

V O L V O



Pelles Volvo 34,8 - 36,9 t 286 Ch

EC350D

Volvo Construction Equipment

EC350D

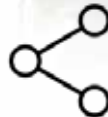


Système de gestion des accessoires (AMS)



Le système de gestion des accessoires, contrôlé par l'I-ECU, permet d'enregistrer jusqu'à 20 réglages prédéfinis pour différents accessoires hydrauliques.

Robuste tourelle



La tourelle solide et durable est dotée d'une flèche et d'un balancier renforcés qui autorisent la machine à travailler sur les chantiers les plus exigeants.

Accès pour l'entretien



Les filtres et les points de graissage sont regroupés et facilement accessibles depuis le sol grâce à de larges portes à ouverture totale.

Les contrats de service Volvo



Avec les contrats de service Volvo, profitez d'une disponibilité maximale de votre machine tout en maîtrisant ses coûts d'entretien et de maintenance.

La machine idéale pour votre projet

Mode ECO



Le mode ECO Volvo exclusif améliore le rendement énergétique sans faire de compromis en matière de performances.

Moteur Volvo D8



Le puissant nouveau moteur Volvo D8 se distingue par des performances élevées et une faible consommation de carburant.

Modes de travail



Le système Volvo exclusif de modes de travail intégrés inclut désormais le mode G4, qui optimise les performances et le rendement énergétique.

Cabine



Poste de conduite sûr et spacieux, qui offre la visibilité panoramique, un siège réglable et des commandes faciles d'accès.

Technologie hydraulique de pointe



Un nouveau système électro-hydraulique et un nouveau distributeur principal gouvernés par régulation électronique fournissent le débit à la demande pour des performances élevées et un rendement énergétique optimal.

Fonction de flottement de la flèche (option)



Accélération des cycles et maîtrise accrue des opérations de nivelage, par l'utilisation de la force gravitationnelle qui laisse la flèche épouser librement les irrégularités du terrain.

I-ECU



Le nouvel écran couleur LCD affiche toutes les données opérationnelles de la machine pour faciliter son utilisation et renforcer sa productivité.

Châssis inférieur ultra-robuste



Faite pour les chantiers éprouvants, la Volvo EC350D reçoit un puissant châssis inférieur trois pièces avec structure centrale en X en acier à haute résistance.

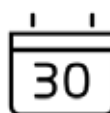
Système de chauffage / ventilation*



14 événements réglables judicieusement répartis assurent une ventilation et un dégivrage / désembuage extrêmement efficaces, pour un confort de travail et une productivité accrus.

*Optionnel dans certains marchés

Décanteur supplémentaire*



Un décanteur supplémentaire empêche l'humidité et les impuretés de pénétrer dans le moteur ; il prolonge la durée de vie, la durabilité et la fiabilité du moteur.

*Optionnel dans certains marchés

La Volvo EC350D en détail

Moteur

Le moteur diesel à six cylindres en ligne et refroidissement par eau, qui offre d'excellentes performances, est doté d'injecteurs haute pression à gestion électronique EMS 2.2, de l'EGR* externe et d'un turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation et refroidisseur intermédiaire air-air. (* pour certains pays)

Moteur	Volvo	D8F/D8K*
Puissance max. à	tr/min	1 800
Nette, ISO 9249 / SAE J1349	kW	197
	Cv	268
Brute, ISO 14396 / SAE J1995	kW	210
	Cv	286
Couple max. à	Nm	1 340
	tr/min	1 350
Nbre de cylindres		6
Cylindrée	l	7,8
Alésage	mm	110
Course	mm	138

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques étanches à double verrouillage pour une résistance maximale à la corrosion. Principaux relais et fusibles situés dans une boîte de distribution électrique blindée. Interrupteur général en équipement standard.

Le système Contronic assure une surveillance permanente de la machine. Les données opérationnelles et les informations de diagnostic sont affichées sur l'écran de contrôle I-ECU.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	200
Alternateur	V/A	28/110
Démarrreur	V - kW	24 - 5,5

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteur planétaire, développant un couple élevé. Frein de stationnement automatique et clapets antirebonds en équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	10,3
Couple d'orientation max.	kNm	126

Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Chaque moteur est freiné par un frein multidisque à libération hydraulique et activation par ressorts. Les ensembles moteur/réducteur/frein sont bien protégés à l'intérieur des bâtis de chenilles.

Force de traction max.	kN	261
Vitesse de translation min.	km/h	3,3
Vitesse de translation max.	km/h	5,1
Capacité de franchissement	°	35

Châssis inférieur

Châssis inférieur renforcé en X et maillons de chenilles à axes étanches graissés à vie.

EC350D		
Tuiles de chenilles		2 x 45
Pas de maillon	mm	215,9
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600/700/800
Largeur des tuiles, double arête	mm	600
Galets inférieurs		2 x 7
Galets supérieurs		2 x 2
EC350DL		
Tuiles de chenilles		2 x 48
Pas de maillon	mm	215,9
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600/700/800
Largeur des tuiles, double arête	mm	600
Galets inférieurs		2 x 8
Galets supérieurs		2 x 2



Système hydraulique

Un nouveau système électro-hydraulique et un nouveau distributeur principal gouvernés par régulation électronique fournissent le débit à la demande pour une productivité supérieure, une puissance de fouille élevée et une économie de carburant accrue.

Les fonctions suivantes font partie intégrante du système hydraulique :

Fonction de cumul : cumul du débit des deux pompes hydrauliques principales pour accélérer les mouvements et accroître la productivité.

Priorité à la flèche : alimentation prioritaire des vérins de flèche pour un levage plus rapide lors de travaux de chargement ou d'excavation profonde.

Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

Système de régénération flèche, balancier et godet : évite la cavitation et augmente le débit disponible lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

Suppression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

Pompes principales : 2 pompes à débit variable à pistons axiaux

Débit max.	L/min	2 x 288
------------	-------	---------

Pompe de pilotage : pompe à engrenage

Débit max.	L/min	1 x 18
------------	-------	--------

Pressions de service

Groupe de travail	MPa	33,3/36,3
Translation	MPa	33,3
Orientation	MPa	27,9
Pilotage	MPa	3,9

Vérins hydrauliques

Flèche monobloc		2
Alésage x course	ø x mm	150 x 1 530
Balancier		1
Alésage x course	ø x mm	170 x 1 700
Godet		1
Alésage x course	ø x mm	140 X 1 285
Godet pour version ME		1
Alésage x course	ø x mm	155 X 1 250

Contenances

Réservoir de carburant	l	580
Système hydraulique (total)	l	465
Réservoir hydraulique	l	215
Huile moteur	l	32
Liquide de refroidissement	l	41
Réducteur d'orientation	l	6,1
Réducteurs de translation	l	2 x 6,8

Cabine

L'accès à la cabine est facilité par l'ouverture totale de la porte. Cabine montée sur silentblochs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblochs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. Excellente visibilité panoramique. La partie supérieure du pare-brise s'escamote sans efforts sous le pavillon. Quant à la partie inférieure, l'opérateur peut la déposer et la ranger dans la porte latérale.

Système intégré de chauffage / climatisation : la cabine est pressurisée et alimentée en air frais filtré par un ventilateur à régulation automatique. L'opérateur dispose de 14 événements réglables pour distribuer le flux d'air à sa convenance.

Siège ergonomique : le siège et les consoles de commande se règlent indépendamment pour une position de travail idéale. Le siège allie confort et sécurité grâce à plusieurs réglages et une ceinture de sécurité intégrée. Cabine ROPS disponible en option pour répondre aux normes ISO 12117-2.

Emissions sonores

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{pA}	dB	73
Emissions sonores extérieures selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit (2000/14/CE) ainsi que 474-1:2006 et A1:2009		
L _{WA}	dB	106



Caractéristiques techniques

POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL

Description	Flèche 6,45 m, balancier 2,6 m godet 1 644 kg, contrepois 7 000 kg				Flèche 6,45 m, balancier 2,6 m godet 1 644 kg, contrepois 7 250 kg			
	Largeur des tuiles	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout	Largeur des tuiles	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	34 800	72,0	3 190	600	35 050	72,6	3 190
	700	35 300	58,4	3 290	700	35 550	58,8	3 290
	800	35 700	51,7	3 390	800	35 950	52,0	3 390
Double arête	600	35 400	68,3	3 190	600	35 650	68,8	3 190

Description	Flèche 6,45 m, balancier 3,2 m godet 1 644 kg, contrepois 7 000 kg			
	Largeur des tuiles	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	34 850	72,1	3 190
	700	35 400	58,5	3 290
	800	35 750	51,7	3 390
Double arête	600	35 450	68,4	3 190

Description	Flèche 6,2 m, balancier 2,6 m godet 1 880 kg, contrepois 7 250 kg				Flèche 6,45 m, balancier 2,6 m godet 1 644 kg, contrepois 7 000 kg			
	Largeur des tuiles	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout	Largeur des tuiles	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	36 000	69,0	3 190	600	35 700	68,5	3 190
	700	36 550	60,1	3 290	700	36 300	59,7	3 290
	800	36 950	53,1	3 390	800	36 700	52,8	3 390
Double arête	600	36 650	70,3	3 190	600	36 400	69,8	3 190

Description	Flèche 6,45 m, balancier 2,6 m godet 1 644 kg, contrepois 7 250 kg				Flèche 6,45 m, balancier 3,2 m godet 1 880 kg, contrepois 7 000 kg			
	Largeur des tuiles	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout	Largeur des tuiles	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	35 950	68,9	3 190	600	35 800	68,7	3 190
	700	36 550	60,1	3 290	700	36 350	59,7	3 290
	800	36 950	53,1	3 390	800	36 750	52,9	3 390
Double arête	600	36 650	70,3	3 190	600	36 450	69,9	3 190

Description	Flèche 6,45 m, balancier 3,2 m godet 1 880 kg, contrepois 7 250 kg			
	Largeur des tuiles	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	36 050	69,1	3 190
	700	36 600	60,2	3 290
	800	37 000	53,2	3 390
Double arête	600	36 700	70,4	3 190

TABLEAU DE SELECTION D'UN GODET

Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Rayon aux dents	Poids	Dents	EC350D		
							Flèche 6,45 m		
							Tuiles 600 mm, contrepoids 7 000 kg		
							L	mm	mm
Godets fixation par broches	Usage universel	1 670	1 350	1 715	1 644	5	C	C	C
		1 920	1 500	1 715	1 784	5	C	C	B
		2 330	1 750	1 715	1 982	5	B	A	X
	Applications intensives	1 920	1 500	1 715	1 880	5	D	C	B
		1 920	1 500	1 715	1 905	5	D	B	B
		1 920	1 500	1 715	1 959	5	C	B	B
		1 920	1 500	1 715	1 985	5	C	B	A
		2 330	1 750	1 715	2 085	5	B	A	X
		2 330	1 750	1 715	2 111	5	B	A	X
		2 330	1 750	1 715	2 165	5	B	A	X
2 330	1 750	1 715	2 191	5	B	A	X		

Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Rayon aux dents	Poids	Dents	EC350D		
							Flèche 6,45 m		
							Tuiles 600 mm, contrepoids 7 250 kg		
							L	mm	mm
Godets fixation par broches	Usage universel	1 670	1 350	1 715	1 644	5	C	C	C
		1 920	1 500	1 715	1 784	5	C	C	B
		2 330	1 750	1 715	1 982	5	B	B	X
	Applications intensives	1 920	1 500	1 715	1 880	5	D	C	B
		1 920	1 500	1 715	1 905	5	D	C	B
		1 920	1 500	1 715	1 959	5	D	C	B
		1 920	1 500	1 715	1 985	5	D	C	B
		2 330	1 750	1 715	2 085	5	B	A	X
		2 330	1 750	1 715	2 111	5	B	A	X
		2 330	1 750	1 715	2 165	5	B	A	X
2 330	1 750	1 715	2 191	5	B	A	X		

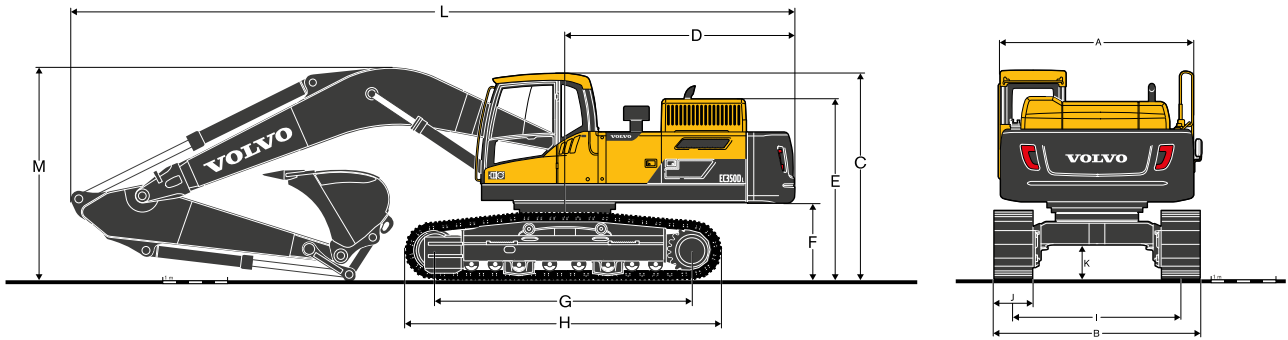
Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Rayon aux dents	Poids	Dents	EC350DL		
							Flèche 6,45 m		
							Tuiles 600 mm, contrepoids 7 000 kg		
							L	mm	mm
Godets fixation par broches	Usage universel	1 670	1 350	1 715	1 644	5	C	C	C
		1 920	1 500	1 715	1 784	5	C	C	B
		2 330	1 750	1 715	1 982	5	B	B	X
	Applications intensives	1 920	1 500	1 715	1 880	5	D	C	B
		1 920	1 500	1 715	1 905	5	D	C	B
		1 920	1 500	1 715	1 959	5	D	C	B
		1 920	1 500	1 715	1 985	5	D	C	B
		2 330	1 750	1 715	2 085	5	B	A	X
		2 330	1 750	1 715	2 111	5	B	A	X
		2 330	1 750	1 715	2 165	5	B	A	X
2 330	1 750	1 715	2 191	5	B	A	X		

Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Rayon aux dents	Poids	Dents	EC350DL		
							Flèche 6,45 m		
							Tuiles 600 mm, contrepoids 7 250 kg		
							L	mm	mm
Godets fixation par broches	Usage universel	1 670	1 350	1 715	1 644	5	C	C	C
		1 920	1 500	1 715	1 784	5	C	C	B
		2 330	1 750	1 715	1 982	5	B	B	A
	Applications intensives	1 920	1 500	1 715	1 880	5	D	C	B
		1 920	1 500	1 715	1 905	5	D	C	B
		1 920	1 500	1 715	1 959	5	D	C	B
		1 920	1 500	1 715	1 985	5	D	C	B
		2 330	1 750	1 715	2 085	5	B	B	X
		2 330	1 750	1 715	2 111	5	B	B	X
		2 330	1 750	1 715	2 165	5	B	A	X
2 330	1 750	1 715	2 191	5	B	A	X		

Veillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue.
Ces informations sont données à titre de référence uniquement. Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales.
Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme à angle de talus 1:1

Densité max. du matériau
A 1 200 - 1 300 kg/m³ Charbon, caliche, schiste
B 1 400 - 1 600 kg/m³ Terre argileuse mouillée, calcaire, grès
C 1 700 - 1 800 kg/m³ Granit, sable mouillé, pierre concassée
D > 1 900 kg/m³ Boue mouillée, minéral de fer

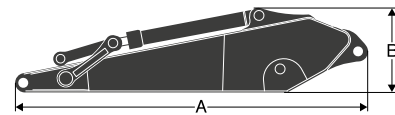
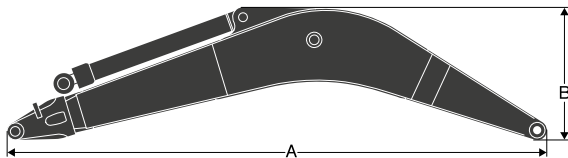
Specifications



DIMENSIONS

Description	Unité	EC350D				EC350DL			
Flèche	m	6,2	6,45			6,2	6,45		
Balancier	m	2,6	2,6	3,2	3,9	2,6	2,6	3,2	3,9
A	mm	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
B	mm	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190
C	mm	3 230	3 230	3 230	3 230	3 230	3 230	3 230	3 230
D	mm	3 560	3 560	3 560	3 560	3 560	3 560	3 560	3 560
E	mm	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830
F	mm	1 180	1 180	1 180	1 180	1 180	1 180	1 180	1 180
G	mm	3 700	3 700	3 700	3 700	4 020	4 020	4 020	4 020
H	mm	4 630	4 630	4 630	4 630	4 950	4 950	4 950	4 950
I	mm	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590
J	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
K	mm	500	500	500	500	500	500	500	500
L	mm	11 020	11 270	11 190	11 220	11 020	11 270	11 190	11 220
M	mm	3 490	3 515	3 320	3 500	3 490	3 515	3 320	3 500

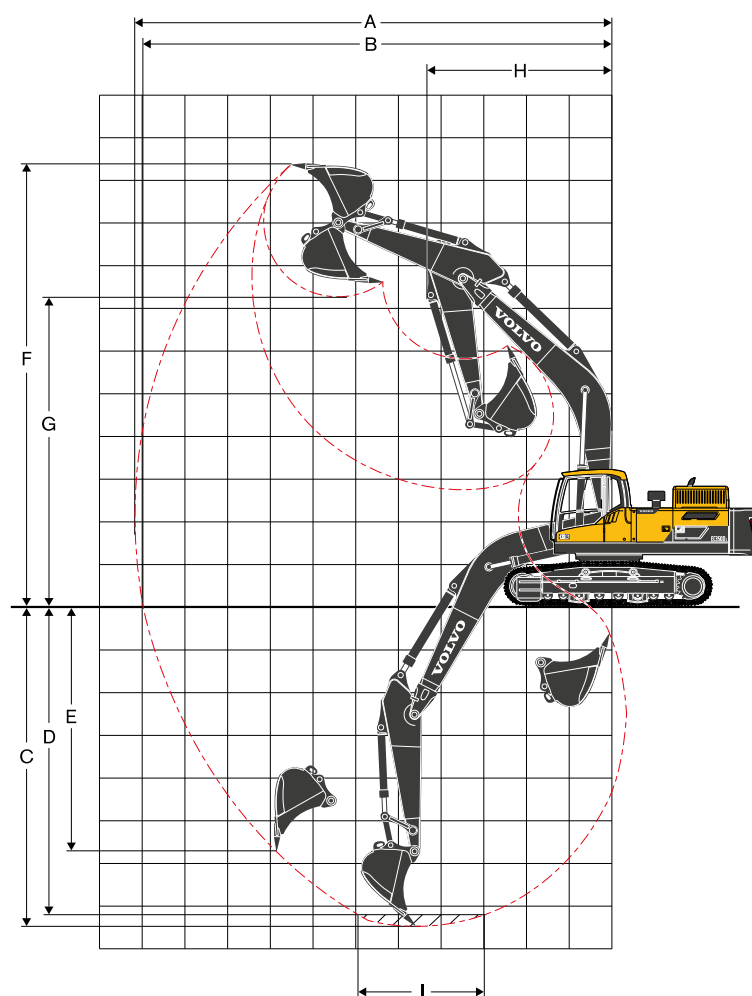
* Hauteur des arêtes des tuiles non comprise



Flèche					Balancier					
EC350D										
Description	Unité	ME	GP	HD	Description	Unité	ME	GP	HD	GP
Flèche	m	6,2	6,45	6,45	Balancier	m	2,6	3,2	3,2	3,9
Longueur (A)	mm	6 560	6 670	6 670	Longueur (A)	mm	3 765	4 350	4 350	5 045
Hauteur (B)	mm	1 870	1 835	1 835	Hauteur (B)	mm	1 125	1 070	1 070	1 070
Largeur	mm	816	816	816	Largeur	mm	560	560	560	560
Poids	kg	3 365	3 105	3 400	Poids	kg	2 015	1 900	2 040	2 165

* Avec le vérin de balancier, l'axe et les conduites (sans les vérins de flèche)

* Avec le vérin de godet, l'articulation de godet et les axes



ENVELOPPES DE TRAVAIL

Description		Unité	EC350D / EC350DL			
Flèche		m	6,2		6,45	
Balancier		m	2,6	2,6	3,2	3,9
A	Portée de fouille max.	mm	10 440	10 590	11 110	11 750
B	Portée de fouille max. au sol	mm	10 210	10 370	10 900	11 560
C	Profondeur de fouille max.	mm	6 740	6 880	7 480	8 180
D	Profondeur de fouille max. (fond plat l = 2 440 mm)	mm	6 550	6 690	7 310	8 030
E	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	5 260	5 440	5 890	6 500
F	Hauteur d'attaque max.	mm	10 080	10 170	10 330	10 600
G	Hauteur de déversement max.	mm	6 820	7 060	7 250	7 520
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	4 120	4 320	4 280	4 300

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES

Rayon de godet		mm	1 828	1 738	1 738	1 738	
Force d'arrachement au godet	Normal	SAE	kN	206	177	177	177
	Power boost	SAE	kN	224	193	193	193
	Normal	ISO	kN	236	201	201	201
	Power boost	ISO	kN	257	219	219	219
Force d'arrachement au balancier	Normal	SAE	kN	183	187	156	136
	Power boost	SAE	kN	200	203	170	148
	Normal	ISO	kN	190	192	160	139
	Power boost	ISO	kN	206	209	174	151
Angle de débattement du godet		°		164	178	178	178



Equipement

EQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur diesel 4 temps, refroidissement liquide, injection directe, turbocompresseur et refroidisseur de l'air d'admission

Filtre à air avec indicateur de colmatage

Préchauffage de l'air d'admission

Pare-air

Filtre à carburant et décanteur

Alternateur 110 A

Système électrique / électronique

Système Contronic

Système avancé de modes de travail

Fonction d'auto-diagnostic

Affichage des données opérationnelles

Régulation électronique du régime moteur

Fonction de ralenti automatique

Suppression hydraulique (Power boost) par contacteur à impulsion

Fonction de sécurité arrêt / marche

Ecran d'affichage couleur LCD à intensité lumineuse réglable

Interrupteur général

Fonction d'interdiction de re-démarrage

Feux halogènes de forte puissance :

Deux fixés au châssis

Deux fixés à la flèche

Batteries 2 x 12 V / 200 Ah

Démarrreur 24 V / 5,5 kW

Système hydraulique

Système hydraulique à régulation automatique

Fonction de cumul de débit

Priorité à la flèche

Priorité au balancier

Priorité à l'orientation

Technologie ECO de réduction de la consommation de carburant

Clapets de régénération flèche, balancier et godet

Clapets antibond d'orientation

Clapets de retenue de charge flèche et balancier

Filtration multi-étages

Amortissement de fin de course des vérins

Joint de vérin anti-contamination

Moteurs de translation à deux gammes de vitesse automatiques

Huile hydraulique ISO VG 46

Tourelle

Marchepieds, rambardes et mains courantes

Coffre à outillage

Plaques métalliques perforées antidérapantes

Plaques de blindage

EQUIPEMENT STANDARD

Cabine et poste de conduite

Leviers et pédales de direction

Siège entièrement réglable avec consoles de commande réglables

Manipulateurs pilotés

Chauffage / climatisation à régulation automatique

Antenne flexible

Autoradio stéréo AM/FM avec lecteur CD, MP3 et prise USB

Levier de verrouillage des commandes

Cabine étanche et insonorisée, avec :

Porte-gobelets

Porte verrouillable

Vitres teintées

Tapis de sol

Avertisseur sonore

Nombreux compartiments de rangement

Vitre supérieure de pare-brise relevable

Vitre inférieure de pare-brise amovible

Ceinture de sécurité

Vitres en verre de sécurité

Marteau de secours

Pare-soleils de pare-brise, de vitre de toit et de vitre arrière

Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente

Clé unique contact / serrures

Châssis inférieur

Plaques de blindage

Tendeurs de chenille hydrauliques

Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie

Guides de chenille

Tuiles de chenilles

600 mm à triple arête

Groupe de travail

Articulation de godet

EQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Arrêt moteur automatique

Préfiltre à air à bain d'huile

Réchauffeur de bloc moteur : 240 V

Réchauffeur de bloc moteur autonome 10 kW

Décanteur additionnel

Décanteur chauffé

Pompe de remplissage de carburant : 35 L/min, 50 L/min avec arrêt automatique

Système électrique

Feux de travail supplémentaires :

Trois fixés à la cabine (deux à l'avant et un à l'arrière)

Deux fixés à la flèche

Un fixé au contrepoids

Alarme de déplacement

Système Caretrack + trois ans d'abonnement

Antivol avec verrouillage à code

Gyrophare

Système hydraulique

Clapets de sécurité de rupture de flexibles : flèche et balancier

Avertisseur de surcharge

Flottement de la flèche avec clapets de sécurité de rupture de flexibles

Flottement de la flèche sans clapets de sécurité de rupture de flexibles

Circuits hydrauliques auxiliaires :

Système de gestion des accessoires (enregistrement de 20 configurations prédéfinies)

Brise-roche et cisaille de démolition : débit 1 ou 2 pompes

Filtre de retour supplémentaire

Conduit de retour de fuites d'huile dans la machine de base

Circuit hydraulique auxiliaire pour attache rapide

Attache rapide hydraulique Volvo S3, U36

Huile hydraulique ISO VG 32 ou 68

Huile hydraulique biodégradable ISO VG 46

Huile hydraulique longue durée ISO VG 32, 46 ou 68

Cabine et poste de conduite

Autoradio stéréo AM/FM

Cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2)

Siège à sellerie textile, sans chauffage

Siège chauffant à sellerie textile

Siège à sellerie textile, avec chauffage et suspension pneumatique

Vitre de toit ouvrante

Grille de protection contre la chute d'objets (FOG) fixée à la cabine

Grille de protection contre la chute d'objets (FOG) fixée au châssis

Grille de toit (FOPS) fixée à la cabine

Kit fumeur (allume-cigare et cendrier)

EQUIPEMENT EN OPTION

Cabine et poste de conduite

Grillage de sécurité (pare-brise)

Visière antipluie

Pare-soleil de toit ouvrant (tôle)

Caméra de recul

Clés spécifiques

Tourelle

Passerelle

Marchepied d'accès à la cabine

Rétroviseur sur le contrepoids

Plaque de blindage extra-robuste pour la tourelle

Contrepoids de 7 000 kg, 7 250 kg

Châssis inférieur

Guidage intégral des chenilles

Tuiles de chenilles :

700 mm / 800 mm à triple arête

600 mm à double arête

Plaque de blindage extra-robuste

Groupe de travail

Flèche : 6,2 m / 6,45 m

Balancier : 2,6 m, 3,2 m, 3,9 m

Articulation de godet avec anneau de levage intégré

Maintenance

Kit d'outillage "entretien quotidien"

Kit d'outillage complet

Pièces détachées

Divers

Kit Sibérie

V O L V O