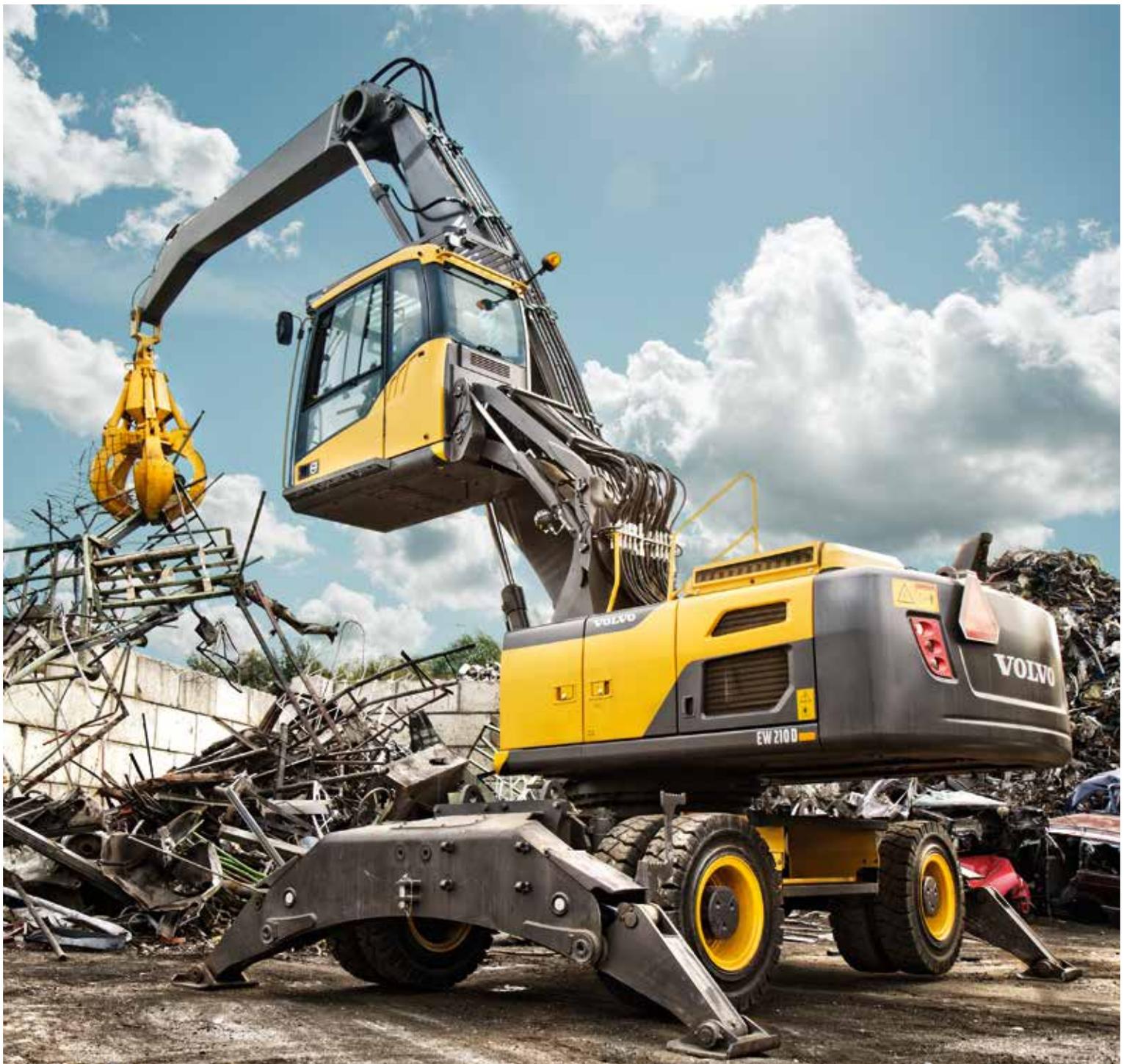




Volvo Construction Equipment

# EW210D MH

VOLVO-BAGGER 24 t 129kW





# Vielseitige mittelgroße Verlademaschine

Im Laufe der Jahre hat sich der Mobilbagger von Volvo als Multitalent erwiesen, das unterschiedlichste Aufgaben meistert. Nun wird die Baureihe durch den mittelgroßen EW210D für den Materialumschlag erweitert.

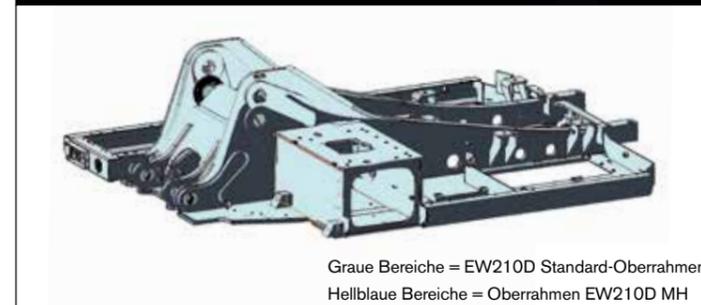
Der EW210D MH kann Blöcke aus Abfallmaterial umschlagen, Lkw, Container und Lastkähne be- und entladen, Häcksler und Pressen beladen, kann aber ebenso auch in anderen Anwendungen wie der Abfallsortierung oder dem Verladen von Zuckerrüben eingesetzt werden. Hierfür hat Volvo Construction Equipment eine optimierte Auslegerfußkinematik auf einer verstärkten Maschine mit hydraulisch anhebbarer Kabine entwickelt. Die Maschine ist mit einem geraden Ausleger für den Materialumschlag und alternativ zwei Stielen erhältlich: einem Stiel mit Schwanenhals zum Be- und Entladen und einem Greiferstiel für Sortierarbeiten.

## Kraftstoffeffizienz

Hohe Kraftstoffeffizienz durch den Volvo-Motor D6 Stufe IIIB/Tier 4i, das optimierte Hydrauliksystem und die perfekt aufeinander abgestimmten Volvo-Komponenten. Mehr Leistung und ultimative Effizienz.

## Dieselpartikelfilter (DPF)

Der aktive DPF ist mit einem Diesel-Oxydationskatalysator und einem Regenerationsbrenner ausgerüstet. Das System speichert die Abgase zeitweilig, verbrennt sie anschließend und senkt die Abgasemissionen ohne die Leistung zu beeinträchtigen.



Graue Bereiche = EW210D Standard-Oberrahmen  
Hellblaue Bereiche = Oberrahmen EW210D MH



## Oberer Rahmen

Der obere Rahmen ist komplett verschweißt und für den Materialumschlag verstärkt sowie mit einer optimierten Auslegerfußkinematik versehen.

## Kettenlaufwerk, Kettenlaufwerke

Der Unterwagen ist ein komplett verschweißter, robuster und verwindungssteifer Kastenrahmen, der für den Materialumschlag verstärkt wurde. Der Antriebsstrang enthält einen geregelten Axialkolbenmotor mit zweistufigem Powershift-Getriebe, der Antriebsleistung für die Vorder- und Hinterachse (beide mit Außenplanetenachse) liefert. Die Vorderachse verfügt über eine robuste Baggerachse mit Pendelachse.

## Kabine

Die hydraulisch 2,5 m hochfahrbare Volvo-Komfortkabine ist groß und geräumig, verfügt über mehr Bein- und Fußfreiheit und bietet eine hervorragende Rundumsicht. Die unter leichtem Überdruck stehende, gefilterte Kabinenluft wird über 14 Luftdüsen mit kraftvoller Defroster-Funktion und hoher Kühl- und Heizkapazität verteilt. Die vibrationsabsorbierende Hydrolagerung der Kabine schützt den Fahrerplatz vor Erschütterungen.



### Volvo-Motor D6 Stufe IIIB/Tier 4i

Der geräuscharme und effiziente Volvo-Dieselmotor mit V-ACT bietet mehr Leistung, verbraucht weniger Kraftstoff für ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Niedrige Abgasemissionen für ultimative Effizienz und hohe Umweltverträglichkeit.

# VOLVO EW210D MH im Detail

## Motor

Volvo Construction Equipment erfüllt, dank der Einführung einer Vielzahl von Innovationen in der neuen Motorgeneration mit Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT) bereits die neue, strenge Abgasnorm EU Stufe IIIB und US (EPA) Tier 4 Interim für Geländefahrzeuge. Die Volvo-Maschinen sind mit einem von Volvo entwickelten und gefertigten Diesel-Reihenmotor mit Turbolader und Hochdruck-Einspritzsystem ausgerüstet. Der Motor ist mit einer gekühlten Abgasrückführung (E-EGR) und einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet.

Motor	VOLVO	D6H
Leistung bei	U/min	2000
Brutto (ISO 14396)	kW	129
	PS	173
Netto (ISO 9249, DIN 6271)	kW	126
	PS	169
Max. Drehmoment bei 1 500 U/min	Nm	758
Anzahl Zylinder		6
Hubraum	l	5,7
Bohrung	mm	98
Hub	mm	126

## Elektrische Anlage

Die Hochleistungs-Elektrik ist gut geschützt. Wasserdichte Sicherheitsstecker garantieren sichere, korrosionsfreie Anschlüsse. Die Hauptrelais und Solenoidventile sind zur Vermeidung eventueller Schäden abgeschirmt. Serienmäßig mit Batterie Hauptschalter.

Spannung	V	24
Batterie	V	2 x 12
Batteriekapazität	Ah	2 x 140
Lichtmaschine	V / A	28 / 120
Lichtmaschinenleistung	W	3 360

## Kabine

Die völlig neu gestaltete Komfortkabine von Volvo mit Schutzaufbau bietet ein größeres Raumangebot, mehr Bein- und Fußfreiheit. Einseitiges Fahrpedal mit Wippschaltersteuerung (F-N-R) am rechten Joystick. One-touch-Lösen des Grabbremspedals. Audiosystem mit Fernbedienung. 3 Getränkehalter, 3 Lüftungsauslässe, getrennt einstellbare Joystickkonsolen. Ausgezeichnete Rundumsicht durch die größere Kabinenklasse, das durchsichtige Dachfenster, die 2-teiligen Fenster in der Schiebetür und eine leicht einstellbare, schmale Lenksäule. Die Windschutzscheibe kann leicht nach oben unter das Dach geschoben und arretiert werden. Der untere Teil kann entfernt und in der Seitentür verstaut werden. Die Innenbeleuchtung besteht aus einer Leseleuchte und einer zeitgesteuerten Leuchte. Die unter Druck stehende und gefilterte Kabinenluft wird von einem automatisch gesteuerten Lüfter mit 14 Düsen geliefert, der für schnelles Entfrostern und hohe Kühl- und Heizleistungen sorgt. Die Viskose-/Federkissen schützen den Fahrer vor Vibrationen. Höheneinstellbarer Deluxe-Sitz, neig- und kippbar, mit Vorwärts- und Rückwärtsverstellung (Option). Verstellbarer 6.4" LCD-Farbmonitor liefert in Echtzeit alle Maschinen- und wichtige Diagnosedaten; umschaltbar auf den Monitor der Rückfahrkamera.

## Geräuschpegel

In der Kabine, entsprechend ISO 6396	LpA dB(A)	70
Außengeräuschpegel entsprechend ISO 6395 (Richtlinie 2000/14/EC)	LwA dB(A)	103

## Unterbau

Antriebsstrang: ein stufenlos geregelter Axialkolbenmotor in Kombination mit einer Powershift-Schaltung bietet 3 Geschwindigkeiten. Das Getriebe verteilt die Energie über Antriebsschäfte an die Achsen. Fahrgestell: vollgeschweißter, verwindungssteifer Kastenrahmen. Räder: Es sind alternativ Einzel- und Doppelräder erhältlich. Frontachse: robuste Baggerachse mit automatischer oder fahrgesteuerter Arretierung der vorderen Pendelachse.

Pendelwinkel	°	± 9
mit Kotflügeln	°	± 7
Doppelräder		10,00-20
Max. Traktionsleistung (netto)	kN	121

## Fahrgeschwindigkeit

auf der Straße	km/h	20,0/25,0/30,0
im Gelände	km/h	5,0/6,4/7,4
Kriechgang	km/h	3,2
Min. Wenderadius	m	8,1

## Bremsen

Betriebsbremse: servo-hydraulisch betätigte, selbstjustierende Nass-Lamellenbremsen mit zwei getrennten Bremskreisen. Feststellbremse: nasse Lamellenbremse im Getriebegehäuse, federkraftbetätigt und durch Ansteuerdruck gelöst. Grabbremse: Betriebsbremse mit mechanischer Verriegelung. Sicherheitssystem: die Zweikreis-Fahrwerksbremse ist mit zwei Federspeichern für den Fall eines Ausfalls der Betriebsbremsanlage ausgestattet.

## Füllstände für Wartungszwecke

Kraftstofftank	l	335
Hydraulikanlage, gesamt	l	330
Hydrauliköltank	l	165
Motoröl	l	25
Motor Kühlfüssigkeit	l	33
Getriebe	l	2,5
Achs-Differenzialsperre		
Vorderachse	l	9,5
Hinterachse	l	14,5
Endantrieb, Nass-Scheibenbremsen-Typ	l	4 x 2,5

## Hydraulikanlage

Lastabhängiges "Closed-Centre"-Hydrauliksystem mit Druckausgleichsventilen. Lastunabhängige Bewegungen. Proportionale Hydraulikfunktion kombiniert mit einer elektronisch gesteuerten Pumpe mit hoher Durchflussleistung (Leistungsregelung). Die Anlage bietet eine überlegene Manövrierfähigkeit und schnelle Bewegungen für optimale Ergebnisse und Wirtschaftlichkeit. Die Anlage umfasst folgende Betriebsarten:

- Parkmodus (P): Parkposition für maximale Sicherheit.
- Fahrmodus (T): Motordrehzahl wird für niedrigen Kraftstoffverbrauch und Lärm durch den Pedalweg gesteuert.
- Arbeitsmodus (W): Gesamte Durchflussleistung mit einstellbarer Motordrehzahl für normale Anwendungen unter Verwendung der optimalen Geschwindigkeit.
- Kundenmodus (C): Bediener kann den Öldurchfluss in Abhängigkeit von den Arbeitsbedingungen einstellen.
- Power boost (Kraftverstärker): Verstärkung sämtlicher Grab- und Hubkräfte.

## Hydraulikpumpen:

Max. Durchflussleistungen:

Hauptpumpe (Typ geräuscharme Axialkolbenpumpe)	l/min	420
Ölpumpe Bremsen und Lenkung (Typ geräuscharme Zahnradpumpe)	l/min	36,1
Servopumpe (Typ geräuscharme Zahnradpumpe)	l/min	15,2
Max. Druck		
Einzelgeräte	MPa	34/37,5
Fahrwerk	MPa	37,5
Steuersystem	MPa	3,5

## Drehwerk

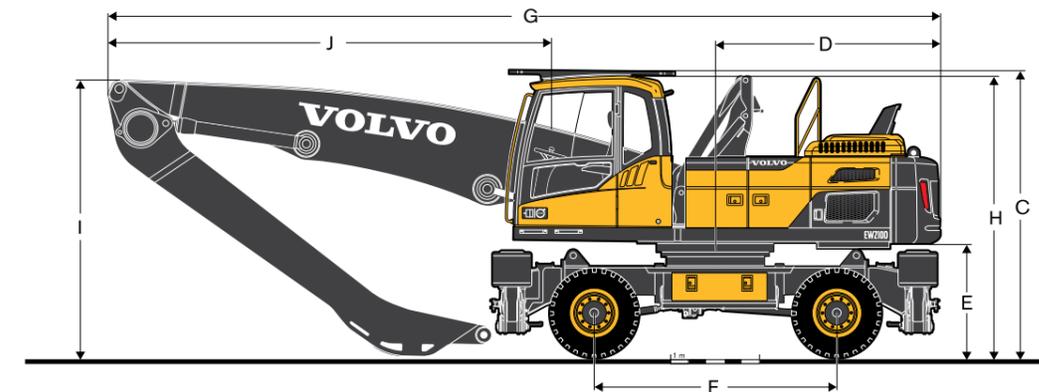
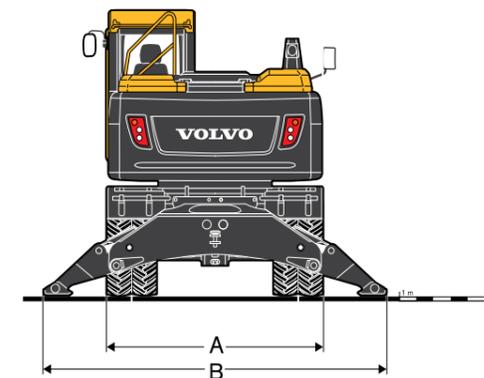
Der Oberwagen wird durch einen Axialmotor mit Übersetzungsgetriebe gedreht. Automatische Schwenkbremse und Rückstoßdämpfungsventil.

Max Schwenkgeschwindigkeit	U/min	9,7
Max Schwenkmoment	kNm	77,5

# VOLVO EW210D MH im Detail

## Betriebsgewichte

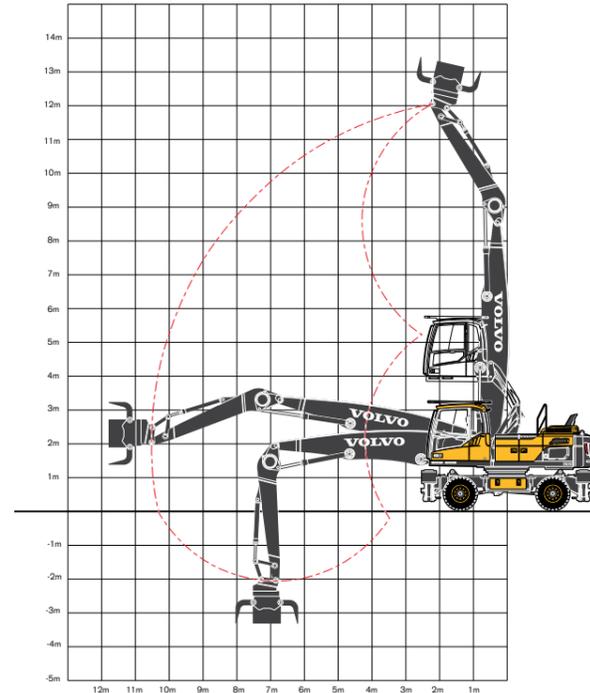
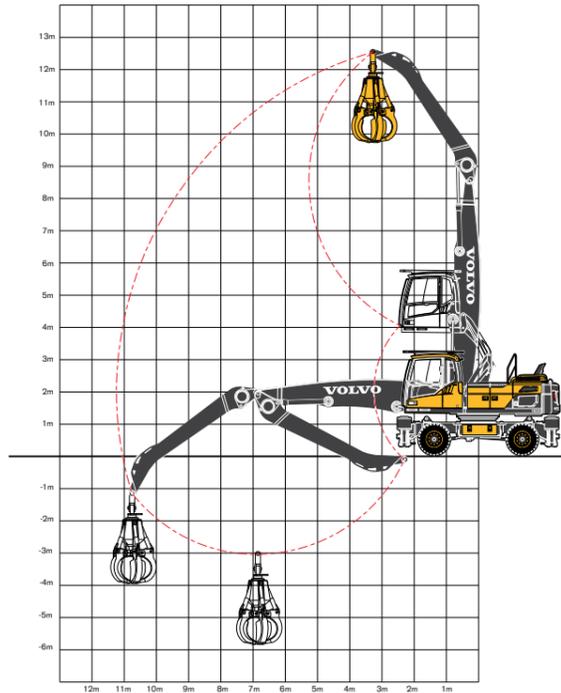
- Stiel mit Schwanenhals: Maschine mit 6,5 m Stiel für den Materialumschlag, 5,0 m Stiel mit Schwanenhals und 1400 kg/600 l Polyp-Greifer inklusive Prätzen vorne und hinten, mit Massivreifen: 25600 kg
- Stiel für Sortierarbeiten: Maschine mit 6,5 m Stiel für den Materialumschlag, 4,0 m Stiel für Sortierarbeiten und 1100 kg/400 l Greifer für Sortierarbeiten, inklusive Prätzen vorne und hinten, mit Massivreifen: 25900 kg



Beschreibung	Einheit	Gerader Ausleger 6,5 m		
		Stiel für Polyp-Greifer*	Stiel für Sortiergreifer**	
A	Gesamtbreite	mm	2750	2750
B	Breite mit Prätzen (vorne oder hinten)	mm	4000	4000
C	Freie Höhe unter hochfahrender Kabine			
	an Prätzen	mm	3910	3910
D	Schwenkradius hinten	mm	2650	2650
E	Spiel, Gegengewicht	mm	1280	1280
F	Radstand	mm	2750	2750
G	Gesamtlänge	mm	9430	9430
H	Gesamthöhe	mm	3180	3180
I	Gesamthöhe Ausleger	mm	3270	3450
J	Gesamtlänge Ausleger	mm	5030	5030

\* Stiel für Polyp-Greifer, ohne Greifer \*\* mit Schnellkupplung, ohne Greifer

# Ausrüstung



Max. empfohlene Größe für Greifer zur Direktbefestigung  
 Polyp-Greifer 600/1460 l/kg  
 Sortier-Greifer 460/1120 l/kg

Stiel mit Schwanenhals															
Höhe (m)	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	Max. Reichweite								
Hubhaken (m)															
														Max m	
12,0	0,0	0,0	5,8*	5,8*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6*	5,6*	4,7
10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8*	5,8*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5*	4,5*	7,2
9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1*	4,1*	8,7
7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4*	6,4*	5,7*	5,7*	4,7	5,1*	0,0	0,0	4,1*	4,1*	9,7
6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,6	5,2*	3,6	3,8*	3,6	3,8*	10,5
4,5	0,0	0,0	9,1*	9,1*	7,3*	7,3*	6,0	6,1*	4,5	5,2*	3,5	4,5*	3,3	4,1*	10,9
3,0	0,0	0,0	10,5*	10,5*	7,9*	7,9*	5,8	6,4*	4,4	5,3*	3,5	4,5*	3,1	4,0*	11,2
1,5	0,0	0,0	11,4*	11,4*	7,8	8,3*	5,6	6,5*	4,3	5,3*	3,4	4,4*	3,1	3,9*	11,2
0	2,8*	2,8*	9*	9*	7,5	8,3*	5,4	6,4*	4,2	5,2*	3,3	4*	3,2	3,7*	11,0
-1,5	0,0	0,0	7,8*	7,8*	7,3	7,6*	5,3	6*	4,1	4,7*	3,3	3,4*	3,3	3,4*	10,5
-3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5*	5*	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8*	4,8*	7,7

Stiel für Sortierarbeiten														
Höhe (m)	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	Max. Reichweite								
Hubhaken (m)														
														Max m
10,5	8,2*	8,2*	6,1*	6,1*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1*	6,1*	6,0
9,0	8,2*	8,2*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	5,6*	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5*	5,5*	7,7
7,5	8,3*	8,3*	6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4*	5*	8,9
6,0	8,9*	8,9*	7,1*	7,1*	5,8	6*	4,3	5,1*	0,0	0,0	0,0	3,8	4,8*	9,7
4,5	10*	10*	7,6*	7,6*	5,7	6,2*	4,2	5,2*	0,0	0,0	0,0	3,4	4,4*	10,2
3,0	11,1*	11,1*	7,8	8*	5,5	6,3*	4,1	5,2*	3,2	4,1*	3,2	4,1*	4,1*	10,5
1,5	7,3*	7,3*	7,4	8,2*	5,3	6,3*	4,0	5*	3,2	3,7*	3,2	3,7*	3,7*	10,5
0	5,8*	5,8*	7,2	7,7*	5,2	6*	3,9	4,6*	0,0	0,0	3,3	3,4*	3,4*	10,3
-1,5	0,0	0,0	6,7*	6,7*	5,1	5,2*	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9*	3,9*	3,9*	8,9

Hinweise: Einheit: 1000 kg. Arbeitsdruck: 34 MPa. Schweres Gegengewicht.

1. Belastung am Stielende, ohne Werkzeug und mit ausgefahrenen Prätzen. 2. Die obigen Werte entsprechen der ISO-Norm 10 567:2007. Sie liegen unterhalb von 87 % der hydraulischen Hubleistung bzw. 75 % der Kippplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Untergrund steht. 3. Mit einem Sternchen (\*) gekennzeichnete Lastwerte werden durch die hydraulische Hubleistung der Maschine und nicht durch die Kippplast beschränkt.

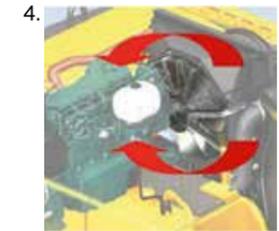
## Standardausrüstung

- Vollgummireifen**
  - eliminieren die Beschädigungsgefahr
  - erhöhen die Leistung
- Luftinlass Turbo-Vorfilter**
  - zusätzlicher Schutz
- Feines Schutzgitter und versiegelter Motorraum**
  - reduzieren das Eindringen von Staub
- Umkehrlüfter**
  - längere Betriebszeit
- Staubgitter für Kühler**
  - verlängert die Reinigungsintervalle
- Hydraulisch hochfahrbare Kabine**
  - sorgt für gute Übersicht

- Windschutzscheibe aus schlagfestem Glas**
  - Sicherheitsglas zum Schutz des Fahrers

## Sonderausrüstung

- Auslegerhydraulik, Schwimmstellung**
  - weniger Schäden an den Behältern
- Ausleger-Höhenbegrenzung**
  - vereinfacht das Arbeiten in Innenräumen
- Automatische Lagerschmierung**
  - verlängert die Betriebszeit
- LED-Arbeitsbeleuchtung an Kabine, Ausleger und Stiel**
  - sicheres Arbeiten bei Dunkelheit
- Sicherheitsnetz, Frontscheibe**



**EW210D**

**MATERIAL HANDLER**

**VOLVO**

Volvo Construction Equipment  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)