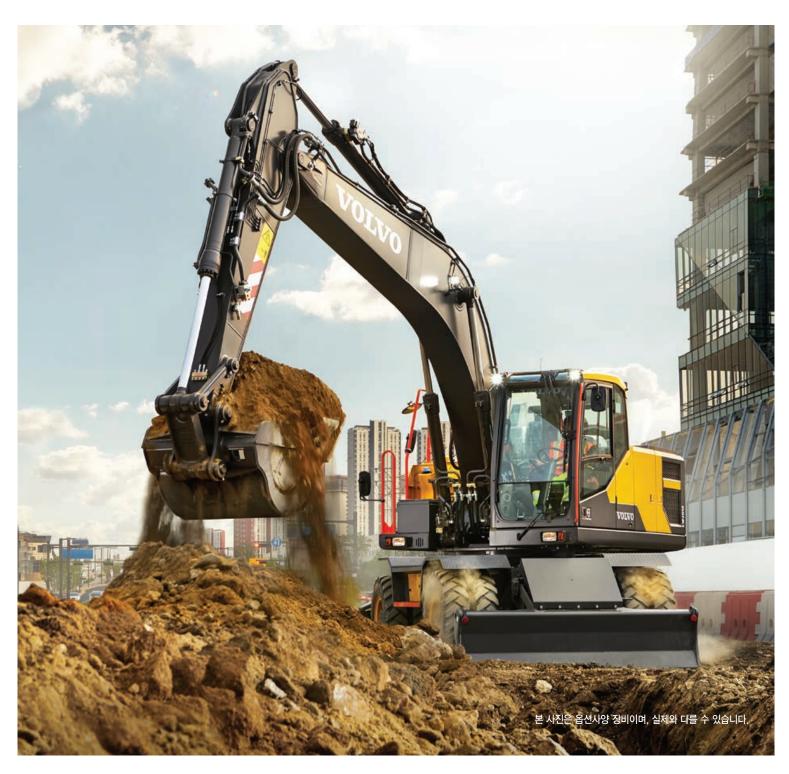


EW205E

볼보 휠 굴삭기





EW205E가 타이어 굴삭기의 새로운 기준을 제시합니다

새롭게 선보이는 EW205E는 첨단 제어 볼보 엔진(Tier4f)과 지능형 유압 시스템, 그리고 연료 절감 시스템이 상호 유기적으로 연동되어 연료 소비는 획기적으로 줄여주고 작업 성능은 최대한 올려주는 가장 효율적인 제품입니다.

V-ACT Turbo Cooler Diesel Engine D6J

검증된 품질의 뉴 볼보 엔진

- 새로운 엔진 제어 시스템
- 탁월한 매연 정화 능력
- 탁월한 연료 절감 기능
- 연료 절감 ECO 모드 적용
- 자동 엔진 정지 기능 / 오토 아이들링
- 획기적인 연비를 보장하는 볼보 분사 시스템 V-ACT
- 연료 절감형 팬 클러치
- 저 RPM, 고출력, 고 토오크의 강력한 엔진 성능
- 엔진 보호 기능



■새로운 배기 가스 시스템 ■저연비 ■고출력





차세대 첨단 유압 시스템

볼보 E시리즈의 최첨단 지능형 유압 시스템은 운전자가 작업 상태에 따라 작동 레버 조작시 자동적으로 최적의 유압작동 모드로 변환되어 가장 효율적이고 강력한 작업 성능을 발휘하도록 지원합니다.

P1,P2 펌프는 각각의 비례 벨브를 통해 유랑을 제어, 최적의 펌 프 효율을 유지시켜 줍니다.



최적의 복합 작업 성능과 작업 속도

주행을 하면서 선회를 할 때 동작의 연결이 한결 부드럽게 이어집니다. 또한 어태치먼트 작업에서도 붐, 암과의 연동 동작이 더욱 빠르고 부드러워졌습니다.



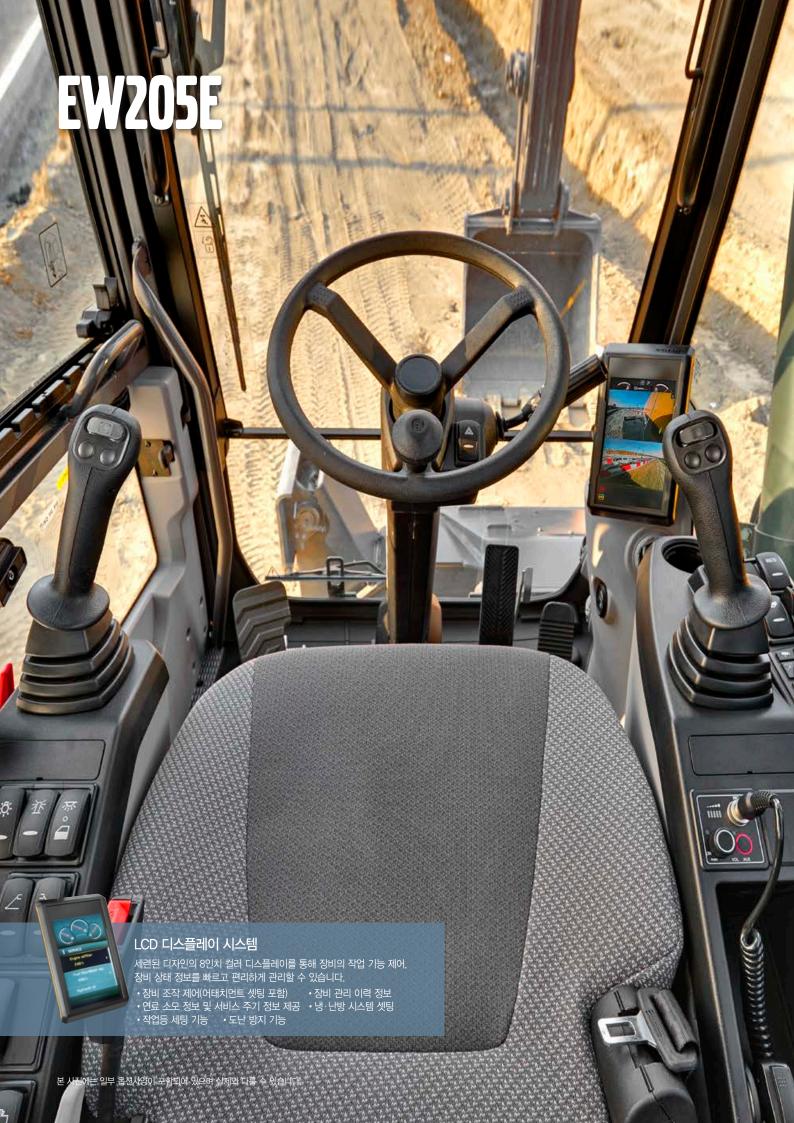
크루즈 컨트롤 기능(정속 주행)

EW205E는 평지 가속 및 경사지 주행 성능을 크게 개선하였으며 새롭게 크루즈 컨트롤 (정속 주행) 기능을 추가하여 주행 편의성을 대폭 향상시켰습니다.



Creep 모드 시스템(미속 주행 기능)

Creep모드 시스템은 중량물 적재 이동시 일정한 미속이 유지 되어 차체의 흔들림 없이 저속 주행이 가능합니다.



차원이 다른 인체 공학적 운전 공간

EW205E의 획기적인 Human Machine Interface (HMI) 운전 공간에는 운전자가 원하는 장비의 조작을 빠르게 연결하는 첨단 기술이 담겨 있습니다.







뉴 키패드 시스템

rpm 조절 스위치





작업 모드 스위치

오디오 리모트 컨트롤

Human Machine Interface (HMI)

E시리즈의 뉴 HM 운전 공간은 작업 스위치 및 키패드를 간소화시키고 최적의 위치로 집중화하여 운전 자의 운전 편의성과 작업 생산성을 높여드립니다.

- •8" 뉴 대형 디스플레이를 통한 작업 상태 조정
- 다양한 기능의 뉴 키패드 시스템
- 조작이 간편한 작업 모드 스위치



사각 지대를 없앤 측방 카메라 배치



새롭게 적용된 통합 레버 시스템

EW205E는 볼보만의 독특한 통합 레버 스위치를 장착하여 작업 생산성을 획기적으로 높여줍니다.

- 우측 레버 스위치 : 전·후진 전환 기능
 - (중립시 자동 액슬 록킹)
- 좌측 레버 스위치 : 액슬 록킹 기능

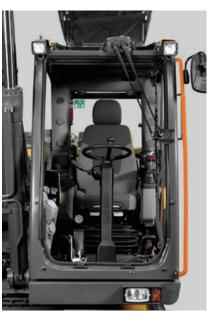
공회전 전환, 카메라 전환, 오디오 음소거 등 단축키 기능



고품격의 견고한 캡

볼보 E시리즈의 New Cab은 험지용 기준 이상의 견고함과 다양한 편의 사양으로 조화되어 장비의 가치는 올려주고 사용자의 편의성은 대폭 항상시켰습니다.

- 개방식 루프 해치
- 대용량 냉·난방 시스템
- 고강도 캡 프레임과 다양한 편의 장치들
- 저소음, 저진동 캡



새로운 디럭스 시트

E시리즈의 신형 시트는 작업자의 안전과 편의성을 최대한 고려하여 새롭게 디자인된 최고급 사양의 운전석입니다.

- 에어 서스펜션 및 히팅 기능
- 조절이 가능한 넓은 팔걸이
- 멀티 조절 운전석

E-시리즈의 변화는 신뢰할 수 있는 내구성에서 시작됩니다

볼보는 사용자가 신뢰할 수 있는 품질의 기술력을 가지고 있습니다. EW205E는 견고한 차체 프레임과 작업장치 내구성으로 현장에서 요구하는 품질 기준을 뛰어넘는 제품입니다.



견고한 상부 프레임

상부 프레임은 작업별 시뮬레이션을 통해 재질을 보강하여 험지작업 및 장시간 작업에도 차체 피로에 의한 균열 및 뒤틀림이 없도록 장비의 내구성을 크게 증대하였습니다.



새로워진 상, 하부 레이아웃

각종 기능품 및 작업장치에 신속하고 안전한 접근이 용이하도록 새롭게 설계된 상, 하부 레이아웃은 운전자의 동선에 맞춰 견고한 천공 타입의 미끄럼 방지 플레이트와 핸드레일이 추가 장착되어 정비 점검 시 편리합니다.



안전한 붐, 암 상단 디자인

붐, 암의 유압 파이프, 클램프 등의 돌출을 최소화 시켜서 작업 중 간섭 및 손상의 여지를 크게 줄였습니다.



입증된 내구성의 하부 구동체

일반 주행은 물론 반복적인 험지 주행에서도 이미 입증된 볼 보만의 하부 메커니즘 기술로 기존 장비와 차별화된 하부 구 동 성능을 발휘합니다.

- 입증된 내구성과 성능의 액슬 및 주행모터
- 고성능 파워 시프트 트랜스 밋션(밋션, 액슬 분리형)



고성능 아웃트리거

새롭게 적용된 EW205E의 아웃트리거는 도저 블레이드와 연동 블레이드 H-링크 연결 부위 및 블레이드 좌우 지지판을 대폭 보 된 복합 작동이 가능하여 어떠한 험지 경사지에서도 안정된 작 강하여 도저 블레이드 내구성을 크게 높였습니다. 업을 가능하게 해줍니다. (좌, 우 개별/동시 작동)



새롭게 보강된 도저 블레이드

더욱 향상된 내구성과 성능의 상·하부 기능품



새로운 사이드 스탭 /그리스 캔 보관대(2개)



대용량 공구함



사각 프레임 보강형 머드가드

E시리즈의 앞선 서비스지원 솔루션은 더 많은 가동시간을 보장합니다



쉽고 빠른 정비 점검

간단한 일상 점검에서 모든 주요 부위에 대한 정비까지 사용자는 쉽고 빠른 정비 점검으로 다음 작업에 대한 자신감을 얻을 수 있습니다.

- 쉽고 빠른 정비 점검을 지원하는 I-ECU 모니터링 시스템
- 새로운 개념의 서비스 이동 공간을 적용한 상부디자인
- 각종 주요 기능품 및 소모품의 효율적 배치로 편리해진 장비관리 (지상에서도 편리한 장비 점검이 가능)
- 정비시 더욱 편리해진 리모트 방식의 필터류 및 주요 기능품
- 각종 필터류의 교환 주기 연장으로 높아진 수익성





고성능 냉각 시스템 및 넓은 에어 크리너 룸

라디에이터, 에어 쿨러 및 유압 오일 쿨러를 단일 측면에 배치한 새로운 냉각 시스템은 냉각 효율이 탁월합니다. 또한 젖힐 수 있는 스윙아웃 타입의 에어컨 콘덴서를 적용하여 각종 쿨러의 청소가 훨씬 용이해졌습니다.



스마트 서비스 지원 시스템

캡내의 대형 모니터를 통해 장비 상태 및 소모품 교환 주기, 장비 에러상태를 항시 확인 할 수 있어 장비 관리가 편리합니다.



대용량 전자 제어 유압 펌프

내구성과 펌핑 효율이 탁월한 새로운 전자 제어 유압 펌프를 장착하여 어떤 고부하 작업도 원활하게 수행합니다. 또한 정비성이 뛰어나 시간과 비용을 크게 줄여줍니다.



필터 및 주요기능품의 효율적 배치

각종 필터류와 주요 기능품을 접근이 용이하도록 최적의 위치로 배치하여 지상에서 빠른 정비 점검이 가능합니다.

다양하게 지원되는 새로운 편의사잉



편리한 캡 필터 교환



도어 고정 장치



집중식 전기 배전함



밧데리 전원 스위치



미끄럼 방지 천공 플레이트

새로운 스타일과 검증된 품질의 New E-Series

탁월한 연비와 작업 성능

- ■작업 연비 개선
- 볼보 전자 제어 유압 시스템 (Posi-Con)
- 뉴 작업 모드 시스템
- ■뛰어난 작업 성능
 - 새로운 오토 크루즈 기능
- 부드러운 복합 작업 성능
- 경사지 주행 성능 향상
- 평지 가속 성능 향상
- 다양한 작업 장치 옵션

(X1 더블 액팅-표준, X3 회전 라인 OPTION)

견고하고 안락한 캐빈

- ■고강도 볼보 E-시리즈 캐빈
- 저 소음, 저 진동
- 사각 지대 없는 넓은 작업 시야
- 개폐식 루프 해치
- 최고급 에어 서스펜션 시트
- (시트 조정 기능, 열선 기능)
- 레인 바이저, 썬 쉴드 플레이트 장착
- 뉴 플로어 매트
- ■볼보 안전 키트 및 편의 장치
- 측방 카메라 위치 변경으로 최적 시야성 확보
- 후방 카메라, 주행 알람, LED 경광등, 소화기
- 에어 컴프레서, 마이크로폰

신 개념의 컨트롤 시스템

- 획기적인 RCV 레버 시스템
- 비례 레버 표준 장착
- 전·후진 전환 스위치 내장 (전후진 변속 레버 제거)
- 액슬 록킹 기능 내장
- 아이들링 전환 스위치 내장 (단축키 기능)
- ■뉴 키패드 및 작동 스위치
 - 스위치 통합 키패드(라이트, 에어컨, 오디오 셋팅)
- 간결한 코드락 입력
- 주요 스위치 통합(10개←16개) 및우측 컨솔 박스에 집중 배치
- 9단계 rpm 선택 스위치
- 오디오 리모트 컨트롤
- ■8인치 대형 LCD 모니터
 - 모니터 방향 조절 기능
 - 후방 카메라, 측방 카메라, 계기판 기능 병행
 - 장비 상태 실시간 모니터링
 (연비, 엔진 및 각동 시스템 상태, 점검 주기, 에러 확인 등)
 - 설정 기능 (옵션 포함)(X1, X3 설정 및 유량 조절, 작동 방식 설정 등)

저연비의 강력한 볼보 엔진

- T4f 충족하는 D6J 엔진
- ■팬 클러치 냉각팬 (연비, 소음 개선)
- ■강력한 파워, 탁월한 연비
- 터보 차져, 차지 에어 쿨러, 직접 분사식 엔진
- 엔진과 유압 시스템의 최적 매칭
 (에너지 손실 최소화, 연료 효율 극대화)
- 작업 연비 및 주행 연비 향상
- 연료 절감 ECO ☑ 기능
- 저 소음, 저 매연
- 다양한 부가 기능
- 엔진 보호 기능 (내구성 증대)
- 엔진 자동 정지 기능 (연료 절감)
- 엔진 비상 정지 기능 (안전)

내구성 강화 및 주요 기능품 개선

- 검증된 내구성의 하부 구동체
- 고성능 액슬
- 미션,액슬 분리형 구동체
- ■하부 및 상부 프레임 내구성 강화
- 부하 집중 부위 추가 보강
- ■작업장치 보강 및 개선
- 붐 측면 플레이트 보강
- 요오크 보강
- 고강도 암 핀 적용
- 각종 파이프의 돌출을 최소화
- 스톱 밸브를 장착한 회전 라인 (옵션)
- 상부 구조물 개선
- 동선을 고려한 상부 디자인 변경
- 견고하고 안전한 사이드 도어 및 엔진 후드
- 새로운 핸드레일 적용
- 뉴 디자인 HD 카운터웨이트
- ■하부 구조물 개선
- 내구성이 강화된 뉴 아웃트리거 및 도저 블레이드
- 흙받이 테두리 보강
- 미끄럼 방지 플레이트 설치
- 새로운 디자인의 대용량 공구 박스 및 사이드 스텝

편리한 정비/점검 시스템

- ■첨단 장비 관리 모니터링 시스템
- 편리한 필터 관리
- 연료 필터, 유압 필터 등을 메인 펌프 룸에 집중 배치
- 수분 분리기 자동 히팅 기능
- 긴 수명의 각종 오일 및 필터류
- 장수명 유압 오일 (E-시리즈 공용)
- 장비 관리 접근성 용이 (지상에서 정비/점검 수행 가능)
- 주요 필터류 점검/교환
- 휴즈 박스 (배전반) - 배터리 점검
- 사이드 스텝 및 공구 박스 보강



EW205E



다양하게 지원되는 새로운 제품 사양

EW205E EQUIPMENT

E시리즈의 새로워진 각종 편의 사양과 다양하고 편리한 작업을 지원합니다.









대형 개폐식 선루프

레인 바이저

고성능 LED 작업등

고중량 카운터웨이트(LED 후미등)









고성능 에어 콤프레셔

외부 연결 마이크

비례 제어 레버

X1 더블 액팅 페달









후방 카메라

측방 카메라

고급 오디오

관리가 편리한 플로어 매트

VOLVO OPTIONAL EQUIPMENT 추가 옵션 사양







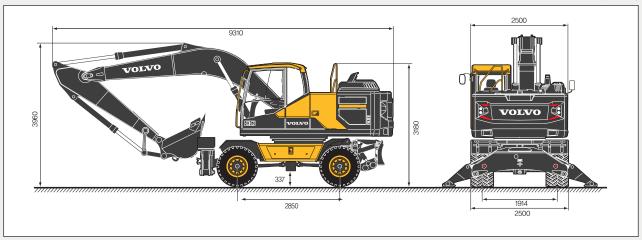
X3 회전 라인

연료 주입 펌프

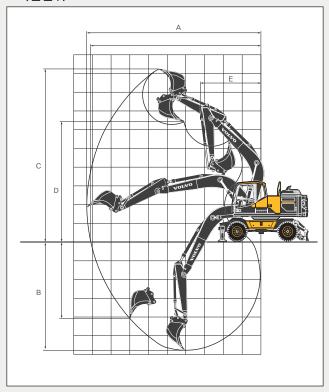
습식 크리너(오일 배스 크리너)

VOLVO EXCAVATOR EW205E

■ 외형 규격 (단위:mm)



■작업범위



| | 항목 | | 5.65m 붐 / 2.7m 암 |
|---|----------|------|------------------|
| А | 최대 굴삭 반경 | (mm) | 9,835 |
| В | 최대 굴삭 깊이 | (mm) | 6,315 |
| С | 최대 굴삭 높이 | (mm) | 10,185 |
| D | 최대 덤프 높이 | (mm) | 6,790 |
| Е | 전단 회전 반경 | (mm) | 3,310 |

■주요 제원

| ■ 운전 중량 | kg | 21,310 |
|------------|----------|--------------------------|
| 비켓 용량 | m³ | 0,86 |
| ■ 엔 진 | | |
| 모 델 | | VOLVO D6J |
| 형 식 | | 수냉식 디젤 6기통, 터보챠저 |
| 정격 출력 | ps/rpm | 175/2000(gross) |
| 최대 토오크 | kg.m/rpm | 86.7/1,350 |
| 연료 탱크 용량 | Q | 300 |
| 요소수 탱크 용량 | Q | 25 |
| ■ 유 압 | | |
| 형 식 | | 가변 유량형 피스톤 펌프x2, 기어 펌프x1 |
| 토출압(작업/주행) | kg/cm² | 330/350 |
| 펌프 토출 유량 | l /min | 230×2 |
| ■ 성 능 | | |
| 선회 속도 | rpm | 11,8 |
| 최대 주행 속도 | km/h | 36 |
| 굴삭력(버켓/암) | ton | 12.4(13.3)/10.2(10.8) |
| 최소 선회 반경 | mm | 7,136 |
| ■ 제 원 | | |
| 전 장 | mm | 9,310 |
| 전 폭 | mm | 2,500 |
| 전 고 | mm | 3,960 |
| ■ 주행 장치 | | |
| 축간 거리 | mm | 2,850 |
| 윤간 거리 | mm | 1,914 |
| 구동 방식 | | 4 x 4 (HYDROSTATIC) |
| 타이어 규격 | | 10.00 x 20 - 14PR |
| 최저 지상고 | mm | 337 |
| ■ 도자블레이드 | | |
| 길이X높이 | mm | 2,500 × 630 |

^{※ ()}는 승압시 제원







Web Site www.volvoce.co.kr



제품카타로그 다운로드 QR Code 접속



Call center 1644-1172

