

V O L V O



Escavadeiras Volvo 19,8-21,8 t / 43.651-48.061 lb 176 hp

EW205D

Volvo Construction Equipment

Eficiência de combustível inigualável

Apresentamos a EW205D da Volvo – uma nova escavadeira de 20 toneladas (44.092 lb) com rodas, projetadas para aumentar sua eficiência. Com tecnologia avançada, incluindo o modo ECO exclusivo da Volvo e um poderoso motor Volvo, essa excelente máquina de escavação com várias opções de implementos, funciona com a máxima eficiência na estrada e fora dela.

Motor Volvo

Com tecnologia avançada e comprovada, construído com base em décadas de experiência, o motor Volvo D6 fornece a mais moderna combinação de baixo consumo de combustível e alta produtividade. Beneficie-se do excelente desempenho, confiabilidade e durabilidade.



Sistema de marcha lenta automática

A velocidade do motor é reduzida até a marcha lenta, quando os controles ficam inativos por um período predeterminado (entre 3 e 20 segundos). Isso reduz o consumo de combustível e o ruído.

Tubulação otimizada

O grande diâmetro da tubulação hidráulica na lança e no braço reduz as perdas de pressão e aumenta a eficiência do combustível.

Modos de trabalho

O sistema integrado e exclusivo de modos de trabalho da Volvo otimiza a eficiência do combustível e o desempenho da máquina. O operador pode escolher o melhor modo de trabalho para a tarefa em questão – escolha entre I (marcha lenta), F (fino), G (geral), H (pesado) e P (potência máxima).



Desligamento automático do motor

Para reduzir o consumo de combustível, o motor desligará automaticamente quando a máquina estiver inativa por um período predeterminado (cinco minutos é a configuração padrão).





MODO ECO

O modo ECO exclusivo da Volvo otimiza o sistema hidráulico para reduzir as perdas de vazão e de pressão – resultando em maior eficiência de combustível sem qualquer perda de desempenho na maioria das condições operacionais. O modo ECO é selecionado automaticamente, mas pode ser desligado pelo teclado.

Comando e controle

Se você estiver procurando controle superior e movimentos suaves com boa resposta, não precisa procurar mais. Aqui está a EW205D. Apresentando sistema hidráulico avançado e um sistema de controle de divisão de vazão eletrônica, essa escavadeira fornece um desempenho incrível em operações simples e combinadas.

Sistema de controle de divisão de fluxo eletrônico

A Válvula de Redução de Pressão Proporcional (PPRV) garante que a quantidade certa de vazão seja fornecida para cada operação. Isso resulta em um controle otimizado – fornecendo movimentos suaves e boa resposta durante as operações combinadas.



Válvula de controle principal

A válvula de controle principal recém desenvolvida é projetada para reduzir as perdas de pressão interna e aumentar a eficiência do sistema hidráulico.



Pedal do martelo e da tesoura

O pedal do martelo e da tesoura controlado eletronicamente fornece controle superior e facilidade de operação.





HIDRÁULICA AVANÇADA

O sistema eletro-hidráulico completo e a válvula de controle principal usam tecnologia inteligente para controlar a vazão da demanda e reduzir perdas internas no circuito hidráulico. Ele proporciona aumento do controle, tempos de ciclo menores e aumento na eficiência de combustível.

Estabilidade em que você pode confiar

Se você estiver trabalhando em construção de estradas, serviços, paisagismo ou outras aplicações, a EW205D foi construída para lidar com terrenos difíceis e trabalhar em uma variedade de locais de trabalho. Com um carro inferior forte e uma estrutura principal rígida, essa escavadeira bem balanceada e durável exibe uma estabilidade superior.

Trava de eixo

Para um excelente contato com o solo ao deslocar-se e operar em inclinações ou terrenos irregulares, o eixo frontal oscila. Para manter a máquina nivelada e a estabilidade segura, a função da trava de eixo pode ser ativada manual e automaticamente.



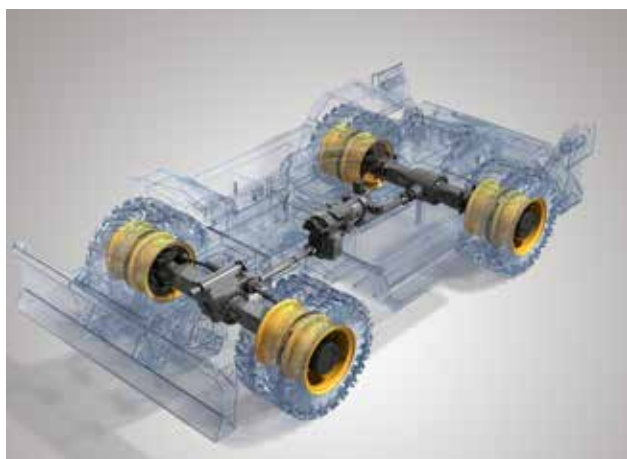
Chassi principal robusto

O chassi robusto absorve com facilidade os impactos transferidos dos equipamentos de escavação. A solda reforçada entre a estrutura central e as laterais e a lança e os cilindros de elevação da lança aumenta a durabilidade.



Transmissão bem balanceada

A combinação perfeita da transmissão da Volvo foi construída para trabalhar em perfeita harmonia. O design durável da Volvo fornece controle excelente para um deslocamento suave, desempenho superior e alta produtividade.



Lâmina e sapatas estabilizadoras

A lâmina e as sapatas estabilizadoras robustas otimizam a estabilidade da máquina e aumentam a versatilidade – permitindo que a escavadeira realize uma variedade de tarefas, incluindo elevar, carregar e nivelar.





CARRO INFERIOR ESTÁVEL

O carro inferior bem balanceado é feito de aço resistente para o máximo de durabilidade ao operar em terreno difícil, assim como a máxima estabilidade ao erguer cargas pesadas.

Conforto é fundamental

Quando você tem um dia longo pela frente, é importante saber que estará trabalhando com conforto. É por isso que a Volvo desenvolveu um ambiente operacional espaçoso e confortável com controles ergonômicos, visibilidade em toda a volta e proteção contra vibração. Experimente novos níveis de conforto e realize o trabalho com a Volvo.

Monitor I-ECU

O monitor de LCD colorido de sete polegadas exibe informações sobre o status da máquina incluindo dados sobre o consumo de combustível e alertas de intervalo de serviço – permitindo um tempo de operação maior e alta produtividade. O design amigável é de fácil leitura em qualquer condição de luz.



Assento Volvo

O assento plenamente ajustável foi projetado para melhorar o conforto do operador durante longos turnos de trabalho. Uma suspensão a ar opcional e assento aquecido estão disponíveis para o máximo conforto.



Coluna de direção ajustável

O design esguio da coluna de direção facilmente ajustável permite a entrada sem problemas na cabine, ao mesmo tempo em que garante que a visibilidade não seja prejudicada. O ângulo da coluna de direção é alterado simplesmente empurrando um pedal.



Controle climático

O sistema de climatização da Volvo, potente e líder no setor, fornece conforto superior para o operador. O sistema de circulação de ar e degelo apresenta 14 sopradores bem distribuídos que aquecem ou resfriam a cabine rapidamente.





CABINE DA VOLVO

Com os pilares finos da cabine e a grande área envidraçada, a cabine da Volvo com ROPS oferece visibilidade em toda a volta e a máxima segurança na estrada e fora dela. Para maior conforto do operador, os controles e os interruptores estão posicionados de forma ideal, enquanto os coxins de borracha da cabine melhoram a absorção de choques e reduzem as vibrações.

Opere por mais tempo

Até mesmo uma máquina da Volvo necessita de serviços e de manutenção para funcionar de maneira tão eficiente e produtiva quanto possível. A diferença é que a Volvo facilita a manutenção – dando a você mais tempo de operação. Com pontos de serviço agrupados e acesso seguro e fácil aos componentes, você terá o máximo proveito de cada dia de trabalho.

Caixa de ferramentas ampla

Para a fácil manutenção diária e o aumento do tempo de operação, uma caixa de ferramentas espaçosa está localizada entre os degraus no lado esquerdo da máquina.



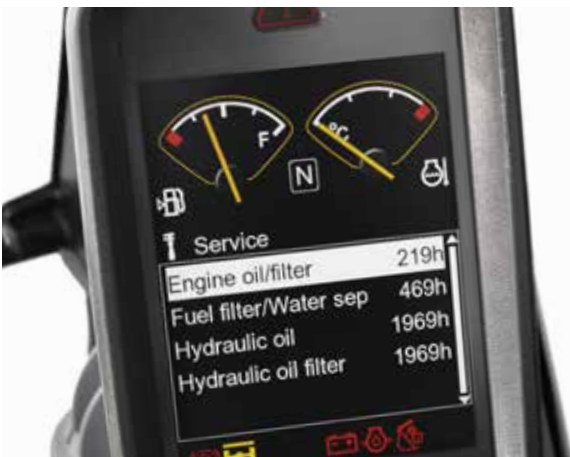
Sistema de resfriamento de uma camada

O radiador, o resfriador de ar e o resfriador de óleo hidráulico estão integrados em uma única camada para maximizar a eficiência, reduzir o entupimento e auxiliar na limpeza. O sistema é de fácil acesso ao abrir a porta lateral.



Monitor de intervalos de serviços

Para a fácil manutenção e o aumento do tempo de operação da máquina, quatro alertas de intervalo de serviço no monitor informam ao operador quando é necessária a manutenção.



Filtros agrupados

Os filtros agrupados são de fácil e rápido acesso a partir do nível do solo para o rápido serviço.





FÁCIL ACESSO PARA REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS

O acesso pela parte traseira da cabine, juntamente com degraus e corrimãos resistentes, garante o acesso seguro e fácil à superestrutura para manutenção. Pontos de lubrificação centralizados permitem que as verificações regulares sejam feitas mais rapidamente, proporcionando tempo máximo de operação.

A máquina que faz mais

Sistema de controle de divisão de vazão inteligente

A Válvula de Redução de Pressão Proporcional (PPRV) garante que a quantidade certa de vazão seja fornecida para cada operação.

Facilidade de manutenção

Os filtros agrupados e os pontos de lubrificação centralizados permitem que as verificações regulares sejam feitas mais rapidamente, para operar o máximo de tempo.

Hidráulica avançada

O sistema eletro-hidráulico completo e a válvula de controle principal usam tecnologia inteligente para controlar a vazão da demanda, a fim de obter um alto desempenho e eficiência.

Engates rápidos

Os engates rápidos da Volvo são projetados para trabalhar com os implementos da Volvo, fornecendo a compatibilidade máxima e desempenho incomparável.

Linha de implementos

A ampla linha de implementos da Volvo foi construída com o propósito de trabalhar em perfeita harmonia com as máquinas Volvo.



Monitor I-ECU

O monitor de LCD exibe informações da condição da máquina, oferecendo uma operação mais fácil e aumento na produtividade.

Cabine da Volvo

A visibilidade em toda a volta e o design ergonômico constituem o centro do ambiente do operador da Volvo – aumentando o conforto e a facilidade de operação.

Fácil acesso para realização de serviços

O acesso pela parte traseira da cabine, juntamente com degraus e corrimãos resistentes, garante o acesso de manutenção seguro e fácil à superestrutura.

Motor Volvo

O motor Volvo D6 oferece a combinação mais moderna de baixo consumo de combustível e alta produtividade.

Chassi principal robusto

O chassi robusto absorve com facilidade os impactos transferidos dos equipamentos de escavação.

Lâmina e estabilizadores

Sapatas estabilizadoras e uma lâmina escavadeira robustas otimizam a estabilidade da máquina e aumentam a versatilidade.

Modo ECO

O modo ECO exclusivo da Volvo melhora a eficiência do combustível sem perda alguma de desempenho na maioria das condições de operação.

Carro inferior estável

O carro inferior bem balanceado é feito de aço resistente para o máximo de durabilidade e estabilidade.

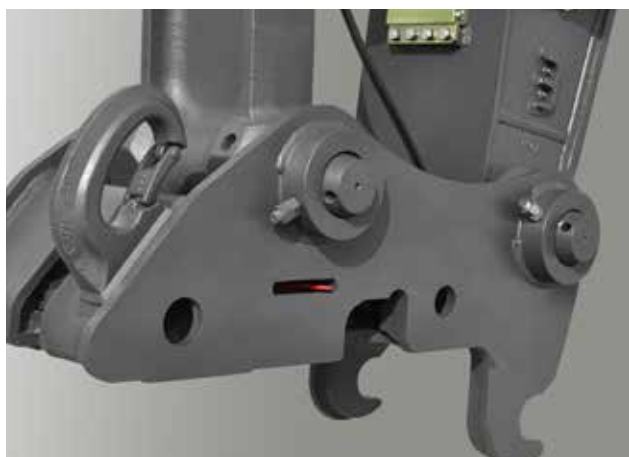


Infinitas oportunidades

Maximize sua produtividade e rentabilidade com a versátil EW205D e com a linha de implementos ampla e durável da Volvo. Aumente sua versatilidade, acesse mais aplicações e realize efetivamente uma variedade de tarefas – tudo isso enquanto experimenta tempos de ciclo mais rápidos e controle excelente. Obtenha o melhor de sua escavadeira com a Volvo.

Engates rápidos

Os engates rápidos da Volvo são projetados para trabalhar com os implementos da Volvo, fornecendo a compatibilidade máxima e desempenho incomparável.



Sistema hidráulico auxiliar opcional

A tubulação do martelo e da tesoura instalados de fábrica, assim como a tubulação de inclinação e do rotor, aumentam a versatilidade permitindo o uso de uma ampla linha de implementos adicionais.



Martelos hidráulicos

Os martelos hidráulicos duráveis da Volvo foram projetados para a compatibilidade máxima com as escavadeiras da Volvo. A linha foi construída para quebrar os materiais mais resistentes e combina um desempenho excelente com níveis baixos de ruído e vibração.



Sistema de gerenciamento de implementos (AMS)

O AMS armazena as configurações de até 20 implementos hidráulicos. O sistema permite que os ajustes de fluxo hidráulico sejam definidos com precisão e facilidade, de acordo com as necessidades da ferramenta que estiver sendo utilizada.





LINHA DE IMPLEMENTOS

Os implementos duráveis da Volvo foram construídos com o propósito de trabalhar em perfeita harmonia com as máquinas da Volvo, formando uma unidade sólida e confiável. A ampla linha inclui caçambas de escavação, martelos hidráulicos e caçambas de propósito geral. Experimente o máximo de produtividade com o implemento certo para suas necessidades específicas.

Agregando valor ao seu negócio

Ser um cliente Volvo significa ter um conjunto completo de serviços a seu alcance. A Volvo pode lhe oferecer uma parceria a longo prazo, proteger sua receita e fornecer uma gama completa de soluções para o cliente, usando peças de alta qualidade, implementadas por pessoas apaixonadas. A Volvo está empenhada no retorno positivo de seu investimento.

Soluções completas

Volvo tem a solução certa para você. Então por que não deixar a nosso cargo a satisfação de todas as suas necessidades ao longo de todo o ciclo de vida de sua máquina? Estando a par de suas necessidades, podemos reduzir o custo total de propriedade e aumentar sua receita.



Peças genuínas Volvo

Nossa atenção aos detalhes é o que nos destaca. Este conceito comprovado atua como um investimento contínuo no futuro de sua máquina. As peças são exaustivamente testadas e aprovadas, pois cada peça é vital para o tempo útil e o desempenho. Somente usando peças genuínas Volvo, você pode ter a certeza que sua máquina mantém a reconhecida qualidade Volvo.

Rede de serviços

Para responder a suas necessidades mais rapidamente, um especialista Volvo vai até o seu local de trabalho. Com nossa extensa infraestrutura de técnicos, oficinas e distribuidores, a Volvo tem uma rede abrangente para apoiá-lo totalmente, usando o conhecimento local e a experiência global.





ACORDOS DE SUPORTE AO CLIENTE

A ampla gama de Acordos de suporte ao cliente oferece manutenção preventiva, reparações totais e uma série de serviços durante o tempo de atividade. A Volvo utiliza a mais recente tecnologia para controlar o funcionamento e o estado da máquina, assessorando você para aumentar sua lucratividade. Ao ter um Acordo de suporte ao cliente, você controla seus custos de manutenção.

Volvo EW205D em detalhes

Motor

O motor, que fornece ótimo desempenho, é equipado com seis cilindros em linha, injetores de combustível de alta pressão controlados eletronicamente, EGR interno, turbocompressor com válvula de descarga de 6 litros (1,59 gal) em linha, resfriador intermediário ar/ar e tipo de motor a diesel com refrigeração a água.

Motor	Volvo	D6E
Potência máxima em	r/min (r/s)	2.000 (33,3)
Líquido (ISO 9249/SAE J1349)	kW (hp)	121 (163)
Bruto (ISO 14396/SAE J1995)	kW (hp)	130 (174)
Torque máx.	Nm (ft lbf)	730 (538)
à velocidade do motor	r/min (r/s)	1.500 (25)
Nº de cilindros		6
Cilindrada	l (in ³)	5,7 (348)
Diâmetro interno	mm (in)	98 (3,9)
Curso	mm (in)	126 (5)

Sistema elétrico

O sistema elétrico de alta capacidade é bem protegido. Os plugues do conjunto de cabos de travamento duplo são a prova d'água garantindo conexões livres de corrosão. Os relés principais e as válvulas solenoides são protegidas para evitar danos.

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade da bateria	Ah	120
Alternador	V/Ah	28/80
Motor de arranque	V - kW	24 - 5,5

Carro inferior

Trem de força: Um grande motor de pistões axiais variáveis na caixa de câmbio Power Shift de duas etapas fornece energia para os eixos frontal e traseiro.

Estrutura: Estrutura de caixa de torção resistente e completamente soldada.

Rodas: Alternativa de rodas únicas e duplas disponível.

Eixo frontal: Eixo de escavadeira robusto com trava de oscilação do eixo frontal automática ou controlada pelo operador.

Oscilação	± °	7
Oscilação com para-lamas	± °	7
Rodas duplas	type	10-20 14PR
Força de tração máx. (líquida)	kN (lbf)	110 (24.729)
Velocidade de deslocamento, na estrada	km/h (mi/h)	36 (22)
Velocidade de deslocamento, fora da estrada	km/h (mi/h)	9 (6)
Velocidade de deslocamento, arrasto	km/h (mi/h)	3,5 (2,2)
Raio mín. de giro	m (ft)	7,1 (23,4)

Sistema de giro

Velocidade máx. de giro	r/min	12
-------------------------	-------	----

Freios

Freios de serviço: multidiscos úmidos manobráveis servo-hidraulicamente e autoajustáveis com dois circuitos de freio separáveis.

Freio de estacionamento: disco úmido negativo na caixa de engrenagens, aplicado por mola e liberado por pressão

Freio de escavação: freio de serviço com sistema de travamento mecânico

Sistema de segurança: Os freios de deslocamento de dois circuitos são fornecidos com dois acumuladores para o caso de haver falha no sistema do freio de serviço

Cabine

A cabine do operador é de fácil acesso por meio de uma ampla abertura de porta. A cabine está instalada em um suporte com amortecimento hidráulico para reduzir os níveis de impacto e vibração. Juntamente com o revestimento de absorção de ruído, isso fornece níveis baixos de ruído. A cabine tem uma visibilidade panorâmica excelente. O para-brisas frontal pode deslizar facilmente para cima, na direção do teto e o vidro frontal inferior pode ser removido e armazenado na porta lateral.

Sistema integrado de ar-condicionado e aquecimento: O ar pressurizado e filtrado da cabine é alimentado por um ventilador controlado automaticamente. O ar é distribuído pela cabine por meio de 14 sopradores.

Assento ergonômico do operador: O assento ajustável e o console de controle se movem independentemente para acomodar o operador. O assento tem nove ajustes diferentes e um cinto para o conforto e a segurança do operador.

Nível de ruído

Nível de ruído na cabine de acordo com a ISO 6396		
L _{pA}	dB	74
Nível de ruído externo de acordo com a ISO 6395 e com a EU Noise Directive 2000/14/EC (padrão/tropical)		
L _{WA} (padrão)	dB	103
L _{WA} (tropical)	dB	104

Sistema hidráulico

O sistema eletro-hidráulico e a MCV (válvula de controle principal) usam tecnologia inteligente para controlar a vazão da demanda para alto desempenho, alta capacidade de escavação e excelente economia de combustível. As funções importantes e modos de trabalho a seguir estão incluídos no sistema:

Sistema de soma de fluxos: Combina a vazão de ambas as bombas hidráulicas para garantir tempos de ciclos rápidos e alta produtividade.

Prioridade da lança: Dá prioridade ao movimento da lança para elevação mais rápida ao carregar ou em escavação profunda.

Prioridade do braço: Dá prioridade ao movimento do braço para tempos de ciclos rápidos ao nivelar e melhorar o enchimento da caçamba durante a escavação.

Prioridade de giro: Dá prioridade às funções de giro para operações simultâneas mais rápidas.

Sistema de regeneração: Previne a cavitação e redireciona a vazão para outros movimentos durante operações simultâneas para obter uma maior produtividade.

Modo de estacionamento (P): Posição de estacionamento para a segurança ideal.

Modo de deslocamento (T): A velocidade da máquina é controlada pelo toque do pedal de deslocamento e pelo interruptor de seleção de modo para o baixo ruído e consumo de combustível. O equipamento de trabalho não pode se mover nesse modo de trabalho, para proporcionar a segurança ideal.

Modo de trabalho (W): Fluxo de trabalho completo com rpm do motor ajustável para o trabalho normal e melhor utilização da velocidade.

Modo de arrasto (C): Modo de trabalho adicional para a menor velocidade de deslocamento fixa.

Bomba principal (tipo: 2 x bombas de pistões axiais de deslocamento variável)

Vazão máx.	l/min (gal/min)	2 x 230 (2 x 60,8)
------------	-----------------	--------------------

Bomba piloto (tipo: Bomba de engrenagem)

Vazão máx.	l/min (gal/min)	1 x 20 (1 x 5,3)
------------	-----------------	------------------

Bomba do freio + direção (tipo: Bomba de engrenagem de baixo ruído)

Vazão máx.	l/min (gal/min)	1 x 41,5 (1 x 11)
------------	-----------------	-------------------

Ajuste da válvula de alívio

Implemento	MPa (psi)	32,4/34,3 (4.699/4.975)
Sistema de deslocamento	MPa (psi)	34 (4.975)
Sistema de giro	MPa (psi)	28 (4.047)
Sistema piloto	MPa (psi)	3,9 (566)

Cilindros hidráulicos

Lança		2
Diâmetro x curso	ø x mm (ø x in)	120 x 1.235 (4,7 x 48,6)
Braço		1
Diâmetro x curso	ø x mm (ø x in)	135 x 1.540 (5,3 x 60,6)
Caçamba		1
Diâmetro x curso	ø x mm (ø x in)	120 x 1.065 (4,7 x 41,9)
Lâmina		1
Diâmetro x curso	ø x mm (ø x in)	115 x 273 (4,5 x 10,7)
Sapata estabilizadora		2
Diâmetro x curso	ø x mm (ø x in)	150 x 444 (5,9 x 17,5)

Pesos totais da máquina

Máquina com lança de 5,65 m / 18'6", braço de 2,7 m / 8'10", caçamba de 748 kg/860 l, Contrapeso padrão

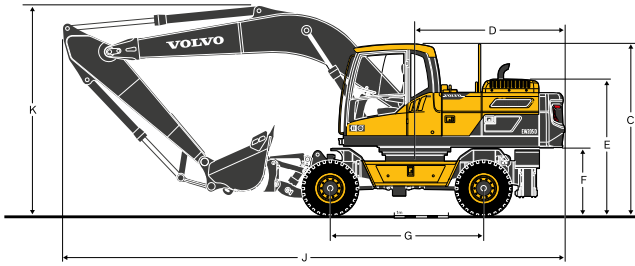
Lâmina e sapata estabilizadora	kg (lb)	20.730 (45.702)
--------------------------------	---------	-----------------

Capacidades de reabastecimento

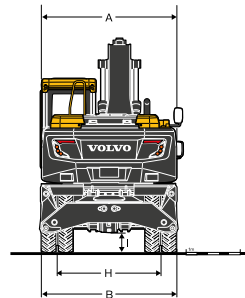
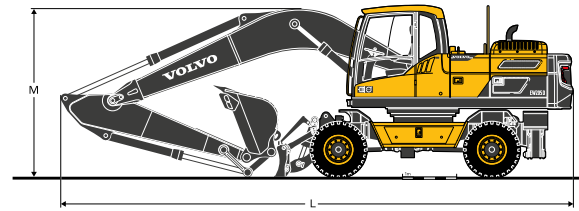
Tanque de combustível	l (gal)	323 (85,3)
Sistema hidráulico, total	l (gal)	335 (88,5)
Tanque hidráulico	l (gal)	148 (39,1)
Óleo do motor	l (gal)	32 (8,5)
Refrigerante do motor	l (gal)	41 (10,8)
Unidade de redução de giro	l (gal)	7 (1,8)
Transmissão	l (gal)	2,5 (0,7)
Eixo diferencial: (Carcaça do eixo)		
Eixo frontal	l (gal)	11 (2,9)
Eixo traseiro	l (gal)	15 (4)
Tração final	l (gal)	4 x 2,5 (4 x 0,7)

Dimensões

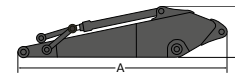
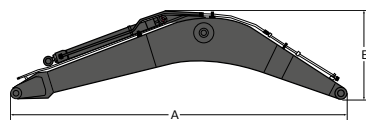
POSIÇÃO DE DESLOCAMENTO



POSIÇÃO DE TRANSPORTE



Descrição	Unidade	Sapata estabilizadora dianteira e lâmina traseira				Lâmina dianteira e sapata estabilizadora traseira			
Lança	m ft in	5,65	18'6"	5,65	18'6"	5,65	18'6"	5,65	18'6"
Braço	m ft in	2,7	8'10"	2,9	9'6"	2,7	8'10"	2,9	9'6"
A Largura total da estrutura superior	mm ft in	2.500	8'2"	2.500	8'2"	2.500	8'2"	2.500	8'2"
B Largura total	mm ft in	2.500	8'2"	2.500	8'2"	2.500	8'2"	2.500	8'2"
C Altura total da cabine	mm ft in	3.180	10'5"	3.180	10'5"	3.180	10'5"	3.180	10'5"
D Raio de giro traseiro	mm ft in	2.800	9'2"	2.800	9'2"	2.800	9'2"	2.800	9'2"
E Altura total do cofre do motor	mm ft in	2.520	8'3"	2.520	8'3"	2.520	8'3"	2.520	8'3"
F Compensação do contrapeso	mm ft in	1.244	4'1"	1.244	4'1"	1.244	4'1"	1.244	4'1"
G Distância entre eixos	mm ft in	2.850	9'4"	2.850	9'4"	2.850	9'4"	2.850	9'4"
H Largura da banda de rodagem	mm ft in	1.914	6'3"	1.914	6'3"	1.914	6'3"	1.914	6'3"
I Altura livre do solo mín.	mm in	329	13"	329	13"	329	13"	329	13"
J Comprimento total	mm ft in	9.355	30'8"	9.304	30'8"	9.310	30'7"	9.315	30'7"
K Altura total da lança	mm ft in	3.990	13'1"	3.990	13'1"	3.985	13'1"	3.990	13'1"
L Comprimento total	mm ft in	9.510	31'2"	9.520	31'3"	9.510	31'2"	9.520	31'3"
M Altura total da lança	mm ft in	3.280	10'9"	3.490	11'5"	3.280	10'9"	3.490	11'5"

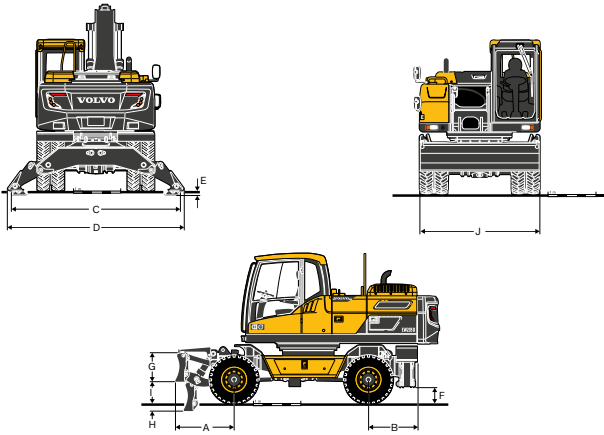


Descrição	Unidade		Boom		Braço			
	m	ft in	5,65	18'6"	2,7	8'10"	2,9	9'6"
A Comprimento	mm	ft in	5.870	19'3"	3.710	12'2"	3.910	12'10"
B Altura	mm	ft in	1.650	5'5"	870	2'10"	860	2'10"
Largura	mm	ft in	670	2'2"	440	1'5"	440	1'5"
Peso	kg	lb	1.995	4.398	1.080	2.381	1.121	2.471

Lança * Inclui cilindro, tubulação e pino, exclui o cilindro da lança. Pino

Braço * Inclui cilindro, articulação e pino

Especificações



Descrição	Unidade			
Sapata estabilizadora dianteira e lâmina traseira	Do centro à roda dianteira	A mm ft in	1.570	5'2"
	Do centro à roda traseira	B mm ft in	1.280	4'2"
	Sapata estabilizadora até a roda	E mm ft in	1.091	3'7"
	Sapata estabilizadora até a roda	F mm ft in	1.185	3'11"
Lâmina dianteira e sapata estabilizadora traseira	Do centro à roda dianteira	A mm ft in	1.570	5'2"
	Do centro à roda traseira	B mm ft in	1.280	4'2"
	Escavadeira à roda	C mm ft in	1.239	4'1"
	Sapata estabilizadora até a roda	D mm ft in	1.035	3'5"
Sapata estabilizadora	Largura escavação	J mm ft in	3.609	11'10"
	Largura	K mm ft in	3.774	12'5"
	Profundidade de escavação	L mm ft in	114	0'4"
	Espaço livre	M mm ft in	325	1'1"
	Altura	N mm ft in	880	2'11"
	Peso	kg lb	1.150	2.535
Lâmina	Altura	G mm ft in	630	2'1"
	Profundidade de escavação	H mm ft in	157	0'6"
	Altura de elevação	I mm ft in	465	1'6"
	Largura	O mm ft in	2.500	8'2"
	Peso	kg lb	690	1.521

GUIA DE SELEÇÃO DE CAÇAMBA

Tipo de caçamba	Capacidade	Comprimento do corte		Peso	Dentes	Sapata estabilizadora dianteira e lâmina traseira				Lâmina dianteira e sapata estabilizadora traseira				
		L	yd³			mm	ft in	kg	lb	Lança de 5,65 m (18'6")		Lança de 5,65 m (18'6")		
										contrapeso de 3.400 kg (7.496 lb)	contrapeso de 3.800 kg (8.378 lb)	contrapeso de 3.400 kg (7.496 lb)	contrapeso de 3.800 kg (8.378 lb)	
Caçamba de encaixe direto	Operações gerais	860	1,12	1.100	3'7"	748	1.649	4	C	C	C	C	C	C
		950	1,24	1.200	3'11"	781	1.722	5	C	C	C	C	C	C
		950	1,24	1.200	3'11"	783	1.726	5	C	C	C	C	C	C
		1.100	1,44	1.350	4'5"	843	1.858	5	B	B	C	B	B	C

Consulte sua concessionária Volvo para uma correspondência adequada de caçambas e acessórios para condizer com a aplicação.

As recomendações são dadas somente como orientação, com base nas condições típicas de operação.

A capacidade da caçamba se baseia na ISO 7451, cheia de material com um ângulo de repouso de 1:1.

X : Não recomendado

Densidade máxima de material

A 1.200 ~ 1.300 kg/m³ (2.000-2.200 lb/yd³) Carvão mineral, carbonato de cálcio, xisto

B 1.400 ~ 1.600 kg/m³ (2.300-2.700 lb/yd³) Terra e argila molhada, calcário, arenito

C 1.700 ~ 1.800 kg/m³ (2.800-3.100 lb/yd³) Granito, areia molhada, rocha dinamitada

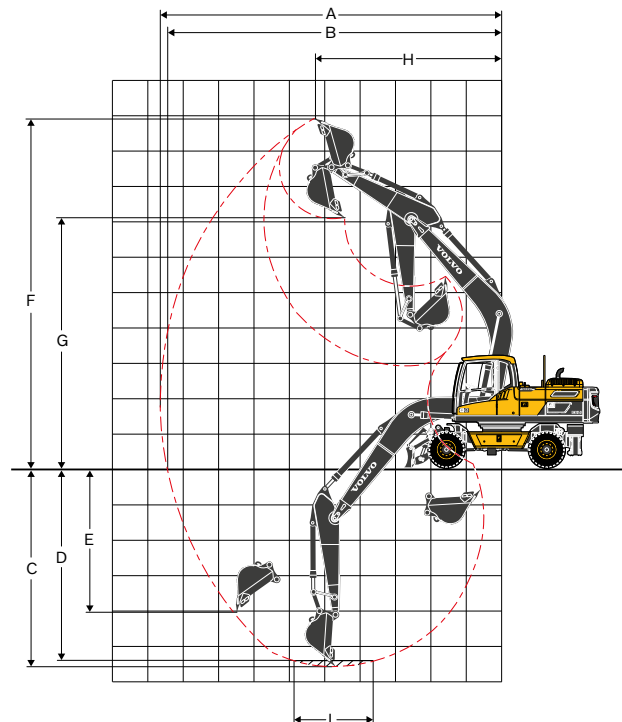
D 1.900 kg/m³ (3.200 lb/yd³) ~ Lama molhada, minério de ferro

FAIXA DE UTILIZAÇÃO COM CAÇAMBA DE ENGATE DIRETO

Descrição	Unidade	Sapata estabilizadora dianteira e lâmina traseira				Lâmina dianteira e sapata estabilizadora traseira			
Lança	m ft in	5,65	18'6"	5,65	18'6"	5,65	18'6"	5,65	18'6"
Braço	m ft in	2,7	8'10"	2,9	9'6"	2,7	8'10"	2,9	9'6"
A	Alcance máx. de escavação	mm ft in	9.685 31'9"	9.890 32'5"	9.685 31'9"	9.890 32'5"	9.685 31'9"	9.890 32'5"	
B	Alcance máx. de escavação ao nível do solo	mm ft in	9.490 31'2"	9.695 31'10"	9.490 31'2"	9.695 31'10"	9.490 31'2"	9.695 31'10"	
C	Profundidade máx. de escavação	mm ft in	5.345 17'6"	5.545 18'2"	5.565 18'3"	5.765 18'11"	5.565 18'3"	5.765 18'11"	
D	Profundidade máx. de escavação (nível l=2.440 mm)	mm ft in	5.165 16'11"	5.370 17'7"	5.385 17'8"	5.590 18'4"	5.385 17'8"	5.590 18'4"	
E	Profundidade máx. de escavação em parede vertical	mm ft in	4.125 13'6"	4.295 14'1"	4.125 13'6"	4.295 14'1"	4.125 13'6"	4.295 14'1"	
F	Altura máx. do corte	mm ft in	9.895 32'6"	10.045 32'11"	9.895 32'6"	10.045 32'11"	9.895 32'6"	10.045 32'11"	
G	Altura máx. do despejo	mm ft in	7.085 23'3"	7.225 23'8"	7.085 23'3"	7.225 23'8"	7.085 23'3"	7.225 23'8"	
H	Raio mín. de giro frontal	mm ft in	3.310 10'10"	3.330 10'11"	3.310 10'10"	3.330 10'11"	3.310 10'10"	3.330 10'11"	

FORÇAS DE ESCAVAÇÃO COM CAÇAMBA DE ENGATE DIRETO

Raio da caçamba		mm ft in	1.470 4'10"	1.470 4'10"	1.470 4'10"	1.470 4'10"
Força de desagregação (caçamba)	Normal	SAE J1179	kN lbf	122 27.427	122 27.427	122 27.427
	Reforço de potência	SAE J1179	kN lbf	130 29.225	130 29.225	130 29.225
	Normal	ISO 6015	kN lbf	136 30.574	136 30.574	136 30.574
	Reforço de potência	ISO 6015	kN lbf	144 32.372	144 32.372	144 32.372
Força de escavação (braço)	Normal	SAE J1179	kN lbf	100 22.481	96 21.582	100 22.481
	Reforço de potência	SAE J1179	kN lbf	106 23.830	102 22.931	106 23.830
	Normal	ISO 6015	kN lbf	102 22.931	99 22.256	102 22.931
	Reforço de potência	ISO 6015	kN lbf	109 24.504	105 23.605	109 24.504
Ângulo de rotação, caçamba		deg	175	175	175	175



Equipamento

EQUIPAMENTO PADRÃO

Motor

Motor a diesel turboalimentado de 4 tempos com resfriamento por água, injeção direta e resfriador a ar

Filtro de ar com indicador

Aquecedor de ar de admissão

Pré-purificador ciclônico

Filtro de combustível e separador de água

Alternador, 80 A

Sistema de controle elétrico/eletrônico

Contronics – monitoramento computadorizado e sistema de diagnóstico GSM/GPS Caretrack e assinatura de 3 anos do Caretrack

Indicação da condição da máquina

Sistema de marcha lenta automática

Reforço de potência de um toque

Parada de segurança/função de partida

Monitor LCD colorido ajustável

Interruptor mestre de desligamento elétrico

Circuito de prevenção de repartida do motor

Alarme de deslocamento

Luzes de halogênio de alta capacidade:

Montadas na estrutura 2

Montadas na lança 1

Baterias, 2 x 12 V / 120 Ah

Motor de partida, 24 V / 5,5 kW (7 hp)

Superestrutura

Passadiço de manutenção com grade antiderrapante

Ponto de lubrificação centralizado para o rolamento de giro

Área para armazenagem de ferramentas

Contrapeso: 3.400 kg (7.496 lb)

Proteção inferior

Carro inferior

Transmissão de duas velocidades e arrasto

Eixo frontal de oscilação de $\pm 7^\circ$ com para-lamas

Freios de deslocamento de dois circuitos

Eixos cardãs livres de manutenção

Pneu 10.00-20-14PR

Tire 10.00-20-14PR

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico automático

Sistema de soma

Prioridade da lança

Prioridade do braço

Prioridade de giro

Tecnologia de economia de combustível modo "ECO"

Válvulas de regeneração da lança, do braço e da caçamba

Válvulas antirricochete de giro

Válvulas de retenção de lança e braço

Sistema de filtragem de múltiplos estágios

Amortecimento de cilindros

Vedações anticontaminação dos cilindros

Cabine e interior

Cabine com ROPS certificada (ISO12117-2) com portinhola de teto fixa

Suportes de borracha com mola

Assento de tecido sem aquecimento

Aquecedor e ar-condicionado, automáticos

Assento do operador e console de alavancas de controle ajustáveis

Volante ajustável

Alavancas de controle

Antena flexível

Alavanca de bloqueio de controles

Cabine à prova de intempéries e som, inclui:

Porta-copos

Fechadura de porta

Vidro colorido e de segurança

Tapete

Buzina

Janela dianteira deslizante para cima

Para-brisa inferior removível

Cinto de segurança

Limpador de para-brisa com recurso de intermitência

Para-sol dianteiro/de teto/traseiro

Chave-mestra

EQUIPAMENTO PADRÃO

Equipamento de escavação

Lança: 5,65 m (18'6")

Braço: 2,7 m (8'10") com faixa

Ligação

Serviço

Kit de ferramentas, manutenção diária

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Motor

Esfriamento tropical

Aquecedor do bloco: 240 V

Pré-filtro em banho de óleo

Aquecedor do líquido de arrefecimento do diesel, 5 kW (7 hp)

Separador de água com aquecedor

Separador de água extra

Desligamento automático do motor

Bomba de abastecimento de combustível: 35 lpm (9,25 gpm) com parada automática

Elétrico

Lâmpadas extras:

Montadas na lança 1

Montadas na cabine 3 (2 na frente, 1 atrás)

Montadas no contrapeso 1

Sistema antifurto

Câmera de visão traseira

Aviso luminoso de rotação

Compressor de ar

Microfone

Superestrutura

Espelho retrovisor no contrapeso

Contrapeso: 3.800 kg (8.378 lb)

Carro inferior

Estrutura inferior com sapata estabilizadora dianteira e lâmina escavadeira traseira

Para-lamas

Sistema hidráulico

Válvula de ruptura da mangueira da lança com dispositivo de advertência de sobrecarga

Válvula de ruptura da mangueira do braço

Tubulação hidráulica:

Martelo e tesoura, vazão de uma e duas bombas

Talude/Rotor

Acoplador rápido

Acoplador hidráulico rápido Volvo S1

Óleo hidráulico, ISO VG 32, 46, 68

Óleo hidráulico, óleo de longa duração 32, 46 e 68

Cabine e interior

Cabine com ROPS certificada (ISO12117-2) com portinhola de teto que pode ser aberta

Assento de tecido com aquecimento

Assento de tecido com aquecimento e suspensão a ar

Rádio AM/FM estéreo com CD player e entrada de MP3 e USB

Grade de proteção contra queda de objetos instalada na cabine (FOG)

Grade de proteção contra queda de objetos instalada na cabine (FOG) do tipo articulada

Estruturas protetoras contra queda de objetos instalada na cabine (FOPS)

Kit fumante (cinzeiro e isqueiro)

Tela de segurança para janela dianteira

Proteção dianteira contra chuva

Proteção contra luz solar, teto (aço)

Direção de emergência

Chave específica

Equipamento de escavação

Braço: 2,9 m (9'6") com faixa

Serviço

Kit de ferramentas, completo

Kit de peças sobressalentes

Calço de roda

Interruptor mecânico

SELEÇÃO DE EQUIPAMENTOS OPCIONAIS DA VOLVO

Tubulação do martelo/tesoura (x1)



Direção de emergência



Câmera de visão traseira



Acoplador rápido de tubulação



Lâmpada extra



Compressor de ar



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamos o direito de alterar as especificações e os projetos sem aviso prévio. As ilustrações não exibem necessariamente a versão de série da máquina.

