



Volvo Construction Equipment

# EW205D

ЭКСКАВАТОРЫ VOLVO 19,8–21,8t 176 л.с.



# Стремление к эффективности

Как компания Volvo Construction Equipment мы не просто присутствуем где-то параллельно со своими клиентами. Разрабатывая продукцию и услуги, повышающие производительность, мы уверены, что сможем помочь даже профессионалам своего дела снизить себестоимость и увеличить прибыль. Как подразделение Volvo Group мы стремимся внедрять инновационные решения, которые делают вашу работу эффективнее и проще.

## Помогаем вам работать продуктивнее

Работать эффективнее с меньшими затратами – девиз Volvo Construction Equipment. Высокой производительности всегда сопутствует низкий расход топлива, простота эксплуатации и надежность. Volvo – один из производителей, максимально снижающих затраты полного цикла эксплуатации своей продукции.

## Создано для решения ваших задач

Нужно хорошо потрудиться, чтобы создать решения, которые подходят для конкретных потребностей различных областей промышленности. Внедрение инноваций часто подразумевает использование высоких технологий - но это не всегда так. Некоторые из наших лучших идей просты и основаны на четком и глубоком понимании потребностей наших клиентов.



## За 180 лет можно многому научиться

В течение многих лет компания Volvo внедряла прогрессивные решения, которые произвели революцию в области применения строительной техники. Именно слово Volvo стало синонимом слова “безопасность”. Защита операторов, их окружения, а также снижение вредного воздействия на окружающую среду - традиционные ценности, которые лежат в основе нашей продукции.

## Мы на вашей стороне

За торговой маркой Volvo стоят самые лучшие специалисты. Volvo – это истинно международная компания, ее задача - быстрое и эффективное обслуживание клиентов, где бы они ни находились.

## Мы стремимся к максимальной эффективности.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



#### Режим ECO



Уникальный режим ECO от Volvo оптимизирует работу гидравлической системы для снижения потерь потока и давления, что повышает топливную экономичность без ущерба для производительности в большинстве рабочих условий. Режим ECO выбирается автоматически, но его можно отключить с помощью клавиатуры.

# Непревзойденная ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Представляем новый, более эффективный 20-тонный колесный экскаватор EW205D от Volvo. Благодаря усовершенствованной технологии с использованием уникального режима ECO и мощного двигателя Volvo эта превосходная машина для копания и транспортировки мобильных инструментов работает с непревзойденной эффективностью в условиях бездорожья и на дорогах.

## Двигатель Volvo

Двигатель Volvo D6 создан по надежной, новейшей технологии на основе многолетнего опыта и совмещает в себе низкий расход топлива и высокую производительность. Двигатель обладает превосходной производительностью, надежностью и износостойкостью.

## Рабочие режимы

Уникальная система Volvo с интегрированными рабочими режимами оптимизирует топливную экономичность и производительность машины. Оператор может выбрать оптимальный рабочий режим для выполняемой задачи: I (холостой ход, Idle), F (крановых работ, Fine), G (основной, General), H (тяжелый, Heavy) и P (макс. мощность, Power max).



## Система автоматического холостого хода

Скорость двигателя снижается до режима холостого хода, если элементы управления не активны в течение предустановленного времени (от 3 до 20 секунд). Это снижает расход топлива и шум.

## Автоматическое отключение двигателя

Чтобы снизить расход топлива, двигатель автоматически отключается, если машина не используется в течение предустановленного времени (по умолчанию время составляет пять минут).

## Оптимизированная система трубопроводов

Увеличенный диаметр гидравлических трубопроводов на стреле и рукояти снижает потери давления и повышает топливную экономичность.

# Команды и управление

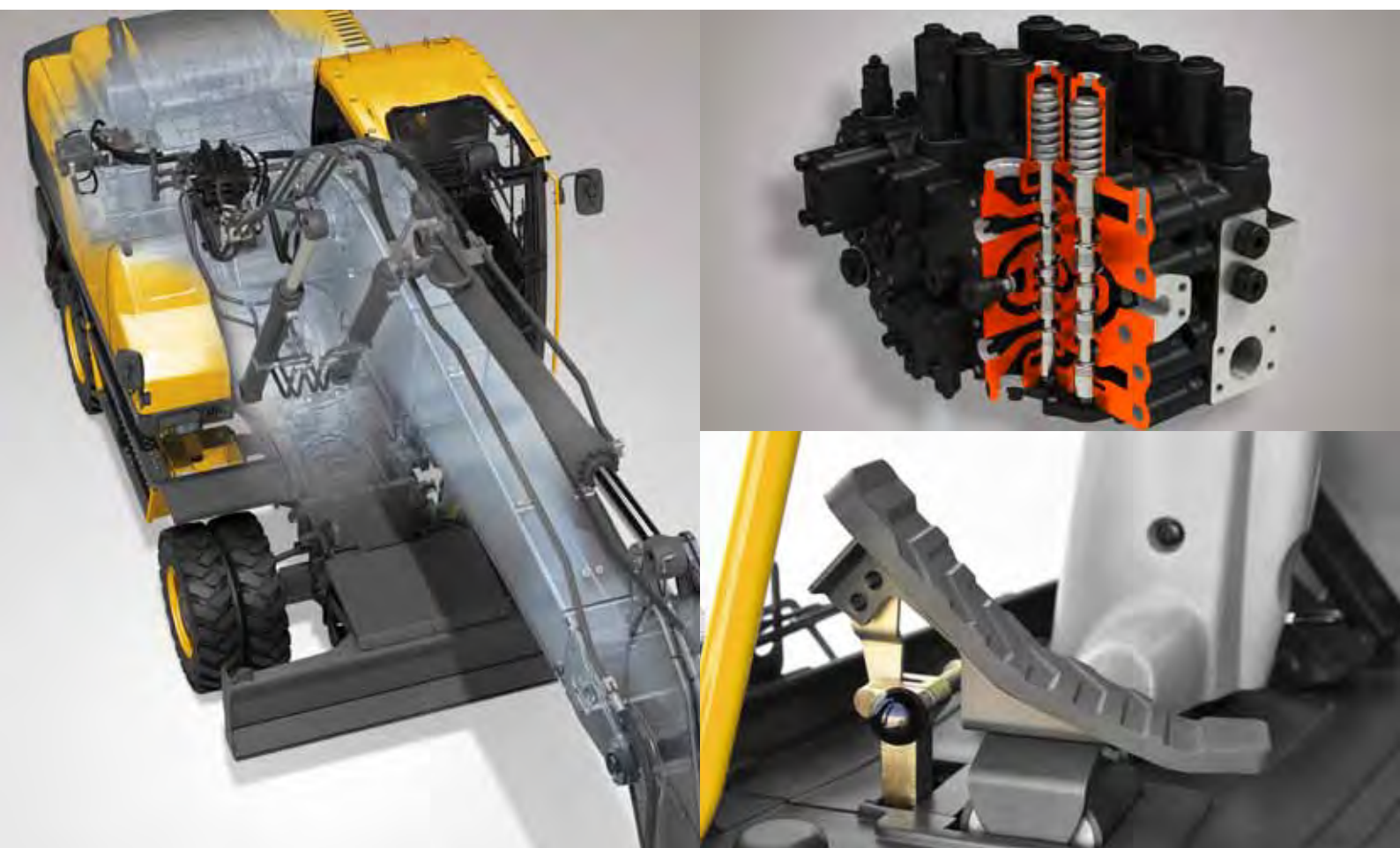
Если необходима превосходная управляемость и мягкие и чувствительные движения, вам отлично подойдет EW205D. Этот экскаватор оснащен превосходной гидросистемой и электронной системой разделения потока и обеспечивает непревзойденную производительность при единичных и совмещенных операциях.

## Электронная система разделения потока

Пропорциональный клапан понижения давления (PPRV) обеспечивает надлежащий объем потока при каждой операции. Это обеспечивает оптимизированное управление, мягкие и чувствительные движения при объединенных операциях.

## Главный распределитель

Новейший главный распределитель предназначен для уменьшения внутренних потерь давления и повышения эффективности гидросистемы.



## Педаль управления гидромолотом и гидронужницами

Педаль с электронным управлением обеспечивает отличную обратную связь и простоту эксплуатации.



#### Передовая гидросистема

Электро-гидравлическая система и главный гидравлический распределитель используют интеллектуальную технологию для управления потоком и снижения внутренних потерь гидравлического контура. Это обеспечивает улучшенное управление, уменьшенное время циклов и повышенную топливную экономичность.



#### Устойчивая ходовая тележка

Хорошо сбалансированная ходовая тележка изготовлена из прочной стали для обеспечения максимальной надежности при работе на бездорожье, а также высокой устойчивости при подъеме тяжелых грузов.



# Непревзойденная устойчивость

EW205D специально создан для работы в тяжелых условиях и на самых различных площадках. Благодаря мощной ходовой части и жесткой надстройке этот сбалансированный и надежный экскаватор обеспечивает превосходную устойчивость.

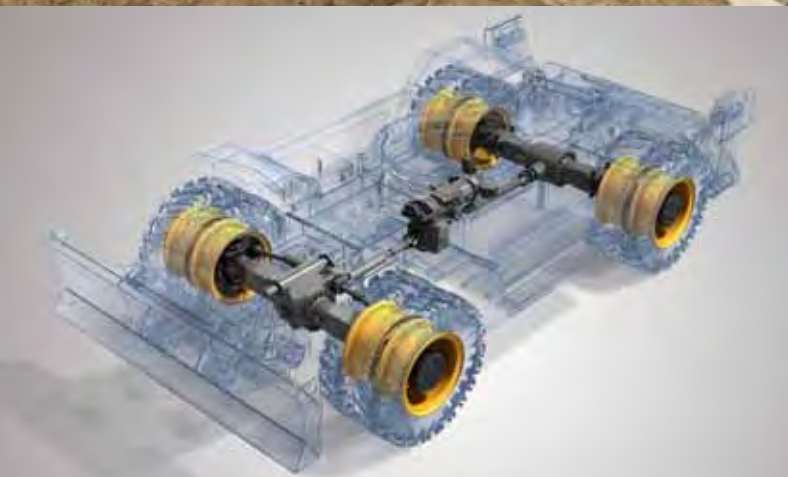
## Блокировка качения моста

Для обеспечения хорошего контакта с грунтом при транспортировке и работе на склонах или неровной поверхности передний мост может качаться. Чтобы машина располагалась ровно и устойчиво, можно автоматически или вручную включить функцию блокировки качения моста.



## Жесткая надстройка

Прочная конструкция легко поглощает нагрузки, возникающие при копании. Усиленная сварка между центром и периметром рамы, а также в точках крепления стрелы и её гидроцилиндров повышает надежность.



## Сбалансированная силовая передача

Идеально сбалансированная силовая передача Volvo обеспечивает гармоничную работу. Надежная конструкция Volvo обеспечивает великолепное управление для плавного перемещения, высоких характеристик и производительности.



## Бульдозерный отвал и аутригеры

Прочный бульдозерный отвал и аутригеры оптимизируют устойчивость машины и повышают универсальность, позволяя экскаватору выполнять различные виды работ, включая крановые, погрузочные и планировочные.

# Комфорт оператора

Когда у вас впереди длинный рабочий день, важно знать, что вы проведете его в комфорте. Именно поэтому компания Volvo использует просторные и комфортные кабины с эргономичными элементами управления, круговым обзором и защитой от вибрации. Ощутите новые уровни комфорта для выполнения работ вместе с Volvo.

## Монитор I-ECU

Цветной монитор ЖКД диагональю 7 дюймов отображает информацию о состоянии машины, включая данные потребления топлива и уведомления об интервалах обслуживания, обеспечивая повышенную эксплуатационную готовность и высокую производительность. Удобный дизайн позволяет легко выполнить считывание в любых условиях освещенности.

## Сиденье Volvo

Сиденье с множеством регулировок разработано для высокого комфорта работы оператора в течении всей рабочей смены. Для обеспечения еще большего комфорта доступны пневмоподвеска и подогрев сиденья.



## Регулируемая рулевая колонка

Тонкий дизайн легко настраиваемой рулевой колонки обеспечивает простой доступ в кабину, а также непревзойденную обзорность. Угол рулевой колонки можно изменить простым нажатием педали.

## Климат-контроль

Мощная, ведущая в отрасли система климат-контроля Volvo обеспечивает повышенный комфорт оператора. Система циркуляции воздуха и разморозки, которая быстро нагревает или охлаждает кабину, оснащена 14 оптимально расположенными вентиляционными отверстиями.



#### Кабина Volvo

Благодаря тонким стойкам кабины и обширному использованию стекла кабины с конструкцией для защиты кабины при опрокидывании (ROPS) Volvo обеспечивают круговой обзор и непревзойденную безопасность в условиях бездорожья и на дорогах. Для повышения комфорта оператора элементы управления и переключатели расположены идеальным образом, а резиновые опоры кабины повышают амортизацию и снижают вибрацию.



#### **Легкий доступ для технического обслуживания**

Доступ сзади кабины, прочные ступеньки и поручни обеспечивают безопасный и легкий доступ для технического обслуживания поворотной части. Централизованные точки смазки позволяют быстрее выполнять регулярные проверки для обеспечения максимальной работоспособности.

# Эксплуатационная ГОТОВНОСТЬ

Даже машинам Volvo требуется техническое и сервисное обслуживание для обеспечения максимальной эффективности и производительности. Однако разница в том, что на машинах Volvo легко выполнить техническое обслуживание, что обеспечивает повышенную эксплуатационную готовность. Точки обслуживания сгруппированы, а доступ к компонентам получить безопасно и легко, поэтому вы сможете максимально эффективно использовать рабочий день.

## Большой ящик для инструментов

Для простого ежедневного технического обслуживания и повышенной эксплуатационной готовности между ступеньками с левой стороны машины расположен просторный ящик для инструментов.



## Одноуровневая система охлаждения

Радиатор, охладитель нагнетаемого воздуха и охладитель гидравлического масла встроены на одном уровне для повышения эффективности, снижения засоров, способствуя очистке. К системе можно легко получить доступ, открыв боковую дверь.



## Отображение интервалов обслуживания

Для простого технического обслуживания и повышенной эксплуатационной готовности на мониторе доступно четыре уведомления для оператора о необходимости обслуживания.

Service	
Engine oil/filter	219h
Fuel filter/Water sep	469h
Hydraulic oil	1969h
Hydraulic oil filter	1969h



## Сгруппированные фильтры

Быстрый и легкий доступ к сгруппированным фильтрам с уровня земли для быстрого обслуживания.

# Машина, которая способна на многое

## Интеллектуальная система разделения потока

Пропорциональный клапан понижения давления (PPRV) обеспечивает надлежащий объем потока при каждой операции.

## Удобство обслуживания

Сгруппированные фильтры и централизованные точки смазки позволяют быстрее выполнять регулярные проверки для обеспечения максимальной работоспособности.



## Превосходная гидросистема

Электро-гидравлическая система и главный управляющий клапан используют интеллектуальную технологию для управления потоком по требованию для обеспечения высокой эффективности и производительности.

## Быстроразъемные соединения

Быстроразъемные соединения Volvo предназначены для работы с навесным оборудованием Volvo и обеспечивают непревзойденную совместимость и производительность.



## Диапазон навесного оборудования

Широкий диапазон навесного оборудования Volvo превосходно сочетается с машинами Volvo.



## Монитор I-ECU

На мониторе ЖКД отображается информация о статусе машины для простоты использования и повышенной эффективности.



### Кабина Volvo

Круговой обзор и эргономичный дизайн кабины Volvo повышают комфорт оператора и удобство эксплуатации.



### Легкий доступ для технического обслуживания

Доступ сзади кабины, прочные ступеньки и поручни обеспечивают безопасный и легкий доступ для технического обслуживания поворотной части.

### Двигатель Volvo

Двигатель Volvo D6 совмещает в себе низкий расход топлива и высокую производительность.

### Жесткая надстройка

Прочная структура легко выдерживает воздействия от оборудования для копания.

### Отвал и аутригеры

Прочный бульдозерный отвал и аутригеры оптимизируют устойчивость машины и повышают универсальность.



### Режим ECO

Уникальный режим ECO от Volvo повышает топливную экономичность без ущерба для производительности в большинстве рабочих условий.



### Устойчивая ходовая часть

Хорошо сбалансированная ходовая часть изготовлена из прочной стали для обеспечения максимальной надежности и устойчивости.





#### **Диапазон навесного оборудования**

Надежное навесное оборудование Volvo превосходно подходит для работы с машинами Volvo, образуя единую безотказную систему. Широкий диапазон орудий включает траншейные ковши, гидравлические молоты и ковши общего назначения. Обеспечьте максимальную производительность с навесным оборудованием, подходящим для конкретных задач.



# Неограниченные ВОЗМОЖНОСТИ

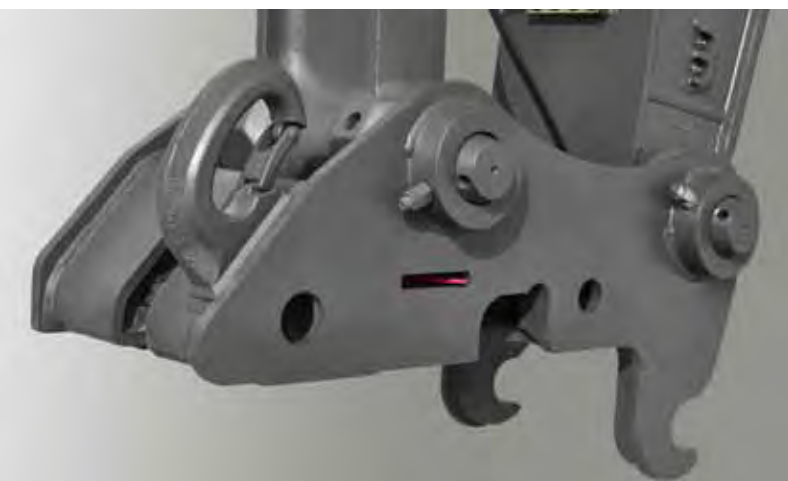
Благодаря универсальности EW205D, отличному управлению и широкому диапазону надежного навесного оборудования Volvo эффективность вашей работы увеличится. Получите максимум прибыли с экскаватором Volvo.

## Быстроразъемные соединения (БРС)

Быстроразъемные соединения Volvo предназначены для работы с навесными орудиями Volvo и обеспечивают непревзойденную совместимость и производительность.

## Дополнительная вспомогательная гидравлика

Устанавливаемые на заводе трубопроводы гидромолота и гидроножниц, а также трубопроводы наклона и вращения повышают универсальность благодаря возможности использования широкого диапазона дополнительных навесных орудий.



## Гидравлические молоты

Надежные гидравлические молоты Volvo отлично подходят для работы с экскаваторами Volvo. Это оборудование предназначено для дробления наиболее твердых материалов, совмещая непревзойденную производительность с низкими уровнями шума и вибраций.

## Система управления навесными орудиями (AMS)

AMS сохраняет настройки до 20 гидравлических навесных орудий. Система позволяет точно и просто отрегулировать гидравлический поток в соответствии с требованиями используемого инструмента.

# Повышение эффективности вашего бизнеса

Клиенты Volvo получают полный комплекс услуг в свое распоряжение. Компания Volvo может предложить вам долгосрочное партнерство, защитить ваши доходы и предоставить полный объем решений для клиентов, используя качественные детали. К вашим услугам помощь наших сотрудников, которые любят свое дело. Volvo стремится повысить возврат ваших вложений и максимально увеличить эксплуатационную готовность.



## Комплексные решения

У Volvo есть для вас необходимое решение. Мы обеспечим вас всем необходимым в течение всего срока службы машины.

В соответствии с вашими требованиями можно снизить совокупную стоимость владения машины и повысить доход.



## Оригинальные комплектующие Volvo

Наше пристальное внимание к деталям — вот что выделяет нас среди других. Эта признанная концепция является отличным вложением в будущее вашего оборудования. Детали проходят всесторонние испытания и имеют необходимые одобрения, т.к. каждая деталь крайне важна для обеспечения эксплуатационной готовности и производительности. Только при использовании оригинальных комплектующих Volvo можно быть уверенным, что машина сохраняет знаменитое качество Volvo.



## Сервисная сеть


Для быстрого реагирования на ваши запросы эксперт Volvo направляется к вашему рабочему объекту с одного из предприятий Volvo. Компания Volvo имеет разветвленную инфраструктуру специалистов, мастерских и дилеров, эта обширная сеть обеспечит полную поддержку, используя знание местных особенностей и международный опыт.



### ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

ДЕНЬ 01	ДЕНЬ 02	ДЕНЬ 03	ДЕНЬ 04	ДЕНЬ 05	ДЕНЬ 06	ДЕНЬ 07
						✓
			✓	✓		
✓						✓
		✓				✓
✓						
		✓				



 **Договоры о сервисных работах**

В рамках договоров о сервисных работах предоставляется профилактическое техобслуживание, комплексные ремонтные работы и услуги по обеспечению эксплуатационной готовности. Volvo использует новейшие технологии для отслеживания работы и статуса машины для повышения эффективности вашего бизнеса. С помощью договора о сервисных работах вы сможете контролировать расходы на обслуживание.

# Подробнее о Volvo EW205D

## Двигатель

Двигатель, обеспечивающий превосходную производительность, оснащен шестью цилиндрами, вертикальными топливными форсунками высокого давления с электронным управлением, системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), турбонагнетателем с клапаном отсечки, охладителем наддувочного воздуха типа «воздух-воздух».

Двигатель		VOLVO D6E
Макс. мощность при	об/с / об/мин	33 / 2 000
Эффективная мощность (ISO9249/SAEJ1349)	кВт / л.с.	121,3 / 165
Полная мощность (ISO 14396/SAE J1995)	кВт / л.с.	129,5 / 176
Макс. крутящий момент	Нм / об/мин	730 / 1 500
Число цилиндров		6
Объем	л	5,7
Диаметр	мм	98
Ход	мм	126

## Электрическая система

Высокоэффективная электрическая система с хорошей защитой. Водонепроницаемые разъемы с двойной фиксацией используются для защиты коррозионностойких соединений. Главные реле и соленоидные клапаны закрыты во избежание повреждений.

Напряжение	В	24
Батареи	В	2 x 12
Емкость батареи	Ач	120
Генератор	В / А	28 / 80
Стартер	В / кВт	24 / 5,5

## Опора шасси

**Редуктор:** один большой переменный аксиально-поршневой двигатель на двухступенчатой коробке передач с переключением с помощью усилителя обеспечивает мощность для передних и задних мостов.

**Корпус:** цельносварная надежная рама коробчатой конструкции.

**Колеса:** доступны одиночные и сдвоенные колеса.

**Передний мост:** надежный мост экскаватора с блокировкой качания переднего моста с автоматическим или ручным управлением.

Качание	SDgr	± 7
Качание с щитками	SDgr	± 7
Сдвоенные колеса	тип	10.00-20 14PR
Макс. сила тяги (эффективная)	кН	110
Скорость хода, по дороге	км/ч	36
Скорость хода, в условиях бездорожья	км/ч	9
Скорость хода, медленное движение	км/ч	3,5
Мин. радиус поворота	м	7,136

## Кабина

К кабине оператора обеспечен простой доступ благодаря широкой двери. Кабина установлена на опорах с гидравлическим демпфированием для снижения уровня вибрации. Звукопоглощающая облицовка обеспечивает низкий уровень шума. Кабина характеризуется прекрасной круговой обзорностью. Переднее ветровое стекло можно легко сдвинуть к потолку, а нижнее ветровое стекло можно снять и хранить его в боковой дверце.

**Встроенная система кондиционирования и обогрева воздуха:** сжатый и отфильтрованный воздух кабины подается вентилятором с автоматическим управлением. Воздух распределяется по кабине с помощью 14 воздуховодов.

**Эргономичное сиденье оператора:** регулируемое сиденье и панель управления двигаются независимо друг от друга, повышая комфорт оператора. Сиденье имеет девять регулировок и ремень безопасности для комфорта и безопасности оператора.

## Уровень шума

Уровень шума в кабине соответствует ISO 6396	Звуковое давление LpA дБ(A)	74
Внешний уровень шума в соответствии с ISO 6395 и директиве по шуму EC 2000/14/EC (стандарт/тропические условия)	Звуковая мощность LwA дБ(A)	103/104

### Гидросистема

Электрогидравлическая система и главный распределитель (МСV) используют интеллектуальную технологию для управления потоком по требованию для повышения производительности, высокой производительности при копании и превосходной топливной экономичности. Следующие важные функции и рабочие режимы включены в систему:

**Система суммирования:** объединяет поток обоих гидронасосов для сокращения продолжительности рабочего цикла и повышения производительности.

**Приоритет стрелы:** отдает предпочтение работе стрелы для быстрого подъема при загрузке или выполнении работ по глубокой выемке грунта.

**Приоритет рукояти:** отдает предпочтение работе рукояти для сокращения продолжительности рабочего цикла при выравнивании и повышении скорости наполнения ковша при копании. **Приоритет поворота:** отдает предпочтение функции поворота для повышения скорости выполнения одновременных операций.

**Система регенерации:** предотвращает образование пустот и обеспечивает поток для других движений во время выполнения одновременных операций для максимальной производительности.

**Режим парковки (P):** положение парковки для оптимальной безопасности.

**Режим транспортировки (T):** скорость двигателя регулируется с помощью педали хода и переключателя режима работы для снижения расхода топлива и уровня шума. Рабочее оборудование в этом режиме заблокировано для оптимальной безопасности.

**Рабочий режим (W):** полный рабочий поток с регулировкой числа оборотов двигателя для обеспечения нормального рабочего режима и оптимальных показателей скорости.

**Режим медленного движения (C):** дополнительный рабочий режим с фиксированной низкой скоростью хода.

### Гидронасосы

#### Главный насос

Тип 2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема

Макс. поток л/мин 2 x 230

#### Насос контура управления

Тип Зубчатый насос

Макс. поток л/мин 1 x 20

#### Тормоз + насос рулевого управления

Тип Зубчатый насос с низким уровнем шума

Макс. поток л/мин 1 x 41,5

### Регулировка предохранительного клапана

Навесное оборудование МПа 32,4/34,3

Система ходовой части МПа 34,3

Система поворота МПа 27,9

Система контура управления МПа 3,9

### Гидроцилиндры

Стрела 2

Диаметр x ход ø x мм 120 x 1 235

Рукоять 1

Диаметр x ход ø x мм 135 x 1 540

Ковш 1

Диаметр x ход ø x мм 120 x 1 065

Бульдозерный отвал 1

Диаметр x ход ø x мм 115 x 273

Аутригер 2

Диаметр x ход ø x мм 150 x 444

### Система поворота

Макс. скорость поворота об/мин 11,5

### Тормоза

**Рабочие тормоза:** саморегулирующиеся дисковые тормоза мокрого типа с серво-гидравлическим управлением с двумя отдельными контурами.

**Стояночный тормоз:** дисковые тормоза мокрого типа (самоблокируемые) в картере, с пружинным включением и выключением под действием давления

**Тормоз при копании:** рабочий тормоз с механической системой блокировки

**Система безопасности:** 2-контурные рабочие тормоза, оснащенные двумя аккумуляторами, на случай неисправности рабочих тормозов

### Общий вес машины

Машина со стрелой 5,65 м, рукоятью 2,7 м,

748 кг / ковшем 860 л, кг 20 730

Стандартный противовес,

бульдозерный отвал и аутригер

### Объемы тех. жидкостей при обслуживании

Топливный бак л 323

Гидросистема, всего л 335

Гидравлический бак л 148

Моторное масло л 32

Охлаждающая жидкость двигателя л 41

Устройство ограничения поворота л 7

Трансмиссия л 2,5

Дифференциал моста: (корпус моста)

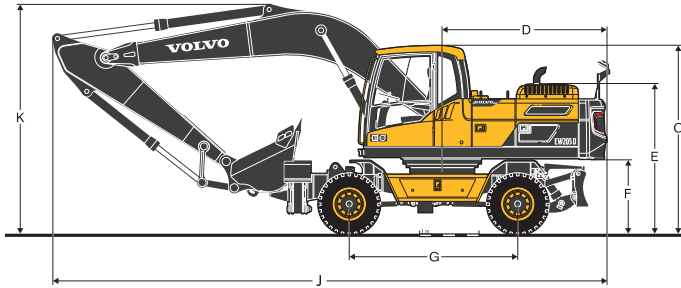
Передний мост л 11

Задний мост л 15

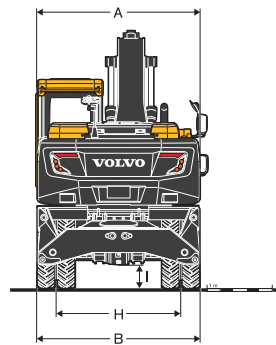
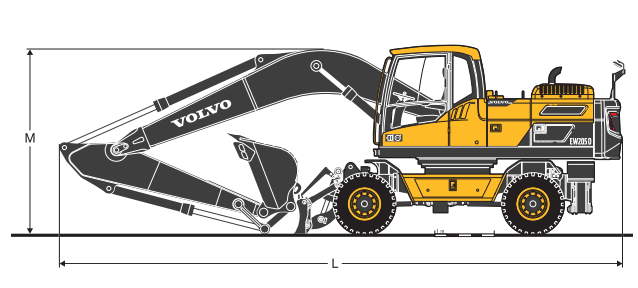
Главная передача л 4 x 2,5

# Размеры

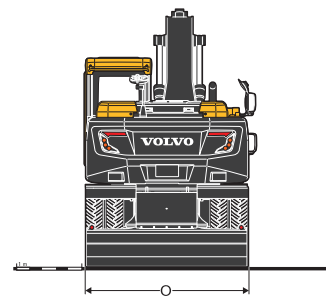
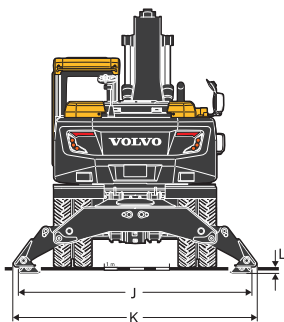
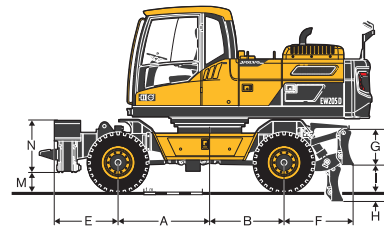
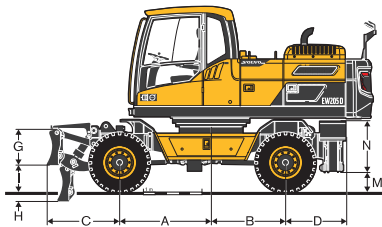
ПОЛОЖЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ



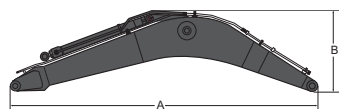
ПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ



Описание	Единица измерения	Передний аутригер и задний бульдозерный отвал	Передний бульдозерный отвал и задний аутригер
<b>Стрела</b>	<b>м</b>	<b>5,65</b>	<b>5,65</b>
<b>Рукоять</b>	<b>м</b>	<b>2,7</b>	<b>2,9</b>
A Габаритная ширина надстройки	мм	2 500	2 500
B Габаритная ширина	мм	2 500	2 500
C Габаритная высота по крыше кабины	мм	3 180	3 180
D Радиус поворота задней части платформы	мм	2 800	2 800
E Габаритная высота по капоту двигателя	мм	2 520	2 520
F Дорожный просвет по противовесу	мм	1 244	1 244
G Колесная база	мм	2 850	2 850
H Ширина протектора	мм	1 914	1 914
I Мин. дорожный просвет	мм	329	329
J Габаритная длина	мм	9 355	9 340
K Габаритная высота по стреле	мм	3 990	3 990
L Габаритная длина	мм	9 510	9 520
M Габаритная высота по стреле	мм	3 280	3 490



Описание		Единица измерения	
Передний аутригер и задний отвал	От центра до переднего колеса	A	мм 1 570
	От центра до заднего колеса	B	мм 1 280
	От аутригера до колеса	E	мм 1 091
	От отвала до колеса	F	мм 1 185
Передний отвал и задний аутригер	От центра до переднего колеса	A	мм 1 570
	От центра до заднего колеса	B	мм 1 280
	От отвала до колеса	C	мм 1 239
	От аутригера до колеса	D	мм 1 035
Аутригер	Ширина копания	J	мм 3 609
	Ширина	K	мм 3 774
	Глубина копания	L	мм 114
	Клиренс	M	мм 325
	Высота	N	мм 880
	Вес		кг 1 150
Бульдозерный отвал	Высота	G	мм 630
	Глубина копания	H	мм 157
	Высота подъема	I	мм 465
	Ширина	O	мм 2 500
	Вес		кг 690



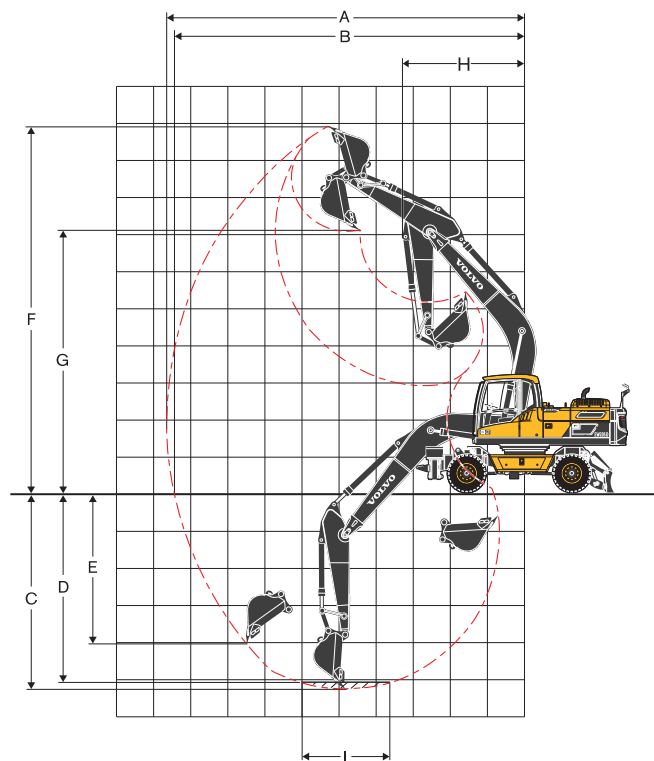
Описание	Единица измерения	Стрела	Рукоять
	м	5,65	2,7
A Длина	мм	5 870	3 710
B Высота	мм	1 650	870
Ширина	мм	670	440
Вес	кг	1 995	1 080
			2,9
			1 121

Стрела \* включает в себя цилиндр, трубопровод и штифт, исключая цилиндр стрелы Штифт

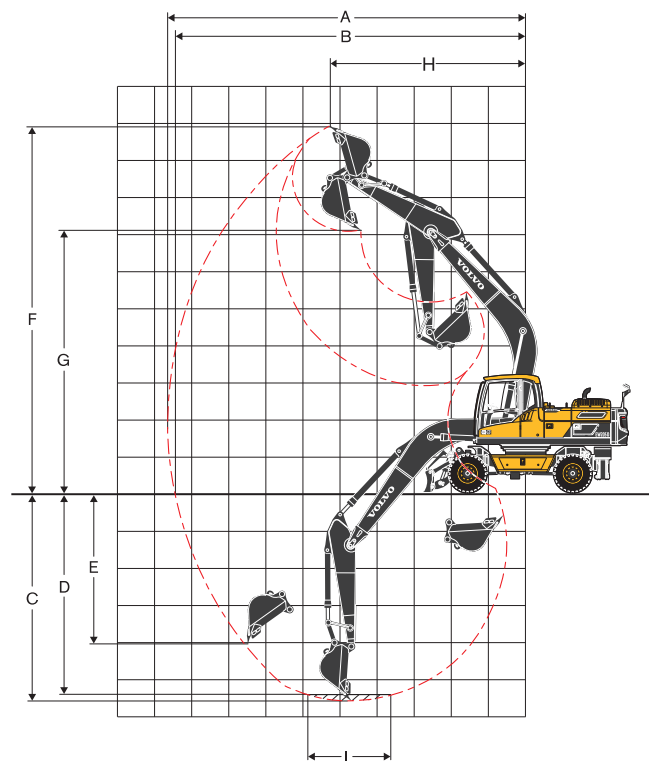
Рукоять \* включает в себя цилиндр, сцепку и штифт

# Технические характеристики

ПЕРЕДНИЙ АУТРИГЕР И ЗАДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ



ПЕРЕДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ И ЗАДНИЙ АУТРИГЕР



## РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ С КОВШОМ ПРЯМОГО СОЕДИНЕНИЯ

Описание	Единица измерения	Передний аутригер и задний бульдозерный отвал	Передний бульдозерный отвал и задний аутригер
<b>Стрела</b>	м	<b>5,65</b>	<b>5,65</b>
<b>Рукоять</b>	м	<b>2,7</b>	<b>2,9</b>
A Макс. радиус копания	мм	9 685	9 890
B Макс. вылет при выемке на уровне грунта	мм	9 490	9 695
C Макс. глубина выемки	мм	5 345	5 545
D Макс. глубина копания (l = 2 440 мм)	мм	5 165	5 370
E Макс. глубина выемки с вертикальной стенкой	мм	4 125	4 295
F Макс. высота резания	мм	9 895	10 045
G Макс. высота выгрузки	мм	7 085	7 225
H Мин. передний радиус поворота	мм	3 310	3 330

## УСИЛИЕ НА КОВШЕ ПРЯМОГО СОЕДИНЕНИЯ

Радиус ковша			мм	1 470	1 470	1 470	1 470
Усилие отрыва (ковш)	Нормально	SAE J1179	кН	122	122	122	122
	Форсирование наддува	SAE J1179	кН	130	130	130	130
	Нормально	ISO 6015	кН	136	136	136	136
	Форсирование наддува	ISO 6015	кН	144	144	144	144
Отрывное усилие (рукоять)	Нормально	SAE J1179	кН	100	96	100	96
	Форсирование наддува	SAE J1179	кН	106	102	106	102
	Нормально	ISO 6015	кН	102	99	102	99
	Форсирование наддува	ISO 6015	кН	109	105	109	105
Угол поворота, ковш			град.	175	175	175	175



## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ КОВША

Тип ковша		Объем	Ширина кромки ковша	Вес	Зубья	Передний аутригер и задний бульдозерный отвал				Передний бульдозерный отвал и задний аутригер				
						Стрела 5,65 м 3 400 кг Противовес		Стрела 5,65 м 3 800 кг Противовес		Стрела 5,65 м 3 400 кг Противовес		Стрела 5,65 м 3 800 кг Противовес		
						2,7 м	2,9 м	2,7 м	2,9 м	2,7 м	2,9 м	2,7 м	2,9 м	
		L	мм	кг	EA									
Ковш прямого соединения	Общего назначения	860	1 100	748	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		950	1 200	781	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		950	1 200	783	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 100	1 350	843	5	B	B	C	B	B	B	C	B	B

Обратитесь к дилеру Volvo для обеспечения точного соответствия ковшей и навесного оборудования типу применения.

Рекомендации даны исключительно для справки, они основаны на типичных рабочих условиях.

Вместимость ковша в соответствии с ISO 7451, переполнение материала с углом откоса 1:1.

X: не рекомендуется

### Максимальная плотность материала







A	1 200~1 300 кг/м³	уголь, селитра, сланец
B	1 400~1 600 кг/м³	сырая земля и глина, известняк, песчаник
C	1 700~1 800 кг/м³	гранит, влажный песок, взорванная порода
D	1 900 кг/м³ ~	жидкая грязь, железняк

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

На конце рукояти без ковша.

Для получения значения грузоподъемности, включая ковш, просто вычитите фактический вес ковша прямого соединения или ковша с быстроразъемным соединением (БРС) из следующих значений.

Вылет от центра машины (u = опора вверх / d = опора вниз).

L	A	1,5 м		3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Макс.		Макс.	
															
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		u
Стрела 5,65 м Рукоять 2,7 м Постоянный вес 3 400 кг Передний бульдозерный отвал	7,5														
	6,0														
	4,5														
	3,0														
Задний аутригер	1,5														
	0														
	-1,5														
	-3,0														
Стрела 5,65 м Рукоять 2,9 м Постоянный вес 3 400 кг Передний бульдозерный отвал	7,5														
	6,0														
	4,5														
	3,0														
Задний аутригер	1,5														
	0														
	-1,5														
	-3,0														
Стрела 5,65 м Рукоять 2,7 м Постоянный вес 3 800 кг Передний бульдозерный отвал	7,5														
	6,0														
	4,5														
	3,0														
Задний аутригер	1,5														
	0														
	-1,5														
	-3,0														
Стрела 5,65 м Рукоять 2,9 м Постоянный вес 3 800 кг Передний бульдозерный отвал	7,5														
	6,0														
	4,5														
	3,0														
Задний аутригер	1,5														
	0														
	-1,5														
	-3,0														

Примечания 1. Машина в «нормальном режиме-F» (форсирование наддува) в соответствии с грузоподъемностью. 2. Вышеуказанные значения соответствуют стандарту ISO 10567. Они не превышают 87% пределов гидравлического подъема или 75% опрокидывающей нагрузки, если машина находится на твердом, ровном грунте. 3. Значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены пределами гидравлического подъема машины, а не опрокидывающей нагрузкой.

# Оборудование

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

С турбонаддувом, 4-тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, прямой впрыск и интеркулер типа воздух - воздух  
Воздушный фильтр с индикатором  
Подогреватель воздуха  
Циклонный фильтр предварительной очистки  
Топливный фильтр и водоотделитель  
Генератор, 80 А

### Электрическая/электронная система управления

Contronics — компьютерная система отслеживания и диагностики  
GSM/GPS Caretrack и 3-годовая подписка Caretrack  
Индикация состояния машины  
Система автоматического холостого хода  
Форсирование наддува одним нажатием  
Предохранительная функция остановки/запуска  
Регулируемый цветной монитор  
Главный электровыключатель  
Цепь предотвращения перезапуска двигателя  
Сигнал хода  
Высокомощные галогенные лампы:  
С креплением на раму 2  
С креплением на стрелу 1  
Батареи, 2 x 12 В / 120 Ач  
Запуск двигателя, 24 В / 5,5 кВт

### Гидросистема

Автоматическая гидросистема  
Система суммирования  
Приоритет стрелы  
Приоритет рукояти  
Приоритет поворота  
Режим ECO с технологией экономии топлива  
Клапаны восстанавливающего контура стрелы, рукояти и ковша  
Клапаны запрета обратного хода поворота  
Клапаны фиксации стрелы и рукояти  
Многоступенчатая система фильтрации  
Амортизация цилиндра  
Противозагрязнительное уплотнение цилиндра

### Поворотная часть

Технологический проход с противоскользкой решеткой  
Централизованная точка смазки подшипника поворота  
Область хранения инструментов  
Противовес: 3 400 кг  
Нижнее защитное ограждение

### Кабина и внутреннее пространство

Сертифицированная кабина с конструкцией для защиты кабины при опрокидывании (ROPS, ISO12117-2) с фиксированным люком на крыше  
Резиновые опоры с пружиной  
Сиденье с тканевой обивкой без обогрева  
Нагреватель и кондиционер воздуха, автоматический  
Регулируемое оператором сиденье и панель управления  
Регулируемое рулевое колесо  
Ручки управления  
Гибкая антенна  
Рычаги блокировки управления  
Кабина с подавлением шумов вне зависимости от погодных условий включает в себя следующие элементы:  
Подстаканники  
Фиксаторы двери  
Тонированное ударопрочное стекло  
Коврик для пола  
Сигнал  
Подъемное переднее окно  
Съемное нижнее ветровое стекло  
Ремень безопасности  
Стеклоочиститель с функцией временного включения  
Солнцезащитный щиток, спереди / на крыше / сзади  
Основной ключ

### Опора шасси

Нижняя рама с передним бульдозерным отвалом и задним аутригером  
2-скоростная силовая трансмиссия плюс замедленный режим движения  
Передний мост с независимой подвеской  $\pm 7^\circ$  с щитками  
2-контурные рабочие тормоза  
Кardanные валы, не требующие обслуживания  
Шины 10.00-20-14PR

### Оборудование для копания

Стрела: 5,65 м  
Рукоять: 2,7 м со сменной накладкой  
Сцепка

### Обслуживание

Комплект инструментов для ежедневного технического обслуживания

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

Охлаждение в тропических условиях  
Нагреватель блока: 240 В  
Фильтр предварительной очистки в масляной ванне  
Нагреватель дизельной охлаждающей жидкости, 5 кВт  
Водоотделитель с нагревателем  
Дополнительный водоотделитель  
Автоматический останов двигателя  
Насос для заправки топлива: 35 л/мин с автоматической остановкой

### Электрические компоненты

Дополнительное рабочее освещение:  
С креплением на стрелу 1  
С креплением на кабине 3 (спереди 2, сзади 1)  
С креплением на противовесе 1  
Противоугонная система  
Камера заднего обзора  
Проблесковый маячок  
Воздушный компрессор  
Микрофон

### Гидросистема

Мембрана шланга стрелы с устройством предупреждения о перегрузке  
Мембрана шланга рукояти  
Гидравлические трубопроводы:  
Молот и ножницы, одно- и двухнасосная подача  
Откос/ротатор  
Быстроразъемное соединение (БРС)  
Гидравлическое быстроразъемное соединение (БРС) Volvo S1  
Гидравлическое масло, ISO VG 32, 46, 68  
Гидравлическое масло, длительного срока службы 32, 46, 68

### Кабина и внутреннее пространство

Сертифицированная кабина с конструкцией для защиты кабины при опрокидывании (ROPS, ISO12117-2) с открываемым люком на крыше  
Сиденье с тканевой обивкой с обогревом  
Сиденье с тканевой обивкой с подогревом и пневмоподвеской  
Стереосистема AM/FM с проигрывателем компакт-дисков, MP3 и входом USB  
Защита от падающих объектов с креплением на кабине (FOG)  
Защита от падающих объектов с креплением на кабине (FOG), с шарнирным соединением  
Конструкция для защиты при падении предметов с креплением на кабине (FOPS)  
Набор для курения (пепельница и прикуриватель)  
Предохранительная сетка для переднего окна  
Передний дождевой щит  
Солнцезащитный экран, люк в крыше (стальной)  
Аварийное рулевое управление  
Специальный ключ

### Поворотная часть

Зеркало заднего вида на противовесе  
Противовес: 3 800 кг

### Опора шасси

Нижняя рама с выносными опорами и задним бульдозерным отвалом  
Щиток от грязи

### Оборудование для копания

Рукоять: 2,9 м со сменной накладкой

### Обслуживание

Комплект инструментов, полный  
Комплект запасных деталей  
Противооткатный башмак  
Механический стопор

Стандартное и дополнительное оборудование может различаться в зависимости от места продажи.  
Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Volvo.

Отдельные виды продукции поставляются не во все страны или регионы. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления.  
На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

## ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Гидравлический контур разводки «X1»



Аварийное рулевое управление



Камера заднего вида



Гидроразводка на быстроразъемное соединение



Дополнительное рабочее освещение



Воздушный компрессор





**VOLVO**

Volvo Construction Equipment

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)