

V O L V O



ボルボ 油圧ショベル 52.5~56.3 t 456 hp

EC530E, EC550E

Volvo Construction Equipment



ようこそ ボルボの世界へ

業界をリードする機械の世界へようこそ。想像力、努力、技術革新が、よりクリーンでスマート、そしてよりコネクティッドな未来への道を切り開く世界です。この世界はボルボ・グループの永続的な価値観に支えられています。安定性、持続性、革新性の世界。私たちはお客様を中心に考えています。

ボルボ建機の世界へようこそ。きっと気に入っていただけると思います。

よりハードに、よりスマートに働く

ボルボは180年以上もの間、デザイン・設計のバイオニアとして活躍してきました。効率性の基準となる機械を製造しています。パフォーマンスとアップタイムを実現します。油圧ショベル、ホイールローダーやアーティキュレートダンプトラックなど、卓越したエンジニアリングで定評がありこのことは、お客様の業務や用途がどのようなものであれ、他の追随を許さないことを意味します。私たちは、お客様の成功を支援するトータル・フリート・ソリューションを提供することができます。

ボルボ・コンセプト・ラボは、ボルボの誇り高き歴史を基に、以下の活動を続けています。最先端のアイデアと革新的なコンセプトを創造することによりよりハードに、よりスマートに働く機械をお客様に提供します。未来へ向けて。



あなたへのソリューション

業界をリードするボルボの機械は、お客様とボルボの関係の始まりに過ぎません。お客様のパートナーとして、ボルボは稼働時間の改善、生産性の向上、コスト削減を支援する幅広い追加ソリューションを開発しました。

お客さま企業のための製品構成

9つのブロックで構成された当社の製品ラインナップは、機械の性能を補い、また収益性を高めるためのサービスも提供しています。簡単に言えば、私たちは今日、業界で最も優れた保証と技術的ソリューションを提供しているのです。

必要な時に必要なサポートを

新車・中古車を問わず、当社のグローバルネットワークは販売店や技術者が、機械の監視や世界トップクラスの部品供給など、24時間体制でサポートします。この方法論を基礎に全てを提供するボルボならば、スタート時点からご安心いただけます。



BUILDING TOMORROW

全てはタフなプロジェクトの為に

EC530EとEC550Eは、ボルボの新しいサイズクラスの油圧ショベルです。圧倒的なパワーと生産性で、重掘削、大量掘削、大規模な整地などに最適なクローラー式油圧ショベルです。

ビッグ・パフォーマンス

50トンのEC530EとEC550Eは、60トンの機械に匹敵する掘削力と吊り上げ能力を備えており、まさに重量を超えた存在です。クラス最高出力のエンジンを搭載し、優れた旋回トルクとけん引力を発揮します。



仕事のための足回り

EC550Eは、EC530Eと比較して下部フレームが長く、幅が広いいため、より重い荷物を扱う際の安定性が向上しており、最も過酷な用途に最適です。一方、EC530Eは、幅が狭く、短い固定式の下部走行体で、運搬時寸法がより小型のEC480Eに近いなど、運搬性に優れています。



積込み回数は少なく、仕事は効率的に

フリート使用を最大20%最適化します。この50トンショベルは、30~40トンクラスのボルボアーティキュレートダンプトラックとの完璧なパートナーとして、必要な積込み回数を減らし、サイクルタイムを劇的に向上させます。ボルボ・サイト・シミュレーションの追加サポートにより、ボルボ・ディーラーはお客様と協力して最適な車両構成と現場のセットアップをアドバイスすることができます。



スマートに効率的に

オプションのオンボード計量は、10インチのボルボCo-Pilotディスプレイを搭載したDig Assistの一部で、生産性をコントロールすることができます。このインテリジェントなツールは、バケット重量に関するリアルタイムの情報を提供し、すべての積込みで最適な量の材料が移動することを保証します。また、シフトごと、日ごとの総トン数を記録し、強力な長期生産性データを提供します。





SET NEW STANDARDS

大型バケットを搭載した50トンクラスのクローラーショベルで、生産性を最大20%向上させ、業界の新たなスタンダードとなることを目指します。

より少ないコストで、 より大きな収益を

EC530EとEC550Eは、コストを削減し、お客様の収益を向上させます。新しい電子制御油圧システム、ボルボのアタッチメント、燃料効率レポートを含む機能はすべて、これらの50トンのクローラーショベルが提供する比類のないレベルの効率に貢献します。

ボルボ独自の独立計量バルブ技術

ボルボの最新のパイオニア的イノベーションである、独立計量弁技術による次世代電子制御油圧システムは、業界で最も先進的な油圧システムです。このシステムは、従来の機械的に結合された油圧システムと比較して、より多くの制御変数を持つインテリジェントな電子制御を提供します。その結果、用途に応じた最高の制御性と効率性を実現します。



仕事に最適なツール

クイックカブラーやバケットなど、工場出荷時のアタッチメントで様々な作業に対応します。ボルボのアタッチメントは、お客様のマシンに完璧にマッチするよう設計されており、強固で信頼性の高い1つのユニットとして、より速く、より燃費の良いサイクルタイムを実現することができます。さらに、ブレーカー、サム、シャー、グラブブルなどの油圧アタッチメントを駆動するために必要な補助配管も準備されています。



さらなる効率化を実現

燃料は業界随一の運用コストです。燃料効率レポートは、効率改善が可能な領域を特定するのに役立ち、フリート、サイト、個々のマシンの燃料性能に関する明確な洞察を提供します。洞察を行動に移すためのさらなるサポートが必要な場合は、ボルボディーラーが長期的な効率向上を実現するための計画の作成を支援します。





25% MORE FUEL EFFICIENCY

EC530EとEC550Eで、新たな次元の燃費を実現する。独立計量弁技術による次世代電子制御油圧システムにより、最大25%の燃費向上を実現。エンジンポンプの最適化によりエンジン回転数を下げながらパワーを最適化し、さらに油圧配管やサイズの最適化により、驚異的な低燃費を実現しています。

究極のコントロール

究極のオペレーターコントロールと利便性へようこそ。独立計量バルブ技術による革新的な新世代の電子制御油圧機器は、クリープモード、モーション優先機能、バウンスングの低減、コンフォートドライブコントロール（オプション）など、オペレーター体験を新しいレベルに引き上げるさまざまなインテリジェント機能を実現します。

キャリー・ウィズ・ケア

クリープモードは、リフト&キャリー操作に最適なソリューションで、走行中に独立したポンプフローを利用し、一定でゆっくりとした走行速度を維持します。



コンフォートトラベル

コンフォートドライブコントロールは、ペダルの代わりに人差し指で操作できるジョイスティックローラーを使用することで、簡単な操作とオペレーターの疲労軽減を可能にします。



よりスムーズなシフトを実現

ブームとアームのバウンスング低減技術により、マシンショックを劇的に低減し、より快適で生産性の高いオペレーターパフォーマンスを実現します。





ADAPT TO THE JOB

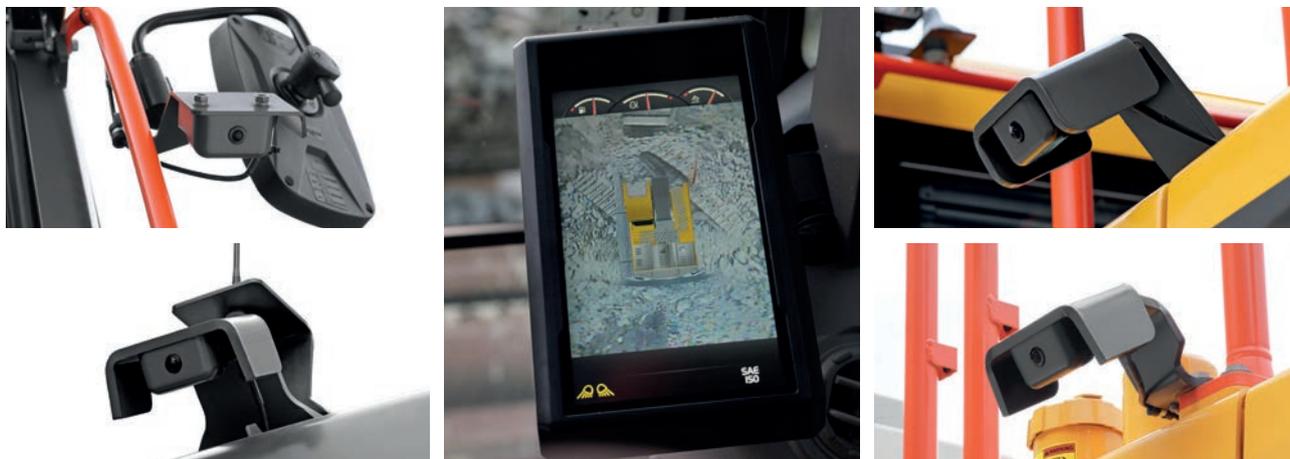
ブーム/旋回、ブーム/走行の優先順位付けなど、好みや作業内容に応じて簡単に機能を選択・調整することができます。また、ブーム下降速度の調整も簡単に行えるので、精密な作業が必要な場合など、最適なコントロールが可能です。

快適・安全にお使いいただくために

マシン内部での作業でも、マシン上での作業でも、比類のない可視性と右側3点式アクセスにより、最高レベルの安全性を確保。EC530E、EC550Eは、設計の細部に至るまで配慮されています。

360°パードビュー

ボルボスマートビューにより、オペレータは自信を持って作業を行えます。フロント、リア、サイドのカメラを使ってリアルタイムでマシンを俯瞰することができ、特に狭い場所での作業時に安全なマシンローテーションを実現します。



建機業界が認めたキャブ

市場で最高のキャブに足を踏み入れてください。ROPSキャブは、このクラスのマシンの業界標準を上回り、低騒音・低振動で、オペレーターは究極の快適さを体験することができます。さらに、オプションの高視認性キャブと一体型フロントウィンドウにより、視認性はさらに向上。



安全に移動するために

ボルト止めの滑り止めプレート、視認性の高いガードレールや手すりなど、業界で定評のある装備で、機械操作時の安全性を高めています。また、オプションの折りたたみ式キャブエントランスステップやサイドウォークウェイは、折りたたむことで簡単に持ち運ぶことができます。





EASY AS 1, 2, 3

右側3点式アクセスにより、安全かつ確実に上部構造にアクセスでき、尿素水タンクにも容易にアクセスできます。尿素水タンクにはスプラッシュガードが付いているため、液体を素早く簡単に注入でき、液体がこぼれたり、腐食したりするリスクを軽減します。

より長く、より強く作業を行う

EC530EとEC550Eは、メンテナンスの必要性が少なく、耐久性のある設計と優れた信頼性により、シフトごとに、毎日、最適な結果を提供することができます。

過酷な作業にも対応

50トンのEC530EとEC550Eは、長持ちする性能を提供するように設計されており、超耐久性と強化された足回りは、60トンのマシンに期待される耐久性と強度を提供します。また、高強度アッパー&ロアフレーム、大型ピンサイズのブーム&アームを採用し、過酷な用途にも対応します。



機械モニタリングが簡単に

CareTrackテレマティックシステムで機械の稼働時間を最大化し、修理費用を削減します。お客様ご自身でマシンを管理されることも、アクティブケアにお任せいただくことも可能です。ボルボ・アップタイム・センターは、テレマティクス監視、フリート稼働状況レポートの提供、予防保守措置の必要性の通知などを行います。



稼働し続けるために

ボルボの生産性と機械の稼働率を維持するために、広く入手可能で試験・承認済みのボルボ純正部品が用意されており、すべてボルボの保証でサポートされています。ボルボ・ディーラーは、お客様のショベルをより長くお使いいただくために、柔軟なメンテナンスと修理のオプション、および計画的なサービスを提供し、お客様が軌道に乗るのをお手伝いします。





UPTIME YOU CAN COUNT ON

EC530E、EC550Eでは油圧パイロットラインを削除し、カップリングの数を減らし、機械の信頼性を向上させました。また、IP69K防水規格をクリアした電気コネクタにより、構成部品の寿命も延ばします。オイルとフィルターの交換間隔は1,000時間と長いことから、長期間にわたって連続稼働が可能。フィルタ類はグループごとにまとめ配置され、地上高からアクセス可能。そのため素早く簡単に整備を行えます。

最小限の投資で最大限の収益を

50トン機械の高パフォーマンス

- 大きなバケットで、生産性20%アップ
- クラス最高峰のエンジンパワー
- 優れた旋回トルクと牽引力
- 60トン機に匹敵する掘削力・揚力
- より長く、より広いEC550Eの足回りで、より重い貨物を扱えます。
- 30~40tのボルボ・アーティキュレーテッド・ハーラーに最適です。

高効率

- 独立計量バルブ技術による電子制御油圧システム：燃料効率の+25%向上
- エンジンポンプの最適化
- 油圧配管・サイズルーティングの最適化

究極のコントロール

- ブーム/スイング、ブーム/トラベル優先
- ブームダウン速度調整機能
- ブーム・アームのバウンド低減
- クリープモード：キャリーウィズケア
- コンフォートドライブコントロール：ジョイスティックステアリング



ボルボサービス: 収益アップ

- ボルボ・コパイロット (ディグ・アシスト) によるオンボード計量
- 適合するボルボ・アタッチメントの数々
- ボルボサイトシミュレーション
- アクティブケアダイレクト: テレマティクスモニタリング、フリート稼働状況レポート生成



素早く簡単に整備

- 上部構造体への右側3点アクセス
- 油圧パイロットラインの削除
- 尿素水タンクにスプラッシュガードを装備
- グループ化されたフィルター、地上または側面の通路からアクセス可能

安全に移動するために

- ROPSキャブ: 広々として人間工学に基づいた低騒音キャブ
- ボルボスマートビューカメラ
- 高視認性キャブ、フロントウィンドウ一体型
- ボルト止めの滑り止めプレート
- 折りたたみ式歩道
- 高視認性手すり/ガードレール

長きにわたって大きな成果

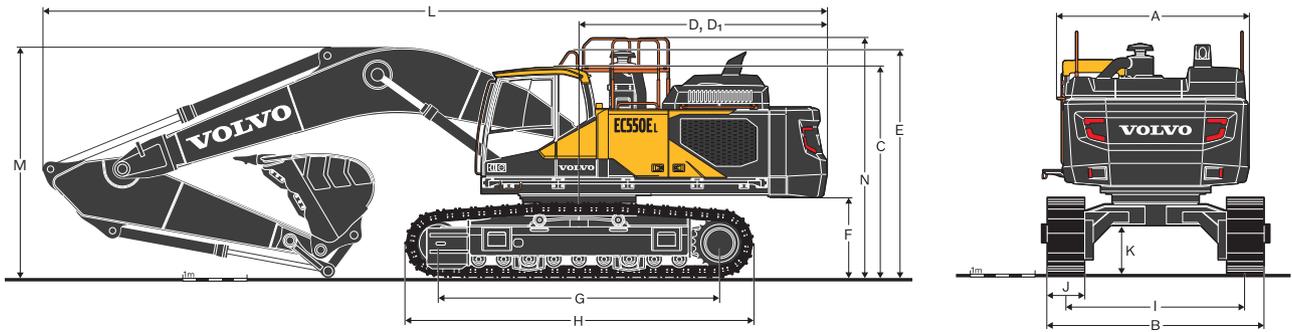
- 超耐久性・強化された足回り、上下フレーム
- ピンサイズの大型化など、掘削装置を強化
- IP69Kの防水規格をクリアした電気コネクタ
- エンジンオイルおよびエンジンオイルフィルターの交換間隔1,000時間

ボルボEC530E, EC550E詳細情報

エンジン		
ボルボのディーゼルエンジンは、ボルボ先進燃焼技術（V-ACT）を採用し、低エミッション、優れた性能と燃費を実現しています。このエンジンは、精密な高圧燃料噴射装置、ターボチャージャーを使用しています。また、電子制御エンジンにより、マシンの性能を最適化しています。 エアフィルタ：3段式、プレクリーナ。 オートアイドリングシステムレバーやペダルが操作されていないときは、エンジン回転数をアイドリング状態まで下げ、燃料消費量と運転席の騒音を低減します。		
エンジン	ボルボ	D13J
最大出力時の回転数	r/min	1,600
ネット：ISO9249/SAEJ1349	kW	339
グロス：ISO14396/SAEJ1995	kW	340
最大トルク	Nm	2,200
最大トルク時の回転数	r/min	1,300
シリンダ数		6
排気量	l	12.8
ボア径	mm	131
ストローク	mm	158
電装品		
しっかりと保護された大容量電気システム。防水ダブルロックハーネスプラグを採用し、腐食のない接続を確保。メインリレー、ソレノイドバルブには破損防止のためのシールドを施しています。マスタースイッチを標準装備。		
電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	200
オルタネータ	V/A	28/80
下部走行体		
足回りは堅牢なX型フレームを採用。グリース潤滑・シールド型クローラチェーンを標準装備。		
EC530E		
トラックシュー		2 x 50
リンク幅	mm	228.6
シュー幅 トリプルグロース	mm	600 / 750 / 900
シュー幅 ダブルグロース	mm	900
下ローラ		2 x 9
上ローラ		2x2
EC550E		
トラックシュー		2 x 51
リンク幅	mm	228.6
シュー幅 トリプルグロース	mm	600 / 750 / 900
シュー幅 ダブルグロース	mm	900
下ローラ		2 x 9
上ローラ（拡幅可能）		2 x 3
キャブ		
運転席は、開口部の広いドアで出入りがしやすくなっています。キャブは油圧緩衝マウントで支持されており、衝撃や振動を軽減します。また、吸音材を使用することにより、低騒音化を実現しました。全周囲の視認性に優れたキャブ。フロントガラスは天井に簡単にスライドアップでき、下部フロントガラスはサイドドアに脱着可能です。 エアコンとヒーターを一体化。加圧・ろ過されたキャブの空気は、自動制御のファンで供給されます。14個の吹き出し口からキャブ内全体に空気が行き渡ります。 人間工学に基づいた運転席：調整可能なシートとジョイスティックコントロールは、オペレーターの動きに合わせて独立して動きます。シートは9段階の調節が可能で、シートベルトも装備しており、オペレーターの快適性と安全性に配慮しています。 冷媒は、R134aを使用しています。エアコン付きフッ素系温室効果ガスR134aを含有、地球温暖化係数1.430t-Co2eq.		

油圧システム		
メインポンプ：2 x 可変容量型アキシャルピストンポンプ		
最大流量	l/min	2 x 416
パイロットポンプ：ギアポンプ		
最大流量	l/min	16
最大圧力		
インプリメント	MPa	33.8/36.3
走行回路	MPa	33.8
旋回回路	MPa	27.9
パイロット回路	MPa	3.9
油圧モータ		
走行：メカニカルブレーキ付き可変容量型アキシャルピストンモータ。 旋回：メカニカルブレーキ付き固定容量型ピストンモータ。		
油圧シリンダ		
モノブーム		2
ボアxストローク	ø x mm	175 x 1 590
アーム		1
ボアxストローク	ø x mm	190 x 1 942
バケット		1
ボアxストローク	ø x mm	170 x 1 330
マス・エキスカベーション・バケット		1
ボアxストローク	ø x mm	180 x 1 335
旋回装置		
旋回装置は、アキシャルピストンモータを使用し、遊星ギアボックスを駆動することで最大トルクを実現しています。自動保持ブレーキと反動防止弁を標準装備しています。		
最大旋回速度	r/min	9.4
最大旋回トルク	kNm	197
走行システム		
各トラックには自動2速シフト走行モーターが搭載されています。トラック・ブレーキは多板バネ式で、油圧で解放されます。走行モーター、ブレーキ、遊星ギアはトラック・フレーム内でしっかりと保護されています。		
最大牽引力	kN	350
最大走行速度（低速）	km/h	3.5
最大走行速度（高速）	km/h	5.4
登坂角度	°	35
作動油の補充		
燃料タンク	l	680
DEF/AdBlue®タンク	l	62.5
油圧システム合計	l	590
作動油タンク	l	270
エンジンオイル	l	55
エンジンクォラント	l	66
旋回減速機	l	2 x 6.4
走行減速機	l	2 x 8.0
騒音レベル		
ISO 6396に基づく運転室内の騒音レベル		
L _{pA}	dB	71
ISO 6395およびEU騒音指令2000/14/ECに準拠した外部騒音レベル		
L _{WA}	dB	107

仕様



寸法

説明	単位	EC550E固定式下部走行体					
ブーム	m	6.5		7.0			
アーム	m	2.55	3.0	2.55	3.0	3.35	3.9
A. 上部旋回体全幅	mm	2,990	2,990	2,990	2,990	2,990	2,990
B. 全幅	mm	3,640	3,640	3,640	3,640	3,640	3,640
C. キャブ全高*	mm	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
D. 後端旋回半径	mm	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880
D1. 着脱式カウンターウェイトを除くテール長	mm	3,575	3,575	3,575	3,575	3,575	3,575
E. ハンドレールの全高*	mm	3,515	3,515	3,515	3,515	3,515	3,515
F. カウンターウェイトクリアランス*	mm	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220
G. タンブラー間距離	mm	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400
H. トラック長	mm	5,460	5,460	5,460	5,460	5,460	5,460
I. トラックゲージ	mm	2,740	2,740	2,740	2,740	2,740	2,740
L. シュー幅	mm	900	900	900	900	900	900
M. 最低地上高*	mm	490	490	490	490	490	490
N. 全長	mm	11,765	11,760	12,270	12,270	12,270	12,265
M. ブーム全高*	mm	4,330	4,290	4,155	3,970	3,885	3,930
N. ガードレール全高組み立て時	mm	3,715	3,715	3,715	3,715	3,715	3,715
N. ガードレール全高収納時	mm	3,230	3,230	3,230	3,230	3,230	3,230

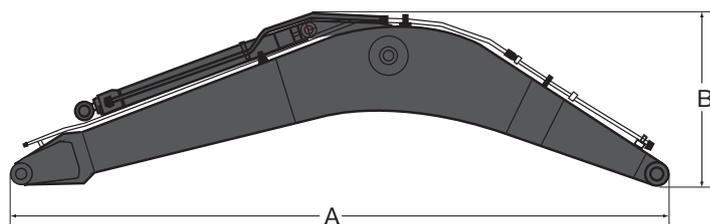
*シュー高さを除く

寸法

説明	単位	EC550Eワイド拡幅式下部走行体					
ブーム	m	6.5		7.0			
アーム	m	2.55	3.0	2.55	3.0	3.35	3.9
A. 上部旋回体全幅	mm	2,990	2,990	2,990	2,990	2,990	2,990
B. 全幅 (格納時)	mm	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700	3,700
全幅 (拡張時)	mm	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200
C. キャブ全高	mm	3,415	3,415	3,415	3,415	3,415	3,415
D. 後端旋回半径	mm	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880
E. ハンドレールの全高	mm	3,670	3,670	3,670	3,670	3,670	3,670
F. カウンターウェイトクリアランス*	mm	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370
G. タンブラー間距離	mm	4,515	4,515	4,515	4,515	4,515	4,515
H. トラック長	mm	5,580	5,580	5,580	5,580	5,580	5,580
I. トラックゲージ (格納時)	mm	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トラックゲージ (拡張時)	mm	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300
L. シュー幅	mm	900	900	900	900	900	900
M. 最低地上高*	mm	735	735	735	735	735	735
N. 全長	mm	11,770	11,760	12,270	12,260	12,240	12,235
M. ブーム全高*	mm	4,400	4,340	4,200	4,010	3,910	3,930
N. ガードレール全高組み立て時	mm	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870
N. ガードレール全高収納時	mm	3,385	3,385	3,385	3,385	3,385	3,385

*シュー高さを除く

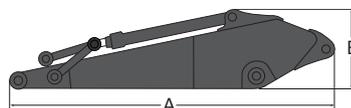
仕様



寸法

ブーム	m	6.5	7.0
A: 全長	mm	6,780	7,280
B: 全高	mm	1,910	1,785
全幅	mm	906	906
重量*	kg	5,140	5,025

*アームシリンダ、配管、ピンが含まれます



寸法

アーム	m	2.55	3.0	3.35	3.9
A: 全長	mm	3,805	4,270	4,620	5,170
B: 全高	mm	1,260	1,260	1,260	1,260
全幅	mm	605	605	605	605
重量*	kg	2,710	2,920	2,875	3,030

*バケットシリンダ、リンク、ピンが含まれます

機械重量と接地圧

説明	シュー幅 mm	EC530E、固定式下部走行体モデル、 7.0 mブーム、3.35 mアーム、 2,800 kgバケット、10,600 kgカウンターウェイト*		EC550E、ワイド拡幅式下部走行体、 7.0 mブーム、3.35 mアーム、 2,800 kgバケット、10,600 kgカウンターウェイト*	
		運転質量 kg	接地圧 kPa	運転質量 kg	接地圧 kPa
トリプルグロースー	600	52,660	90.2	54,660	91.4
	750	53,440	73.2	55,460	74.2
	900	54,220	61.9	56,260	62.7
ダブルグロースー	600	52,530	90.0	54,530	91.2

*固定式カウンターウェイト: 10,600 kg。

着脱式カウンターウェイト: 10,600 kgカウンターウェイト (1,140 kgの非着脱式リンク、着脱式9,460 kgカウンターウェイト)

バケットセレクションガイド

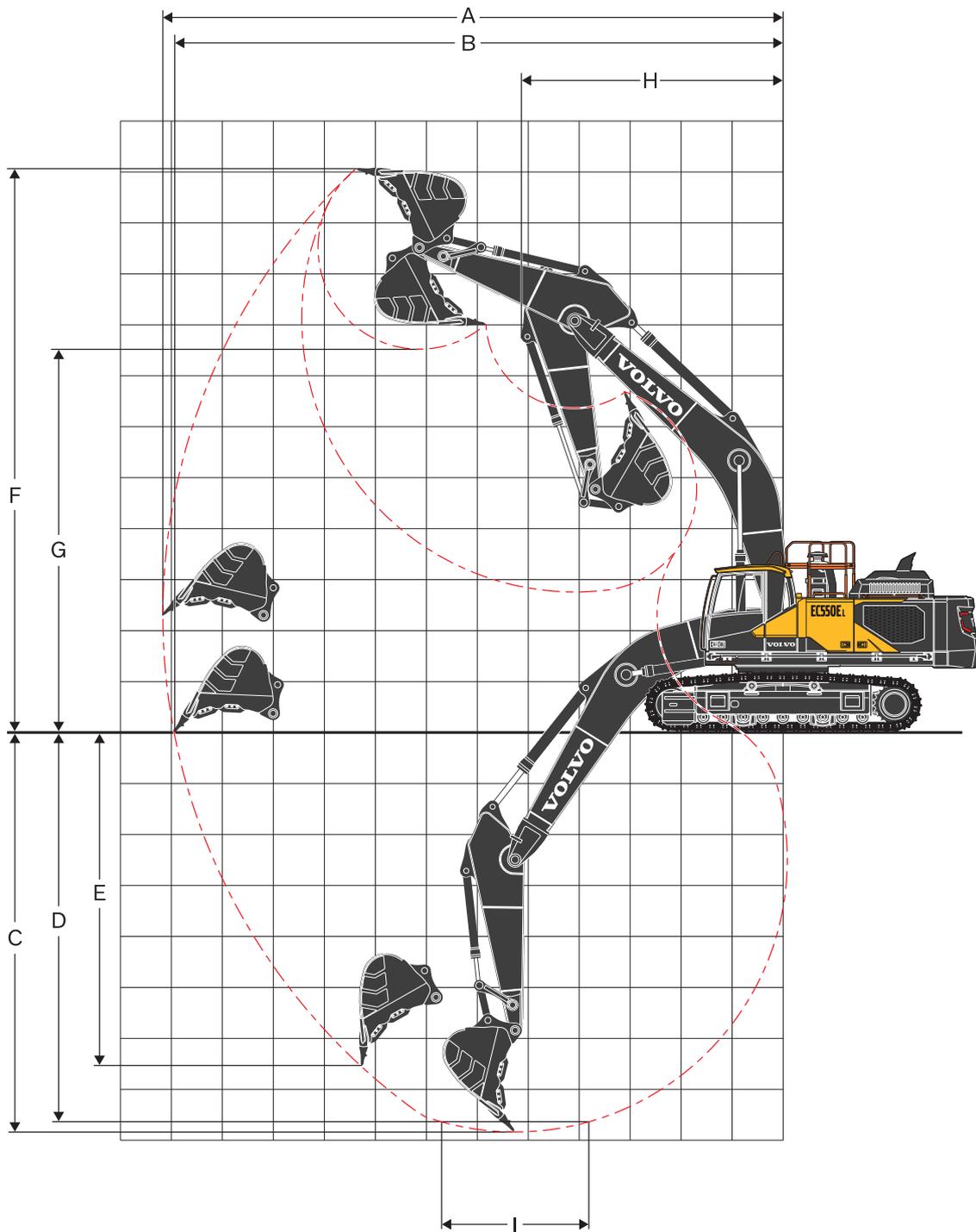
バケットタイプ		容量	掘削幅 (内側)	重量	ツース	EC530EL固定式下部走行体					
						900 mmシュー、10,600 kgカウンターウェイト					
						6.5 mブーム			7.0 mブーム		
						L	mm	kg	EA	2.55 m	3.0 m
ダイレクトフィット バケット	一般用途	2.84	1,700	2,543	5	C	C	C	C	C	B
		3.31	1,952	2,830	6	C	C	C	B	B	A
		4.20	2,134	3,465	6	B	A	A	-	-	-
	ヘビー デューティ	2.40	1,474	2,488	5	D	D	D	D	D	C
		2.66	1,603	2,576	5	D	D	D	D	C	C
		2.84	1,700	2,671	5	D	D	D	C	C	B
		3.31	1,952	2,973	6	C	C	C	B	B	A
		3.82	2,134	3,219	6	B	B	B	A	A	-
		3.82	2,134	3,219	6	B	B	B	A	A	-
	エクストラ デューティ	2.84	1,700	3,280	4	D	D	C	C	B	B
		3.31	1,952	3,632	5	C	B	B	A	A	-
	ダイレクトフィット バケット (UQC)	一般用途	2.84	1,700	2,543	5	C	C	C	B	B
3.31			1,952	2,830	6	C	B	B	A	A	-
4.20			2,134	3,465	6	A	-	-	-	-	-
ヘビー デューティ		2.40	1,474	2,488	5	D	D	D	D	C	B
		2.66	1,603	2,576	5	D	D	D	C	C	B
		2.84	1,700	2,671	5	D	C	C	B	B	A
		3.31	1,952	2,973	6	C	B	B	A	A	-
		3.82	2,134	3,219	6	B	A	A	-	-	-
		3.82	2,134	3,219	6	B	A	A	-	-	-
エクストラ デューティ		2.84	1,700	3,280	4	C	C	B	B	A	-
		3.31	1,952	3,632	5	B	A	A	-	-	-
バケットタイプ		容量	掘削幅 (内側)	重量	ツース	EC550ELワイド拡幅式下部走行体					
						900 mmシュー、10,600 kgカウンターウェイト					
						6.5 mブーム			7.0 mブーム		
						L	mm	kg	EA	2.55m	3.0 m
ダイレクトフィット バケット	一般用途	2.84	1,700	2,543	5	C	C	C	C	C	C
		3.31	1,952	2,830	6	C	C	C	C	C	C
		4.20	2,134	3,465	6	C	C	C	B	B	A
	ヘビー デューティ	2.40	1,474	2,488	5	D	D	D	D	D	D
		2.66	1,603	2,576	5	D	D	D	D	D	D
		2.84	1,700	2,671	5	D	D	D	D	D	D
		3.31	1,952	2,973	6	D	D	D	D	D	C
		3.82	2,134	3,219	6	D	D	D	C	C	B
		3.82	2,134	3,219	6	D	D	D	C	C	B
	エクストラ デューティ	2.84	1,700	3,280	4	D	D	D	D	D	D
		3.31	1,952	3,632	5	D	D	D	D	C	B
	ダイレクトフィット バケット (UQC)	一般用途	2.84	1,700	2,543	5	C	C	C	C	C
3.31			1,952	2,830	6	C	C	C	C	C	B
4.20			2,134	3,465	6	C	B	B	B	A	-
ヘビー デューティ		2.40	1,474	2,488	5	D	D	D	D	D	D
		2.66	1,603	2,576	5	D	D	D	D	D	D
		2.84	1,700	2,671	5	D	D	D	D	D	D
		3.31	1,952	2,973	6	D	D	D	C	C	B
		3.82	2,134	3,219	6	D	C	C	B	B	A
		3.82	2,134	3,219	6	D	C	C	B	B	A
エクストラ デューティ		2.84	1,700	3,280	4	D	D	D	D	D	C
		3.31	1,952	3,632	5	D	D	C	C	B	B

用途に応じたバケットとアタッチメントの適切な組み合わせについては、ボルボディーラーにご相談ください。推奨値は、典型的な運転条件を基にしたガイドとしてのみ記載されています。
 バケット容量はISO 7451に基づき、安息角1:1の盛られた材料に対応します。

最大対象物比重
 D: 2,100 kg/m³
 C: 1,800 kg/m³
 B: 1,500 kg/m³
 A: 1,200 kg/m³

仕様

作業範囲										
固定式下部走行体										
説明				単位	EC530E					
ブーム				m	6.5		7.0			
アーム				m	2.55	3.0	2.55	3.0	3.35	3.9
A. 最大掘削リーチ				mm	10,970	11,330	11,490	11,850	12,180	12,680
B. 最大掘削リーチ 地上レベル				mm	10,720	11,090	11,250	11,620	11,950	12,460
C. 最大掘削深さ				mm	6,600	7,050	7,040	7,480	7,830	8,390
D. 最大掘削深さ (2.44 mレベル)				mm	6,440	6,900	6,880	7,330	7,690	8,270
E. 最大垂直壁面掘削深さ				mm	5,830	6,000	6,130	6,250	6,550	6,990
F. 最大カッティング高さ				mm	10,590	10,590	10,910	10,910	11,070	11,220
G. 最大ダンプ高さ				mm	6,940	7,010	7,300	7,370	7,520	7,700
H. フロント最小旋回半径				mm	4,810	4,780	5,210	5,170	5,140	5,050
ワイド拡幅式下部走行体										
説明				単位	EC550E					
ブーム				m	6.5		7.0			
アーム				m	2.55	3.0	2.55	3.0	3.35	3.9
A. 最大掘削リーチ				mm	10,970	11,330	11,490	11,850	12,180	12,680
B. 最大掘削リーチ 地上レベル				mm	10,690	11,060	11,220	11,590	11,930	12,430
C. 最大掘削深さ				mm	6,450	6,900	6,890	7,340	7,690	8,240
D. 最大掘削深さ (2.44 mレベル)				mm	6,280	6,750	6,720	7,190	7,550	8,110
E. 最大垂直壁面掘削深さ				mm	5,680	5,850	5,980	6,090	6,410	6,840
F. 最大カッティング高さ				mm	10,740	10,740	11,060	11,060	11,210	11,380
G. 最大ダンプ高さ				mm	7,100	7,160	7,450	7,510	7,760	7,850
H. フロント最小旋回半径				mm	4,810	4,780	5,210	5,170	5,140	5,050
ダイレクトフィットバケット装着時の掘削力										
バケット半径				mm	1,965	1,965	1,840	1,840	1,840	1,840
標準				SAE J1179	kN	267	267	251	251	251
パワーブースト				SAE J1179	kN	287	287	269	269	269
標準				ISO 6015	kN	307	307	287	287	287
パワーブースト				ISO 6015	kN	329	329	308	308	308
標準				SAE J1179	kN	247	227	258	236	220
パワーブースト				SAE J1179	kN	265	243	277	253	235
標準				ISO 6015	kN	256	233	264	241	223
パワーブースト				ISO 6015	kN	274	250	284	258	240
旋回角度、バケット				°	168	168	178	178	178	178



仕様

つり上げ能力 EC530E 固定下部走行体

バケットなしのアームエンドでの吊り上げ能力

バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	リフティング ポイント	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		最大作業リーチ																															
		前後向き UC	横向き UC	最大																																											
ブーム: 6.5 m アーム: 2.55 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m kg																	*12,519	12,510	7.3 m																											
	6.0 m kg								*15,232	*15,232	*14,002	11,580							*12,043	10,256	8.2 m																										
	4.5 m kg								*17,300	15,722	*14,823	11,263							*12,070	9,113	8.7 m																										
	3.0 m kg								*22,720	*22,720	*17,300	15,722							*12,528	8,564	9.0 m																										
	1.5 m kg								*26,925	22,348	*19,591	14,914							*13,467	8,459	8.9 m																										
	0 m kg								*20,761	*20,761	*21,278	14,324							*29,515	21,355	*21,890	14,034	17,041	10,356	14,252	8,791	8.6 m																				
	-1.5 m kg								*22,326	*22,326	*27,896	21,487							*16,511	10,374							*15,263	9,725	8.0 m																		
	-3.0 m kg								*31,747	*31,747	*24,589	21,877							*18,833	14,284							*15,318	11,802	7.0 m																		
ブーム: 6.5 m アーム: 3.0 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m kg																		*11,884	11,775							*10,600	*10,600	7.7 m																		
	6.0 m kg																		*13,113	11,648							*10,297	9,521	8.6 m																		
	4.5 m kg																		*20,924	*20,924	*16,302	15,826					*14,075	11,276		*10,387	8,505	9.1 m															
	3.0 m kg																		*25,964	22,607	*18,711	14,950					*15,309	10,836	13,263	8,246		*10,818	8,001	9.3 m													
	1.5 m kg																		*28,200	21,464	*20,643	14,265					*16,397	10,451	13,073	8,069		*11,653	7,888	9.3 m													
	0 m kg																		*29,506	21,092	*21,591	13,880					16,901	10,210				*13,082	8,151	9.0 m													
	-1.5 m kg																		*22,389	*22,389	*28,427	21,124					*21,346	13,789	*16,697	10,156				14,583	8,918	8.4 m											
	-3.0 m kg																		*34,582	*34,582	*25,710	21,450					*19,577	13,966						*14,896	10,587	7.5 m											
ブーム: 7.0 m アーム: 2.55 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	-4.5 m kg																	*20,298	*20,298														*14,560	*14,560	6.1 m												
	7.5 m kg																																		*13,109	11,739		*12,673	10,932	7.9 m							
	6.0 m kg																																		*13,490	11,544		*12,283	9,190	8.7 m							
	4.5 m kg																																		*17,427	15,431	*14,538	11,149	*13,163	8,428		*12,333	8,260	9.3 m			
	3.0 m kg																																		*19,736	14,592	*15,740	10,718	13,231	8,246		12,524	7,811	9.5 m			
	1.5 m kg																																		*21,264	14,034	*16,692	10,374	13,045	8,078		12,442	7,716	9.4 m			
	0 m kg																																		*17,445	*17,445	*21,700	13,789	16,828	10,183	12,973	8,010		12,927	7,983	9.2 m	
	-1.5 m kg																																		*14,397	*14,397	*27,143	21,233	*21,060	13,789	*16,624	10,170				*14,129	8,723
-3.0 m kg																																		*30,159	*30,159	*24,326	21,582	*19,114	14,016	*14,501	10,424				*14,179	10,292	7.7 m
-4.5 m kg																																			*23,691	*23,691	*19,255	*19,255	*14,397	*14,397				*13,476	*13,476	6.3 m	

注:

1. 機械を「ファインモード-F」（パワーブースト）で昇降量に対応させる。
2. 上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルの吊り上げ能力規格に準拠したものです。
3. 定格負荷は、油圧式昇降能力の 87%または転倒荷重の 75%を超えないこと。
4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

つり上げ能力 EC530E 固定下部走行体

バケットなしのームエンドでの吊り上げ能力

バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	リフティング ポイント	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		最大作業リーチ				
		前後向き	横向き	前後向き	横向き	前後向き	横向き	最大												
		UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC												
ブーム: 7.0 m アーム: 3.0 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m	kg																*10,746	10,056	8.4 m
	6.0 m	kg																*10,505	8,550	9.1 m
	4.5 m	kg																*10,605	7,720	9.6 m
	3.0 m	kg																*11,022	7,298	9.8 m
	1.5 m	kg																*11,662	7,199	9.8 m
	0 m	kg																*12,056	7,407	9.5 m
	-1.5 m	kg																*13,100	8,020	9.0 m
	-3.0 m	kg																*13,739	9,303	8.2 m
	-4.5 m	kg																*13,544	12,138	6.9 m
ブーム: 7.0 m アーム: 3.35 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m	kg																*9,430	*9,430	8.7 m
	6.0 m	kg																*9,231	8,133	9.5 m
	4.5 m	kg																*9,317	7,384	10.0 m
	3.0 m	kg																*9,662	7,003	10.2 m
	1.5 m	kg																*10,306	6,904	10.1 m
	0 m	kg																*11,367	7,085	9.9 m
	-1.5 m	kg																12,401	7,616	9.4 m
	-3.0 m	kg																*13,367	8,714	8.5 m
	-4.5 m	kg																*13,376	11,022	7.3 m
ブーム: 7.0 m アーム: 3.9 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m	kg																*8,822	*8,822	9.3 m
	6.0 m	kg																*10,850	8,813	10.0 m
	4.5 m	kg																*12,628	11,417	10.5 m
	3.0 m	kg																*11,476	8,577	10.7 m
	1.5 m	kg																*12,292	8,287	10.6 m
	0 m	kg																*7,770	6,482	10.4 m
	-1.5 m	kg																*9,022	6,518	10.4 m
	-3.0 m	kg																*10,297	6,944	9.9 m
	-4.5 m	kg																*12,474	7,815	9.1 m
ブーム: 7.0 m アーム: 3.9 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m	kg																*11,140	*11,140	9.9 m
	6.0 m	kg																*18,293	*18,293	9.9 m
	4.5 m	kg																*24,235	*24,235	9.9 m
	3.0 m	kg																*27,284	20,802	9.9 m
	1.5 m	kg																*20,620	13,503	9.9 m
	0 m	kg																*16,193	9,893	9.9 m
	-1.5 m	kg																*26,658	*26,658	9.9 m
	-3.0 m	kg																*32,958	*32,958	9.9 m
	-4.5 m	kg																*24,122	21,228	9.9 m
ブーム: 7.0 m アーム: 3.9 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m	kg																*18,280	*18,280	9.9 m
	6.0 m	kg																*13,281	*13,281	9.9 m
	4.5 m	kg																*24,249	*24,249	9.9 m
	3.0 m	kg																*18,280	18,280	9.9 m
	1.5 m	kg																*13,281	13,281	9.9 m
	0 m	kg																*24,249	24,249	9.9 m
	-1.5 m	kg																*18,280	18,280	9.9 m
	-3.0 m	kg																*13,281	13,281	9.9 m
	-4.5 m	kg																*24,249	24,249	9.9 m

注:

- 1.機械を「ファインモード-F」（パワーブースト）で昇降量に対応させる。
- 2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧シヨベルの吊り上げ能力規格に準拠したものです。
- 3.定格負荷は、油圧式昇降能力の 87%または転倒荷重の 75%を超えないこと。
- 4.アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

仕様

リフティングキャパシティー EC550E ワイド拡幅式下部走行体

バケットなしのアームエンドでの吊り上げ能力

バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	リフティング ポイント	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		最大作業リーチ						
		前後向き UC	横向き UC	最大																		
ブーム: 6.5 m アーム: 2.55 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m kg																*12,519	*12,519	7.3 m			
	6.0 m kg							*15,232	*15,232	*14,002	*14,002							*12,043	*12,043	8.2 m		
	4.5 m kg							*17,300	*17,300	*14,823	14,080							*12,070	11,399	8.7 m		
	3.0 m kg							*22,720	*22,720	*26,925	*26,925	*19,591	18,960					*15,939	13,671	9.0 m		
	1.5 m kg							*20,761	*20,761	*21,278	18,334	*16,874	13,327					*13,467	10,655	8.9 m		
	0 m kg								*29,515	28,236	*21,890	18,026	*17,227	13,131					*14,928	11,099	8.6 m	
	-1.5 m kg								*22,326	*22,326	*27,896	*27,896	*21,246	18,008					*16,511	13,154	8.0 m	
-3.0 m kg								*31,747	*31,747	*24,589	*24,589	*18,833	18,289					*15,318	14,955	7.0 m		
ブーム: 6.5 m アーム: 3.0 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m kg									*11,884	*11,884							*10,600	*10,600	7.7 m		
	6.0 m kg									*13,113	*13,113							*10,297	*10,297	8.6 m		
	4.5 m kg									*20,924	*20,924	*16,302	*16,302	*14,075	*14,075			*10,387	*10,387	9.1 m		
	3.0 m kg									*25,964	*25,964	*18,711	*18,711	*15,309	13,644	*13,485	10,378	*10,818	10,074	9.3 m		
	1.5 m kg									*28,200	*28,200	*20,643	18,280	*16,397	13,245	*13,912	10,197	*11,653	9,961	9.3 m		
	0 m kg									*29,506	27,964	*21,591	17,872	*16,987	12,986			*13,082	10,315	9.0 m		
	-1.5 m kg									*22,389	*22,389	*28,427	28,000	*21,346	17,772	*16,697	12,932			*14,588	11,299	8.4 m
-3.0 m kg									*34,582	*34,582	*25,710	*25,710	*19,577	17,967			*14,896	13,435	7.5 m			
-4.5 m kg										*20,298	*20,298							*14,560	*14,560	6.1 m		
ブーム: 7.0 m アーム: 2.55 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m kg									*13,109	*13,109							*12,673	*12,673	7.9 m		
	6.0 m kg									*13,490	*13,490							*12,283	11,462	8.7 m		
	4.5 m kg									*17,427	*17,427	*14,538	13,957	*13,163	10,551			*12,333	10,351	9.3 m		
	3.0 m kg									*19,736	18,611	*15,740	13,508	*13,608	10,365			*12,764	9,820	9.5 m		
	1.5 m kg									*21,264	18,017	*16,692	13,145	13,993	10,192			13,345	9,734	9.4 m		
	0 m kg									*17,445	*17,445	*21,700	17,754	*17,082	12,946	13,921	10,120			*13,866	10,083	9.2 m
	-1.5 m kg									*14,397	*14,397	*27,143	*27,143	*21,060	17,758	*16,624	12,932			*14,129	11,027	8.6 m
-3.0 m kg									*30,159	*30,159	*24,326	*24,326	*19,114	17,999	*14,501	13,200			*14,179	13,018	7.7 m	
-4.5 m kg										*23,691	*23,691	*19,255	*19,255	*14,397	*14,397			*13,476	*13,476	6.3 m		

注:

1. 機械を「ファインモード-F」（パワーブースト）で昇降量に対応させる。
2. 上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルの吊り上げ能力規格に準拠したものです。
3. 定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。
4. アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

リフティングキャバシティー EC550E ワイド拡幅式下部走行体

バケットなしのームエンドでの吊り上げ能力

バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	リフティング ポイント	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		最大作業リーチ			
		前後向き UC	横向き UC	最大															
ブーム: 7.0 m アーム: 3.0 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m	kg															*10,746	*10,746	8.4 m
	6.0 m	kg									*12,710	*12,710	*10,610	*10,610			*10,505	*10,505	9.1 m
	4.5 m	kg					*22,040	*22,040	*16,447	*16,447	*13,844	*13,844	*12,492	10,541			*10,605	9,698	9.6 m
	3.0 m	kg							*18,879	18,652	*15,136	13,472	*13,100	10,301			*11,022	9,208	9.8 m
	1.5 m	kg							*20,666	17,940	*16,230	13,054	*13,644	10,083			*11,802	9,108	9.8 m
	0 m	kg					*21,119	*21,119	*21,432	17,581	*16,819	12,796	13,753	9,952			12,946	9,394	9.5 m
	-1.5 m	kg			*16,393	*16,393	*27,796	27,656	*21,137	17,509	*16,656	12,728					*13,499	10,179	9.0 m
	-3.0 m	kg			*29,438	*29,438	*25,351	*25,351	*19,641	17,681	*15,286	12,882					*13,739	11,802	8.2 m
-4.5 m	kg			*26,912	*26,912	*21,010	*21,010	*16,130	*16,130							*13,544	*13,544	6.9 m	
ブーム: 7.0 m アーム: 3.35 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m	kg															*9,430	*9,430	8.7 m
	6.0 m	kg									*12,238	*12,238	*11,666	10,850			*9,231	*9,231	9.5 m
	4.5 m	kg							*15,844	*15,844	*13,440	*13,440	*12,152	10,650			*9,317	9,271	10.0 m
	3.0 m	kg					*26,009	*26,009	*18,389	*18,389	*14,823	13,608	*12,855	10,387			*9,662	8,827	10.2 m
	1.5 m	kg					*17,867	*17,867	*20,384	18,126	*16,034	13,163	*13,503	10,147			*10,306	8,727	10.1 m
	0 m	kg					*22,113	*22,113	*21,405	17,699	*16,774	12,868	13,785	9,984			*11,367	8,977	9.9 m
	-1.5 m	kg			*16,152	*16,152	*28,445	27,687	*21,369	17,563	*16,810	12,750	*13,549	9,956			*13,063	9,657	9.4 m
	-3.0 m	kg	*20,648	*20,648	*27,034	*27,034	*26,308	*26,308	*20,176	17,672	*15,803	12,841					*13,367	11,045	8.5 m
-4.5 m	kg			*29,561	*29,561	*22,444	*22,444	*17,268	*17,268							*13,376	*13,376	7.3 m	
-6.0 m	kg					*14,978	*14,978									*12,115	*12,115	5.4 m	
ブーム: 7.0 m アーム: 3.9 m シュー: 900 mm CWT: 10,600 kg	7.5 m	kg											*8,822	*8,822			*7,552	*7,552	9.3 m
	6.0 m	kg											*10,850	*10,850			*7,407	*7,407	10.0 m
	4.5 m	kg									*12,628	*12,628	*11,476	10,718			*7,480	*7,480	10.5 m
	3.0 m	kg					*24,045	*24,045	*17,345	*17,345	*14,111	13,694	*12,292	10,419	*7,770	*7,770	*7,743	*7,743	10.7 m
	1.5 m	kg					*23,446	*23,446	*19,613	18,234	*15,477	13,195	*13,077	10,133			*8,233	8,092	10.6 m
	0 m	kg					*23,827	*23,827	*20,997	17,686	*16,429	12,832	*13,617	9,920			*9,022	8,283	10.4 m
	-1.5 m	kg	*11,140	*11,140	*15,808	*15,808	*28,867	27,465	*21,355	17,445	*16,751	12,646	13,621	9,825			*10,297	8,831	9.9 m
	-3.0 m	kg	*18,293	*18,293	*24,235	*24,235	*27,284	*27,284	*20,620	17,468	*16,193	12,655					*12,474	9,929	9.1 m
-4.5 m	kg	*26,658	*26,658	*32,958	*32,958	*24,122	*24,122	*18,457	17,745	*14,061	12,923					*12,896	12,129	8.0 m	
-6.0 m	kg			*24,249	*24,249	*18,280	*18,280	*13,281	*13,281							*12,496	*12,496	6.3 m	

注:

- 1.機械を「ファインモード-F」（パワーブースト）で昇降量に対応させる。
- 2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルの吊り上げ能力規格に準拠したものです。
- 3.定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。
- 4.アスタリスク（*）の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

装備

標準装備	EC530E	EC550E
エンジン		
ターボチャージャー付き4ストロークディーゼルエンジン（水冷、ダイレクトインジェクション、チャージドエアクーラー付き、EUSステージV要件に適合）	●	●
インジェクター付きエアフィルタ	●	●
吸気系ヒータ	●	●
サイクロン・プレクリーナ	●	●
電気式エンジン停止装置	●	●
オルタネータ 80A	●	●
1,000時間のオイルおよびフィルタ交換間隔	●	●
ブロックヒータ: 120 V	●	●
ヒータ付水分離器	●	●
ターボタイマー（オプション）	●	●
電気・電子制御システム		
アドバンスト・モードコントロールシステム	●	●
自己診断機能	●	●
機械状態の表示機能	●	●
エンジン回転数検知型パワーコントロール	●	●
オートアイドリングシステム	●	●
ワンタッチ・パワーブースト	●	●
安全停止・起動機能	●	●
アジャスタブル液晶カラーモニター	●	●
主電源遮断スイッチ、LOTOブラケット付き	●	●
エンジン再始動防止回路	●	●
大容量ハロゲンライト:	●	●
デッキ2、キャブ3、カウンターウェイト1	●	●
ブーム4	●	●
バッテリー、2 x 12 V / 200 Ah	●	●
スタータモーター、24V/7 kW	●	●
Dig Assistスタート	●	●
走行中警告アラーム	●	●
フレーム		
右側3点式アクセス	●	●
折りたたみ式手すり・ガードレール	●	●
車載工具収納スペース	●	●
パンチングメタルの滑り止めプレート	●	●
アンダーカバー（ハビーデューティ）	●	●
キャビン乗降口、ボルト留め	●	●
固定カウンターウェイト	●	●
下部走行体		
固定ロワーフレーム	●	●
拡幅式ワイドトラックゲージ	-	●
アンダーカバー（ハビーデューティ）	●	●
トラックアジャスター	●	●
グリース封印・シーリングトラックリンク	●	●
標準トラックガード	●	●
油圧システム		
新型電子制御油圧システム（パイロット配管なし）	●	●
オーバーロード警告装置	●	●
2ポンプフローバケット回路	●	●
スイングアンチバウンドバルブ	●	●
ブーム・アーム保持弁	●	●
多段式フィルタリング装置	●	●
シリンダ緩衝材	●	●
シリンダコンタミネーションシール	●	●
ブーム/旋回およびブーム/走行優先	●	●
自動2速走行モーター	●	●
作動油、ISO VG 46	●	●
オートウォームアップ機能 作動油	●	●
ブームおよびアームの上下揺れ抑制	●	●
ブームフロート機能	●	●

標準装備	EC530E	EC550E
ハンマー、シアー用高圧配管:		
- 2ポンプフロー	●	●
-- 可変流量および事前圧力設定	●	●
キャブ・インテリア		
ROPS（ISO12117-2）認証取得キャブ	●	●
シリコンオイル、スプリング付きラバーマウント	●	●
トラベルペダル、ハンドレバー	●	●
調節可能なオペレータシートとジョイスティックコントロールコンソール	●	●
ヒータ&エアコン、オートマチック	●	●
フレキシブル・アンテナ	●	●
MP3&USBジャック付きラジオ（ブルートゥース対応）	●	●
油圧安全ロックレバー	●	●
キャブ、全天候型サウンドプレッサー、下記を含む	●	●
- カップホルダー	●	●
- ロック機構付きドア	●	●
- 色付き安全ガラス	●	●
- フロアマット	●	●
- ホーン	●	●
- 大容量収納スペース	●	●
- ブルアップタイプフロントウィンドウ	●	●
- 取り外し式リアフロントウィンドウ	●	●
- シートベルト	●	●
- 安全ガラス	●	●
- サンスクリーン、フロント、ルーフ、リア	●	●
- レインシールド	●	●
- ウィンドウワイパー簡潔機能付き	●	●
- ボルボSmart Viewカメラ	●	●
- マスターキー	●	●
ファブリックシート（ヒーター、およびエアサスペンション付き）	●	●
ジョイスティックパターンチェンジ	●	●
トップハッチ開閉	●	●
トラックシュー		
900 mmトリブルグローサ	●	●
掘削装置		
ブーム: 7.0 m	●	●
アーム: 3.35 m	●	●
集中給脂配管（マニュアル）	●	●
つり上げアイ付リンク	●	●
ケアトラック	●	●

オプション装備	EC530E	EC550E
エンジン		
オイルバスプレクリーナー	●	●
ディーゼルクーラントヒーター、10 kW	●	●
エンジン自動停止	●	●
リバーシブルクーリングファンドライブ	●	●
急速燃料給油キット	●	●
燃料給油ポンプ: 50 l/min、自動シャットオフ機構付き	●	●

オプション装備	EC530E	EC550E
電装品		
LED作業灯	●	●
- デッキマウント×2、キャブマウント×3	●	●
- ブームマウント×4	●	●
- カウンターウェイトマウント×1	●	●
盗難防止装置	●	●
回転灯、LED	●	●
グリーンライト回転灯	●	●
ジャンプスターターコネクタ、NATO	●	●
Dig Assist: 2D、In-Field Design / 3D	●	●
オンボード計量	●	●
サイドビューおよびリアビューカメラ	●	●
フレーム		
油圧脱着式カウンターウェイト	●	●
折りたたみ式キャットウォーク	●	●
折りたたみ式キャブエントランス	●	●
下部走行体		
フルトラックガード	●	●
油圧システム		
ホース開裂バルブ: ブーム、アーム	●	●
油圧配管:	●	●
- ワークツール管理システム (最大32個のプログラマブル。メモリー)	●	●
スロープ&ローテータ用低圧配管	●	●
オイルリーク (ドレン) ライン	●	●
クイックカブラ配管	●	●
ボルボ油圧式クイックカブラ (S3)	●	●
ボルボ油圧クイックカブラVQC-HU	●	●
作動油、ISO VG 32	●	●
作動油、ISO VG 68	●	●
作動油、生分解性オイル46	●	●

オプション装備	EC530E	EC550E
キャブ・インテリア		
キャビンエアフィルタ、HEPA	●	●
デラックスシート	●	●
ファブリックシート (ヒータ付き)	●	●
デラックスシート (マルチアジャストアームレスト付き)	●	●
コンフォートドライブコントロール	●	●
クリーブトラベルスピード	●	●
落下物ガード (FOG):	●	●
- フレームマウント	●	●
- キャブマウント	●	●
キャブマウント型落下物保護構造 (FOPS)	●	●
スモーカーキット (灰皿、ライター)	●	●
フロントウィンドウ用セーフティネット	●	●
ローフロントウィンドウ用セーフティネット	●	●
ロアワイパー (間欠式)	●	●
アンチバンダリズムキット	●	●
フロントウィンドウ一体型	●	●
高視認性キャブ	●	●
トラックシュー		
600/750/900 mm トリプルグロウサ	●	●
600mm ダブルグロウサ	●	●
掘削装置		
ブーム: 6.5 m	●	●
アーム: 2.55 m、3.0 m、3.9 m	●	●
サービス		
車載工具 デイリーメンテナンス	●	●
車載工具 フルスケール	●	●
自動給脂装置	●	●
クリーニングエアガン	●	●

ボルボオプション装備セレクション

デラックスシート



HEPAフィルターによる空調コントロール



リバーシブルクーリングファン



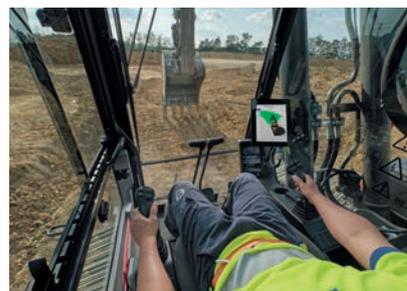
折りたたみ式キャットウォーク



急速燃料給油キット



ディグアシスト/ボルボパイロット



すべての製品がすべての市場で入手可能なわけではありません。当社の継続的な改善方針のもと、予告なく仕様やデザインを変更する権利を有します。イラストは必ずしも標準仕様のものを示しているわけではありません。

V O L V O