



Volvo Construction Equipment

EW145B PRIME

Экскаваторы Volvo 12,8–15,0 т 150 л.с.



Почувствуйте все преимущества

Выше безопасность

- **Безопасность** — это базовая ценность компании Volvo, закладываемая в конструкцию всех машин компании.
- **Ступени и платформы с противоскользящими перфорированными стальными пластинами**, обеспечивающими надежное сцепление даже в морозную или влажную погоду.
- **Пониженный уровень выбросов отработавших газов двигателя и низкий уровень шума.**
- **Лакокрасочное покрытие наружных деталей без содержания свинца** обеспечивает снижение вредного воздействия на окружающую среду.
- **Утопленные головки болтов в зоне проходов на надстройке** уменьшают опасность спотыкания.
- **Экскаваторы Volvo на 95% состоят из материалов, допускающих повторную переработку.**

Выше прибыль

- **Мощный, современный и эффективный двигатель Volvo:** превосходно сочетается с гидравлической системой, узлами и конструкцией машины.
- Оборудование компании Volvo продолжает демонстрировать **лучшие в отрасли показатели топливной эффективности.**
- **Надежная гидравлическая система:** оптимальная мощность для выполняемых работ.
- **Сбалансированная мощность в сочетании с функциями регенерации масла и приоритета** обеспечивает сокращение времени циклов и повышение производительности.



Выше комфорт

- Просторная и комфортабельная кабина с эргономичными органами управления.
- Удобное регулируемое сиденье обеспечивает надежную поддержку оператора.
- Регулируемая и эргономичная рулевая колонка не перекрывает обзор.

Выше техническая готовность

- Возможность удобного обслуживания с уровня земли обеспечивает увеличение времени в работе.
- Удобный доступ, централизованные точки смазки.
- Простое обучение, простое управление. Простое повышение производительности.
- Электронный блок управления отслеживает работу всех функций и диагностирует неисправности.
- Легкозаменяемый воздушный фильтр системы вентиляции расположен внутри кабины.
- Упрощена очистка системы охлаждения.

Выше качество

- Усиленная рама ходовой части способна выдерживать ежедневную эксплуатацию в тяжелых условиях.
- Усиленная стрела/рукоять и надежные узлы обеспечивают безотказную работу.
- Стабилизирующий отвал отличается широкой опорной поверхностью, поэтому не повреждает дорожное покрытие.
- Длинная колесная база повышает устойчивость и плавность хода.



Volvo — это партнер, которому можно доверять

Доверие — это уверенность в характеристиках вашей машины вне зависимости от вида работ или условий эксплуатации. Колесные экскаваторы Volvo EW145B Prime оправдывают это доверие каждый день.

Благодаря универсальным качествам держателя инструмента и тщательному проектированию экскаватор EW145B Prime не просто делает свое дело — он занимает главное положение на стройплощадке. Он универсальный, исключительно мобильный, прекрасно сбалансированный, экономно потребляющий топливо и комфортабельный. Volvo EW145B Prime — это целый парк техники в одной машине. Используйте его.

Компания Volvo — это ваш глобальный партнер на местном уровне

С 1927 года компания Volvo завоевывает доверие заказчиков, предлагая по-настоящему ценные решения. Техника Volvo, основанная на таких базовых ценностях, как качество, безопасность и экологичность, является лидером в строительной и транспортной сферах. Наряду с обширной линейкой строительных машин Volvo предлагает автобусы, грузовики, авиационные и судовые двигатели. Занимая второе место в мире по выпуску дизельных двигателей объемом от 9 до 18 литров, компания Volvo предлагает лучшую в своем классе продукцию по показателю топливной эффективности. Эти достижения воплощены и в новом семействе экскаваторов B-Prime. Достаточно одной смены в кабине экскаватора Volvo, чтобы понять, почему многие заказчики выбирают в качестве партнера именно компанию Volvo.

Одна машина, множество функций

Другие машины могут претендовать на лидерство, но только колесные экскаваторы Volvo серии B Prime являются, возможно, самыми универсальными строительными машинами, предназначенными для выполнения любых видов работ. Что же должен делать экскаватор, чтобы претендовать на такое звание? Давайте рассмотрим его возможности. EW145B Prime — это универсальная машина, выполняющая множество задач. Она используется для очистки каналов, рытья траншей,

расчистки строительного мусора, вскрытия асфальта, планировочных работ на стройплощадках, подъема и укладки труб,

бурения скважин под столбы и расчистки мусора под мостами после ураганов. Все эти возможности объединены в превосходно сбалансированной машине, которая может перемещаться между рабочими площадками со скоростью 37 км/ч. Низкое давление на грунт позволяет экскаватору EW145B Prime работать на мощных покрытиях и на мягком грунте в условиях бездорожья. Благодаря своим размерам и маневренности эта машина является идеальным решением для выполнения работ в городе, на погрузочно-разгрузочных терминалах или внутри зданий и складов. Это машина, на которую можно положиться.

Кабина — командный пункт оператора

По заказу предлагается опция контроля потока гидравлической жидкости, позволяющая оператору полностью контролировать гидравлический поток, поступающий на навесное оборудование. Благодаря тому, что оператор отслеживает поток прямо из кабины, не покидая своего сиденья, повышается комфорт и сокращается время простоя, что становится очевидно при ручной настройке. Кроме того, с помощью монитора можно выбрать высокое или низкое давление.





• Удобный доступ к фильтрам гидравлической жидкости.



• Эффективный двигатель Volvo с высоким крутящим моментом при крайне низких оборотах.



• Упрощенный доступ с уровня земли для технического обслуживания.



Двигатели Volvo лидируют на суше и на море, в воздухе и космосе

Занимая второе место в мире по выпуску дизельных двигателей объемом от 9 до 18 литров, компания Volvo обладает большим опытом создания энергосистем, которые приводят мир в движение. Двигатели Volvo для подразделений Volvo Construction Equipment, Volvo Aero, Volvo Buses,

Volvo Penta и Volvo Trucks устанавливают стандарты производительности и топливной экономичности. Характеристики нашей продукции оттачивались на суше и на море, в воздухе и в космосе. Лидерство в научно-исследовательской и опытно-конструкторской работе позволяет продукции

группы Volvo оставаться одной из лучших по показателям производительности. Поэтому если мы говорим, что двигатели Volvo испытаны и проверены временем, нам можно верить. Мы достойны вашего доверия. Вот в чем реальное преимущество оборудования Volvo.



Эффективная работа и полная поддержка на весь срок службы

Для ежедневной работы с одинаковой производительностью даже самые лучшие машины нуждаются в сервисном и техническом обслуживании. Уделив максимум внимания деталям, мы создали производительную цепочку поставки запасных частей для машин, а также сеть для их обслуживания. Наша глобальная служба технической поддержки предлагает качественные услуги на уровне, который вы привыкли ожидать от Volvo Construction Equipment.

Мы думаем о вашей работе — всегда и везде

Служба технической поддержки Volvo Construction Equipment предлагает различные услуги — поставку оригинальных запасных частей, послепродажное обслуживание и обучение, призванные оптимизировать затраты на владение и эксплуатацию. Имея в своем распоряжении все необходимые инструменты и ресурсы, мы предлагаем самую лучшую поддержку. Всегда и везде.

Четыре уровня поддержки, одинаковый уровень внимания

Для получения максимальной выгоды от эксплуатации машины компания Volvo рекомендует заключить договор о сервисных работах Volvo. У разных компаний разные потребности, поэтому мы предлагаем четыре варианта сервисных договоров, среди которых можно выбрать в наибольшей степени отвечающий вашим нуждам. Мы предлагаем программы, включающие в себя все необходимые услуги от регулярных проверок до полномасштабного ремонта и технического обслуживания, так что вам не потребуется содержать собственные мастерские.

CareTrack — быстрая и точная информация

Система CareTrack представляет собой опциональную программу контроля на основе GPS, которая работает в паре с системой диагностики машины. Установка крайне проста. Вместе со своим дилером Вы можете удалённо отслеживать условия эксплуатации

машины, её производительность, расход топлива и прочие параметры. Система позволяет повысить техническую готовность за счет использования важных напоминаний об обслуживании. Кроме того, CareTrack контролирует местонахождение машины и предотвращает ее несанкционированное использование. Заказав систему CareTrack, вы сможете сосредоточиться на своей работе, так как о вашей машине позаботится дилер Volvo.

Система MATRIS для контроля производительности

Система MATRIS предоставляет подробный анализ истории работы машины, оценивая факторы использования и эффективности, влияющие на стоимость эксплуатации. MATRIS переводит собранные бортовым компьютером данные в простые для восприятия графики и отчеты. Повышайте показатели работы машины и оператора, сокращая при этом расходы на обслуживание и увеличивая срок эксплуатации.

Приложение PROSIS для быстрого заказа запасных частей

PROSIS представляет собой приложение на компакт-диске, позволяющее дилеру Volvo быстро и легко заказывать запасные части для вашей машины. Дилер поможет вам выбрать необходимую запасную часть, разместить заказ и быстро вернуться к работе.



Стандартное и опциональное оборудование зависит от места продажи. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Volvo.



Технические характеристики

Двигатель

Дизельный двигатель Volvo следующего поколения основан на передовой технологии организации процесса сгорания Volvo (V-ACT) и отличается низкой токсичностью отработавших газов, превосходными рабочими характеристиками и топливной эффективностью. Соответствующий стандарту EU Stage IIIA двигатель оснащен высокоточными форсунками высокого давления, турбонагнетателем и воздушно-воздушным промежуточным охладителем, а также электронной системой управления для оптимизации характеристик машины.

Двигатель	Volvo D6E EIE3
Мощность при	33,3 об/с (2000 об/мин)
Полезная (ISO 9249/SAE J1349)	102 кВт (139 л.с.)
Полная (SAE J1995)	110 кВт (150 л.с.)
Макс. крутящий момент при 1500 об/мин	690 Нм
Число цилиндров	6
Рабочий объем	5,7 л
Диаметр цилиндра	98 мм
Ход поршня	126 мм

Электрическая система

Система Contronics обеспечивает контроль функций машины и важной диагностической информации. Надежная и хорошо защищенная

Напряжение	24 В
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В
Емкость аккумуляторной батареи	120 А·ч
Генератор	28 В/80 А
Мощность генератора	2240 Вт

Кабина

Широкая дверь обеспечивает удобный доступ в кабину оператора. Для снижения уровня вибрации и ударных нагрузок кабина устанавливается на гидравлические опоры. Такое решение в сочетании со звукопоглощающей облицовкой снижает уровень шума. Кабина обеспечивает превосходный круговой обзор. Лобовое стекло можно легко сдвинуть под крышу, а нижнее снять и хранить в двери.

Встроенная система кондиционирования и отопления: отфильтрованный воздух под небольшим давлением подается в кабину вентилятором с автоматическим управлением. Воздух распределяется по кабине с помощью 13 воздуховодов.

Эргономичное сиденье оператора: регулируемое сиденье оператора и панель управления с джойстиком перемещаются независимо друг от друга, что повышает удобство оператора. Сиденье имеет девять регулировок и оснащено ремнем безопасности для комфорта и безопасности оператора.

Уровень шума в кабине, измеренный по стандарту ISO 6396: LpA 72 дБ(А)

Уровень шума снаружи кабины, измеренный по стандарту ISO 6395 и Директиве ЕС 2000/14/ЕС: LwA 100 дБ(А)

Ходовая часть

Трансмиссия: один большой переменный аксиально-поршневой двигатель, приводящий в действие колеса переднего и заднего мостов с колесными редукторами через двухступенчатую коробку передач Power Shift.

Рама: прочная цельносварная рама коробчатой конструкции.

Колеса: доступны двоярные колеса.

Передний мост: надежный мост экскаватора с автоматической или ручной блокировкой качания. Угол качания ±6,5°.

Сдвоенные колеса	9.00 x 20-14PR
Макс. тяговое усилие (полезное)	7,5 тонн (74,7 кН)
Скорость хода по дороге	37 км/ч
Скорость хода по бездорожью	10 км/ч
Скорость малого хода	3,6 км/ч
Мин. радиус разворота	6,9 м
Давление в системе	330/350 кг/см ²

Тормоза

Рабочая тормозная система: саморегулирующиеся многодисковые тормоза мокрого типа с серво-гидравлическим приводом от двухконтурной системы.

Стояночный тормоз: встроенный в трансмиссию дисковый тормоз мокрого сцепления с активацией пружины и гидравлическим выключением.

Тормоз для копания: рабочий тормоз с механической системой блокировки.

Резервная система: 2 отдельных контура привода ходовых тормозов с двумя аккумуляторными на случай отказа рабочей тормозной системы.

Весовые характеристики

Машина со стрелой длиной 4,4 м, рукоятью длиной 2,1 м и ковшом объемом 0,57 л.

Общий вес машины, включая задний бульдозерный отвал 13 100 кг

Заправочные емкости

Топливный бак	260 л
Гидросистема, всего	265 л
Гидравлический бак	95 л
Моторное масло	25 л
Охлаждающая жидкость двигателя	28 л
Трансмиссия	2,5 л
Картеры мостов	
Передний мост	9 л
Задний мост	11,2 л
Ступичный редуктор	4 x 2,4 л

Гидравлическая система

Конструкция гидросистемы AWM (Automatic Work Mode) обеспечивает высокие показатели производительности, мощности выемки и точности маневрирования при высокой топливной экономичности. Для лучшей производительности машина оснащена функциями суммирования потоков, приоритета стрелы, приоритета поворота и системой регенерации потока стрелы и рукояти.

Система включает следующие важные функции.

Суммирование потоков: объединение потока обоих гидронасосов для сокращения продолжительности рабочего цикла и повышения производительности.

Приоритет стрелы: обеспечение более быстрого подъема стрелы при погрузке или выемке на большой глубине.

Приоритет рукояти: сокращение рабочего цикла рукояти при планировке и улучшение заполнения ковша при копании.

Приоритет поворота: обеспечение приоритета поворотной платформы для быстрого поворота при одновременном выполнении операций.

Система регенерации: предотвращение кавитации и обеспечение потока для других движений при одновременном выполнении операций для максимальной производительности.

Форсирование: повышение усилий копания и подъема, а также тягового усилия.

Клапаны удержания стрелы и рукояти: предотвращение самопроизвольного опускания рабочего оборудования для копания.

Система имеет следующие рабочие режимы.

Режим парковки (P): обеспечение безопасности во время парковки.

Режим хода (T): снижение расхода топлива и шума за счет регулировки оборотов двигателя педалью акселератора и переключателем режимов. Для обеспечения оптимальной безопасности рабочее оборудование не перемещается в этом режиме.

Рабочий режим (W): полный рабочий поток и регулировка частоты вращения двигателя для обычных режимов работы и полного использования мощности.

Режим малого хода (C): дополнительный рабочий режим для движения с фиксированной малой скоростью 3,6 км/ч.

Гидронасосы: Главный насос

Тип 2 аксиально-поршневых гидронасоса переменного рабочего объема

Макс. поток 2 x 160 л/мин

Насос контура управления

Тип шестеренчатый

Макс. поток 1 x 20 л/мин

Тормоз + насос рулевого управления

Тип малолитражный шестеренчатый

Макс. поток 36 + 16 л/мин

Гидромоторы

Ходовой аксиально-поршневой переменного объема

Поворотный аксиально-поршневой постоянного объема с механическим тормозом

Регулировка предохранительного клапана

Навесное оборудование 32,4/34,3 МПа

Ходовая система 34,3 МПа

Поворотный механизм 26,5 МПа

Сервопривод 3,9 МПа

Гидроцилиндры

Стрела 2

Диаметр цилиндра x ход поршня ø110 x 980 мм

Рычаг 1

Диаметр цилиндра x ход поршня ø120 x 1030 мм

Ковш 1

Диаметр цилиндра x ход поршня ø100 x 865 мм

Бульдозерный отвал 2

Диаметр цилиндра x ход поршня ø100 x 293 мм

Система поворота

Надстройка поворачивается аксиально-поршневым гидромотором с планетарным редуктором. В стандартную комплектацию включены автоматический тормоз поворота и клапан запрета обратного хода.

Макс. скорость поворота 12,2 об/мин

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

• EW145B prime с ковшом с прямым креплением

Тип ковша	Объем	Ширина	Вес	Зубья	Макс. рекомендованная плотность материала (кг/м ³)
					Стрела 4,4 м
Применение	л	мм	кг	EA	G 2,1 м
GP	520	1010	460	5	1800
	570	1090	480	5	1800
HD	520	1010	550	5	1800
	570	1090	570	5	1800
Максимальная нагрузка	-				1800

• EW145B prime с ковшом с быстросъемным креплением

Тип ковша	Объем	Ширина	Вес	Зубья	Макс. рекомендованная плотность материала (кг/м ³)
					Стрела 4,4 м
Применение	л	мм	кг	EA	G 2,1 м
GP	580	1000	407	4	1800
Максимальная нагрузка	-				1800

• EW145B prime с бульдозерным отвалом и ковшом с прямым креплением

Тип ковша	Объем	Ширина	Вес	Зубья	Макс. рекомендованная плотность материала (кг/м ³)
					Стрела 4,4 м
Применение	л	мм	кг	EA	G 2,1 м
GP	520	1010	460	5	1800
	570	1090	480	5	1800
HD	520	1010	550	5	1800
	570	1090	570	5	1800
Максимальная нагрузка	-				1833

• EW145B prime с бульдозерным отвалом и быстросъемным креплением

Тип ковша	Объем	Ширина	Вес	Зубья	Макс. рекомендованная плотность материала (кг/м ³)
					Стрела 4,4 м
Применение	л	мм	кг	EA	G 2,1 м
GP	580	1000	407	4	1800
Максимальная нагрузка	-				1833

Примечания. Проконсультируйтесь с представителем местного дилера Volvo по поводу оптимального выбора ковшей и навесного оборудования в зависимости от характера работ.

Рекомендации даны исключительно для справки, они основаны на типичных рабочих условиях.

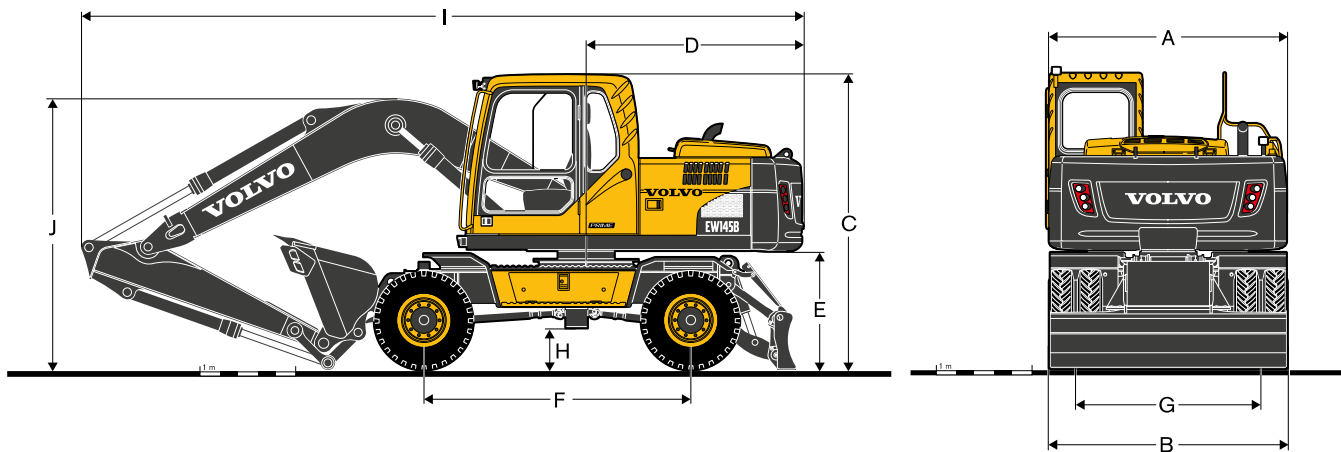
Вместимость ковшей дана по ISO 7451 при заполнении с шалкой с наклоном 1:1.

Максимальная нагрузка: полезная нагрузка, ковш и дополнительное оборудование, такое как быстросъемное крепление и поворотный механизм.

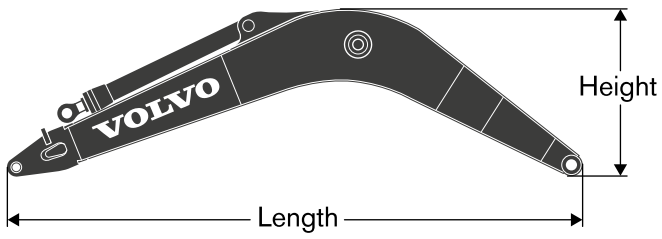
Стрела переменного угла (VA): стрела переменного угла или двухсекционная стрела.

Технические характеристики

РАЗМЕРЫ

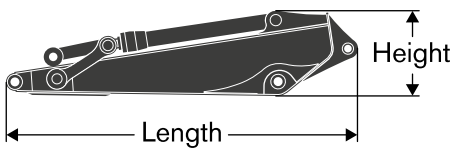


Описание	Единица измерения	Стрела 4,4 м
		Рукоять 2,1 м
A. Габаритная ширина надстройки	мм	2490
B. Габаритная ширина	мм	2500
C. Габаритная высота по крыше кабины	мм	3058
D. Радиус поворота задней части платформы	мм	2290
E. Клиренс по противовесу	мм	1208
F. Колесная база	мм	2800
G. Ширина колеи	мм	1944
H. Мин. клиренс	мм	350
I. Габаритная длина	мм	7479
J. Габаритная высота по стреле	мм	3543



Описание	Единица измерения	4,4 м
Длина	мм	4565
Высота	мм	1330
Ширина	мм	544
Вес	кг	1021

* Включая цилиндр, гидроразводку и палец



Описание	Единица измерения	2,1 м
Длина	мм	2805
Высота	мм	690
Ширина	мм	250
Вес	кг	532

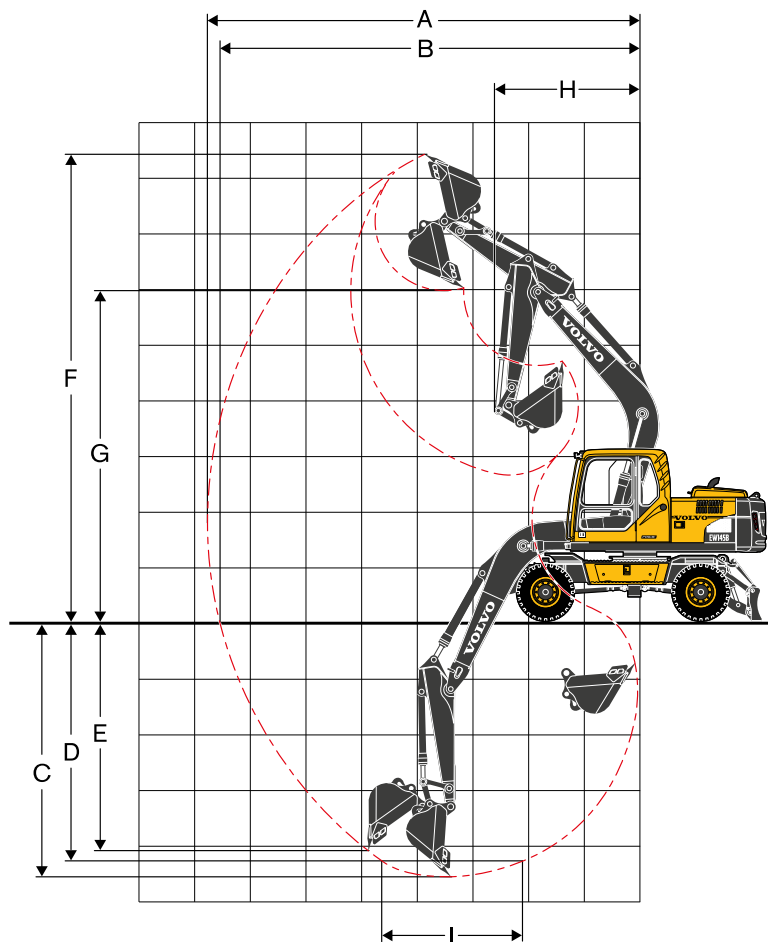
* Включая цилиндр, гидроразводку и механизм поворота ковша



Описание	Единица измерения	измерения
Высота	мм	570
Ширина	мм	2496
Вес	кг	474
Высота подъема	мм	505

Технические характеристики

РАБОЧИЕ ЗОНЫ И УСИЛИЯ КОПАНИЯ



















Машина с ковшом прямого соединения	Единица измерения	Стрела 4,4 м
		Рукоять 2,1 м
A. Макс. вылет при копании	мм	7770
B. Макс. вылет при копании на уровне грунта	мм	7544
C. Макс. глубина копания	мм	4700
D. Макс. глубина копания (на уровне 2,44 м)	мм	4396
E. Макс. глубина копания с вертикальной стенкой	мм	4116
F. Макс. высота резания	мм	8395
G. Макс. высота выгрузки	мм	5943
H. Мин. передний радиус поворота	мм	2613

Усилия копания с ковшом прямого соединения		Единица измерения	Стрела 4,4 м
			Рукоять 2,1 м
Радиус ковша		мм	1250
Врывное усилие (ковш) (нормальный/форсированный режим)	SAE J1179	кН	81,4/86,3
	ISO 6015	кН	92,1/97,7
Отрывное усилие (рукоять) (нормальный/форсированный режим)	SAE J1179	кН	69,0/73,3
	ISO 6015	кН	71,4/75,7
Угол поворота, ковш		град.	174

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

На конце рукоятки, без ковша. Единица измерения: 1000 кг

Для определения грузоподъемности машины с ковшом вычитите массу ковша из следующих значений.

 Поперек ходовой части  Вдоль ходовой части	Высота грузового крюка над уровнем грунта	2,0 м		3,0 м		4,0 м		5,0 м		6,0 м		Макс. вылет				
																Макс. м
Стрела 4,4 м + Рукоять 2,1 м + Противовес 1650 кг + Бульдозерный отвал поднят	7,0 м кг													*3910	*3910	3,74
	6,0 м кг					*3460	*3460							*3870	2610	4,89
	5,0 м кг					*3460	3460	*3780	2530					*3640	2050	5,63
	4,0 м кг					*4850	*4850	*4310	3500	*4060	2460	3770	1820	*3580	1760	6,11
	3,0 м кг					*7020	5070	*5310	3300	*4580	2360	3730	1780	3350	1600	6,40
	2,0 м кг							*6390	3100	4900	2260	3660	1720	3210	1510	6,51
	1,0 м кг							6960	2950	4790	2160	3600	1670	3210	1500	6,47
	0 м кг					*8220	4340	6850	2860	4720	2100	3560	1640	3350	1550	6,26
	-1,0 м кг	*6450	*6450	*10 650	4350	6820	2830	4690	2080					3680	1690	5,87
	-2,0 м кг	*10 510	9040	*10 040	4400	6850	2860	4720	2110					4390	1980	5,25
-3,0 м кг			*8720	4530	*6480	2960							*5810	2680	4,31	
Стрела 4,4 м + Рукоять 2,1 м + Противовес 1650 кг + Бульдозерный отвал опущен	7,0 м кг													*3910	*3910	3,74
	6,0 м кг					*3460	*3460							*3870	3020	4,89
	5,0 м кг					*3640	*3640	*3780	2920					*3640	2370	5,63
	4,0 м кг					*4850	*4850	*4310	4070	*4060	2850	*4060	2110	*3580	2040	6,11
	3,0 м кг					*7020	6040	*5310	3860	*4580	2750	*4250	2070	*3630	1860	6,40
	2,0 м кг							*6390	3650	*5170	2640	*4560	2010	*3780	1770	6,51
	1,0 м кг							*7260	3490	*5700	2540	*4860	1960	*4070	1760	6,47
	0 м кг					*8220	5260	*7750	3400	*6070	2480	4920	1930	*4550	1820	6,26
	-1,0 м кг	*6450	*6450	*10 650	5260	*7860	3370	*6170	2460					5100	1980	5,87
	-2,0 м кг	*10 510	*10 510	*10 040	5320	*7550	3400	*5850	2490					*5450	2330	5,25
-3,0 м кг			*8720	5450	*6480	3500							*5810	3160	4,31	

Примечания. 1. Рабочее давление в режиме форсирования = 34,3 МПа

2. Указанные выше значения соответствуют стандарту ISO 10567. Они не превышают 87% грузоподъемности гидросистемы или 75% опрокидывающей нагрузки, когда машина находится на ровной площадке с твердым покрытием.

3. Значения нагрузки, отмеченные знаком (*), ограничиваются характеристиками гидравлической системы, а не опрокидывающей нагрузкой.

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

4-тактный дизельный двигатель Volvo с турбонаддувом, водяным охлаждением, системой непосредственного впрыска топлива Common Rail и охлаждением нагнетаемого воздуха, который соответствует требованиям стандарта токсичности EU Step IIIA
Воздушный фильтр с индикатором
Подогреватель воздуха
Электрическое выключение двигателя
Топливный фильтр и водоотделитель

Электронное и электрическое оборудование

Contronics — компьютерная система контроля и диагностики
Система GSM/GPS Caretrack
Главный выключатель электросистемы
Автоматическая система холостого хода
Мгновенное форсирование
Регулируемый монитор
Цель предотвращения перезапуска двигателя
Сигнал хода
Высокомощные галогенные лампы:
– на раме, 2 шт.
– на кабине, 2 шт.
Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В/120 А-ч
Стартер, 24 В/5,5 кВт

Гидравлическая система

Автоматическая гидросистема:
– Система суммирования
– Приоритет стрелы
– Приоритет рукояти
– Приоритет поворота
Клапаны регенерации потоков стрелы и рукояти
Клапаны запрета обратного хода поворота
Клапаны фиксации стрелы и рукояти
Многоступенчатая система фильтрации
Амортизация цилиндра
Грозозащитное уплотнение цилиндра

Настройка

Проход для техобслуживания с противоскользким покрытием
Централизованная точка смазки подшипника поворота
Противовес: 1650 кг

Кабина и внутреннее пространство

Гидравлические амортизаторы опор кабины
Регулируемые сиденье оператора и панель управления с джойстиком
Регулируемое рулевое колесо
Гибкая антенна
Рычаг блокировки управления гидросистемой
Рычаг управления
Всегодневная звукоизоляционная кабина в следующей комплектации.
– Подстаканник
– Тонированные стекла

– Замки дверей
– Напольный коврик
– Звуковой сигнал
– Просторный вещевой отсек
– Сдвигаемая вверх часть лобового стекла
– Снимаемая нижняя часть лобового стекла
– Ремень безопасности
– Безопасное стекло
– Очиститель лобового стекла с прерывистым режимом работы
– Радиоподготовка

Ходовая часть

2-скоростная силовая трансмиссия и режим малого хода
Качающийся на $\pm 6,5^\circ$ передний мост
2-контурная ходовая тормозная система
Необслуживаемые карданные валы
Задний бульдозерный отвал с защитным щитком цилиндра
Шины: 900-20-14 PR

Рабочее оборудование

Стрела: моноблочная 4,4 м
Рукоять: 2,1 м
Точки крепления для опционального гидрооборудования
Централизованная ручная смазка

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Водоотделитель с отопителем

Электронное и электрическое оборудование

Проблесковый маячок
Опциональные рабочие фары:
– с креплением на кабине 3 шт. (2 спереди, 1 сзади)
– с креплением на противовесе 1 шт.
Топливозаправочный насос, 35 л/мин
Воздушный компрессор
Микрофон

Гидравлическая система

Гидроразводка:
– Оборудование для подключения гидромолота и гидроразводки: с управлением потока к гидромолоту и гидроразводке
– Гидроразводка быстроразъемного соединения
Гидравлическое масло, ISO VG 32, 46, 68

Кабина и внутреннее пространство

Сиденье с тканевой обивкой и подогревом
Сиденье с тканевой обивкой, подогревом и пневмоподвеской
Отопитель и кондиционер воздуха, автоматические
Конструкция для защиты кабины от падающих предметов (FOPS)
Передний дождевой козырек
Козырьки от солнца на крыше (сталь)
Защитная сетка на ветровое стекло
Гидравлическая педаль X1
Стереосистема AM/FM
Стереосистема AM/FM с MP3/AUX

Обслуживание

Комплект инструментов
Комплект запасных деталей
Масло, охлаждающая жидкость, консистентная смазка

Стандартное и опциональное оборудование зависит от места продажи. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Volvo.

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения.

На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

ПРИМЕЧАНИЕ

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com