

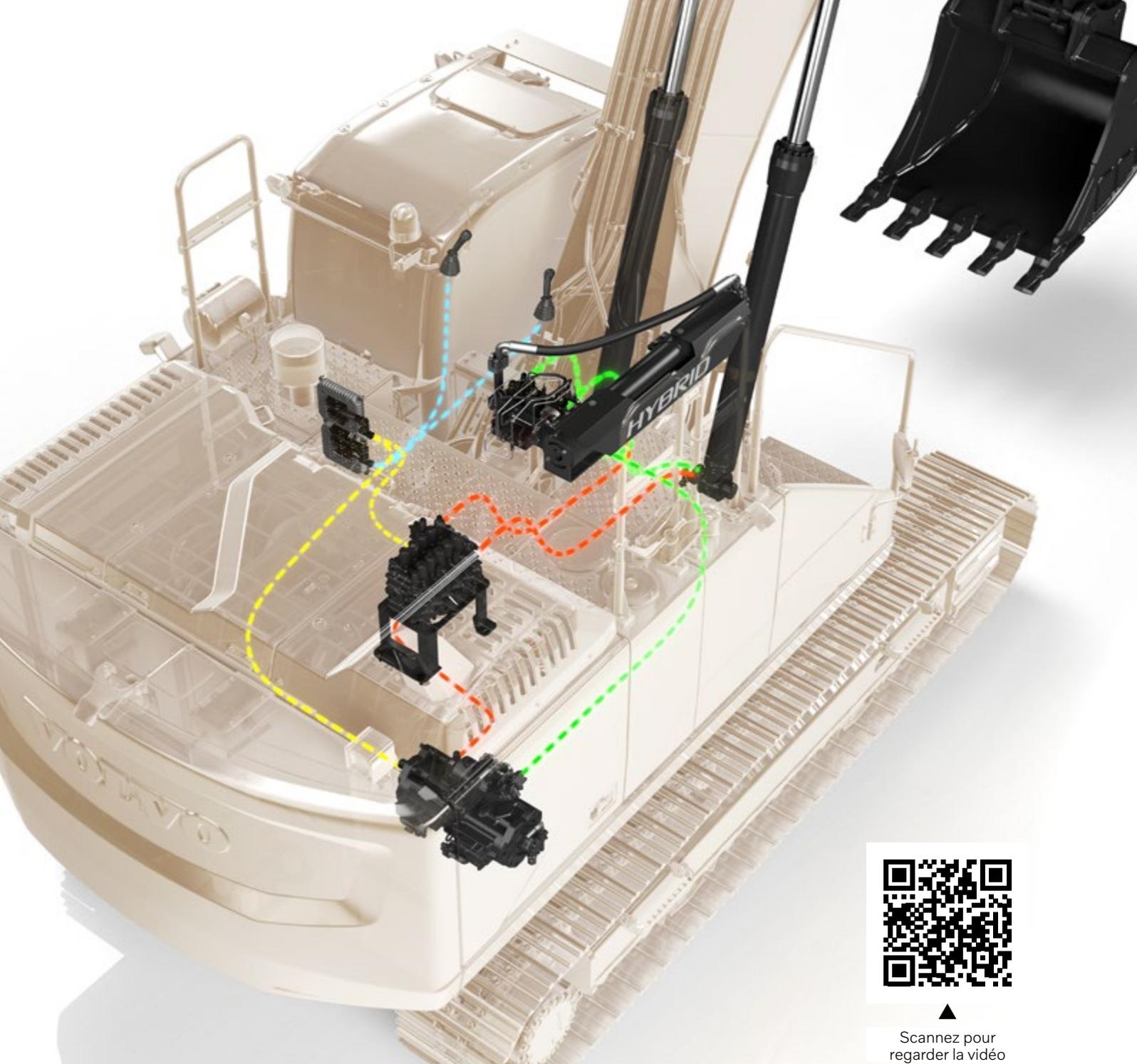
V O L V O



Pelles hydrauliques Volvo

EC350E HYBRID

Volvo Construction Equipment. Building tomorrow.



Un dispositif simple générant de grandes économies

Lancement de la nouvelle EC350E hybride. Dotée de la technologie hybride hydraulique exclusive de Volvo, la pelle hydraulique utilise le mouvement de descente de la flèche pour charger l'accumulateur, l'énergie emmagasinée est utilisée pour entraîner le moteur hydraulique, qui entraîne à son tour les pompes hydrauliques.

Le résultat est une augmentation de l'efficacité énergétique pouvant atteindre 17 %* tout en fournissant la puissance et les performances que vous êtes en droit d'attendre d'une EC350E classique.

*L'efficacité et les économies peuvent varier en fonction de l'opérateur, de l'application et des conditions.



17%
Meilleur rendement
énergétique*



15%
Réduction de la consommation
de carburant*



15%
Moins d'émissions
de CO₂*



100%
Hydraulique hybride
par Volvo



Fiable, tout simplement

La solution hybride fiable et simple est facile à entretenir et consiste en une poignée de composants supplémentaires, ce qui veut dire qu'il n'y a pas de complication par rapport à la manière dont l'EC350E a été conçue.

Plus propre et plus écologique

L'EC350E hybride réduit jusqu'à 15 %* ses émissions de CO₂, ce qui en fait un choix plus respectueux de l'environnement, en particulier lorsque le chantier se déroule dans des zones bâties.

Un retour sur investissement rapide

Pour des tâches chargement, l'EC350E hybride est une solution directe qui se montre vite rentable. Économisez du carburant, abaissez votre niveau d'émissions et renforcez la rentabilité de votre activité.

L'EC350E Hybride en détails

Moteur

La plus récente génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et optimiser au maximum les performances et l'efficacité énergétique. Le moteur utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales.

Moteur	Volvo	D8M
Puissance max. à	tr/min	1 600
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	219
	hp	298
Brute, ISO 14396 / SAE J1995	kW	220
	Ch	299
Couple max. à un régime moteur de	Nm	1 400
	tr/min	1 400
Nbre de cylindres		6
Cylindrée	L	7,7
Alésage	mm	110
Course	mm	135

Hybride

Solution hybride fiable et simple, le nouveau système hydraulique hybride de Volvo collecte l'énergie « gratuite » générée par le mouvement d'abaissement de la flèche de la pelle hydraulique et l'utilise pour suralimenter le système du moteur à combustion.

Les mouvements puissants et réguliers d'abaissement de la flèche permettent de charger l'accumulateur hydraulique de 26 litres, qui transfère ensuite l'énergie au moteur d'assistance hydraulique destiné à aider le moteur thermique, à entraîner les pompes hydrauliques. Les niveaux de contrôle et de performances sont identiques à ceux de l'EC350E standard, y compris la possibilité de travailler simultanément en mode ECO et en mode hybride.

Accumulateur

Nombre d'accumulateurs		1
Cylindrée	L	26

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	170
Alternateur	V / A	28/120
Démarrateur	V - kW	24 - 5,5

Châssis porteur

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

Tuiles		2 x 48
Pas de chaîne	mm	215,9
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600 / 700 / 800 / 900
	mm	600
Largeur des tuiles, triple arête (HD)	mm	600
Largeur des tuiles, double arête	mm	600
Galets inférieurs		2 x 8
Galets supérieurs		2 x 2

Cabine

Accès au poste de conduite facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblochs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblochs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte.

Système intégré de climatisation et de chauffage : un ventilateur à commande automatique alimente la cabine en air filtré pressurisé. L'opérateur dispose de 14 événements réglables pour répartir le flux d'air à sa convenance.

Siège conducteur ergonomique : Le siège et la console de leviers sont réglables indépendamment l'un de l'autre en fonction exactement des désirs du conducteur. Le siège allie confort et sécurité grâce à neuf réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO₂.

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteurs planétaires, développant un couple élevé. Un frein de maintien automatique et des clapets antirebonds font partie de l'équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	10,3
Couple d'orientation max.	kNm	126,2

Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Les freins des chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

Force de traction maxi	kN	261
Vitesse maxi (gamme lente)	km/h	3,3
Vitesse maxi (gamme rapide)	km/h	5,1
Capacité de gravissement de pentes	°	35

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{pA}	dB	71
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE		
L _{WA}	dB	105

Système hydraulique

Le système hydraulique à détection de charge délivre des forces d'arrachement impressionnantes tout en assurant des mouvements extrêmement précis. Il combine économie de carburant et productivité élevée. Les fonctions de cumul de débit, de priorité flèche / balancier / orientation et de régénération flèche / balancier / godet garantissent des performances maximales. Les fonctions importantes suivantes font partie intégrante du système hydraulique :

Cumul de débit : les débits des deux pompes hydrauliques s'additionnent pour assurer des cycles rapides et une productivité élevée.

Priorité à la flèche : alimentation prioritaire des vérins de flèche pour un levage plus rapide lors de travaux de chargement ou d'excavation profonde.

Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

Fonction de régénération : évite la cavitation et maintient un débit optimal pour tous les vérins lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

Surpression hydraulique (Power boost): augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

Pompe principale, type double pompe à pistons axiaux et cylindrée variable

Débit maxi	L/min	2 x 288
------------	-------	---------

Pompe de pilotage : pompe à engrenage

Débit maxi	L/min	20
------------	-------	----

Pressions de service

Groupe de travail	MPa	33,3 / 36,3
Circuit de translation	MPa	33,3
Orientation	MPa	27,9
Pilotage	MPa	3,9

Moteurs hydrauliques

Translation : moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique.

Orientation : moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe avec frein mécanique.

Vérins hydrauliques

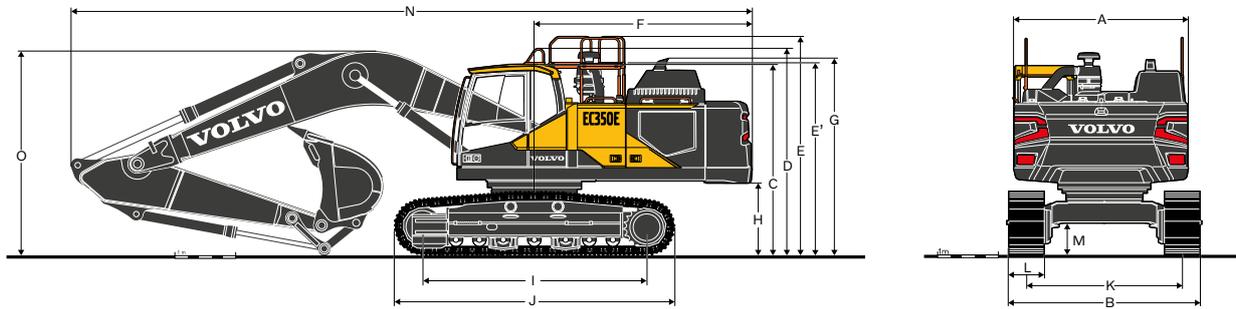
Flèche monobloc		2
Alésage x course	ø x mm	150 x 1 530
Balancier		1
Alésage x course	ø x mm	170 x 1 700
Godet		1
Alésage x course	ø x mm	140 x 1 285

Contenances

Réservoir carburant	L	580
Réservoir d'AdBlue®	L	50
Système hydraulique, total	L	465
Réservoir hydraulique	L	215
Huile moteur	L	30
Liquide de refroidissement moteur	L	44
Réducteurs d'orientation	L	6
Réducteur de translation	L	2 x 6,8



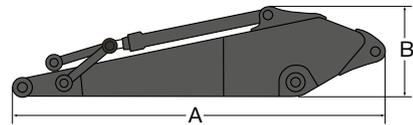
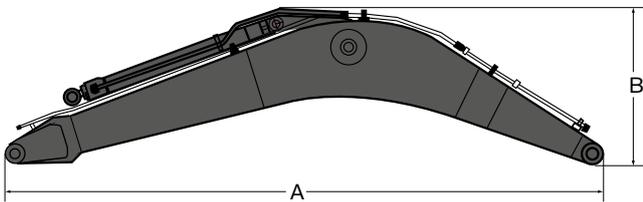
Caractéristiques



DIMENSIONS

Description	Unité	EC350EL Hybride			EC350ENL Hybride		
Flèche	m	6,45			6,45		
Balancier	m	2,6 HD	3,2 HD	3,9 GP	2,6 HD	3,2 GP	3,9 GP
A. Largeur hors tout à la tourelle	mm	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Largeur hors tout	mm	3 190	3 190	3 190	2 990	2 990	2 990
C. Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 175	3 175	3 175	3 175	3 175	3 175
D. Hauteur hors tout à la main courante (relevée)	mm	3 440	3 440	3 440	3 440	3 440	3 440
E. Hauteur hors tout au garde corps (relevé)	mm	3 650	3 650	3 650	3 650	3 650	3 650
E'. Hauteur hors tout à la main courante et au garde-corps (pliés)	mm	3 165	3 165	3 165	3 165	3 165	3 165
F. Rayon d'orientation déport arrière	mm	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600
G. Hauteur hors tout au tuyau d'échappement	mm	3 265	3 265	3 265	3 265	3 265	3 265
H. Garde au sol sous le contrepoids*	mm	1 170	1 170	1 170	1 170	1 170	1 170
I. Entraxe barbotin / roue folle	mm	4 020	4 020	4 020	4 020	4 020	4 020
J. Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 945	4 945	4 945	4 945	4 945	4 945
K. Voie	mm	2 590	2 590	2 590	2 390	2 390	2 390
L. Largeur des tuiles	mm	600	600	600	600	600	600
M. Garde au sol min.*	mm	500	500	500	500	500	500
N. Longueur hors tout	mm	11 295	11 200	11 245	11 295	11 210	11 245
O. Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 565	3 380	3 575	3 565	3 380	3 575

* Tuile sans arête



DIMENSIONS

Description	Unité	EC350E hybride		Description	Unité	EC350E hybride			
Flèche	m	6,45 GP	6,45 HD	Balancier	m	2,6 HD	3,2 GP	3,2 HD	3,9 GP
A. Longueur	mm	6 710	6 710	A. Longueur	mm	3 670	4 350	4 345	5 045
B. Hauteur	mm	1 845	1 845	B. Hauteur	mm	1 135	1 060	1 080	1 080
Largeur	mm	815	815	Largeur	mm	570	570	570	570
Poids	kg	3 205	3 490	Poids	kg	1 940	1 920	2 020	2 140

* Avec le vérin de balancier, l'axe et les conduits hydrauliques (sans l'axe des vérins de flèche) Broche

* Avec le vérin de godet, l'articulation de godet et les axes

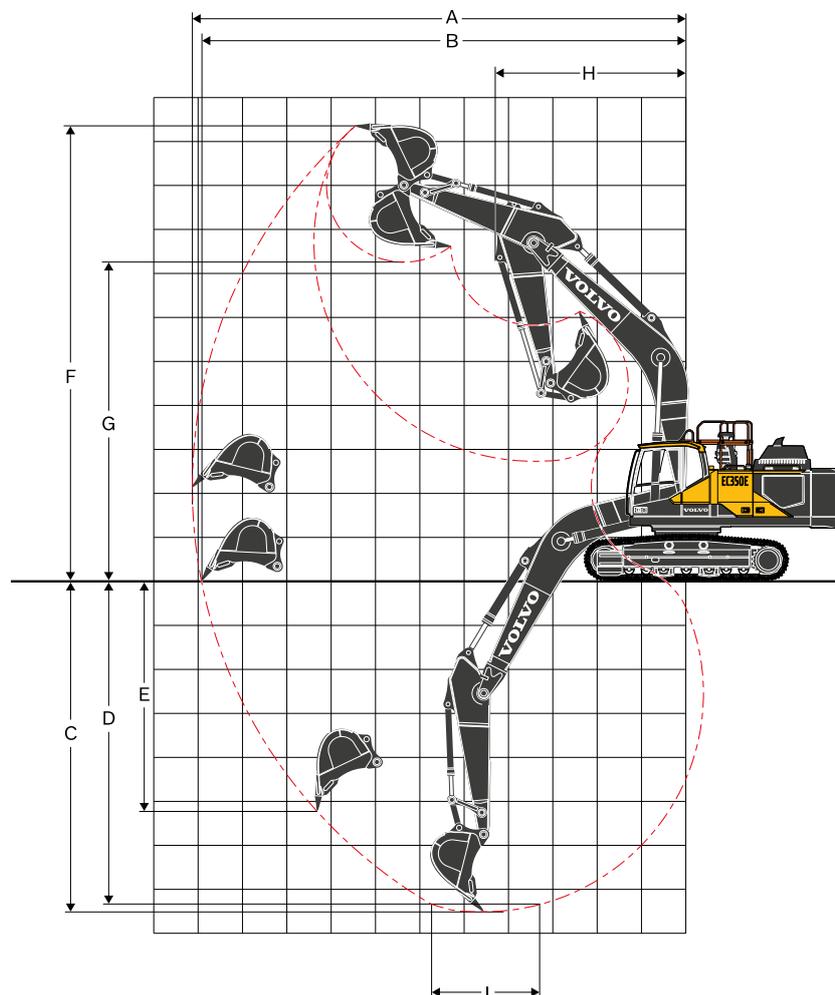
ENVELOPPES DE TRAVAIL

Description	Unité	EC350E hybride		
Flèche	m	6,45		
Balancier	m	2,6	3,2	3,9
A. Portée de fouille max.	mm	10 600	11 120	11 760
B. Portée de fouille max. au sol	mm	10 380	10 910	11 560
C. Profondeur d'excavation max.	mm	6 890	7 490	8 190
D. Profondeur d'excavation max. (fond plat 2,44 m)	mm	6 690	7 310	8 040
E. Profondeur de fouille max. / Paroi verticale	mm	10 170	10 330	10 600
F. Hauteur d'attaque maxi	mm	7 050	7 240	7 510
G. Hauteur maxi de déversement	mm	4 790	5 220	5 800
H. Rayon d'orientation avant min.	mm	4 320	4 290	4 240

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À ATTACHE DIRECTE

Angle de rotation du godet			mm	1 746	1 746	1 746
Force d'arrachement au godet	Pression standard	SAE J1179	kN	176	177	176
	Power Boost		kN	192	192	192
	Normal	ISO 6015	kN	201	201	201
	Power Boost		kN	218	219	219
Force d'arrachement au balancier	Pression standard	SAE J1179	kN	187	156	136
	Power Boost		kN	203	169	148
	Normal	ISO 6015	kN	192	160	139
	Power Boost		kN	209	174	151
Angle de rotation du godet			°		178	

MACHINE AVEC FLÈCHE MONOBLOC



Caractéristiques

PRESSION AU SOL

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm

EC350EL Hybride

		Flèche 6,45 m (HD), balancier 2,6 m (HD), godet 1 730 kg, contrepois 7 000 kg			Flèche 6,45 m (HD), balancier 3,2 m (HD), godet 1 730 kg, contrepois 7 000 kg			Flèche 6,45 m (HD), balancier 3,9 m (GP), godet 1 730 kg, contrepois 7 000 kg		
Triple arête	600	36 740	70,5	3 190	36 820	70,6	3 190	36 890	70,8	3 190
	600 (HD)	36 780	70,6	3 190	36 860	70,7	3 190	36 930	70,8	3 190
	700	37 360	61,4	3 290	37 450	61,6	3 290	37 510	61,7	3 290
	800	37 760	54,3	3 390	37 840	54,4	3 390	37 910	54,5	3 390
	900	38 150	48,8	3 490	38 230	48,9	3 490	38 290	49,0	3 490
Double arête	600	37 440	71,8	3 190	37 520	72,0	3 190	37 580	72,1	3 190

EC350ENL Hybride

		Flèche 6,45 m (HD), balancier 2,6 m (HD), godet 1 675 kg, contrepois 7 000 kg			Flèche 6,45 m (HD), balancier 3,2 m (HD), godet 1 675 kg, contrepois 7 000 kg			Flèche 6,45 m (HD), balancier 3,9 m (GP), godet 1 675 kg, contrepois 7 000 kg		
Triple arête	600	36 540	70,1	2 990	36 620	70,2	2 990	36 740	70,5	2 990
	600 (HD)	36 580	70,2	2 990	36 670	70,3	2 990	36 790	70,6	2 990
	700	37 170	61,1	3 090	37 250	61,2	3 090	37 370	61,4	3 090
	800	37 560	54,0	3 190	37 640	54,2	3 190	37 760	54,3	3 190
	900	37 950	48,5	3 290	38 030	48,6	3 290	38 150	48,8	3 290
Double arête	600	37 240	71,4	2 990	37 320	71,6	2 990	37 440	71,8	2 990

		Flèche 6,45 m (GP), balancier 2,6 m (HD), godet 1 675 kg, contrepois 7 000 kg			Flèche 6,45 m (GP), balancier 3,2 m (GP), godet 1 675 kg, contrepois 7 000 kg			Flèche 6,45 m (GP), balancier 3,9 m (GP), godet 1 675 kg, contrepois 7 000 kg		
Triple arête	600	36 260	69,6	2 990	36 240	69,5	2 990	36 460	69,9	2 990
	600 (HD)	36 300	69,6	2 990	36 280	69,6	2 990	36 500	70,0	2 990
	700	36 880	60,6	3 090	36 860	60,6	3 090	37 080	61,0	3 090
	800	37 280	53,6	3 190	37 260	53,6	3 190	37 480	53,9	3 190
	900	37 660	48,2	3 290	37 640	48,1	3 290	37 870	48,4	3 290
Double arête	600	36 950	70,9	2 990	36 930	70,8	2 990	37 160	71,3	2 990

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

Type de godet				Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	EC350EL Hybride			EC350ENL Hybride				
								Tuiles de 600 mm, contreponds de 7 000 kg			Tuiles de 600 mm, contreponds de 7 000 kg				
								Flèche HD 6,45 m			Flèche GP 6,45 m				
								L	mm	kg	Nbre	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m	Balancier de 2,6 m
Godets avec fixation par broches	Sans attache rapide	V4	GP	870	750	1 082	3	C	C	C	C	C	C		
				1 000	900	1 281	4	C	C	C	C	C	C		
				1 420	1 200	1 514	5	C	C	C	C	C	C		
				1 670	1 350	1 629	5	C	C	C	C	C	B		
				1 920	1 500	1 769	5	C	C	B	C	B	A		
			2 330	1 750	1 967	5	B	B	A	B	A	X			
			HD	870	750	1 352	3	D	D	D	D	D	D		
				1 000	900	1 425	4	D	D	D	D	D	D		
				1 420	1 200	1 679	4	D	D	D	D	D	D		
				1 420	1 200	1 699	5	D	D	D	D	D	D		
		1 670		1 380	1 821	5	D	D	C	D	C	B			
		Godets à attache rapide	Attache rapide universelle	V4	GP	870	750	1 082	3	C	C	C	C	C	C
						1 000	900	1 281	4	C	C	C	C	C	C
						1 420	1 200	1 514	5	C	C	C	C	C	B
1 670	1 350					1 629	5	C	C	B	C	B	A		
1 920	1 500					1 769	5	C	B	A	B	A	X		
2 330	1 750				1 967	5	A	A	X	A	X	X			
HD	870				750	1 352	3	D	D	D	D	D	D		
	1 000				900	1 425	4	D	D	D	D	D	D		
	1 420				1 200	1 699	5	D	D	B	D	C	A		
	1 670				1 380	1 821	5	D	B	A	B	B	A		
	1 920			1 500	1 970	5	B	A	X	A	A	X			
V4	GP			1 000	900	1 328	4	C	C	C	C	C	C		
				1 180	1 050	1 419	4	C	C	C	C	C	C		
				1 420	1 200	1 571	5	C	C	C	C	C	B		
		1 670	1 350	1 686	5	C	C	B	C	B	A				
		1 920	1 500	1 809	5	C	B	A	B	A	A				
	2 330	1 750	1 918	5	B	A	X	A	X	X					
	HD	1 000	900	1 400	4	D	D	D	D	D	D				
		1 420	1 200	1 655	5	D	D	C	D	D	B				
		1 670	1 350	1 782	5	D	C	B	C	B	A				
		1 920	1 500	1 928	5	C	B	A	B	A	X				
2 330		1 750	2 126	5	A	A	X	A	X	X					

Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue.

(Nous recommandons fortement de contacter le service R&D si vous comptez utiliser un godet plus gros que ceux préconisés par les normes du marché régional)

Les recommandations ci-dessus sont données à titre indicatif uniquement, sur la base de conditions d'utilisation normales.

Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme à 90°

Charge max. : charge utile + godet + accessoires tels que attache rapide, Tiltrotateur...

Densité maximum du matériau

A	1 200 ~ 1 300 kg/m ³	Charbon, sédiments minéralisés, schiste
B	1 400 ~ 1 600 kg/m ³	Terre humide, argile, calcaire, grès
C	1 700 ~ 1 800 kg/m ³	Granit, sable humide, pierre concassée
D	> 1 900 kg/m ³	Boue, minerai de fer
X	Non recommandé	

Caractéristiques

CAPACITÉ DE LEVAGE EC350EL Hybride

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à attache directe, ou du godet à attache rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A portée max.				
		Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	m		
Flèche : 6,45 m (HD) Balancier : 2,6 m (HD) Tuiles : 600 mm Contrepoids : 7 000 kg	7,5 m	kg													*9 170	8 120	7,0	
	6,0 m	kg						*9 720	*9 720	*9 100	7 210				*9 100	6 490	8,0	
	4,5 m	kg					*14 200	*14 200	*11 080	9 860	*9 630	7 000			8 710	5 660	8,5	
	3,0 m	kg							*12 690	9 290	*10 420	6 720			8 130	5 250	8,8	
	1,5 m	kg							*14 010	8 830	10 180	6 470			7 970	5 120	8,8	
	0 m	kg							*19 980	12 970	13 990	8 580	10 000	6 310		8 230	5 250	8,6
	-1,5 m	kg			*14 400	*14 400	*19 240	13 020	13 930	8 520	9 970	6 280			9 010	5 730	8,1	
	-3,0 m	kg			*23 080	*23 080	*17 500	13 240	*13 380	8 650					*10 630	6 810	7,2	
-4,5 m	kg			*18 270	*18 270	*14 030	13 710							*10 550	9 500	5,8		
Flèche : 6,45 m (HD) Balancier : 3,2 m (HD) Tuiles : 600 mm Contrepoids : 7 000 kg	7,5 m	kg								*8 230	7 420			*7 460	7 120	7,7		
	6,0 m	kg								*8 340	7 350			*7 260	5 850	8,5		
	4,5 m	kg					*12 680	*12 680	*10 230	10 070	*9 010	7 110	*8 040	5 250	*7 330	5 170	9,1	
	3,0 m	kg					*16 270	14 380	*11 950	9 450	*9 900	6 800	7 910	5 120	7 450	4 810	9,3	
	1,5 m	kg					*18 910	13 390	*13 470	8 930	10 220	6 510	7 760	4 970	7 310	4 690	9,4	
	0 m	kg					*19 910	12 980	14 020	8 590	9 990	6 300	7 650	4 880	7 500	4 780	9,1	
	-1,5 m	kg			*14 600	*14 600	*19 680	12 910	13 870	8 460	9 890	6 210			8 100	5 150	8,6	
	-3,0 m	kg	*17 000	*17 000	*23 050	*23 050	*18 420	13 050	*13 920	8 510	9 970	6 280			9 400	5 950	7,8	
-4,5 m	kg			*21 290	*21 290	*15 750	13 410	*11 790	8 780					*10 320	7 780	6,6		
Flèche : 6,45 m (HD) Balancier : 3,9 m GP Tuiles : 600 mm Contrepoids : 7 000 kg	9,0 m	kg												*6 290	*6 290	7,3		
	7,5 m	kg								*7 170	*7 170			*5 870	*5 870	8,4		
	6,0 m	kg								*7 480	*7 480	*7 020	5 460	*5 730	5 190	9,2		
	4,5 m	kg						*9 150	*9 150	*8 230	7 240	*7 750	5 350	*5 780	4 640	9,7		
	3,0 m	kg					*14 490	*14 490	*10 960	9 670	*9 220	6 900	7 980	5 170	*5 990	4 340	10,0	
	1,5 m	kg					*17 660	13 690	*12 700	9 060	*10 220	6 560	7 780	4 990	*6 390	4 220	10,0	
	0 m	kg			*9 000	*9 000	*19 400	13 030	*13 950	8 620	10 000	6 300	7 620	4 840	6 730	4 280	9,8	
	-1,5 m	kg	*9 190	*9 190	*13 740	*13 740	*19 800	12 790	13 810	8 400	9 830	6 140	7 540	4 770	7 180	4 550	9,3	
-3,0 m	kg	*14 330	*14 330	*19 870	*19 870	*19 110	12 820	13 770	8 360	9 810	6 130			8 110	5 130	8,6		
-4,5 m	kg	*20 480	*20 480	*24 140	*24 140	*17 190	13 080	*12 940	8 520					*9 700	6 350	7,5		
-6,0 m	kg			*18 140	*18 140	*13 190	*13 190							*9 820	9 520	5,8		
Flèche : 6,45 m (HD) Balancier : 2,6 m (HD) Tuiles : 800 mm Contrepoids : 7 000 kg	7,5 m	kg								*9 720	*9 720	*9 100	7 380		*9 170	8 300	7,0	
	6,0 m	kg								*9 720	*9 720	*9 100	7 380		*9 100	6 650	8,0	
	4,5 m	kg					*14 210	*14 210	*11 080	10 090	*9 640	7 170			8 940	5 810	8,5	
	3,0 m	kg							*12 690	9 520	*10 420	6 900			8 350	5 390	8,8	
	1,5 m	kg							*14 010	9 060	10 460	6 650			8 200	5 260	8,8	
	0 m	kg							*19 980	13 320	14 380	8 810	10 280	6 490		8 460	5 400	8,6
	-1,5 m	kg			*14 440	*14 440	*19 230	13 360	14 310	8 750	10 250	6 460			9 270	5 890	8,1	
	-3,0 m	kg			*23 060	*23 060	*17 490	13 590	*13 380	8 880					*10 630	7 000	7,2	
-4,5 m	kg			*18 240	*18 240	*14 020	*14 020							*10 540	9 760	5,8		
Flèche : 6,45 m (HD) Balancier : 3,2 m (HD) Tuiles : 800 mm Contrepoids : 7 000 kg	7,5 m	kg								*8 230	7 600			*7 460	7 280	7,7		
	6,0 m	kg								*8 340	7 520			*7 250	6 000	8,5		
	4,5 m	kg					*12 690	*12 690	*10 230	*10 230	*9 010	7 280	*8 050	5 390	*7 320	5 310	9,1	
	3,0 m	kg					*16 280	14 710	*11 950	9 680	*9 900	6 970	8 130	5 260	*7 630	4 950	9,3	
	1,5 m	kg					*18 910	13 740	*13 480	9 160	10 500	6 680	7 980	5 110	7 520	4 820	9,4	
	0 m	kg					*19 910	13 320	14 410	8 820	10 270	6 470	7 870	5 020	7 720	4 920	9,1	
	-1,5 m	kg			*14 630	*14 630	*19 680	13 250	14 250	8 690	10 170	6 390			8 330	5 300	8,6	
	-3,0 m	kg	*17 020	*17 020	*23 090	*23 090	*18 410	13 390	*13 920	8 740	10 250	6 450			9 680	6 120	7,8	
-4,5 m	kg			*21 270	*21 270	*15 730	13 760	*11 770	9 010					*10 320	7 990	6,6		
Flèche : 6,45 m (HD) Balancier : 3,9 m GP Tuiles : 800 mm Contrepoids : 7 000 kg	9,0 m	kg												*6 290	*6 290	7,3		
	7,5 m	kg								*7 170	*7 170			*5 870	*5 870	8,5		
	6,0 m	kg								*7 480	*7 480	*7 030	5 600	*5 730	5 320	9,2		
	4,5 m	kg						*9 160	*9 160	*8 240	7 420	*7 750	5 490	*5 780	4 770	9,7		
	3,0 m	kg					*14 510	*14 510	*10 970	9 900	*9 230	7 070	8 200	5 310	*6 000	4 460	10,0	
	1,5 m	kg					*17 670	14 030	*12 710	9 290	*10 230	6 730	8 000	5 130	*6 390	4 340	10,0	
	0 m	kg			*9 020	*9 020	*19 400	13 370	*13 950	8 850	10 270	6 470	7 840	4 980	6 930	4 410	9,8	
	-1,5 m	kg	*9 210	*9 210	*13 760	*13 760	*19 800	13 130	14 200	8 630	10 110	6 320	7 760	4 910	7 390	4 680	9,3	
-3,0 m	kg	*14 350	*14 350	*19 900	*19 900	*19 110	13 170	14 160	8 590	10 090	6 300			8 350	5 280	8,6		
-4,5 m	kg	*20 510	*20 510	*24 130	*24 130	*17 180	13 420	*12 930	8 750					*9 700	6 530	7,5		
-6,0 m	kg			*18 110	*18 110	*13 170	*13 170							*9 820	9 790	5,8		

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE EC350ENL Hybride

Capacité de levage à l'extrémité du godet, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à l'attache directe, ou du godet à l'attache rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A portée max.					
		Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	m			
Flèche : 6,45 m GP Balancier : 2,6 m (HD) Tuiles : 600 mm Contrepoids : 7 000 kg	7,5 m	kg													*9 220	7 500	7,0		
	6,0 m	kg													*9 150	6 000	8,0		
	4,5 m	kg					*14 260	13 930	*11 130	9 080	*9 690	6 470			8 680	5 230	8,5		
	3,0 m	kg							*12 770	8 540	10 420	6 200			8 110	4 850	8,8		
	1,5 m	kg							*14 100	8 110	10 150	5 970			7 960	4 720	8,8		
	0 m	kg							*20 130	11 810	13 980	7 870	9 990	5 820		8 220	4 850	8,6	
	-1,5 m	kg			*14 400	*14 400	*19 390	11 860	13 920	7 820	9 960	5 790			9 000	5 290	8,1		
	-3,0 m	kg			*23 280	*23 280	*17 640	12 070	*13 490	7 950					*10 720	6 280	7,2		
	-4,5 m	kg			*18 460	*18 460	*14 170	12 510							*10 650	8 740	5,8		
Flèche : 6,45 m GP Balancier : 3,2 m GP Tuiles : 600 mm Contrepoids : 7 000 kg	7,5 m	kg									*8 290	6 860			*7 380	6 590	7,7		
	6,0 m	kg									*8 410	6 800			*7 180	5 430	8,5		
	4,5 m	kg					*12 790	*12 790	*10 320	9 300	*9 090	6 580	*7 960	4 870	*7 250	4 800	9,1		
	3,0 m	kg					*16 480	13 220	*12 090	8 750	*10 010	6 310	7 910	4 750	7 450	4 470	9,3		
	1,5 m	kg					*19 190	12 350	*13 660	8 280	10 240	6 050	7 770	4 620	7 320	4 350	9,4		
	0 m	kg					*20 220	11 990	14 100	7 980	10 030	5 860	7 670	4 530	7 520	4 440	9,1		
	-1,5 m	kg			*14 520	*14 520	*20 000	11 920	13 960	7 860	9 940	5 780			8 120	4 780	8,6		
	-3,0 m	kg	*16 920	*16 920	*22 970	*22 970	*18 720	12 040	14 010	7 910	10 000	5 840			9 430	5 530	7,8		
	-4,5 m	kg			*21 710	*21 710	*16 020	12 360	*11 980	8 140					*10 480	7 220	6,6		
Flèche : 6,45 m GP Balancier : 3,9 m GP Tuiles : 600 mm Contrepoids : 7 000 kg	9,0 m	kg													*6 290	*6 290	7,3		
	7,5 m	kg									*7 200	7 070			*5 870	5 690	8,4		
	6,0 m	kg									*7 510	6 950	*7 020	5 040	*5 730	4 790	9,2		
	4,5 m	kg							*9 190	*9 190	*8 280	6 690	*7 800	4 940	*5 780	4 280	9,7		
	3,0 m	kg							*14 560	13 590	*11 020	8 890	*9 280	6 360	7 950	4 770	*5 990	4 000	10,0
	1,5 m	kg							*17 770	12 460	*12 780	8 310	10 260	6 040	7 760	4 590	*6 390	3 890	10,0
	0 m	kg							*19 530	11 850	14 040	7 910	9 970	5 790	7 610	4 460	6 720	3 940	9,8
	-1,5 m	kg	*9 190	*9 190	*13 740	*13 740	*19 950	11 630	13 790	7 700	9 810	5 650	7 540	4 390	7 170	4 190	9,3		
	-3,0 m	kg	*14 330	*14 330	*19 870	*19 870	*19 260	11 660	13 760	7 670	9 800	5 640			8 100	4 730	8,6		
-4,5 m	kg	*20 480	*20 480	*24 360	23 510	*17 340	11 910	*13 040	7 820					*9 780	5 850	7,5			
-6,0 m	kg			*18 340	*18 340	*13 320	12 430							*9 920	8 740	5,8			
Flèche : 6,45 m GP Balancier : 2,6 m (HD) Tuiles : 700 mm Contrepoids : 7 000 kg	7,5 m	kg													*9 220	7 600	7,0		
	6,0 m	kg													*9 150	6 090	8,0		
	4,5 m	kg					*14 280	14 110	*11 140	9 210	*9 690	6 560			8 820	5 320	8,5		
	3,0 m	kg							*12 770	8 670	*10 490	6 300			8 240	4 930	8,8		
	1,5 m	kg							*14 110	8 240	10 320	6 060			8 100	4 800	8,8		
	0 m	kg							*20 130	12 000	14 210	8 000	10 160	5 920		8 360	4 930	8,6	
	-1,5 m	kg			*14 440	*14 440	*19 380	12 050	14 150	7 950	10 130	5 890			9 160	5 380	8,1		
	-3,0 m	kg			*23 270	*23 270	*17 630	12 260	*13 490	8 080					*10 720	6 390	7,2		
	-4,5 m	kg			*18 430	*18 430	*14 150	12 710							*10 650	8 890	5,8		
Flèche : 6,45 m GP Balancier : 3,2 m GP Tuiles : 700 mm Contrepoids : 7 000 kg	7,5 m	kg									*8 290	6 960			*7 380	6 680	7,7		
	6,0 m	kg									*8 410	6 900			*7 180	5 510	8,5		
	4,5 m	kg					*12 810	*12 810	*10 320	9 420	*9 090	6 680	*7 980	4 940	*7 250	4 870	9,1		
	3,0 m	kg					*16 490	13 410	*12 090	8 880	*10 020	6 400	8 050	4 830	*7 560	4 540	9,3		
	1,5 m	kg					*19 200	12 540	*13 660	8 410	10 410	6 140	7 900	4 700	7 450	4 430	9,4		
	0 m	kg					*20 220	12 180	14 340	8 110	10 200	5 960	7 810	4 610	7 650	4 520	9,1		
	-1,5 m	kg			*14 550	*14 550	*20 000	12 110	14 200	7 990	10 110	5 880			8 270	4 870	8,6		
	-3,0 m	kg	*16 950	*16 950	*23 000	*23 000	*18 710	12 230	*14 130	8 040	10 180	5 930			9 600	5 630	7,8		
	-4,5 m	kg			*21 690	*21 690	*16 010	12 550	*11 960	8 270					*10 480	7 340	6,6		
Flèche : 6,45 m GP Balancier : 3,9 m GP Tuiles : 700 mm Contrepoids : 7 000 kg	9,0 m	kg													*6 290	*6 290	7,3		
	7,5 m	kg									*7 200	7 170			*5 870	5 770	8,5		
	6,0 m	kg									*7 520	7 040	*7 030	5 120	*5 730	4 870	9,2		
	4,5 m	kg							*9 190	*9 190	*8 280	6 780	*7 800	5 010	*5 780	4 350	9,7		
	3,0 m	kg							*14 580	13 770	*11 030	9 010	*9 280	6 460	8 080	4 850	*6 000	4 070	10,0
	1,5 m	kg							*17 780	12 650	*12 790	8 440	*10 290	6 140	7 890	4 670	*6 390	3 960	10,0
	0 m	kg							*19 530	12 030	*14 050	8 030	10 140	5 890	7 740	4 530	6 850	4 010	9,8
	-1,5 m	kg	*9 210	*9 210	*13 760	*13 760	*19 950	11 820	14 030	7 820	9 990	5 750	7 670	4 470	7 300	4 260	9,3		
	-3,0 m	kg	*14 350	*14 350	*19 900	*19 900	*19 260	11 850	13 990	7 800	9 970	5 730			8 250	4 810	8,6		
-4,5 m	kg	*20 510	*20 510	*24 340	23 870	*17 330	12 100	*13 040	7 950					*9 780	5 950	7,5			
-6,0 m	kg			*18 300	*18 300	*13 300	12 620							*9 920	8 900	5,8			

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Équipement

Équipement standard

Moteur

Moteur turbo diesel quatre temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation, conforme aux normes antipollution européennes EU Phase V
Filtre à air avec indicateur de colmatage
Préchauffage de l'air d'admission
Préfiltre cyclonique
Commande d'arrêt électrique moteur
Filtre à carburant et séparateur d'eau
Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique
Alternateur 120 A

Hybride

Accumulateur, 26 l
Soupapes de régénération de flèche
Moteur d'assistance
Pompe principale avec prise de force

Système électrique / électronique

Système avancé de modes de travail
Système d'auto-diagnostic
Affichage des données opérationnelles
Régulation électronique du régime moteur
Système de retour automatique au ralenti
Suppression hydraulique (Power boost) activée par contacteur à impulsion
Fonction de sécurité démarrage / arrêt
Ecran d'affichage couleur LCD à intensité lumineuse réglable
Contacteur de coupure générale
Fonction d'interdiction de re-démarrage
Feux LED de forte puissance :
- 2 phares sur le châssis
- 2 projecteurs sur la flèche
Batteries 2 x 12 V / 200 Ah
Démarreur, 24 V/5,5 kW

Tourelle

Marchepieds, rambardes et mains courantes
Coffre à outillage
Passerelles et marchepieds métalliques, perforés et anti-dérapants
Contrepoids : 7 000 kg

Châssis porteur

Plaque de blindage de forte épaisseur
Tendeurs de chenille hydrauliques
Maillons de chenille étanches et graissés à vie
Guides de chenille

Système hydraulique

Fonction de priorité montée flèche/orientation
Fonction de priorité flèche/translation (vitesse lente)
Contrôle de la vitesse de descente de flèche
Clapet de sécurité en cas de rupture de flexible : flèche et balancier
Dispositif d'avertissement de surcharge
Système hydraulique à régulation automatique
- Cumul de débit
- Priorité à la flèche
- Priorité au balancier
- Priorité à l'orientation
Technologie ECO de réduction de la consommation de carburant
Clapets de régénération flèche, balancier et godet
Clapets antirebonds d'orientation
Clapets de retenue de charge flèche et balancier
Système de filtration multi-étage
Vérins à amortissement de fin de course
Joints de vérin anti-contamination
Distributeur de circuit hydraulique auxiliaire
Moteurs de translation à deux gammes de vitesse automatiques
Huile hydraulique ISO VG 46

Équipement standard

Cabine et équipement intérieur

Cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2)
Suspension sur silentblochs caoutchouc / huile silicone / ressort
Leviers et pédales de translation
Siège entièrement réglable avec consoles des manipulateurs réglables indépendamment
Joysticks proportionnels avec 3 commutateurs chacun
Chauffage / climatisation à régulation automatique
Antenne flexible
Autoradio avec connexions MP3 / USB / Bluetooth®
Lever de verrouillage des commandes hydrauliques
Cabine étanche et insonorisée, avec :
- Porte-gobelets
- Porte verrouillable
- Vitres teintées
- Tapis de sol
- Avertisseur sonore
- Nombreux espaces de rangement
- Vitre de pare-brise supérieure relevable
- Vitre inférieure de pare-brise amovible
- Ceinture de sécurité
- Vitres en verre de sécurité
Pare-soleils : pare-brise, vitre de toit, vitre arrière
Visière antipluie
- Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente
Caméra de recul
Caméra de vision latérale
Clé unique contact / serrures

Tuiles

600 mm à triple arête

Équipement

Flèche : 6,45 m
Balancier : 3,2 m
Graissage centralisé manuel

Équipement en option

Moteur

Réchauffeur du bloc-moteur : 240 V
Préfiltre à air, à bain d'huile
Réchauffeur du bloc moteur autonome, 10 kW
Décanteur chauffant
Arrêt automatique du moteur
Ventilateur réversible
Arrêt temporisé du moteur

Système électrique

Feux de travail supplémentaires (halogènes ou LED) :
- 3 sur la cabine
- 2 projecteurs sur la flèche
- 1 sur le contrepoids
Feu clignotant vert
Alarme de translation
Système antivol
Gyrophare

Structure

Marche de cabine repliable
Passerelle latérale repliable

Équipement en option
Châssis inférieur
Guidage intégral des chenilles
Système hydraulique
CDC, commande de direction au joystick
Fonction flottement de la flèche
Système de gestion des accessoires (jusqu'à 32 actions programmables)
Préréglage du débit variable et de la pression hydraulique
Brise-roche et cisaille de démolition : débit 1 ou 2 pompes
Filtre de retour supplémentaire
Circuits hydrauliques auxiliaires :
- Pente et rotation / Tiltrotateur
- Pince
- Circuit retour d'huile (vidange)
Circuit hydraulique auxiliaire pour attache rapide
Attache rapide hydraulique Volvo S3
Attache rapide à accouplement rapide hydraulique Volvo U38
Huile hydraulique biodégradable 46
Huile hydraulique longue durée 32
Huile hydraulique longue durée 46
Huile hydraulique longue durée 68
Pré-équipement pour système remplissage rapide du réservoir
Pédale de translation rectiligne
Système de commande de la machine
Dig Assist
Volvo Active Control (semi-autonome)
Veillez vous reporter à la brochure séparée pour plus de détails

Équipement en option
Cabine et équipement intérieur
Siège tissu, avec chauffage
Siège tissu avec chauffage intégré et suspension pneumatique
Siège Deluxe
Pare-brise avant monobloc haute résistance (P5A)
Vitre de toit ouvrante
Protection contre la chute d'objets FOG (fixe ou montée sur charnières)
- Montés sur la tourelle
- Montée sur la cabine
Grille de toit fixée à la cabine (FOPS)
Volvo Smat View
Kit fumeur (cendrier et allume-cigare)
Grille de sécurité (pare-brise)
Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise avec fonction intermittente
Kit anti-vandalisme
Clé unique
Soufflette de nettoyage
Tuiles
700 mm/ 800 mm/900 mm à triple arête
600 mm HD à triple arête
Tuiles 600 mm à double arête
Équipement d'excavation
Flèche 6,45 m HD
Balancier : 2,6 m usage intensif, 3,2 m usage intensif, 3,9 m
Articulation de godet avec anneau de levage
Entretien
Kit d'outillage, entretien quotidien
Kit d'outillage complet

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Passerelles latérales repliables et marche d'entrée de cabine repliable



Pistolet pneumatique



Siège Deluxe



Gestion de la direction par Joysticks (CDC)



Pare-brise avant monobloc haute résistance



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.



VOLVO DUMPER 25.5t

EC350E

VOLVO



V O L V O