



Volvo Construction Equipment

EW205D

Volvo Ekskavatörleri 19.8-21.8 t 176 hp





ECO MODU

Volvo'nun eşsiz ECO modu, hidrolik sistemi optimize ederek akış ve basınç kayıplarını azaltır, bu sayede birçok çalışma koşulunda performanstan taviz verilmeden daha iyi yakıt verimi elde edilir. ECO modu otomatik olarak seçilmiştir, fakat tuş takımı ile kapatılabilir.

Rakipsiz yakıt verimliliği

Yeni Volvo EW205D — verimliliğinizi artırmak için tasarlanmış yeni 20 tonluk lastikli ekskavatör. Volvo'nun benzersiz ECO modu ve güçlü Volvo motoru ile donatılmış ileri teknolojiye sahip, üstün kazma ve hareket kabiliyeti sunan iş makinası, hem arazide hem de yolda mükemmel verimlilik ile çalışır.

Volvo Motoru

Kendini kanıtlamış, gelişmiş teknoloji ve yılların deneyimi ile üretilen Volvo D6 motor, düşük yakıt tüketimi ile yüksek üretkenliğin en iyi kombinasyonunu sunar. Üstün performanstan, güvenilirlikten ve dayanıklılıktan faydalanın.



Otomatik rölanti sistemi

Joystikler belirli bir süre kullanılmadığında (3 ila 20 saniye), motor devri rölantiye düşürülür. Bu, yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.

Optimize edilmiş borular

Bom ve kol üzerindeki hidrolik boruların büyük çapı, basınç kayıplarını azaltır ve yakıt tüketimini düşürür.

Çalışma modları

Volvo'nun benzersiz entegre çalışma modu sistemi, yakıt verimliliği ve makine performansını optimize eder. Operatör, işi için en iyi çalışma modunu seçebilir — I (Rölanti), F (Hafif), G (Genel), H (Ağır) ve P (Güç maks) modu arasından seçim yapın.



Otomatik motor durdurma

Makine önceden ayarlanmış bir süre boyunca (varsayılan ayar beş dakikadır) kullanılmadığında, yakıt tüketimini azaltmak için opsiyonel otomatik motor durdurma fonksiyonu motoru otomatik olarak durdurur.



Komuta ve kontrol

Üstün kontrol edilebilirlik ve pürüzsüz ve duyarlı hareketler arıyorsanız, EW205D'den başkasını aramayın. Gelişmiş hidrolik sistemler ve elektronik hidrolik akış ayırıcı sistemi ile, bu ekskavatör hem tekli hem de kombine operasyonlarda üstün performans sergiler.

Elektronik akış ayırıcı kontrol sistemi

Oransal Basınç Azaltma Valfi (PPRV), her işlem için doğru akış miktarını sağlar. Bunun sonucunda, kombine operasyonlarda pürüzsüz ve duyarlı hareketler sağlayan ideal kontrol elde edilir.



Ana kontrol valfi

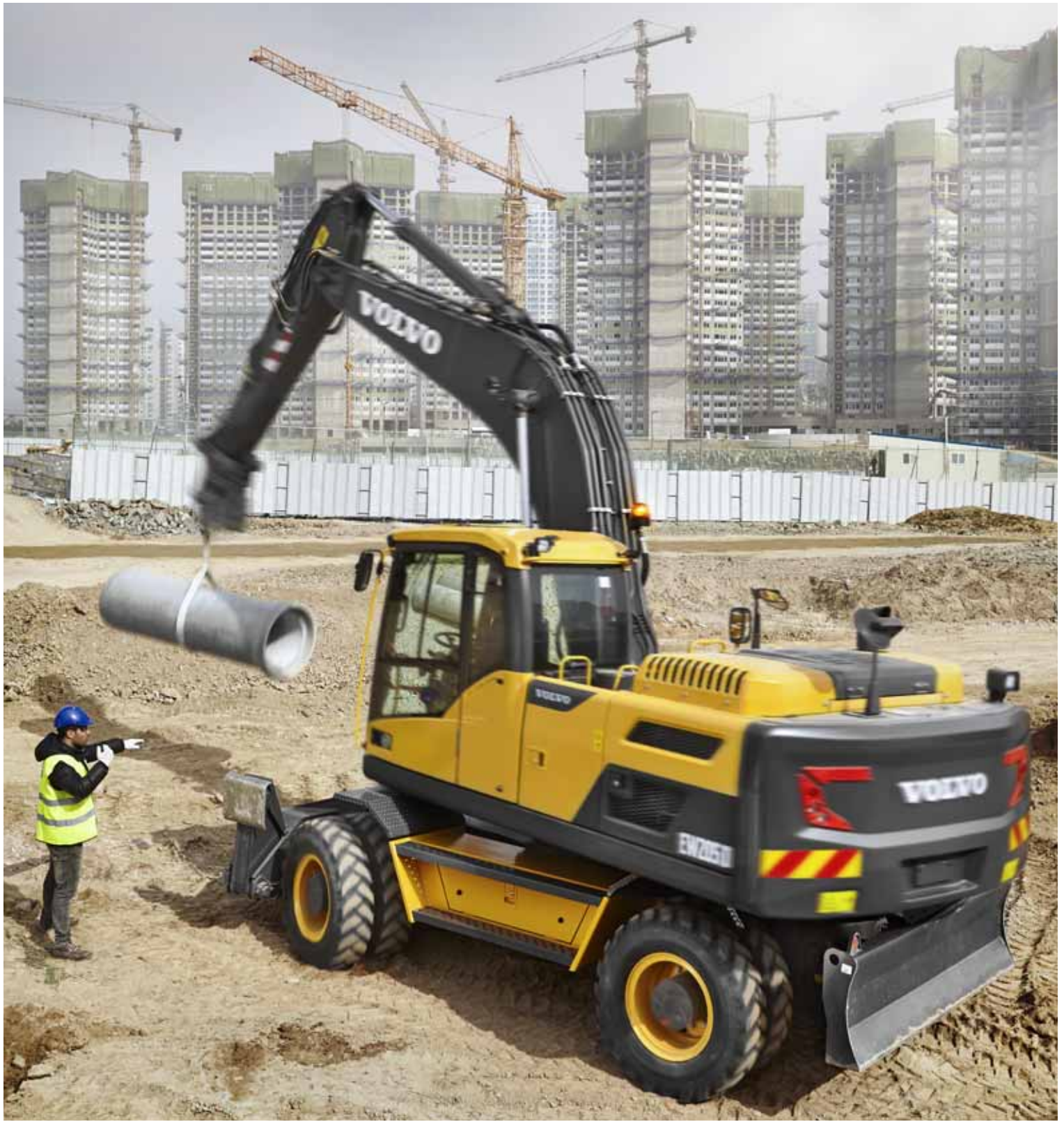
Yeni geliştirilmiş ana kontrol valfi, iç basınç kayıplarını azaltmak ve hidrolik sistemin verimliliğini artırmak için tasarlanmıştır.



Kıncı pedali

Elektronik kontrollü kıncı ve kesme pedali, üstün kontrol ve kolay kullanım sağlar.





GELİŞMİŞ HİDROLİK SİSTEM

Tamamen elektro-hidrolik sistem ve ana kontrol valfi, akıllı teknolojiden faydalanarak akışı talebe göre kontrol eder ve hidrolik devrelerindeki iç kayıpları azaltır. Bu, kontrolü artırır, döngü sürelerini kısaltır ve yakıt verimliliğini artırır.



DENGELİ ALT TAKİM

Dengeli alt takım, zorlu arazilerde çalışırken maksimum dayanıklılık ve ağır yükler kaldırırken en iyi denge için güçlü çelikten yapılmıştır.

Güvenebileceğiniz çalışma dengesi

İster yol yapımında, fenni ve sıhhi tesislerde, peyzajda veya diğer herhangi bir uygulamada, EW205D çok çeşitli iş sahalarının ve zorlu arazi koşullarının üstesinden gelecek kadar dayanıklıdır. Güçlü bir alt taşıyıcı ve rijit bir ana şasi çerçevesi ile, bu çok iyi dengeli ve dayanıklı ekskavatör, üstün dengesiyle övünür.

Aks kilidi

Bir eğim veya engebeli arazide hareket ederken ve çalışırken, üstün toprak teması için ön aksta salınım uygulanır. Makineyi düz tutmak ve dengeyi korumak için, aks kilidi fonksiyonu manuel ve otomatik olarak etkinleştirilebilir.



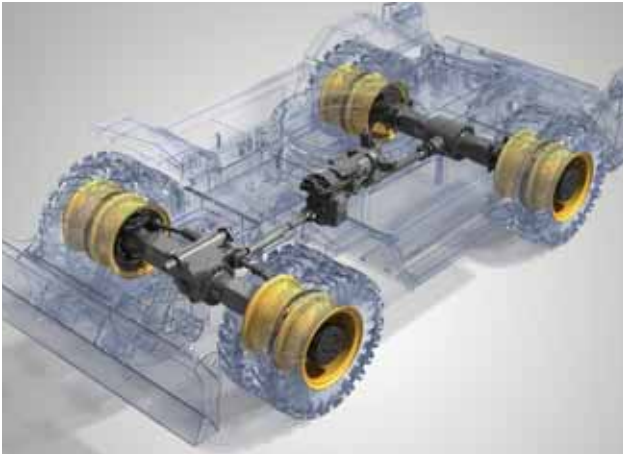
Rijit ana şasi çerçevesi

Sağlam ve dayanıklı yapı, kazıcı ekipmanın neden olduğu darbeleri kolayca yumuşatır. Orta ve yan şasi çerçeveleri arasında ve ayrıca bom ve bom silindiri braketlerinde güçlendirilmiş kaynaklar, dayanıklılığı artırır.



Çok iyi dengeli aktarma organları

İdeal uyumlu Volvo aktarma organları, mükemmel uyum içinde çalışmak üzere üretilmiştir. Dayanıklı Volvo tasarımı, pürüzsüz seyir, üstün performans ve yüksek üretkenlik için mükemmel kontrol sağlar.



Dozer bıçağı ve destek ayakları

Bu arada, güçlü bir dozer bıçağı ve destek ayakları makinenin dengesini optimize eder ve esnekliği artırır, ekskavatörün kaldırma, yükleme ve tesviyeyi de içeren çeşitli görevleri başarıyla gerçekleştirmesini sağlar.



Konfor önemlidir

Önünüzde uzun bir gün varken, konforlu bir ortamda çalıştığınızı bilmek önemlidir. Bu nedenle Volvo, ergonomik kontrol panelleri ve joystikleri ile geniş çevre görüşünü bir araya getirmiştir. Titreşime karşı ferah ve konforlu bir çalışma ortamı geliştirmiştir. Konforun seviyenizi yükseltin ve Volvo ile işin üstesinden yorulmadan gelin.

I-ECU ekranı

7 inç renkli LCD ekran, yakıt tüketimi verileri ve servis aralığı uyarıları dahil olmak üzere makine durumunu görüntüleyerek çalışma süresini ve verimliliği artırır. Kullanıcı dostu tasarım, her koşulda kolaylıkla okunabilir.



Volvo koltuğu

Tamamen ayarlanabilir koltuk, uzun mesailerde operatör konforunu artırmak için geliştirilmiştir. En üst seviyede konfor için, opsiyonel olarak havalı süspansiyon ve ısıtma fonksiyonu sunulmaktadır.



Ayarlanabilir direksiyon kolunu

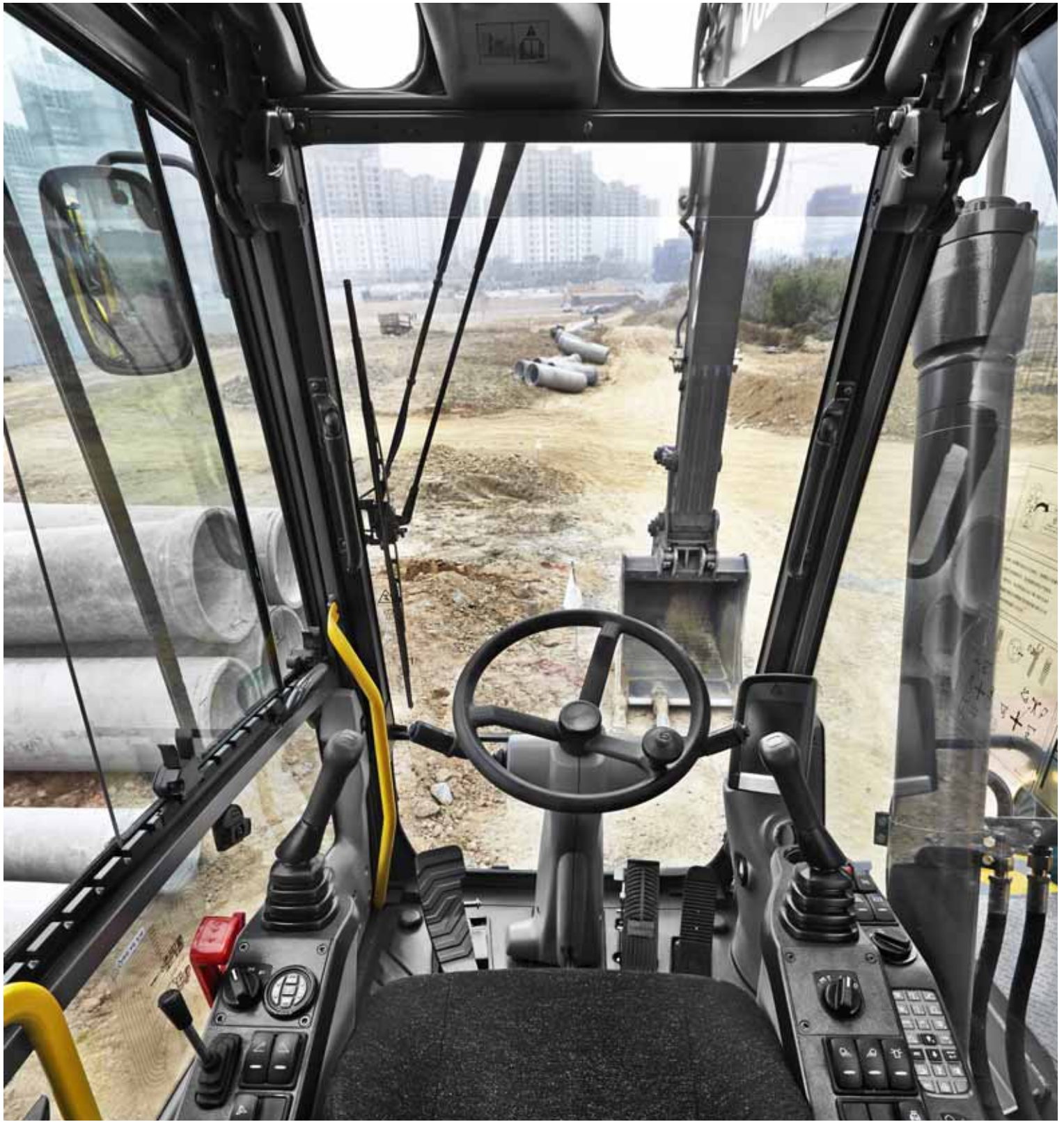
Kolaylıkla ayarlanabilen direksiyon kolunun ince tasarımı, hem kabine girişi kolaylaştırır, hem de görüş imkanlarını kısıtlamaz. Direksiyon kolunun açısı, bir pedal yardımıyla kolaylıkla ayarlanabilir.



Klima kontrolü

Volvo'nun güçlü, sektör lideri klima kontrol sistemi, üstün operatör konforu sağlar. Hava sirkülasyonu ve buz çözme özelliklerine sahip olan sistem çok iyi konumlarda yer alan 14 havalandırma kanalı ile kabini hızla ısıtabilir veya soğutabilir.





VOLVO KABINI

İnce kabin direkleri ve geniş camları ile Volvo ROPS kabini, hem yolda hem de arazide her açıdan iyi görüş olanakları ve son derece yüksek güvenlik sunar. Gelişmiş operatör konforu için joystickler ve düğmeler ideal bir biçimde yerleştirilirken, lastik kabin montaj parçaları şok sönümlemeyi geliştirir ve titreşimi azaltır.



KOLAY SERVIS ERİŞİMİ

Kabinin arkasındaki erişim, sağlam basamaklar ve tirazbanlar ile birlikte, üst yapıya güvenli ve kolay bakım erişimi sağlar. Merkezi bir şekilde gruplanmış yağlama noktaları, düzenli kontrol işlemlerinin daha çabuk yapılmasını sağlar, aksama sürelerini en aza indirir.

Erişim daha fazla çalışma suresi demektir

Makinanız Volvo olsa bile, mümkün olduğunca verimli ve üretken çalışabilmek için servis ve bakım işlemleri gerekir. Fakat fark, Volvo'nun bakımı daha kolay hale getirmesi ve çalışma suresini artırmasıdır. Gruplanmış servis noktaları ve güvenli ve kolay erişim sayesinde, her iş gününden en fazlasını çıkaracaksınız.

Geniş alet kutusu

Kolay günlük bakımlar ve daha fazla çalışma suresi için, makinenin sol tarafındaki basamakların arasında geniş bir alet kutusu yer alır.



Tek katmanlı soğutma sistemi

Verimliliği maksimum boyuta taşımak, tıkanmaları azaltmak ve temizliğe yardımcı olmak için radyatör, şarjlı hava soğutucu ve hidrolik hava soğutucu tek bir katmanda yer alır. Yan kapı açılarak sisteme kolaylıkla erişilir.



Servis aralığı göstergesi

Kolay bakım ve daha yüksek çalışma suresi için, bakım gerektiğinde ekran operatöre dört servis aralığı uyarısı gösterir.



Gruplanmış filtreler

Gruplanmış filtrelere zemin seviyesinden erişim hızlı ve kolaydır ve servis işlemlerini hızlandırır.



Daha fazla üreten bir makine

Elektronik akış ayırıcı kontrol sistemi

Oransal Basınç Azaltma Valfi (PPRV), her işlem için doğru akış miktarını sağlar.

Servis bakım ve erişimi

Merkezi bir şekilde gruplanmış filtreler ve yağlama noktaları, düzenli kontrol işlemlerinin daha çabuk yapılmasını sağlar, aksama sürelerini en aza indirir.

GELİŞMİŞ HIDROLİK SİSTEM

Tamamen elektro-hidrolik sistem ve ana kontrol valfi, akıllı teknolojiden faydalanarak akışı talebe göre kontrol eder.

Hızlı bağlantılar

Volvo hızlı bağlantıları, Volvo ataşmanları ile birlikte çalışma üzere tasarlanmıştır ve en üst seviye uyumluluğu ve eşsiz performansı garantiler.

ATAŞMAN YELPAZESİ

Volvo'nun kapsamlı ataşman yelpazesi, Volvo makineleriyle kusursuz bir uyum içinde çalışmak üzere üretilmiştir.

Dozer bıçağı ve destek ayakları

Sağlam dozer bıçağı ve destek ayakları, makine dengesini optimize eder ve esnekliği artırır.



I-ECU ekranı

LCD ekran, kolay kullanım ve daha yüksek üretkenlik için makine durumu ile ilgili bilgileri net bir şekilde görüntüler.

VOLVO KABINI

Tam çevre görüşü ve ergonomik tasarım, Volvo operatör ortamının merkezindedir — daha yüksek konfor ve kullanım kolaylığı.

KOLAY SERVİS ERİŞİMİ

Kabinin arkasındaki erişim, sağlam basamaklar ve tırabzanlar ile birlikte, üst yapıya güvenli ve kolay bakım erişimi sağlar.

Volvo motor

Volvo D6 motor, düşük yakıt tüketimi ile yüksek üretkenliğin en iyi kombinasyonunu sunar.

Rijit ana şasi çerçevesi

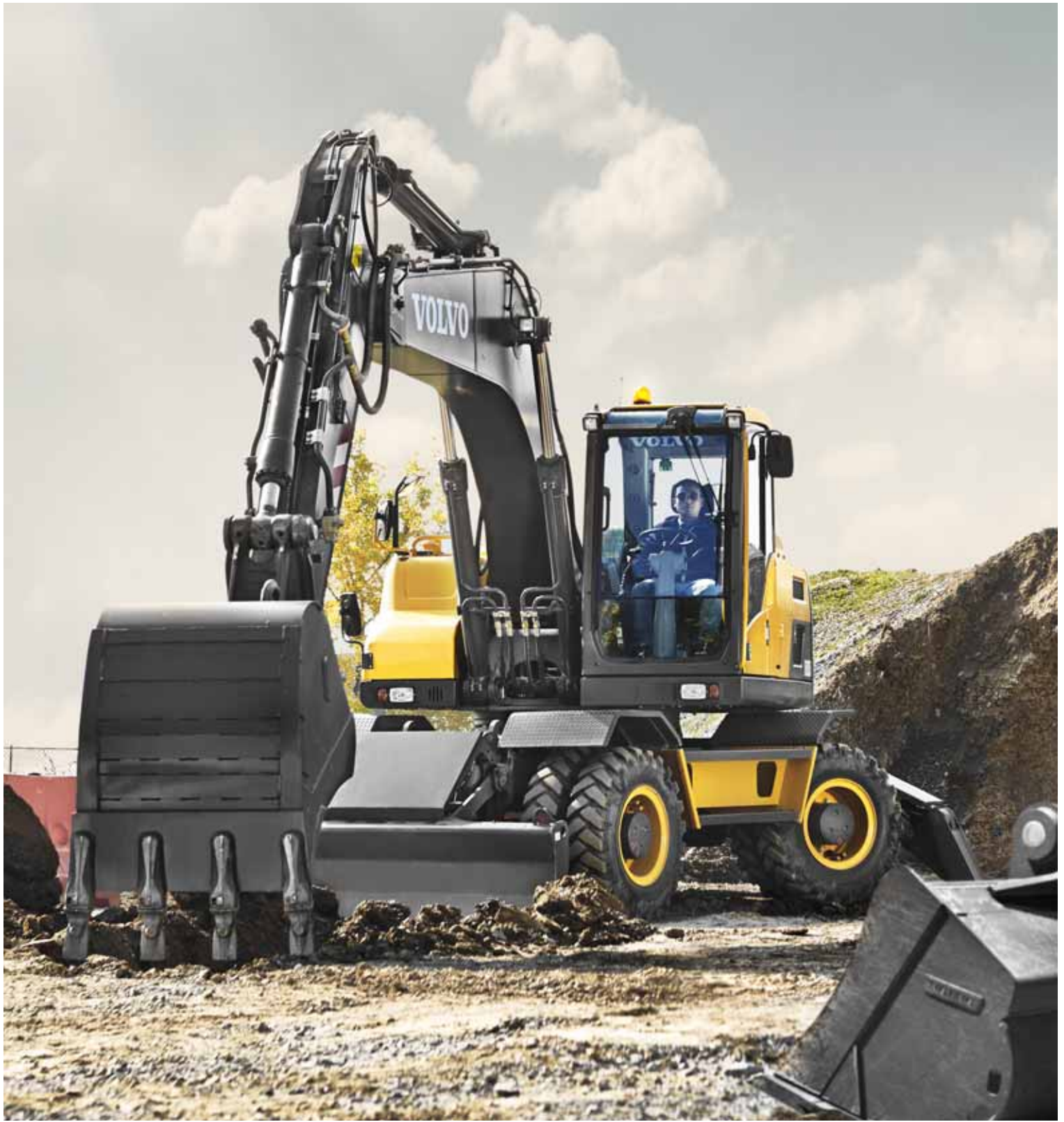
Güçlü yapı, bomdan aktarılan darbeleri kolaylıkla sönümler.

ECO MODU

Volvo'nun eşsiz ECO modu, çoğu çalışma koşulunda performanstan taviz vermeden yakıt verimini iyileştirir.

DENGELİ ALT TAKIM

Alt takım, maksimum dayanıklılık ve denge için güçlü çelikten üretilmiştir.



ATAŞMAN YELPAZESİ

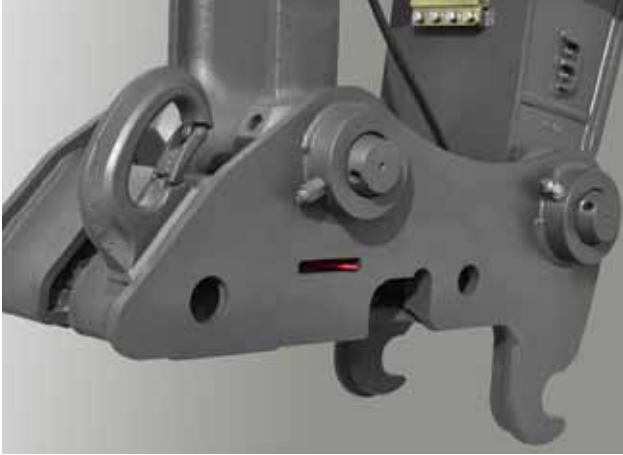
Dayanıklı Volvo ataşmanları, Volvo makineleri ile mükemmel uyum içinde, tek ve güvenilir bir bütün oluşturacak şekilde tasarlanmıştır. Kapsamlı yelpazeye hendek kepçeleri, hidrolik kırıcılar ve genel amaçlı kepçeler dahildir. İhtiyacınıza özel ataşmanı seçerek, maksimum üretkenlik elde edin.

Sınırsız fırsatlar

Esnek EW205D ve Volvo'nun kapsamlı ve dayanıklı ataşmanları ile, üretkenliğinizi ve kazancınızı maksimum seviyeye çıkarın. Esnekliğinizi artırın, daha fazla uygulamaya erişim imkanına sahip olun ve birçok görevi etkili bir şekilde gerçekleştirin; tümü daha hızlı döngüler ve mükemmel kontrol ile. Volvo ile, ekskavatörünüzden en yüksek verimi alın.

Hızlı bağlantılar

Volvo hızlı bağlantılar, Volvo ataşmanları ile birlikte çalışmak üzere tasarlanmıştır ve en iyi uyumu ve rakipsiz bir performans sağlarlar.



Opsiyonel yardımcı hidrolik sistemi

Fabrikada monte edilen kırıcı ve kesici boruları ile eğme ve döndürme boruları dahil olmak üzere opsiyonel yardımcı hidrolik sistemi, çok çeşitli ek ataşmanlar kullanılmasına izin vererek esnekliği artırır.



Hidrolik kırıcılar

Volvo'nun dayanıklı hidrolik kırıcıları, Volvo ekskavatörleri ile en iyi uyum için tasarlanmıştır. Yelpaze, en zorlu malzemeleri dahi kırmak için tasarlanmıştır ve mükemmel performansı, düşük gürültü ve titreşim seviyeleri ile bir araya getirir.



Ataşman yönetim sistemi (AMS)

AMS, 20'ye kadar hidrolik ataşman için ayarları kayıtlı tutar. Sistem, kullanılan aletin gerektirdiği hidrolik akış ayarlamalarının isabetli ve kolay bir şekilde yapılmasına olanak sağlar.



İşletmenize değer katar

Bir Volvo müşterisi olmak, eksiksiz bir hizmet paketinin parmaklarınızın ucunda olması demektir. Volvo size uzun vadeli bir ortaklık sunabilir, gelirlerinizi korur ve işinde tutkulu çalışanlar tarafından sunulan yüksek kaliteli parçaların kullanıldığı çok sayıda müşteri çözümü sağlar. Volvo'nun en temel hedefi yatırımlarınızdan pozitif geri dönüşü artırmak ve çalışma süresini en üst seviyeye taşımaktır.



Eksiksiz Çözümler

Volvo sizin için en doğru çözümlere sahiptir. Bu durumda makinenizin tüm ömür döngüsü boyunca ihtiyaç

duyacağınız her şeyi sunmamıza ne dersiniz? Sizin gereksinimlerinizi dinleyerek araç sahipliğinin toplam maliyetlerini azaltabilir ve gelirlerinizi daha da artırabiliriz.



Orijinal Volvo Parçaları

Bizi farklı kılan, detaylara gösterdiğimiz özendir. Bu kanıtlanmış konsept, makinenizin geleceğine yapılmış sağlam bir yatırımdır. Her parça makinenin arızasız kullanım ömrü ve performansı açısından hayati önem taşıdığı için parçalar yoğun testlerden geçer ve onaylanır. Volvo'nun herkesçe kabul edilen kalitesini ancak Orijinal Volvo Parçaları kullanarak koruyacağınızdan emin olabilirsiniz.



Servis Ağı

Gereksinimlerinize daha hızlı yanıt verebilmek için Volvo tesislerimizden biri iş sahanızda size yardımcı olmak üzere bir Volvo uzmanı gönderir. Volvo, yaygın teknisyen, atölye ve bayi altyapısıyla yerel bilgileri ve global deneyimini kullanarak sizi destekleyecek olan kapsamlı bir ağa sahiptir.





MÜŞTERİ DESTEK ANLAŞMALARİ

Önleyici bakım, toplam onarım ve birçok çalışma süresi hizmeti Müşteri Destek Anlaşmaları kapsamındadır. Volvo, makine çalışması ve durumunu izlemek için en son teknolojiyi kullanarak, karlılığınızı artırmak için size tavsiyede bulunur. Müşteri Destek Anlaşmaları sayesinde servis maliyetlerinizi kendi kontrolünüze alabilirsiniz.

Detaylarıyla Volvo EW205D

Motor

Mükemmel performans sergileyen motor, altı silindire, elektronik kontrollü yüksek basınçlı dikey yakıt enjektörlerine, dahili EGR'ye, 6 litrelik sıralı atık gaz geçitli turboşarj ünitesine, hava-hava soğutucuya ve su soğutmalı dizel motor tipine sahiptir.		
Motor	Volvo	D6E
Maks. güç ve elde edildiği devir	d/dk	2 000
Net (ISO9249/SAE1349)	kW	121.3
	hp	165
Brüt (ISO 14396/SAE J1995)	kW	129.5
	hp	176
Maks. tork	Nm	730
elde edildiği devir	d/dk	1 500
Silindir sayısı		6
Motor hacmi	l	5.7
Çap	mm	98
Strok	mm	126

Elektrik sistemi

İyi korunan, yüksek kapasiteli elektrik sistemi. Korozyonsuz bağlantılar için, su geçirmez, çift kilitli kablo geçidi tapaları kullanılır. Ana röleler ve solenoid valfler, hasarlara karşı korumalıdır.		
Voltaj	V	24
Aküler	V	2 x 12
Akü kapasitesi	Ah	120
Alternatör	V/Ah	28/80
Marş motoru	V — kW	24 — 5.5

Alt taşıyıcı

Aktarma organları: İki kademeli Power Shift şanzıman üzerinde bir adet büyük değişken depasmanlı aksiyal pistonlu motor tarafından ön ve arka aksa tahrik gücü sağlanır. Şasi çerçevesi: Tamamen kaynaklı, sağlam, burulmaya dayanıklı kutu çerçeve. Tekerlekler: Alternatif tekli ve çift tekerlek seçeneği. Ön aks: Sağlam ekskavator aksı, otomatik veya operatör kontrollü ön aks salınım kilidi.		
Salınım	±°	7
Çamurluklar ile	±°	7
Çift tekerlek	tip	10-20 14PR
Çekiş kuvveti (net)	kN	110
Yol hızı, yol	km/h	36
Yol hızı, arazi	km/h	9
Yol hızı, yavaş	km/h	3.5
Min. dönüş yarıçapı	m	7.14

Dönüş sistemi

Maks. dönüş hızı	d/dk	12
------------------	------	----

Fren sistemi

Servis frenleri: servo-hidrolik manevralı kendinden ayarlı ıslak çok diskli, iki ayrı fren devresi. Park freni: negatif ıslak diskli, kapalı muhafaza, yaylı ve basınç tahliyli. Kazma freni: mekanik kilit sistemine sahip servis freni Güvenlik sistemi: 2 devreli seyir frenleri, servis fren sisteminde arıza durumunda iki akümülatörden destek alır.		
--	--	--

Kabin

Geniş kapı açıklığı sayesinde operatör kabinine erişim kolaydır. Kabin, şok ve titreşim seviyelerinin azaltılması için hidrolik takozlar ile desteklenmiştir. Ses sönümleyici kaplamalar ile birlikte, gürültü seviyesi düşürülür. Kabin, mükemmel bir çevre görüşüne sahiptir. Ön cam kolaylıkla tavana kaydırılabilir, ön alt cam çıkarılıp yan kapıda muhafaza edilebilir. Entegre klima ve kalorifer sistemi: Basınçlı ve filtreli kabine, otomatik kontrollü bir fan ile hava verilir. Hava, kabine 14 havalandırma kanalı aracılığıyla dağıtılır. Ergonomik operatör koltuğu: Ayarlanabilir koltuk ve kumanda konsolu, operatörün tercihine göre bağımsız olarak konumlandırılabilir. Konfor ve güvenlik için, koltuk dokuz farklı ayara ve emniyet kemerine sahiptir.		
--	--	--

Ses seviyesi

ISO 6396 doğrultusunda kabin içi ses seviyesi		
LpA	dB(A)	74
ISO 6395 ve AB Gürültü Direktifi 2000/14/EC doğrultusunda dış ses seviyesi		
LwA	dB(A)	102

Hidrolik sistemi

Elektro-hidrolik sistem ve ana kontrol valfi (MCV), akıllı teknolojiden faydalanarak akışı talebe göre kontrol eder, böylece yüksek üretkenlik, yüksek kazma kapasitesi ve mükemmel yakıt ekonomisi sağlar. Tüm sistem, bom, kol ve salınım önceliği ile birlikte bom, kol ve kepçe rejenerasyonu, ideal performans sağlar. Sisteme şu önemli fonksiyonlar ve çalışma modları dahildir: Toplam sistem: her iki hidrolik pompanın akışını birleştirerek döngü sürelerini kısaltır ve üretkenliği artırır. Bom önceliği: Yükleme veya derin kazı işlemlerinde kaldırma hareketini hızlandırmak için, bom hareketine öncelik verir. Kol önceliği: Düzleştirme işlemlerinde döngü sürelerini kısaltmak ve kazı işlemlerinde kepçe dolumunu artırmak için, kol hareketine öncelik verir. Salınım önceliği: Aynı anda yapılan işlemleri hızlandırmak için, salınım fonksiyonlarına öncelik verir. Rejenerasyon sistemi: Kavitasyonu önler ve eş zamanlı çalışmalarda maksimum üretkenlik için diğer hareketlere akış sağlar. Park modu (P): İdeal güvenlik için park konumu. Seyir modu (T): Motor devri, seyir pedalının konumu ve mod kumandası ile kontrol edilerek düşük yakıt tüketimi ve gürültü seviyesi sağlanır. İdeal güvenlik için, iş ekipmanları bu modda hareket ettirilemez. Çalışma modu (W): Normal çalışma ve hızdan en iyi şekilde faydalanmak için, ayarlanabilir motor devri ile tam iş akışı. Düşük hız modu (C): Sabit bir düşük yol hızı için ilave çalışma modu.		
---	--	--

Ana pompa (tip: 2 x değişken depasmanlı aksiyal pistonlu pompa)

Maks. akış	l/dk	2 x 230
------------	------	---------

Pilot pompa (tip: dişli pompa)

Maks. akış	l/dk	1 x 20
------------	------	--------

Fren + direksiyon pompası (tip: düşük sesli dişli pompa)

Maks. akış	l/dk	1 x 41.5
------------	------	----------

Tahliye valfi ayar basıncı

Uygulama	MPa	32.4/34.3
----------	-----	-----------

Seyir sistemi	MPa	34
---------------	-----	----

Dönüş sistemi	MPa	28
---------------	-----	----

Pilot sistemi	MPa	3.9
---------------	-----	-----

Hidrolik silindirler

Bom		2
Çap x Strok	ø x mm	120 x 1,235
Kol		1
Çap x Strok	ø x mm	135 x 1,540
Kepçe		1
Çap x Strok	ø x mm	120 x 1,065
Dozer bıçağı		1
Çap x Strok	ø x mm	115 x 273
Destek ayağı		2
Çap x Strok	ø x mm	150 x 444

Toplam Makine Ağırlıkları

5.65 m bom, 2.7 m kol, 734 kg / 860 l kepçe, standart karşı ağırlık ile.		
--	--	--

Dozer bıçağı ve destek ayağı ile	kg	20 860
----------------------------------	----	--------

Servis dolum

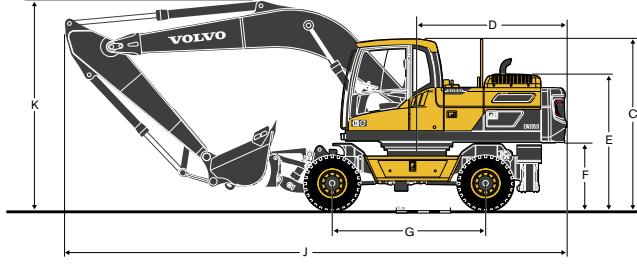
Yakıt deposu	l	323
Hidrolik sistemi, toplam	l	335
Hidrolik deposu	l	148
Motor yağı	l	32
Motor soğutma suyu	l	26
Dönüş redüktör ünitesi	l	7
Şanzıman	l	2.5

Aks diferansiyeli:

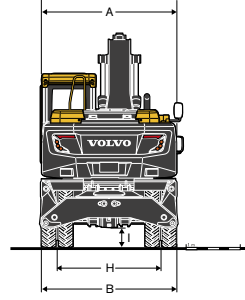
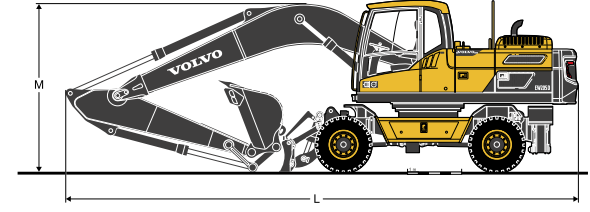
Ön aks	l	11
Arka aks	l	15
Son dişli	l	4 x 2.5

Özellikler

SEYİR POZİSYONU

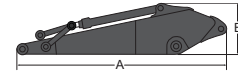
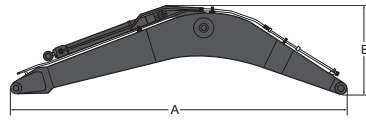


TAŞIMA POZİSYONU



BOYUTLAR

Açıklama	Birim	Ön dozer bıçağı ve arka destek ayağı	
Bom	m	5.65	5.65
Kol	m	2.7	2.9
A	Üst yapının toplam genişliği	mm	2 500
B	Toplam genişlik	mm	2 500
C	Kabinin toplam yüksekliği	mm	3 180
D	Kuyruk dönüş yarıçapı	mm	2 800
E	Motor kaputunun toplam yüksekliği	mm	2 520
F	Karşı ağırlık yüksekliği	mm	1 244
G	Aks mesafesi	mm	2 850
H	Aks genişliği	mm	1 914
I	Min. yerden yükseklik	mm	329
J	Toplam uzunluk	mm	9 310
K	Bomun toplam yüksekliği	mm	3 985
L	Toplam uzunluk	mm	9 510
M	Bomun toplam yüksekliği	mm	3 280



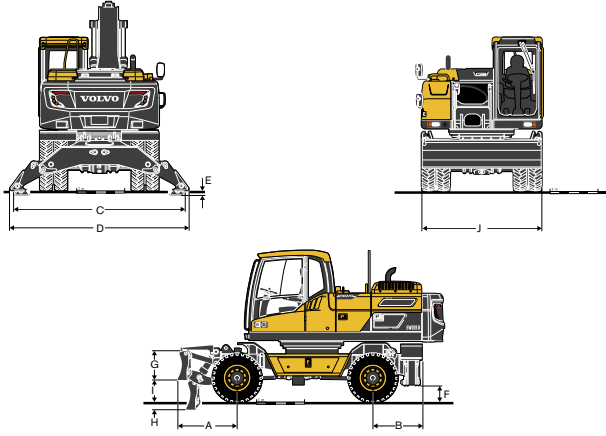
BOYUTLAR

Açıklama		Birim	Bom*	Kol**	
		m	5.65	2.7	2.9
A	Uzunluk	mm	5 870	3 710	3 910
B	Yükseklik	mm	1 650	870	860
	Genişlik	mm	670	440	440
	Ağırlık	kg	1 995	1 080	1 121

*Bom: silindiri, boruları ve pimleri içerir, bom silindiri pimini içermez

**Kol: silindiri, mafsalı ve pimi içerir

Özellikler



BOYUTLAR

Açıklama		Birim	
Ön dozer bıçağı ve arka destek ayağı	Dozer ile tekerlek arası	A	mm 1 239
	Destek ile tekerlek arası	B	mm 1 035
Destek ayağı	Genişlik kazma	C	mm 3 609
	Genişlik	D	mm 3 774
	Kazma derinliği	E	mm 114
	Aralık	F	mm 325
	Ağırlık		kg 1 150
Dozer bıçağı	Yükseklik	G	mm 630
	Kazma derinliği	H	mm 157
	Kaldırma yüksekliği	I	mm 465
	Genişlik	J	mm 2 500
	Ağırlık		kg 690

KEPÇE SEÇME KILAVUZU

Kepçe tipi		Kapasite	Kesme genişliği	Ağırlık	Dişler	Ön dozer bıçağı ve arka destek ayağı			
						5.65 m bom, 3,400 kg karşı ağırlık		5.65 m bom, 3,800 kg karşı ağırlık	
						L	mm	kg	EA
Doğrudan geçme kepçeler	Genel amaçlı	860	1 100	748	4	C	C	C	C
		950	1 200	781	5	C	C	C	C
		1 100	1 350	843	5	B	B	C	B
Hızlı bağlantı kepçeleri (S tipi)	Genel amaçlı	860	1 100	696	4	C	C	C	C
		950	1 200	762	5	C	B	C	C
		1 100	1 350	823	5	B	A	B	B

Uygulamaya uygun kepçe ve atışmanlar hakkında bilgi için lütfen Volvo bayinize danışın.
Öneriler yalnızca kılavuz amaçlıdır ve tipik çalışma koşullarına dayalıdır.
ISO 7451 doğrultusunda, 1:1 şev açısıyla yığma malzemeye dayalı kepçe kapasitesi.

Maksimum malzeme yoğunluğu

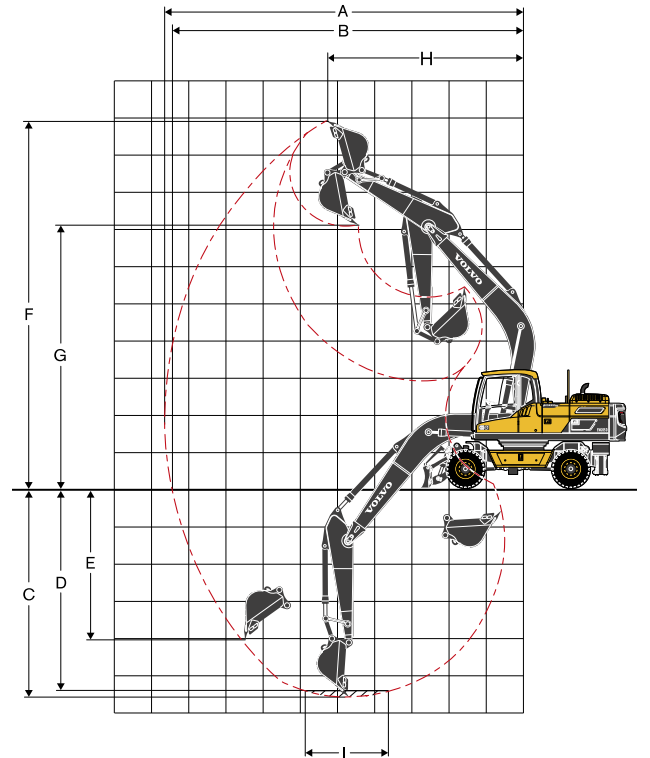
A	1.2-1.3 t/m³	Kömür, kalış, şist
B	1.4-1.6 t/m³	Islak toprak, kil, kireç taşı, kum taşı
C	1.7-1.8 t/m³	Granit, ıslak kum, ince parçalı kaya
D	>1.9 t/m³	Islak çamur, demir cevheri
X	Önerilmez	

DOĞRUDAN GEÇMELİ KEPÇELER İLE ÇALIŞMA ARALIKLARI

Açıklama	Birim	Ön dozer bıçağı ve arka destek ayağı	
Bom	m	5.65	5.65
Kol	m	2.7	2.9
A Maks. kazma erimi	mm	9 685	9 890
B Yer seviyesinde maks. kazma erimi	mm	9 490	9 695
C Maks. kazma derinliği	İleri	mm 5 565	5 765
	Çapraz	mm 6 060	6 260
D Maks. kazma derinliği (l=2.44m seviye)	İleri	mm 5 380	5 590
	Çapraz	mm 5 875	6 085
E Maks. düşey duvar kazma derinliği	mm	4 125	4 295
F Maks. kesme yüksekliği	mm	9 895	10 045
G Maks. boşaltma yüksekliği	mm	9 085	7 225
H Min. ön savrulma yarıçapı	mm	3 310	3 330

DOĞRUDAN GEÇMELİ KEPÇELER İLE KAZMA KUVVETLERİ

Kepçe yarıçapı		mm	1 470	1 470
Koparma kuvveti (kepçe)	Normal	SAE J1179	kN 122	122
	Güç takviyesi	SAE J1179	kN 130	130
	Normal	ISO 6015	kN 136	136
	Güç takviyesi	ISO 6015	kN 144	144
Koparma kuvveti (kol)	Normal	SAE J1179	kN 100	96
	Güç takviyesi	SAE J1179	kN 106	102
	Normal	ISO 6015	kN 102	99
	Güç takviyesi	ISO 6015	kN 109	105
Dönüş açısı, kepçe		derece	175	175



KALDIRMA KAPASİTESİ

Kol ucunda, kepçe ve hızlı bağlantı olmadan. Kepçe/hızlı bağlantı ile birlikte kaldırma kapasitesi için, parçaların ağırlıklarını aşağıdaki değerlerden çıkarın. Ağır karşı ağırlık ile. Birim: 1,000 kg. Makine merkezinden erim (u=üst destek/d=alt destek)

	Kaldırma noktası (m)	1.5 m				3.0 m				4.5 m				6.0 m				7.5 m				Maks.					
		Alt taşıyıcı boyunca		Alt taşıyıcıya çapraz		Alt taşıyıcı boyunca		Alt taşıyıcıya çapraz		Alt taşıyıcı boyunca		Alt taşıyıcıya çapraz		Alt taşıyıcı boyunca		Alt taşıyıcıya çapraz		Alt taşıyıcı boyunca		Alt taşıyıcıya çapraz		Alt taşıyıcı boyunca		Alt taşıyıcıya çapraz		Maks.	
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
Bom: 5.65 m	7.5													*4.3	*4.3	4.2	*4.3						*4.2	*4.2	*4.2	*4.2	6.0
Kol: 2.7 m	6.0													*4.9	*4.9	4.3	*4.9						*3.9	*3.9	3.1	*3.9	7.1
Karşı ağırlık: 3,400 kg	4.5									*6.3	*6.3	*6.3	*6.3	*5.4	*5.4	4.1	*5.4	4.1	*5.0	2.9	3.8	3.8	*3.8	2.6	3.5	7.8	
Ön dozer bıçağı	3.0									*7.9	*7.9	5.9	*7.9	5.6	*6.1	3.9	5.2	4.0	*5.2	2.8	3.7	3.5	*3.9	2.4	3.2	8.2	
Arka destek ayağı	1.5									8.3	*9.3	5.4	7.6	5.4	*6.8	3.6	5.0	3.9	*5.6	2.7	3.6	3.4	*4.2	2.3	3.1	8.2	
	0					*6.2	*6.2	*6.2	*6.2	8.0	*9.9	5.2	7.3	5.2	*7.2	3.5	4.8	3.8	*5.7	2.6	3.5	3.5	*4.7	2.4	3.2	8.0	
	-1.5					*11.6	*11.6	9.6	*11.6	7.9	*9.7	5.1	7.2	5.1	*7.2	3.4	4.7					3.8	*5.5	2.6	3.5	7.5	
	-3.0					*12.1	*12.1	9.8	*12.1	8.0	*8.7	5.2	7.3	5.2	*6.4	3.5	4.8					4.6	*5.6	3.1	4.3	6.5	
	-4.5									*6.3	*6.3	5.4	*6.3													5.0	
Bom: 5.65 m	7.5																					*5.2	*5.2	*5.2	*5.2	4.3	
Kol: 2.9 m	6.0													*5.0	*5.0	4.3	*5.0					*4.4	*4.4	4.1	*4.4	6.2	
Karşı ağırlık: 3,400 kg	4.5													*5.1	*5.1	4.3	*5.1					*4.1	*4.1	3.1	4.1	7.3	
Ön dozer bıçağı	3.0					*8.6	*8.6	*8.6	*8.6	*6.6	*6.6	6.4	*6.6	*5.7	*5.7	4.1	5.5	4.1	*5.2	2.9	3.8	3.7	*4.1	2.6	3.5	7.9	
Arka destek ayağı	1.5									*8.4	*8.4	5.9	8.1	5.6	*6.5	3.9	5.2	4.0	*5.6	2.8	3.7	3.4	*4.2	2.3	3.2	8.3	
	0									8.3	*9.9	5.4	7.6	5.4	*7.3	3.6	5.0	3.9	*6.0	2.6	3.6	3.3	*4.5	2.2	3.1	8.3	
	-1.5					*6.0	*6.0	*6.0	*6.0	8.0	*10.7	5.2	7.3	5.2	*7.8	3.5	4.8	3.8	*6.2	2.6	3.5	3.4	*5.1	2.3	3.1	8.1	
	-3.0					*10.6	*10.6	9.6	*10.6	7.9	*10.6	5.1	7.2	5.1	*7.9	3.4	4.7	3.7	*6.0	2.5	3.5	3.7	*5.9	2.5	3.4	7.6	
	-4.5					*13.7	*13.7	9.8	*13.7	8.0	*9.7	5.2	7.3	5.2	*7.2	3.5	4.8					4.4	*6.1	3.0	4.1	6.7	
Bom: 5.65 m	7.5													*4.3	*4.3	*4.3	*4.3					*4.2	*4.2	*4.2	*4.2	6.0	
Kol: 2.7 m	6.0													*4.9	*4.9	4.5	*4.9					*3.9	*3.9	3.3	*3.9	7.1	
Karşı ağırlık: 3,800 kg	4.5									*6.3	*6.3	*6.3	*6.3	*5.4	*5.4	4.3	*5.4	4.3	*5.0	3.0	4.0	*3.8	*3.8	2.8	3.7	7.8	
Ön dozer bıçağı	3.0									*7.9	*7.9	6.2	*7.9	5.9	*6.1	4.1	5.5	4.2	*5.2	2.9	3.9	3.7	*3.9	2.6	3.4	8.2	
Arka destek ayağı	1.5									8.7	*9.3	5.7	7.9	5.6	*6.8	3.9	5.2	4.1	*5.6	2.8	3.8	3.5	*4.2	2.5	3.3	8.2	
	0					*6.2	*6.2	*6.2	*6.2	8.4	*9.9	5.5	7.7	5.5	*7.2	3.7	5.1	4.0	*5.7	2.7	3.7	3.6	*4.7	2.5	3.4	8.0	
	-1.5					*11.6	*11.6	10.2	*11.6	8.4	*9.7	5.4	7.6	5.4	*7.2	3.7	5.0					4.0	*5.5	2.8	3.7	7.5	
	-3.0					*12.1	*12.1	10.4	*12.1	8.4	*8.7	5.5	7.7	5.5	*6.4	3.7	5.1					4.9	*5.6	3.3	4.5	6.5	
	-4.5									*6.3	*6.3	5.8	*6.3													5.0	
Bom: 5.65 m	7.5													*4.7	*4.7	4.5	*4.7					*4.0	*4.0	*4.0	*4.0	6.3	
Kol: 2.9 m	6.0													*4.7	*4.7	4.5	*4.7					*3.7	*3.7	3.1	*3.7	7.4	
Karşı ağırlık: 3,800 kg	4.5									*6.0	*6.0	*6.0	*6.0	*5.2	*5.2	4.3	*5.2	4.3	*4.8	3.0	4.0	*3.7	*3.7	2.7	3.5	8.0	
Ön dozer bıçağı	3.0									*7.7	*7.7	6.2	*7.7	5.9	*5.9	4.1	5.4	4.2	*5.1	2.9	3.9	3.5	*3.7	2.4	3.3	8.4	
Arka destek ayağı	1.5									8.7	*9.1	5.7	7.9	5.6	*6.6	3.8	5.2	4.0	*5.4	2.8	3.7	3.4	*4.0	2.3	3.2	8.4	
	0					*6.3	*6.3	*6.3	*6.3	8.4	*9.7	5.4	7.6	5.4	*7.1	3.7	5.0	3.9	*5.6	2.7	3.7	3.5	*4.4	2.4	3.2	8.2	
	-1.5	*6.8	*6.8	*6.8	*6.8	*11.1	*11.1	10.0	*11.1	8.3	*9.7	5.4	7.5	5.3	*7.1	3.6	4.9	3.9	*5.5	2.7	3.6	3.8	*5.2	2.6	3.5	7.7	
	-3.0					*12.4	*12.4	10.2	*12.4	8.3	*8.8	5.4	7.6	5.4	*6.5	3.6	5.0					4.6	*5.4	3.1	4.2	6.8	
	-4.5									*6.7	*6.7	5.6	*6.7									*5.2	*5.2	4.5	*5.2	5.4	

Notlar: 1. Makine, kaldırma kapasiteleri için "İnce-F" (Güç Takviyesi) modunda. 2. Yukarıdaki değerler, ISO 10567 standardı ile uyumludur. Makine sağlam ve düz zemindeyken %87 hidrolik kaldırma kapasitesi veya %75 devrilme yükü aşılmaz. 3. Yıldız (*) ile işaretli yük kapasiteleri, devrilme yükü yerine makinenin hidrolik kaldırma kapasitesi ile sınırlıdır.

Donanımlar

STANDART DONANIMLAR
Motor
Turboşarjlı, 4 zamanlı dizel motor, su soğutmalı, doğrudan enjeksiyon ve şarj havası soğutucu
Göstergeli hava filtresi
Emilen hava ısıtıcı
Siklon ön temizleyici
Yakıt filtresi ve su ayırıcı
Alternatör, 80 A
Elektrik/Elektronik kontrol sistemi
Contronics — bilgisayarlı izleme ve teşhis sistemi
GSM/GPS CareTrack ve 3 yıllık CareTrack aboneliği
Makine durumu göstergesi
Otomatik rölanli sistemi
Tek dokunuşla güç takviyesi
Güvenli stop/start fonksiyonu
Ayarlanabilir LCD renkli ekran
Ana elektrik şalteri
Motor yeniden çalıştırma önleme devresi
Seyir alarmı
Yüksek kapasiteli halojen lambalar:
Şasi üzerinde 2
Bom üzerinde 1
Aküler, 2 x 12 V/120 Ah
Marş motoru, 24 V/5.5 kW
Arka ve yan görüş kamerası
Üst yapı
Kaymaz yüzeyli servis platformu
Dönüş yatağı için merkezi yağlama noktası
Alet saklama alanı
Karşı ağırlık: 3,400 kg
Alt koruma
Alt taşıyıcı
Ön dozer bıçağı ve arka destek ayağı ile alçak şasi çerçevesi
2 vitesli şanzıman, düşük hız vitesi
Salınlımlı ön aks $\pm 7^\circ$ çamurluklar ile
2 devreli seyir frenleri
Bakım gerektirmeyen kardan milleri
Lastik 10.00-20-14PR
Acil durum direksiyonu
Hidrolik sistemi
Otomatik hidrolik sistemi
Toplam sistem
Bom önceliği
Kol önceliği
Dönüş önceliği
"ECO" modu yakıt tasarrufu teknolojisi
Bom, kol ve kepçe rejenerasyon valfleri
Dönüş sekme önleme valfleri
Bom ve kol tutma valfleri
Çok kademeli filtreleme sistemi
Silindir tamponlama
Silindir yabancı madde önleyici keçeleri
Kabin ve iç mekan
ROPS (ISO12117-2) sertifikalı kabin, sabit tavan penceresi
Yaylı lastik takozlar
Isıtmasız kumaş koltuk
Kalorifer ve klima, otomatik
Ayarlanabilir operatör koltuğu ve kumanda kolu konsolu
Ayarlanabilir direksiyon
Kumanda kolları
Esnek anten
Kumanda kilit kolu
Kabin, her hava koşulunda ses yalıtımlı, şunları içerir:
Bardaklıklar
Kapı kilitleri
Karartmalı ve güvenlik camı
Paspas
Korna
Yukarı çekilerek açılan ön cam
Çıkarılabilir ön alt cam
Emniyet kemeri
Fasılalı ön cam sileceği
Güneşlik, ön/tavan/arka
Ana anahtar

STANDART DONANIMLAR
Kazma donanımları
Bom: 5.65 m
Kol: 2.7 m şeritli
Mafsalsal
Servis
Alet takımı, günlük bakım

OPSİYONEL DONANIMLAR
Motor
Blok ısıtıcı: 240 V
Yağ banyolu ön temizleyici
Dizel soğutma suyu ısıtıcı, 5 kW
Isıtıcı su ayırıcı
Ekstra su ayırıcı
Otomatik motor durdurma
Yakıt dolum pompası: 35 lpm, otomatik durdurma
Elektrik
Ekstra çalışma lambaları:
Bom üzerinde 1
Kabin üzerinde 3 (ön 2, arka 1)
Karşı ağırlık üzerinde 1
Hırsızlık önleme sistemi
Uyarı flaşörü_LED
Hava kompresörü
Mikrofon
Üst yapı
Karşı ağırlık: 3,800 kg
Alt taşıyıcı
Çamurluk
Hidrolik sistemi
Bom hortumu yırtılma valfi, aşırı yük uyarı mekanizması
Kol hortumu yırtılma valfi
Hidrolik boruları:
Çekiç ve kesici, 1 ve 2 pompa akışı
Eğim/Rotatör
Hızlı Bağlantı
Volvo hidrolik hızlı bağlantı S1
Hidrolik yağı, ISO VG 32, 46, 68
Hidrolik yağı, uzun ömürlü yağ 32, 46, 68
Kabin ve iç mekan
ROPS (ISO12117-2) sertifikalı kabin, açılabilir tavan penceresi
Isıtmalı kumaş koltuk
Isıtmalı ve havalı süspansiyonlu kumaş koltuk
MP3/USB destekli radyo
Kabine monte düşen nesne koruması (FOG)
Kabine monte düşen nesne koruması (FOG)_Menteşe tipi
Kabine monte düşen nesne koruyucu yapı (FOPS)
Sigara kiti (küllük ve çakmak)
Ön cam için güvenlik filesi
Sadece alt cam için güvenlik filesi
Ön yağmur koruması
Güneşlik, tavan penceresi (çelik)
Spesifik anahtar
Kazma donanımları
Kol: 2.9 m şeritli
Servis
Alet takımı, tam boy
Yedek parça kiti

VOLVO OPSİYONEL DONANIM SEÇENEKLERİ

Kırıcı/Kesme boruları (X1)



Acil durum direksiyonu



Arka görüş kamerası



Hızlı bağlantı boruları



Ekstra çalışma lambası



Hava kompresörü



Her ürün, her pazarda sunulmamaktadır. Sürekli gelişim politikamız altında, teknik özellikleri ve tasarımı önceden bildirmeksizin değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Çizimler, makinenin standart versiyonunu göstermiyor olabilir.



Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com