



Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow

EW180E, EW220E

Volvo ekskavatori 18,7-20,8 t 129 kW, 20,3-23,4 t 129 kW



Strādājiet precīzi

Efektīvie un daudzpusīgie EW180E un EW220E piedāvā nepārtrauktu produktivitāti, kā arī visas pārbaudītās Volvo tehnoloģijas, kuras jūs sagaidītu no E-Series riteņu ekskavatora. Sagatavojieties darbam ar šīm jaudīgajām mašīnām, kas kustas precīzi, palīdzot jums saglabāt pilnīgu kontroli un veikspēju.

Hidraulikas veikspēja

Uzņemties jebkuru darbu ar uzlaboto slodzes jutīgo hidraulikas sistēmu, kas ļauj maksimāli izmantot pieejamo dzinēja jaudu, palielinot vadāmību un atbildes reakciju. Braucot pa slīpumiem un nestabilu pamatu, uzticeties pārbaudītajam gaitas motoram, kurš nodrošina nepieciešamo vilces spēku.



Darbam piemērota konfigurācija

Veiciet visdažādākos uzdevumus ar pēc izvēles pieejamām konfigurācijām. Mašīnas ir aprīkotas ar āki, tāpēc jūs varat vilkt līdz 3 tonnām smagas piekabes vai līdz 8 tonnām ar papildu sausas darbības bremzēm. Jūs varat uzstādīt piekabes āki uz balstiekārtas vai paralēlās lāpstas, lai daudzpusīgāk izmantotu mašīnu. Un ar plašo augstas kvalitātes riepu klāstu, kas ir pieejamas gan pa vienai, gan kā dubultās riepas, jūs varat strādāt uz jebkura veida pamata.



Komforts ātrā braucienā

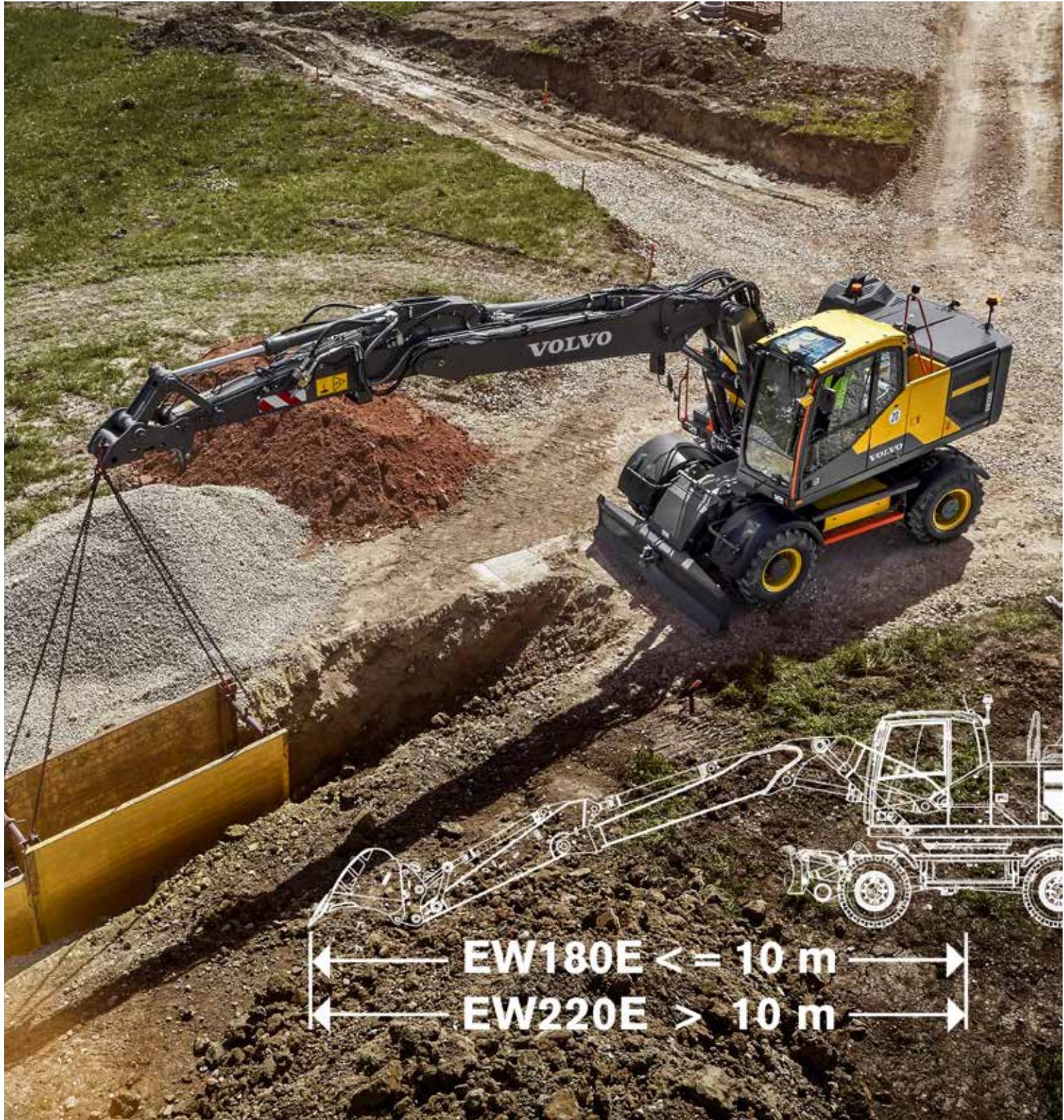
Nevainojama kontrole un uzlabots komforts, braucot lielā ātrumā. Pēc izvēles pieejamā izlices piekares sistēma automātiski ieslēdzas pie ātruma 5 km/h, absorbējot triecienus, lai samazinātu svārstīšanos un nobirumu no kausa. Hidraulikas kontūrs, kas papildināts ar gāzes spiediena slāpētājiem, samazina vibrācijas, braucot pa nelīdzenu reljefu vai bedrainiem ceļiem, padarot braucienu vienmērīgāku.



Paveiciet vairāk

Atklājiet pilnu sava E-Series ritenekskavatora potenciālu ar papildu palīglinijām, kas pievada jaudu agregātiem. Drupinātāja/griezēja funkcija (X1) izmanto galveno hidraulisko sistēmu, lai nodrošinātu optimālu plūsmu agregātiem, kam nepieciešama viena vai divu virzienu plūsma, bet sasveršanas/pagriešanas funkcija (X3) nodrošina atbilstošu divu virzienu plūsmu.





SNIEDZIETIES TĀLĀK, PACELIET VAIRĀK

Palieliniet savas iespējas ar jauno lielas slodzes izlici un sviru, kas izstrādāta, lai sniegtos tālāk, raktu dzīlāk un aizsniegtu augstāk. Nozarē, kas nepārtraukti attīstās un kuras prasības pastāvīgi aug, EW180E un EW220E ekskavatori piedāvā pilnīgu sniedzamību vairāk nekā 10 metru attālumā un palielinātu pacelšanas veikspēju.



LIELISKA APKALPOJAMĪBA

Ar vienkāršu apkalpojamību var viegli uzturēt mašīnu darba kārtībā. Eļļošanas punkti ir sagrupēti kopā, un filtri ir novietoti aiz plaši atveramām dzinēja nodalījuma durvīm, lai ikdienas apkopes punktiem varētu viegli piekļūt no zemes līmeņa. Turklat grozāmais AC kondensators ir nostiprināts ar diviem fiksatoriem, uzlabojot piekļuvi tīklam un radiatoriem, lai veiktu tīrišanu, kas pagarina sastāvdaļu darbmūžu.

Palieliniet savu darba laiku

Optimizējiet mašīnas darbspējas laiku ar EW180E un EW220E, kas ir rūpīgi testēti un pierādījuši, ka spēj izturēt laika pārbaudi. Aprīkoti ar jaudīgu Volvo dzinēju, šie riteņu ekskavatori vienmēr nodrošina efektīvu un uzticamu darbību, lai jūs varētu saglabāt degvielas patēriņu zemu un produktivitāti augstu. Šīs izturīgas konstrukcijas mašīnas ir viegli kopjamas, īaujot jums ātri atgriezties pie darba.

Uz ceļa un bezceļā

Volvo daudzpusīgā konstrukcija ir piemēota darbam gan ceļa, gan bezceļa apstākļos. EW220E var sanemt no rūpnīcas darbam uz ceļa vai bezceļa apstākļiem pielāgotā versijā – bezceļa versijas konstrukcija ir papildināta ar smagāku pretsvaru.



Vairāk jaudas, mazāk degvielas

Paveiciet apjomīgus darbus labāk un ātrāk. Aprīkoti ar jaudīgu Volvo dzinēju, kas nodrošina lielāku griezes momentu pie mazākiem apgriezeniem minūtē, E-Series ekskavatori ir nepārspējami. Lai samazinātu degvielas patēriņu, ECO režīms ieslēdzas automātiski. To papildina automātiska tukšgaita un automātiska dzinēja izslēgšana, kas ieslēdzas pēc iepriekš iestatīta laika, arī palīdzot samazināt mašīnas nolietojumu.



Spēks un ilgtspēja

EW180E un EW220E ir būvēti ar aizsargātmi komponentiem un izturīgu rāmja struktūru, lai pagarinātu darbspējas laiku un palielinātu mašīnas darbmūžu. Īpaši veidotā šasija nodrošina augstu klīrensu, braucot pa cietu, nelīdzenu virsmu, bet robustās asis – aprīkotas ar automātisku vai operatora vadītu priekšējās ass oscilēšanu – sniedz spēku sarežģītās pielietojuma jomās.



Automātiskas rakšanas bremzes

Palieliniet darbspējas laiku ar pēc izvēles pieejamām automātiskajām rakšanas bremzēm, ko pirmsais ieviesis uzņēmums Volvo. Kad mašīnas ātrums ir nulle, automātiski ieslēdzas darba bremzes un svārstību bloķētājs, tāpēc pēc apstāšanās uzreiz var sākt darbu.



Komforts un ērtības

Radīti ērti, lai atvieglotu dzīvi darba vietā, E-Series riteņu ekskavatori ir aprīkoti ar jaunākajām funkcijām, lai palielinātu operatora komfortu un produktivitāti. Strādājiet visprasīgākajās darba vidēs no ērtās un plašās Volvo kabīnes, kas lepojas ar vispusēju redzamību un ergonomiski izvietotām vadības ierīcēm uzlabotai vadāmībai.

Komforta brauciena vadība

Volvo riteņekskavatoru klāsta jaunā funkcija Komforta brauciena vadība lauj operatoram vadīt mašīnu līdz 20 km/h lielā ātrumā, izmantojot tikai vadības sviru.



Operatora ērtībām

Nogādājiet visu darbam nepieciešamo aprīkojumu uz darba vietu vienā braucienā, izmantojot apstiprināto piekabes āķi.

Pēc izvēles pieejamās atvilktnes tipa rīku kastes ietilpība ir līdz 120 kg, un tā ir veidota ar maināmām starpsienām un fiksatoriem, kas novērš slīdēšanu darba laikā. Degvielas uzpilde ekskavatoram ir vienkārša, to var paveikt no zemes līmeņa ar elektrisko degvielas sūknī, kas pārsūknē 50 litrus degvielas minūtē.



Drošība iekšpusē un ārpusē

Volvo kabīne ar ROPS sertifikātu un uzlabotu redzamību, ko nodrošina atpakaļskata un sānu kameras, kas ietilpst standarta aprīkojumā, lauž droši strādāt sarežģītos vides apstākļos.

Papildus jūs varat izvēlēties Volvo Smart View, lai reāllaikā skatītu darba norisi skatā no augšas. Kabīnes ārpusē pārvietošanās ceļus norāda koši oranžas margas.

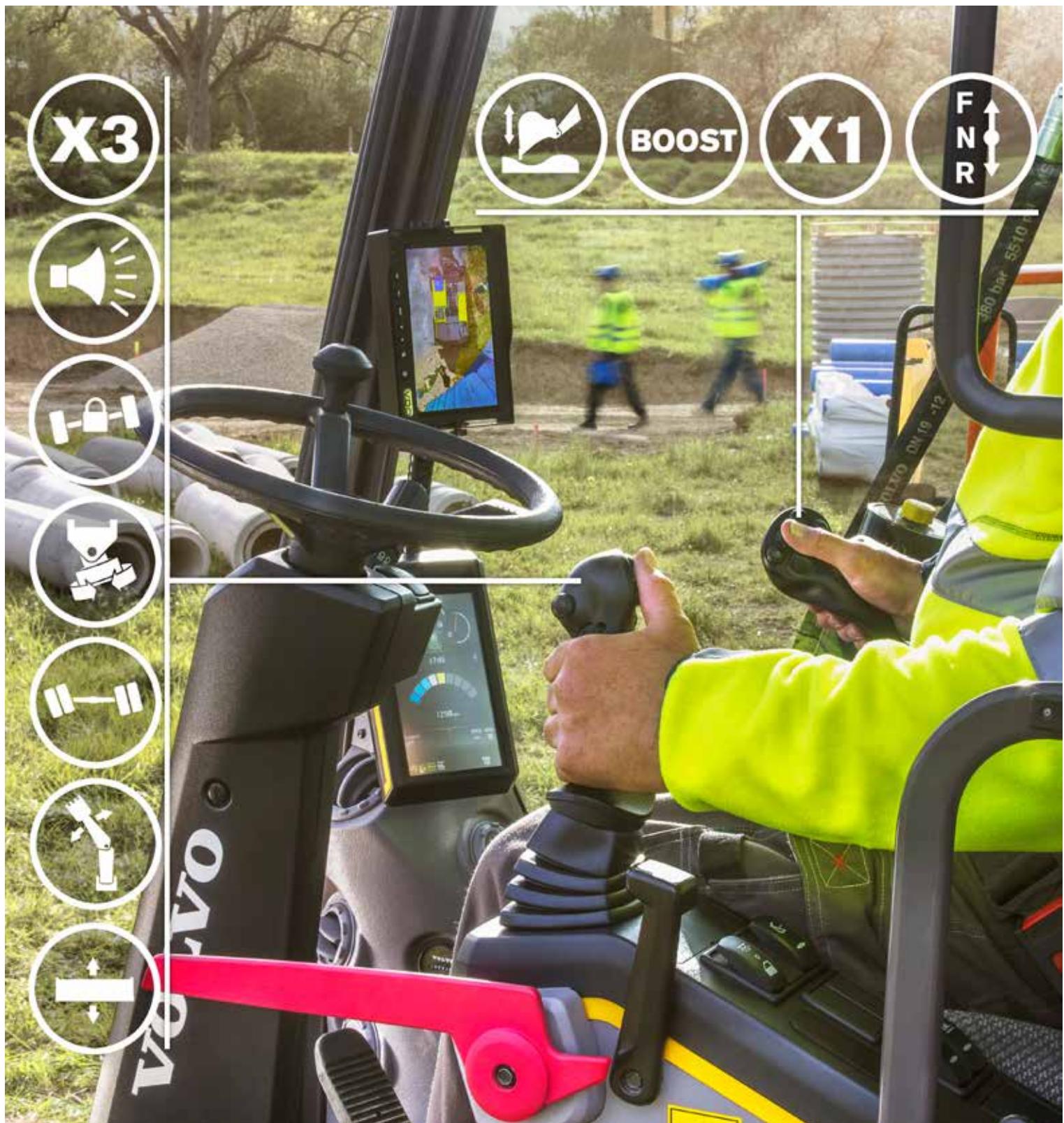


Operatora izvēle

Izbaudiet ērtu braucienu Volvo kabīnē ar trokšņa izolāciju.

Ergonomiski novietots interfeisse – ietilpst vadības svirš, cipartastatūra un LCD monitors – palīdz jums saglabāt modību un koncentrēšanos. Pēc izvēles EW220E var pasūtīt rūpnīcā bez stūres statņa, lai vēl vairāk uzlabotu redzamību (nav apstiprināts lietošanai uz ceļa).





UZLABOTA VADĀMĪBA

E-Series riteņekskavatori ir aprīkoti ar vairākām funkcijām, ko var vadīt ar pirksta pieskārienu. Tagad visu mašīnu, tostarp sasvērējrotatoru, lāpstu un balstiekārtu, var vadīt ar vadības svirām. Lai atvieglotu darbu un nodrošinātu maksimālu produktivitāti, digitālajā krāsu displejā ir apkopota mašīnas un sasvērējrotatora informācija.

Inteligenta konstrukcija, gudra izvēle

SNIEDZETIES TĀLĀK, PACELIET VAIRĀK

Jaunā lielas slodzes divdaļīgā izlīce nodrošina pilnīgu sniedzamību vairāk nekā 10 metru attālumā un palielinātu pacelšanas veikspēju.

Automātiskās rakšanas bremzes

Automātiskās rakšanas bremzes ieslēdzas, kad mašīnas ātrums ir nulle, tāpēc pēc apstāšanās uzreiz var sākt darbu.

Hidraulikas veikspēja

Uzlabota slodzes jutīga hidraulikas sistēmu jauj maksimāli izmantot pieejamo dzinēja jaudu, palielinot vadāmību un atbildes reakciju.

STEELWRIST® SASVĒRĒJROTATORS

Rūpīnā uzstādītais Steelwrist® sasvērējrotators nodrošina nepārspējamu kontroli, izmantojot jaunās vadības sviras un mašīnas displeju.

Spēks un ilgtspēja

EW180E un EW220E ir izturīgi smagos darbos, pateicoties īpašai šasijas konstrukcijai un robustajām asīm.



Piemeklējet un pievienojiet.

Pielāgojiet savu mašīnu ar speciāli veidotiem, kvalitatīviem agregātiem, lai uzlabotu ciklu laikus un palielinātu degvielas ekonomiju.

UZLABOTA VADĀMĪBA

Nepārspējama visas mašīnas, tostarp stūres sistēmas (CDC), sasvērējrotatora, lāpstas un balstiekārtas, vadība ar vadības svirām.

Drošība iekšpusē un ārpusē

Drošs darbs ROPS sertificētajā Volvo kabīnē, kas aprīkota ar atpakaļskata un sānu skata kamerām, kas ietilpst standarta aprīkojumā.



Lielāka jauda, mazāks degvielas patēriņš

ECO režīms, automātiskās tukšgaitas funkcija un automātiska dzinēja izslēgšanas funkcija ieslēdzas automātiski, lai samazinātu degvielas patēriņu un mašīnas nolietojumu.

Operatora izvēle

Volvo kabīnē ar trokšņa izolāciju braukšana ir ērta un patīkama, turklāt tā nodrošina redzamību visos virzienos un ergonomiski novietotu interfeisu.

Komforta brauciena vadība

Komforta brauciena vadība ļauj operatoram vadīt mašīnu līdz 20 km/h lielā ātrumā, izmantojot tikai vadības sviru.

LIELISKA APKALPOJAMĪBA

Uz ceļa un bezceļā

EW220E var saņemt no rūpniecības darbam uz ceļa vai bezceļa apstākļiem pielāgotā versijā.

Eļļošanas punkti ir sagrupēti kopā ātrai tehniskai apkopei, un filtri ir izvietoti aiz plaša atvēruma dzinēja durvīm.

Pilnīga komplektācija

Lai nodrošinātu, ka jūsu bizness norit gludi, Volvo investē katras mašīnas inteliģentajā inženierijā – taču mēs pie tā neapstājamies. Kā jūsu ražošanas partneris, mēs atbalstām jūs tajā, ko darāt ar pareizo aprīkojumu katram darbam. Mūsu agregātu un pakalpojumu portfolio ir radīts, lai papildinātu jūsu mašīnas sniegumu un palielinātu rentabilitāti.

Rakšanas kausi

Izcilas veikspējas Volvo rakšanas kausi ir ideāli piemēroti ainavu veidošanai, nogāžu apstrādei un grāvju uzturēšanai. Ar 45° sasvēršanas iespēju uz abām pusēm sasveramais rakšanas kauss ir ideāla izvēle, ja nepieciešams akurāts un vienmērīgs slīpums.



Vieglā mašīnas uzraudzība

Nepieļaujiet neplānotas dīkstāves un pārbaudiet, vai mašīna darbojas efektīvi, izmantojot CareTrack – mūsdienīgāko telemātikas sistēmu. Esiet informēts, saņemiet atskaites, paziņojumus un informāciju, piemēram, par degvielas statusu, mašīnas atrašanās vietu un darba stundu skaitu, lai varētu efektīvāk plānot apkopi.



Izvēlieties un izmantojet

Maksimāli izmantojet mūsu riteņekskavatoru iespējas ar mūsu dažādu speciālo agregātu klāstu, kas ir perfekti piemērots jūsu mašīnai. Izveidojiet vienotu un uzticamu kombināciju, kas nodrošina uzlabotus cikla laikus un palielinātu degvielas ekonomiju, aprikojot savu mašīnu ar kvalitatīviem Volvo agregātiem atbilstoši jūsu vajadzībām.



Jūsu atbalstam

Uzturiet mašīnas produktivitāti un darbspējas laiku ar mūsu plaši pieejamajām oriģinālajām Volvo rezerves daļām, – uz visām attiecības Volvo garantija. Mēs esam jūsu rīcībā ar pilnīgiem risinājumiem un palīdzēsim jums, piedāvājot elastīgas apkopes un remonta iespējas, kā arī plānotās apkopes, lai pagarinātu jūsu ekskavatora darbmūžu.





STEELWRIST[®] SASVĒRĒJROTATORS

Palieliniet produktivitāti ar Steelwrist[®] sasvērējrotatoru, kas nodrošina maksimālu kontroli. Rūpnīcā uzstādītā sistēma sniedz pilnīgu vadību pār mašīnu un sasvērējrotatoru, izmantojot tikai divas vadības sviras, un informācija tiek parādīta tikai vienā mašīnas displejā. Volvo rakšanas, greiferēšanas un kabeļu kausi ir izstrādāti ar sasvērējrotatoru saskaņotam darbam.

Detalizēta informācija par Volvo EW180E

Dzinējs

Volvo Construction Equipment ir gatavs izpildīt stingrākos jaunos ES Stage IV tiesību aktus attiecībā uz bezeļu transportlīdzekļiem, ieviešot inovāciju kaskādi jaunās paaudzes dzinējiem ar uzlaboto iekšdedzes dzinēju tehnoloģiju Volvo Advanced combustion (V-ACT). Volvo mašīnas ir aprīkotas ar vienīrindas turbokompresoru dzelzdzinējiem ar augstspiediena bloka iesmēdzināšanas sistēmu. Dzinējs ir aprīkots ar izplūdes gāzu recirkulācijas (Exhaust Gas Recirculation, EGR) sistēmu, dzīzelalīņu filtra (Diesel Particulate Filter, DPF) un selektīva katalizatora (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmu ar AdBlue.

Dzinējs	Volvo	D6J
Maks. jauda pie apgr./min		1800
Neto (ISO9249/SAEJ1349)	kW	126
	ZS	171
Bruto (ISO 14396/SAE J1995)	kW	129
	ZS	175
Maks. griezes moments	Nm	850
ar dzinēja apgriezieniem	apgr./min	1350
Cilindrū skaits		6
Darba tilpums	l	5,7
Urbums	mm	98
Gājiens	mm	126

Elektrosistēma

Augstas veikspējas elektrosistēma ar labu aizsardzību. Bezkorozijas savienojumu nodrošināšanai ir izmantoti ūdensnecaurlaidīgi divblīvu siksnu spraudņi. Galvenie releji un solenoīda vārsti ir nosegti, lai novērstu bojājumus. Galvenais slēdzis ir standarta.

Spriegums	V	24
Akumulatori	V	2 x 12
Akumulatora ietilpība	Ah	2 x 140
Mainstrāvas ģenerators	V/Ah	28/120

Šasija

Piedziņas kēde: maināmu asu virzuldzinējs kombinācijā ar Power Shift pārnesumkārba nodrošina 3 ātrumus. Pārnesumkārba sadala enerģiju caur propellera vārpstām uz asīm. **Rāmis:** metinās, robusts, vērpes izturīgs rāmis. **Riteņi:** pieejami viena riteņa un dubultritenu varianti. **Priekšējā ass:** izturīga ekskavatora ass ar automātisku vai operatora vadītu priekšējās ass svārību bloķētāju. Šasija pieejama visās īespējamās kombinācijās ar skrūvētām balstiekārtām un/vai paralēlo lāpstu.

Svārstības	± °	10
ar dubļusargiem	± °	7
Dubulti riteņi	Tips	10–20
Vilces spēks (neto)	kN	104
Braukšanas ātrums, pa ceļu	km/h	20,0/30,0/35,0
Braukšanas ātrums, bezceļos	km/h	5,0/7,4/8,9
Braukšanas ātrums, lēngaitas	km/h	3,7
Min. griešanās rādiuss	m	7,6

Bremžu sistēma

Darba bremzes: servohidrauliski vadāmas pašregulējošas slapjās vairākdisku bremzes ar diviem atsevišķiem bremžu kontūriem. **Stāvbremzes:** negatīvas slapjās disku bremzes zobratu korpūs, iedarbina ar atsperi un atlaiž ar spiedienu. **Rakšanas bremzes:** darba bremzes ar mehāniķu bloķēšanas sistēmu. **Drošības sistēma:** 2 kontūru gaitas bremzes tiek piegādātas ar diviem akumulatoriem darba bremžu klūmes gadījumam.

Kabīne

Jaunas konstrukcijas Volvo Care Cab ar operatora aizsardzības aprīkojumu un plašu, ietilpigu iekšķapi. Vienvirziena gaitas pedālis ar sviru slēža vadību (F-N-R) labās pusēs vadības svirā. Rakšanas bremžu pedāla atlaišana ar vienu pieskārienu. Audio sistēma ar tālvadību un Bluetooth sistēmu tālrūnu zvaniem brīvrotu režīmā. Neatkarīgi regulējamas vadības svirās vadības pulši. Izcila redzamība visos virzienos, ko nodrošina palielinātā kabīnes klasē, caurredzamības jumta pārsegis, 2 daļa nolaižams durvju logs un garš gājieni, viegli regulējams un šaura stūres statnis. Pacelamo priekšējo vējstiklu var viegli novietot glābšanai jumta nodalījumā un nofiksēt vieta. Nonēmamo priekšējo loga stikuvar uzglabāt sānu durvju nodalījumā. Iekšējais apgaismojums sastāv no vienas lasāmās lampas un vienas lampas ar taimeri. Kabīnes gaiss ir apstrādāts ar filtrētu, un to piegādā 14 vārstu klimata kontroles sistēmu, kas nodrošina ātru atkausēšanu un lielu dzesēšanas un sildīšanas veikspēju. Viskozes/uz atspēriem uzstādītie polsteri sargā operatoru no vibrācijas. Deluxe gaiss piekares sēdekļis ar regulējamu sēdekļa piekari, augstuma, sasvēruma, noliekuma un uz priekšu-atpakaļ iestatījumiem. (papildiespēja). Regulējams, viegli nolasāms 8,3° LCD krāsu monitors nodrošina reāllaika informāciju par mašīnas funkcijām un svarīgu diagnostikas informāciju, un to var pārslēgt uz atpakaļskata kameras monitoru (standarta aprīkojums)/ sānu skata kameras (papildiespēja). Jauna vairākfunckiju pogā uz kreisās vadības svirās ar programējām funkcijām operatora ērtību uzlabošanai. Ja mašīna ir aprīkota ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, tiek izmantota R134a tipa dzesētāviela. Satur fluorinētu siltumnīcu gāzi R134a, globālās sasilšanas potenciāla ekvivalenta 1,430 t CO₂.

Hidrauliskā sistēma

Slēgta centra slodzes jutīga hidraulikas sistēma ar spiediena kompensācijas vārstiem. No slodzes neatkarīgas kustības. Plūsmas sadalīšanas funkcija kombinācijā ar augstas plūsmas sūknī (jaudas regulēšana). Sistēma nodrošina izcilu manevrētspēju un ātru kustību optimālām darba rezultātam un ekonomijai.

Sistēmā ietilpst šādi darba režīmi:

Stāvvietas režīms (P): stāvēšanas pozīcija optimālai drošībai. Cela režīms (T): dzinēja ātrumu kontrole ar braukšanas pedāļa gājienu, samazinot degvielas patēriņu un troksni.

Darba režīms (W): pilna darba plūsma ar regulējamiem dzinēja apgriezieniem normālam darbam un optimālai ātruma izmantošanai. Klienta režīms (C): operators var iestatīt nepieciešamo eļjas plūsmu atbilstoši darba apstākļiem.

Jaudas pastiprinātājs: visi rakšanas un celšanas spēki ir palielināti.

Galvenais sūknis (zema trokšņa aksīla virzuļu sūkņa veids)

Maks. plūsma	l/min.	375
--------------	--------	-----

Servo sūknis (zema trokšņa zobratu sūkņa veids)

Maks. plūsma	l/min.	15
--------------	--------	----

Bremžu + stūres sistēmas sūknis (zema trokšņa zobratu sūkniss)

Maks. plūsma	l/min.	48
--------------	--------	----

Atbrīvošanas vārstā iestatīšanas spiediens

Agregāts	MPa	34/37,5
----------	-----	---------

Braukšanas sistēma	MPa	37,5
--------------------	-----	------

Apgriešanas sistēma	MPa	23
---------------------	-----	----

Pilotu sistēma	MPa	3,5
----------------	-----	-----

Pagriešanas sistēma

Virsbuvi griež aksīls motors bez reduktora. Automātiskās griešanas apturēšanas bremzes un pretbloķēšanas vārsts ir standarta.

Maks. apgriezienu ātrums	apgr./min	9
--------------------------	-----------	---

Maks. apgriezenu griezes moments	kNm	54
----------------------------------	-----	----

Kopējais mašīnas svars

Mašīna ar 5,2 m mono izlici, 2,45 m kausa sviru, ātro savienojumu S1, 590 kg / 890 l kausu.

Ar buldozera lāpstu priekšpusē un balstiekārtām aizmugurē	kg	19 900
---	----	--------

Ar buldozera lāpstu, tikai aizmugurē	kg	18 700
--------------------------------------	----	--------

Ar priekšējām un aizmugures balstiekārtām	kg	20 220
---	----	--------

Mašīna ar 5,47 m ² daļu izlici, 2,45 m kausa sviru, ātro savienojumu S1, 590 kg / 890 l kausu.	
---	--

Ar buldozera lāpstu priekšpusē un balstiekārtām aizmugurē	kg	20 500
---	----	--------

Ar buldozera lāpstu, tikai aizmugurē	kg	19 300
--------------------------------------	----	--------

Ar priekšējām un aizmugures balstiekārtām	kg	20 820
---	----	--------

Servisa uzpilde

Degvielas tvertnē	l	295
-------------------	---	-----

DEF/AdBlue® tvertnē	l	25
---------------------	---	----

Hidrauliskā sistēma, kopā	l	300
---------------------------	---	-----

Hidrauliskā tvertnē	l	165
---------------------	---	-----

Dzinēja eļļa	l	25
--------------	---	----

Dzinēja dzesēšanas šķidrums	l	33
-----------------------------	---	----

Transmisija	l	2,5
-------------	---	-----

Ass diferenciālis:

Priekšējā ass	l	9,5
---------------	---	-----

Aizmugurējā ass	l	12,5
-----------------	---	------

Skaņas līmenis

Skaņas līmenis kabīnē atbilstoši ISO 6396

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

Skaņas līmenis ārpusē atbilstoši ISO 6395 un ES Trokšņa emisijas direktīvi 2000/14/EK

LwA (standarta)	dB(A)	101
-----------------	-------	-----

LwA (tropu)	dB(A)	102
-------------	-------	-----

Detalizēta informācija par Volvo EW220E

Dzinējs

Volvo Construction Equipment ir gatavs izpildīt stingrākos jaunos ES Stage IV un ASV (EPA) Tier 4 Final tiesību aktus attiecībā uz bezcelu transportlīdzekļiem, ieviešot inovāciju kaskādi jaunās paudzes dzinējiem ar uzlaboto iekšķēdes dzinēju tehnoloģiju Volvo Advanced combustion (V-ACT).

Volvo mašīnas ir apriktas ar vienrindas turbokompresoru dzinējām ar augstspiediena kopējas vadotnes sistēmu. Dzinējs ir apriktots ar izplūdes gāzu recirkulāciju (Exhaust Gas Recirculation, EGR) sistēmu, dizeļdāļu filtra (Diesel Particulate Filter, DPF) un selektīvā katalizatora (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmu ar AdBlue®/dizeļa izplūdes šķidrumu (DEF).

Dzinējs	Volvo	Volvo D6J
Maks. jauda pie apgr./min	apgr./min	1 800
Neto (ISO9249/SAE J1349)	kW	126
	ZS	171
Bruto (ISO 14396/SAE J1995)	kW	129
	ZS	175
Maks. griezes moments	Nm	850
ar dzinēja apgriezieniem	apgr./min	1 350
Cilindrū skaits		6
Darba tilpums	l	5,7
Urbums	mm	98
Gājiens	mm	126

Elektrosistēma

Augstas veikspējas elektrosistēma ar labu aizsardzību. Bezkorozijas savienojumu nodrošināšanai ir izmantoti ūdensnecaurlaidīgi divbloku siksni spraudņi. Galvenie relei un solenoīda vārsti ir nosegti, lai novērstu bojājumus. Galvenais slēdzis ir standarta.

Spriegums	V	24
Akumulatori	V	2 x 12
Akumulatora ietilpība	Ah	2 x 140
Maiņstrāvas ģenerators	V/Ah	28/120

Šasija

Piedziņas kēde: maināmu asu virzuldzinējs kombinācijā ar Power Shift pārnesumkārba nodrošina 3 ātrumus. Pārnesumkārba sadala enerģiju caur propellera vārpstām uz asim. **Rāmis:** metināts, robusts, vērpes izturīgas rāmis. **Riteni:** pieejami viena riteņa un dubultritenu varianti. **Priekšējā ass:** izturīga ekskavatora ass ar automātisku vai operatora vadītu priekšējās ass svārstību bloķētāju. **Šasija** pieejama visās iespējamās kombinācijās ar skrūvētām balstiekārtām un/vai paralēlo lāpstu.

Svārstības	± °	10
ar dubļusargiem	± °	7
Dubulti riteņi	Tips	10-20
Vilces spēks (neto)	kN	121
Braukšanas ātrums, pa ceļu	km/h	20 / 25 / 30
Braukšanas ātrums, bezceļos	km/h	5,0 / 6,4 / 7,4
Braukšanas ātrums, lēngaitas	km/h	3,2
Min. griešanās rādiuss	m	8,1

Braukšanas ātrums var būt atkarīgas no vietējiem noteikumiem.

Bremžu sistēma

Darba bremzes: servohidrauliski vadāmas pašregulējošas slajpās vairākdisku bremzes ar diviem atsevišķiem bremžu kontūriem. **Stāvbremzes:** negatīvās slajpās disku bremzes korpusā, iedarbība ar atspēri un atlaiz ar spiedienu. **Rakšanas bremzes:** darba bremzes ar mehānisku bloķēšanas sistēmu. **Drošības sistēma:** 2 kontūru gaitas bremzes tiek piegādātas ar diviem akumulatoriem darba bremžu klūmes gadījumam.

Kabīne

Jaunas konstrukcijas Volvo Care Cab ar operatora aizsardzības aprikojumu un plašu, ietilpīgu iekšķipu. Vienīgirziena gaitas pedālis ar svīras slēdzi vadību (F-N-R) labās pusēs vadības svīrā. Rakšanas bremžu pedāla atlašana ar vienu pieskārienu. Audio sistēma ar tālvadību un Bluetooth sistēmu tālrūnu zvaniem brīvrotu režīmā. Neatkarīgi regulējamas vadības svīras vadības pultis. Izciai redzamība visos virzienos, ko nodrošina palielinātā kabīnes klase, caurredzams jumta pārsegls, 2 daju nolaižams durvju logs un garš gājiens, viegli regulējams un šaurs stūres statīns. Pacelamo priekšējo vejstiklu var viegli novietot glābšānai jumta nodalījumā un nofiksēt vietā. Nonemamo priekšējo loga stiklu var uzglabāt sānu durvju nodalījumā. Iekšējais apgaismojums sastāv no vienas lasāmās lampas un vienas lampas ar taimeri. Kabīnes gaiss ir apstrādāts un filtrēts ar spiedienu, un to piegādā 14 vārstu klimata kontroles sistēma, kas nodrošina ātru atkausēšanu un lielu dzesēšanas un sildīšanas veikspēju. Viskozes/uz atspēriem uzstādītie polsteri sargā operatoru no vibrācijas. Deluxe gaisa piekares sēdekļi ar regulējamu sēdeklā piekari, augstuma, sasvēruma, noliekuma un uz priekšu-atpakaļ iestatījumiem. (papildiespēja). Regulējams, viegli nolasāms 8,3" LCD krāsu monitors nodrošina reālaika informāciju par mašīnas funkcijām un svarīgu diagnostikas informāciju, un to var pārslēgt uz atpakaļskata kameras monitoru (standarta aprīkojums)/sānu skata kameras (papildiespēja). Jauna vairākfunkciju pogu uz kreisās vadības svīras ar programmējāmām funkcijām operatora ērtību uzlabošanai. Ja mašīna ir apriktota ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, tiek izmantota R134a tipa dzesētājviela. Satur fluorinētu siltumnicu gāzi R134a, globālās sasīšanas potenciāla ekvivalentus 1,430 t CO₂.

Hidrauliskā sistēma

Slēgta centra slodzes jutīga hidraulikas sistēma ar spiediena kompensācijas vārstiem. No slodzes neatkarīgas kustības. Plūsmas sadalīšanas funkcija kombinācijā ar augstas plūsmas sūknī (jaudas regulēšana). Sistēma nodrošina izciļu manevrētspēju un ātru kustību optimālām darba rezultātam un ekonomijai.

Sistēmā ietilpst šādi darba režīmi:

Stāvvietas režīms (P): stāvēšanas pozīcija optimālai drošībai. Cela režīms (T): dzinēja ātrumu kontrole ar braukšanas pedāļa gājienu, samazinot degvielas patēriņu un troksni.

Darba režīms (W): pilna darba plūsma ar regulējamiem dzinēja apgriezieniem normālam darbam un optimālai ātruma izmantošanai.

Klienta režīms (C): operators var iestatīt nepieciešamo eļjas plūsmu atbilstoši darba apstākļiem.

Jaudas pastiprinātājs: visi rakšanas un celšanas spēki ir palielināti.

Galvenais sūknis (zema trokšņa aksiāla virzuļu sūkņa veids)

Maks. plūsma	l/min.	375
--------------	--------	-----

Servo sūknis (zema trokšņa zobratu sūkņa veids)

Maks. plūsma	l/min.	15,2
--------------	--------	------

Bremžu + stūres sistēmas sūknis (zema trokšņa zobratu sūkņa veids)

Maks. plūsma	l/min.	48
--------------	--------	----

Atbrīvošanas vārstā iestatīšanas spiediens

Agregāts	MPa	34,0 / 37,5
----------	-----	-------------

Braukšanas sistēma	MPa	37,5
--------------------	-----	------

Apgriešanas sistēma	MPa	27
---------------------	-----	----

Pilota sistēma	MPa	3,5
----------------	-----	-----

Pagriešanas sistēma

Virsbūvi griež aksiāls motors bez reduktora. Automātiskās griešanas apturēšanas bremzes un pretbloķēšanas vārsti ir standarta.

Maks. apgriezienu ātrums	apgr./min	9
--------------------------	-----------	---

Maks. apgriezienu griezes moments	kNm	63
-----------------------------------	-----	----

Kopējais mašīnas svars

Kopējais mašīnas svars: apstiprināts ceļa apstākļiem/ bezceļa apstākļos
Mašīna ar 5,72 m 2 daļu izlici, 2,45 m kausa sviru, ātro savienojumu S1, 810 kg / 1 350 l kausu

Ar buldozera lāpstu un balstiekārtu	kg	22 200 / 23 100
-------------------------------------	----	-----------------

Ar priekšējām un aizmugures balstiekārtām	kg	22 500 / 23 400
---	----	-----------------

Ar paralēlo lāpstu, tikai aizmugure	kg	20 900 / 21 800
-------------------------------------	----	-----------------

Kopējais mašīnas svars: apstiprināts ceļa apstākļiem/ bezceļa apstākļos
Mašīna ar 5,7 m mono izlici, 2,45 m kausa sviru, ātro savienojumu S1, 810 kg / 1 350 l kausu

Ar buldozera lāpstu un balstiekārtu	kg	21 600 / 22 500
-------------------------------------	----	-----------------

Ar priekšējām un aizmugures balstiekārtām	kg	21 900 / 22 800
---	----	-----------------

Ar paralēlo lāpstu, tikai aizmugure	kg	20 300 / 21 200
-------------------------------------	----	-----------------

Servisa uzpilde

Degvielas tvertnē	l	290
-------------------	---	-----

DEF/AdBlue® tvertnē	l	25
---------------------	---	----

Hidrauliskā tvertnē	l	340
---------------------	---	-----

Dzinēja eļļa	l	25
--------------	---	----

Dzinēja dzesēšanas šķidrums	l	33
-----------------------------	---	----

Pagrieziena samazināšanas bloks	l	7
---------------------------------	---	---

Transmisija	l	2,5
-------------	---	-----

Ass diferenciālis:

Priekšējā ass	l	14,6
---------------	---	------

Aizmugurējā ass	l	19,5
-----------------	---	------

Skaņas līmenis

Skaņas līmenis kabīnē atbilstoši ISO 6396

LpA (standarta)	dB(A)	70
-----------------	-------	----

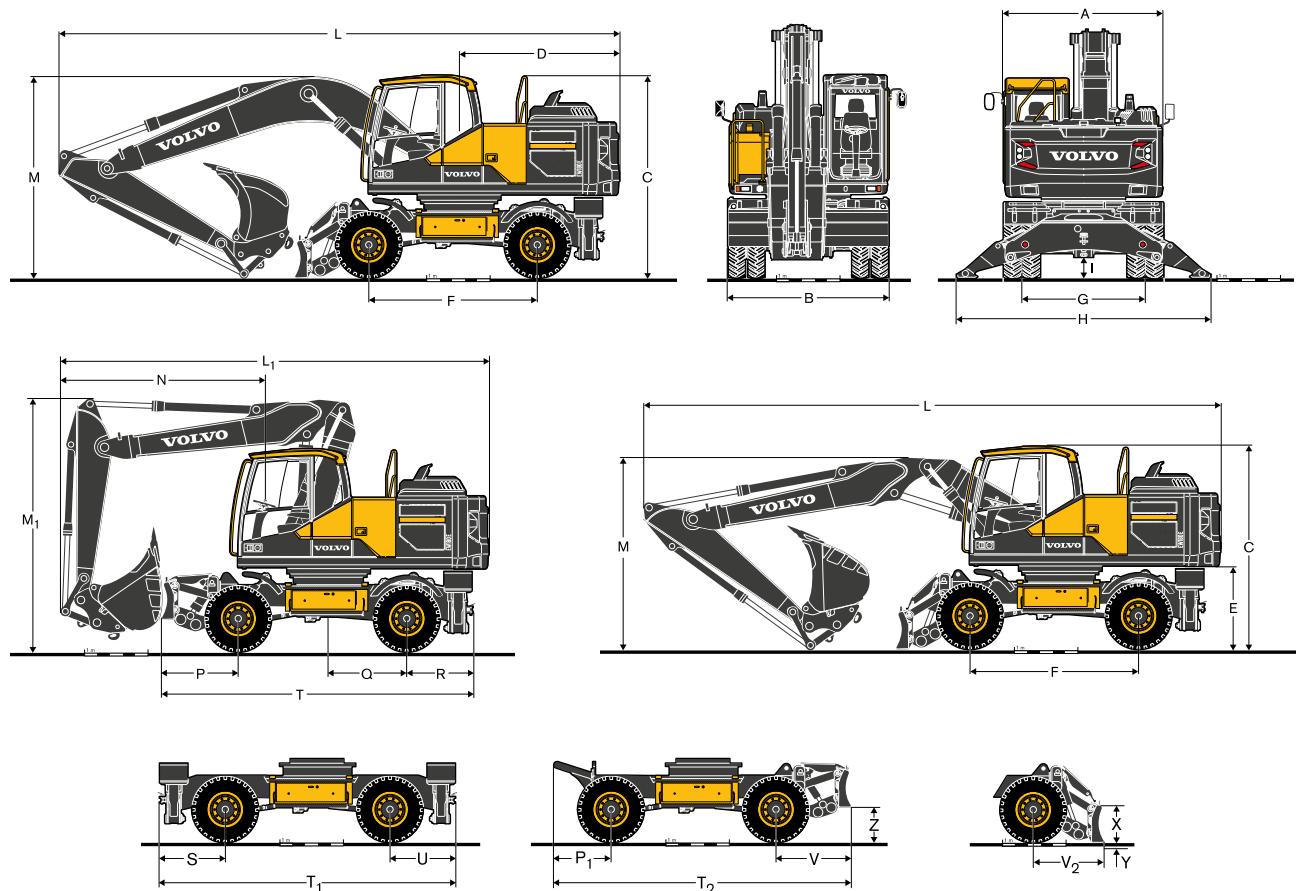
LpA (tropu)	dB(A)	70
-------------	-------	----

Skaņas līmenis ārpusē atbilstoši ISO 6395 un ES Trokšņa emisijas direktīvai 2000/14/EK

LwA (standarta)	dB(A)	101
-----------------	-------	-----

LwA (tropu)	dB(A)	102
-------------	-------	-----

Specifikācijas



IZMĒRI

Modelis	Apraksts	Vienība	EW180E		EW220E	
			Mono izlīce	2 daļu izlīce	Mono izlīce	2 daļu izlīce
A	Virsbūves kopējais platums	mm	5,2	5,47	5,7	5,72
B	Vispārējais platums	mm	2 520 / 2 750	2 520 / 2 750	2 520 / 2 750	2 540 / 2 750
C	Kabīnes kopējais augstums	mm	3 190	3 190	3 190	3 190
D	Aizmugures apgrīzieni rādiuss	mm	2 550	2 550	2 624	2 624
E	Pretsvara klīrenss	mm	1 280	1 280	1 295	1 295
F	Riteņu bāze	mm	2 650	2 650	2 750	2 750
G	Protektors	mm	1 940	1 940	1 914 / 2 114	1 914 / 2 114
H	Balstiekārtas platums (priekšā vai aizmugurē)	mm	4 000	4 000	4 020	4 020
I	Minimālais klīrenss no zemes	mm	333	333	334	334

IZMĒRI

Apraksts	Vienība	Mono izlice EW180E				2 daļu izlice EW180E			
		m	5,2			5,47			
			Kāts		Satveršanas svira	Kāts		Satveršanas svira	
	m	2,45	2,6	3,0	3,2*	2,45	2,6	3,0	3,2*
L Kopējais garums	mm	8 880	8 870	8 900	8 830	8 990	8 990	9 020	8 860*
M Izlices kopējais augstums	mm	3 220	3 180	3 480	3 580	3 220	3 200	3 340	3 530*
L1 Kopējais garums	mm	-	-	-	-	6 870	6 630**	6 670**	6 720*
M1 Izlices kopējais augstums	mm	-	-	-	-	3 970	3 940**	3 940**	3 950*
N Priekšējā pārkare	mm	-	-	-	-	3 280	3 040**	3 080**	3 130*
		Mono izlice EW220E				2 daļu izlice EW220E			
	m	5,7				5,72			
		Kāts		Satveršanas svira		Kāts		Satveršanas svira	
	m	2,45	2,6	2,9	3,2*	2,45	2,6	2,9	3,2*
L Kopējais garums	mm	9 500	9 500	9 480	9 380	9 500	9 500	9 460	9 330*
M Izlices kopējais augstums	mm	3 090	3 140	3 260	3 520	3 080	3 130	3 250	3 460*
L1 Kopējais garums	mm	-	-	-	-	7 180	7 140	7 180**	7 180*
M1 Izlices kopējais augstums	mm	-	-	-	-	3 970	4 000	3 970**	3 970*
N Priekšējā pārkare	mm	-	-	-	-	3 500	3 460	3 500**	3 500*

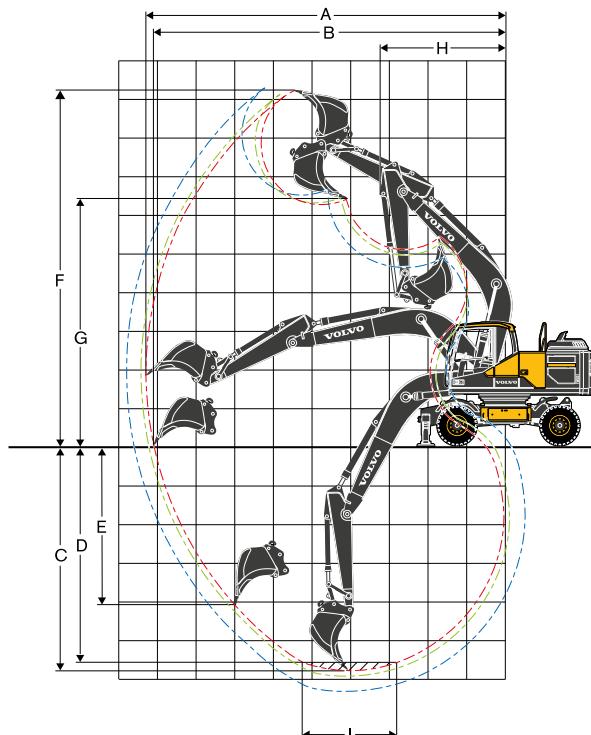
* satveršanas svira bez saliekamā kausa | ** bez kausa

ŠASIJAS IZMĒRI

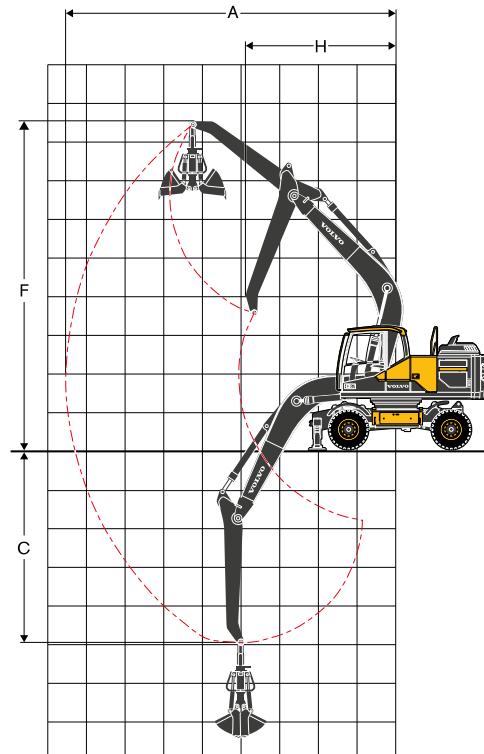
Apraksts	Vienība	EW180E	EW220E
P	mm	1 210	1 290
P1	mm	780	830
Q	mm	1 220	1 370
R/U	mm	1 040	1 070
S	mm	1 130	1 160
T	mm	4 900	5 320
T1	mm	4 820	4 980
T2	mm	4 560	4 780
V	mm	1 130	1 200
V2	mm	960	980
X	mm	600	600
Y	mm	155	120
Z	mm	470	460

Specifikācijas

EW180E



**Mono izlice 5,2 m un kausa svira 2,45 m,
2,6 m, 3,0 m**



Mono izlice 5,2 m un kausa svira 3,2 m

DARBA DIAPAZONI AR TIEŠĀ SAVIENOJUMA KAUSU

	Vienība	5,2 m mono izlice EW180E				
		Kāts	2,45	2,6	3,0	3,2
A	Maks. rakšanas sniedzamība	mm	9 400	9 530	10 000	8 420
B	Maks. rakšanas sniedzamība zemē	mm	9 200	9 350	9 735	-
C	Maks. rakšanas dzīlums	mm	5 540	5 690	6 100	4 680
D	Maks. rakšanas dzīlums ($I = 2,44 \text{ m}$ līmenis)	mm	5 355	5 510	5 930	-
E	Maks. rakšanas dzīlums vertikālā sienā	mm	4 700	4 855	5 235	-
F	Maks. griešanas augstums	mm	9 720	9 820	10 070	8 500
G	Maks. izmešanas augstums	mm	6 530	6 630	6 880	-
H	Min. priekšpuses pagrieziena rādiuss	mm	2 990	3 010	3 050	3 710

RAKŠANAS SPĒKI AR TIEŠĀ SAVIENOJUMA KAUSU

Atrašanas spēks (kauss)	ISO	kN	132*	132*	132*	-
Plēšanas spēks (svira)	ISO	kN	106*	102*	92*	-

* ar jaudas pastiprinātāju

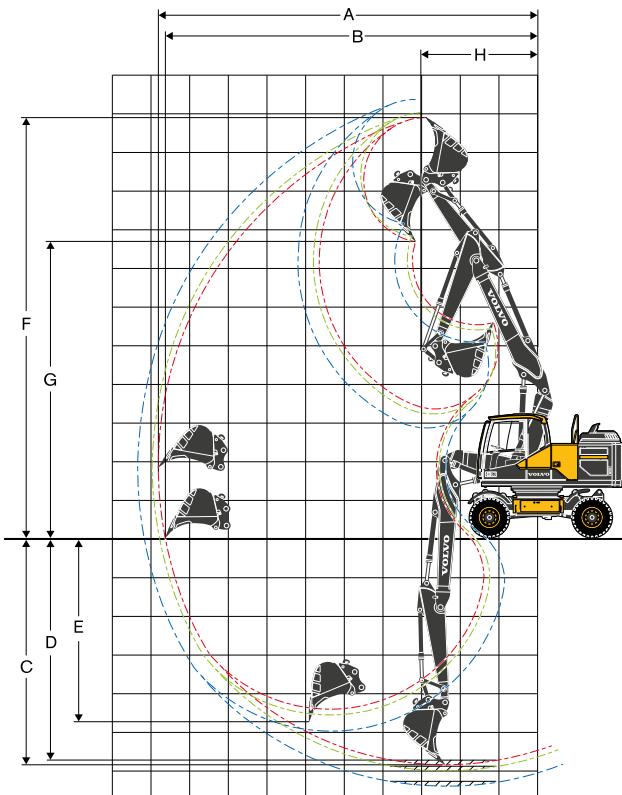
Maks. ieteiktie lielumi tiešā savienojuma kausiem

GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	1 000	1 000	870	-
HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	700	700	700	-

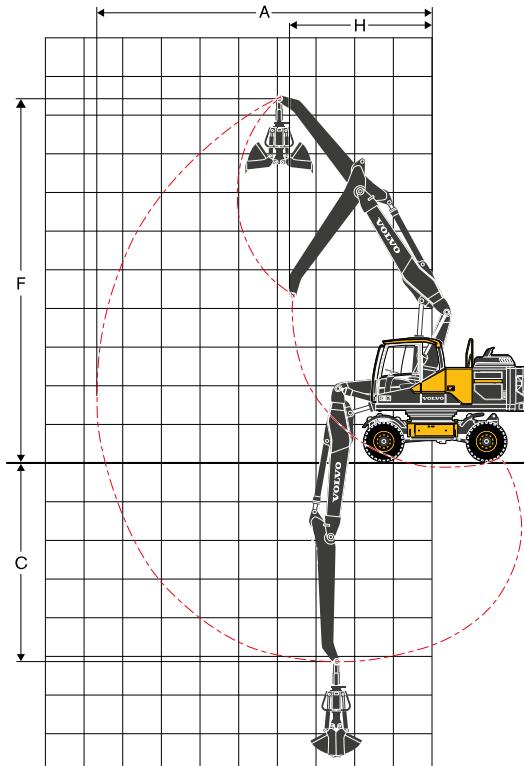
Maks. ieteiktie lielumi ātrā savienojuma kausiem

S1/S70 QF GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	870	870	780	-
S1/S70 QF HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	700	700	700	-
UQF GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	870	870	780	-
UQF HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	700	700	620	-

Piezīme. 1. Kausa izmērs, pamatojoties uz SAE-J296, materiāls ar kaudzi ar 1:1 miera stāvokļa leņķi. 2. Maksimālie atļautie lielumi ir norādīti tikai sausa cei, un rūpnīca ne vienmēr tos nodrošina.



**2 daļu izlice 5,47 m un kausa svira 2,45 m,
2,6 m, 3,0 m**



2 daļu izlice 5,47 m un kausa svira 3,2 m

DARBA DIAPAZONI AR TIEŠĀ SAVIENOJUMA KAUSU

	Vienība	5,47 m 2 daļu izlice EW180E				
		Kāts	2,45	2,6	3,0	3,2
A	Maks. rakšanas sniedzamība	mm	9 770	9 920	10 310	8 840
B	Maks. rakšanas sniedzamība zemē	mm	9 600	9 740	10 140	-
C	Maks. rakšanas dzīlums	mm	5 860	6 010	6 410	5 000
D	Maks. rakšanas dzīlums ($I = 2,44 \text{ m līmenis}$)	mm	5 760	5 920	6 320	-
E	Maks. rakšanas dzīlums vertikālā sienā	mm	4 740	4 900	5 280	-
F	Maks. griešanas augstums	mm	10 850	10 980	11 320	9 750
G	Maks. izmešanas augstums	mm	7 650	7 780	8 120	-
H	Min. priekšpuses pagrieziena rādiuss	mm	3 010	3 080	3 240	3 700

RAKŠANAS SPĒKI AR TIEŠĀ SAVIENOJUMA KAUSU

Atrašanas spēks (kauss)	ISO	kN	132*	132*	132*	-
Plēšanas spēks (svira)	ISO	kN	106*	102*	92*	-

* ar jaudas pastiprinātāju

Maks. ieteiktie lielumi tiešā savienojuma kausiem

GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	1 000	870	870	-
HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	700	700	700	-

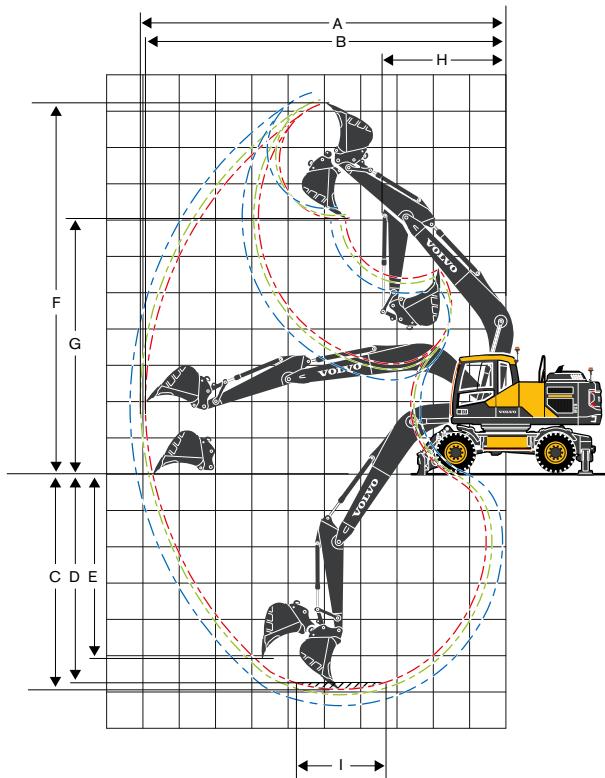
Maks. ieteiktie lielumi ātrā savienojuma kausiem

S1/S70 QF GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	870	780	700	-
S1/S70 QF HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	700	700	620	-
UQF GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	870	780	700	-
UQF HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	700	700	620	-

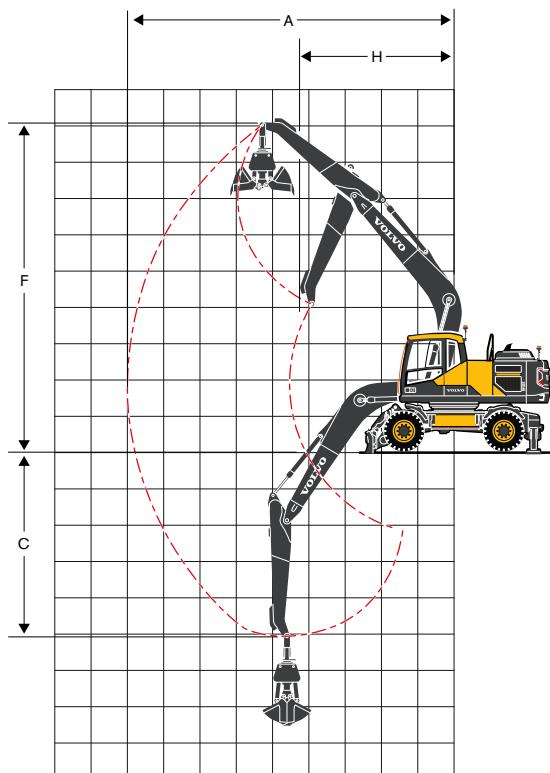
Piezīme. 1. Kausa izmērs, pamatojoties uz SAE-J296, materiāls ar kaudzi ar 1:1 miera stāvokļa leņķi. 2. Maksimālie atļautie lielumi ir norādīti tikai atsaucei, un rūpnīca ne vienmēr tos nodrošina.

Specifikācijas

EW220E



**Monoizlice 5,7 m un kausa svira 2,45 m,
2,6 m, 2,9 m**



Mono izlice 5,7 m un kausa svira 3,2 m

DARBA DIAPAZONI AR TIEŠĀ SAVIENOJUMA KAUSU

	Vienība	5,7 m mono izlice EW220E				
		Kāts	2,45	2,6	2,9	3,2
A	Maks. rakšanas sniedzamība	mm	9 930	10 070	10 360	9 000
B	Maks. rakšanas sniedzamība zemē	mm	9 750	9 900	10 190	-
C	Maks. rakšanas dzīlums	mm	6 010	6 160	6 460	5 150
D	Maks. rakšanas dzīlums ($I = 2,44 \text{ m}$ līmenis)	mm	5 820	5 980	6 290	-
E	Maks. rakšanas dzīlums vertikālā sienā	mm	5 160	5 320	5 611	-
F	Maks. griešanas augstums	mm	10 140	10 240	10 440	8 940
G	Maks. izmešanas augstums	mm	6 950	7 050	7 240	-
H	Min. priekšpuses pagrieziena rādiuss	mm	3 460	3 480	3 530	4 240

RAKŠANAS SPĒKI AR TIEŠĀ SAVIENOJUMA KAUSU

Atrašanas spēks (kauss)	ISO	kN	132*	132*	132*	-
Plēšanas spēks (svira)	ISO	kN	122	117	108	-

* ar jaudas pastiprinātāju

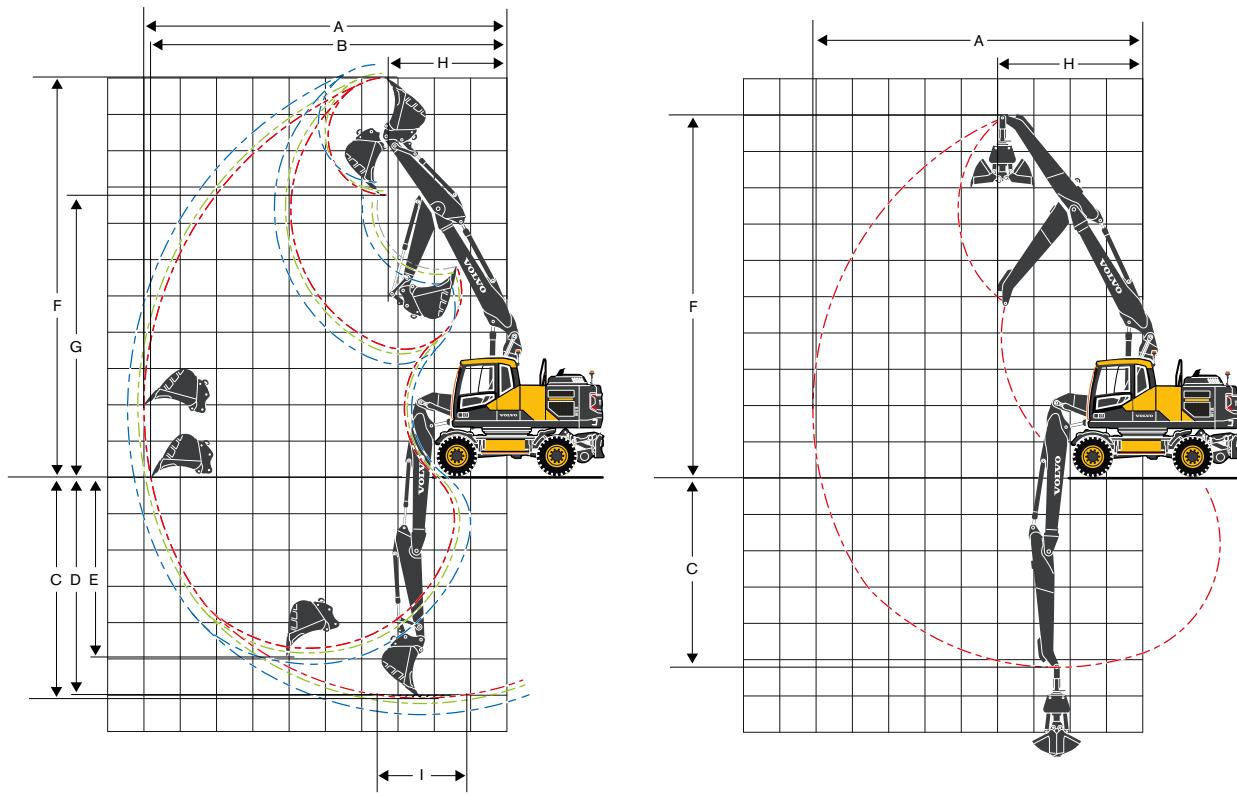
Maks. ieteiktie lielumi tiešā savienojuma kausiem

GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	1 200	1 200	1 000	-
HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	1 000	1 000	870	-

Maks. ieteiktie lielumi ātrā savienojuma kausiem

S1/S70 QF GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	1 000	1 000	870	-
S1/S70 QF HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	870	870	750	-
UQF GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	1 000	1 000	870	-
UQF HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	870	870	750	-

Piezīme. 1. Kausa izmērs, pamatojoties uz SAE-J296, materiāls ar kaudzi ar 1:1 miera stāvokļa leņķi. 2. Maksimālie atļautie lielumi ir norādīti tikai atsaucei, un rūpnīca ne vienmēr tos nodrošina.



**2 daļu izlice 5,72 m un kausa svira 2,45 m,
2,6 m, 2,9 m**

2 daļu izlice 5,72 m un kausa svira 3,2 m

DARBA DIAPAZONI AR TIEŠĀ SAVIENOJUMA KAUSU

	Vienība	5,72 m 2 daļu izlice EW220E				
		Kāts	2,45	2,6	2,9	
m					3,2	
A	Maks. rakšanas sniedzamība	mm	10 000	10 150	10 440	9 090
B	Maks. rakšanas sniedzamība zemē	mm	9 630	9 980	10 270	-
C	Maks. rakšanas dzīlums	mm	6 160	6 310	6 610	5 290
D	Maks. rakšanas dzīlums ($I = 2,44 \text{ m}$ līmenis)	mm	6 070	6 220	6 530	-
E	Maks. rakšanas dzīlums vertikālā sienā	mm	4 990	5 180	5 480	-
F	Maks. griešanas augstums	mm	10 930	11 050	11 300	9 650
G	Maks. izmešanas augstums	mm	7 720	7 840	8 090	
H	Min. priekšpuses pagrieziena rādiuss	mm	3 250	3 310	3 430	3 980

RAKŠANAS SPĒKI AR TIEŠĀ SAVIENOJUMA KAUSU

Atrašanas spēks (kauss)	ISO	kN	132*	132*	132*	-
Plēšanas spēks (svira)	ISO	kN	122*	117*	108*	-

* ar jaudas pastiprinātāju

Maks. ieteiktie lielumi tiešā savienojuma kausiem

GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	1 200	1 200	1 000	-
HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	1 000	1 000	870	-

Maks. ieteiktie lielumi ātrā savienojuma kausiem

S1/S70 QF GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	1 000	1 000	870	-
S1/S70 QF HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	870	870	750	-
UQF GP kauss ($1,8 \text{ t/m}^3$)	I	1 000	1 000	870	-
UQF HD kauss ($2,1 \text{ t/m}^3$)	I	870	870	750	-

Piezīme. 1. Kausa izmērs, pamatojoties uz SAE-J296, materiāls ar kaudzi ar 1:1 miera stāvokļa leņķi. 2. Maksimālie atļautie lielumi ir norādīti tikai atsaucei, un rūpnīca ne vienmēr tos nodrošina.

Specifikācijas

EW180E

EW180E PACELŠANAS VEIKTSPĒJA

Sviras galā, bez kausa un ātrā savienojuma. Lai noteiktu pacelšanas veiktspēju ar kausu/ātro savienojumu, no tālāk norādītajām vērtībām atņemiet šo daļu faktisko svaru. Ar lielu pretsvaru. Vienība: 1 000 kg

Paceļšanas punktts	Sniedzamība no mašīnas centra (u = balsts pacelts/d = balsts nolaists)																									
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		maks,															
	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	maks,									
m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m									
Mono izlice: 5 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	5,3*	5,3*	5,3*	5,2					
Kausa svira: 2,45 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,6	5,1	6,8*	-	-	-	2,9	4,6*	4,4	4,6*	6,5				
Priekšējā buldozera lāpsta	4,5	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,5*	7,9	8,5*	3,3	5,5	5,0	7,1*	-	-	-	-	2,4	4,0	3,6	4,5*	7,3	
Aizmugures balstiekārta	3	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,2	7,4	10,2*	3,1	5,3	4,8	7,8*	2,2	3,7	3,4	6,2*	2,1	3,6	3,3	4,5*	7,7	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,8	7,0	11,4*	2,9	5,1	4,6	8,4*	2,1	3,6	3,3	6,7*	2,0	3,5	3,2	4,8*	7,8	
	0	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,6	6,8	11,6*	2,8	4,9	4,5	8,5*	2,1	3,6	3,3	6,1*	2,1	3,6	3,2	5,4*	7,5	
	-1,5	-	-	-	-	7,4	11,6*	11,6*	11,6*	4,1	7,5	6,7	10,6*	2,8	4,9	4,4	7,8*	-	-	-	-	2,3	4,0	3,6	6,1*	7,0
	-3	-	-	-	-	7,6	11*	11*	11*	4,1	7,6	6,8	8,3*	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,0	4,5	5,5*	6,0	
Mono izlice: 5 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,9*	4,9*	4,9*	5,4	
Kausa svira: 2,6 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,6	5,1	6,7*	-	-	-	-	-	-	2,8	4,4*	4,2	4,4*	6,7	
Priekšējā buldozera lāpsta	4,5	-	-	-	-	-	-	-	5,2	8,2*	8,0	8,2*	3,3	5,5	5,0	7,0*	-	-	-	-	-	2,3	3,8	3,5	4,2*	7,4
Aizmugures balstiekārta	3	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,3	7,5	10*	3,1	5,3	4,8	7,7*	2,2	3,7	3,4	6,5*	2,0	3,5	3,2	4,3*	7,8	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,8	7,0	11,3*	2,9	5,1	4,6	8,3*	2,1	3,6	3,3	6,6*	2,0	3,4	3,1	4,6*	7,9	
	0	-	-	-	-	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	4,1	7,5	6,8	11,6*	2,8	4,9	4,4	8,5*	2,1	3,6	3,2	6,4*	2,0	3,5	3,1	5,1*	7,7
	-1,5	-	-	-	-	7,3	11,3*	11,3*	11,3*	4,0	7,5	6,7	10,7*	2,8	4,9	4,4	7,9*	-	-	-	-	2,2	3,8	3,5	6*	7,1
	-3	-	-	-	-	7,5	11,5*	11,5*	11,5*	4,1	7,5	6,8	8,6*	2,8	4,9	4,5	5,9*	-	-	-	-	2,7	4,8	4,3	5,5*	6,2
Mono izlice: 5 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,1*	4,1*	4,1*	6,0	
Kausa svira: 3 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,6	5,2	6,2*	-	-	-	-	-	-	2,5	3,7*	3,7*	3,7*	7,1	
Priekšējā buldozera lāpsta	4,5	-	-	-	-	-	-	-	5,2	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	5,5	5,0	6,6*	2,3	3,8	3,5	5,2*	2,1	3,5	3,2	3,6*	7,8	
Aizmugures balstiekārta	3	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,4	7,6	9,4*	3,2	5,3	4,8	7,4*	2,2	3,8	3,4	6,3*	1,9	3,2	2,9	3,6*	8,2	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,4	7,9	7,1	11,0*	2,9	5,1	4,6	8,1*	2,1	3,6	3,3	6,5*	1,8	3,1	2,8	3,8*	8,3	
	0	-	-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	4,1	7,5	6,7	11,6*	2,8	4,9	4,4	8,4*	2,0	3,6	3,2	6,5*	1,8	3,2	2,9	4,2*	8,1
	-1,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	7,2	10,5*	10,5*	10,5*	4,0	7,4	6,6	11,0*	2,7	4,8	4,4	8,1*	2,0	3,5	3,2	5,7	2,0	3,5	3,2	5*	7,6
	-3	-	-	-	-	7,4*	12,8*	12,8*	12,8*	4,0	7,4	6,7	9,3*	2,7	4,8	4,4	6,7*	-	-	-	-	2,4	4,2	3,8	5,4*	6,7
Mono izlice: 5 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,6*	5,4	5,6*	-	-	-	-	-	-	3,5	5,2*	5,2*	5,2*	6,1	
Kausa svira: 3,2 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,9	5,4	6,3*	-	-	-	-	-	-	2,7	4,3	4,0	4,8*	7,3	
Priekšējā buldozera lāpsta	4,5	-	-	-	-	-	-	-	5,2	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	5,5	5,0	6,6*	2,3	3,8	3,5	5,2*	2,1	3,7	3,4	4,7*	8,0	
Aizmugures balstiekārta	3	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,7	7,9	9,4*	3,4	5,6	5,1	7,5*	2,5	4,0	3,7	6,5*	2,1	3,4	3,1	4,8*	8,3	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,2	7,4	11,1*	3,2	5,4	4,9	8,3*	2,4	3,9	3,6	6,8*	2,0	3,3	3,0	5,1*	8,4	
	0	-	-	-	-	-	-	-	4,4	7,8	7,0	11,9*	3,0	5,2	4,7	8,7*	2,3	3,8	3,5	6,8	2,0	3,4	3,1	5,6*	8,2	
	-1,5	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	7,6	10,9*	10,9*	10,9*	4,3	7,7	6,9	11,5*	3,0	5,1	4,6	8,5*	2,2	3,8	3,4	6,4*	2,2	3,6	3,3	6*	7,7
	-3	-	-	-	-	7,6	13,8*	13,8	13,8*	4,3	7,7	6,9	9,9*	3,0	5,1	4,6	7,2*	-	-	-	-	2,6	4,3	3,9	5,8*	6,8
	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	4,4	6,6*	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,0*	5,0*	5,0*	5,3	
Mono izlice: 5 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,5	5,3*	5,3*	5,2	
Kausa svira: 2,45 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,0	6,8*	-	-	-	-	-	-	2,8	3,1	4,3	4,6*	6,5	
Aizmugurējā buldozera lāpsta	4,5	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,5	7,8	8,5*	3,1	3,5	4,9	7,1*	-	-	-	-	-	2,2	2,5	3,6	4,5*	7,3
	3	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,1	7,3	10,2*	3,0	3,3	4,7	7,6	2,1	2,4	3,3	5,2	2,0	2,3	3,2	4,5*	7,7	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,7	6,9	11,4*	2,8	3,2	4,5	7,3	2,0	2,3	3,3	5,1	1,9	2,2	3,1	4,8*	7,8	
	0	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,5	6,6	11,6*	2,6	3,0	4,4	7,2	2,0	2,2	3,2	5,1	1,9	2,2	3,2	5,0	7,5	
	-1,5	-	-	-	-	7,0	8,2	11,6*	11,6*	3,8	4,4	6,6	10,6*	2,6	3,0	4,3	7,1	-	-	-	-	2,1	2,4	3,5	5,6	7,0
	-3	-	-	-	-	7,1	8,4	11,0*	11,0*	3,9	4,5	6,7	8,3*	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,1	4,4	5,5*	6,0	
Mono izlice: 5 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,3	4,9*	4,9*	5,4	
Kausa svira: 2,6 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,0	6,7*	-	-	-	-	-	-	2,6	3,0	4,2	4,4*	6,7	
Aizmugurējā buldozera lāpsta	4,5	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,5	7,8	8,2*	3,1	3,5	4,9	7*	-	-	-	-	-	2,2	2,4	3,4	4,2*	7,4
	3	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,1	7,3	10*	3,0	3,4	4,7	7,6	2,1	2,4	3,3	5,2	1,9	2,2	3,1	4,3*	7,8	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,7	6,9	11,3*	2,8	3,2	4,5	7,4	2,0	2,3	3,2	5,1	1,8	2,1	3,0	4,6*	7,9	
	0	-	-	-	-	-	-	-	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	3,9	4,5	6,6	11,6*	2,6	3,0	4,4	7,2	1,9	2,2	3,1	4,9	7,7	
	-1,5	-	-	-	-	6,9	8,2	11,3*	11,3*	3,8	4,4	6,6	10,7*	2,6	3,0	4,3	7,1	-	-	-	-	2,1	2,4	3,4	5,4	7,1
	-3	-	-	-	-	7,1	8,3	11,5*	11,5*	3,9	4,5	6,6	8,6*	2,6	3,0	4,4	5,9*	-	-	-	-	2,6	2,9	4,2	5,5*	6,2

Piezīmes. 1. Darba spiediens ar jaudas pastiprinātāju = 37,5 MPa. 2. Iepriekš norādītās vērtības atbilst ISO standartam 10 567. Nepārsniedz 87 % no hidraulikas pacelšanas veiktpējas vai 75 % no apgāšanās slodzes, ja mašīna atrodas uz cietas, līdzennes zemes. 3. Kravas ietilpību, kas atzīmēta ar zvaigznīti (*), ierobežo mašīnas pacelšanas veiktspēja, nevis apgāšanās slodze.

EW180E PACELŠANAS VEIKTSPĒJA

Sviras galā, bez kausa un ātrā savienojuma. Lai noteiktu pacelšanas veiktspēju ar kausu/ātro savienojumu, no tālāk norādītajām vērtībām atņemiet šo daļu faktisko svaru. Ar lielu pretsvaru. Vienība: 1 000 kg

Pacelšanas punktts	Sniedzamība no mašīnas centra (u = balsts pacelts/d = balsts nolaists)																												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		maks,																		
	Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC	Gar UC	maks,										
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m											
Mono izlice: 5 m Kausa svira: 3 m Aizmugurējā buldozera lāpsta	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,7	5,1	6,2*	-	-	-	2,4	2,7	3,7*	3,7*	7,1						
	4,5	-	-	-	-	-	-	5,0	5,6	7,3*	7,3*	3,2	3,6	5,0	6,6*	2,2	2,4	3,4	5,2*	2,0	2,2	3,2	3,6*	7,8					
	3	-	-	-	-	-	-	4,6	5,2	7,4	9,4*	3,0	3,4	4,8	7,4*	2,1	2,4	3,4	5,2	1,8	2,0	2,9	3,6*	8,2					
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,1	4,7	6,9	11,0*	2,8	3,2	4,5	7,4	2,0	2,3	3,2	5,1	1,7	1,9	2,8	3,8*	8,3					
	0	-	-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	3,8	4,4	6,6	11,6*	2,6	3,0	4,4	7,2	1,9	2,2	3,2	5,0	1,7	2,0	2,8	4,2*	8,1			
	-1,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	6,8	8,0	10,5*	10,5*	3,8	4,4	6,5	11,0*	2,5	2,9	4,3	7,1	1,9	2,2	3,1	5,0	1,9	2,1	3,1	5,0	7,6			
	-3	-	-	-	-	6,9	8,2	12,8*	12,8*	3,8	4,4	6,5	9,3*	2,6	2,9	4,3	6,7*	-	-	-	-	2,2	2,6	3,7	5,4*	6,7			
Mono izlice: 5 m Kausa svira: 3,2 m Aizmugurējā buldozera lāpsta	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	5,3	5,6*	-	-	-	3,4	3,8	5,1	5,2*	6,1						
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	5,3	6,3*	-	-	-	2,6	2,9	3,9	4,8*	7,3						
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,8	5,2	6,7*	2,4	2,7	3,7	5,6	2,2	2,4	3,3	4,7*	8,0					
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,5	7,8	9,4*	3,2	3,6	5,0	7,5*	2,3	2,6	3,6	5,5	2,0	2,2	3,1	4,6	8,3			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,3	11,1*	3,0	3,4	4,8	7,6	2,2	2,5	3,5	5,4	1,9	2,1	3,0	4,5	8,4			
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,8	6,9	11,9*	2,9	3,3	4,6	7,4	2,2	2,4	3,4	5,3	1,9	2,2	3,0	4,6	8,2			
	-1,5	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	7,1	8,4	10,9*	10,9*	4,0	4,6	6,8	11,5*	2,8	3,2	4,5	7,3	2,1	2,4	3,4	5,2	2,0	2,3	3,3	5,0	7,7			
Mono izlice: 5 m Kausa svira: 2,45 m Priekšējā balstiekārtā Aizmugurējā buldozera lāpsta	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,8	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	2,4	2,7	3,8	5,8*	6,8					
	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,8	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	3,4	3,8	5,0*	5,0*	5,3					
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	5,3*	5,3*	5,3*	5,2	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,5	4,8	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4,6*	4,2	4,6*	6,5	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,5*	7,6	8,5*	3,3	5,4	4,8	7,1*	-	-	-	-	-	-	-	2,4	3,9	3,4	4,5*	7,3
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,1	7,1	10,2*	3,1	5,2	4,6	7,8*	2,2	3,7	3,2	6,2*	2,1	3,5	3,1	4,5*	7,7			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,6	6,6	11,4*	2,9	5,0	4,4	8,4*	2,1	3,6	3,2	6,7*	2,0	3,4	3,0	4,8*	7,8			
Mono izlice: 5 m Kausa svira: 2,6 m Priekšējā balstiekārtā Aizmugurējā buldozera lāpsta	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,4	6,4	11,6*	2,8	4,8	4,2	8,5*	2,1	3,5	3,1	6,1*	2,1	3,5	3,1	5,4*	7,5			
	-1,5	-	-	-	-	7,4	11,6*	11,6*	11,6*	4,1	7,3	6,4	10,6*	2,8	4,8	4,2	7,8*	-	-	-	-	2,3	3,9	3,4	6,1*	7,0			
	-3	-	-	-	-	7,6	11,0*	11,0*	11,0*	4,1	7,4	6,4	8,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4,9	4,3	5,5*	6,0			
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,9*	4,9*	4,9*	5,4	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,5	4,9	6,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,4*	4,0	4,4*	6,7	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	8,2*	7,6	8,2*	3,3	5,4	4,8	7,0*	-	-	-	-	-	-	-	2,3	3,8	3,3	4,2*	7,4
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,1	7,1	10*	3,1	5,2	4,6	7,7*	2,2	3,7	3,2	6,5*	2,0	3,4	3,0	4,3*	7,8			
Mono izlice: 5 m Kausa svira: 3 m Priekšējā balstiekārtā Aizmugurējā buldozera lāpsta	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,6	6,7	11,3*	2,9	5,0	4,4	8,3*	2,1	3,6	3,1	6,6*	2,0	3,3	2,9	4,6*	7,9			
	0	-	-	-	-	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	4,1	7,4	6,4	11,6*	2,8	4,8	4,2	8,5*	2,1	3,5	3,1	6,4*	2,0	3,4	3,0	5,1*	7,7			
	-1,5	-	-	-	-	7,3	11,3*	11,3*	11,3*	4,0	7,3	6,3	10,7*	2,8	4,8	4,2	7,9*	-	-	-	-	2,2	3,8	3,3	6*	7,1			
	-3	-	-	-	-	7,5	11,5*	11,5*	11,5*	4,1	7,4	6,4	8,6*	2,8	4,8	4,2	5,9*	-	-	-	-	2,7	4,7	4,1	5,5*	6,2			
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,1*	4,1*	4,1*	6,0	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,5	4,9	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	3,7*	3,6	3,7*	7,1	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	5,4	4,8	6,6*	2,3	3,8	3,3	5,2*	2,1	3,5	3,1	3,6*	7,8			
Mono izlice: 5 m Kausa svira: 3 m Priekšējā balstiekārtā Aizmugurējā buldozera lāpsta	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,2	7,2	9,4*	3,2	5,2	4,6	7,4*	2,2	3,7	3,2	6,3*	1,9	3,2	2,8	3,6*	8,2			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	7,7	6,7	11,0*	2,9	5,0	4,4	8,1*	2,1	3,6	3,1	6,5*	1,8	3,1	2,7	3,8*	8,3			
	0	-	-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	4,1	7,4	6,4	11,6*	2,8	4,8	4,2	8,4*	2,0	3,5	3,0	6,5*	1,8	3,1	2,7	4,2*	8,1			
	-1,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	7,2	10,5*	10,5*	10,5*	4,0	7,2	6,3	11,0*	2,7	4,7	4,1	8,1*	2,0	3,5	3,0	5,7	2,0	3,4	3,0	5*	7,6			
	-3	-	-	-	-	7,4	12,8*	12,8*	12,8*	4,0	7,3	6,3	9,3*	2,7	4,7	4,1	6,7*	-	-	-	-	2,4	4,1	3,6	5,4*	6,7			
	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	6,5*	6,5*	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,0*	5,0*	5,0*	5,3			
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,6*	5,1	5,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,2*	5,0	5,2*	6,1	
Mono izlice: 5 m Kausa svira: 3,2 m Priekšējā balstiekārtā Aizmugurējā buldozera lāpsta	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,8	5,2	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,2	3,8	4,8*	7,3	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,7	5,0	6,7*	2,5	4,0	3,6	6,1*	2,3	3,6	3,2	4,7*	8,0					
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,5	7,5	9,4*	3,4	5,4	4,8	7,5*	2,4	3,9	3,5	6,4*	2,0	3,3	2,9	4,8*	8,3			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	8,0	7,0	11,1*	3,2	5,2	4,6	8,2*	2,3	3,8	3,4	6,7*	2,0	3,2	2,8	5,1*	8,4			
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,6	6,7	11,8*	3,0	5,0	4,4	8,6*	2,2	3,7	3,3	6,8*	2,0	3,3	2,9	5,6*	8,2			
	-1,5	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	7,5	10,9*	10,9*	10,9*	4,2	7,5	6,5	11,4*	2,9	4,9	4,3	8,4*	2,2	3,7	3,2	6,3*	2,1	3,5	3,1	6*	7,7			
	-3	-	-	-	-	7,6	13,8*	13,0	13,8*	4,2	7,5	6,5	9,9*	2,9	4,9	4,3	7,2*	-	-	-	-	2,5	4,2	3,7	5,8*	6,8			

Specifikācijas

EW180E

EW180E PACELŠANAS VEIKTSPĒJA

Sviras galā, bez kausa un ātrā savienojuma. Lai noteiktu pacelšanas veiktspēju ar kausu/ātro savienojumu, no tālāk norādītajām vērtībām atņemiet šo daļu faktisko svaru. Ar lielu pretsvaru. Vienība: 1 000 kg

Paceļšanas punktts	Sniedzamība no mašīnas centra (u = balsts pacelts/d = balsts nolaists)																					
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		maks,											
	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	maks,					
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m				
Mono izlīce: 5 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,8*	5,0	6,8*	-	-	-	-	3,0 4,6* 4,3 4,6* 6,5				
Kausa svira: 2,45 m	4,5	-	-	-	-	-	-	5,2	8,5*	7,8	8,5*	3,3	6,8	4,9	7,1*	-	-	2,4 4,5* 3,6 4,5* 7,3				
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	3	-	-	-	-	-	-	4,8	10,2*	7,4	10,2*	3,2	6,6	4,7	7,8*	2,2	4,6	3,4 6,2* 2,2 4,4 3,2 4,5* 7,7				
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,4	10,1	6,9	11,4*	3,0	6,4	4,6	8,4*	2,2	4,6	3,3 6,7* 2,0 4,3 3,1 4,8* 7,8				
	0	-	-	-	-	-	-	4,2	9,8	6,7	11,6*	2,9	6,2	4,4	8,5*	2,1	4,5	3,2 6,1* 2,1 4,4 3,2 5,4* 7,5				
	-1,5	-	-	-	-	7,5	11,6*	11,6*	11,6*	4,1	9,7	6,6	10,6*	2,8	6,2	4,4	7,8*	-	-	2,3 5,0 3,6 6,1* 7,0		
	-3	-	-	-	-	7,7	11,0*	11,0*	11,0*	4,2	8,3*	6,7	8,3*	-	-	-	-	-	2,9 5,5* 4,5 5,5* 6,0			
Mono izlīce: 5 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0 4,9* 4,9* 4,9* 5,4				
Kausa svira: 2,6 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,7*	5,0	6,7*	-	-	-	-	2,8 4,4* 4,2 4,4* 6,7				
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	4,5	-	-	-	-	-	-	5,2	8,2*	7,9	8,2*	3,4	6,8	5,0	7*	-	-	2,3 4,2* 3,5 4,2* 7,4				
	3	-	-	-	-	-	-	4,8	10*	7,4	10,0*	3,2	6,6	4,8	7,7*	2,2	4,6	3,4 6,5* 2,1 4,3* 3,1 4,3* 7,8				
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,4	10,1	6,9	11,3*	3,0	6,4	4,6	8,3*	2,2	4,5	3,3 6,6* 2,0 4,2 3,0 4,6* 7,9				
	0	-	-	-	-	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	4,2	9,8	6,7	11,6*	2,8	6,2	4,4	8,5*	2,1	4,5	3,2 6,4* 2,0 4,3 3,1 5,1* 7,7		
	-1,5	-	-	-	-	7,5	11,3*	11,3*	11,3*	4,1	9,7	6,6	10,7*	2,8	6,2	4,3	7,9*	-	-	2,2 4,8 3,4 6* 7,1		
	-3	-	-	-	-	7,6	11,5*	11,5*	11,5*	4,2	8,6*	6,7	8,6*	2,9	5,9*	4,4	5,9*	-	-	2,8 5,5* 4,3 5,5* 6,2		
Mono izlīce: 5 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5 4,1* 4,1* 4,1* 6,0				
Kausa svira: 3 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,2*	5,1	6,2*	-	-	-	-	2,6 3,7* 3,7* 3,7* 7,1				
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	4,5	-	-	-	-	-	-	5,3	7,3*	7,3*	7,3*	3,4	6,6*	5,0	6,6*	2,3	4,7	3,4 5,2* 2,1 3,6* 3,2 3,6* 7,8				
	3	-	-	-	-	-	-	4,9	9,4*	7,5	9,4*	3,2	6,6	4,8	7,4*	2,2	4,6	3,4 6,3* 1,9 3,6* 2,9 3,6* 8,2				
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,4	10,1	7,0	11,0*	3,0	6,4	4,6	8,1*	2,2	4,5	3,3 6,5* 1,8 3,8* 2,8 3,8* 8,3				
	0	-	-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	4,2	9,8	6,7	11,6*	2,8	6,2	4,4	8,4*	2,1	4,4	3,2 6,5* 1,9 4,0 2,9 4,2* 8,1		
	-1,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	7,3	10,5*	10,5*	10,5*	4,1	9,7	6,6	11,0*	2,8	6,1	4,3	8,1*	2,0	4,4	3,2 5,7 2,0 4,4 3,1 5* 7,6		
	-3	-	-	-	-	7,5	12,8*	12,8*	12,8*	4,1	9,3*	6,6	9,3*	2,8	6,1	4,3	6,7*	-	-	-	-	2,4 5,3 3,8 5,4* 6,7
Mono izlīce: 5 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,6*	5,3	5,6*	-	-	-	-	3,6 5,2* 5,2 5,2* 6,1				
Satveršanas svira: 3,2 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,3*	5,4	6,3*	-	-	-	-	2,7 4,8* 3,9 4,8* 7,3				
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	6,7*	5,2	6,7*	2,6	5,0	3,7	6,2*	2,3	4,5	3,4 4,7* 8,0		
	3	-	-	-	-	-	-	5,2	9,4*	7,8	9,4*	3,5	6,9	5,0	7,5*	2,5	4,9	3,6 6,5* 2,1 4,2 3,1 4,8* 8,3				
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,8	10,5	7,3	11,1*	3,3	6,7	4,8	8,3*	2,4	4,8	3,5 6,8* 2,0 4,0 3,0 5,1* 8,4				
	0	-	-	-	-	-	-	4,5	10,1	7,0	11,9*	3,1	6,5	4,6	8,7*	2,3	4,7	3,4 6,8* 2,1 4,1 3,0 5,6* 8,2				
	-1,5	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	7,7	10,9*	10,9*	10,9*	4,4	10,0	6,8	11,5*	3,0	6,4	4,6	8,5*	2,3	4,6	3,4 6,4* 2,2 4,5 3,3 6* 7,7		
	-3	-	-	-	-	7,8	13,8*	13,6	13,8*	4,4	9,9*	6,8	9,9*	3,0	6,4	4,6	7,2*	-	-	-	-	2,6 5,3 3,9 5,8* 6,8
	-4,5	-	-	-	-	-	-	4,5	6,6*	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6 5*0 5,0* 5,0* 5,3		
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*			
2 daļu izlīce: 5,47 m	7,5	-	-	-	-	-	-	5,6	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	3,6 5,4* 5,4 5,4* 5,8			
Kausa svira: 2,45 m	6	-	-	-	-	-	-	5,5	7,1*	7,1*	7,1*	3,5	6,4*	5,1	6,4*	-	-	-	-	2,6 4,8* 3,9 4,8* 7,0		
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	4,5	-	-	-	-	-	-	5,2	8,2*	7,9	8,2*	3,4	6,8*	5,0	6,8*	2,3	4,8	3,5 6,1* 2,2 4,5* 3,3 4,5* 7,7				
	3	-	-	-	-	-	-	4,7	10*	7,4	10*	3,2	6,7	4,8	7,5*	2,2	4,7	3,4 6,3* 2,0 4,2 3,0 4,5* 8,1				
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,3	10,1	6,9	11,1*	3,0	6,4	4,6	8,1*	2,2	4,6	3,3 6,5* 1,9 4,1 2,9 4,6* 8,2				
	0	-	-	-	-	-	-	4,1	9,9	6,7	11,4*	2,8	6,3	4,4	8,3*	2,1	4,5	3,2 6,4* 1,9 4,2 3,0 5* 7,9				
	-1,5	-	-	-	-	-	-	4,1	9,8	6,6	10,6*	2,8	6,2	4,4	7,9*	-	-	-	-	2,1 4,6 3,3 5,7* 7,4		
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8 7,0* 7,0* 7,0* 3,9				
2 daļu izlīce: 5,47 m	7,5	-	-	-	-	-	-	5,6	6,6*	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	3,4 5,1* 5,1* 5,1* 6,0			
Kausa svira: 2,6 m	6	-	-	-	-	-	-	5,5	6,9*	6,9*	6,9*	3,5	6,3*	5,2	6,3*	-	-	-	-	2,5 4,5* 3,8 4,5* 7,1		
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	4,5	-	-	-	-	-	-	5,2	8,0*	8,0	8,0*	3,4	6,7*	5,0	6,7*	2,3	4,8	3,5 6*	2,1 4,3* 3,2 4,3* 7,8			
	3	-	-	-	-	-	-	4,7	9,8*	7,4	9,8*	3,2	6,7	4,8	7,4*	2,2	4,7	3,4 6,2* 1,9 4,1 2,9 4,2* 8,2				
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,3	10,2	6,9	11,1*	2,9	6,4	4,6	8,0*	2,1	4,6	3,3 6,5* 1,8 4,0 2,8 4,4* 8,3				
	0	-	-	-	-	-	-	4,1	9,9	6,7	11,4*	2,8	6,3	4,4	8,3*	2,1	4,5	3,2 6,4* 1,9 4,1 2,9 4,7* 8,1				
	-1,5	-	-	-	-	-	-	4,0	9,8	6,6	10,7*	2,8	6,2	4,4	7,9*	2,1	4,5	3,2 5,7* 2,0 4,5 3,2 5,4* 7,6				

Piezīmes. 1. Darba spiediens ar jaudas pastiprinātāju = 37,5 MPa. 2. lepriekš norādītās vērtības atbilst ISO standartam 10 567. Nepārsniedz 87 % no hidraulikas pacelšanas veikspējas vai 75 % no apgāšanās slodzes, ja mašīna atrodas uz cietas, līdzsena zemes. 3. Kravas ietilpību, kas atzīmēta ar zvaigznīti (*), ierobežo mašīnas pacelšanas veikspēja, nevis apgāšanās slodze.

EW180E PACELŠANAS VEIKTSPĒJA

Sviras galā, bez kausa un ātrā savienojuma. Lai noteiktu pacelšanas veiktspēju ar kausu/ātro savienojumu, no tālāk norādītajām vērtībām atņemiet šo daļu faktisko svaru. Ar lielu pretsvaru. Vienība: 1 000 kg

Paceļšanas punktts	Sniedzamība no mašīnas centra (u = balsts pacelts/d = balsts nolaists)																									
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		maks,															
	Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC	Gar UC	maks,							
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m								
2 daļu izlīce: 5,47 m Kausa svira: 3 m Priekšējā un aizmugures balstiekārta	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,8*	5,2	5,8*	-	-	-	3,0	4,2*	4,2*	4,2*	6,5			
	6	-	-	-	-	-	-	5,6	5,8*	5,8*	5,8*	3,5	5,8*	5,2	5,8*	2,4	4,4*	3,5	4,4*	2,3	3,8*	3,4	3,8*	7,6		
	4,5	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	5,3	6,8*	6,8*	6,8*	3,4	6,3*	5,1	6,3*	2,3	4,8	3,5	5,7*	1,9	3,6*	3,0	3,6*	8,3
	3	-	-	-	-	-	-	4,8	9,2*	7,5	9,2*	3,2	6,7	4,8	7,1*	2,2	4,7	3,4	6,0*	1,8	3,6*	2,7	3,6*	8,6		
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,4	10,2	7,0	10,8*	3,0	6,5	4,6	7,8*	2,1	4,6	3,3	6,3*	1,7	3,7	2,6	3,7*	8,7		
	0	-	-	-	-	-	-	4,1	9,9	6,7	11,4*	2,8	6,3	4,4	8,2*	2,0	4,5	3,2	6,4	1,7	3,8	2,7	4,0*	8,5		
	-1,5	-	-	-	-	7,3*	7,6*	7,6*	7,6*	4,0	9,8	6,6	10,9*	2,7	6,2	4,3	8,0*	2,0	4,5	3,2	6,1	1,9	4,1	2,9	4,5*	8,0
	-3	-	-	-	-	-	-	4,0	9,5	6,6	9,5	2,7	6,2	4,3	7,0*	-	-	-	-	2,4	5,2	3,7	5,8	6,7		
2 daļu izlīce: 5,47 m Satveršanas svira: 3,2 m Priekšējā un aizmugures balstiekārta	9	-	-	-	-	-	-	5,8	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	5,0	6,5*	6,5*	6,5*	4,9			
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,0*	5,5	6,0*	-	-	-	-	3,1	5,3*	4,5	5,3*	6,7		
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	5,9*	5,5	5,9*	2,6	5,1	3,8	5,8*	2,5	4,8	3,6	4,9*	7,8		
	4,5	-	-	-	-	-	-	5,6	6,6*	6,6*	6,6*	3,7	6,4*	5,3	6,4*	2,6	5,1	3,8	5,9*	2,1	4,2	3,1	4,7*	8,4		
	3	-	-	-	-	-	-	5,1	9,3*	7,8	9,3*	3,4	7,0	5,1	7,2*	2,5	5,0	3,7	6,2*	2,0	3,9	2,9	4,7*	8,8		
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	6,7	4,8	8*	2,4	4,9	3,6	6,6*	1,9	3,8	2,8	4,9*	8,8		
	0	-	-	-	-	-	-	4,4	10,2	7,0	11,7*	3,0	6,5	4,7	8,5*	2,3	4,8	3,4	6,7*	1,9	3,9	2,8	5,3*	8,6		
	-1,5	-	-	-	-	7,6	7,9*	7,9*	7,9*	4,3	10,0	6,8	11,4*	3,0	6,4	4,6	8,4*	2,2	4,7	3,4	6,5*	2,0	4,2	3,1	5,6*	8,1
2 daļu izlīce: 5,47 m Kausa svira: 2,45 m Priekšējā buldozera lāpsta Aizmugures balstiekārta	-3	-	-	-	-	-	-	4,3	10,1	6,9	10,1*	3,0	6,4	4,6	7,5*	-	-	-	-	2,4	5,1	3,7	5,8*	7,1		
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	3,5		
	7,5	-	-	-	-	-	-	5,5	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,4*	5,4*	5,4*	5,8		
	6	-	-	-	-	-	-	5,4	7,1*	7,1*	7,1*	3,4	5,7	5,2	6,4*	-	-	-	-	2,6	4,4	4,0	4,8*	7,0		
	4,5	-	-	-	-	-	-	5,1	8,2*	8,0	8,2*	3,3	5,6	5,1	6,8*	2,3	3,9	3,5	6,1*	2,2	3,7	3,4	4,5*	7,7		
	3	-	-	-	-	-	-	4,6	8,3	7,4	10,0*	3,1	5,3	4,8	7,5*	2,2	3,8	3,4	6,3*	1,9	3,4	3,0	4,5*	8,1		
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,2	7,8	7,0	11,2*	2,9	5,1	4,6	8,1*	2,1	3,7	3,3	6,5*	1,8	3,3	3,0	4,6*	8,2		
	0	-	-	-	-	-	-	4,0	7,6	6,8	11,4*	2,8	5,0	4,5	8,3*	2,0	3,6	3,3	6,4*	1,9	3,4	3,0	5,0*	7,9		
2 daļu izlīce: 5,47 m Kausa svira: 2,6 m Priekšējā buldozera lāpsta Aizmugures balstiekārta	-1,5	-	-	-	-	-	-	4,0	7,5	6,7	10,6*	2,7	4,9	4,4	7,9*	-	-	-	-	2,1	3,7	3,3	5,7*	7,4		
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	7,0*	7,0*	7,0*	3,9			
	7,5	-	-	-	-	-	-	5,6	6,6*	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,1*	5,1*	5,1*	6,0		
	6	-	-	-	-	-	-	5,5	6,9*	6,9*	6,9*	3,4	5,7	5,2	6,3*	-	-	-	-	2,5	4,2	3,8	4,5*	7,1		
	4,5	-	-	-	-	-	-	5,2	8,0*	8,0	8*	3,3	5,6	5,1	6,7*	2,3	3,9	3,5	6*	2,1	3,6	3,2	4,3*	7,8		
	3	-	-	-	-	-	-	4,7	8,3	7,5	9,8*	3,1	5,3	4,8	7,4*	2,2	3,8	3,4	6,2*	1,9	3,3	3,0	4,2*	8,2		
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,2	7,8	7,0	11,1*	2,9	5,1	4,6	8,0*	2,1	3,7	3,3	6,5*	1,8	3,2	2,9	4,4*	8,3		
	0	-	-	-	-	-	-	4,0	7,6	6,8	11,4*	2,8	4,9	4,5	8,3*	2,0	3,6	3,3	6,4*	1,8	3,2	2,9	4,7*	8,1		
2 daļu izlīce: 5,47 m Kausa svira: 3 m Priekšējā buldozera lāpsta Aizmugures balstiekārta	-1,5	-	-	-	-	-	-	4,0	7,5	6,7	10,7*	2,7	4,9	4,4	7,9*	2,0	3,6	3,3	5,7*	2,0	3,6	3,2	5,4*	7,6		
	9	-	-	-	-	-	-	5,4	6,1*	6,1*	6,1*	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,4*	5,4*	5,4*	4,7			
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,8	5,3	5,8*	-	-	-	-	3,0	4,2*	4,2*	4,2*	6,5		
	6	-	-	-	-	-	-	5,6	5,8*	5,8*	5,8*	3,5	5,8	5,3	5,8*	2,3	3,9	3,6	4,4*	2,2	3,8*	3,5	3,8*	7,6		
	4,5	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	5,2	6,8*	6,8*	6,8*	3,4	5,6	5,1	6,3*	2,3	3,9	3,6	5,7*	1,9	3,3	3,0	3,6*	8,3
	3	-	-	-	-	-	-	4,8	8,4	7,6	9,2*	3,1	5,4	4,9	7,1*	2,2	3,8	3,4	6,0*	1,7	3,0	2,7	3,6*	8,6		
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,3	7,9	7,0	10,8*	2,9	5,1	4,6	7,8*	2,1	3,7	3,3	6,3*	1,6	2,9	2,7	3,7*	8,7		
	0	-	-	-	-	-	-	4,0	7,6	6,7	11,4*	2,7	4,9	4,4	8,2*	2,0	3,6	3,2	6,4	1,7	3,0	2,7	4*	8,5		
	-1,5	-	-	-	7,1*	7,6*	7,6*	7,6*	3,9	7,4	6,6	10,9*	2,7	4,8	4,4	8*	2,0	3,5	3,2	6,1	1,8	3,3	3,0	4,5*	8,0	
	-3	-	-	-	-	-	-	4,0	7,5	6,7	9,5*	2,7	4,9	4,4	7,0*	-	-	-	-	2,3	4,2	3,8	5,8*	6,7		

Piezīmes. 1. Darba spiediens ar jaudas pastiprinātāju = 37,5 MPa. 2. Iepriekš norādītās vērtības atbilst ISO standartam 10 567. Nepārsniedz 87 % no hidraulikas pacelšanas veiktspējas vai 75 % no apgāšanās slodzes, ja mašīna atrodas uz cietas, līdzennes zemes. 3. Kravas ietilpību, kas atzīmēta ar zvaigznīti (*), ierobežo mašīnas pacelšanas veiktspēja, nevis apgāšanās slodze.

Specifikācijas

EW180E

EW180E PACELŠANAS VEIKTSPĒJA

Sviras galā, bez kausa un ātrā savienojuma. Lai noteiktu pacelšanas veiktspēju ar kausu/ātro savienojumu, no tālāk norādītajām vērtībām atņemiet šo daļu faktisko svaru. Ar lielu pretsvaru. Vienība: 1 000 kg

Paceļšanas punktts	Sniedzamība no mašīnas centra (u = balsts pacelts/d = balsts nolaists)																									
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		maks,															
	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	maks,											
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	m											
2 daļu izlīce: 5,47 m Satveršanas svira: 3,2 m Priekšējā buldozera lāpsta Aizmugures balstiekārta	9	-	-	-	-	-	-	5,7	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	4,9	6,5*	6,5*	6,5*	4,9							
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6*	5,5	6,0*	-	-	-	3,1	5,0	4,6	5,3*	6,7					
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	5,9*	5,5	5,9*	2,6	4,2	3,8	5,8*	2,4	4,0	3,6	4,9*	7,8				
	4,5	-	-	-	-	-	-	5,5	6,6*	6,6*	6,6*	3,6	5,9	5,4	6,4*	2,6	4,2	3,8	5,9*	2,1	3,4	3,2	4,7*	8,4		
	3	-	-	-	-	-	-	5,1	8,8	7,9	9,3*	3,4	5,6	5,2	7,2*	2,5	4,0	3,7	6,2*	1,9	3,2	2,9	4,7*	8,8		
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	5,4	4,9	8*	2,4	3,9	3,6	6,6*	1,8	3,1	2,8	4,9*	8,8				
	0	-	-	-	-	-	-	4,3	7,9	7,1	11,7*	3,0	5,2	4,7	8,5*	2,3	3,8	3,5	6,7*	1,9	3,2	2,9	5,3*	8,6		
	-1,5	-	-	-	-	7,4	7,9*	7,9*	7,9*	4,2	7,7	6,9	11,4*	2,9	5,1	4,6	8,4*	2,2	3,8	3,4	6,5*	2,0	3,4	3,1	5,6*	8,1
	-3	-	-	-	-	-	-	4,2	7,8	7,0	10,1*	2,9	5,1	4,6	7,5*	-	-	-	-	2,4	4,1	3,7	5,8*	7,1		
2 daļu izlīce: 5,47 m Kausa svira: 2,45 m Aizmugurējā buldozera lāpsta	7,5	-	-	-	-	-	-	5,3	5,9	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,9	5,4	5,4*	5,8			
	6	-	-	-	-	-	-	5,2	5,9	7,1*	7,1*	3,2	3,7	5,1	6,4*	-	-	-	-	2,4	2,8	3,9	4,8*	7,0		
	4,5	-	-	-	-	-	-	4,9	5,5	7,9	8,2*	3,1	3,5	5,0	6,8*	2,1	2,4	3,4	5,4	2,0	2,3	3,3	4,5*	7,7		
	3	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,3	10*	2,9	3,3	4,8	7,5*	2,1	2,4	3,4	5,4	1,8	2,1	3,0	4,5*	8,1		
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,9	11,2*	2,7	3,1	4,5	7,5	2,0	2,3	3,3	5,2	1,7	2,0	2,9	4,6	8,2		
	0	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4	6,6	11,4*	2,6	3,0	4,4	7,3	1,9	2,2	3,2	5,2	1,8	2,0	3,0	4,8	7,9		
	-1,5	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4	6,6	10,6*	2,6	3,0	4,3	7,2	-	-	-	-	2,0	2,3	3,3	5,3	7,4		
2 daļu izlīce: 5,47 m Kausa svira: 2,6 m Aizmugurējā buldozera lāpsta	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	7,0*	7,0*	7,0*	3,9			
	7,5	-	-	-	-	-	-	5,3	6,0	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,1*	5,1*	6,0			
	6	-	-	-	-	-	-	5,2	5,9	6,9*	6,9*	3,3	3,7	5,1	6,3*	-	-	-	-	2,4	2,7	3,8	4,5*	7,1		
	4,5	-	-	-	-	-	-	4,9	5,6	7,9	8,0*	3,1	3,6	5,0	6,7*	2,1	2,4	3,5	5,4	2,0	2,2	3,2	4,3*	7,8		
	3	-	-	-	-	-	-	4,4	5,1	7,4	9,8*	2,9	3,3	4,8	7,4*	2,1	2,4	3,4	5,4	1,8	2,0	2,9	4,2*	8,2		
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,9	11,1*	2,7	3,1	4,5	7,5	2,0	2,3	3,3	5,2	1,7	1,9	2,8	4,4*	8,3		
	0	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4	6,6	11,4*	2,6	3,0	4,4	7,3	1,9	2,2	3,2	5,2	1,7	2,0	2,9	4,6	8,1		
	-1,5	-	-	-	-	-	-	3,7	4,4	6,6	10,7*	2,5	2,9	4,3	7,2	1,9	2,2	3,2	5,2	1,9	2,2	3,2	5,1	7,6		
2 daļu izlīce: 5,47 m Kausa svira: 3 m Aizmugurējā buldozera lāpsta	9	-	-	-	-	-	-	5,2	5,8	6,1*	6,1*	-	-	-	-	-	-	-	4,8	5,4*	5,4*	5,4*	4,7			
	7,5	-	-	-	-	-	-	5,3	6,0	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,2	4,2*	4,2*	6,5			
	6	-	-	-	-	-	-	5,2	5,9	6,9*	6,9*	3,3	3,7	5,1	6,3*	-	-	-	-	2,4	2,7	3,8	4,5*	7,6		
	4,5	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	5,0	5,7	6,8*	6,8*	3,2	3,6	5,0	6,3*	2,2	2,5	3,5	5,5	1,8	2,0	2,9	3,6*	8,3
	3	-	-	-	-	-	-	4,5	5,2	7,5	9,2*	3,0	3,4	4,8	7,1*	2,1	2,4	3,4	5,4	1,6	1,8	2,7	3,6*	8,6		
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,0	4,7	6,9	10,8*	2,7	3,1	4,5	7,5	2,0	2,3	3,3	5,2	1,5	1,8	2,6	3,7*	8,7		
	0	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4	6,6	11,4*	2,6	3,0	4,4	7,3	1,9	2,2	3,2	5,1	1,6	1,8	2,7	4,0*	8,5		
	-1,5	-	-	-	-	6,7*	7,6*	7,6*	7,6*	3,7	4,3	6,5	10,9*	2,5	2,9	4,3	7,2	1,8	2,1	3,1	5,1	1,7	2,0	2,9	4,5*	8,0
	-3	-	-	-	-	-	-	3,7	4,3	6,6	9,5	2,5	2,9	4,3	7,0	-	-	-	-	2,2	2,5	3,7	5,8	6,7		
2 daļu izlīce: 5,47 m Satveršanas svira: 3,2 m Aizmugurējā buldozera lāpsta	9	-	-	-	-	-	-	5,5	6,2	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5,2	6,5*	6,5*	4,9			
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,0	5,4	6*	-	-	-	-	-	-	2,9	3,3	4,5	5,3*	6,7		
	6	-	-	-	-	-	-	5,3	6,0	6,6*	6,6*	3,4	3,7	4,0	5,9*	2,4	2,8	3,8	5,8	2,3	2,6	3,6	4,9*	7,8		
	4,5	-	-	-	-	-	-	4,8	5,5	7,8	9,3*	3,2	3,6	5,1	7,2*	2,4	2,7	3,8	5,8	2,0	2,2	3,1	4,7*	8,4		
	3	-	-	-	-	-	-	4,8	5,5	7,8	9,3*	3,2	3,6	5,1	7,2*	2,3	2,6	3,6	5,6	1,8	2,0	2,9	4,4	8,8		
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,4	4,8	7,8	2,2	2,5	3,5	5,5	1,7	2,0	2,8	4,3	8,8				
	0	-	-	-	-	-	-	4,1	4,7	6,9	11,7*	2,8	3,2	4,6	7,6	2,1	2,4	3,4	5,4	1,8	2,0	2,8	4,4	8,6		
	-1,5	-	-	-	7,0	7,9*	7,9*	7,9*	4,0	4,6	6,8	11,4*	2,7	3,2	4,5	7,4	2,1	2,4	3,4	5,3	1,9	2,2	3,0	4,8	8,1	
	-3	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,8	10,1*	2,8	3,2	4,5	7,4	-	-	-	-	2,2	2,6	3,6	5,8*	7,1		
2 daļu izlīce: 5,47 m Kausa svira: 2,45 m Priekšējā balstiekārta Aizmugurējā buldozera lāpsta	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	3,5			
	7,5	-	-	-	-	-	-	5,5	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,4*	5,2	5,4*	5,8		
	6	-	-	-	-	-	-	5,4	7,1*	7,1*	7,1*	3,4	5,6	5,0	6,4*	-	-	-	-	2,6	4,3	3,8	4,8*	7,0		
	4,5	-	-	-	-	-	-	5,1	8,3*	7,7	8,3*	3,3	5,4	4,8	6,8*	2,3	3,8	3,3	6,1*	2,2	3,6	3,2	4,5*	7,7		
	3	-	-	-	-	-	-	4,6	8,1	7,1	10,0*	3,1	5,2	4,6	7,5*	2,2	3,7	3,3	6,3*	1,9	3,3	2,9	4,5*	8,1		
	1,5	-	-	-	-	-	-	4,2	7,6	6,6	11,2*	2,9	5,0	4,4	8,1*	2,1	3,6	3,2	6,5*	1,9	3,2	2,8	4,6*	8,2		
	0	-	-	-	-	-	-	4,0	7,4	6,4	11,4*	2,8	4,8	4,2	8,3*	2,0	3,6	3,1	6,4*	1,9	3,3	2,9	5,0*	7,9		
	-1,5	-	-	-	-	-	-	4,0	7,4	6,4	10,6*	2,7	4,8	4,2	7,9*	-	-	-	-	2,1	3,6	3,2	5,7*	7,4		

Piezīmes. 1. Darba spiediens ar jaudas pastiprinātāju = 37,5 MPa. 2. Iepriekš norādītās vērtības atbilst ISO standartam 10 567. Nepārsniedz 87 % no hidraulikas pacelšanas veiktspējas vai 75 % no apgāšanās slodzes, ja mašīna atrodas uz cietas, līdzennes zemes. 3. Kravas ietilpību, kas atzīmēta ar zvaigznīti (*), ierobežo mašīnas pacelšanas veiktspēja, nevis apgāšanās slodze.

EW180E PACELŠANAS VEIKTSPĒJA

Sviras galā, bez kausa un ātrā savienojuma. Lai noteiktu pacelšanas veiktspēju ar kausu/ātro savienojumu, no tālāk norādītajām vērtībām atņemiet šo daļu faktisko svaru. Ar lielu pretsvaru. Vienība: 1 000 kg

Paceļšanas punktts	Sniedzamība no mašīnas centra (u = balsts pacelts/d = balsts nolaists)																									
	1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				maks,					
	Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		maks,					
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m						
2 daļu izlīce: 5,47 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	7,0*	7,0*	7,0*	3,9			
Kausa svira: 2,6 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	5,6	6,6*	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	3,4	5,1*	5,0	5,1*	6,0			
Priekšējā balstiekārta	6	-	-	-	-	-	-	-	5,5	6,9*	6,9*	6,9*	3,4	5,6	5,0	6,3*	-	-	-	2,5	4,1	3,7	4,5*	7,1		
Aizmugurējā buldozera lāpsta	4,5	-	-	-	-	-	-	-	5,2	8,0*	7,7	8,0*	3,3	5,5	4,8	6,7*	2,3	3,8	3,4	6,0*	2,1	3,5	3,1	4,3*	7,8	
	3	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,1	7,2	9,8*	3,1	5,2	4,6	7,4*	2,2	3,7	3,3	6,2*	1,9	3,2	2,8	4,2*	8,2	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,2	7,6	6,7	11,1*	2,9	5,0	4,4	8,1*	2,1	3,6	3,2	6,5*	1,8	3,1	2,7	4,4*	8,3	
	0	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,4	6,4	11,4*	2,8	4,8	4,2	8,3*	2,0	3,5	3,1	6,5*	1,8	3,2	2,8	4,7*	8,1	
	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,3	6,4	10,7*	2,7	4,8	4,2	7,9*	2,0	3,5	3,1	5,7*	2,0	3,5	3,1	5,4*	7,6	
2 daļu izlīce: 5,47 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,6	5,0	5,8*	-	-	-	-	3,0	4,2*	4,2*	4,2*	6,5	
Kausa svira: 3 m	6	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,8*	5,8*	5,8*	3,5	5,7	5,0	5,8*	2,3	3,8	3,4	4,4*	2,2	3,8	3,3	3,8*	7,6	
Priekšējā balstiekārta	4,5	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	5,2	6,8*	6,8*	6,8*	3,4	5,5	4,9	6,3*	2,3	3,8	3,4	5,7*	1,9	3,2	2,8	3,6*	8,3
Aizmugurējā buldozera lāpsta	3	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,2	7,2	9,2*	3,1	5,3	4,6	7,1*	2,2	3,7	3,3	6,0*	1,7	3,0	2,6	3,6*	8,6	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,7	6,7	10,8*	2,9	5,0	4,4	7,8*	2,1	3,6	3,2	6,3*	1,6	2,9	2,5	3,7*	8,7	
	0	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,4	6,4	11,4*	2,7	4,8	4,2	8,2*	2,0	3,5	3,1	6,4	1,7	3,0	2,6	4*	8,5	
	-1,5	-	-	-	-	7,2*	7,6*	7,6*	7,6*	3,9	7,3	6,3	10,9*	2,7	4,7	4,1	8,1*	2,0	3,5	3,0	6,1	1,8	3,2	2,8	4,5*	8,0
	-3	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,3	6,4	9,5	2,7	4,8	4,2	7,0*	-	-	-	-	2,3	4,1	3,6	5,8	6,7	
2 daļu izlīce: 5,47 m	9	-	-	-	-	-	-	-	5,7	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,5*	6,5*	6,5*	4,9	
Satveršanas svira: 3,2 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,9	5,3	5,9*	-	-	-	-	3,1	4,9	4,4	5,3*	6,7	
Priekšējā balstiekārta	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,9	5,3	5,9*	2,6	4,1	3,6	5,8*	2,4	3,8	3,4	4,9*	7,8	
Aizmugurējā buldozera lāpsta	4,5	-	-	-	-	-	-	-	5,5	6,6*	6,6*	6,6*	3,6	5,8	5,1	6,4*	2,5	4,1	3,6	5,8*	2,1	3,4	3,0	4,7*	8,4	
	3	-	-	-	-	-	-	-	5,0	8,5	7,5	9,2*	3,4	5,5	4,9	7,2*	2,4	4,0	3,5	6,2*	1,9	3,1	2,7	4,7*	8,8	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	5,2	4,6	8*	2,3	3,8	3,4	6,5*	1,8	3,0	2,7	4,9*	8,8
	0	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,6	6,7	11,6*	3,0	5,1	4,4	8,5*	2,2	3,7	3,3	6,7*	1,8	3,1	2,7	5,2*	8,6	
	-1,5	-	-	-	-	7,4	7,8*	7,8*	7,8*	4,2	7,5	6,5	11,3*	2,9	5,0	4,4	8,4*	2,2	3,7	3,2	6,4*	2,0	3,3	2,9	5,6*	8,1
	-3	-	-	-	-	-	-	-	4,2	7,5	6,6	10*	2,9	5,0	4,4	7,4*	-	-	-	-	2,4	4,0	3,5	5,7*	7,1	

Piezīmes. 1. Darba spiediens ar jaudas pastiprinātāju = 37,5 MPa. 2. lepriešķi norādītās vērtības atbilst ISO standartam 10 567. Nepārsniedz 87 % no hidraulikas pacelšanas veiktspējas vai 75 % no apgāšanās slodzes, ja mašīna atrodas uz cietas, līdzennes zemes. 3. Kravas ietilpību, kas atzīmēta ar zvaigzni (*), ierobežo mašīnas pacelšanas veiktspēja, nevis apgāšanās slodez.

Specifikācijas

EW220E

EW220E PACELŠANAS VEIKTSPĒJA (apstiprināts ceļa apstākļiem)

Sviras galā, bez kausa un ātrā savienojuma. Lai noteiktu pacelšanas veikspēju ar kausu/ātro savienojumu, no tālāk norādītajām vērtībām atņemiet šo daļu faktisko svaru. Ar lielu pretsvaru. Vienība: 1 000 kg

Pacelšanas punkts	Sniedzamība no mašīnas centra (u = balsts pacelts/d = balsts nolaists)																								
	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				9,0 m				maks,				
	Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		m				
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d				
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	8*	8*	8*	4,0			
Kausa svira: 2,45 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	3,6	6,1	5,6	6,7*	-	-	-	-	-	3,6	5,9	5,5	6*	6,1			
Priekšējā balstiekārta un aizmugurējā lāpsta	6	-	-	-	-	5,9	7,3	7,3	7,3	3,7	6,1	5,7	6,5	-	-	-	-	-	2,6	4,4	4,1	5,4	7,2		
	4,5	-	-	-	-	5,5	8,6	8,6	8,6	3,5	5,9	5,5	7,0	2,4	4,1	3,8	6,3	-	-	2,2	3,7	3,5	5,1	7,9	
	3	-	-	-	-	4,9	8,7	8,0	10,5	3,3	5,6	5,2	7,8	2,3	4,0	3,7	6,6	-	-	-	1,9	3,4	3,2	5,1	8,3
	1,5	-	-	-	-	4,4	8,1	7,4	11,9	3,0	5,4	4,9	8,5	2,2	3,9	3,6	6,8	-	-	-	1,8	3,3	3,0	5,3	8,4
	0	-	-	-	-	4,1	7,9	7,2	12,1	2,9	5,2	4,8	8,8	2,1	3,8	3,5	6,9	-	-	-	1,9	3,3	3,1	5,7	8,2
	-1,5	7,6	9,3	9,3	9,3	4,1	7,8	7,1	11,3	2,8	5,1	4,7	8,5	2,1	3,8	3,5	6,3	-	-	-	2,0	3,7	3,4	6,0	7,7
	-3	-	-	-	-	4,2	7,9	7,2	9,7	2,8	5,2	4,8	7,2	-	-	-	-	-	2,5	4,5	4,2	6,1	6,6		
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	7,3	7,3	7,3	4,3			
Kausa svira: 2,6 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	3,7	6,1	5,7	6,5	-	-	-	-	-	3,4	5,6	5,2	5,6	6,3			
Priekšējā balstiekārta un aizmugurējā lāpsta	6	-	-	-	-	-	-	-	3,7	6,1	5,7	6,4	-	-	-	-	-	2,5	4,2	4,0	5,0	7,4			
	4,5	-	-	-	-	5,5	8,4	8,4	8,4	3,5	5,9	5,5	6,9	2,4	4,1	3,9	6,2	-	-	-	2,1	3,6	3,4	4,8	8,1
	3	-	-	-	-	4,9	8,8	8,0	10,3	3,3	5,6	5,2	7,7	2,3	4,0	3,7	6,5	-	-	-	1,9	3,3	3,1	4,8	8,5
	1,5	-	-	-	-	4,4	8,2	7,4	11,8	3,0	5,4	5,0	8,5	2,2	3,9	3,6	6,8	-	-	-	1,8	3,2	3,0	4,9	8,5
	0	-	-	-	-	4,1	7,9	7,2	12,1	2,8	5,2	4,8	8,8	2,1	3,8	3,5	6,9	-	-	-	1,8	3,2	3,0	5,3	8,3
	-1,5	7,5	9,2	9,2	9,2	4,1	7,8	7,1	11,5	2,8	5,1	4,7	8,5	2,1	3,7	3,5	6,5	-	-	-	2,0	3,5	3,3	5,9	7,8
	-3	-	-	-	-	4,2	7,9	7,2	9,7	2,8	5,2	4,8	7,2	-	-	-	-	-	2,4	4,3	3,9	5,8	6,9		
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	6,1	6,1	6,1	4,9	
Kausa svira: 2,9 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,1	5,8	6,1	-	-	-	-	-	3,1	4,9	4,8	4,9	6,7			
Priekšējā balstiekārta un aizmugurējā lāpsta	6	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,1	5,8	6,1	2,5	4,2	3,9	5,9	-	-	-	2,3	4,0	3,7	4,4	7,7	
	4,5	-	-	-	-	5,6	8,0	8,0	8,0	3,6	6,0	5,6	6,6	2,5	4,2	3,9	5,9	-	-	-	2,0	3,4	3,2	4,2	8,4
	3	-	-	-	-	5,0	8,9	8,1	9,9	3,3	5,7	5,3	7,5	2,3	4,0	3,7	6,3	-	-	-	1,8	3,1	2,9	4,2	8,8
	1,5	-	-	-	-	4,4	8,2	7,5	11,5	3,0	5,4	5,0	8,3	2,2	3,9	3,6	6,7	-	-	-	1,7	3,0	2,8	4,3	8,5
	0	-	-	-	-	4,1	7,9	7,1	12,1	2,8	5,2	4,8	8,7	2,1	3,7	3,5	6,8	-	-	-	1,7	3,1	2,9	4,6	8,6
	-1,5	7,4	8,9	8,9	8,9	4,0	7,7	7,0	11,6	2,7	5,0	4,6	8,6	2,0	3,7	3,4	6,6	-	-	-	1,8	3,3	3,1	5,2	8,2
	-3	-	-	-	-	4,2	7,9	7,1	10,3	2,8	5,1	4,7	7,7	-	-	-	-	-	2,2	3,9	3,6	5,4	7,3		
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	6,8	6,8	6,8	5,4	
Satveršanas svira: 3,2 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,1	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	3,1	5,0	4,6	6,1	7,0			
Tikai aizmugurējā lāpsta	6	-	-	-	-	-	-	-	4,0	6,0	6,0	6,0	2,8	4,5	4,2	5,8	-	-	-	2,4	4,0	3,7	5,8	8,0	
	4,5	-	-	-	-	5,9	7,8	7,8	7,8	3,9	6,3	5,8	6,6	2,7	4,4	4,1	6,0	-	-	-	2,1	3,5	3,2	5,6	8,7
	3	-	-	-	-	-	-	-	3,6	6,0	5,5	6,5	2,6	4,3	4,0	6,4	1,9	3,2	3,0	5,8	3,2	3,0	5,7	9,0	
	1,5	-	-	-	-	4,4	8,2	7,5	12,2	3,1	5,4	5,0	8,3	2,2	3,9	3,6	6,7	-	-	-	1,7	3,0	2,8	4,3	8,8
	0	-	-	-	-	4,1	7,9	7,1	12,1	2,8	5,2	4,8	8,7	2,1	3,7	3,5	6,8	-	-	-	1,8	3,1	2,9	5,8	8,9
	-1,5	7,4	8,9	8,9	8,9	4,0	7,7	7,0	11,6	2,7	5,0	4,6	8,5	2,0	3,7	3,3	6,3	-	-	-	1,9	3,4	3,1	5,8	8,4
	-3	-	-	-	-	4,2	7,9	7,1	10,3	2,8	5,1	4,7	7,7	-	-	-	-	-	2,2	3,8	3,6	5,6	7,6		
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,1	5,4	6,7*	-	-	-	-	-	6,6	8,0	8*	8*	4,0			
Kausa svira: 2,45 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,1	5,4	6,5	-	-	-	-	-	3,4	4,1	5,3	6*	6,1			
Tikai aizmugurējā lāpsta	6	-	-	-	-	5,6	6,7	7,3	7,3	3,5	4,2	5,4	6,5	-	-	-	-	-	2,5	3,0	3,9	5,4	7,2		
	4,5	-	-	-	-	5,2	6,3	8,3	8,3	3,4	4,0	5,3	7,0	2,3	2,8	3,7	6,3	-	-	-	2,0	2,5	3,3	5,1	7,9
	3	-	-	-	-	4,6	5,6	7,6	10,5	3,1	3,7	5,0	7,8	2,2	2,7	3,5	6,6	-	-	-	1,8	2,1	2,0	5,1	8,3
	1,5	-	-	-	-	4,1	5,1	7,0	11,9	2,8	3,5	4,7	8,5	2,1	2,5	3,4	6,5	-	-	-	1,7	2,1	2,0	5,3	8,4
	0	-	-	-	-	3,9	4,9	6,8	12,1	2,7	3,3	4,5	8,8	2,0	2,4	3,3	6,3	-	-	-	1,8	2,1	2,0	5,8	8,3
	-1,5	7,1	9,2	9,2	9,2	3,8	4,8	6,7	11,5	2,6	3,2	4,4	8,5	1,9	2,4	3,3	6,3	-	-	-	1,9	2,4	3,2	6,0	7,7
	-3	-	-	-	-	3,9	4,9	6,8	9,7	2,7	3,3	4,5	7,4	-	-	-	-	-	2,4	2,9	4,0	6,1	6,6		
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	7,1	7,3	7,3	4,3	
Kausa svira: 2,6 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,2	5,5	6,4	-	-	-	-	-	3,2	3,8	5,0	5,6	6,3			
Tikai aizmugurējā lāpsta	6	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,2	5,5	6,4	-	-	-	-	-	2,4	2,9	3,8	5,0	7,4			
	4,5	-	-	-	-	5,3	6,3	8,3	8,4	3,4	4,0	5,3	6,9	2,3	2,8	3,7	6,2	-	-	-	2,0	2,4	3,2	4,8	8,1
	3	-	-	-	-	4,6	5,7	7,6	10,3	3,1	3,8	5,0	7,7	2,2	2,7	3,5	6,5	-	-	-	1,7	2,1	2,2	4,8	8,5
	1,5	-	-	-	-	4,1	5,1	7,1	11,8	2,8	3,5	4,7	8,5	2,1	2,5	3,4	6,5	-	-	-	1,7	2,1	2,0	4,9	8,5
	0	-	-	-	-	3,9	4,9	6,8	12,1	2,7	3,3	4,5	8,8	2,0	2,4	3,3	6,3	-	-	-	1,7	2,1	2,0	4,8	8,3
	-1,5	7,1	9,2	9,2	9,2	3,8	4,8	6,7	11,5	2,6	3,2	4,4	8,5	1,9	2,4	3,3	6,3	-	-	-	1,8	2,3	3,1	5,9	7,8
	-3	-	-	-	-	3,9	4,9	6,8	9,9	2,6	3,3	4,5	7,4	-	-	-	-	-	2,2	2,8	3,7	5,8	6,9		
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,8	6,1	6,1	4,9	
Kausa svira: 2,9 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,3	5,5	6,1	-	-	-	-	-	2,9	3,5	4,5	4,9	6,7			
Tikai aizmugurējā lāpsta	6	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,3	5,5	6,1	2,4	2,8	3,7	5,9	-	-	-	2,2	2,7	3,5	4,4	7,7	
	4,5	-	-	-	-	5,3	6,4	8,0	8,0	3,4	4,1	5,3	6,6	2,3	2,8	3,7	5,9	-	-	-	1,8	2,2	3,0	4,2	8,4
	3	-	-	-	-	4,7	5,8	7,7	9,9	3,1	3,8	5,0	7,5	2,2	2,7	3,6	6,3	-	-	-	1,6	2,0	2,7	4,2	8,8
	1,5	-	-	-	-	4,2	5,2	7,1	11,5	2,9	3,5	4,7	8,3	2,1	2,5	3,4	6,5	-	-						

Piezīmes. 1. Darba spiediens ar jaudas pastiprinātāju ir $37,5 \text{ MPa}$. 2. lepriežu norādītās vērtības atbilst ISO standartam 10 567. Nepārnsniedz 87 % no hidraulikas pacelšanas veiktpējās vai 75 % no apgāšanās slodzes, ja mašīna atrodas uz cietas, līdzīgas zemes. 3. Kravas ietilpību, kas atzīmēta ar zvaigznīti (*), ierobežo mašīnas pacelšanas veiktpēja, nevis apgāšanās slodze.

EW220E PACELŠANAS VEIKTSPĒJA (bezceļa apstākļiem)

Sviras galā, bez kausa un ātrā savienojuma. Lai noteiktu pacelšanas veiktspēju ar kausu/ātro savienojumu, no tālāk norādītajām vērtībām atņemiet šo daļu faktisko svaru. Ar lielu pretsvaru. Vienība: 1 000 kg

Pacelšanas punktās	Sniedzamība no mašīnas centra (u = balsts pacelts/d = balsts nolaists)																					
	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			maks,						
	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	u	d			
m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	u	d	u	d	u	d	u	d	m				
Mono izlīce: 5,7 m	7,5 6	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	4,2 3,1	5,9* 5,3*	5,9* 4,6	5,9* 5,3*		
Kausa svira: 2,45 m	4,5 3	- - - - -	- - - - -	6,1 9,0 5,6 10,9	9,0 8,6 8,6 10,9	9,0 10,9 10,9 11,9	9,0 10,9 10,9 11,9	4,0 7,3 3,8 7,7	5,9 7,3 5,7 8,1	2,8 5,6 2,7 5,5	4,2 4,2 4,1 6,8	6,5 7,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,6 2,3	5,1 4,7	3,9 3,5	5,1 5,2	7,9 8,2	
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	1,5 0 -1,5 -3	- - - - -	- - - - -	5,1 11,6 4,9 11,4	8,1 7,9 7,9 12,2	12,2 3,5 3,4 7,2	3,5 7,4 7,2 5,3	5,4 8,8 5,3 9,0	2,6 2,6 2,5 2,5	4,1 4,0 3,9 7,0	6,8 7,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,2 2,3	4,6 4,7	3,4 3,5	5,5 6,0	8,3 8,1		
Mono izlīce: 5,7 m	8,9 9,1	10,6 11,9	10,6 11,9	4,9 5,0	11,3 9,4	7,9 8,0	11,3 9,4	3,3 3,4	7,2 7,0	5,3 5,3	2,5 2,5	5,2 3,9	3,9 6,2	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,5 3,0	5,2 5,7	3,8 4,6	6,1 5,7	7,6 6,7
Kausa svira: 2,6 m	4,5 3	- - - - -	- - - - -	6,1 8,8 5,6 10,7	8,8 8,8 8,7 10,7	8,8 10,3 10,7 11,4	8,8 10,3 10,7 11,4	4,0 7,2 3,8 7,7	6,0 7,2 5,7 8,0	2,8 5,6 2,7 5,5	4,2 4,2 4,1 6,7	6,4 6,9	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,5 2,3	4,8 4,6	3,8 3,5	4,8 5,1	8,0 8,4	
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	1,5 0 -1,5 -3	- - - - -	- - - - -	5,1 11,6 4,9 11,4	8,2 12,1 7,9 12,2	12,1 3,5 3,4 7,2	3,5 7,4 7,2 5,3	5,4 8,7 5,3 8,9	2,6 2,6 2,5 3,9	4,1 4,0 3,9 7,0	6,9 7,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,2 2,4	4,6 4,8	3,4 3,5	5,6 6,0	8,3 7,7		
Mono izlīce: 5,7 m	8,8 9,0	10,4 12,5	10,4 12,5	4,9 4,9	10,4 9,6	7,9 7,9	10,4 9,6	3,3 3,4	7,2 7,2	5,2 5,3	2,5 2,9	5,2 3,9	3,9 6,4	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,4 2,9	5,0 5,6	3,7 4,4	6,0 5,6	7,7 6,9
Kausa svira: 2,9 m	4,5 3	- - - - -	- - - - -	6,2 8,3 5,7 10,3	8,3 8,3 8,8 10,3	8,3 10,3 10,3 11,4	8,3 10,3 10,3 11,4	4,0 6,9 3,8 7,7	6,0 7,2 5,7 8,0	2,8 5,6 2,7 5,5	4,2 4,2 4,1 6,5	6,2 6,9	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,5 2,1	4,8 4,3	3,8 3,3	4,8 5,1	8,3 8,7	
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	1,5 0 -1,5 -3	- - - - -	- - - - -	5,2 11,7 4,9 11,3	8,2 11,8 7,9 12,2	11,8 3,5 12,2 3,4	3,5 7,4 7,2 5,3	5,5 8,5 5,3 8,9	2,6 2,6 2,5 3,9	4,1 4,0 3,9 7,0	6,8 7,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,1 2,1	4,2 4,3	3,2 3,2	4,5 4,9	8,7 8,5		
Mono izlīce: 5,7 m	8,9 9,0	13,5 14,6	13,5 14,6	4,9 5,0	10,1 10,7	7,9 8,0	10,1 10,7	3,3 3,5	7,1 7,3	5,2 5,4	2,5 2,8	5,2 5,4	3,8 5,8	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,2 2,6	4,7 5,5	3,5 4,1	5,6 5,5	8,1 7,2
Kausa svira: 3,2 m	4,5 3	- - - - -	- - - - -	6,0 10,1 5,1 11,6	10,1 9,1 8,1 12,5	9,1 10,1 12,5 3,6	10,1 9,1 12,5 7,5	4,1 7,8 5,5 9,1	6,0 7,8 5,7 9,0	2,8 5,6 2,7 5,5	4,2 4,2 4,1 6,5	6,2 6,6	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,3 2,1	4,4 4,3	3,4 3,3	5,7 5,9	8,9 9,0	
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	1,5 0 -1,5 -3	- - - - -	- - - - -	5,2 11,7 4,9 11,3	8,2 11,8 7,9 12,2	11,8 3,5 12,2 3,4	3,5 7,4 7,2 5,3	5,5 8,5 5,3 8,9	2,6 2,6 2,5 3,9	4,1 4,0 3,9 7,0	6,8 7,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,1 2,2	4,2 4,4	3,2 3,3	5,9 5,8	8,8 8,7		
Mono izlīce: 5,7 m	8,8 9,3	10,7 10,7	10,7 10,7	5,0 5,2	8,1 8,1	8,1 8,1	8,1 8,1	3,6 3,6	5,7 5,7	5,5 5,7	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	3,6 3,6	4,7 4,7	4,8 4,7	5,9 5,7	6,5 6,3		
Kausa svira: 3,2 m	4,5 3	- - - - -	- - - - -	6,0 10,1 5,1 11,6	10,1 9,1 8,1 12,5	9,1 10,1 12,5 3,6	10,1 9,1 12,5 7,5	4,1 7,8 5,5 9,1	6,0 7,8 5,7 9,0	2,8 5,6 2,7 5,5	4,2 4,2 4,1 6,5	6,2 6,6	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,5 2,3	4,7 4,3	3,6 3,3	5,7 5,9	8,6 9,0	
Priekšējā un aizmugurējā lāpsta	1,5 0 -1,5 -3	- - - - -	- - - - -	5,1 11,6 4,8 11,4	8,1 12,1 7,8 12,2	12,1 3,5 12,2 3,3	3,5 7,3 7,3 5,7	5,4 9,0 5,3 8,9	2,7 2,7 2,5 2,5	4,0 4,0 3,9 7,0	7,0 7,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,2 2,3	4,7 4,7	3,5 3,5	5,9 5,7	8,8 8,3		
Mono izlīce: 5,7 m	8,8 8,9	9,9 11,9	9,9 11,9	5,0 4,9	11,4 8,7	8,0 8,7	11,4 8,7	3,5 3,7	7,3 7,9	5,4 5,2	2,7 2,5	5,4 5,2	4,0 3,7	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,3 2,9	4,7 4,9	3,5 4,6	5,7 5,7	6,9 6,7
Kausa svira: 2,6 m	4,5 3	- - - - -	- - - - -	6,0 9,0 5,5 9,5	9,0 9,0 8,7 10,7	9,0 10,9 10,7 11,4	9,0 10,9 10,7 11,4	3,9 6,4 3,7 6,1	5,9 7,3 5,7 8,1	2,7 3,2 2,7 2,7	4,5 4,2 4,4 4,1	6,5 6,8	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,5 2,3	4,7 4,3	3,6 3,5	5,7 5,2	8,6 8,2	
Priekšējā balstiekārta un aizmugurējā lāpsta	1,5 0 -1,5 -3	- - - - -	- - - - -	5,0 8,9 4,8 8,6	8,1 12,1 7,9 12,2	12,1 3,5 12,2 3,3	3,5 5,9 3,7 5,7	5,4 8,7 5,3 8,9	2,5 2,5 2,4 2,4	4,2 4,0 3,9 7,0	6,9 7,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,2 2,2	3,7 3,7	3,4 3,5	5,5 6,0	8,3 8,1		
Mono izlīce: 5,7 m	8,6 8,9	10,6 11,9	10,6 11,9	4,8 4,9	8,6 8,7	7,9 7,9	10,6 10,7	3,3 3,4	7,3 7,5	5,6 5,5	2,5 2,5	8,5 8,2	2,5 2,7	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,4 2,9	4,1 4,7	3,8 4,4	6,1 5,7	7,6 6,7
Kausa svira: 2,6 m	4,5 3	- - - - -	- - - - -	6,0 8,8 5,5 9,5	8,8 8,8 8,7 10,7	8,8 10,7 10,7 11,4	8,8 10,7 10,7 11,4	3,9 6,4 3,7 6,1	5,9 7,3 5,7 8,0	2,8 2,8 2,7 2,7	4,5 4,2 4,4 4,1	6,4 6,8	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,4 2,3	4,0 3,8	3,8 3,5	4,8 5,2	8,0 8,4	
Priekšējā balstiekārta un aizmugurējā lāpsta	1,5 0 -1,5 -3	- - - - -	- - - - -	5,0 8,9 4,8 8,6	8,1 12,1 7,9 12,2	12,1 3,5 12,2 3,3	3,5 5,9 3,7 5,7	5,4 8,7 5,3 8,9	2,5 2,5 2,4 2,4	4,2 4,0 3,9 7,0	6,9 7,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,1 2,1	3,6 3,7	3,4 3,4	5,1 5,6	8,5 8,3		
Mono izlīce: 5,7 m	8,5 8,7	10,0 12,5	10,0 12,5	4,7 4,8	8,5 8,7	7,8 7,9	11,6 9,6	3,2 3,3	5,6 5,7	5,2 5,2	2,4 2,5	8,5 7,2	2,4 2,7	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,3 2,8	4,0 4,7	3,7 4,4	6,0 5,6	7,7 6,9
Kausa svira: 2,9 m	4,5 3	- - - - -	- - - - -	6,1 8,3 5,5 9,5	8,3 8,3 8,0 10,3	8,3 10,3 10,3 11,8	8,3 10,3 10,3 11,8	4,0 6,4 3,7 6,1	6,0 7,8 5,7 8,7	2,8 2,8 2,7 2,7	4,5 4,2 4,4 4,1	6,5 6,7	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,1 2,1	3,5 3,5	3,2 3,2	4,5 4,9	8,7 8,5	
Priekšējā balstiekārta un aizmugurējā lāpsta	1,5 0 -1,5 -3	- - - - -	- - - - -	5,0 8,9 4,8 8,6	8,2 12,1 7,9 12,2	12,1 3,5 12,2 3,3	3,5 5,9 3,7 5,7	5,4 8,5 5,3 8,7	2,5 2,5 2,4 2,4	4,2 4,0 3,9 7,0	6,8 7,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,2 2,3	3,6 3,7	3,4 3,4	5,1 5,2	8,5 8,1		
Mono izlīce: 5,7 m	8,5 8,7	10,0 13,5	10,0 13,5	4,7 4,7	8,5 8,6	7,8 7,8	10,0 10,1	3,2 3,2	5,6 5,6	5,2 5,2	2,4 2,4	8,5 8,1	2,4 2,6	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,3 2,6	4,0 4,4	3,7 4,1	5,6 5,5	6,5 6,3
Kausa svira: 2,9 m	4,5 3	- - - - -	- - - - -	6,1 8,3 5,5 9,5	8,3 8,3 8,0 10,3	8,3 10,3 10,3 11,8	8,3 10,3 10,3 11,8	4,0 6,4 3,7 6,1	6,0 7,8 5,7 8,7	2,8 2,8 2,7 2,7	4,5 4,2 4,4 4,1	6,5 6,7	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,1 2,1	3,5 3,5	3,2 3,2	4,5 4,9	8,7 8,5	
Priekšējā balstiekārta un aizmugurējā lāpsta	1,5 0 -1,5 -3	- - - - -	- - - - -	5,0 8,9 4,8 8,6	8,1 12,1 7,9 12,2	12,1 3,5 12,2 3,3	3,5 5,9 3,7 5,7	5,4 8,5 5,3 8,7	2,5 2,5 2,4 2,4	4,2 4,0 3,9 7,0	6,8 7,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,2 2,3	3,6 3,7	3,4 3,4	5,1 5,2	8,5 8,3		
Mono izlīce: 5,7 m	8,5 8,7	10,0 13,5	10,0 13,5	4,7 4,7	8,5 8,6	7,8 7,8	10,0 10,1	3,2 3,2	5,6 5,6	5,2 5,2	2,4 2,4	8,5 8,1	2,4 2,6	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,3 2,6	4,0 4,4	3,7 4,1	5,6 5,5	6,5 6,3
Kausa svira: 3,2 m	4,5 3	- - - - -	- - - - -	5,9 9,9 5,0 9,9	9,9 9,9 8,1 12,5	9,9 9,9 12,5 3,5	9,9 9,9 12,5 3,5	3,1 4,0 3,7 3,1	6,3 6,4 5,7 6,1	3,0 3,1 2,7 3,1	4,8 4,5 4,5 4,2	6,1 6,2 6,2 6,2	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,3 2,2	3,6 3,6	3,3 3,3	4,5 4,7	8,9 8,6	
Priekšējā balstiekārta un aizmugurējā lāpsta	1,5 0 -1,5 -3	- - - - -	- - - - -	5,0 8,9 4,8 8,6	8,1 12,5 7,9 12,2	12,5 3,5 12,2 3,3	3,5 5,9 3,7 5,7	5,5 9,1 5,4 8,6	2,8 2,8 2,7 2,7	4,5 4,2 4,4 4,1	6,8 7,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,1 2,1	3,5 3,5	3,3 3,3	4,5 4,9	8,8 8,6		
Mono izlīce: 5,7 m	8,5 8,7	10,0 13,5	10,0 13,5	4,7 4,7	8,5 8,6	7,8 7,8	10,0 10,1	3,2 3,2	5													

Specifikācijas

EW220E

EW220E PACELŠANAS VEIKTSPĒJA (bezceļa apstākļiem)

Sviras galā, bez kausa un ātrā savienojuma. Lai noteiktu pacelšanas veikspēju ar kausu/ātro savienojumu, no tālāk norādītajām vērtībām atņemiet šo daļu faktisko svaru. Ar lielu pretsvaru. Vienība: 1 000 kg

Pacelšanas punkts	Sniedzamība no mašīnas centra (u = balsts pacelts/d = balsts nolaists)																								
	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				9,0 m				maks,				
	Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		Pāri UC		Gar UC		maks,				
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d				
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	8*	8*	8*	4,0		
Kausa svira: 2,45 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,7*	6,2	6,7*	-	-	-	-	-	-	4,1	6*	6*	6*	6,1		
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	6	-	-	-	-	6,6	7,3	7,3	7,3	4,2	6,5	6,2	6,5	-	-	-	-	-	-	3,0	5,4	4,5	5,4	7,2	
	4,5	-	-	-	-	6,2	8,6	8,6	8,6	4,0	7,0	6,1	7,0	2,8	5,7	4,3	6,3	-	-	-	2,5	5,1	3,9	5,1	7,9
	3	-	-	-	-	5,6	10,5	8,8	10,5	3,8	7,8	5,8	7,8	2,7	5,6	4,2	6,6	-	-	-	2,3	4,7	3,5	5,1	8,3
	1,5	-	-	-	-	5,1	11,8	8,2	11,9	3,5	7,5	5,5	8,5	2,6	5,4	4,0	6,8	-	-	-	2,2	4,6	3,4	5,3	8,4
	0	-	-	-	-	4,9	11,5	8,0	12,1	3,4	7,3	5,3	8,8	2,5	5,3	3,9	6,9	-	-	-	2,2	4,7	3,5	5,7	8,2
	-1,5	8,8	9,3	9,3	9,3	4,8	11,3	7,9	11,3	3,3	7,3	5,3	8,5	2,5	5,3	3,9	6,3	-	-	-	2,4	5,1	3,8	6,0	7,7
	-3	-	-	-	-	4,9	9,7	8,0	9,7	3,4	7,2	5,3	7,2	-	-	-	-	-	-	3,0	6,1	4,7	6,1	6,6	
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	7,3	7,3	7,3	4,3		
Kausa svira: 2,6 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,5	6,3	6,5	-	-	-	-	-	-	3,9	5,6	5,6	5,6	6,3		
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	6	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,4	6,3	6,4	-	-	-	-	-	-	2,9	5,0	4,4	5,0	7,4		
	4,5	-	-	-	-	6,2	8,4	8,4	8,4	4,1	6,9	6,1	6,9	2,8	5,7	4,3	6,2	-	-	-	2,5	4,8	3,7	4,8	8,1
	3	-	-	-	-	5,6	10,3	8,8	10,3	3,8	7,7	5,8	7,7	2,7	5,6	4,2	6,5	-	-	-	2,2	4,6	3,4	4,8	8,5
	1,5	-	-	-	-	5,1	11,8	8,2	11,8	3,5	7,6	5,5	8,5	2,6	5,4	4,0	6,8	-	-	-	2,1	4,5	3,3	4,9	8,5
	0	-	-	-	-	4,9	11,5	8,0	12,1	3,4	7,3	5,3	8,8	2,5	5,3	3,9	6,9	-	-	-	2,2	4,6	3,4	5,3	8,3
	-1,5	8,8	9,2	9,2	9,2	4,8	11,4	7,9	11,5	3,3	7,3	5,2	8,5	2,5	5,3	3,9	6,5	-	-	-	2,3	5,0	3,7	5,9	7,8
	-3	-	-	-	-	4,9	9,9	8,0	9,9	3,3	7,3	5,3	7,4	-	-	-	-	-	-	2,8	5,8	4,4	5,8	6,9	
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	6,1	6,1	6,1	4,9	
Kausa svira: 2,9 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,3	6,1	6,1	6,1	2,9	4,6	4,3	5,9	-	-	-	3,5	4,9	4,9	4,9	6,7	
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	6	-	-	-	-	-	-	-	4,3	6,0	6,0	6,0	3,2	5,8	4,6	5,8	-	-	-	2,7	4,3	4,1	4,4	7,7	
	4,5	-	-	-	-	6,3	8,0	8,0	8,0	4,1	6,5	6,1	6,6	2,9	4,6	4,3	5,9	-	-	-	2,3	3,8	3,5	4,2	8,4
	3	-	-	-	-	5,7	9,7	8,9	9,9	3,8	6,2	5,8	7,5	2,7	4,4	4,2	6,3	-	-	-	2,1	3,5	3,2	4,2	8,8
	1,5	-	-	-	-	5,2	9,0	8,3	11,5	3,5	5,9	5,5	8,3	2,6	4,3	4,0	6,7	-	-	-	2,0	3,3	3,1	4,3	8,8
	0	-	-	-	-	4,9	8,7	8,0	12,1	3,3	5,7	5,3	8,7	2,5	4,2	3,9	6,8	-	-	-	2,0	3,4	3,2	4,6	8,6
	-1,5	8,8	8,9	8,9	8,9	4,8	8,6	7,9	11,6	3,3	5,6	5,2	8,6	2,4	4,1	3,8	6,6	-	-	-	2,2	3,7	3,5	5,2	8,2
	-3	-	-	-	-	4,8	8,6	7,9	10,3	3,3	5,6	5,2	7,7	-	-	-	-	-	-	2,6	4,3	4,0	5,4	7,3	
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	4,3	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-	5,3	6,8	6,8	6,8	5,4	
Satveršanas svira: 3,2 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,1	5,1	6,1	7,0	
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	6	-	-	-	-	-	-	-	4,6	6,0	6,0	6,0	3,2	5,8	4,6	5,8	-	-	-	2,8	5,4	4,1	5,8	8,0	
	4,5	-	-	-	-	6,7	7,8	7,8	7,8	4,4	6,6	6,4	6,6	3,1	6,0	4,6	6,0	-	-	-	2,4	4,7	3,6	5,6	8,7
	3	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,5	6,1	7,5	3,0	5,8	4,4	6,4	2,2	4,4	3,3	5,8	2,2	4,4	3,3	5,7	9,0
	1,5	-	-	-	-	5,2	9,0	8,3	11,5	3,5	5,9	5,5	8,3	2,6	4,3	4,0	6,7	-	-	-	2,0	3,3	3,1	4,3	8,8
	0	-	-	-	-	5,1	11,8	8,2	12,2	3,6	7,6	5,5	8,9	2,7	5,5	4,1	7,1	-	-	-	2,2	4,4	3,3	5,8	8,9
	-1,5	8,6	15,1	15,1	15,1	5,0	10,9	8,1	10,9	3,5	7,4	5,4	8,2	2,7	5,5	4,1	5,9	-	-	-	2,6	5,3	4,0	5,6	7,6
	-3	-	-	-	-	4,8	8,6	8,0	9,7	3,3	5,7	5,3	7,2	-	-	-	-	-	-	2,6	4,3	4,0	5,4	6,6	
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	4,1	6,6	6,2	6,7*	-	-	-	-	-	-	-	7,6	8*	8*	8*	4,0	
Kausa svira: 2,45 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,1	6,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	4,0	6*	6*	6*	6,1	
Priekšējā un aizmugures balstiekārta	6	-	-	-	-	6,5	7,3	7,3	7,3	4,1	6,5	6,2	6,5	-	-	-	-	-	-	3,0	4,9	4,5	5,4	7,2	
	4,5	-	-	-	-	6,1	8,6	8,4	8,4	4,0	6,5	6,1	6,9	2,8	4,6	4,3	5,9	-	-	-	2,5	4,1	3,8	5,1	7,9
	3	-	-	-	-	5,5	9,6	8,8	10,5	3,7	6,2	5,8	7,8	2,7	4,4	4,1	6,6	-	-	-	2,2	3,8	3,5	5,1	8,3
	1,5	-	-	-	-	5,0	9,0	8,2	11,8	3,5	5,9	5,5	8,5	2,5	4,3	4,0	6,8	-	-	-	2,1	3,6	3,4	5,3	8,4
	0	-	-	-	-	4,8	8,7	7,9	12,1	3,3	5,7	5,3	8,8	2,4	4,2	3,9	6,9	-	-	-	2,2	3,7	3,5	5,7	8,2
	-1,5	8,6	9,3	9,3	9,3	4,7	8,7	7,9	11,5	3,2	5,7	5,2	8,5	2,4	4,2	3,9	6,3	-	-	-	2,4	4,1	3,8	6,0	7,7
	-3	-	-	-	-	4,8	8,7	8,0	9,7	3,3	5,7	5,3	7,2	-	-	-	-	-	-	2,9	5,0	4,7	6,1	6,6	
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	4,1	6,5	6,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	6,8	7,3	7,3	7,3	4,3	
Kausa svira: 2,6 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,4	6,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	3,8	5,6	5,6	5,6	6,3	
Priekšējā un aizmugurējā lāpsta	6	-	-	-	-	6,1	8,4	8,4	8,4	4,0	6,5	6,1	6,9	2,8	4,6	4,3	5,9	-	-	-	2,8	4,7	4,4	5,0	7,4
	4,5	-	-	-	-	6,1	8,4	8,4	8,4	4,0	6,6	6,1	6,6	2,8	4,6	4,3	5,9	-	-	-	2,4	4,0	3,7	4,8	8,1
	3	-	-	-	-	5,5	9,6	8,8	10,3	3,7	6,2	5,8	7,7	2,7	4,4	4,1	6,5	-	-	-	2,2	3,7	3,4	4,8	8,5
	1,5	-	-	-	-	5,0	9,0	8,2	11,8	3,5	5,9	5,5	8,5	2,5	4,3	4,0	6,8	-	-	-	2,1	3,5	3,3	4,9	8,5
	0	-	-	-	-	4,8	8,7	7,9	12,1	3,3	5,7	5,3	8,8	2,4	4,2	3,9	6,9	-	-	-	2,1	3,6	3,4	5,3	8,3
	-1,5	8,6	9,2	9,2	9,2	4,7	8,7	7,9	11,5	3,2	5,7	5,2	8,5	2,4	4,2	3,9	6,5	-	-	-	2,3	3,9	3,7	5,9	7,8
	-3	-	-	-	-	4,8	8,7	8,0	9,9	3,2	5,7	5,3	7,4	-	-	-	-	-	-	2,7	4,7	4,4	5,8	6,9	
2 daļu izlīce: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	6,1	6,1	6,1	4,9	
Kausa svira: 2,9 m	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,9	4,9	4,9	6,7	
Priekšējā un aizmugurējā lāpsta	6	-	-	-	-	6,2	8,0	8,0	8,0	4,0	6,6	6,1	6,6	2,8	4,6	4,3	5,9	-	-	-	2,6	4,4	4,1	4,4	7,7
	4,5	-	-	-	-	6,2	8,0	8,8	10,3	3,7	6,3	5,8	7,5	2,7	4,5	4,2	6,3	-	-	-	2,2	3,8	3,5	4,2	8,8
	3	-	-	-	-	5,6	9,7	8,9	9,9	3,7	6,3	5,8													

Piezīmes. 1. Darba spiediens ar jaudas pastiprinātāju = 37,5 MPa. 2. leprieķ norādītās vērtības atbilst ISO standartam 10 567. Nepārsniedz 87 % no hidraulikas pacelšanas veikstpējas vai 75 % no apgāšanās slodzes, ja mašīna atrodas uz cietas, līdzīgas zemes. 3. Kravas ietilpību, kas atzīmēta ar zvaigznīti (*), ierobežo mašīnas pacelšanas veikstpēja, nevis apgāšanās slodze.

EW220E PACELŠANAS VEIKTSPĒJA (bezceļa apstākļiem)

Sviras galā, bez kausa un ātrā savienojuma. Lai noteiktu pacelšanas veiktspēju ar kausu/ātro savienojumu, no tālāk norādītajām vērtībām atņemiet šo daļu faktisko svaru. Ar lielu pretsvaru. Vienība: 1 000 kg

Pacelšanas punkts	Sniedzamība no mašīnas centra (u = balsts pacelts/d = balsts nolaists)																								
	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			maks,									
	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Pāri UC	Gar UC	Pāri UC	Pāri UC	Gar UC	u	d	u	d							
m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	u	d	u	u	d	u	d	u	d							
2 daļu izlīce: 5,72 m Satveršanas svira: 3,2 m Priekšējā balstiekārtā un aizmugurējā lāpsta	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	6,8	6,8	6,8	5,4				
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	3,4	5,4	5,1	6,1	7,0			
	6	-	-	-	-	-	-	-	4,5	6,0	6,0	6,0	3,1	4,9	4,6	5,8	-	-	2,7	4,3	4,1	5,8	8,0		
	4,5	-	-	-	-	6,6	7,8	7,8	7,8	4,3	6,6	6,4	6,6	3,0	4,8	4,5	6,0	-	-	2,4	3,8	3,6	5,6	8,7	
	3	-	-	-	-	-	-	-	4,0	6,5	6,1	7,5	2,9	4,7	4,4	6,4	2,2	3,5	3,3	5,8	2,2	3,5	3,3	5,7	9,0
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	3,7	6,2	5,8	8,4	2,8	4,5	4,2	6,8	2,1	3,5	3,3	5,8	2,1	3,4	3,2	5,8	9,1
	0	-	-	-	-	5,0	9,0	8,2	12,2	3,5	6,0	5,5	8,9	2,6	4,4	4,1	7,1	-	-	2,1	3,5	3,3	5,8	8,9	
	-1,5	-	-	-	-	4,9	8,8	8,0	12,0	3,4	5,8	5,4	8,9	2,6	4,3	4,0	6,9	-	-	2,2	3,7	3,5	5,8	8,4	
	-3	8,7	15,1	15,1	4,9	8,8	8,1	10,9	3,4	5,8	5,4	8,2	2,6	4,4	4,1	5,9	-	-	2,6	4,3	4,0	5,6	7,6		
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	8*	8*	8*	4,0			
2 daļu izlīce: 5,72 m Kausa svira: 2,45 m Tikai aizmugurējā lāpsta	7,5	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,6	5,9	6,7*	-	-	-	-	-	3,8	4,5	5,8	6*	6,1			
	6	-	-	-	-	6,3	7,3	7,3	7,3	4,0	4,7	6,0	6,5	-	-	-	-	-	2,8	3,4	4,3	5,4	7,2		
	4,5	-	-	-	-	5,8	7,0	8,6	8,6	3,8	4,5	5,8	7,0	2,6	3,1	4,1	6,3	-	-	2,3	2,8	3,7	5,1	7,9	
	3	-	-	-	-	5,2	6,3	8,4	10,5	3,5	4,2	5,5	7,8	2,5	3,0	3,9	6,6	-	-	2,1	2,5	3,3	5,1	8,3	
	1,5	-	-	-	-	4,7	5,8	7,8	11,9	3,3	4,0	5,2	8,5	2,4	2,9	3,8	6,8	-	-	2,0	2,4	3,2	5,3	8,4	
	0	-	-	-	-	4,5	5,6	7,6	12,1	3,1	3,8	5,1	8,8	2,3	2,8	3,7	6,9	-	-	2,0	2,5	3,3	5,7	8,2	
	-1,5	8,2	9,3	9,3	9,3	4,5	5,5	7,5	11,3	3,0	3,7	5,0	8,5	2,3	2,8	3,7	6,3	-	-	2,2	2,7	3,6	6,0	7,7	
	-3	-	-	-	-	4,6	5,6	7,6	9,7	3,1	3,8	5,0	7,2	-	-	-	-	-	2,8	3,3	4,4	6,1	6,6		
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	7,3	7,3	7,3	4,3			
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,7	6,0	6,5	-	-	-	-	-	3,6	4,3	5,5	5,6	6,3			
2 daļu izlīce: 5,72 m Kausa svira: 2,6 m Tikai aizmugurējā lāpsta	6	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,7	6,0	6,4	-	-	-	-	-	2,7	3,2	4,2	5,0	7,4			
	4,5	-	-	-	-	5,9	7,0	8,4	8,4	3,8	4,5	5,8	6,9	2,6	3,1	4,1	6,2	-	-	2,3	2,7	3,6	4,8	8,1	
	3	-	-	-	-	5,3	6,4	8,4	10,3	3,5	4,2	5,5	7,7	2,5	3,0	3,9	6,5	-	-	2,0	2,5	3,2	4,8	8,5	
	1,5	-	-	-	-	4,8	5,8	7,8	11,8	3,3	4,0	5,2	8,5	2,4	2,9	3,8	6,8	-	-	2,0	2,4	3,1	4,9	8,5	
	0	-	-	-	-	4,5	5,6	7,6	12,1	3,1	3,8	5,0	8,8	2,3	2,8	3,7	6,9	-	-	2,0	2,4	3,2	5,3	8,3	
	-1,5	8,1	9,2	9,2	9,2	4,5	5,5	7,5	11,5	3,0	3,7	5,0	8,5	2,3	2,8	3,7	6,5	-	-	2,2	2,6	3,5	5,9	7,8	
	-3	-	-	-	-	4,5	5,6	7,6	9,9	3,1	3,8	5,0	7,4	-	-	-	-	-	2,6	3,2	4,2	5,8	6,9		
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	6,1	6,1	6,1	4,9			
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,8	6,1	6,1	-	-	-	-	-	3,3	3,9	4,9	4,9	6,7			
	6	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,7	6,1	6,1	2,7	3,2	4,1	5,9	-	-	2,5	3,0	3,9	4,4	7,7		
2 daļu izlīce: 5,72 m Kausa svira: 2,9 m Tikai aizmugurējā lāpsta	4,5	-	-	-	-	6,0	7,1	8,0	8,0	3,8	4,6	5,9	6,6	2,7	3,2	4,1	5,9	-	-	2,1	2,6	3,4	4,2	8,4	
	3	-	-	-	-	5,3	6,5	8,5	9,9	3,6	4,3	5,6	7,5	2,5	3,0	4,0	6,3	-	-	1,9	2,3	3,1	4,2	8,8	
	1,5	-	-	-	-	4,8	5,9	7,9	11,5	3,3	4,0	5,3	8,3	2,4	2,9	3,8	6,7	-	-	1,8	2,2	3,0	4,3	8,8	
	0	-	-	-	-	4,5	5,6	7,6	12,1	3,1	3,8	5,0	8,7	2,3	2,8	3,7	6,8	-	-	1,9	2,3	3,0	4,6	8,6	
	-1,5	8,0	8,9	8,9	8,9	4,4	5,5	7,5	11,6	3,0	3,7	4,9	8,6	2,2	2,7	3,6	6,6	-	-	2,0	2,5	3,3	5,2	8,2	
	-3	-	-	-	-	4,5	5,5	7,5	10,3	3,0	3,7	4,9	7,7	-	-	-	-	-	2,4	2,9	3,8	5,4	7,3		
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,8	6,8	6,8	5,4			
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,3	5,1	5,9	5,9	-	-	-	-	-	3,3	3,8	4,9	6,1	7,0			
	6	-	-	-	-	-	-	-	4,3	5,0	6,0	6,0	3,0	3,5	4,4	5,8	-	-	2,6	3,1	3,9	5,8	8,0		
	4,5	-	-	-	-	6,3	7,5	7,8	7,8	4,1	4,8	6,1	6,6	2,9	3,4	4,4	6,0	-	-	2,2	2,7	3,4	5,6	8,7	
2 daļu izlīce: 5,72 m Satveršanas svira: 3,2 m Tikai aizmugurējā lāpsta	3	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,5	5,8	7,5	2,8	3,3	4,2	6,4	2,1	2,5	3,2	4,3	5,6	9,0			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,2	5,5	8,4	2,6	3,1	4,0	6,8	2,0	2,4	3,1	4,1	5,4	9,1			
	0	-	-	-	-	4,7	5,8	7,8	12,2	3,3	4,0	5,3	8,9	2,5	3,0	3,9	7,1	-	-	2,0	2,4	3,1	5,5	8,9	
	-1,5	-	-	-	-	4,6	5,7	7,7	12,0	3,2	3,9	5,1	8,9	2,4	2,9	3,8	6,9	-	-	2,1	2,5	3,3	5,8	8,4	
	-3	8,3	10,6	15,1	15,1	4,6	5,7	7,7	10,9	3,2	3,9	5,1	8,2	2,5	3,0	3,9	5,9	-	-	2,4	2,9	3,8	5,6	7,6	

Piezīmes. 1. Darba spiediens ar jaudas pastiprinātāju = 37,5 MPa. 2. Iepriekš norādītās vērtības atbilst ISO standartam 10 567. Nepārsniedz 87 % no hidraulikas pacelšanas veikspējas vai 75 % no apgāšanās slodzes, ja mašīna atrodas uz cietas, līdzīgas zemes. 3. Kravas ietilpību, kas atzīmēta ar zvaigznīti (*), ierobežo mašīnas pacelšanas veikspēja, nevis apgāšanās slodze.

Aprīkojums

STANDARTA APRĪKOJUMS

	EW180E	EW220E
Dzinējs		
Turbokompressoru 4 taktu Volvo dīzeļdzinējs ar ūdens dzesēšanu, tiešā iesmīdināšana un padeves gaisa dzesētājs, kas atbilst ES Stage IV emisijas prasībām	•	•
Ieplūdes gaisa priekšsildītājs	•	•
ECO režīms	•	•
Degvielas filtrs un ūdens atdalītājs	•	•
Degvielas filtru sūknis: 50 l/min ar automātisku izslēgšanu	•	•
Radiators ar alumīnija serdi	•	•
Elektriska/elektroniska vadības sistēma		
Contronics datorizēta uzraudzības un diagnostikas sistēma	•	•
Regulējama automātiskas tukšgaitas sistēma	•	•
Jaudas pastiprinātājs ar vienu skārienu	•	•
Regulējams monitors	•	•
Drošības apturēšanas/startēšanas funkcija un galvenais elektrības atvienošanas slēdzis	•	•
2 uz rāmja uzstādīti halogēnu lukturi	•	•
Ģenerators, 120 A	•	•
Akumulatori, 2 x 12 V/140 Ah	•	•
Palaides motors, 24 V/5,5 kW	•	•
CareTrack, izmantojot GSM	•	•
Atpakaļskata kamera	•	•
Sānu skata kamera labajā pusē	•	•
Virsbūve		
LED aizmugurējie lukturi	•	•
Apkopes platforma ar neslidošu režījumu	•	•
Centrālais eljošanas punkts pagriešanas gultniem	•	•
Šasija		
2 ātrumu jaudas transmisija plus lēngaitas ātrums	•	•
Svārstīga priekšējā ass $\pm 9^\circ$ bez dubļusargiem/ 6° ar dubļusargiem	•	•
2 kontūru gaitas bremzes	•	•
Bezapkopes propellera vārpstas	•	•
Hidrauliskā sistēma		
Slodzes jutīga hidrauliskā sistēma	•	•
Spiediena izlaišanas sistēma (servo akumulators)	•	•
Proporcionali vadāms viskoza sajūga dzesēšanas ventilators	•	•
Šķūtenes plīsuma vārsti izlīcei un svirai	•	•
Ilgtspējīga hidrauliskā eļļa ISO VG 46	•	•
Kabīne un iekšpuse		
Volvo Care Cab ar fiksētu jumta lūku /ROPS	•	•
- Krūzītes turētājs.	•	•
- Durvju bloķētāji	•	•
- Drošības stikls, viegli tonēts	•	•
- Grīdas paklājiņš	•	•
- Skanas signāls	•	•
- Liela uzglabāšanas zona	•	•
- Pacelājams priekšējais logs	•	•
- Nonēmams apakšējais vējstikls	•	•
- Ivelkalama drošības josta	•	•
- Vējstikla slotiņa ar mazgātāju un pārtrauktas darbības funkciju	•	•
Sildītājs un gaisa kondicionieris, automātisks	•	•
Hidrauliski amortizēti kabīnes palīktņi	•	•
Regulējams operatora sēdeklis un vadības sviras vadības pulks	•	•
Regulējams stūres statnis	•	•
Hidrauliska drošības bloķētāja svira	•	•
Vadības sviras, katrai 5 slēdzi	•	•
Bluetooth	•	•
Radio ar USB	•	•
Kabīne, laikapstāķu skaņas slāpēšana, ietilpst:	•	•
- Operatoram programmējams slēdzis uz vadības sviras	•	•
- Saules aizsargs, priekšējais, jumta un aizmugures	•	•
- Galvenā aizdedzes atslēga	•	•
Rakšanas aprīkojums		
Papildu hidraulikas stiprinājuma punkti	•	•
Centrālais eljošanas punkts	•	•

IZVĒLES APRĪKOJUMS

	EW180E	EW220E
Dzinējs		
Dīzeļdzinēja dzesētāja sildītājs ar digitālu taimeri	•	•
Bloka sildītājs, 240 V	•	•
Ūdens atdalītājs ar sildītāju	•	•
Putekļu tīkls	•	•
Apvēršams ventilators	•	•
Gaisa ieplūdes turbo priekštīrišanas sistēma	•	•
Mikrotikls un blīvējums dzinēja nodalījumam	•	•
Tropiskā dzesēšana	•	•
Automātiska dzinēja izslēgšana	•	•
Atkritumu apstrādes komplekts	•	•
Elektriska/elektroniska vadības sistēma		
No attāluma vadāmas sveiciena gaismas	•	•
Stūrēšana ar vadības sviru/Komforta brauciena vadība (apstiprināts ceļa apstākļiem)	•	•
Stūrēšana ar vadības sviru/Komforta brauciena vadība bez stūres statņa (nav apstiprināts ceļa apstākļiem)	-	•
Daudzkanālu elektriska centrālā pāreja	•	•
Ar vadības sviru vadāms atbalsts (lāpsta / balstiekārtas funkcija uz LH vadības sviras)	•	•
Pārvietošanās signalizācija	•	•
LED bākuguns	•	•
Papildu darba gaismas: (LED vai halogēnas)		
- Kabīnes aizmugure 1 un pretvars 1	•	•
- Uzstādīts uz izlīces 2	•	•
- Kabīnes priekšpusē 2	•	•
LED kabīnes gaisma pie sānu kameras	•	•
4 papildu LED gaismas (2 papildus kabīnes priekšpusē un 2 uz sviras)	•	•
Kruīza kontrole	•	•
Pretādzīšanas sistēma	•	•
Agregātu sasvēršanas un griešanas sagatavošana	•	•
Rotējoša LED bākuguns uz kabīnes un pretvars	•	•
Virsbūve		
Numura zīmes sagatavošana	•	•
Bezceļa pretvars	-	•
Ceļa apstākļiem apstiprināts pretvars	-	•
Šasija		
Piekabes vilkšanas sistēma	•	•
Dubultas riepas 10,00 – 20 / 11,00 – 20	•	•
Atsevišķas riepas 18R – 19,5 / 620/40-22,5	•	•
Akmēnu aizsardzības gredzeni	•	•
Pilngumiļas riepas 10,00-20/11,00-20	•	•
Priekšējā buldozera lāpsta un aizmugures balstiekārtā	•	•
Aizmugurējā buldozera lāpsta	•	•
Priekšējā balstiekārtā un aizmugurējā buldozera lāpsta	•	•
4 balstiekārtas	•	•
Satvērēja turētājs	•	•
Dubļusargi, priekšējie/aizmugures	•	•
Riku kaste, kreisā puse/labā puse	•	•
Atvilknes tipa riku kaste	•	•
Braukšanas ātrums 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h	•	-
Braukšanas ātrums: 20 km/h, 25 km/h, 30 km/h	-	•
Plata ass, 2,75 m	•	•
Automātiskās rakšanas bremzes	•	•
Hidrauliskā sistēma		
Izlīces planēšanas funkcija	•	•
Izlīces piekares sistēma	•	•
Hidrauliskā eļļa, bioloģiski noārdāma ISO VG32 un ISO 46	•	•
Ilgtspējīga hidrauliskā eļļa ISO VG32 un ISO VG68	•	•
Hidrauliskais aprīkojums, paredzēts:	•	•
Veserīs un griezēji	•	•
Slīpīš kauss/rotators	•	•
Satverams/atvāzams	•	•
Ātrais savienojums	•	•
Plūsmas kontrole	•	•
Plūsmas un spiediena kontrole	•	•

IZVĒLES APRĪKOJUMS		
	EW180E	EW220E
Kabīne un iekšpuse		
Volvo Care Cab ar atveramu PC jumta lūku /ROPS	•	•
Proporcionalas vadības svirās	•	•
L8 vadības svira	•	•
Hidraulisks proporcionāls pedālis agregātu vadībai	•	•
Aizsardzība pret kritošiem objektiem (FOG)	•	•
Uz kabīnes uzstādītas struktūras aizsardzībai pret kritošiem objektiem (FOPS)	•	•
Lietus aizsargs, priekšējais	•	•
Aizsardzība pret sauli, jumta lūka (tērauds)	•	•
Priekšējā loga drošības tīklis	•	•
Apakšējā slotiņa	•	•
Pretvandālisma komplekts	•	•
Otrs paaudzes Steelwrist sasvērējrotatora sagatavošana	•	•
Volvo Smart View = 360° kameru sistēma, 3≈kameras	•	•
Pelnu trauks	•	•
Aizdedzinātājs	•	•
Mehānisks auduma sēdeklis ar/bez sildītāja	•	•
Gaisa piekares sēdeklis ar sildītāju un X izolatoru	•	•
Īpaši ērts operatora sēdeklis ar aico un platu roku balstu	•	•
Hidrauliski paceļama kabīne	–	•

IZVĒLES APRĪKOJUMS		
	EW180E	EW220E
Rakšanas aprīkojums		
Izlices:		
- 5,2 m monobloks	•	–
- 5,47 m 2 daļu izlice	•	–
- 5,7 m monobloks	–	•
- 5,72 m 2 daļu izlice	–	•
Kausa svirās:		
- 2,45 m, 2,6 m, 3,0 m	•	–
- 2,45 m, 2,6 m, 2,9 m	–	•
- 3,2 m satveršanas svira	•	•
Hidrauliskā ātrā sakabe		
S tipa sistēma (S 1 / S70)	•	•
Universāla sistēma	•	•
Serviss		
Riteņu kili	•	•
Riku komplekts, ikdienas apkope	•	•
Automātiska eljošanas sistēma	•	•
Agregāti		
Kausi, tiesā savienojuma un ātrā savienojuma:		
- Universālais kauss (GP)	•	•
- Lielas slodzes kauss	•	•
- Slīpais kauss	•	•
Pacelšanas cilpa	•	•
Sasvērējrotators Steelwrist	•	•

VOLVO IZVĒLES APRĪKOJUMA IZVĒLE

Piekabes vilkšanas sistēma



Kruīza kontrole



Sēdeku klāsts



Izlices planēšana



Sasvērējrotatora vadības svirās un monitors



LED gaismas



Ne visi produkti ir pieejami visos tirgos. Saskaņā ar mūsu pastāvīgas attīstības politiku mēs paturam tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt specifikācijas un konstrukciju. Attēlos var nebūt parādīta mašīnas standarta versija.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com