全のため、このモードでは、作業機を動かすことできません。
作業モード (W) : 通常の作業と速度の有効活用のため、調節可能なエンジン回転数とフル作業流量を得ることができます。

メインポンプ (タイプ: 可変容量ポンプ)

最大流量	L/min	2 x 60
------	-------	--------

パイロットポンプ (タイプ: ギアポンプ)

最大流量	L/min	1 x 21.4
------	-------	----------

旋回 + ステアリングポンプ (タイプ: 低騒音ギアポンプ)

最大流量	L/min	1 x 38.9
------	-------	----------

リリーフバルブ設定圧力

インプレメント	MPa	22.5
---------	-----	------

走行システム	MPa	22.5
--------	-----	------

旋回システム	MPa	18.6
--------	-----	------

パイロットシステム	MPa	3.13
-----------	-----	------

油圧シリンダ

ブーム		1
-----	--	---

ボア×ストローク	Ø x mm	110 x 707
----------	--------	-----------

ブーム 第2		2
--------	--	---

ボア×ストローク	Ø x mm	90 x 406
----------	--------	----------

アーム		1
-----	--	---

ボア×ストローク	Ø x mm	90 x 813
----------	--------	----------

パケット		1
------	--	---

ボア×ストローク	Ø x mm	80 x 660
----------	--------	----------

ドーザブレード		1
---------	--	---

ボア×ストローク	Ø x mm	105 x 230
----------	--------	-----------

ブーム 旋回		1
--------	--	---

ボア×ストローク	Ø x mm	90 x 570
----------	--------	----------

ブレーキシステム

主ブレーキ: 油圧サーボ方式で動作する2系統の自動調節・湿式多板ブレーキ。

パーキングブレーキ: ギアハウジング内に負圧湿式ディスク (スプリングで作動、圧力で解除)。

掘削ブレーキ: 機械式ロック機構付きフットブレーキ。

セキュリティシステム: 主ブレーキシステムが故障した際、2系統の走行ブレーキに2つのアクチュエータにより供給。

旋回装置

ギアオイルの交換不要: 潤滑システムは、減速ギアに油圧作動液を使用。

ギアオイルを交換する必要がありません。

埋め込み型パーキングブレーキ: 油圧モータにパーキングブレーキを埋め込み可能。傾斜面でのより安全な駐車を可能します。

緩衝機能: ショックレス弁を標準装備。スムーズな旋回を可能にします。

最大旋回速度	r/min	9.5
--------	-------	-----

最大旋回トルク	kNm	11.6
---------	-----	------

総機械重量

2.9mブーム、1.6mアーム、0.142m³パケット、標準カウンターウェイト、ドーザブレード、シングルホイールの機械に、体重75kgのオペレータが乗車した場合。クイックカプラは含まない。

ドーザブレード有り	kg	5 980
-----------	----	-------

作動液の補充

燃料タンク	l	105
-------	---	-----

作動液量 (本体システム内)	l	120
----------------	---	-----

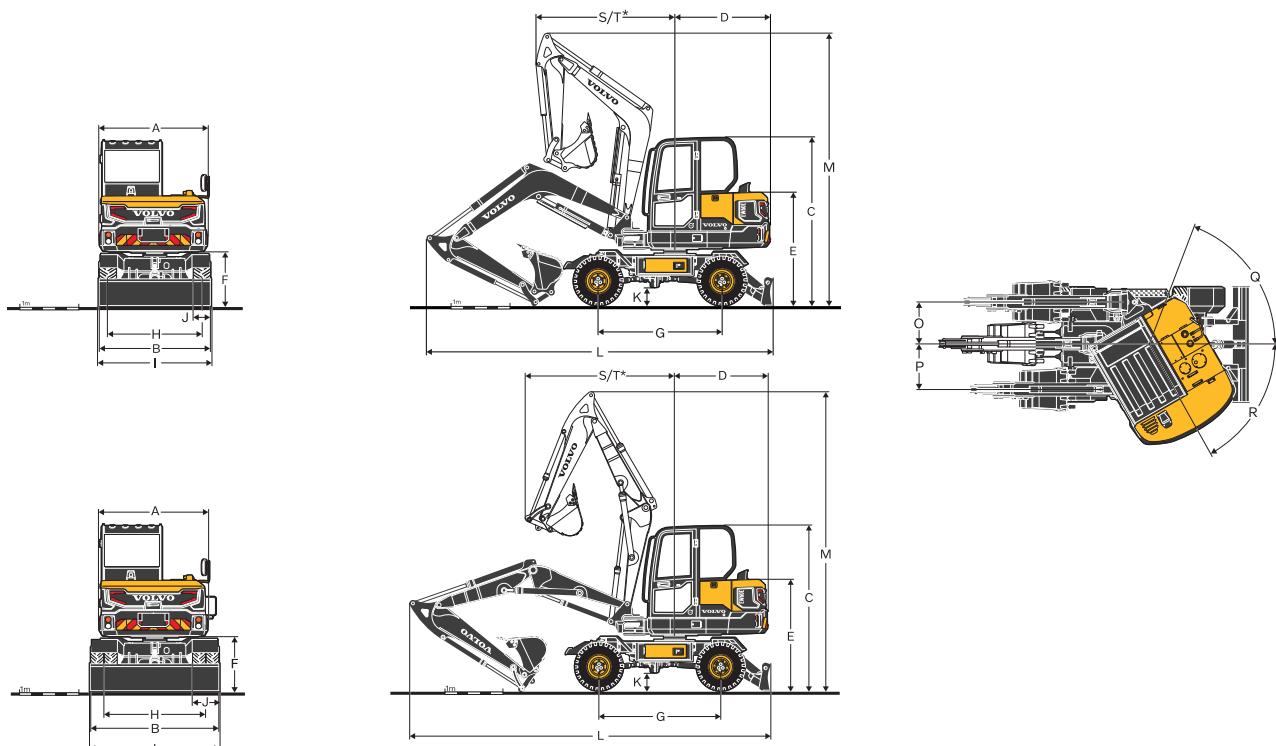
作動液タンク	l	76
--------	---	----

エンジンオイル	l	11
---------	---	----

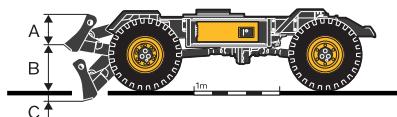
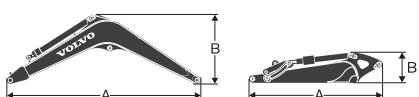
エンジンクーラント	l	10
-----------	---	----

トランスミッション	l	1.7
-----------	---	-----

仕様



寸法		EW60E			
ブーム	m	2.9		3.24	
アーム	m	1.6	1.9	1.6	1.9
A 上部旋回体全幅	mm	1 845	1 845	1 845	1 845
B 全幅	mm	1 930	1 930	2 200	2 200
C キャブ全高	mm	2 855	2 855	2 833	2 833
D 旋回後端半径	mm	1 650	1 650	1 675	1 675
E 全高（エンジンフード）	mm	1 901	1 901	1 887	1 887
F カウンターウェイトクリアランス	mm	960	960	940	940
G ホイールベース	mm	2 100	2 100	2 100	2 100
H トレッド幅	mm	1 595	1 595	1 714	1 714
I ドーザブレード幅	mm	1 930	1 930	2 200	2 200
J タイヤ幅	mm	305	305	452	452
K 最低地上高	mm	295	295	276	276
L 全長	mm	5 869	5 895	6 203	6 220
M 全高（ブーム上げ時）	mm	4 599	4 600	5 150	5 150
S フロント旋回半径	mm	2 352	2 368	2 423	2 571
T* フロント旋回半径（最大オフセット）	mm	1 386	1 386	1 957	1 957
O ブーム旋回距離	mm	756	756	756	756
P ブーム旋回距離	mm	863	863	863	863
Q ブーム旋回角度	°	80	80		
R ブーム旋回角度	°	50		50	



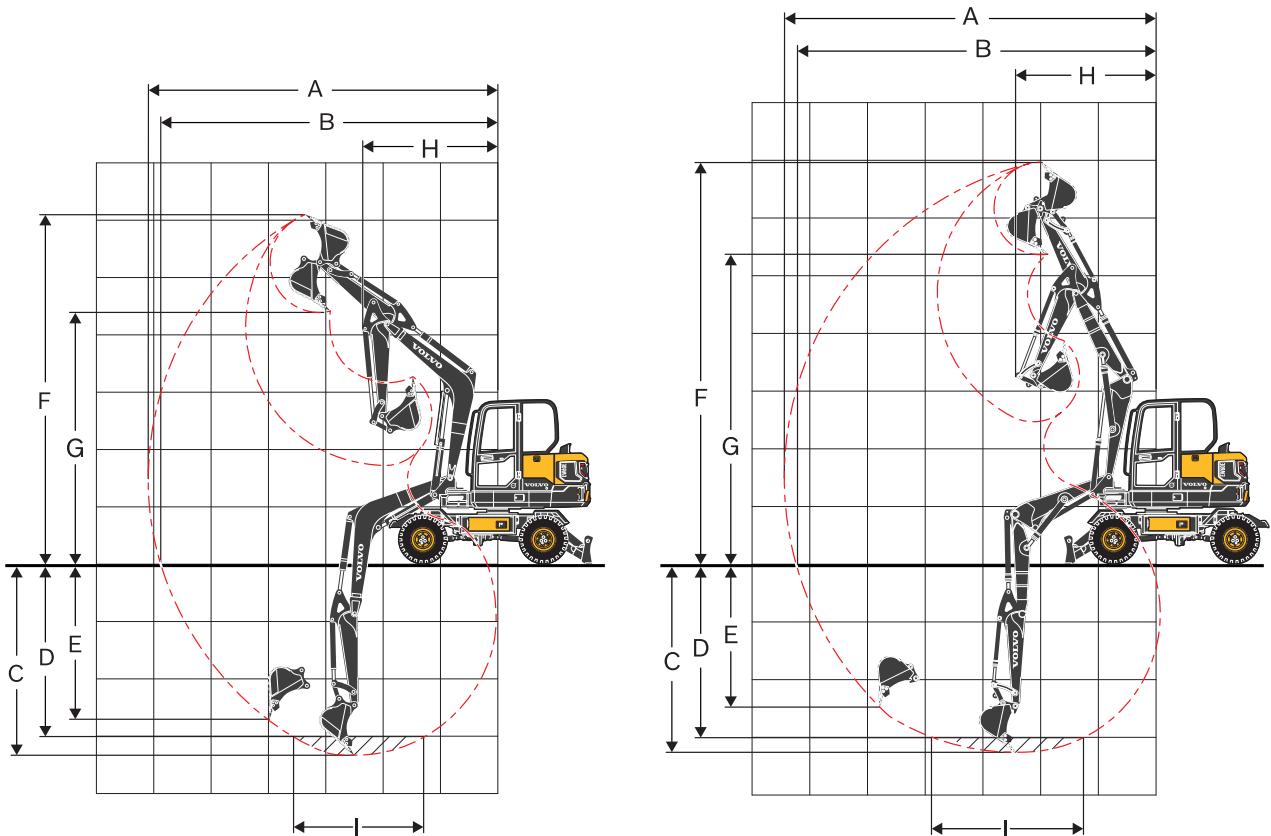
寸法		ブーム		アーム	
	m	2.9	3.24	1.6	1.9
A 長さ	mm	3 008	3 362	2 102	2 402
B 高さ	mm	1 169	865	488	497
幅	mm	336	532	300	300
重量	kg	352.4	489	206	181

寸法		標準ドーザブレード	ワイドドーザブレード
A 高さ	mm	465	465
幅	mm	1 930	2 200
B つり上げ高さ	mm	440	440
C 最大下げ深さ	mm	140	140

ブーム* シリンダ、配管、ピン含む、ブームシリンダピンは含まず

アーム* シリンダ、リンク、ピン含む

仕様



作業範囲

概要説明

	単位	2.9		3.24	
ブーム	m				
アーム	m	1.6	1.9	1.6	1.9
A 最大作業範囲	mm	6 024	6 313	6 432	6 729
B 最大作業範囲 (GLレベル)	mm	5 810	6 111	6 239	6 546
C 最大作業深さ	mm	3 292	3 592	3 304	3 603
D 最大掘削深さ (I=2 440 mmレベル)	mm	2 905	3 188	3 119	3 432
E 最大垂直壁掘削深さ	mm	2 368	2 642	2 786	3 028
F 最大切土高さ	mm	6 007	6 210	6 924	7 201
G 最大ダンプ高さ	mm	4 443	4 647	5 320	5 597
H 最小旋回範囲	mm	2 350	2 367	2 423	2 550

最大掘削力（アームへのBK直接取り付け時）

		1.6 mアーム	1.9 mアーム
ブレーカアウトカ (バケット)	SAE J1179	kN	37.7
	ISO 6015	kN	43.3
引き離し力 (アーム)	SAE J1179	kN	28.2
	ISO 6015	kN	28.8
旋回角度、バケット		°	196

つり上げ能力EW60E

バケットなしのアーム端部のつり上げ能力。

バケットを含むつり上げ能力。直接取り付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実際の重量を、下記の値から差し引いた値です。

	つり上げポイント	5.0 m	kg	1.0 m				2.0 m				3.0 m				4.0 m				5.0 m				最大作業半径		
				前後向き UC	横向き UC	m																				
ブーム: 2.9 m アーム: 1.6 m シュー: シングルホイール CWT: 350 kg 機械: 前方 ドーザブレード: 下	5.0 m	kg																							*1 520 1 470 3.4	
	4.0 m	kg																							*1 270 980 4.4	
	3.0 m	kg																							*1 190 810 4.9	
	2.0 m	kg																							*1 200 740 5.2	
	1.0 m	kg																							*1 280 720 5.2	
	0.0 m	kg																							*1 470 760 4.9	
	-1.0 m	kg	*3 000	*3 000	*4 060	3 020	*2 650	1 540	*1 800	1 020															*1 420 890 4.5	
	-2.0 m	kg	*2 450	*2 450	*1 680	1 590																			*1 180 *1 180 3.5	
ブーム: 2.9 m アーム: 1.6 m シュー: シングルホイール CWT: 350 kg 機械: 前方 ドーザブレード: 上	5.0 m	kg																							*1 520 1 380 3.4	
	4.0 m	kg																							*1 270 920 4.4	
	3.0 m	kg																							*1 190 760 4.9	
	2.0 m	kg																							*1 200 690 5.2	
	1.0 m	kg																							*1 280 680 5.2	
	0.0 m	kg																							*1 390 710 4.9	
	-1.0 m	kg	*3 000	*3 000	*4 060	2 770	*2 650	1 440	*1 800	960															*1 420 830 4.5	
	-2.0 m	kg	*2 450	*2 450	*1 680	1 480																			*1 180 *1 180 3.5	
ブーム: 2.9 m アーム: 1.6 m シュー: シングルホイール CWT: 350 kg 機械: 後方 ドーザブレード: 下	5.0 m	kg																							*1 520 1 470 3.4	
	4.0 m	kg																							*1 270 980 4.4	
	3.0 m	kg																							*1 190 810 4.9	
	2.0 m	kg																							*1 200 720 5.2	
	1.0 m	kg																							*1 280 720 5.2	
	0.0 m	kg																							*1 470 760 4.9	
	-1.0 m	kg	*3 000	*3 000	*4 060	3 020	*2 650	1 540	*1 800	1 020															*1 420 890 4.5	
	-2.0 m	kg	*2 450	*2 450	*1 680	1 590																			*1 180 *1 180 3.5	
ブーム: 2.9 m アーム: 1.6 m シュー: シングルホイール CWT: 350 kg 機械: 後方 ドーザブレード: 上	5.0 m	kg																							*1 370 1 380 3.4	
	4.0 m	kg																							920 920 4.4	
	3.0 m	kg																							760 760 4.9	
	2.0 m	kg																							690 690 5.2	
	1.0 m	kg																							680 680 5.2	
	0.0 m	kg																							720 710 4.9	
	-1.0 m	kg	*3 000	*3 000	2 740	2 770	1 430	1 440	960	960															830 830 4.5	
	-2.0 m	kg	*2 450	*2 450	1 470	1 480																			1 180 1 180 3.5	
ブーム: 2.9 m アーム: 1.9 m シュー: シングルホイール CWT: 350 kg 機械: 前方 ドーザブレード: 上	5.0 m	kg																							*1 200 *1 200 3.9	
	4.0 m	kg																							*1 030 870 4.8	
	3.0 m	kg																							*970 730 5.3	
	2.0 m	kg																							*980 670 5.5	
	1.0 m	kg																							*1 040 660 5.5	
	0.0 m	kg	*1 330	*1 330	*2 060	*2 060	*3 050	1 520	*2 060	1 010	*1 520	740												*1 170 690 5.3		
	-1.0 m	kg	*2 520	*2 520	*3 610	2 950	*2 790	1 510	*1 900	1 000															*1 340 780 4.8	
	-2.0 m	kg	*4 040	*4 040	*3 130	3 010	*2 040	1 540																	*1 200 1 040 3.9	
ブーム: 2.9 m アーム: 1.9 m シュー: シングルホイール CWT: 350 kg 機械: 前方 ドーザブレード: 上	5.0 m	kg																							*1 200 1 130 3.9	
	4.0 m	kg																							*1 030 820 4.8	
	3.0 m	kg																							*970 690 5.3	
	2.0 m	kg																							*980 630 5.5	
	1.0 m	kg																							*1 040 610 5.5	
	0.0 m	kg	*1 330	*1 330	*2 060	*2 060	*3 050	1 520	*2 060	1 010	*1 520	730												*1 170 640 5.3		
	-1.0 m	kg	*2 520	*2 520	*3 610	2 710	*2 790	1 410	1 810	930															*1 340 730 4.8	
	-2.0 m	kg	*4 040	*4 040	*3 130	2 770	*2 040	1 430																	*1 200 970 3.9	
ブーム: 2.9 m アーム: 1.9 m シュー: シングルホイール CWT: 350 kg 機械: 後方 ドーザブレード: 下	5.0 m	kg																							*1 200 *1 200 3.9	
	4.0 m	kg																							*1 030 870 4.8	
	3.0 m	kg																							*970 730 5.3	
	2.0 m	kg																							*980 670 5.5	
	1.0 m	kg																							*1 040 660 5.5	
	0.0 m	kg	*1 330	*1 330	*2 060	*2 060	*3 050	1 520	*2 060	1 010	*1 520	740												*1 170 690 5.3		
	-1.0 m	kg	*2 520	*2 520	*3 610	2 950	*2 790	1 510	*1 900	1 000															*1 340 780 4.8	
	-2.0 m	kg	*4 040	*4 040	*3 130	3 010	*2 040	1 540																*1 200 1 040 3.9		

注: 1.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルのつり上げ能力基準に準拠しています。2.定格荷重は、油圧つり上げ能力の87%、転倒荷重の75%を超過することはできません。3.アスタリスク (*) の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧能力によって制限されます。

仕様

つり上げ能力EW60E

バケットなしのアーム端部のつり上げ能力。

バケットを含むつり上げ能力。直接取り付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実際の重量を、下記の値から差し引いた値です。

	つり上げポイント	1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m		5.0 m		最大作業半径																
		前後向き UC	横向き UC	m																								
ブーム: 2.9 m アーム: 1.9 m シュー: シングルホイール CWT: 350 kg 機械: 後方 ドーザブレード: 上	5.0 m	kg											*1 200	1 130	3.9													
	4.0 m	kg											*1 030	820	4.8													
	3.0 m	kg											*970	690	5.3													
	2.0 m	kg											*980	630	5.5													
	1.0 m	kg											*1 040	610	5.5													
	0.0 m	kg	*1 330	*1 330	*2 060	*2 060	2 950	1 420	1 830	940	1 320	710	*1 170	640	5.3													
	-1.0 m	kg	*2 520	*2 520	*3 610	*2 710	*2 790	1 410	1 810	930			*1 340	730	4.8													
	-2.0 m	kg	*4 040	*4 040	*3 130	2 770	*2 040	1 430					*1 200	970	3.9													
	6.0 m	kg											*2 650	*2 650	2.4													
	5.0 m	kg											*1 560	1 440	4.1													
ブーム: 3.24 m アーム: 1.6 m シュー: ツインホイール CWT: 500 kg 機械: 前方 ドーザブレード: 下	4.0 m	kg											*1 310	1 070	4.9													
	3.0 m	kg											*2 400	2 330	*1 800	1 480	*1 480	1 040	*1 210	910	5.4							
	2.0 m	kg											*2 860	2 150	*1 950	1 410	*1 510	1 010	*1 180	840	5.6							
	1.0 m	kg											*2 600	2 020	*2 000	1 340	*1 480	980	*1 160	830	5.6							
	0.0 m	kg											*2 560	1 990	*1 850	1 310	*1 310	960	*1 020	870	5.4							
	-1.0 m	kg											*2 020	*2 020	*1 920	*1 920	*1 440	1 310		*780	*780	4.9						
	-2.0 m	kg											*930	*930	*520	*520			*320	*320	4.2							
	6.0 m	kg																	*2 650	*2 650	2.4							
	5.0 m	kg																	*1 560	1 260	4.1							
	4.0 m	kg																	*1 310	930	4.9							
ブーム: 3.24 m アーム: 1.6 m シュー: ツインホイール CWT: 500 kg 機械: 前方 ドーザブレード: 上	3.0 m	kg																	*2 400	2 030	*1 800	1 290	*1 480	910	*1 210	800	5.4	
	2.0 m	kg																	*2 860	1 850	*1 950	1 230	*1 510	880	*1 180	740	5.6	
	1.0 m	kg																	*2 600	1 730	*2 000	1 160	*1 480	850	*1 160	720	5.6	
	0.0 m	kg																	*2 560	1 700	*1 850	1 130	*1 310	840	*1 020	760	5.4	
	-1.0 m	kg																	*2 020	*2 020	*1 920	1 710	*1 440	1 130		*780	*780	4.9
	-2.0 m	kg																	*930	*930	*520	*520			*320	*320	4.2	
	6.0 m	kg																										
	5.0 m	kg																										
	4.0 m	kg																										
	3.0 m	kg																										
ブーム: 3.24 m アーム: 1.6 m シュー: ツインホイール CWT: 500 kg 機械: 後方 ドーザブレード: 下	2.0 m	kg																										
	1.0 m	kg																										
	0.0 m	kg																										
	-1.0 m	kg																										
	-2.0 m	kg																										
	6.0 m	kg																										
	5.0 m	kg																										
	4.0 m	kg																										
	3.0 m	kg																										
	2.0 m	kg																										
ブーム: 3.24 m アーム: 1.6 m シュー: ツインホイール CWT: 500 kg 機械: 後方 ドーザブレード: 上	1.0 m	kg																										
	0.0 m	kg																										
	-1.0 m	kg																										
	-2.0 m	kg																										
	6.0 m	kg																										
	5.0 m	kg																										
	4.0 m	kg																										
	3.0 m	kg																										
	2.0 m	kg																										
	1.0 m	kg																										
ブーム: 3.24 m アーム: 1.9 m シュー: ツインホイール CWT: 500 kg 機械: 前方 ドーザブレード: 下	0.0 m	kg																										
	-1.0 m	kg																										
	-2.0 m	kg																										
	6.0 m	kg																										
	5.0 m	kg																										
	4.0 m	kg																										
	3.0 m	kg																										
	2.0 m	kg																										
	1.0 m	kg																										
	0.0 m	kg																										
ブーム: 3.24 m アーム: 1.9 m シュー: ツインホイール CWT: 500 kg 機械: 後方 ドーザブレード: 上	-1.0 m	kg																										
	-2.0 m	kg																										
	6.0 m	kg																										
	5.0 m	kg																										
	4.0 m	kg																										
	3.0 m	kg																										
	2.0 m	kg																										
	1.0 m	kg																										
	0.0 m	kg																										
	-1.0 m	kg																										
ブーム: 3.24 m アーム: 1.9 m シュー: ツインホイール CWT: 500 kg 機械: 前方 ドーザブレード: 下	-2.0 m	kg																										
	6.0 m	kg																										
	5.0 m	kg																										
	4.0 m																											

装備

標準装備

エンジン

ボルボStage V対応低排ガスディーゼルエンジン

標準クーリングパッケージ

2段階式エアフィルタ

水分分離機能付き燃料フィルタ

オルタネータ、90 A

電気/電子制御システム

安全エンジン始動機能

自動アイドル切り替えシステム

LED作業ライト;

キャブ取り付けx1 (フロント)、ブーム取り付けx1 (LH)

バッテリ、12V/100Ah

スタータモータ、12 V / 2.5 kW

モニタおよびキーパッド

マスター接続解除スイッチ

走行中警告アラーム

フレーム

後方ミラー

標準カウンターウェイト

アンダーカバー

フェンダー

ドーザフレード

下部走行体

シングルホイール: 12.00-16.5 12PR

油圧システム

2速オートマチック走行モータ

シリング緩衝機構

油圧作動液 鉛物オイル46

走行モータ (30km/h)

キャブ・内装

キャブ

サスペンション付き布地オペレーターシート

シートベルト、約5センチ巻き込み可能

制御ジョイスティック

MP3/外部入力端子付きラジオ

マスターキー

時間メータ (非アナログ)

掘削装置

ブーム: 2.9m、アーム: 1.6m

オフセットブーム

リンクージ

整備

日常メンテナンス用ツールキット

オプション装備

エンジン

水分離器 (ヒータ付)

エンジンオートシャットダウン

オプション装備

電気/電子制御システム

燃料供給ポンプ: 35 l/min、自動シャットオフ使用時

追加LED作業ライト;

キャブ取り付けx1 (リア)

ブーム取り付けx1 (RH)

ケアトラック

回転式警報ビーコン

電子パイロット制御変更

後方カメラ

ジョイスティックに電動ドーザブレードスイッチ

LEDライト

フレーム

ヘビーカウンターウェイト

幅広フェンダー

ワイドドーザブレード

下部走行体

ツインホイール: 7.50-15.0 14PR

油圧システム

油圧配管:

ブレーカおよびシアー (X1ダブルアクティング)

- 最大流量: 60 l/min

- 最大圧力: 22.5 Mpa

スローブおよびローテータ (X3)

- 最大流量: 22 l/min

- 最大圧力: 14.7 Mpa

サム (3方向弁付き)

グラップル

純正クリックカブラ

ブーム、アーム用ホース開裂バリブ

過負荷警告装置

油圧作動液、ISO VG 32, 68

油圧作動液、生分解性オイル46

油圧作動液、ロングライフオイル32、46、68

走行モータ (20km/h)

キャブ・内装

冷暖房

サスペンション、ヒータ付き布地オペレーターシート

サスペンション付きポリ塩化ビニール製オペレーターシート

制御ジョイスティック、X3比例式

MP3/外部入力端子/Bluetooth付きラジオ

機械式時間メータ

キャブ取り付けFOG (落下物ガード)

FOPS (落下物保護構造)

サンスクリーン (フロント/ルーフ)

掘削装置

固定ブーム

ツーピースブーム: 3.24m

ロングアーム: 1.9m

整備

ツールキット、フルサイズ

スペア部品

ボルボのオプション装備 (一部)

ジョイスティックに電動ドーザブレードスイッチ

後方カメラ



ツーピースブーム



LEDライト



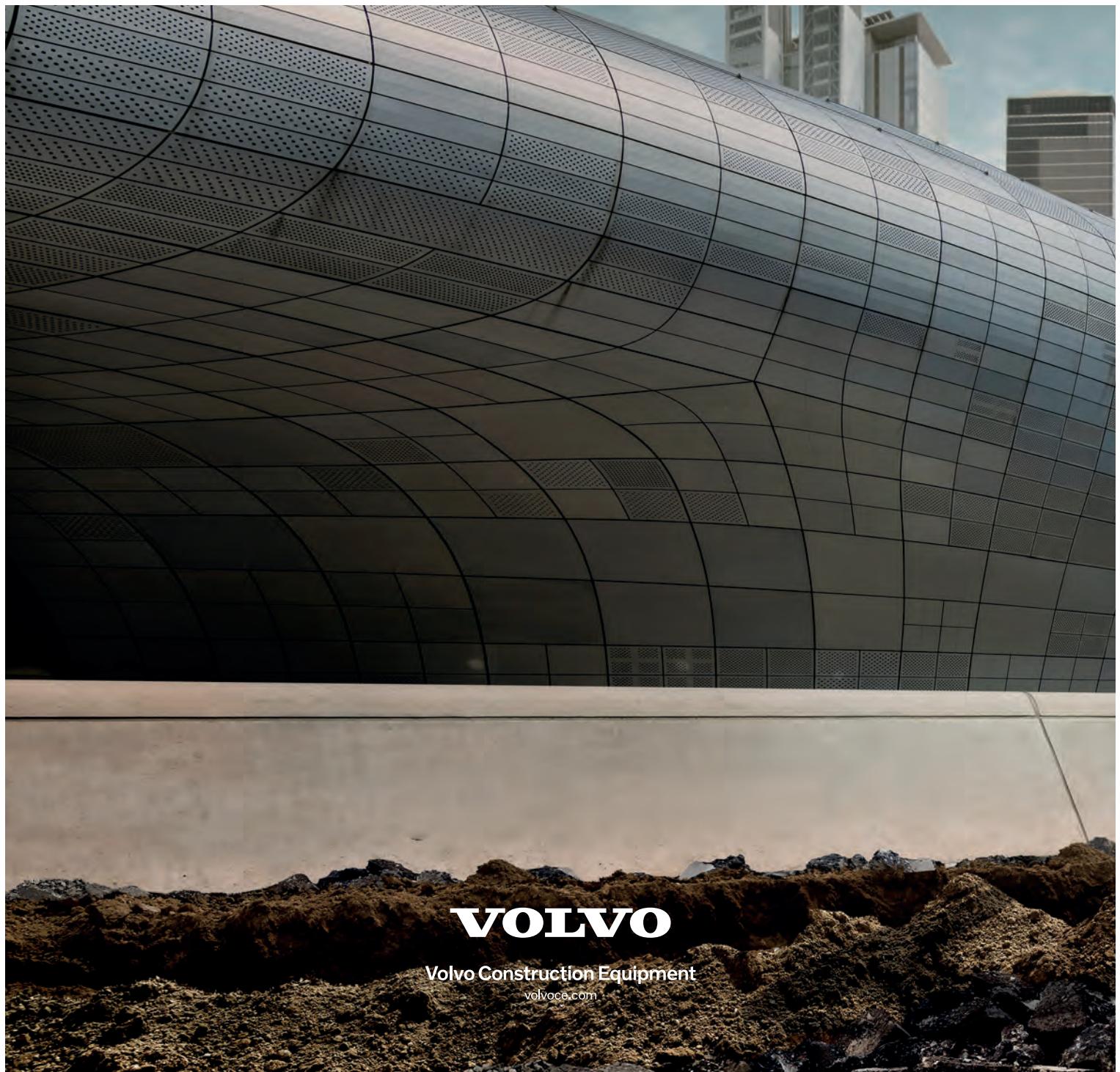
ツインタイヤ



固定ブーム



一部製品は特定市場で発売されていない場合があります。絶えず改良を行うことをよしとする方針に基づき、当社は、予告なしに仕様や設計を変更する権利を留保します。図解部分は、機械の標準版を例にしたものとは限りません。



VOLVO

Volvo Construction Equipment
volvoce.com