

V O L V O



Koparki Volvo 34,7–40,6 t 299 hp

EC350E

Volvo Construction Equipment



Witamy w naszym świecie

Witamy w świecie wiodących w branży maszyn. W świecie, w którym wyobraźnia, ciężka praca i innowacje techniczne wyznaczają kierunek dążeń na rzecz budowy lepszej przyszłości — czystszej, inteligentniejszej i lepiej skomunikowanej. W świecie, którego fundament stanowią trwałe wartości Volvo Group. To świat, w którym rządzi niezawodność, zrównoważony rozwój i nowoczesność. I w którym klienci są zawsze najważniejsi.

Witamy w świecie Volvo Construction Equipment —
z pewnością Ci się tu spodoba.

Pracujemy ciężko, ale i mądrze

Od ponad 180 lat Volvo projektuje i produkuje pionierskie maszyny, które wyznaczają standard pod względem wydajności, efektywności i dyspozycyjności. Oferowana przez nas gama koparek, ładowarek kołowych i wozideł jest zbudowana w oparciu o bezkonkurencyjne rozwiązania konstrukcyjne. Oznacza to, że bez względu na stojące przed Tobą zadania lub wyzwania zapewniamy wszechstronną flotę maszyn, z którymi na pewno osiągniesz sukces.

W ramach inicjatywy Volvo Concept Lab — bazującej na naszym wieloletnim doświadczeniu — opracowujemy nowoczesne pomysły i innowacyjne rozwiązania, tak aby dostarczać klientom przyszłościowe maszyny pracujące ciężiej, ale i mądrzej.



Rozwiązania dla Ciebie

Oferta wiodących w branży maszyn to tylko jeden z aspektów relacji utrzymywanych z Volvo. Dla naszych Partnerów, a więc i dla Ciebie, przygotowaliśmy szeroką gamę dodatkowych rozwiązań. Takich, które zwiększają dyspozycyjność i produktywność, a ograniczają koszty.

Specjalnie dla Twojego przedsiębiorstwa

Nasz podzielony na dziewięć obszarów portfel produktów i usług został zbudowany w taki sposób, by podnosić wydajność Twojej maszyny i zwiększać Twój zysk. Mówiąc krótko, zawsze dotrzymujemy słowa, dajemy gwarancje na najlepszych warunkach i oferujemy najnowocześniejsze rozwiązania techniczne.

Zawsze na miejscu

Nie ma znaczenia, czy kupujesz sprzęt nowy czy używany — nasza globalna sieć przedstawicieli i serwisantów oferuje całodobowe wsparcie obejmujące monitorowanie maszyn oraz dostępność części na najwyższym światowym poziomie. To fundament całej oferty usługowej Volvo, możesz więc na nas liczyć od samego początku.



BUILDING TOMORROW

Wszechstronność popłaca

Prezentujemy Volvo EC350E, prawdziwie 35-tonową maszynę. Reprezentująca nową klasę wielkości koparka została wyposażona w najnowocześniejsze rozwiązania konstrukcyjne, w tym silnik Volvo D8M i elektrohydrauliczny układ sterowania. Model EC350E został zaprojektowany z myślą o znakomitym poziomie wszechstronności, efektywności i wydajności, dzięki czemu jest to partner do realizacji projektów w sektorze budownictwa ogólnego.

Łatwy transport

Po załadunku na przyczepę całkowita wysokość maszyny i pojazdu jest mniejsza niż 4 metry, co oznacza, że 35-tonową koparkę można łatwo transportować bez potrzeby demontażu, dzięki czemu można ją w krótkim czasie przemieszczać z jednego placu robót na drugi. Wystarczy ją załadować i można ruszać w drogę.



Dostosowanie do wykonywanego zadania

Operator może łatwo wybrać i wyregulować różne funkcje, zależnie od osobistych preferencji i wykonywanego zadania. Można między innymi określić wzajemny priorytet realizacji różnych funkcji, na przykład ruchu wysięgnika i obrotu albo ruchu wysięgnika i jazdy. Ponadto operator może łatwo wyregulować prędkość opuszczania wysięgnika, co przydaje się szczególnie przy wykonywaniu precyzyjnych prac wymagających optymalnej kontroli.



Większa produktywność, mniejsze zużycie paliwa

Można liczyć na to, że model EC350E zapewni znakomity poziom wydajności i efektywności wykorzystania paliwa. Układ elektrohydrauliczny nowej generacji zapewnia regulację przepływu na żądanie i zmniejsza straty wewnętrzne w obwodach hydraulicznych, a silnik Volvo D8M pozwala uzyskać moc znamionową przy prędkości obrotowej 1600 obr/min i oferuje imponująco duży moment obrotowy przy niskich obrotach. Automatyczny powrót do obrotów biegu jałowego i automatyczne opóźnienie wyłączenia silnika dodatkowo ograniczają niepotrzebne zużycie paliwa.



Zrób to wszystko

Dzięki bogatej gamie osprzętu dostarczanego prosto z fabryki, na przykład łyżek, młotów hydraulicznych i szybkozłączczy Volvo, można podjąć się dowolnego zadania. Osprzęt Volvo jest doskonale dostosowany do maszyny i pomaga wykonać prace z optymalną efektywnością, wydajnością i szybkością.





35-TONOWA MASZYNA DO KONKRETNYCH ZASTOSOWAŃ

Wprowadzając model EC350E, firma Volvo wzbogaciła swoją gamę koparek o 35-tonową maszynę, która łączy w sobie jakość z wyjątkowo wysoką wartością. Rezultatem tego jest maszyna zapewniająca wydajność, efektywność i maksymalną rentowność prac w sektorze budownictwa ogólnego.

Efektywność pracy

Operator może pracować w komfortowych warunkach, zachowując kontrolę nad maszyną, dzięki licznym funkcjom mającym na celu zwiększenie efektywności. Technologia redukcji wstrząsów, personalizacja ustawień, aplikacja Dig Assist i najlepsza kabina na rynku pomagają operatorowi osiągać optymalne wyniki i rentowność prac.

Personalizacja ustawień

Do całego dnia pracy można przygotować się bardzo szybko dzięki możliwości łatwej personalizacji ustawień na monitorze, między innymi preferowanego schematu sterowania i czułości dźwigni. Funkcja „długiego naciśnięcia” dźwistka pozwala nastawić dodatkowy skrót, a w przypadku dźwistka L8 operator może utworzyć skrót do priorytetowych funkcji hydraulicznych.



Kabina ciesząca się uznaniem branży

Zapraszamy do wnętrza najlepszej kabiny na rynku – Volvo Care Cab. Dzięki niskiemu poziomowi hałasu i drgań oraz najlepszej w tej klasie widoczności operator może cieszyć się najwyższym komfortem i osiągać maksymalną wydajność. Wygodny układ kabiny i ergonomiczne elementy sterujące tworzą niezrównane warunki pracy operatora, co w sumie przekłada się na większą wydajność.



Większa precyzja

Opcjonalny system Dig Assist, którego „mózgiem” jest 10-calowy wyświetlacz Volvo Co-Pilot, uwalnia cały potencjał produktywności maszyny. Zestaw inteligentnych aplikacji, w tym pakiety oprogramowania 2D, In-Field Design i 3D, On-Board Weighing i Volvo Active Control, opracowano z myślą o optymalizacji procesu kopania.



Większa kontrola

Dzięki funkcjom Volvo Active Control, takim jak zautomatyzowane ruchy wysięgnika i ramienia, praca staje się łatwiejsza, a proces kopania dokładniejszy i dwa razy szybszy. Wystarczy nastawić na przykład kąt nachylenia skarpy na wyświetlaczu Volvo Co-Pilot, nacisnąć przycisk i przystąpić do pracy, a wszystkimi ruchami będzie można sterować przy użyciu jednej dźwigni.





WYGODNIEJSZA PRACA

Technologia redukcji wstrząsów wysięgnika i ramienia ogranicza wstrząsy całej maszyny, co przekłada się na poprawę komfortu i wydajności pracy operatora. Opcjonalny układ dźwostkowego kierowania pomaga zredukować zmęczenie operatora, który może kierować maszyną przy użyciu rolek na dźwostku L8 zamiast pedałami.

Bezpieczeństwo wewnątrz i na zewnątrz

Cechy takie jak niezrównana widoczność i wejście z prawej strony zapewniające 3-punktowe podparcie świadczą, że w każdym szczególe konstrukcyjnym modelu EC350E, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz maszyny, zadbano o najwyższy poziom bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo poruszania się

Ciesząc się uznaniem w branży takie cechy jak mocowane śrubami płyty antypoślizgowe, dobrze widoczne poręcze i barierki zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa podczas poruszania się po maszynie. Dodatkową wygodę oferują opcjonalny składany stopień wejściowy do kabiny i dające się łatwo złożyć pomosty, które umożliwiają też łatwy transport.



Najlepsza w branży widoczność

Niska obudowa silnika przyczynia się do najlepszej w tej klasie maszyn widoczności z fotela operatora na boki i do tyłu. Bezpośrednią widoczność uzupełniają kamery boczne i tylna.



Volvo Smart View

Opcjonalna funkcja Volvo Smart View wykorzystuje zamontowane z przodu, z tyłu i po bokach kamery, dzięki którym może pokazywać w czasie rzeczywistym obraz maszyny widzianej z góry, co przekłada się na bezpieczniejsze obracanie maszyny podczas pracy, szczególnie w ograniczonej przestrzeni.



Znaj granice

Dzięki funkcji Volvo Active Control operator może łatwo określić granice strefy obrotu oraz limit wysokości i głębokości, korzystając z wyświetlacza Volvo Co-Pilot. Pomaga to w uniknięciu kontaktu z przeszkodami bocznymi, przeszkodami górnymi takimi jak napowietrzne linie energetyczne i zagrożeniami podziemnymi takimi jak rurociągi i kable.





TO PROSTE JAK DWA RAZY DWA

Znajdujące się z prawej strony wejście zapewniające 3-punktowe podparcie pozwala bezpiecznie i pewnie wejść na nadwozie, gdzie w dogodnym miejscu można też uzyskać dostęp do zbiornika roztworu mocznika. Osłona przeciwrozpryskowa na zbiorniku roztworu mocznika przyspiesza i ułatwia uzupełnianie płynu, redukując ryzyko rozlania i późniejszej korozji.

Mniejsze koszty konserwacji

Model EC350E oferuje maksymalną dyspozycyjność i pozwala ograniczyć do minimum koszty utrzymania. Zmniejszone zapotrzebowanie na obsługę techniczną i łatwy serwis gwarantują, że maszyna pozostaje wydajna przez dłuższy czas. Bogata oferta usług zwiększających dyspozycyjność dodatkowo pomaga skrócić czas przestoju i zapewnić ciągłość prac.

Dostęp do filtrów z poziomu podłoża

Zgrupowane punkty serwisowe dostępne z poziomu podłoża sprawiają, że rutynowa obsługa techniczna przebiega szybko i łatwo.



Łatwe monitorowanie maszyny

System telematyczny CareTrack pozwala maksymalnie zwiększyć dyspozycyjność maszyny i zredukować koszty napraw. Stan maszyny może śledzić sam użytkownik, albo można powierzyć to zadanie nam w ramach usługi Volvo Active Care. Volvo Uptime Center oferuje monitorowanie maszyny w trybie 24/7, tygodniowe raporty i powiadomienie o potrzebie przeprowadzenia konserwacji zapobiegawczej.



Ochrona silnika

Opcjonalna funkcja opóźnionego wyłączenia silnika pozwala dłużej utrzymać turbosprężarkę w doskonałym stanie technicznym. Dla uniknięcia przegrzania ta inteligentna funkcja wyłącza maszynę po ostygnięciu turbosprężarki do odpowiedniej temperatury, a operator może nastawić jej automatyczną aktywację.



Ciągłość pracy

Poziomą wydajność i dyspozycyjność maszyny można utrzymać dzięki naszemu asortymentowi łatwo dostępnych, sprawdzonych i atestowanych oryginalnych części Volvo, objętych bez wyjątku gwarancją Volvo. Dealerzy Volvo oferują wszechstronne opcje konserwacji i napraw oraz plany serwisowe, które pomagają utrzymać dyspozycyjność koparek i wydłużają czas ich eksploatacji.





ŁATWOŚĆ SERWISOWANIA

Dzięki zastosowaniu układu elektrohydraulicznego, który wymaga mniejszej liczby przewodów hydraulicznych, obsługa techniczna jest szybsza i łatwiejsza. Rozwiązanie to pozwala zredukować liczbę złączy, co z kolei ogranicza do minimum wymagania obsługi technicznej i zwiększa niezawodność. Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju co 1000 godzin dodatkowo obniża do minimum czas i koszt obsługi technicznej.

35 ton doskonałości

Uniwersalność i wydajność

- Łatwy transport maszyny: załaduj i jedź
- Możliwość wyboru priorytetu dla ruchu wysięgnika i obrotu albo ruchu wysięgnika i jazdy
- Regulowana prędkość opuszczania wysięgnika
- Bogata gama osprzętu Volvo: łyżek, młotów hydraulicznych i szybkozłączy

Wybór operatorów

- Kabina Volvo Care Cab
- Redukcja wstrząsów wysięgnika i ramienia
- Układ komfortowego kierowania maszyną (Comfort Drive Control)
- Własne ustawienia czułości dźwigni
- Możliwość wyboru schematu sterowania
- Oferta aplikacji Dig Assist dla systemu Volvo Co-Pilot



Znakomita efektywność paliwowa

- Układ elektrohydrauliczny nowej generacji
- Znamionowa moc silnika przy 1600 obr/min, duży moment obrotowy na niskich obrotach
- Automatyczny bieg jałowy i wyłączanie silnika
- Tryb ECO, tryby robocze
- Raport wydajności paliwowej

Nie szukaj dalej – model EC350E Hybrid zapewni znaczną poprawę efektywności wykorzystania paliwa.



Bezpieczeństwo wewnątrz i na zewnątrz

- Najlepsza w tej klasie maszyn widoczność na boki i do tyłu
- Volvo Smart View
- Granice strefy obrotu, limit wysokości i głębokości (Volvo Active Control)
- Wejście na nadwozie z prawej strony zapewniające 3-punktowe podparcie
- Płyty antypoślizgowe, dobrze widoczne poręcze i barierki
- Składany stopień wejściowy do kabiny i pomosty (opcja)

Mniejsze koszty konserwacji

- Układ elektrohydrauliczny: wymaga mniejszej liczby przewodów giętkich/złączy
- Dostęp do pogrupowanych filtrów z poziomu podłoża
- Osłona przeciwrozpryskowa na zbiorniku roztworu mocznika
- Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju co 1000 godzin
- Automatyczna regeneracja silnika
- Funkcja opóźnionego wyłączenia silnika: dłuższa żywotność turbosprężarki (opcja)

Usługi zwiększające dyspozycyjność: wyższe zyski

- System telematyczny CareTrack
- Volvo Active Care: monitorowanie maszyny 24/7
- Przegląd zapobiegawczy
- Umowy naprawcze i serwisowe
- Analiza olejów
- Przeglądy podwozia

Volvo EC350E w szczegółach

Silnik

Silnik wysokoprężny Volvo nowej generacji wykorzystuje technologię zaawansowanego spalania Volvo (Volvo Advanced Combustion Technology, V-ACT) do zapewnienia niskiego poziomu emisji, doskonałych osiągnięć i wysokiej efektywności wykorzystania paliwa. Zastosowanie w silniku precyzyjnych, wysokociśnieniowych wtryskiwaczy paliwa, turbosprężarki, chłodnicy międzystopniowej oraz elektronicznych elementów sterujących zapewnia optymalne osiągi maszyny.

| | | |
|----------------------------------|----------|-------|
| Silnik | Volvo | D8M |
| Moc maksymalna przy | obr./min | 1 600 |
| Netto, ISO 9249/SAE J1349 | kW | 219 |
| | KM | 298 |
| Brutto, ISO 14396/SAE J1995 | kW | 220 |
| | KM | 299 |
| Maks. moment obrotowy | Nm | 1 400 |
| przy prędkości obrotowej silnika | obr./min | 1 400 |
| Liczba cylindrów | | 6 |
| Pojemność skokowa | l | 7,7 |
| Średnica cylindra | mm | 110 |
| Skok | mm | 135 |

Układ elektryczny

Pojemny i dobrze zabezpieczony układ elektryczny. Wodoszczelne wtyczki wiązki przewodów z podwójną blokadą zabezpieczają połączenia przed korozją. Główne przekaźniki i elektrozawory są osłonięte, co zapobiega ich uszkodzeniu. Wyłącznik główny w standardzie.

| | | |
|------------------------|--------|----------|
| Napięcie | V | 24 |
| Akumulatory | V | 2 x 12 |
| Pojemność akumulatorów | Ah | 170 |
| Alternator | V/A | 28/120 |
| Rozrusznik | V – kW | 24 – 5,5 |

Podwozie

Podwozie jest zbudowane na bazie solidnej ramy w kształcie litery X. W standardzie dostępne są smarowane i odizolowane łańcuchy gąsienic.

| | | |
|---|----|-----------------------|
| Kleпка gąsienic | | 2 x 48 |
| Podziałka ogniwa | mm | 215,9 |
| Szerokość kleпки, potrójna ostroga | mm | 600 / 700 / 800 / 900 |
| Szerokość płyty z potrójną ostrogą (HD) | mm | 600 |
| Szerokość płyty z podwójną ostrogą | mm | 600 |
| Dolne rolki | | 2 x 8 |
| Górne rolki | | 2 x 2 |

Układ skrzętu

W układzie obrotownicy stosowane są osiowe silniki wielotłoczkowe napędzające przekładnię planetarną zapewniającą maksymalny moment obrotowy. Automatyczny hamulec negatywny i zawór przeciwozbiciowy w standardzie.

| | | |
|-----------------------|----------|-------|
| Maks. prędkość obrotu | obr./min | 10,3 |
| Maks. moment obrotu | kNm | 126,2 |

Układ jezdny

Każda gąsienica jest napędzana przez automatyczny dwubiegowy silnik. Hamulce gąsienic: wielotarczowe, aktywowane sprężynowo i zwalniane hydraulicznie. Silnik napędowy, hamulce i przekładnie planetarne są dokładnie osłonięte w ramie gąsienicy.

| | | |
|----------------------------------|----------|-----|
| Maksymalna siła uciągu | kN | 261 |
| Maksymalna prędkość jazdy (mała) | km/godz. | 3,3 |
| Maksymalna prędkość jazdy (duża) | km/godz. | 5,1 |
| Zdolność pokonywania wzniesień | ° | 35 |

Kabina

Kabina operatora charakteryzuje się łatwym dostępem dzięki szerokiemu otworowi drzwiowemu. Kabina jest zawieszona na amortyzatorach hydraulicznych zmniejszających wstrząsy i wibracje. W połączeniu z dźwiękochłonnym wykończeniem kabiny zapewniają one niski poziom hałasu. Kabina odznacza się doskonałą widocznością we wszystkich kierunkach. Przednią szybę można łatwo wsunąć do sufitu, a dolną szybę przednią można zdemontować i przechowywać w drzwiach bocznych.

Zintegrowany układ klimatyzacji i ogrzewania: filtrowane powietrze pod ciśnieniem jest dostarczane przez automatycznie sterowany wentylator. Powietrze jest rozprowadzane w kabinie za pośrednictwem 14 kratki wentylacyjnych.

Ergonomiczny fotel operatora: regulowany fotel i konsola dźwigni sterujących poruszają się niezależnie od siebie, co umożliwia dopasowanie ich położenia do operatora. Fotel jest wyposażony w dziewięciopunktową regulację i pas bezpieczeństwa, co zapewnia wygodę i bezpieczeństwo operatora.

W maszynach wyposażonych w klimatyzację wykorzystywany jest czynnik chłodzący R134a. Zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a o współczynniku ocieplenia globalnego 1 430 t CO₂-eq.

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny znany również jako układ „automatycznego wykrywania trybu pracy” zaprojektowano z myślą o wysokiej produktywności, dużej sile kopania, wysokiej dokładności manewrowania i wyjątkowo niskim zużyciu paliwa. Układ sumujący, funkcje priorytetu wysięgnika, ramienia i obrotu oraz funkcja regeneracji wysięgnika, ramienia i łyżki gwarantują optymalną wydajność.

Układ oferuje następujące ważne funkcje:

Układ sumujący: łączy przepływ z obu pomp hydraulicznych, zapewniając krótki cykl pracy i wysoką produktywność.

Priorytet wysięgnika: ustawia priorytet dla ruchu wysięgnika, umożliwiając szybsze podnoszenie podczas załadunku lub wykonywania głębokich wykopów.

Priorytet ramienia: ustawia priorytet dla ruchu ramienia, zapewniając krótszy cykl wyrównywania i większe napełnienie łyżki podczas kopania.

Priorytet obrotowy: ustawia priorytet dla funkcji obrotownicy, umożliwiając szybsze jednoczesne operacje.

Układ regeneracji: zapobiega kawitacji i zapewnia przepływ dla innych ruchów podczas operacji jednoczesnych, zapewniając w ten sposób maksymalną produktywność.

Szybkie zwiększenie mocy: zwiększenie sił kopania i podnoszenia.

Zawory blokujące: zawory blokujące wysięgnik i ramię zapobiegają pełzaniu osprzętu kopiącego.

Pompa główna, 2 osiowe pompy wielotłoczkowe o zmiennym wydatku

| | | |
|--------------------|-------|---------|
| Maksymalny wydatek | l/min | 2 x 288 |
|--------------------|-------|---------|

Pompa pilotowa, typu zębatego

| | | |
|--------------------|-------|----|
| Maksymalny wydatek | l/min | 20 |
|--------------------|-------|----|

Nastawa ciśnienia zaworu nadmiarowego

| | | |
|----------------|-----|-----------|
| Narzędzie | MPa | 33,3/36,3 |
| Obwód jazdy | MPa | 33,3 |
| Obwód obrotu | MPa | 27,9 |
| Obwód pilotowy | MPa | 3,9 |

Silniki hydrauliczne

Jazda: osiowy silnik wielotłoczkowy o zmiennym wydatku z hamulcem mechanicznym.

Obrot: silnik tłokowy o stałym wydatku z hamulcem mechanicznym.

Siłowniki hydrauliczne

| | | |
|--------------------------|--------|------------|
| Wysięgnik jednoczęściowy | | 2 |
| Średnica wewn. x skok | ø x mm | 150 x 1530 |
| Ramię | | 1 |
| Średnica wewn. x skok | ø x mm | 170 x 1700 |
| Łyżka | | 1 |
| Średnica wewn. x skok | ø x mm | 140 x 1285 |

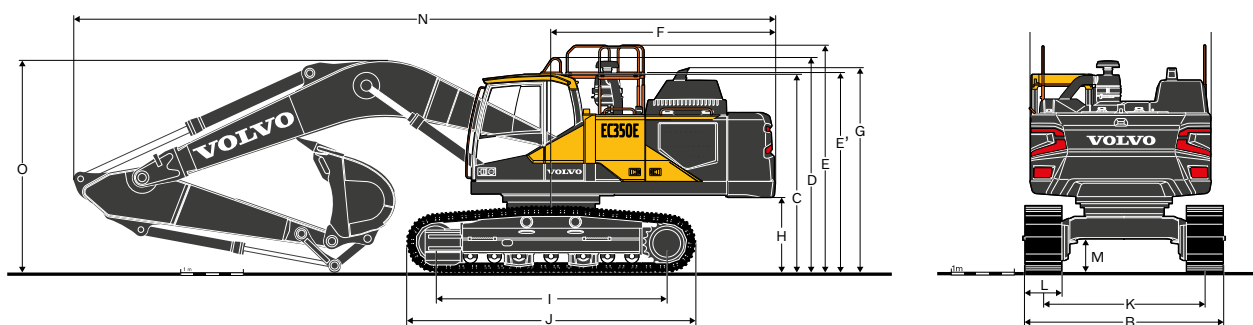
Serwisowanie i uzupełnianie płynów

| | | |
|------------------------------------|---|---------|
| Zbiornik paliwa | l | 580 |
| Zbiornik płynu DEF/AdBlue® | l | 50 |
| Układ hydrauliczny, cały | l | 465 |
| Zbiornik oleju hydraulicznego | l | 215 |
| Olej silnikowy | l | 30 |
| Płyn chłodzący silnik | l | 44 |
| Przekładnia redukcyjna obrotownicy | l | 6 |
| Zwolnica napędu | l | 2 x 6,8 |

Poziom hałasu

| | | |
|---|----|-----|
| Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie zgodny z normą ISO 6396 | | |
| L _{pA} | dB | 71 |
| Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395 i dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE) | | |
| L _{WA} | dB | 105 |

Dane techniczne



WYMIARY

| Opis | Jednostka | EC350EL | | | EC350ENL | | |
|--|-----------|---------|--------|--------|----------|--------|--------|
| Wysięgnik | m | 6,45 | | | 6,45 | | |
| Ramię | m | 2,6 HD | 3,2 HD | 3,9 GP | 2,6 HD | 3,2 GP | 3,9 GP |
| A. Całkowita szerokość nadwozia | mm | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 |
| B. Szerokość całkowita | mm | 3 190 | 3 190 | 3 190 | 2 990 | 2 990 | 2 990 |
| C. Całkowita wysokość kabiny | mm | 3 175 | 3 175 | 3 175 | 3 175 | 3 175 | 3 175 |
| D. Całkowita wysokość poręczy (niezłożonej) | mm | 3 440 | 3 440 | 3 440 | 3 440 | 3 440 | 3 440 |
| E. Całkowita wysokość barierki (niezłożonej) | mm | 3 650 | 3 650 | 3 650 | 3 650 | 3 650 | 3 650 |
| E'. Całkowita wysokość poręczy i barierki (złożonej) | mm | 3 165 | 3 165 | 3 165 | 3 165 | 3 165 | 3 165 |
| F. Tylny promień zataczania | mm | 3 600 | 3 600 | 3 600 | 3 600 | 3 600 | 3 600 |
| G. Całkowita wysokość dyfuzora wydechowego | mm | 3 265 | 3 265 | 3 265 | 3 265 | 3 265 | 3 265 |
| H. Prześwit przeciwwagi* | mm | 1 170 | 1 170 | 1 170 | 1 170 | 1 170 | 1 170 |
| I. Rozstaw osi napędu gąsienic | mm | 4 020 | 4 020 | 4 020 | 4 020 | 4 020 | 4 020 |
| J. Długość gąsienicy | mm | 4 945 | 4 945 | 4 945 | 4 945 | 4 945 | 4 945 |
| K. Rozstaw gąsienic | mm | 2 590 | 2 590 | 2 590 | 2 390 | 2 390 | 2 390 |
| L. Szerokość klepki | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| M. Min. prześwit nad podłożem* | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| N. Długość całkowita | mm | 11 295 | 11 200 | 11 245 | 11 295 | 11 210 | 11 245 |
| O. Całkowita wysokość wysięgnika | mm | 3 565 | 3 380 | 3 575 | 3 565 | 3 380 | 3 575 |

* Bez ostrogi płyty

WYMIARY

| Opis | Jednostka | EC350E | |
|-------------|-----------|---------|---------|
| Wysięgnik | m | 6,45 GP | 6,45 HD |
| A. Długość | mm | 6 710 | 6 710 |
| B. Wysokość | mm | 1 845 | 1 845 |
| Szerokość | mm | 815 | 815 |
| Masa | kg | 3 205 | 3 490 |

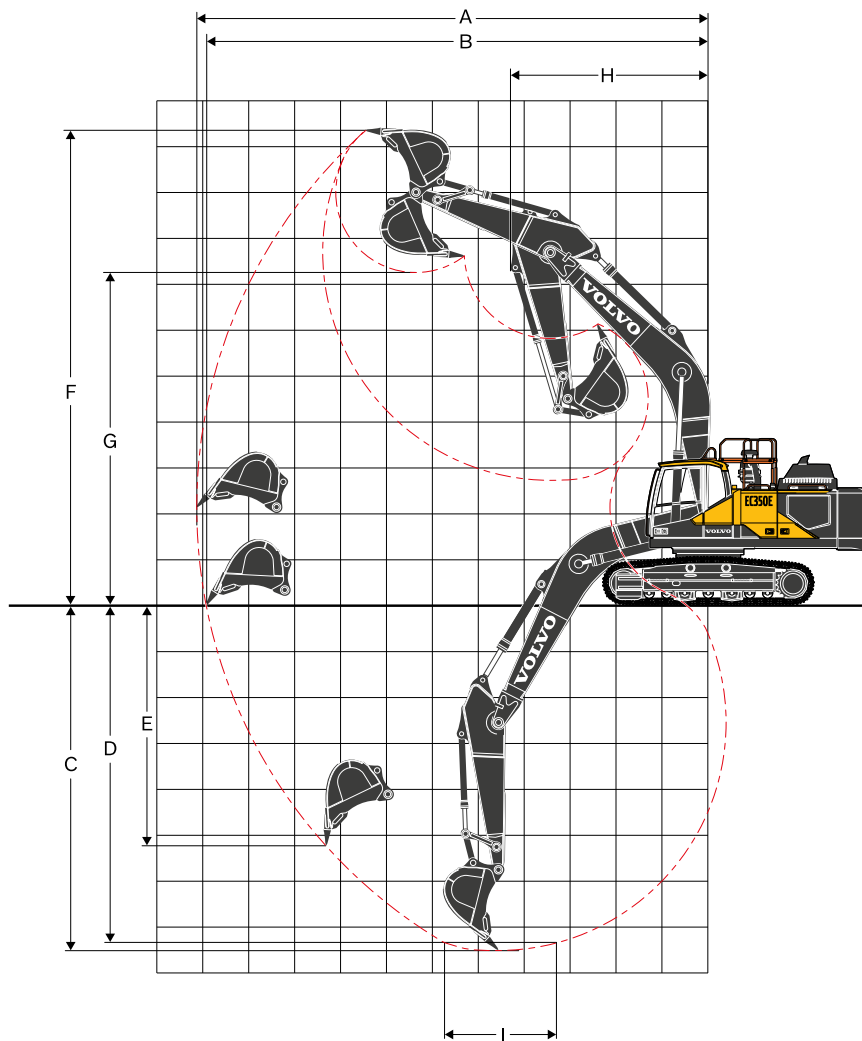
* Łącznie z siłownikiem, przewodami i sworzniem, bez sworznia siłownika wysięgnika Sworzeń

WYMIARY

| Opis | Jednostka | EC350E | | | |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|
| Ramię | m | 2,6 HD | 3,2 GP | 3,2 HD | 3,9 GP |
| A. Długość | mm | 3 670 | 4 350 | 4 345 | 5 045 |
| B. Wysokość | mm | 1 135 | 1 060 | 1 080 | 1 080 |
| Szerokość | mm | 570 | 570 | 570 | 570 |
| Masa | kg | 1 940 | 1 920 | 2 020 | 2 140 |

* Łącznie z siłownikiem, łącznikami i sworzniem

Dane techniczne



ZAKRESY ROBOCZE

| Opis | Jednostka | EC350E | | |
|---|-----------|-------------|------------|------------|
| Wysięgnik | m | 6,45 | | |
| Ramię | m | 2,6 | 3,2 | 3,9 |
| A. Maks. zasięg kopania | mm | 10 600 | 11 120 | 11 760 |
| B. Maks. zasięg kopania na poziomie gruntu | mm | 10 380 | 10 910 | 11 560 |
| C. Maksymalna głębokość kopania | mm | 6 890 | 7 490 | 8 190 |
| D. Maks. głębokość kopania (poziomo na odcinku 2,44 m/8 stóp) | mm | 6 690 | 7 310 | 8 040 |
| E. Maks. głębokość kopania pionowej ściany | mm | 10 170 | 10 330 | 10 600 |
| F. Maks. wysokość skrawania | mm | 7 050 | 7 240 | 7 510 |
| G. Maks. wysokość wysypu | mm | 4 790 | 5 220 | 5 800 |
| H. Min. przedni promień zataczania | mm | 4 320 | 4 290 | 4 240 |

SIŁY KOPANIA Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

| | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------|----------------|-------|-------|-----|
| Promień łyżki | | mm | 1 746 | 1 746 | 1 746 | |
| Siła odpajania | Normalna | SAE J1179 | kN | 176 | 177 | 176 |
| | | | Zwiększona moc | kN | 192 | 192 |
| | Zwiększona moc | ISO 6015 | kN | 201 | 201 | 201 |
| | | | kN | 218 | 219 | 219 |
| Siła odpajania | Normalna | SAE J1179 | kN | 187 | 156 | 136 |
| | | | Zwiększona moc | kN | 203 | 169 |
| | Zwiększona moc | ISO 6015 | kN | 192 | 160 | 139 |
| | | | kN | 209 | 174 | 151 |
| Kąt obrotu, łyżka | | ° | 178 | 178 | 178 | |

OFERTA ŁYZEK

| Typ łyżki | | | | Pojemność | Szerokość skrawania | Masa | Zęby | EC350EL | | | EC350ENL | | | | |
|------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------|-----------|---------------------|------|------|-------------------------------------|----|----|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | Kleпка 600 mm, przeciwwaga 7 000 kg | | | Kleпка 600 mm, przeciwwaga 7 000 kg | | | | |
| | | | | | | | | Wysięgник HD 6,45 m | | | Wysięgник GP 6,45 m | | | | |
| | | | | | | | | L | mm | kg | Liczba | Ramię 2,6 m | Ramię 3,2 m | Ramię 3,9 m | Ramię 2,6 m |
| łyżki montowane bezpośrednio | Bez szybkozłącza | V4 | GP | 870 | 750 | 1082 | 3 | C | C | C | C | C | C | | |
| | | | | 1000 | 900 | 1281 | 4 | C | C | C | C | C | C | | |
| | | | | 1420 | 1200 | 1514 | 5 | C | C | C | C | C | C | | |
| | | | | 1670 | 1350 | 1629 | 5 | C | C | C | C | C | B | | |
| | | | | 1920 | 1500 | 1769 | 5 | C | C | B | C | B | A | | |
| | | | 2330 | 1750 | 1967 | 5 | B | B | A | B | A | X | | | |
| | | | 870 | 750 | 1352 | 3 | D | D | D | D | D | D | | | |
| | | | 1000 | 900 | 1425 | 4 | D | D | D | D | D | D | | | |
| | | | 1420 | 1200 | 1679 | 4 | D | D | D | D | D | D | | | |
| | | | 1420 | 1200 | 1699 | 5 | D | D | D | D | D | D | | | |
| | | 1670 | 1380 | 1821 | 5 | D | D | C | D | C | B | | | | |
| | | 1920 | 1500 | 1970 | 5 | D | C | B | C | B | A | | | | |
| | | łyżki mocowane szybkozłączem | Szybkozłącze typu U | V4 | GP | 870 | 750 | 1082 | 3 | C | C | C | C | C | C |
| | | | | | | 1000 | 900 | 1281 | 4 | C | C | C | C | C | C |
| 1420 | 1200 | | | | | 1514 | 5 | C | C | C | C | C | B | | |
| 1670 | 1350 | | | | | 1629 | 5 | C | C | B | C | B | A | | |
| 1920 | 1500 | | | | | 1769 | 5 | C | B | A | B | A | X | | |
| 2330 | 1750 | | | | 1967 | 5 | A | A | X | A | X | X | | | |
| 870 | 750 | | | | 1352 | 3 | D | D | D | D | D | D | | | |
| 1000 | 900 | | | | 1425 | 4 | D | D | D | D | D | D | | | |
| 1420 | 1200 | | | | 1699 | 5 | D | D | B | D | C | A | | | |
| 1670 | 1380 | | | | 1821 | 5 | D | B | A | B | B | A | | | |
| 1920 | 1500 | | | 1970 | 5 | B | A | X | A | A | X | | | | |
| Szybkozłącze typu S | V4 | | | GP | 1000 | 900 | 1328 | 4 | C | C | C | C | C | C | |
| | | | | | 1180 | 1050 | 1419 | 4 | C | C | C | C | C | C | |
| | | | | | 1420 | 1200 | 1571 | 5 | C | C | C | C | C | B | |
| | | | 1670 | | 1350 | 1686 | 5 | C | C | B | C | B | A | | |
| | | | 1920 | | 1500 | 1809 | 5 | C | B | A | B | A | A | | |
| | | | 2330 | 1750 | 1918 | 5 | B | A | X | A | X | X | | | |
| | | | 1000 | 900 | 1400 | 4 | D | D | D | D | D | D | | | |
| | | | 1420 | 1200 | 1655 | 5 | D | D | C | D | D | B | | | |
| HD | 1670 | | 1350 | 1782 | 5 | D | C | B | C | B | A | | | | |
| | 1920 | | 1500 | 1928 | 5 | C | B | A | B | A | X | | | | |
| | 2330 | | 1750 | 2126 | 5 | A | A | X | A | X | X | | | | |

Należy zasięgnąć porady przedstawiciela firmy Volvo w zakresie prawidłowego doboru łyżek i osprzętu do określonego zastosowania.

(w przypadku użycia łyżki większej od regionalnej standardowej wartości MRS wysoce zalecana jest konsultacja z działem badań i rozwoju)

Zalecenia mają wyłącznie charakter wskazówek odnoszących się do typowych warunków pracy.

Objętość łyżki jest liczona zgodnie z normą ISO 7451: materiał z nadsypem, o kącie usypu odpowiadającym proporcji 1:1.

Maksymalne obciążenie: ładunek, łyżka i osprzęt dodatkowy, np. szybkozłącze, rotator, ...

Maksymalna gęstość materiału

A: 1 200 - 1 300 kg/m³ Węgiel, caliche, łupek ilasty

B: 1 400 - 1 600 kg/m³ Mokra ziemia i glina, wapień, piaskowiec

C: 1 700 - 1 800 kg/m³ Granit, mokry piasek, dokładnie rozsadzona skała

D: > 1 900 kg/m³ Mokry muł, ruda żelaza

X : niezalecane

Dane techniczne

NACISK NA PODŁOŻE

| Opis | Szerokość płyty gąsienicy | Masa robocza | Nacisk jednostkowy na podłoże | Szerokość całkowita | Masa robocza | Nacisk jednostkowy na podłoże | Szerokość całkowita | Masa robocza | Nacisk jednostkowy na podłoże | Szerokość całkowita |
|------------------|---------------------------|--|-------------------------------|---------------------|--|-------------------------------|---------------------|--|-------------------------------|---------------------|
| | mm | kg | kPa | mm | kg | kPa | mm | kg | kPa | mm |
| | | EC350E z podwoziem L, wysięgnik 6,45 m (HD), ramię 2,6 m (HD), łyżka 1 730 kg, przeciwwaga 7 000 kg | | | EC350E z podwoziem L, wysięgnik 6,45 m (HD), ramię 3,2 m (HD), łyżka 1 730 kg, przeciwwaga 7 000 kg | | | EC350E z podwoziem L, wysięgnik 6,45 m (HD), ramię 3,9 m (GP), łyżka 1 730 kg, przeciwwaga 7 000 kg | | |
| Potrójna ostroga | 600 | 36 240 | 69,5 | 3 190 | 36 320 | 69,7 | 3 190 | 36 390 | 69,8 | 3 190 |
| | 600 (HD) | 36 280 | 69,6 | 3 190 | 36 360 | 69,7 | 3 190 | 36 430 | 69,9 | 3 190 |
| | 700 | 36 860 | 60,6 | 3 290 | 36 950 | 60,7 | 3 290 | 37 010 | 60,8 | 3 290 |
| | 800 | 37 260 | 53,6 | 3 390 | 37 340 | 53,7 | 3 390 | 37 410 | 53,8 | 3 390 |
| | 900 | 37 650 | 48,1 | 3 490 | 37 730 | 48,2 | 3 490 | 37 790 | 48,3 | 3 490 |
| Podwójna ostroga | 600 | 36 940 | 70,6 | 3 190 | 37 020 | 70,7 | 3 190 | 37 080 | 70,9 | 3 190 |
| | | EC350E z podwoziem NL, wysięgnik 6,45 m (HD), ramię 2,6 m (HD), łyżka 1 675 kg, przeciwwaga 7 000 kg | | | EC350E z podwoziem NL, wysięgnik 6,45 m (HD), ramię 3,2 m (HD), łyżka 1 675 kg, przeciwwaga 7 000 kg | | | EC350E z podwoziem NL, wysięgnik 6,45 m (HD), ramię 3,9 m (GP), łyżka 1 675 kg, przeciwwaga 7 000 kg | | |
| Potrójna ostroga | 600 | 36 040 | 69,1 | 2 990 | 36 120 | 69,3 | 2 990 | 36 240 | 69,5 | 2 990 |
| | 600 (HD) | 36 080 | 69,2 | 2 990 | 36 170 | 69,4 | 2 990 | 36 290 | 69,6 | 2 990 |
| | 700 | 36 670 | 60,3 | 3 090 | 36 750 | 60,4 | 3 090 | 36 870 | 60,6 | 3 090 |
| | 800 | 37 060 | 53,3 | 3 190 | 37 140 | 53,4 | 3 190 | 37 260 | 53,6 | 3 190 |
| | 900 | 37 450 | 47,9 | 3 290 | 37 530 | 48,0 | 3 290 | 37 650 | 48,1 | 3 290 |
| Podwójna ostroga | 600 | 36 740 | 70,2 | 2 990 | 36 820 | 70,4 | 2 990 | 36 940 | 70,6 | 2 990 |
| | | EC350E z podwoziem NL, wysięgnik 6,45 m (GP), ramię 2,6 m (HD), łyżka 1 675 kg, przeciwwaga 7 000 kg | | | EC350E z podwoziem NL, wysięgnik 6,45 m (GP), ramię 3,2 m (GP), łyżka 1 675 kg, przeciwwaga 7 000 kg | | | EC350E z podwoziem NL, wysięgnik 6,45 m (GP), ramię 3,9 m (GP), łyżka 1 675 kg, przeciwwaga 7 000 kg | | |
| Potrójna ostroga | 600 | 35 760 | 68,6 | 2 990 | 35 740 | 68,6 | 2 990 | 35 960 | 69,0 | 2 990 |
| | 600 (HD) | 35 800 | 68,6 | 2 990 | 35 780 | 68,6 | 2 990 | 36 000 | 69,0 | 2 990 |
| | 700 | 36 380 | 59,8 | 3 090 | 36 360 | 59,8 | 3 090 | 36 580 | 60,1 | 3 090 |
| | 800 | 36 780 | 52,9 | 3 190 | 36 760 | 52,9 | 3 190 | 36 980 | 53,2 | 3 190 |
| | 900 | 37 160 | 47,5 | 3 290 | 37 140 | 47,5 | 3 290 | 37 370 | 47,8 | 3 290 |
| Podwójna ostroga | 600 | 36 450 | 69,7 | 2 990 | 36 430 | 69,6 | 2 990 | 36 660 | 70,1 | 2 990 |

Dane techniczne

UDŹWIG EC350ENL

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki.

Aby uzyskać udźwig uwzględniający masę łyżki, wystarczy odjąć rzeczywistą masę łyżki montowanej bezpośrednio lub łyżki i szybkożłącza od poniższych wartości.

| | Punkt podnoszenia | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Zasięg maksymalny | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|---|--|--------|-------|------|------|
| | | Wzdłuż podwozia | Poprzecznie do podwozia | Wzdłuż podwozia | Poprzecznie do podwozia | Wzdłuż podwozia | Poprzecznie do podwozia | Wzdłuż podwozia | Poprzecznie do podwozia | Wzdłuż podwozia | Poprzecznie do podwozia | Wzdłuż podwozia | Poprzecznie do podwozia | Wzdłuż podwozia | Poprzecznie do podwozia | m | | | | | |
| Wysięgnik: 6,45 m GP Ramie: 2,6 m HD Gaśnienie: 600 mm Przeciwwaga: 7 000 kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | *9 220 | 7 500 | 7,02 | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *9 760 | 9 560 | *9 150 | 6 660 | | | | | | | *9 150 | 6 000 | 7,96 | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *14 260 | 13 930 | *11 130 | 9 080 | *9 690 | 6 470 | | | | | | 8 680 | 5 230 | 8,53 | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | *12 770 | 8 540 | 10 420 | 6 200 | | | | | | 8 110 | 4 850 | 8,81 | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | *14 100 | 8 110 | 10 150 | 5 970 | | | | | | 7 960 | 4 720 | 8,83 | |
| | 0 m | kg | | | | | | | *20 130 | 11 810 | 13 980 | 7 870 | 9 990 | 5 820 | | | | 8 220 | 4 850 | 8,59 | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | 9 000 | 5 290 | 8,06 | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,06 |
| | -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,06 |
| Wysięgnik: 6,45 m GP Ramie: 3,2 m GP Gaśnienie: 600 mm Przeciwwaga: 7 000 kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wysięgnik: 6,45 m GP Ramie: 3,9 m GP Gaśnienie: 600 mm Przeciwwaga: 7 000 kg | 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wysięgnik: 6,45 m GP Ramie: 2,6 m HD Gaśnienie: 700mm Przeciwwaga: 7 000 kg | 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wysięgnik: 6,45 m GP Ramie: 3,2 m GP Gaśnienie: 700mm Przeciwwaga: 7 000 kg | 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wysięgnik: 6,45 m GP Ramie: 3,9 m GP Gaśnienie: 700mm Przeciwwaga: 7 000 kg | 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwagi: 1. Podane wartości udźwigu dotyczą maszyny działającej w trybie precyzyjnym (zwiększona moc). 2. Powyższe obciążenia spełniają wymagania norm SAE J1097 i ISO 10567 dotyczących udźwigu koparek hydraulicznych. 3. Obciążenia znamionowe nie przekraczają 87% hydraulicznej mocy udźwigu lub 75% obciążenia wypracowanego. 4. Obciążenia znamionowe oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wypracowane.

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Turbodoładowany, czterosurowy silnik wysokoprężny chłodzony cieczą, z wtryskiem bezpośrednim i chłodnicą powietrza doładowania, zgodny z wymogami normy europejskiej Stage V

Filtr powietrza ze wskaźnikiem zanieczyszczenia

Element grzejny w kolektorze dolotowym

Cyklonowy filtr wstępny

Elektryczny wyłącznik silnika

Filtr paliwa i separator wody

Pompa wlewu paliwa: 50 l/min, z automatycznym wyłącznikiem

Alternator, 120[sp]A

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Zaawansowany układ sterowania trybami pracy

Układ autodiagnostyczny

Wskaźnik stanu maszyny

Sterowanie mocą z wykrywaniem prędkości obrotowej silnika

Układ automatycznego włączania biegu jałowego

Funkcja zwiększenia mocy jednym przyciskiem

Funkcja zatrzymania awaryjnego

Regulowany, kolorowy monitor LCD

Główny odłącznik elektryczny

Obwód zapobiegający ponownemu rozruchowi silnika

Wysoko wydajne światła LED:

- 2 na ramie

- 2 na wysięgniku

Akumulatory, 2 x 12 V / 200 Ah

Rozrusznik, 24 V / 5,5 kW

Rama

Droga dostępowa z poręczą

Miejsce do przechowywania narzędzi

Wyłączane płyty antypoślizgowe

Przeciwwaga: 7 000 kg

Podwozie

Osłona dolna (wzmocniona)

Hydrauliczne regulatory napięcia gąsienic

Smarowane i uszczelnione ogniwa gąsienic

Osłona łańcucha gąsienic

Układ hydrauliczny

Funkcja priorytetu podnoszenia wysięgnika i obrotu

Funkcja priorytetu ruchu wysięgnika i jazdy (w trybie pełzania)

Regulacja prędkości opuszczania wysięgnika

Zawór odcinający w przypadku pęknięcia przewodu: wysięgnik i ramię

Urządzenie ostrzegające o przeciążeniu

Układ hydrauliczny z funkcją automatycznego wykrywania obciążenia

Układ sumujący

Priorytet wysięgnika

Priorytet ramienia

Priorytet obrotu

Tryb oszczędzania paliwa ECO

Zawory regeneracyjne wysięgnika, ramienia i łyżki

Zawory przeciwdbiciowe obrotnicy

Zawory blokujące wysięgnik i ramię

Wielostopniowy układ filtrujący

Amortyzacja skrajnych pozycji siłowników

Uszczelki zapobiegające zanieczyszczeniu wnętrza siłowników

Dodatkowy zawór hydrauliczny

Automatyczne, dwubiegowe silniki układu jezdneho

Olej hydrauliczny zgodny z ISO VG 46

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Kabina i wnętrze

Kabina z atestowaną konstrukcją ROPS (ISO 121172)

Poduszki gumowo-silikonowe mocowania kabiny

Pedały do kierowania pojazdem i dźwignie ręczne

Fotel operatora i konsola dźwigni z regulacją położenia

Proporcjonalne dźwignie sterujące, każda z 3 przełącznikami

Zintegrowany układ klimatyzacji i ogrzewania, automatyczny

Elastyczna antena

Radioodbiornik z obsługą plików MP3 i technologii Bluetooth oraz złączem USB

Dźwignia hydraulicznej blokady bezpieczeństwa

Odporna na warunki atmosferyczne i wygłuszona kabina z następującym wyposażeniem:

Uchwyty na kubki

Zamki drzwi

Przyciemniane szyby

Wykładzina podłogowa

Klakson

Duży schowek

Podnoszona szyba przednia

Zdemowana dolna szyba przednia

Pas bezpieczeństwa

Szkló bezpieczne

Osłony przeciwsłoneczne: przednia, dachowa, tylna

Osłona przeciwdeszczowa

Wycieraczka szyby przedniej z funkcją pracy przerywanej

Kamera widoku wstecznego

Kamera widoku bocznego

Kluczyk główny

Płyty gąsienic

Szerokość 600 mm, z potrójnymi ostrogami

Osprzęt kopiący

Wysięgnik: 6,45 m

Ramię: 3,2 m

Zgrupowane punkty smarowania

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Silnik

- Elektryczna grzałka bloku silnika: 240 V
- Olejowy filtr wstępny powietrza typu "mokrego"
- Nagrzewnica płynu chłodzącego dla silników wysokoprężnych, 10 kW
- Separator wody z funkcją podgrzewania
- Automatyczne wyłączanie silnika
- Wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów
- Funkcja opóźnionego wyłączenia silnika

Instalacja elektryczna

Dodatkowe światła robocze (halogenowe lub LED):

- 3 na kabinie
- 2 na wysięgniku
- 1 na przeciwwadze

Zielone obrotowe światło ostrzegawcze

Sygnalizacja dźwiękowa jazdy

System antykradzieżowy

Obrotowa pomarańczowa lampa ostrzegawcza "kogut"

Rama

Składane wejście do kabiny

Składany pomost

Podwozie

Pełna osłona/prowadnica łańcucha gąsienic

Układ hydrauliczny

CDC, układ komfortowego kierowania maszyną

Układ „pływającego” wysięgnika

System zarządzania osprzętem (do 32 programowanych konfiguracji)

Zmienny przepływ i wstępne ustawienie ciśnienia

Młot i nożyce, przepływ z 1 i 2 pomp

Dodatkowy filtr powrotny

Dodatkowe instalacje hydrauliczne:

- Instalacja hydrauliczna do zasilania głowicy uchylno-obrotowej

- Chwytnak

- Przewód spustowy oleju

Instalacja hydrauliczna do zasilania szybkozłączca

Hydrauliczne szybkozłączce Volvo S3

Hydrauliczne szybkozłączce Volvo U38

Olej hydrauliczny 46 ulegający biodegradacji

Olej hydrauliczny 32 o wydłużonym okresie eksploatacji

Olej hydrauliczny 46 o wydłużonym okresie eksploatacji

Olej hydrauliczny 68 o wydłużonym okresie eksploatacji

Zbiornik paliwa – przygotowanie do szybkiego tankowania

Pojedynczy pedał do jazdy na wprost

Układ sterujący

Dig Assist

Volvo Active Control (system półautonomiczny)

Więcej szczegółowych informacji podano w oddzielnej broszurze

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Kabina i wnętrze

Kabina o dobrej widoczności

Fotel z materiałową tapicerką i podgrzewaczem

Fotel z materiałową tapicerką, podgrzewaniem i zawieszeniem pneumatycznym

Fotel Deluxe

Jednoczęściowa szyba przednia o dużej wytrzymałości (P5A)

Szyberdach

Konstrukcja FOG (montowana na stałe lub na zawiasach)

- Mocowana do ramy

- Mocowana do kabiny

Mocowana do kabiny konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami (FOPS)

System kamer Volvo Smart View

Zestaw dla palaczy (popielniczka i zapalniczka)

Siatka zabezpieczająca na szybę przednią

Wycieraczka dolnej szyby przedniej z funkcją pracy przerywanej

Zestaw chroniący przed wandalizmem

Specjalny kluczyk

Pistolet pneumatyczny do czyszczenia

Płyty gąsienic

Szerokość 700/800/900 mm, z potrójnymi ostrogami

HD, szerokość 600 mm, z potrójnymi ostrogami

Szerokość 600 mm, z podwójnymi ostrogami

Osprzęt kopiący

Wysięgnik: 6,45 m HD

Ramię: 2,6 m HD, 3,2 m HD, 3,9 m

Dźwignia łyżki z uchwytem do podnoszenia

Zasadnicze

Zestaw narzędzi do konserwacji codziennej

Kompletny zestaw narzędzi

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Składane pomosty i wejście do kabiny



Pistolet pneumatyczny



Fotel Deluxe



Układ komfortowego kierowania maszyną (Comfort Drive Control)



Jednoczęściowa szyba przednia o dużej wytrzymałości



Pakiet wyburzeniowy



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

V O L V O