



Volvo Construction Equipment

EW140D

VOLVO GRAAFMACHINES 14,1-16,1t 143pk



Passie voor prestaties.

Bij Volvo Construction Equipment zitten we nooit stil. Wij ontwikkelen producten en diensten die ervoor zorgen dat u een hogere productiviteit behaalt. Die uw kosten verlagen en uw winst verhogen. Dat garanderen wij u! Volvo Construction Equipment is onderdeel van de Volvo Group waar alles draait alles om innovatieve oplossingen. Oplossingen die u helpen slimmer te werken.

Bergen werk verzetten

Meer werk verzetten met minder. Dat is waar Volvo Construction Equipment voor staat. Wij koppelen hoge productiviteit aan een laag energieverbruik, veel gebruiksgemak en duurzaamheid. Volvo is uniek als het gaat om het verlagen van de levenscycluskosten.

Oplossingen die aan uw wensen voldoen

Het is belangrijk oplossingen te creëren die voldoen aan de specifieke eisen van de verschillende industriële toepassingen. Mensen denken bij innovatie vaak aan complexe technologie, maar dat hoeft lang niet altijd zo te zijn. Een aantal van onze beste ideeën zijn juist heel eenvoudig, en gebaseerd op een duidelijk en helder inzicht in de zakelijke behoeften van de klant.



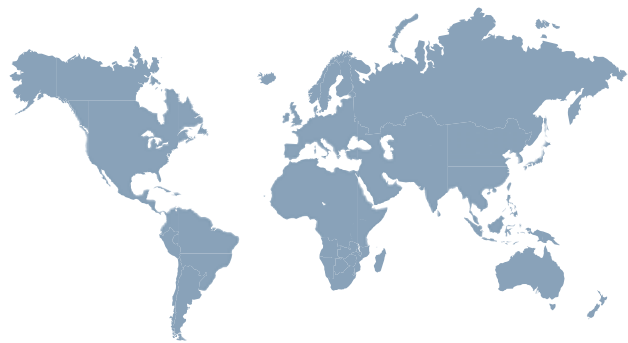
We hebben veel geleerd in 180 jaar.

Door de jaren heen heeft Volvo oplossingen bedacht die het gebruik van machines voor de bouwsector radicaal hebben veranderd. Geen enkel merk schenkt zoveel aandacht aan veiligheid als Volvo. Voorbeelden daarvan zijn de bescherming van de machinist en de mensen om hem heen. Het beperken van de gevolgen voor het milieu. Dit zijn voor Volvo belangrijke waarden die doorslaggevend zijn en blijven in onze filosofie over productontwikkeling.

U kunt op ons rekenen

Het merk Volvo zet alleen de allerbeste mensen in. Volvo is een wereldwijde onderneming die klaarstaat om klanten snel en efficiënt van dienst te zijn. Waar dan ook.

Wij delen graag onze passie voor prestaties met u.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Bussen



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

GEBOUWD VOOR ZUINIGHEID.

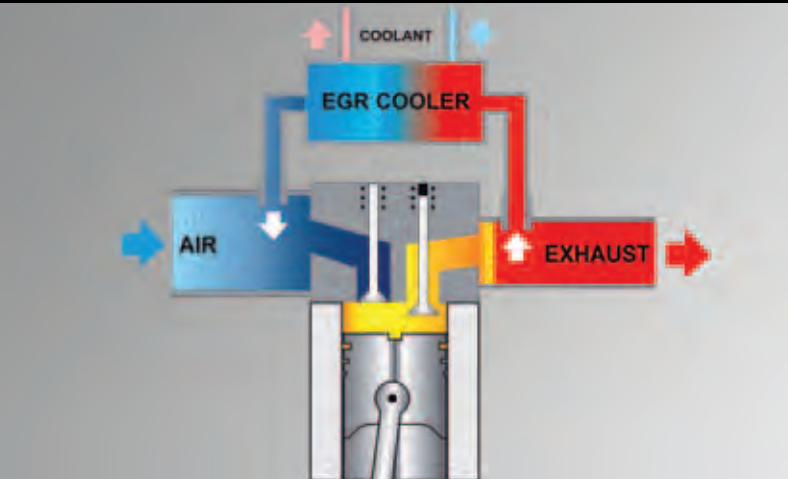
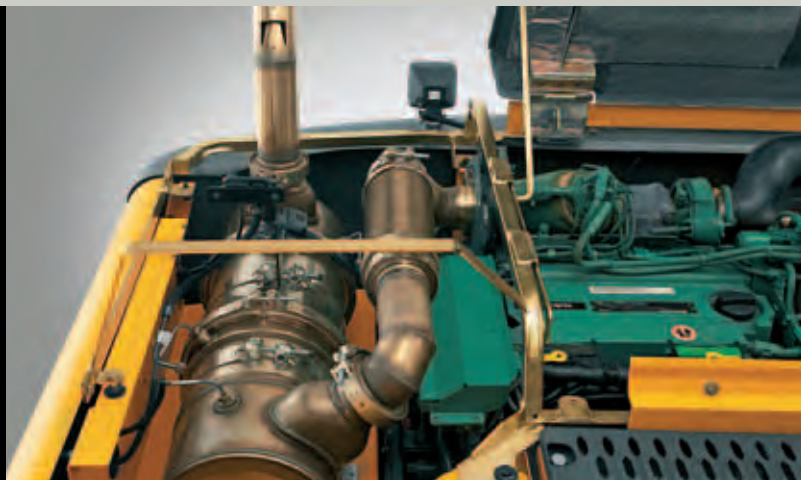
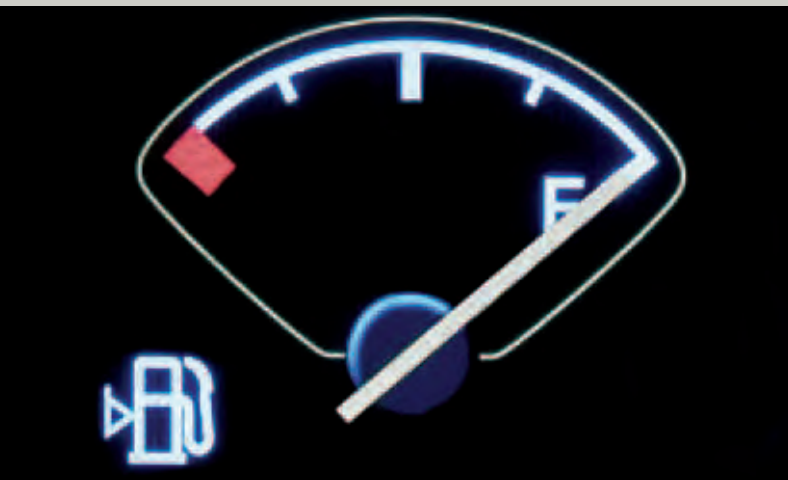
Volvo machines gaan zuinig om met brandstof en zijn vriendelijk voor het milieu. We zijn er trots op dat ze meer vermogen leveren met minder brandstof. De EW140D is hier geen uitzondering op. De nieuwe motor voldoet aan alle wettelijke voorschriften, verbetert de prestaties en verlaagt het brandstofverbruik. U bespaart hierdoor tijd en geld.

Zuinigheid

Ongekende zuinigheid met de Volvo motor D4 Stage IIIB/Tier 4 Interim, een verbeterd hydraulisch systeem en perfect op elkaar afgestemde Volvo onderdelen. Meer vermogen met minder brandstof.

Diesel Partikel Filter (DPF)

In het DPF zijn het roetfilter en de regeneratiefunctie geïntegreerd. Het systeem houdt tijdelijk de roetdeeltjes vast om deze daarna te verbranden. Dit verlaagt de emissie zonder dat het vermogen afneemt.



EGR-uitlaatgasrecirculatiesysteem en elektronische regelunit (ECU)

Het EGR-uitlaatgasrecirculatiesysteem zorgt ervoor dat het zuurstofgehalte wordt verlaagd, waardoor de temperatuur in de verbrandingskamer daalt en de uitstoot van NOX vermindert. De ECU regelt de mix van recirculerend uitlaatgas en verse lucht. Cruciaal voor een lagere emissie, betere prestaties en zuiniger brandstofverbruik.

Regeneratie

Deeltjes die tijdens het filteren zijn opgevangen, worden elke 6 tot 10 uur geoxideerd en omgezet in niet-giftig CO2. Dankzij het geavanceerde systeem van Volvo heeft het regenereren geen invloed op de productiviteit en het motorvermogen. Het regeneratieproces kan tijdens het werken worden uitgevoerd en worden uitgesteld als het even niet uitkomt.



Volvo D4 Stage IIIB/Tier 4 Interim motor

Volvo's zuinige dieselmotor met V-ACT technologie biedt u meer vermogen en verbruikt minder brandstof. Voor een hoog koppel bij een laag toerental. De uitstoot is laag voor perfecte efficiency en milieuzorg.

ALLES ONDER CONTROLE.



Toonaangevende cabine

Zicht in alle richtingen en een optimale omgeving voor de machinist zijn de essentie van de Volvo cabine. De ruime cabine heeft royale been- en opbergruimte en een gemakkelijk bereikbare bediening. Hierdoor gaat de productiviteit van de machinist omhoog en raakt hij minder snel vermoeid.

Volvo geeft u de controle met de beste cabine in de branche. Voer meer uit, terwijl u comfortabel werkt. Verhoog uw productiviteit met optimaal zicht in alle richtingen, verbeterde veiligheid en voldoende ruimte. Zie meer én doe meer met Volvo.

Verstelbaar stuurkolom

Het smalle ontwerp van de eenvoudig verstelbare stuurkolom zorgt ervoor dat het zicht van de machinist niet wordt belemmerd. Dit zorgt voor meer comfort.

ROPS

De cabine is voorzien van de ROPS-constructie (Roll Over Protective Structure) die voldoet aan de ISO 12117-2 veiligheidsnorm. Deze constructie biedt de machinist meer zekerheid wanneer de machine onverhoopt kantelt.



Slimme bediening

Met het handig geplaatste bedieningspaneel navigeert u eenvoudig door de I-ECU-kleurenmonitor. De monitor is zowel bij licht als in het donker goed leesbaar voor een gemakkelijke visuele en diagnostische controle. Dit leidt tot een langere productieve tijd.

Automatische klimaatregeling

De machinist kan de temperatuur naar wens instellen met Volvo's optimale klimaatregeling die standaard is gemonteerd. Veertien goed verspreide ventilatieopeningen zorgen voor geavanceerde luchtcirculatie en ontwaseming. Dit zorgt voor meer comfort en productiviteit.

VOLVO ZET DE STANDAARD.

Kwaliteit is een belangrijk criterium voor de mobiele graafmachine. Deze sterke machines zijn zeer mobiel, productief en flexibel. Zowel op een verharde als onverharde ondergrond. Volvo levert kwaliteit waar u op kunt vertrouwen.

Anti-slip plaat

De geperforeerde anti-slip plaat zorgt voor voortreffelijke grip, met name in natte of gladde omstandigheden. Extra veilig voor de machinist en onderhoudsmonteur dus.

Management systeem voor hamer/schaar (X1) en rotatie (X3)

Haal nog meer uit de mobiele graafmachine met de optionele hamer/schaar-functie (X1) en rotatiefunctie (X3). De X1-functie maakt gebruik van de hydrauliekopbrengst van het hoofdsysteem om de aanbouwdelen te bedienen en heeft een enkelwerkende of dubbelwerkende opbrengst nodig. De X3-functie levert dubbelwerkende opbrengst voor het kantelen en draaien van aanbouwdelen.

LED achterlichten

De LED-verlichting op het contragewicht aan de achterzijde gaat langer mee en zorgt voor een betere zichtbaarheid.



Deurdrangers en sluitwerk

De automatische deurdranger van Volvo voorkomen dat de deuren dicht vallen. Dit biedt meer veiligheid. Bovendien zijn ze gemakkelijk handmatig te ontgrendelen. Het sluitwerk zorgt dat de deuren goed sluiten en verbeteren de bereikbaarheid.

Plusschakelaar

De voordelen van het uitzetten van de plusschakelaar zijn onder andere: het beschermen van het elektrische systeem tijdens onderhoudswerkzaamheden, het behouden van de accuspanning wanneer de machine langere tijd niet wordt gebruikt en het voorkomen van diefstal en ongeautoriseerd gebruik.

Vastzetogen t.b.v. ladingzekering

Met de nieuwe, extra grote vastzetogen zekert u de machine aan de dieplader. De vier ogen bevinden zich aan de bovenzijde van de onderwagen, zodat de machinist of chauffeur er gemakkelijk bij kan.



VOLVO



Kwaliteit

De op elkaar afgestemde Volvo onderdelen en de fantastische functies maken dit tot een kwaliteitsmachine. Onze achteruitrijcamera is standaard gemonteerd en op de I-ECU-kleurenmonitor wordt het beeld perfect weergegeven. Met de optionele zijcamera kiest u voor nog meer veiligheid.

MEETBARE PRESTATIES.



Prestaties

De feilloze hydraulische cilinders zorgen voor een uitstekend bereik en meer graafkracht. De breedte van een radiaalblad is 2,55 m. en een parallel blad is optioneel verkrijgbaar. Dankzij de kinematiek van het blad wordt de schade aan de weg tot een minimum beperkt.

De Volvo mobiele graafmachines zijn gebouwd om u te helpen meer werk te verzetten. Betere prestaties dankzij een verbeterd hydraulisch systeem en perfect op elkaar afgestemde Volvo onderdelen. Dit alles leidt tot meer winst.

Managementsysteem voor aanbouwdelen

Maar liefst 18 verschillende aanbouwdelen kunnen worden ingesteld en opgeslagen. De hydrauliekolieopbrengst (standaard) en werkdruk (optioneel) kunnen naar behoefte worden aangepast. Machinisten kunnen snel van bouwdeel wisselen zonder dat een functie handmatig moet worden ingesteld.

Eco mode

Voor meer brandstofbesparing is de economische modus toegevoegd aan de beschikbare werkmodi. Kies afhankelijk van de omstandigheden de juiste modus voor meer flexibiliteit en betere prestaties.

Rijmotor

De nieuwe elektronisch geregelde rijmotor met proportionele bediening zorgt ervoor dat de machine beter beheersbaar is. Dit zorgt voor meer comfort tijdens het rijden hellingafwaarts en tijdens het accelereren onder last. Voor alle modellen behalve de 20 km/u versie.



Draaikantelstuk

Het optionele draaikantelstuk bevindt zich tussen de knikarm en de bak van de machine en werkt als een polsgewricht. De draaihoek is 360° en de kantelhoek is 45° voor meer flexibiliteit en winstgevendheid.

Pendelasblokkering

Voor betere prestaties op onverhard terrein is de voorspindelhoek 9° of 6° als er spatborden (optie) zijn gemonteerd. Pendelasblokkering kan door de machinist manueel of automatisch (door vergrendelen van de bedrijfsrem) worden geactiveerd, dit geldt ook als de parkeermodus is geselecteerd.

Automatische stationairregeling en motorstop

De stationairregeling reduceert het toerental als de besturing een bepaalde tijd inactief is (tussen 3 en 20 seconden). En als de machine een bepaalde tijd stilstaat, wordt de motor automatisch uitgeschakeld (deze functie is eenvoudig uit te schakelen en aan te passen, optie). Verlaag het brandstofverbruik en bespaar geld.

EENVOUDIG IN ONDERHOUD.

Onderhoudsgemak speelt een grote rol bij de EW140D. De gegroepeerde onderhoudspunten zijn eenvoudig te bereiken, waardoor snel en gemakkelijk onderhoudswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Dit leidt tot een langere productieve tijd.

Gegroepeerde filters

De gegroepeerde filters in het pompruimte zijn via een luik bereikbaar vanaf de grond. Dit zorgt ervoor dat de onderhoudswerkzaamheden sneller kunnen worden uitgevoerd en de machine langer productief is.

Brandstofvulpomp

Dankzij de brandstofvulpomp is het mogelijk de machine te vullen met brandstof uit een externe brandstoftank. De pompcapaciteit bedraagt 50 l/min en heeft een automatische afslag.

Toegangsdeur aan de achterkant

De nieuwe toegangsdeur aan de achterkant maakt de belangrijkste hydraulische onderdelen en de motor makkelijk bereikbaar. Via de trap kan de machinist/onderhoudsmonteur veilig bovenop de bovenwagen klimmen.



CareTrack

Het telematicasysteem van Volvo houdt op afstand gegevens en prestaties bij. Dit verhoogt de productiviteit en zorgt voor een inzichtelijke onderhoudsplanning. U kunt kijken naar het brandstofverbruik en de locatie-rapporten. Zo bespaart u brandstof en kosten.

Gegroepeerde smeernippels

De smeernippels van de giek en de knikarm bevinden zich op een handige plaats en zijn gegroepeerd voor nog meer gemak en betere bereikbaarheid. Deze moeten na iedere 50 uren worden gesmeerd en de draaikrans moet om de 250 uren worden gesmeerd. Sneller onderhoud leidt tot een hogere productiviteit.

Koelsysteem

De snelheid van de koelventilator wordt afgestemd op de behoefte zodat er minder brandstof wordt verbruikt. Ook het geluidsniveau is lager. De drie koelers (inlaatluchtkoeler, waterkoeler en hydrauliekoliekoeler) zijn boven elkaar geplaatst en worden door één ventilator gekoeld. Dankzij dit compacte ontwerp zijn de koelers eenvoudig te onderhouden en reinigen, wat leidt tot een langere productieve tijd.



Onderhoudsgemak

De gegroepede filters en goed bereikbare radiateurs zijn snel te bereiken vanaf de grond via de grote luiken van de motorruimte. Dit biedt meer veiligheid. En wanneer alles snel en gemakkelijk te bereiken is, worden er waarschijnlijk vaker onderhoudscontroles uitgevoerd. Zo gaat de machine langer mee.

HET COMPLETE PAKKET.

Giekconfiguraties

Voor nog meer flexibiliteit en veelzijdigheid is de EW140D leverbaar met een monoblock giek, een 2-delige giek of een monoblock off-set giek.



Kwaliteit

Dankzij de op elkaar afgestemde Volvo onderdelen en de fantastische functies is dit een kwaliteitsmachine waar u op kunt vertrouwen.

Automatisch vetsmeersysteem

Deze optie zorgt ervoor dat alle smeerpunten op tijd de juiste hoeveelheid smeervet krijgen. Met deze optie bespaart u ook nog eens geld.

Eco mode

Werken in de nieuwe economische modus van Volvo levert een brandstofbesparing op.

Radiaalblad

De breedte van dit blad bedraagt 2,55 m. Een parallel blad is optioneel verkrijgbaar.





Cabine

Ruime cabine met uitstekend zicht in alle richtingen en gemakkelijk bereikbare bediening. Voldoet aan de ROPS-veiligheidsnormen.

Diesel Partikel Filter (DPF)

DPF werkt passief en actief en vangt roetdeeltjes af om de uitstoot te verlagen.



Stage IIIB/ Tier 4 Interim motor

Volvo's zuinige dieselmotor met V-ACT-technologie biedt u meer vermogen en verbruikt minder brandstof. Hierdoor is de uitstoot laag.

Zwaar contragewicht

Als optie is een 15% zwaarder contragewicht verkrijgbaar. Hierdoor wordt meer stabiliteit verkregen bij gebruik van zware aanbouwdelen zoals verlenggieken, draaikantelstukken of sorteergrijpers.



Service toegankelijkheid

Gegroepeerde filters staan garant voor een goede bereikbaarheid vanaf de grond. Grote deuren vergemakkelijken de bereikbaarheid hiervan en dit komt de veiligheid ten goede.

Rijmotor

Een nieuwe elektronisch proportioneel geregelde rijmotor staat onder andere garant voor soepel hellingafwaarts rijden.

GEGEVENS VOLVO EW140D.

Motor

Volvo Construction Equipment voldoet aan de strenge nieuwe Europese Stage IIIB-eisen en de Amerikaanse (EPA) Tier 4 Interim-eisen voor terreinvoertuigen door een reeks aan innovaties door te voeren in de nieuwe motoren met Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT).

Volvo machines zijn uitgerust met een door Volvo ontworpen en geproduceerde inline dieselmotor met turbocompressor en hogedrukinjectiesysteem. De motor heeft een extern gekoeld EGR-uitlaatgasrecirculatiesysteem (E-EGR) en een DPF.

Motor	VOLVO D4H	
Max. vermogen bij	omw./min	2 000
Bruto (ISO 14396)	kW	105
	pk	143
Netto (ISO 9249, DIN 6271)	kW	102
	pk	139
Max. koppel bij 1600 omw./min	Nm	609
Aantal cilinders		4
Inhoud	l	4
Boring	mm	101
Slag	mm	126

Elektrisch systeem

Goed beschermd elektrisch systeem met hoog vermogen. Waterbestendige, dubbelsluitende kabelboomstekkers worden gebruikt om corrosievrije verbindingen te waarborgen. Het hoofdrelais en de solenoidkleppen zijn afgeschermd om schade te voorkomen. De hoofdschakelaar is standaard.

Spanning	V	24
Accu	V	2 x 12
Accucapaciteit	Ah	2 x 140
Wisselstroomdynamo	V / A	28 / 120
Vermogen wisselstroomdynamo	W	3 360

Onderwagen

Aandrijflijn: Een axiale zuigermotor met een variabele opbrengst levert in combinatie met een Powershift-transmissie 3 versnellingen op. De transmissie verdeelt via de cardanassen de kracht over de assen.

Frame: geheel gelast robuust torsie-doosframe.

Wielen: naar keuze enkel- of dubbellucht montage verkrijgbaar.

Vooras: robuuste graafmachine-as met automatische of handmatig bediende pendelasblokkering.

Pendelhoek	°	9
	met spatborden	6
Dubbelluchtmontage		10,00-20
Max. trekkracht (netto)	kN	82

Rijsnelheden

Wegversnelling	km/u	20,0/30,0/35,0
Terreinvsnelling	km/u	5,0/7,4/8,8
Kruipversnelling	km/u	5
Min. draaicirkel	m	7,3

Cabine

Volvo Care Cab met ROPS-constructie, groot en ruim interieur met veel been- en voertruimte. Enkelwerkend rijpedaal met schakelaar (V-N-A) op de rechter joystick. Audiosysteem met afstandbediening. Drie bekerhouders, drie elektrische aansluitingen, onafhankelijk instelbare consoles voor de joysticks.

Uitstekend zicht rondom door de maximale cabinebeglazing, het transparante dakraam, het schuifraam uit twee delen en met vergrendeling, gemakkelijk af te stellen, smalle stuurkolom. Het opklapbare voorraam kan gemakkelijk worden opgeklapt onder het cabine dak en in zijn positie worden vastvergrendeld. Het verwijderbare onderraam aan de voorzijde kan in de zijdeur worden opgeborgen. De binnenverlichting bestaat uit een leeslampje en een licht met timer.

De klimaatregeling ventileert de gefilterde lucht via uitstroomopeningen door de cabine waardoor de ramen snel ijs- en condensvrij worden en de koel- en verwarmingsprestaties hoog zijn. Viscosedempers op veren beschermen de machinist tegen trillingen. Luxe hydraulisch geveerde stoel met afstelling van gewicht, hoogte, zitvlak en rugleuning en armsteunen en voor-/achter-verstelling (luchtvering is optie).

Verstelbare, gemakkelijk te lezen 6,4" LCD-kleurenmonitor biedt informatie over machinefuncties op real-time basis en belangrijke diagnostische informatie en kan worden omgeschakeld naar de achteruitrijcamera.

Geluidsniveau

Geluidsniveau in cabine conform ISO 6396

Extern geluidsniveau ISO 6395	LpA dB(A)	70
(Richtlijn 2000/14/EG)	LwA dB(A)	101

Hydraulisch systeem

Closed center load-sensing hydraulisch systeem met drukcompensatiekleppen. Lastonafhankelijk van bewegingen. Stroomdelingsfunctie gecombineerd met een elektronisch geregelde pomp met hoge opbrengst (vermogensregeling).

Dit systeem biedt superieure manoeuvreerbaarheid en snelle bewegingen voor optimale werkresultaten en efficiëntie.

Het systeem bevat de volgende werkmodi:

Parkeermodus (P): parkeerstand voor optimale veiligheid.

Transportmodus (T): de snelheid van de motor wordt bediend met het rijpedaal voor lager brandstofverbruik en geluidsniveau.

Werkmodus (W): volledige pompopbrengst met regelbaar toerental van de motor voor normaal werk en de beste benutting van het toerental.

Custommodus (C): de machinist kan de pompopbrengst instellen in overeenstemming met de werkomstandigheden.

Powerboost: alle graaf- en hijskrachten worden vergroot.

Hydraulische pompen:

Max. opbrengst:

Hoofdpomp		
type axiaalplunjerpomp met laag geluidsniveau	l/min	247
Rem- + stuurpomp		
type tandwielpomp met laag geluidsniveau	l/min	36
Servopomp		
type tandwielpomp met laag geluidsniveau	l/min	15
Maximale werkdruk:		
Giek, knikarm, zwenken en uitrustingsstukken	MPa	32/36
Rijsysteem	MPa	36
Servosysteem	MPa	4

Remsysteem

Bedrijfsremmen: servo-hydraulisch bediende zelfstellende natte meervoudige lamellenrem met twee aparte remcircuits.

Parkeerrem: negatief werkende natte schijf in transmissie, veer bediend en hydraulisch lossend.

Graafrem: bedrijfsrem met mechanische vergrendeling op pedaal.

Veiligheidssysteem: de remmen met 2 circuits zijn uitgerust met twee accumulatoren voor het geval het bedrijfsremsysteem dienst weigert.

Totaalgewicht machines

Machine met 4,5 m monoblock giek, 2,45 m knikarm, snelkoppeling S6, 410 kg / 580 l bak. Standaard contragewicht 2700 kg.

Parallel dozerblad voor en poten achter	kg	15 900
Radiaal dozerblad voor en poten achter	kg	15 200
Alleen radiaal dozerblad achter	kg	14 100
Alleen parallel dozerblad achter	kg	14 800
Machine met 4,7 m tweedelige giek, 2,45 m knikarm, snelkoppeling S6, 410 kg / 580 l bak. Standaard contragewicht 2700 kg.		
Parallel dozerblad voor en poten achter	kg	16 100
Radiaal dozerblad voor en poten achter	kg	15 400
Alleen radiaal dozerblad achter	kg	14 300
Alleen parallel dozerblad achter	kg	15 000

Vulvolumes bij onderhoud

Brandstoftank	l	250
Hydraulisch systeem, totaal	l	230
Hydrauliekolietank	l	98
Motorolie	l	18
Motorkoelvoelstof	l	30
Transmissie	l	2,5
Asdifferentieel		
Vooras	l	9
Achteras	l	11,5
Eindaandrijving, natte-schijftype	l	4 x 2,4

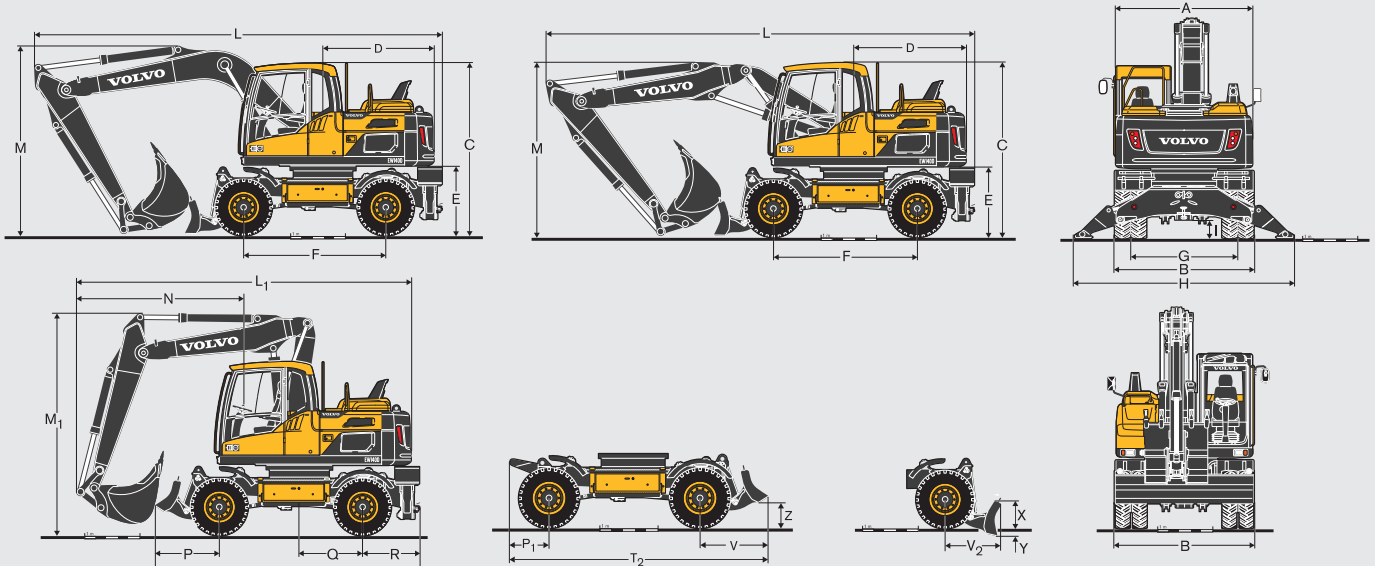
Zwensysteem

De bovenwagen wordt gezwenkt door middel van een radiale plunjeromotor zonder eindvertraging, onderhoudsvrij.

Een automatische zwenkrem en schokventiel zijn standaard.

Max. zwenksnelheid	omw./min	10
Max. zwenkoppel	kNm	42,8

AFMETINGEN.



Omschrijving	Eenheid	Monoblock giek				2-delige giek				Monoblock offset giek				
	m	4,5				4,7				4,75				
A	Totale breedte bovenwagen	mm	2 520				2 520				2 520			
B	Totale breedte	mm	2 540				2 540				2 540			
C	Totale hoogte cabine	mm	3 140				3 140				3 140			
D	Zwenkradius achterzijde	mm	2 030				2 030				2 030			
E	Bodemvrijheid contragewicht	mm	1 250				1 250				1 250			
F	Wielbasis	mm	2 600				2 600				2 600			
G	Breedte over de banden	mm	1 940				1 940				1 940			
H	Breedte poten (voor of achter)	mm	3 980				3 980				3 980			
I	Min. bodemvrijheid	mm	350				350				350			

Omschrijving	Eenheid	Monoblock giek					2-delige giek					
	m	4,5					4,7					
		Knikarm			Grijperarm		Knikarm			Grijperarm		
	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*	
L	Totale lengte	mm	7 640	7 510	7 450	7 300	7 710*	7 840	7 760	7 720	7 540	7 790*
M	Totale hoogte giek	mm	2 900	3 320	3 440	3 700	3 250*	2 730	3 040	3 140	3 660	3 200*
L ₁	Totale lengte	mm						5 830	6 160	6 200	5 550**	6 880
M ₁	Totale hoogte giek	mm						3 990	4 000	4 000	3 980**	3 930
N	Vooroversteek	mm						2 610	2 940	2 990	2 330**	3 500

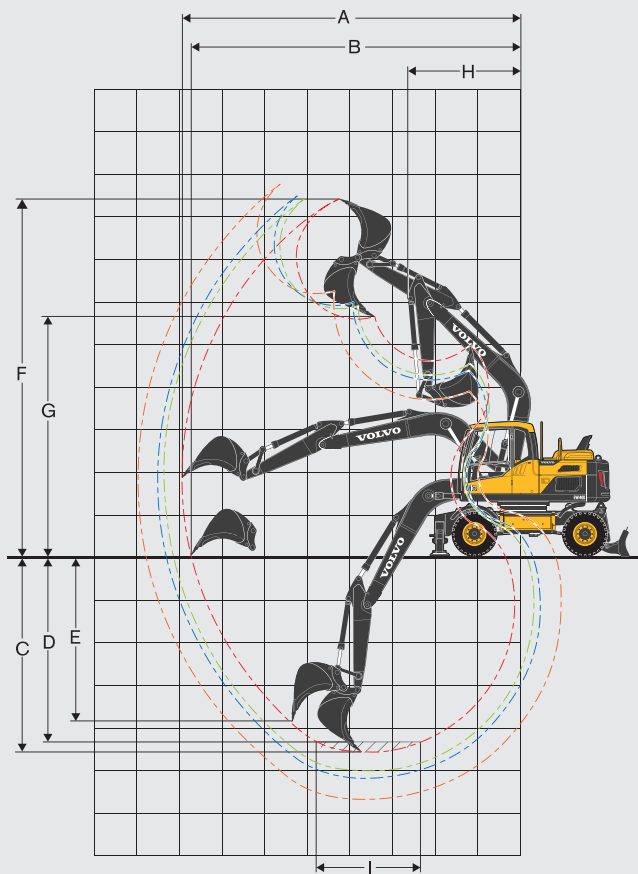
Omschrijving	Eenheid	Monoblock offset giek				
	m	4,75				
		Knikarm				
	m	2,0	2,45	2,6	3,1	
L	Totale lengte	mm	7 890	7 870	7 880	7 600
M	Totale hoogte giek	mm	2 970	3 250	3 200	3 860

* Grijperarm, zonder grijper

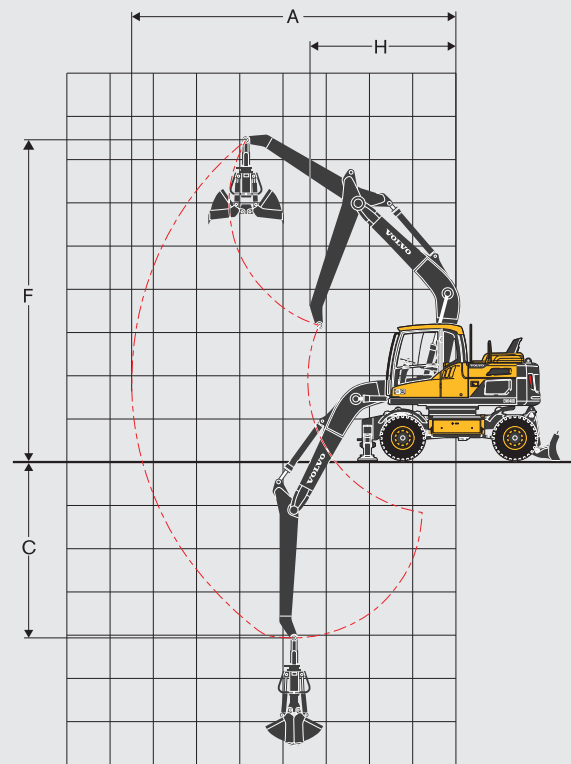
** Zonder bak

Omschrijving	Eenheid	Afmetingen onderwagen
P	mm	1 150
P ₁	mm	670
Q	mm	1 150
R	mm	1 030
T	mm	4 780
T ₂	mm	4 470
V	mm	1 160
V ₂	mm	1 010
X	mm	630
Y	mm	180
Z	mm	400

WERKBEREIK & GRAAFKRACHT.



Monoblock giek 4,5 m en knikarm
2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m



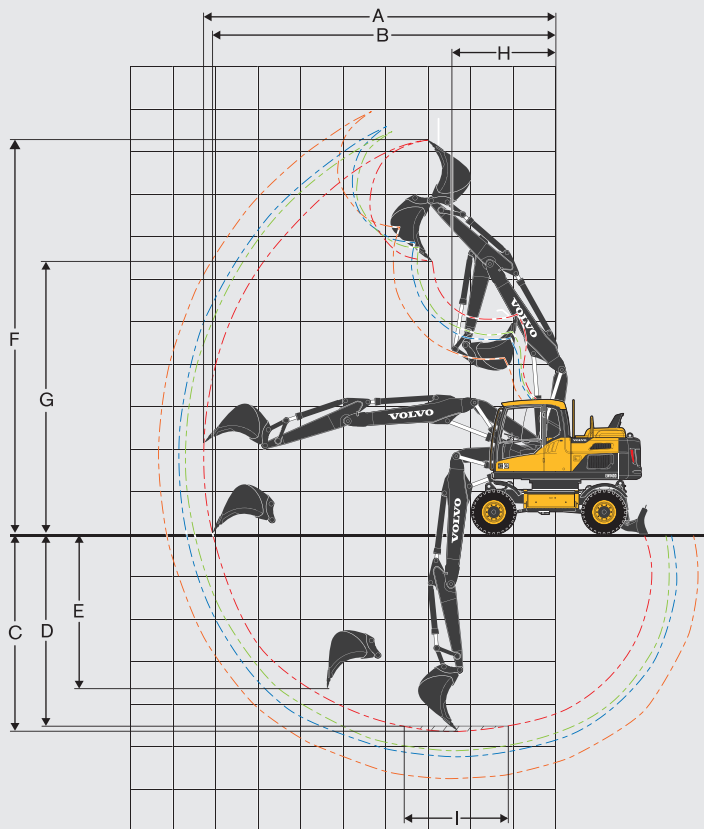
Monoblock giek 4,5 m
en grijperarm 2,95 m

Omschrijving	Eenheid	Monoblock giek				
		4,5				Grijperarm
	m					
		Knikarm				
		2,0	2,45	2,6	3,1	2,95
A Max. graafbereik	mm	7 970	8 390	8 530	9 000	7 380
B Max. graafbereik op maaiveld	mm	7 760	8 190	8 330	8 810	
C Max. graafdiepte	mm	4 600	5 050	5 210	5 700	4 120
D Max. graafdiepte (l = 2.440 mm)	mm	4 370	4 860	5 020	5 540	
E Max. graafdiepte verticale muur	mm	3 870	4 300	4 430	4 920	
F Max. storthoogte bak open	mm	8 310	8 550	8 630	8 900	7 330
G Max. storthoogte bak dicht	mm	5 570	5 800	5 890	6 150	
H Min. zwenkradius voorzijde	mm	2 700	2 720	2 720	2 730	3 270
Graafkrachten met bak met penophanging						
Uitbreekkracht bak	(ISO)	kN	108,5*	108,5*	108,5*	108,5*
Indringkracht	(ISO)	kN	73*	63,5*	61*	53,5*
Aanbevolen maximuminhoud voor bak met penophanging						
Standaardbak (1,8 t/m³)	l	730	730	730	730	
Aanbevolen maximuminhoud voor bakken met snelwisselophanging						
Standaardbak met snelkoppeling S6/S60 (1,8 t/m³)	l	730	730	730	730	
HD-bak met snelkoppeling S6 (2,1 t/m³)	l	520	520	520	520	
Standaardbak met universele snelwissel (1,8 t/m³)	l	730	730	730	660	

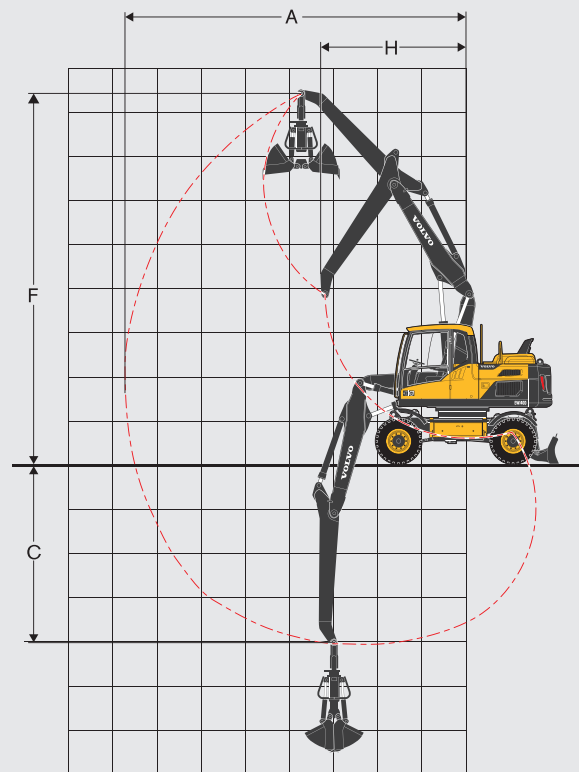
*Met Powerboost

Opmerking:

1. Afmetingen bak gebaseerd op SAE-J296, volle bak met kop 1:1
2. "Max. toegestane afmetingen" zijn slechts ter referentie en zijn niet altijd verkrijgbaar vanuit de fabriek.
3. Advies bak met zwaar contragewicht.



2-delige giek 4,7 m en knikarm 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m



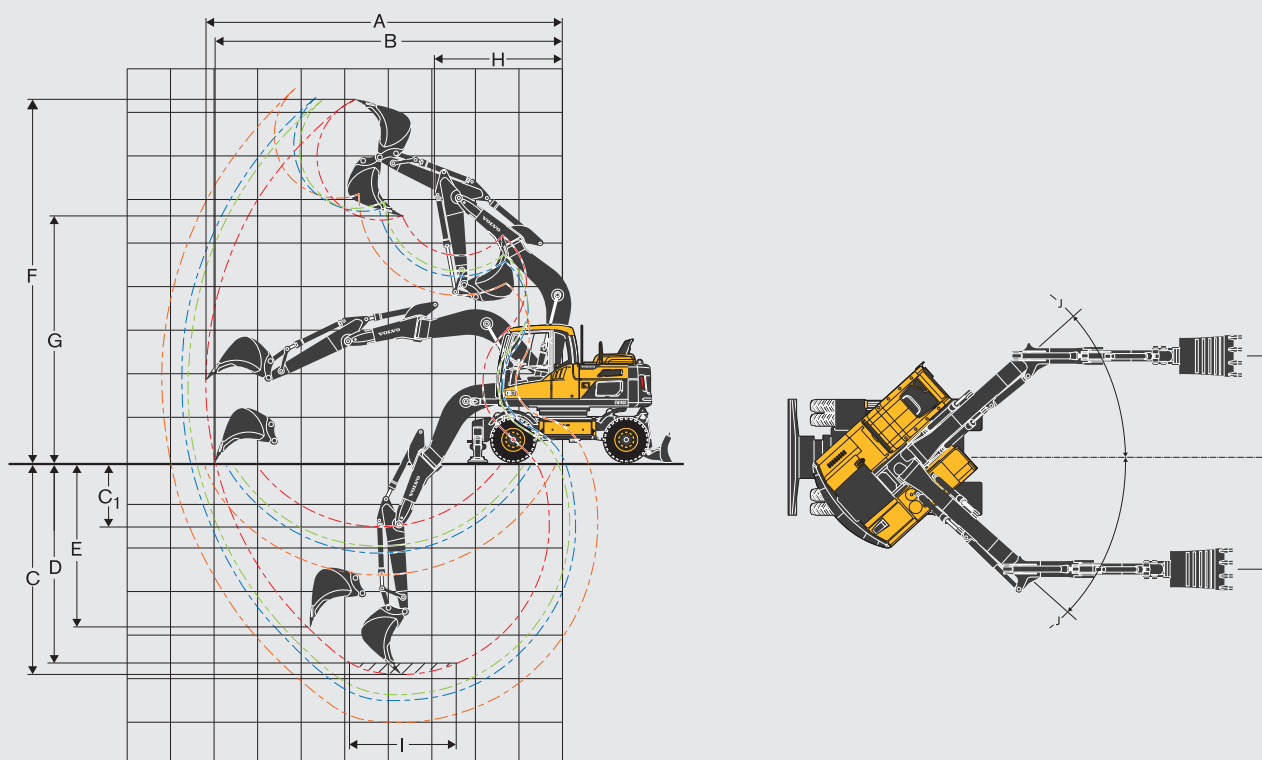
2-delige giek 4,7 m en grijperarm 2,95 m

Omschrijving	Eenheid	2-delige giek					
		4,7				Grijperarm	
	m	Knikarm				2,95*	
	m	2,0	2,45	2,6	3,1		
A Max. graafbereik	mm	8 230	8 660	8 800	9 280	7 660	
B Max. graafbereik op maaiveld	mm	8 030	8 460	8 610	9 100		
C Max. graafdiepte	mm	4 640	5 090	5 240	5 730	4 140	
D Max. graafdiepte (l = 2.440 mm)	mm	4 520	4 980	5 130	5 640		
E Max. graafdiepte verticale muur	mm	3 640	4 070	4 220	4 700		
F Max. storthoogte bak open	mm	9 210	9 540	9 650	10 010	8 380	
G Max. storthoogte bak dicht	mm	6 350	6 680	6 790	7 160		
H Min. zwenkradius voorzijde	mm	2 430	2 550	2 600	2 730	3 220	
Graafkrachten met bak met penophanging							
Uitbreekkracht bak	(ISO) kN	108,5*	108,5*	108,5*	108,5*		
Indringkracht	(ISO) kN	73*	63,5*	61*	53,5*	*Met Powerboost	
Aanbevolen maximuminhoud voor bak met penophanging							
Standaardbak (1,8 t/m ³)	l	730	730	730	660		
Aanbevolen maximuminhoud voor bakken met snelwisselophanging							
Standaardbak met snelkoppeling S6/S60 (1,8 t/m ³)	l	730	730	730	580		
HD-bak met snelkoppeling S6 (2,1 t/m ³)	l	520	520	520	520		
Standaardbak met universele snelwissel (1,8 t/m ³)		730	730	730	580		

Opmerking:

1. Afmetingen bak gebaseerd op SAE-J296, volle bak met kop 1:1
2. "Max. toegestane afmetingen" zijn slechts ter referentie en zijn niet altijd verkrijgbaar vanuit de fabriek.
3. Advies bak met zwaar contragewicht.

WERKBEREIK & GRAAFKRACHT.



**Mono offset boom 4,75 m and
dipper arm 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m**

Omschrijving	Eenheid	Monoblock offset giek				
		4,75				
		Knikarm				
		2,0	2,45	2,6	3,1	
A	Max. graafbereik	mm	8 160	8 570	8 710	9 170
B	Max. graafbereik op maaiveld	mm	7 960	8 370	8 510	8 990
C	Max. graafdiepte	mm	4 860	5 310	5 470	5 960
C ₁	Max. graafdiepte bij een max. bereik van aanbouwdeel met verticale geulwanden	mm	1 490	1 940	2 090	2 590
D	Max. graafdiepte (l = 2.440 mm)	mm	4 610	5 090	5 250	5 780
E	Max. graafdiepte verticale muur	mm	3 800	4 230	4 370	4 850
F	Max. storthoogte bak open	mm	8 270	8 470	8 530	8 760
G	Max. storthoogte bak dicht	mm	5 610	5 770	5 930	6 110
H	Min. zwenkradius voorzijde	mm	2 940	2 920	2 910	2 960
J			42°			
K		mm	2 200			
L		mm	2 420			
Graafkrachten met bak met penophanging						
Uitbreekkracht bak	(ISO)	kN	108,5*	108,5*	108,5*	108,5*
Indringkracht	(ISO)	kN	73*	63,5*	61*	53,5*
Aanbevolen maximuminhoud voor bak met penophanging						
Standaardbak (1,8 t/m³)		l	730	730	730	660
Aanbevolen maximuminhoud voor bakken met snelwisselophanging						
Standaardbak met snelkoppeling S6/S60 (1,8 t/m³)		l	730	730	730	580
HD-bak met snelkoppeling S6 (2,1 t/m³)		l	520	520	520	520
Standaardbak met universele snelwissel (1,8 t/m³)		l	730	730	660	580



Opmerking:

1. Afmetingen bak gebaseerd op SAE-J296, volle bak met kop 1:1
2. "Max. toegestane afmetingen" zijn slechts ter referentie en zijn niet altijd verkrijgbaar vanuit de fabriek.
3. Advies bak met zwaar conragewicht.

HEFCAPACITEIT.

Hefcapaciteit bij uiteinde van de knikarm, zonder bak en snelwissel. Eenheid = 1.000 kg.

Voor hefcapaciteit inclusief de bak kan eenvoudig het daadwerkelijke gewicht van de bak, snelwisselaar of bak + snelwisselaar van de onderstaande waarden worden afgetrokken. Waarden zijn gemeten met zwaar contragewicht.

 Overdwars t.o.v. onderwagen  Overlangs t.o.v. onderwagen	"Uiteinde knikarm (haak-hoogte) v.a. maai-veld"	Reikwijdte vanuit midden machine (o = onafgestempeld / a = afgestempeld)														Max.										
		1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		Max.		Max.												
		o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a		o		a									
4,5 m monoblock giek 2 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,4*	3,4*	3,4*	4,9	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,3*	4,3*	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	2,4	3,2*	3,2*	3,2*	5,9	
	3 m	-	-	-	-	6,4	8,0*	8,0*	8,0*	3,6	5,2*	5,2*	5,2*	2,4	4,0	3,8	4,3*	-	-	-	2,1	3,3*	3,3*	3,3*	6,4	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,0	5,6	6,1*	2,3	3,9	3,7	4,6*	-	-	-	2,0	3,4	3,2	3,6*	6,5	
	0 m	-	-	-	-	5,8	7,1*	7,1*	7,1*	3,2	5,8	5,5	6,5*	2,2	3,8	3,6	4,8*	-	-	-	2,1	3,6	3,4	4,2*	6,3	
	-1,5 m	-	-	-	-	5,8	9,1*	9,1*	9,1*	3,2	5,8	5,5	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	2,4	4,2	4,0	4,7*	5,6	
	-3 m	-	-	-	-	6,0	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,6*	4,6*	4,6*	4,3	
4,5 m monoblock giek 2,45 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7*	2,7*	2,7*	2,7*	5,5	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,9*	3,9*	3,9*	2,4	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	2,2	2,5*	2,5*	2,5*	6,4	
	3 m	-	-	-	-	6,6	7,0*	7,0*	7,0*	3,6	4,8*	4,8*	4,8*	2,3	4,0	3,8	4,0*	-	-	-	1,9	2,6*	2,6*	2,6*	6,8	
	1,5 m	-	-	-	-	5,9	6,7*	6,7*	6,7*	3,4	5,8*	5,6	5,8*	2,2	3,9	3,7	4,4*	-	-	-	1,8	2,8*	2,8*	2,8*	6,9	
	0 m	-	-	-	-	5,7	7,3*	7,3*	7,3*	3,2	5,8	5,5	6,4*	2,2	3,8	3,6	4,7*	-	-	-	1,9	3,2	3,0	3,2*	6,7	
	-1,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,7	9,6*	9,6*	9,6*	3,2	5,7	5,4	6,3*	2,2	3,8	3,6	4,4*	-	-	-	2,1	3,7	3,5	4,2*	6,1	
-3 m	-	-	-	-	5,8	7,7*	7,7*	7,7*	3,2	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4,5*	4,5*	4,5*	4,9		
4,5 m monoblock giek 2,6 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,7	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,4	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	2,1	2,4*	2,4*	2,4*	6,5	
	3 m	-	-	-	-	6,7*	6,7*	6,7*	6,7*	3,6	4,7*	4,7*	4,7*	2,4	3,9*	3,8	3,9*	-	-	-	1,8	2,4*	2,4*	2,4*	7,0	
	1,5 m	-	-	-	-	6,0	7,6*	7,6*	7,6*	3,4	5,7*	5,7	5,7*	2,2	3,9	3,7	4,4*	-	-	-	1,8	2,6*	2,6*	2,6*	7,1	
	0 m	-	-	-	-	5,7	7,3*	7,3*	7,3*	3,2	5,8	5,5	6,4*	2,2	3,8	3,6	4,7*	-	-	-	1,8	3,0*	3,0	3,0*	6,8	
	-1,5 m	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	5,7	9,7*	9,7*	9,7*	3,2	5,7	5,4	6,4*	2,1	3,7	3,5	4,5*	-	-	-	2,0	3,5	3,4	3,8*	6,2	
-3 m	-	-	-	-	5,8	8,0*	8,0*	8,0*	3,2	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,4*	4,4*	4,4*	5,1		
4,5 m monoblock giek 3,1 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5*	2,5*	2,5*	-	-	-	2,0*	2,0*	2,3*	2,0*	6,3	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	1,9	1,9*	2,0*	1,9*	7,1	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2*	4,2*	4,2*	2,4	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	1,6	1,9*	2,0*	1,9*	7,5	
	1,5 m	-	-	-	-	6,1	8,5*	8,5*	8,5*	3,4	5,3*	5,3*	5,3*	2,2	3,9	3,7	4,1*	1,6	2,3*	2,3*	2,3*	1,6	2,0*	1,9*	2,0*	7,6
	0 m	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,7	7,7*	7,7*	7,7*	3,2	5,8	5,5	6,2*	2,1	3,7	3,5	4,5*	-	-	-	1,6	2,3*	1,9*	2,3*	7,3	
	-1,5 m	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	5,6	9,9*	9,9*	9,9*	3,1	5,7	5,3	6,4*	2,1	3,7	3,5	4,6*	-	-	-	1,8	2,8*	1,9*	2,8*	6,8	
-3 m	8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	5,7	8,7*	8,7*	8,7*	3,1	5,7	5,4	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	2,3	4,0	1,6	4,1*	5,7		
4,5 m monoblock giek 2,95 m grijperarm Dozerblad voor Steunpoten achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	2,7	3,2*	3,2*	3,2*	6,0	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	2,2	3,1*	3,1*	3,1*	6,9	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,6*	4,6*	4,6*	2,6	4,0*	4,0*	4,0*	-	-	-	1,9	3,1*	3,0	3,1*	7,3	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,8*	5,8*	5,8*	2,5	4,1	3,9	4,5*	-	-	-	1,9	3,0	2,9	3,4*	7,4	
	0 m	-	-	-	-	6,1	7,9*	7,9*	7,9*	3,5	6,1	5,7	6,6*	2,4	4,0	3,8	4,9*	-	-	-	1,9	3,1	3,0	3,8*	7,1	
	-1,5 m	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	6,0	1,3*	1,3*	1,3*	3,4	6,0	5,6	6,7*	2,4	3,9	3,8	4,9*	-	-	-	2,1	3,5	3,3	4,4*	6,6	
-3 m	9,3*	9,3*	9,3*	9,3*	6,1	8,9*	8,9*	8,9*	3,4	6,0*	5,7	6,0*	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,5	4,3	4,6*	5,5		

Opmerkingen:

1. Werkdruk met Powerboost = 36 MPa.



2. De bovenstaande waarden zijn in overeenstemming met ISO-norm 10 567. Deze waarden zijn gebaseerd op 87% van het hydraulisch hefvermogen of 75% van de kieplast. Machine is opgesteld op een vlakke, stevige ondergrond.

3. Hefcapaciteit die met een ster (*) is aangegeven, wordt beperkt door het hydraulisch hefvermogen in plaats van het kantelmoment.

HEFCAPACITEIT.

Hefcapaciteit bij uiteinde van de knikarm, zonder bak en snelwissel. Eenheid = 1.000 kg.

Voor hefcapaciteit inclusief de bak kan eenvoudig het daadwerkelijke gewicht van de bak, snelwisselaar of bak + snelwisselaar van de onderstaande waarden worden afgetrokken. Waarden zijn gemeten met zwaar contragewicht.

 Overdwars t.o.v. onderwagen  Overlangs t.o.v. onderwagen	"Uiteinde knikarm (haak-hoogte) v.a. maai-veld"	Reikwijdte vanuit het midden van de machine (o = onafgestempeld / a = afgestempeld)																								Max. m		
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				Max.						
		o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a			
4,5 m monoblock giek 2 m knikarm Dozerblad achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,4*	3,4*	3,4*	4,9
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,1	4,3*	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,2*	3,2*	5,9	
	3 m	-	-	-	-	6,1	7,1	8,0*	8,0*	3,4	3,9	5,2*	5,2*	2,2	2,5	3,6	4,3*	-	-	-	-	-	2,0	2,3	3,3	3,3*	6,4	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,5	6,1*	2,1	2,4	3,5	4,6*	-	-	-	-	-	1,9	2,1	3,1	3,6*	6,5	
	0 m	-	-	-	-	5,4	6,4	7,1*	7,1*	3,0	3,5	5,3	6,5*	2,1	2,4	3,5	4,8*	-	-	-	-	-	2,0	2,2	3,3	4,2*	6,3	
	-1,5 m	-	-	-	-	5,5	6,5	9,1*	9,1*	3,0	3,5	5,3	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,9	4,7*	5,6	
	-3 m	-	-	-	-	5,6	6,6	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,9	4,6*	4,6*	4,3	
4,5 m monoblock giek 2,45 m knikarm Dozerblad achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7*	2,7*	2,7*	5,5	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,9*	3,9*	3,9*	2,3	2,6	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	2,0	2,3	2,5*	2,5*	6,4	
	3 m	-	-	-	-	6,3	7,0*	7,0*	7,0*	3,4	3,9	4,8*	4,8*	2,2	2,5	3,6	4,0*	-	-	-	-	-	1,8	2,0	2,6*	2,6*	6,8	
	1,5 m	-	-	-	-	5,6	6,6	6,7*	6,7*	3,2	3,6	5,5	5,8*	2,1	2,4	3,5	4,4*	-	-	-	-	-	1,7	1,9	2,8*	2,8*	6,9	
	0 m	-	-	-	-	5,4	6,3	7,3*	7,3*	3,0	3,5	5,3	6,4*	2,0	2,3	3,4	4,7*	-	-	-	-	-	1,7	2,0	2,9	3,2*	6,7	
	-1,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,4	6,3	9,6*	9,6*	3,0	3,4	5,2	6,3*	2,0	2,3	3,4	4,4*	-	-	-	-	-	2,0	2,3	3,4	4,2*	6,1	
	-3 m	-	-	-	-	5,5	6,5	7,7*	7,7*	3,0	3,5	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,1	4,5*	4,5*	4,9	
4,5 m monoblock giek 2,6 m knikarm Dozerblad achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,7	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,7*	3,7*	3,7*	2,3	2,6	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	2,0	2,2	2,4*	2,4*	6,5	
	3 m	-	-	-	-	6,3	6,7*	6,7*	6,7*	3,4	3,9	4,7*	4,7*	2,2	2,5	3,7	3,9*	-	-	-	-	-	1,7	2,0	2,4*	2,4*	7,0	
	1,5 m	-	-	-	-	5,6	6,6	7,6*	7,6*	3,2	3,7	5,5	5,7*	2,1	2,4	3,5	4,4*	-	-	-	-	-	1,6	1,9	2,6*	2,6*	7,1	
	0 m	-	-	-	-	5,4	6,3	7,3*	7,3*	3,0	3,5	5,3	6,4*	2,0	2,3	3,4	4,7*	-	-	-	-	-	1,7	1,9	2,8	3,0*	6,8	
	-1,5 m	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	5,3	6,3	9,7*	9,7*	3,0	3,4	5,2	6,4*	2,0	2,3	3,4	4,5*	-	-	-	-	-	1,9	2,2	3,2	3,8*	6,2	
	-3 m	-	-	-	-	5,5	6,4	8,0*	8,0*	3,0	3,5	5,3	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,9	4,4	4,4*	5,1	
4,5 m monoblock giek 3,1 m knikarm Dozerblad achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,5*	2,5*	2,5*	-	-	-	-	-	2,0*	2,0*	2,3*	2,0*	6,3	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	1,7	1,9*	2,0*	1,9*	7,1	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,0	4,2*	4,2*	2,2	2,5	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	1,5	1,8	2,0*	1,9*	7,5	
	1,5 m	-	-	-	-	5,8	6,8	8,5*	8,5*	3,2	3,7	5,3*	5,3*	2,1	2,4	3,5	4,1*	1,5	1,7	2,3*	2,3*	1,5	1,7	1,9*	2,0*	7,6		
	0 m	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,3	6,3	7,7*	7,7*	3,0	3,5	5,3	6,2*	2,0	2,3	3,4	4,5*	-	-	-	-	-	1,5	1,7	1,7*	2,3*	7,3	
	-1,5 m	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	5,3	6,2	9,9*	9,9*	2,9	3,4	5,2	6,4*	1,9	2,2	3,4	4,6*	-	-	-	-	-	1,7	1,9	1,9	2,8*	6,8	
	-3 m	8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	5,3	6,3	8,7*	8,7*	2,9	3,4	5,2	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,4	1,5	4,1*	5,7	
4,5 m monoblock giek 2,95 m grijperarm Dozerblad achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,9	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	2,5	2,8	3,2*	3,2*	6,0	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,8	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	2,1	2,3	3,1*	3,1*	6,9	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2	4,6*	4,6*	2,5	2,8	3,9	4,0*	-	-	-	-	-	1,8	2,1	2,9	3,1*	7,3	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	5,8*	5,8*	2,3	2,6	3,8	4,5*	-	-	-	-	-	1,8	2,0	2,8	3,4*	7,4	
	0 m	-	-	-	-	5,7	6,7	7,9*	7,9*	3,3	3,7	5,6	6,6*	2,3	2,6	3,7	4,9*	-	-	-	-	-	1,8	2,0	2,9	3,8*	7,1	
	-1,5 m	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,6	6,6	1,3*	1,3*	3,2	3,7	5,5	6,7*	2,2	2,5	3,6	4,9*	-	-	-	-	-	2,0	2,3	3,2	4,4*	6,6	
	-3 m	9,3*	9,3*	9,3*	9,3*	5,7	6,7	8,9*	8,9*	3,2	3,7	5,5	6,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,9	4,1	4,6*	5,5	

Opmerkingen:




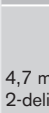
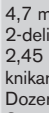
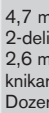
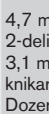
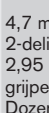
1. Werkdruk met Powerboost = 36 MPa.

2. De bovenstaande waarden zijn in overeenstemming met ISO-norm 10 567. Deze waarden zijn gebaseerd op 87% van het hydraulisch hefvermogen of 75% van de kieplast. Machine is opgesteld op een vlakke, stevige ondergrond.

3. Hefcapaciteit die met een ster (*) is aangegeven, wordt beperkt door het hydraulisch hefvermogen in plaats van het kantelmoment.

Hefcapaciteit bij uiteinde van de knikarm, zonder bak en snelwissel. Eenheid = 1.000 kg.

Voor hefcapaciteit inclusief de bak kan eenvoudig het daadwerkelijke gewicht van de bak, snelwisselaar of bak + snelwisselaar van de onderstaande waarden worden afgetrokken. Waarden zijn gemeten met zwaar contragewicht.

 Overdwars t.o.v. onderwagen  Overlangs t.o.v. onderwagen	"Uiteinde knikarm (haak-hoogte) v.a. maai-veld" 	Reikwijdte vanuit midden machine (o = onafgestempeld / a = afgestempeld)																																	
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				Max.				Max.									
		o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a		o	a							
 2-delige giek 2 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	3,5				
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,5*	3,5*	3,5*	5,3			
	4,5 m	-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,8	4,4*	4,4*	4,4*	2,4	4,0	3,8	4,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	3,2*	3,2*	3,2*	6,2			
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,3*	5,3*	5,3*	2,3	3,9	3,7	4,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	3,2*	3,1	3,2*	6,7			
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	5,8	5,5	6,1*	2,2	3,8	3,6	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,1	3,0	3,4*	6,8			
	0 m	-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	3,1	5,6	5,4	6,3*	2,1	3,7	3,5	4,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	3,3	3,1	3,9*	6,5			
	-1,5 m	-	-	-	-	5,6	8,5*	8,5*	8,5*	3,1	5,6	5,4	5,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	3,8	3,6	4,1*	5,9			
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
 2-delige giek 2,45 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	4,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,7*	2,7*	2,7*	5,8			
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,0*	4,0*	4,0*	2,4	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,5*	2,5*	2,5*	6,7			
	3 m	-	-	-	-	6,4	7,4*	7,4*	7,4*	3,5	4,9*	4,9*	4,9*	2,3	3,9	3,7	4,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,6*	2,6*	2,6*	7,1			
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	5,8	5,5	5,8*	2,2	3,7	3,6	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,7*	2,7*	2,7*	7,2			
	0 m	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	3,1	5,6	5,3	6,3*	2,1	3,6	3,5	4,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,9	2,8	3,0*	7,0			
	-1,5 m	-	-	-	-	5,5	9,0*	9,0*	9,0*	3,0	5,5	5,3	6,1*	2,0	3,6	3,5	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	3,3	3,2	3,7*	6,4			
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
 2-delige giek 2,6 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,1*	3,1*	3,1*	3,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0*	3,0*	3,0*	3,0*	4,5
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	2,4	2,6*	2,6*	2,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,5*	2,5*	2,5*	6,0			
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,9*	3,9*	3,9*	2,4	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,4*	2,4*	2,4*	6,8			
	3 m	-	-	-	-	6,5	7,1*	7,1*	7,1*	3,6	4,8*	4,8*	4,8*	2,3	3,9	3,7	3,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,4*	2,4*	2,4*	7,3			
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,7*	5,6	5,7*	2,2	3,8	3,6	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,5*	2,5*	2,5*	7,4			
	0 m	-	-	-	-	5,5	5,5*	5,5*	5,5*	3,1	5,6	5,3	6,2*	2,1	3,6	3,5	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,8*	2,7	2,8*	7,1			
	-1,5 m	-	-	-	-	5,4	9,0*	9,0*	9,0*	3,0	5,5	5,3	6,1*	2,0	3,6	3,5	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,2	3,1	3,4*	6,5			
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
 2-delige giek 3,1 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,2*	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3*	2,3*	2,3*	2,3*	5,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	3,0*	3,0*	3,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0*	2,0*	2,3*	2,0*	6,6			
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4*	3,4*	3,4*	3,4*	2,4	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,9*	2,0*	1,9*	7,4			
	3 m	-	-	-	-	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	3,6	4,3*	4,3*	4,3*	2,3	3,6*	3,6*	3,6*	1,6	2,7*	2,6	2,7*	1,5	1,9*	2,0*	1,9*	1,9*	1,5	1,9*	2,0*	1,9*	7,8				
	1,5 m	-	-	-	-	5,9	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	5,4*	5,4*	5,4*	2,2	3,8	3,6	4,1*	1,5	2,7	2,6	3,2*	1,4	2,0*	1,9*	2,0*	1,9*	1,4	2,0*	1,9*	2,0*	7,8				
	0 m	-	-	-	-	5,4	5,8*	5,8*	5,8*	3,1	5,6	5,3	6,1*	2,0	3,6	3,5	4,4*	1,5	2,6	2,5	2,8*	1,4	2,2*	1,7*	2,2*	1,7*	1,4	2,2*	1,7*	2,2*	7,6				
	-1,5 m	-	-	-	-	5,3	8,1*	8,1*	8,1*	2,9	5,5	5,2	6,2*	2,0	3,6	3,4	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,6*	1,9*	2,6*	7,1			
	-3 m	-	-	-	-	5,4	8,2*	8,2*	8,2*	3,0	5,5*	5,2	5,5*	2,0	3,6	3,4	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	3,6	1,5	3,6*	6,0			
 2-delige giek 2,95 m grijperarm Dozerblad voor Steunpoten achter	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,6*	3,6*	3,6*	5,0
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4*	3,4*	3,4*	3,4*	2,7	3,5*	3,5*	3,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	3,2*	3,2*	3,2*	6,4			
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	2,7	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	3,1*	3,1*	3,1*	7,2			
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,8*	4,8*	4,8*	2,5	4,0*	4,0*	4,0*	1,8	2,9	2,8	3,4*	1,8	2,9	2,8	3,1*	1,8	2,9	2,8	3,1*	7,6					
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,8*	5,8*	5,8*	2,4	4,0	3,8	4,4*	1,8	2,9	2,8	3,8*	1,7	2,8	2,7	3,3*	1,7	2,8	2,7	3,3*	7,7					
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,9	5,6	6,5*	2,3	3,9	3,7	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,9	2,8	3,6*	7,4			
	-1,5 m	-	-	-	-	5,7	8,9*	8,9*	8,9*	3,3	5,8	5,5	6,5*	2,3	3,8	3,7	4,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	3,2	3,1	3,9*	6,9			
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,7*	5,6	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	4,1	3,9	4,2*	5,7			

Opmerkingen:

1. Werkdruk met Powerboost = 36 MPa.



2. De bovenstaande waarden zijn in overeenstemming met ISO-norm 10 567. Deze waarden zijn gebaseerd op 87% van het hydraulisch hefvermogen of 75% van de kieplast. Machine is opgesteld op een vlakke, stevige ondergrond.

3. Hefcapaciteit die met een ster (*) is aangegeven, wordt beperkt door het hydraulisch hefvermogen in plaats van het kantelmoment.

HEFCAPACITEIT.

Hefcapaciteit bij uiteinde van de knikarm, zonder bak en snelwissel. Eenheid = 1.000 kg.

Voor hefcapaciteit inclusief de bak kan eenvoudig het daadwerkelijke gewicht van de bak, snelwisselaar of bak + snelwisselaar van de onderstaande waarden worden afgetrokken. Waarden zijn gemeten met zwaar conragewicht.

 Overdwars t.o.v. onderwagen  Overlangs t.o.v. onderwagen	"Uiteinde knikarm (haak-hoogte) v.a. maai-veld"	Reikwijdte vanuit midden machine (o = onafgestempeld / a = afgestempeld)																												
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				Max.				Max.				
		o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a					
4,7 m 2-delige giek 2 m knikarm Dozerblad achter	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	3,5
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,1	3,5*	3,5*	5,3
	4,5 m	-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,6	4,0	4,4*	4,4*	2,2	2,5	3,7	4,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,3	3,2*	3,2*	6,2
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,7	5,3*	5,3*	2,1	2,4	3,6	4,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	2,0	3,0	3,2*	6,7
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,5	5,3	6,1*	2,0	2,3	3,5	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,9	2,9	3,4*	6,8
	0 m	-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	2,9	3,3	5,2	6,3*	2,0	2,2	3,4	4,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	2,0	3,0	3,9*	6,5
	-1,5 m	-	-	-	-	5,2	6,1	8,5*	8,5*	2,9	3,3	5,2	5,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,1*	5,9
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,7 m 2-delige giek 2,45 m knikarm Dozerblad achter	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	4,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,7	2,7*	2,7*	5,8
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,0*	4,0*	4,0*	2,3	2,5	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	2,1	2,5*	2,5*	6,7
	3 m	-	-	-	-	6,1	7,0	7,4*	7,4*	3,3	3,8	4,9*	4,9*	2,1	2,4	3,6	4,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,8	2,6*	2,6*	7,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,5	5,4	5,8*	2,0	2,3	3,5	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,7	2,6	2,7*	7,2
	0 m	-	-	-	-	5,1	5,4*	5,4*	5,4*	2,9	3,3	5,2	6,3*	1,9	2,2	3,4	4,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,8	2,7	3,0*	7,0
	-1,5 m	-	-	-	-	5,1	6,0	9,0*	9,0*	2,8	3,2	5,1	6,1*	1,9	2,2	3,3	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	2,0	3,1	3,7*	6,4
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,7 m 2-delige giek 2,6 m knikarm Dozerblad achter	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1*	3,1*	3,1*	3,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0*	3,0*	3,0*	3,0*	4,5
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	2,3	2,6	2,6*	2,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,5*	2,5*	2,5*	6,0
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,9*	3,9*	3,9*	2,3	2,5	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	2,0	2,4*	2,4*	6,8
	3 m	-	-	-	-	6,2	7,1*	7,1*	7,1*	3,4	3,8	4,8*	4,8*	2,2	2,4	3,6	3,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,8	2,4*	2,4*	7,3
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,5	5,4	5,7*	2,0	2,3	3,5	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,7	2,5*	2,5*	7,4
	0 m	-	-	-	-	5,1	5,5*	5,5*	5,5*	2,9	3,3	5,2	6,2*	1,9	2,2	3,4	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,7	2,6	2,8*	7,1
	-1,5 m	-	-	-	-	5,1	6,0	9,0*	9,0*	2,8	3,2	5,1	6,1*	1,9	2,2	3,3	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,9	3,0	3,4*	6,5
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,7 m 2-delige giek 3,1 m knikarm Dozerblad achter	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2*	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3*	2,3*	2,3*	2,3*	5,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,0*	3,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,0*	2,3*	2,0*	6,6
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4*	3,4*	3,4*	3,4*	2,3	2,6	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,8	2,0*	1,9*	7,4
	3 m	-	-	-	-	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	3,4	3,9	4,3*	4,3*	2,2	2,5	3,6*	3,6*	1,5	1,7	2,5	2,7*	1,4	1,6	1,9*	1,9*	1,4	1,6	1,9*	1,9*	7,8
	1,5 m	-	-	-	-	5,5	6,4	7,3*	7,3*	3,1	3,5	5,4*	5,4*	2,0	2,3	3,5	4,1*	1,4	1,6	2,5	3,2*	1,3	1,5	1,9*	2,0*	1,3	1,5	1,9*	2,0*	7,8
	0 m	-	-	-	-	5,1	5,8*	5,8*	5,8*	2,9	3,3	5,2	6,1*	1,9	2,2	3,3	4,4*	1,4	1,6	2,4	2,8*	1,3	1,5	1,6*	2,2*	1,3	1,5	1,6*	2,2*	7,6
	-1,5 m	-	-	-	-	5,0	5,9	8,1*	8,1*	2,7	3,2	5,0	6,2*	1,8	2,1	3,3	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,7	1,9	2,6*	7,1
	-3 m	-	-	-	-	5,1	6,0	8,2*	8,2*	2,8	3,2	5,1	5,5*	1,9	2,2	3,3	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,1	1,4	3,6*	6,0
4,7 m 2-delige giek 2,95 m gripperarm Dozerblad achter	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,6*	3,6*	3,6*	5,0
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4*	3,4*	3,4*	3,4*	2,5	2,8	3,5*	3,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,5	3,2*	3,2*	6,4
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	2,5	2,8	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,1	3,0	3,1*	7,2
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1	4,8*	4,8*	2,4	2,7	3,9	4,0*	1,7	1,9	2,7	3,4*	1,7	1,9	2,7	3,1*	1,7	1,9	2,7	3,1*	7,6
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,8	5,7	5,8*	2,3	2,5	3,7	4,4*	1,7	1,8	2,7	3,8*	1,6	1,8	2,7	3,8*	1,6	1,8	2,6	3,3*	7,7
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,6	5,4	6,5*	2,2	2,4	3,6	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,8	2,7	3,6*	7,4
	-1,5 m	-	-	-	-	5,4	6,3	8,9*	8,9*	3,1	3,5	5,3	6,5*	2,1	2,4	3,5	4,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	2,0	3,0	3,9*	6,9
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,5	5,4	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,8	4,2*

Opmerkingen:




1. Werkdruk met Powerboost = 36 MPa.

2. De bovenstaande waarden zijn in overeenstemming met ISO-norm 10 567. Deze waarden zijn gebaseerd op 87% van het hydraulisch hefvermogen of 75% van de kieplast. Machine is opgesteld op een vlakke, stevige ondergrond.

3. Hefcapaciteit die met een ster (*) is aangegeven, wordt beperkt door het hydraulisch hefvermogen in plaats van het kantelmoment.

Hefcapaciteit bij uiteinde van de knikarm, zonder bak en snelwissel. Eenheid = 1.000 kg.

Voor hefcapaciteit inclusief de bak kan eenvoudig het daadwerkelijke gewicht van de bak, snelwisselaar of bak + snelwisselaar van de onderstaande waarden worden afgetrokken. Waarden zijn gemeten met zwaar contragewicht.

 Overdwars t.o.v. onderwagen  Overlangs t.o.v. onderwagen	"Uiteinde knikarm (haak-hoogte) v.a. maai-veld" 	Reikwijdte vanuit midden machine (o = onafgestempeld / a = afgestempeld)																								Max. m		
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				Max.						
		o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a			
4,75 m monoblock giek 2 m knikarm Dozerblad achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,2	3,3*	3,3*	5,2
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,0	4,1*	4,1*	2,2	2,5	3,7	3,7*	-	-	-	-	-	-	2,1	2,4	3,2*	3,2*	6,2
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,7	5,0*	5,0*	2,1	2,4	3,5	4,0*	-	-	-	-	-	-	1,8	2,0	3,0	3,3*	6,6
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,4	5,2	5,8*	1,9	2,3	3,4	4,3*	-	-	-	-	-	-	1,6	1,9	2,9	3,6*	6,7
	0 m	-	-	-	-	4,9	5,9	5,9*	5,9*	2,7	3,2	5,0	6,2*	1,9	2,2	3,3	4,5*	-	-	-	-	-	-	1,7	1,9	3,0	4,1*	6,5
	-1,5 m	-	-	-	-	4,9	5,9	8,5*	8,5*	2,7	3,2	5,0	5,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,2	3,4	4,3*	5,8
	-3 m	-	-	-	-	5,1	6,1	6,7*	6,7*	2,8	3,3	4,5*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,2	4,4*	4,4*	4,6
4,75 m monoblock giek 2,45 m knikarm Dozerblad achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,6*	2,6*	2,6*	5,7
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,7*	3,7*	3,7*	2,2	2,5	3,4*	3,4*	-	-	-	-	-	-	1,8	2,1	2,5*	2,5*	6,6
	3 m	-	-	-	-	6,0	7,0*	7,0*	7,0*	3,3	3,8	4,6*	4,6*	2,1	2,4	3,6	3,7*	-	-	-	-	-	-	1,6	1,8	2,6*	2,6*	7,0
	1,5 m	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	2,9	3,4	5,3	5,5*	1,9	2,2	3,4	4,1*	-	-	-	-	-	-	1,5	1,7	2,6	2,8*	7,1
	0 m	-	-	-	-	4,8	5,8	6,2*	6,2*	2,7	3,2	5,0	6,0*	1,8	2,1	3,3	4,4*	-	-	-	-	-	-	1,5	1,7	2,7	3,3*	6,9
	-1,5 m	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	4,8	5,8	8,9*	8,9*	2,6	3,1	4,9	6,0*	1,8	2,1	3,2	4,3*	-	-	-	-	-	-	1,7	2,0	3,0	4,0*	6,3
	-3 m	-	-	-	-	5,0	5,9	7,4*	7,4*	2,7	3,2	5,0	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	4,1	4,2*	5,2
4,75 m monoblock giek 2,6 m knikarm Dozerblad achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,4*	2,4*	2,4*	5,9
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	2,2	2,6	3,3*	3,3*	-	-	-	-	-	-	1,8	2,1	2,3*	2,3*	6,7
	3 m	-	-	-	-	6,1	6,7*	6,7*	6,7*	3,3	3,8	4,5*	4,5*	2,1	2,4	3,6	3,7*	-	-	-	-	-	-	1,5	1,8	2,4*	2,4*	7,2
	1,5 m	-	-	-	-	5,1	5,6*	5,6*	5,6*	3,0	3,4	5,3	5,4*	1,9	2,3	3,4	4,1*	-	-	-	-	-	-	1,4	1,7	2,5	2,6*	7,3
	0 m	-	-	-	-	4,8	5,8	6,3*	6,3*	2,7	3,2	5,0	6,0*	1,8	2,1	3,3	4,4*	-	-	-	-	-	-	1,4	1,7	2,6	3,1*	7,0
	-1,5 m	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,8	5,8	9,1*	9,1*	2,6	3,1	4,9	6,0*	1,8	2,1	3,2	4,3*	-	-	-	-	-	-	1,6	1,9	2,9	3,9*	6,4
	-3 m	-	-	-	-	4,9	5,9	7,7*	7,7*	2,7	3,2	5,0	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,5	3,9	4,1*	5,4
4,75 m monoblock giek 3,1 m knikarm Dozerblad achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,7*	2,7*	2,7*	-	-	-	-	-	-	1,9*	1,9*	1,9*	1,9*	6,5
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	3,0*	3,0*	3,0*	-	-	-	-	-	-	1,6	1,9*	1,9*	1,9*	7,2
	3 m	-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,4	4,0*	4,0*	4,0*	2,1	3,4*	3,4*	3,4*	1,4	2,4*	2,4*	2,4*	1,4	1,9*	1,9*	1,9*	1,9*	7,6	
	1,5 m	-	-	-	-	5,3	8,3*	8,3*	8,3*	3,0	5,1*	5,1*	5,1*	2,0	3,7	3,4	3,9*	1,3	2,6	2,4	2,9*	1,3	2,1*	1,6*	2,1*	2,1*	7,7	
	0 m	-	-	-	-	4,8	6,6*	6,6*	6,6*	2,7	5,5	5,0	5,8*	1,8	3,6	3,3	4,2*	1,3	2,4*	2,3	2,4*	1,3	2,4*	1,9	2,4*	1,9	7,5	
	-1,5 m	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,7	8,7*	8,7*	8,7*	2,6	5,4	4,9	6,0*	1,7	3,5	3,2	4,3*	-	-	-	-	-	-	1,4	2,8	1,4	2,9*	7,0
	-3 m	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	4,8	8,3*	8,3*	8,3*	2,6	5,4	4,9	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,5	2,1	3,8*	6,0
4,75 m monoblock giek 2,95 m grijperarm Dozerblad achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,9	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	-	2,4	2,7	3,1*	3,1*	6,2
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,8	3,3*	3,3*	-	-	-	-	-	-	1,9	2,1	3,1	3,1*	7,0
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,1	4,5*	4,5*	2,4	2,7	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	1,7	1,9	2,7	3,2*	7,4
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,7	5,5*	5,5*	2,2	2,5	3,7	4,2*	1,6	1,8	2,6	3,6*	1,6	1,8	2,6	3,4*	3,4*	7,5	
	0 m	-	-	-	-	5,2	6,2	6,8*	6,8*	3,0	3,5	5,3	6,2*	2,1	2,4	3,5	4,6*	-	-	-	-	-	-	1,6	1,8	2,7	3,8*	7,3
	-1,5 m	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	5,1	6,1	9,6*	9,6*	2,9	3,4	5,2	6,3*	2,0	2,3	3,4	4,6*	-	-	-	-	-	-	1,7	2,0	2,9	4,0*	6,7
	-3 m	8,7*	8,7*	8,7*	8,7*	5,2	6,1	8,5*	8,5*	2,9	3,4	5,2	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,5	3,7	4,3*	5,7

Opmerkingen:

1. Werkdruk met Powerboost = 36 MPa.




2. De bovenstaande waarden zijn in overeenstemming met ISO-norm 10 567. Deze waarden zijn gebaseerd op 87% van het hydraulisch hefvermogen of 75% van de kieplast. Machine is opgesteld op een vlakke, stevige ondergrond.

3. Hefcapaciteit die met een ster (*) is aangegeven, wordt beperkt door het hydraulisch hefvermogen in plaats van het kantelmoment.

HEFCAPACITEIT.

Hefcapaciteit bij uiteinde van de knikarm, zonder bak en snelwissel. Eenheid = 1.000 kg.

Voor hefcapaciteit inclusief de bak kan eenvoudig het daadwerkelijke gewicht van de bak, snelwisselaar of bak + snelwisselaar van de onderstaande waarden worden afgetrokken. Waarden zijn gemeten met zwaar contragewicht.

 Overdwars t.o.v. onderwagen  Overlangs t.o.v. onderwagen	"Uiteinde knikarm (haak-hoogte) v.a. maai-veld" 	Reikwijdte vanuit midden machine (o = onafgestempeld / a = afgestempeld)																								Max.			
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				Max.							
		o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a	o	a		o	a	
4,75 m monoblock giek 2 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,3*	3,3*	3,3*	5,2	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1*	4,1*	4,1*	2,3	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	2,2	3,2*	3,2*	3,2*	6,2	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,0*	5,0*	5,0*	2,2	3,9	3,7	4,0*	-	-	-	-	-	-	1,9	3,3	3,1	3,3*	6,6	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	5,7	5,4	5,8*	2,1	3,7	3,5	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,1	3,0	3,6*	6,7
	0 m	-	-	-	-	5,2	5,9*	5,9*	5,9*	2,9	5,5	5,2	6,2*	2,0	3,6	3,4	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,2	3,1	4,1*	6,5
	-1,5 m	-	-	-	-	5,3	8,5*	8,5*	8,5*	2,9	5,5	5,2	5,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	3,8	3,6	4,3*	5,8
	-3 m	-	-	-	-	5,5	6,7*	6,7*	6,7*	3,0	4,5*	4,5*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	4,4*	4,4*	4,4*	4,6
4,75 m monoblock giek 2,45 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6*	2,6*	2,6*	5,7	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,4	3,4*	3,4*	3,4*	-	-	-	-	-	-	2,0	2,5*	2,5*	2,5*	6,6	
	3 m	-	-	-	-	6,3	7,0*	7,0*	7,0*	3,5	4,6*	4,6*	4,6*	2,2	3,7*	3,7	3,7*	-	-	-	-	-	-	1,7	2,6*	2,6*	2,6*	7,0	
	1,5 m	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,1	5,5*	5,4	5,5*	2,1	3,7	3,5	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,8	2,7	2,8*	7,1
	0 m	-	-	-	-	5,2	6,2*	6,2*	6,2*	2,9	5,5	5,2	6,0*	2,0	3,6	3,4	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,9	2,8	3,3*	6,9
	-1,5 m	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	5,2	8,9*	8,9*	8,9*	2,8	5,4	5,1	6,0*	1,9	3,5	3,3	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,3	3,1	4,0*	6,3
	-3 m	-	-	-	-	5,3	7,4*	7,4*	7,4*	2,9	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	4,2*	4,2*	4,2*	5,2
4,75 m monoblock giek 2,6 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4*	2,4*	2,4*	2,4*	5,9	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	2,4	3,3*	3,3*	3,3*	-	-	-	-	-	-	1,9	2,3*	2,3*	2,3*	6,7	
	3 m	-	-	-	-	6,5	6,7*	6,7*	6,7*	3,5	4,5*	4,5*	4,5*	2,2	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	1,6	2,4*	2,4*	2,4*	7,2	
	1,5 m	-	-	-	-	5,5	5,6*	5,6*	5,6*	3,2	5,4*	5,4*	5,4*	2,1	3,7	3,5	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	1,5	2,6*	2,6	2,6*	7,3
	0 m	-	-	-	-	5,2	6,3*	6,3*	6,3*	2,9	5,5	5,2	6,0*	2,0	3,6	3,4	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,8	2,7	3,1*	7,0
	-1,5 m	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,1	9,1*	9,1*	9,1*	2,8	5,4	5,1	6,0*	1,9	3,5	3,3	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	1,7	3,2	3,0	3,9*	6,4
	-3 m	-	-	-	-	5,3	7,7*	7,7*	7,7*	2,9	5,2*	5,2	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	4,1*	4,0	4,1*	5,4
4,75 m monoblock giek 3,1 m knikarm Dozerblad voor Steunpoten achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,7*	2,7*	2,7*	-	-	-	-	-	-	1,9*	1,9*	1,9*	1,9*	6,5	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	3,0*	3,0*	3,0*	-	-	-	-	-	-	1,7	1,9*	1,9*	1,9*	7,2	
	3 m	-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,6	4,0*	4,0*	4,0*	2,3	3,4*	3,4*	3,4*	1,5	2,4*	2,4*	2,4*	1,5	1,9*	1,9*	1,9*	1,9*	7,6		
	1,5 m	-	-	-	-	5,7	8,3*	8,3*	8,3*	3,2	5,1*	5,1*	5,1*	2,1	3,7	3,5	3,9*	1,5	2,6	2,5	2,9*	1,4	2,1*	1,7*	2,1*	2,1*	7,7		
	0 m	-	-	-	-	5,2	6,6*	6,6*	6,6*	2,9	5,5	5,2	5,8*	1,9	3,6	3,4	4,2*	1,4	2,4*	2,4	2,4*	1,4	2,4*	1,9*	2,4*	1,9*	2,4*	7,5	
	-1,5 m	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	5,0	8,7*	8,7*	8,7*	2,8	5,4	5,0	6,0*	1,9	3,5	3,3	4,3*	-	-	-	-	-	-	1,5	2,8	1,5	2,9*	7,0	
	-3 m	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	5,1	8,3*	8,3*	8,3*	2,8	5,4	5,1	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	3,5	2,1	3,8*	6,0	
4,75 m monoblock giek 2,95 m grijperarm Dozerblad voor Steunpoten achter	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	-	2,5	3,1*	3,1*	3,1*	6,2	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,3*	3,3*	3,3*	-	-	-	-	-	-	2,0	3,1*	3,1*	3,1*	7,0	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,5*	4,5*	4,5*	2,5	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	1,8	3,0	2,8	3,2*	7,4	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,5*	5,5*	5,5*	2,3	4,0	3,8	4,2*	1,7	2,9	2,7	3,6*	1,7	2,8	2,7	3,4*	2,7	3,4*	7,5	
	0 m	-	-	-	-	5,5	6,8*	6,8*	6,8*	3,2	5,8	5,5	6,2*	2,2	3,8	3,6	4,6*	-	-	-	-	-	-	1,7	2,9	2,8	3,8*	7,3	
	-1,5 m	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	5,4	9,6*	9,6*	9,6*	3,1	5,7	5,4	6,3*	2,1	3,8	3,6	4,6*	-	-	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	4,0*	6,7	
	-3 m	8,7*	8,7*	8,7*	8,7*	5,5	8,5*	8,5*	8,5*	3,1	5,7	5,4	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	4,0	3,8	4,3*	5,7	

Opmerkingen:

1. Werkdruk met Powerboost = 36 MPa.

2. De bovenstaande waarden zijn in overeenstemming met ISO-norm 10 567. Deze waarden zijn gebaseerd op 87% van het hydraulisch hefvermogen of 75% van de kieplast. Machine is opgesteld op een vlakke, stevige ondergrond.

3. Hefcapaciteit die met een ster (*) is aangegeven, wordt beperkt door het hydraulisch hefvermogen in plaats van het kantelmoment.

UITRUSTING.

STANDAARDUITRUSTING

Motor

Watergekoelde 4-takt Volvo turbo dieselmotor, directe inspuiting en intercooler die voldoet aan de Europese emissie-eisen StagellIB (Tier 4)
Inlaatlichtverwarming
ECO-moed
Brandstoffilter en waterafscheider
Brandstofpomp: 50 l/min met automatische afslag
Aluminium radiator

Elektrisch / elektronisch regelsysteem

Bewakings- en diagnosesysteem met Contronics computer
Hoofdschakelaar
Verstelbare automatische stationairregeling
Powerboost met één druk op de knop
Verstelbaar display
Noodstop-/startfunctie
2 halogeenlampen op het frame
Wisselstroomdynamo, 120 A
Accu's, 2 x 12 V / 140 Ah
Startmotor, 24 V / 5,5 kW
CareTrack via gsm
Achteruitrijcamera

Onderwagen

Transmissie met drie versnellingen incl. kruipspanheid
Pendelende vooras ± 9° (zonder spatborden) / 6° (met spatborden)
Remsysteem met 2 circuits
Onderhoudsvrije aandrijfjas

Bovenwagen

LED-achterlichten
Opstaprede's met grote veilige handgrepen
Centraal smeerpunt voor draaikrans en giek

Graafuitrusting

Aansluitingen voor extra hydraulische functies
Centraal smeerpunt voor knikarm en giek

Cabine en interieur

Volvo Care Cab met dakraam / ROPS-constructie
Verwarming en airco, automatisch
Hydraulische dempers tussen cabine en bovenwagen
Verstelbare stoel voor de machinist en console met joystick
Verstelbaar stuurkolom
Veiligheidsblokkering middels hendel aan linkerconsole
Joystick met 5 schakelaars
Cabine, bestand tegen alle weersomstandigheden, met geluidsreductie, is uitgerust met:

Bekerhouder
Deursloten
Veiligheidsglas, licht getint
Vloermat
Claxon
Grote opbergruimte
Naar binnen te openen voorraam
Te verwijderen onderste voorruit
Veiligheidsgordel met oprolautomaat
Ruitenwisser met sproeier en intervalschakeling
Zonnescherm, voor, op het dak en achter
Hoofdcontactleutel

Hydraulisch systeem

Lastafhankelijk hydraulisch systeem (load-sensing)
Einddemping cilinders
Stofafdichtingen cilinders
Full-flow retourfilter, vervangingsinterval 2.000 uren
Drukaflaatsysteem (servo-accumulator)
Koelventilator met visco-koppeling en proportionele bediening
Slangbreukventiel voor giek
Hydrauliekolie, long life, ISO VG46

OPTIONELE UITRUSTING

Motor

Diesegelstookte koelvloeistofverwarming met timer
Motorblokverwarming, 240 V / 120 V
Waterscheider met verwarming
Stofnet
Koeling (tropenkoeler)

OPTIONELE UITRUSTING

Elektrisch / elektronisch regelsysteem

Akoestisch rij-alarmer
Zwaailicht
Extra werkverlichting:
1 achterop cabine, 1 achterop contragewicht
2 op de giek
2 aan voorzijde cabine
LED-werkverlichting
Elektrische centrale doorvoer, meer kanalen
Antidiefstalsysteem
Voorbereiding voor draaikantelstuk
CareTrack via satelliet

Hydraulisch systeem

Slangbreukventiel voor knikarm
Nivelleerventiel
Boom Suspension System (BSS)
Hydrauliekolie, biologisch afbreekbaar, ISO VG32
Hydrauliekolie, biologisch afbreekbaar, ISO VG46
Hydrauliekolie, long life, ISO VG32
Hydrauliekolie, long life, ISO VG68
Hydraulische uitrusting voor:
Hamer & schaar
Kantelbak / rotator
Grijperbak / poliepgrijper
Snelwissel
Instelbare opbrengst
Instelbare druk- en opbrengst

Cabine en interieur

Volvo Care Cab met dakraam van kunststof / ROPS-constructie
Joystick t.b.v. draaikantelstuk
Joysticks met proportionele bediening (traploos regelbaar)
Joystick voor in-/uitschakelen (drukknopbediening)
Bescherming tegen vallen voorwerpen (Falling Object Guard, FOG)
Bescherming tegen vallende voorwerpen (Falling Object Protection Structure, FOPS)
Regenklep, voor
Zijcamera
Zonnescherm, dakraam (staal)
Veiligheidsrooster voor voorruit
Ruitenwisser onderste voorruitgedeelte
Antivandalismeit
Radio met cd-speler en mp3-ingang
Asbak
Aansteker
Stoel:
Stoel met stoffen bekleding, verwarmd
Stoel met stoffen bekleding, verwarmd en luchtvering
Luxe bestuurdersstoel

Onderwagen

Trekhaak en trailerstekker voor aanhangwagen
Dubbellucht montage 10,00-20 / 11,00-20
Enkellucht montage 8R - 19,5 / 620 / 40-22,5
Beschermingen tegen stenen
Dozerblad voor, poten achter
Parallel dozerblad
Radiaal dozerblad
Grijperbeugel
Spatborden voor & achter
Gereedschapbak, links/rechts
Cruise control
Rijsnelheid 20 km/u, 30 km/u, 35 km/u

Graafuitrusting

Gieken
4,5 m monoblock giek
4,7 m 2-delige giek
4,75 m monoblock offset giek
Knikarmen
2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m
2,95 m grijperarm

Hydraulische snelwisselaar

S6-systeem
Universeel systeem

Aanbouwdelen

Bakken, met directe bevestiging en snelwissel:
Standaardbak (GP)
HD-bak
Kantelbak
Hijsoog

Onderhoud

Wielblokken
Gereedschapset, dagelijks onderhoud

Bovenwagen

Zwaar contragewicht 3100 kg.
Voorbereiding voor kentenplaat

OPTIONELE UITRUSTING VAN VOLVO



Nivelleerventiel voor drukloos zakken van de giek



Boom Suspension System (BSS) Giekvering met stikstof-dempers voor een hoger rijcomfort op de weg



Automatische vetsmering



Zwaar contragewicht



Automatische graafrem



Joysticks voor draaikantelstuk



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com