

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EC300E

ボルボ 油圧ショベル 31.3~36.8 t / 68,950-81,230 lb 253 hp



ようこそ ボルボの世界へ

ようこそ、業界首位の建機の世界へ。想像力、勤勉さ、技術革新がよりクリーンな、よりスマートな、そしてよりコネクテッドな未来の整備に向けた道を切り開く世界。ボルボグループの揺るぎない価値観にサポートされた世界。安定性、持続可能性、イノベーションの世界。お客さまが全ての中心となる世界。

ようこそ、ボルボ建機の世界へ。
皆様を歓迎いたします。

よりハードに、 よりスマートに働く

180年余りにわたり、ボルボは建設機械の設計・製造における草分け的企業として、効率、パフォーマンス、アップタイムの基準をリードしてきました。油圧ショベル、ホイールローダ、ダンプトラックの全車種において、他社をはるかにしのぐ評判により工学技術の優位性が証明されたボルボならば、作業や用途を問わず、お客さま企業の成功を支援するトータルソリューションを提供することが可能です。

ボルボの輝かしい歴史を基に、ボルボ・コンセプト・ラブ (Volvo Concept Lab) は、さらに最先端のアイデアや革新的コンセプトを創出。未永く、よりハードに、そしてよりスマートに働く建設機械をお客さまに提供することをお約束します。



お客様のためのソリューション

ボルボの業界トップクラスの建設機械は、お客さまとボルボの関係の起点に過ぎません。お客さまのパートナー企業として、ボルボはアップタイムを改善し、コストを削減するための各種追加ソリューションを開発しました。

お客さま企業のための製品構成

9ブロックから成るボルボ製品・サービス群は、お客さまの機械のパフォーマンスを補完し、利益を増強することを目的に構成されています。端的に言えば、ボルボは今日の業界におけるトップクラスの保証および技術ソリューションを提供します。

必要な時に必要なサポートを

新品・中古の別を問わず、ボルボ製品をご購入いただいた際は、世界規模のディーラ・技術者ネットワークを通じ、機械モニタリング、世界クラスのパーツの入手しやすさなどを含め、サポートを24時間無休で提供いたします。この方法論を基礎に全てを提供するボルボならば、スタート時点からご安心いただけます。

BUILDING TOMORROW

さらなるステージへ

全てが新しくなったEC300Eは、少ないインプットで生産性を増やすための最新技術がぎっしり詰め込まれています。新しいボルボエンジン、改良された油圧系、流量優先機能、オプションのDig Assistアプリなどにより、1トンあたりコストを抑えつつ、最適化された生産性、効率、パフォーマンスを得ることができます。

より高い生産性

EC300Eでより多くの作業を。エンジンの高出力化、油圧系パフォーマンスの向上により、サイクルタイムの短縮に貢献。カウンターウェイトの重量を700kg増やすことで、抜群の安定性と、リフティング能力の5%アップを実現しています。新しい動作優先機能、ブーム下げ速度制御、改善されたジャックアップ速度により、機械の生産性をさらに高めました。



より正確なマシンガイダンス・コントロール

ボルボの10インチCo-Pilotディスプレイから操作するDig Assistで、機械の生産性を最大限に引き出すことができます。2Dスタート、インフィールド設計、3Dソリューションパッケージ、オンボード計量、ボルボ アクティブコントロールをはじめとする、掘削プロセスを最適化するために設計された一連のスマートアプリにアクセス可能です。

※3Dソリューションパッケージの利用にはオプションの各APPSの購入と別途サードパーティーのアクティベーションキー、一部追加コントローラーが必要になります。



より使いやすいマシンコントロール

ボルボのアクティブコントロール機能（マシンコントロール）で、生産性を倍増。自動化されたブームやバケットの動作により、作業に要する労力が軽減されるとともに、掘削プロセスがより正確に、2倍の速さで行えます。ボルボのCo-Pilotディスプレイから設計面をセットし、ボタンを押すだけで作業を開始。全ての操作を1つのレバーで行います。



より素早い応答性

電子制御ジョイスティックとフル電子制御走行ペダルにより、操作時の応答時間が改善されました。機械のコントロール性をさらに高めるブーム/スイングおよびブーム/走行の優先機能では、オペレータ設定により特定の機能を他の機能に優先させることが可能。ブーム下げ速度も簡単に調節することができ、より正確な動作を要する場面で威力を発揮します。





圧倒的な低燃費性能

EC300Eの一連の機能を総合し、燃料効率を最大10%高めています。ボルボの新しいD8M型エンジンは、定格回転数を1,800から1,600に低めつつ、出力を5%アップ。インテリジェントな新世代電子油圧システムは、状況に応じた必要流量のコントロールを可能にするとともに、油圧回路内の内部損失を抑えます。ボルボ建機で定評のあるエコモードなどの機能や選択可能な作業モードも、燃料効率のさらなる改善に貢献しています。



安全性へのこだわり

3点サポート式の右側乗降方式により、安全に、かつ安心して上部旋回体にアクセス可能。ボルト留めされた滑り止めステップ、視界を遮らない手すり、人間工学に基づいて設計された広々とした低騒音ボルボ「ケアキャブ」といった業界に広く知られる機能により、快適性と安全性を極限にまで高めています。

世界基準の快適性と安全性

機械へのアクセス性、優れた視認性、縦揺れ抑制技術、カスタマイズ可能な各種設定など、多数の新機能や従来機能により、新型EC300Eは、ボルボ建機に期待される全ての安全性能・快適性を踏襲しています。

旋回/作業範囲制限機能

ボルボのアクティブコントロールにより、ボルボCo-Pilotから簡単に旋回範囲、高さ制限、深さ制限を設定することが可能。これは、横方向の障害物、電線などの頭上の障害物、配管やケーブルなどの地下に埋設された危険物との接触を防ぐのに役立ちます。



ボルボ スマートビュー (360度パードビューカメラ)

ボルボ スマートビューにより、オペレータは安心して作業を進めることが可能。作業中、フロント、リア、サイドの各カメラの映像で構成された頭上ビューが、カラーモニターにリアルタイムで表示され、特に狭い場所での作業時に、安全に機械を旋回することができます。



操作性を意のままに設定

新しいブームとアームの縦揺れ抑制技術により、機械の衝撃を抑え、より高い快適性と生産的なオペレータパフォーマンスを実現。さらに、コンフォートドライブコントロールにより、ペダルの代わりにジョイスティックローラを使って機械のステアリング操作を行い、疲労を軽減することができます。



ショートカットボタン設定機能

モニターから簡単に選択できる優先制御パターンなど、カスタマイズ可能な各種設定により、その日の作業に直ちに取り掛かることが可能。新しいジョイスティックの「長押し」機能により、より多くのショートカット機能を設定できるほか、L8ジョイスティックにより、油圧系の優先機能へのショートカットを作成することができます。



ニーズに合わせてカスタマイズ可能

ボルボの油圧ショベルは、機械と完全に協調して動作するように設計された各種目的別専用アタッチメントを装着することで、最大限にその威力を発揮します。ニーズに合致した高品質ボルボ純正アタッチメントでEC300Eをカスタマイズし、信頼の一体化ソリューションを構成することで、サイクルタイムと燃料効率の改善を図ることができます。

ボルボ純正バケット

ボルボの純正バケットは、あらゆる条件で掘削や埋め戻し作業を行う際、可能最大限の生産性を実現するのに最適なツールです。純正バケットは、扱い物の「軟・中・硬」の別を問わず、寿命が長く、ボルボの純正摩耗パーツを使用。ヘビードューティタイプは、締め固められた地面などの扱い物を掘削する際に、威力を発揮します。



ボルボ純正ブレーカ

油圧ブレーカは、ボルボの建機と完全にマッチするように設計され、各種ツールと併用可能。機械の定量補助油圧フローを動力とする純正ブレーカは、ボルボ機械の各型式の重量に合わせて構成。ボルボのクイックカブラにも完全対応しており、素早く、安全に、かつ簡単操作でアタッチメントの交換を行うことができます。



チルトローテータ

生産性を高め、どんな角度からもアプローチすることができます。Steelwrist®、Engcon®、Rototilt®のチルトローテータと互換性があり、高い精度が求められる工事にも柔軟に対応可能。対応システム（取り付け機構を工場ですべて装着済み）により、既存のジョイスティックを使い、メインディスプレイに表示される情報を参照しながら、油圧ショベルとチルトローテータをコントロールすることが可能です。



新しいクイーリングパッケージ

新しい冷却装置の配置により、油圧アタッチメントの冷却能力を10%アップするとともに、アタッチメントのパフォーマンスを改善しています。



Steelwrist®: Steelwristは、Steelwrist AB / Engcon®の登録商標です: Engconは、Engcon Holding AB / Rototilt®の登録商標です: Rototiltは、Rototilt Group ABの登録商標です



※写真の機械は日本国内向け仕様と異なります。

クイックカブラ



新しいSteelwrist®「オートコネクト」クイックカブラをはじめ、各種クイックカブラをご用意。キャブ内から安全に油圧アタッチメントを素早く、かつ簡単に取り付けることが可能です。クイックカブラは、アタッチメントに直接、1分あたり300リッターの油圧流量を供給します。



高性能エンジン

低回転数でも高いトルクを供給するボルボの新しいD8M型エンジンは、長年の経験に裏打ちされたボルボのエンジン技術を総動員し、極めて高い信頼性とパフォーマンスを実現。自動再生機能を備えるほか、自動エンジンアイドルや自動エンジンシャットダウン機能により不要な燃料消費や摩耗を抑えます。

メンテナンスコストの削減

新しいEC300Eは、過酷な作業環境での使用に耐える高耐久性設計。抜群の信頼性を誇るとともに、エンジンの自動再生機能、補強されたコンポーネント、メンテナンスの必要性の低さといった各種機能により、メンテナンス費用を最小限に抑えると同時に、アップタイムを極限にまで延ばすことが可能です。

長いメンテナンスインターバル

新しい電子・油圧システムは、使用ホースの数を減らすことで多くのカップリングが不要になり、その分メンテナンスの必要性も低いことから、信頼性が高いシステムとなっています。エンジンオイルとオイルフィルタの交換間隔は、2倍の1000時間に長期化。メンテナンスに要する時間と費用をさらに抑えることができます。



作業が簡単なアドブルー補充口

尿素タンクに新しくスプラッシュガードを取り付け、こぼれや液の付着による腐食のリスクを低減するとともに、素早く、簡単に補充ができるようになりました。



過酷な現場に対応できる世界基準の下部走行体

抜群の強度と耐久性を備えたこのヘビーデューティ仕様の作業機械には、強化アイドラフレーム、トラックリンクおよび下部ローラを配した堅牢設計の下部走行体を採用。さらに、帯鋼で強化されたバケットリンク、ヘビーデューティ仕様の上部旋回体アンダーカバー（オプション）、簡単に交換可能なアーム端部のボルトオン式摩耗プレートにより、極めて過酷な条件での使用にも耐える油圧ショベルとなっています。



お客さまの収益を改善

世界クラスの機械は、ボルボのお客さま事業支援の入り口に過ぎません。ボルボのサービスは、お客さまの機械のパフォーマンスを補完し、利益を増強することを目的に構成されています。

純正パーツ

生産性と機械のアップタイムを維持していただくため、検査を経て認可された部品をとりそろえています。パーツは全て保証付きで、需要に応じてすぐにご用意できます。お客さまの設備投資を保護し、機械の寿命を最大限に延ばし、長期的にわたってパフォーマンスを確保するためにも、必ずボルボの純正部品をお使いください。



パフォーマンスの維持

計画的な整備により保守作業を万全に。ボルボの柔軟なメンテナンス・修理オプションにより、お客さまの設備投資を守ります。



分かりやすいレポート機能

各種レポートのデータを基にフリートの稼働状況を把握。必要な対策を講じ、お客さま事業の収益アップを図ることができます。「ケアトラック」テレマティクスシステムにより生成された生産性レポート、燃料効率レポート、概要レポートは、それぞれ分かりやすい形で機械のコンディションやパフォーマンスの概要を報告します。



さらに容易になった機械のモニタリング

「ケアトラック」テレマティクスシステムで、機械のアップタイムを最大限に延ばし、修理にかかる不要な出費を防ぐことが可能。お客さまご自身で機械のコンディションをモニタリングすることも、「アクティブケアダイレクト」でボルボにお任せいただくこともできます。ボルボのアップタイムセンターは、24時間365日体制で常時機械モニタリングを行い、週次レポートを提供するほか、予防的メンテナンス対策の必要の有無についてもお知らせします。





機械の性能を フルに引き出す

コストの削減や安全性の向上、生産性の最大化といった課題に取り組むには、機械の信頼性や効率性が重要であることは言うまでもありませんが、最終的に決め手となるのはオペレータのパフォーマンスです。ボルボの油圧ショベルの性能をフルに引き出すことができるよう、オペレータを支援する一連のトレーニングプログラムを提供しています。

全てが新しくなったEC300EL

ニーズに合わせてカスタマイズ可能

- Steelwrist®オートコネクトクイックカブラ:
新採用のオートコネクトを使えば、油圧配管の脱着も
ワンタッチでキャブの中より操作可能 **NEW**
- Steelwrist®, Engcon®, Rototilt®チルトローテータ
制御システム用取り付け機構（工場オプション） **NEW**
- 油圧アタッチメントの冷却能力を10%アップ **NEW**
- 各種完全対応ボルボ純正バケットおよびブレーカ
- アタッチメント管理システム: 32種類のアタッ
メント設定を保存可能

生産性をアップ

- 重量を700kg (1,542lb) 増やしたカウンターウェイト:
リフティング能力を5%アップ **NEW**
- 応答時間の改善 **NEW**
- ブーム/スイングおよびブーム/走行の優先化 **NEW**
- ブーム下げ速度の調節機能 **NEW**
- Dig Assistアプリ（ボルボCo-Pilotに表示）
- ボルボ アクティブコントロール:
生産性を倍増
- チルトローテーターのマシン
コントロール機能 **NEW**



燃費効率を最大10%改善

- ボルボ製D8M型エンジン **NEW**
- 新世代電子・油圧システム **NEW**
- ECOモード
- 各種作業モード
- ブームフロート機能
- エンジンの自動アイドルおよびシャットダウン

燃費効率を大幅に改善するには、EC300E Hybridをお勧めします。
※写真の機械は日本国内向け仕様と異なります。



メンテナンスコストの削減

- 油圧ホースの少なさ: 多くの継ぎ手/作動油が不要 **NEW**
- 尿素タンクのスプラッシュガード **NEW**
- エンジンオイルおよびオイルフィルタの交換間隔を1000時間に長期化 **NEW**
- エンジンの自動再生 **NEW**
- グループごとに配置されたフィルタ、地上の高さからアクセス可能
- 強化アイドラフレーム、トラックリンク、下部ローラ

安全性へのこだわり

- 3点サポート式乗降方式による車両右側からの上部旋回体アクセス **NEW**
- ボルト留めされた滑り止めステップ、視界を遮らない手すり
- ROPSキャブ、低騒音/振動
- リアおよびサイドカメラ、ボルボ スマートビュー
- スイング範囲、高さ/深さの制限機能 (ボルボ アクティブコントロール)

快適操作

- ブームとアームの縦揺れを抑制 **NEW**
- コンフォートドライブコントロール: ジョイスティックによる走行ステアリングコントロール **NEW**
- 「長押し」ショートカットボタン **NEW**
- 選択可能な制御パターン
- ボルボ ケアキャブ: 最高水準の快適性

ボルボサービス: 収益アップ

- オペレータ向けトレーニングプログラム
- 生産性レポート、燃料効率レポート、概要レポート
- アクティブケアダイレクト: 24時間365日の常時モニタリング体制
- ボルボ純正パーツ
- メンテナンス・修理契約

※各種サービスのご利用には別途契約が必要になります。詳しくは最寄りのボルボディーラーへお問い合わせください。

ボルボ EC300E詳細スペック

エンジン

ボルボの次世代ディーゼルエンジンは、ボルボ 高度燃焼技術 (V-ACT) により、排ガス排出量の低減、抜群のパフォーマンス、燃料効率を実現。精密な高圧燃料噴射装置、ターボチャージャ、インタークーラ、および電子エンジン制御により、機械の性能を最適化します。

エンジン	ボルボ	D8M
最大出力発生回転数	r/min	1,600
ネット値、ISO9249/SAEJ1349	kW	188
グロス値、ISO14396/SAEJ1995	kW	189
最大トルク発生回転数	Nm	1,290
エンジンスピード	r/min	1,400
気筒数		6
排気量	l	7.7
内径	mm	110
ストローク	mm	135

電気系統

十分に保護された大容量の電気システム。防水ダブルロックハーネスプラグは、接続部をしっかりと固定し、腐食を防ぎます。メインリレーとソレノイドバルブは、物理的に保護されたシールドタイプ。マスタスイッチを標準装備しています。

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	170
オルタネータ	V/A	28 / 80
スタータモータ	V - kW	24 - 5.5

下部走行体

堅牢設計のX字型フレーム。グリース潤滑・シールド型トラックチェーンを標準装備。

トラックシュー		2 x 50
リンクピッチ	mm	203.2
シュー幅	mm	600/700/800/900
シュー幅 (トリプルグローサ)	mm	600/700/800/900
シュー幅 (トリプルグローサHD)	mm	600
シュー幅 (ダブルグローサ)	mm	700
ローラ (下)		2 x 9
ローラ (上)		2 x 2

旋回装置

旋回装置はアキシシャルピストンモータを使用し、遊星ギアボックスを駆動して最大トルクを引き出します。自動保持ブレーキと反リバウンドバルブを標準装備しています。

最大旋回速度	r/min	11
最大旋回トルク	kNm	114.8

走行システム

各トラックの動力に、自動2速シフト走行モータを搭載。トラックの制動装置は、マルチディスク型、スプリング式、油圧解放式です。走行モータ、ブレーキ、遊星ギアはトラックフレームにより完全に保護されています。

最大牽引力	kN	248
最高走行速度 (低)	km/h	3.6
最高走行速度 (高)	km/h	5.4
登坂能力	°	35

キャブ

キャブは、広いドア開口部から簡単にアクセスできます。キャブ支持部には、衝撃や振動レベルを低減する油圧ダンピングマウントを採用。吸音性ライニングにより低騒音を実現しています。全方向に広がる優れた視界。フロントガラスは天井内部へ簡単にスライドでき、下部ガラスは取り外してサイドドアに収納できます。この機械に空調システムが装備されている場合、冷媒にR134aを使用。温室効果ガスであるフロンガスR134aが含まれています。地球温暖化係数1.430 (Co2基準)。

油圧システム

「オートマチックセンシング作業モード」とも呼ばれる油圧システムは、高生産性、高掘削能力、高操縦精度、優れた燃費を実現するよう設計。集計システム、ブーム、アーム、スイング優先化に加え、ブーム、アーム、バケット再生により、パフォーマンスを最適化します。

メインポンプ、Type 2 x可変アキシシャルピストンポンプ		
最大流量	l/min	2 x 276
パイロットポンプ (ギアポンプ)		
最大流量	l/min	20.3
リリーフバルブ設定圧		
インプリメント	MPa	33.3/36.3
走行回路	MPa	36.3
旋回路	MPa	28.9
パイロット圧	MPa	3.9

油圧モータ

走行: 可変アキシシャルピストンモータ (機械式ブレーキ付)
スイング: 固定容量ピストンモータ (機械式ブレーキ付)

油圧シリンダ

モノブーム		2
ボアxストローク	ø x mm	140x1480
ツーピースブーム		2
ボアxストローク	ø x mm	140x1480
アーム		1
ボアxストローク	ø x mm	150x1745
バケット		1
ボアxストローク	ø x mm	140x1140
LRブーム用バケット		1
ボアxストローク	ø x mm	100x865

作動油の補充

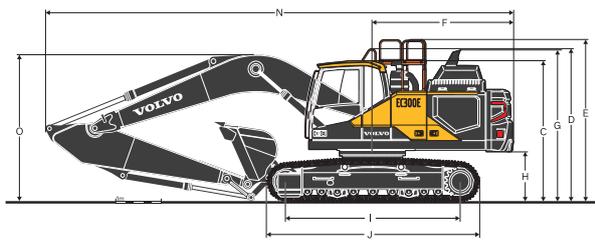
燃料タンク	l	472
DEF/AdBlue®タンク	l	50
作動油量 (本体システム内)	l	385
作動油タンク	l	215
エンジンオイル	l	30
エンジンクーラント	l	44
旋回減速機	l	6.1
走行モータ減速機	l	2 x 6

騒音レベル

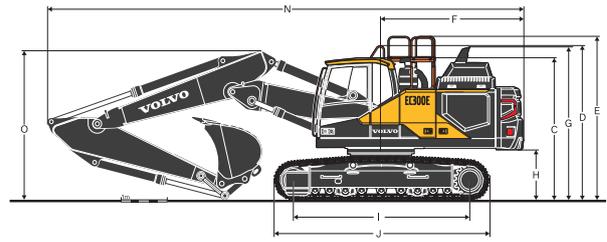
ISO 6396で規定するキャブ内の音圧レベル		
L _{pA}	dB	70
ISO 6395およびEU Noise Directive 2000/14/ECに基づく室外騒音レベル		
L _{WA}	dB	104

仕様

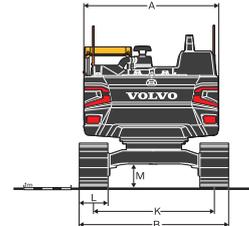
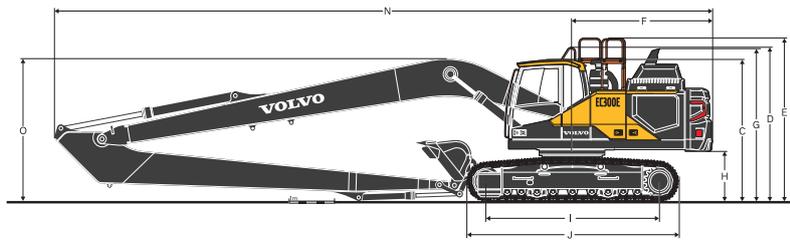
モノブーム仕様



2ピースブーム仕様



ロングリーチ仕様



概要説明	単位	EC300EL						EC300ELR
		6.2		6.2ツープース		10.2		
ブーム	m							
アーム	m	2.55	3.05	3.7	2.55	3.05	3.7	7.9
A. 上部旋回体全幅	mm	2,890	2,890	2,890	2,890	2,890	2,890	2,890
B. 全幅	mm	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190
C. キャブ全高	mm	3,110	3,110	3,110	3,110	3,110	3,110	3,110
D. 全高 (ハンドレール延長時)	mm	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360	3,360
E. 全高 (ハンドレール延長時)	mm	3,570	3,570	3,570	3,570	3,570	3,570	3,570
E'全高 (手すり/ガードレール格納時)	mm	3,090	3,090	3,090	3,090	3,090	3,090	3,090
F. スイング後端半径	mm	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,155
G. 全高 (エンジンマフラー)	mm	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200
H. カウンターウェイトクリアランス*	mm	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105
I. タンブラ間距離	mm	4,015	4,015	4,015	4,015	4,015	4,015	4,015
J. トラック長さ	mm	4,865	4,865	4,865	4,865	4,865	4,865	4,865
K. トラックゲージ	mm	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590
L. シュー幅	mm	600	600	600	600	600	600	600
M. 最低地上高*	mm	475	475	475	475	475	475	475
N. 全長	mm	10,605	10,500	10,540	10,605	10,535	10,535	14,565
O. 全高 (ブーム輸送時)	mm	3,470	3,345	3,580	3,385	3,325	3,605	-

*シューグロサ未装着時
 †ツープースブーム

寸法

ブーム

説明	単位	モノ		ツープース	ロングリーチ
ブーム	m	6.2 GP	6.2 HD	6.2	10.2
長さ	mm	6,425	6,425	6,425	10,425
高さ - ホース	mm	1,780	1,780	1,595	-
高さ - パイプ	mm	1,665	1,665	1,550	1,580
幅	mm	765	765	770	765
重量	kg	2,505	2,735	3,375	3,380

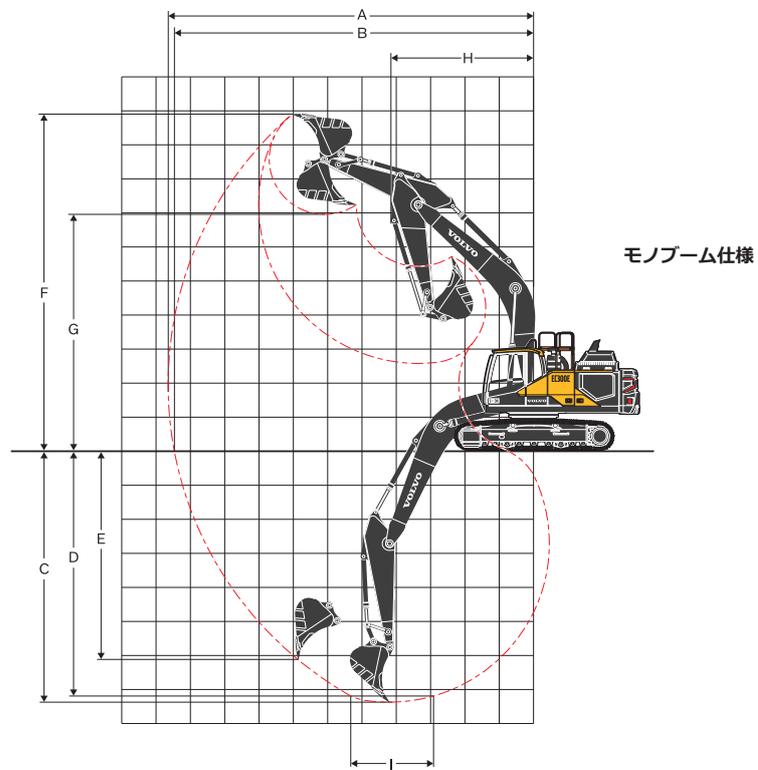
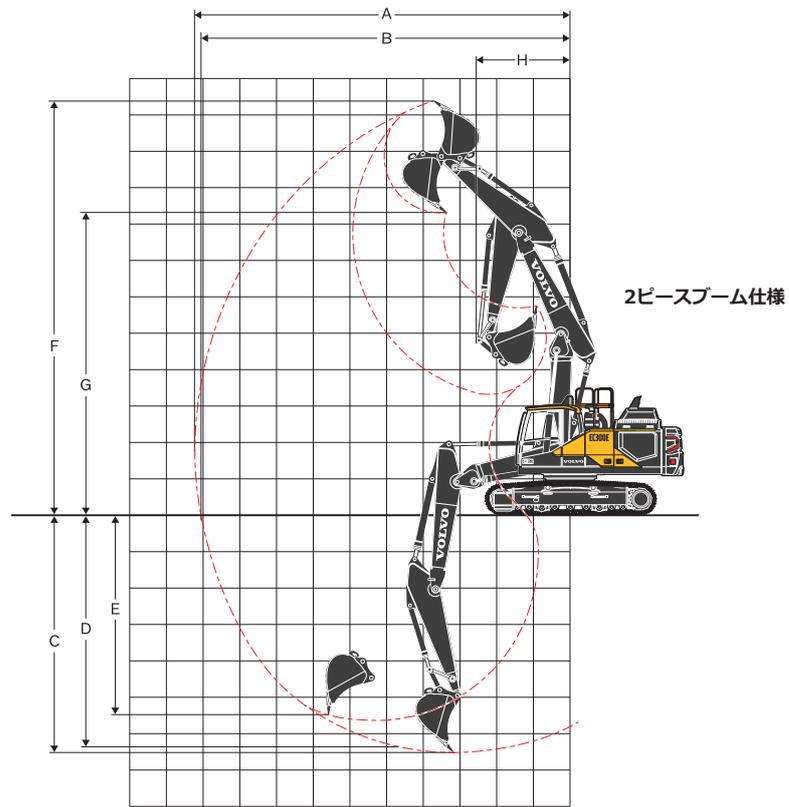
*シリンダ、配管、ピン含む、ブームシリンダピンは含まず

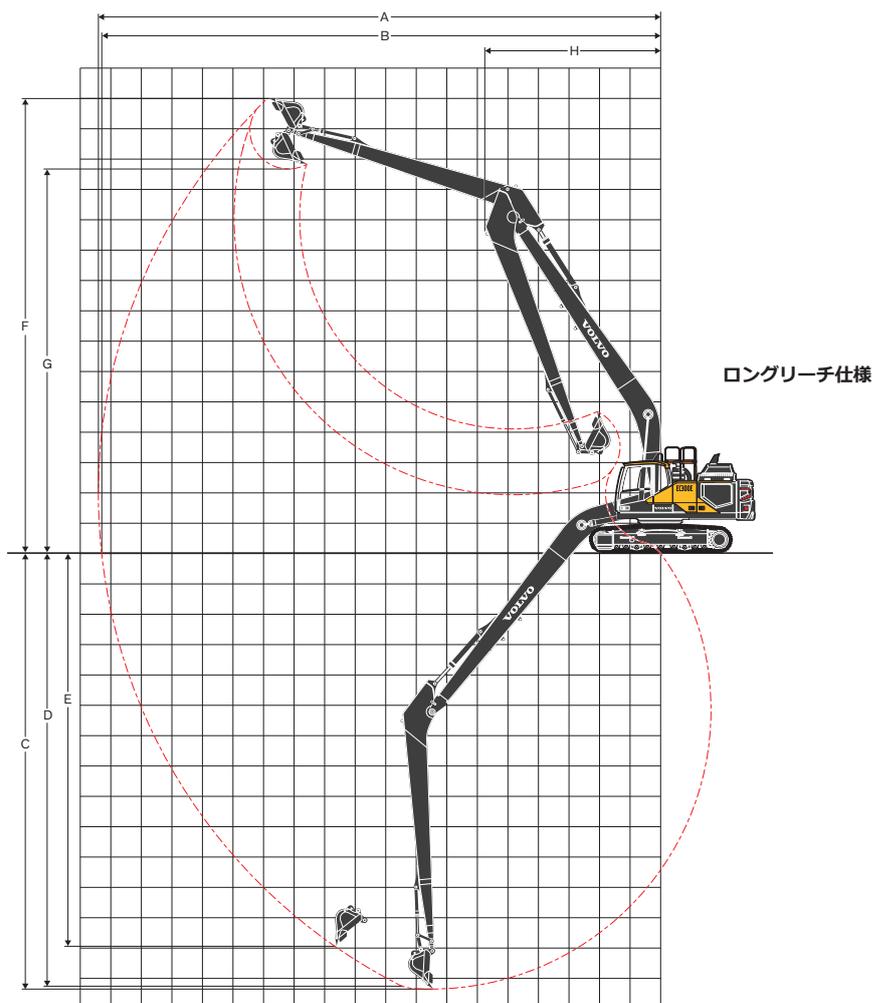
アーム

説明	単位					
アーム	m	2.55 HD	3.05 GP	3.05 HP	3.7 GP	7.9 LR
長さ	mm	3,720	4,145	4,145	4,800	9,055
高さ	mm	1,005	1,010	1,010	1,005	1,095
幅	mm	560	560	560	560	435
重量	kg	1,450	1,510	1,570	1,630	1,770

*シリンダ、リンク、ピン含む

仕様





作業範囲										
説明	単位	EC300EL						EC300ELR		
ブーム	m	6.2モノ			6.2ツーピース			10.2		
アーム	m	2.55	3.05	3.7	2.55	3.05	3.7	7.9		
A. 最大作業範囲	mm	10,180	10,710	11,310	10,250	10,780	11,390	18,590		
B. 最大作業範囲 (GLレベル)	mm	9,970	10,520	11,130	10,040	10,580	11,210	18,480		
C. 最大作業深さ	mm	6,840	7,340	7,990	6,210	6,730	7,370	14,750		
D. 最大作業深さ (I = 2.44mレベル)	mm	6,600	7,150	7,830	6,100	6,630	7,280	14,650		
E. 最大垂直壁掘削深さ	mm	5,320	6,080	6,680	5,040	5,630	6,240	13,630		
F. 最大切土高さ	mm	9,560	9,980	10,260	11,550	12,070	12,570	14,940		
G. 最大ダンプ高さ	mm	6,680	7,040	7,330	8,360	8,850	9,360	12,600		
H. フロント最小スイング半径	mm	4,220	4,180	4,240	2,750	2,580	2,770	6,190		
最大掘削力 (アームへのBK直接取り付け時)										
バケット範囲	mm	1,624	1,624	1,624	1,624	1,624	1,624	1,248		
ブレイクアウト力	標準	SAE J1179	kN	165	165	165	165	165	69	
	パワーブースト	SAE J1179	kN	179	179	179	179	179	69	
	標準	ISO 6015	kN	190	190	190	190	190	78	
	パワーブースト	ISO 6015	kN	207	207	207	207	207	78	
引き離し力	標準	SAE J1179	kN	158	133	116	158	133	116	51
	パワーブースト	SAE J1179	kN	172	144	126	172	144	126	51
	標準	ISO 6015	kN	163	136	118	163	136	118	52
	パワーブースト	ISO 6015	kN	177	148	129	177	148	129	52
旋回角度、バケット	°	179	179	179	179	179	179	178		

仕様

機械重量と接地圧							
説明	シュー幅	作業重量	接地圧	全幅	作業重量	接地圧	全幅
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
EC300EL							
		6.2mブーム (GP)、3.05mアーム (GP)、 1,209kg/1.32m ³ バケット、 6,200kgカウンターウェイト			6.2mブーム (HD)、3.05mアーム (HD)、 1,209kg/1.32m ³ バケット、 6,200kgカウンターウェイト		
トリプル グローサ	600	30,640	59.1	3,190	30,940	59.7	3,190
	600 (HD)	30,860	59.5	3,190	31,150	60.1	3,190
	700	31,230	51.6	3,290	31,520	52.1	3,290
	800	31,590	45.7	3,390	31,880	46.1	3,390
	900	31,950	41.1	3,490	32,240	41.5	3,490
ダブル グローサ	700	31,420	52.0	3,290	31,710	52.4	3,290
		6.2mブーム (ツーピース)、3.05mアーム (GP)、 1,209kg/1.32m ³ バケット、 6,200kgカウンターウェイト			6.2mブーム (ツーピース)、3.05mアーム (HD)、 1,209kg/1.32m ³ バケット、 6,200kgカウンターウェイト		
トリプル グローサ	600	31,230	60.3	3,190	31,610	61.0	3,190
	600 (HD)	31,450	60.7	3,190	31,820	61.4	3,190
	700	31,820	52.6	3,290	32,190	53.2	3,290
	800	32,180	46.6	3,390	32,550	47.1	3,390
	900	32,540	41.9	3,490	32,910	42.3	3,490
ダブル グローサ	700	32,010	52.9	3,290	32,380	53.5	3,290

バケットセレクションガイド

バケットタイプ		容量	切土幅	重量	爪	EC300EL					
						600mmシュー、6,200kg カウンターウェイト					
						6.2mGPブーム			5.95m ツーピースブーム		
						m ³	mm	kg	EA	2.55m	3.05m
直接取り 付けバ ケット	一般用途	1.32	1,390	1,209	5	C	C	C	C	C	C
		1.45	1,490	1,270	5	C	C	C	C	C	C
		1.51	1,540	1,314	5	C	C	C	C	C	C
		1.76	1,740	1,448	6	C	C	B	C	C	B
		1.93	1,840	1,529	6	C	C	B	C	B	A
		2.06	1,950	1,590	6	C	B	A	C	B	A
	ヘビーデ ューティ	0.55	600	881	3	D	D	D	D	D	D
		0.66	750	920	3	D	D	D	D	D	D
		1.14	1,240	1,214	5	D	D	D	D	D	D
		1,270	1,405	1,336	5	D	D	D	D	D	D
		1,320	1,390	1,301	5	D	D	D	D	D	D
		1,510	1,540	1,387	5	D	D	D	D	D	C
		1,690	1,690	1,485	5	D	D	B	D	D	B
		1,930	1,840	1,623	6	C	B	A	C	B	A
直接取り 付け バケット (UQCイ ンターフ ェース)	一般用途	0.55	600	883	3	C	C	C	C	C	C
		0.66	750	867	3	C	C	C	C	C	C
		0.77	900	996	4	C	C	C	C	C	C
		0.95	1,090	1,025	4	C	C	C	C	C	C
		1.14	1,240	1,192	5	C	C	C	C	C	C
		1.32	1,390	1,209	5	C	C	C	C	C	C
		1.45	1,490	1,270	5	C	C	C	C	C	B
		1.51	1,540	1,314	5	C	C	B	C	C	B
		1.76	1,740	1,448	6	C	B	A	C	B	A
		1.93	1,840	1,529	6	B	B	A	B	A	x
	2.06	1,950	1,590	6	B	A	x	B	A	x	
	ヘビーデ ューティ	0.55	600	881	3	D	D	D	D	D	D
		0.66	750	920	3	D	D	D	D	D	D
		1.14	1,240	1,214	5	D	D	D	D	D	D
1.32		1,390	1,301	5	D	D	C	D	D	C	
	1.51	1,540	1,387	5	D	D	B	D	C	B	
	1.69	1,690	1,485	5	D	B	A	C	B	A	
	1.93	1,840	1,623	6	B	A	x	B	A	x	

ロングリーチタイプのブームおよびアーム構成では、0.57m³バケットの使用を推奨します
用途に適したバケットとアタッチメントの組み合わせについては、最寄りの正規ボルボディーラーにお問い合わせください。
推奨事項は、一般的な操作条件に基づく目安に過ぎません。
ISO 7451に基づくバケット容量、安息角が1対1の山積み。

最大扱い物比重

	kg/m ³	
A	1,200~1,300	石炭、堆積岩、頁岩
B	1,400~1,600	水分を含んだ土、粘土質の土、石灰石、砂岩花崗岩
C	1,700~1,800	花崗岩、水分を含んだ砂、細かく破碎された岩石
D	> 1,900	水分を多く含んだ泥、鉄鉱石
X	非推奨	

仕様

つり上げ能力 EC300EL

バケットなしのアーム端部のつり上げ能力。

バケットを含むつり上げ能力を求めるには、直接フィットバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実際の重量を、下記の値から差し引きます。

	つり上げ ポイント	1.5m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		最大作業半径		
		前後向 きUC	横向き UC	最大												
		7.5 m kg							*7,740	*7,740						*7,900
ブーム: 6.2m	6.0 m kg							*8,080	*8,080	*7,890	6,040			*7,900	5,970	7.55 m
アーム: 2.55m	4.5 m kg					*11,410	*11,410	*9,190	8,330	*8,220	5,930			7,940	5,160	8.18 m
シュー: 600mm	3.0 m kg					*14,580	11,950	*10,630	7,930	*8,890	5,740			7,370	4,760	8.50 m
CWT: 6,200kg	1.5 m kg					*16,750	11,340	*11,900	7,590	8,740	5,570			7,220	4,630	8.54 m
	0 m kg					*17,340	11,140	12,030	7,390	8,610	5,450			7,440	4,750	8.31 m
	-1.5 m kg			*12,880	*12,880	*16,910	11,150	11,970	7,340	8,590	5,430			8,170	5,190	7.78 m
	-3.0 m kg			*21,080	*21,080	*15,540	11,310	*11,740	7,430					9,850	6,200	6.88 m
	-4.5 m kg			*16,820	*16,820	*12,520	11,670							*10,110	8,870	5.44 m
ブーム: 6.2m	7.5 m kg													*6,380	*6,380	7.20 m
アーム: 3.05 m	6.0 m kg									*7,240	6,130			*6,120	5,320	8.15 m
シュー: 600mm	4.5 m kg					*10,280	*10,280	*8,540	8,440	*7,710	5,990			*6,120	4,680	8.73 m
CWT: 6,200kg	3.0 m kg					*13,480	12,210	*10,050	8,020	*8,470	5,780	*6,600	4,370	*6,330	4,350	9.03 m
	1.5 m kg					*16,040	11,470	*11,460	7,640	8,760	5,580	6,670	4,290	6,600	4,240	9.07 m
	0 m kg					*17,170	11,140	12,040	7,390	8,600	5,430			6,770	4,330	8.85 m
	-1.5 m kg	*7,610	*7,610	*11,750	*11,750	*17,140	11,070	11,920	7,290	8,530	5,370			7,330	4,660	8.36 m
	-3.0 m kg	*13,880	*13,880	*19,440	*19,440	*16,140	11,170	11,970	7,330	8,610	5,440			8,560	5,420	7.53 m
	-4.5 m kg			*18,990	*18,990	*13,800	11,450	*10,080	7,560					*9,460	7,180	6.24 m

注: 1. つり上げ能力を補強する「Fine Mode-F」(パワーブースト)を装備した機械。2. 上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧シヨベルのつり上げ能力基準に準拠しています。3. 定格荷重は、油圧つり上げ能力の87%、転倒荷重の75%を超過することはありません。4. アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧能力によって制限されます。

つり上げ能力 EC300EL

バケットなしのアーム端部のつり上げ能力。

バケットを含むつり上げ能力を求めるには、直接フィットバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実際の重量を、下記の値から差し引きます。

	つり上げ ポイント	1.5m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		最大作業半径				
		前後向 きUC	横向き UC	最大														
		7.5 m kg										*6,290	6,220			*4,930	*4,930	7.96 m
6.0 m kg										*6,390	6,170			*4,750	4,660	8.82 m		
4.5 m kg								*7,580	*7,580	*6,980	6,010	*6,390	4,450	*4,750	4,150	9.36 m		
3.0 m kg						*11,960	*11,960	*9,180	8,110	*7,840	5,790	6,740	4,350	*4,900	3,880	9.64 m		
1.5 m kg						*14,940	11,680	*10,770	7,690	*8,730	5,560	6,620	4,230	*5,200	3,780	9.67 m		
0 m kg						*6,730	*6,730	*16,680	11,190	*11,960	7,380	8,550	5,380	6,520	4,140	*5,730	3,840	9.47 m
-1.5 m kg	*6,940	*6,940	*10,930	*10,930	*17,190	11,010	11,870	7,220	8,440	5,280	6,480	4,100		6,470	4,100	9.01 m		
-3.0 m kg	*11,570	*11,570	*16,550	*16,550	*16,670	11,030	11,840	7,200	8,440	5,280				7,370	4,650	8.25 m		
-4.5 m kg	*17,310	*17,310	*21,340	*21,340	*15,000	11,220	*11,150	7,330						*8,820	5,830	7.10 m		
-6.0 m kg			*15,770	*15,770	*11,150	*11,150								*9,030	*9,030	5.29 m		
7.5 m kg								*7,700	*7,700					*7,860	*7,860	6.52 m		
6.0 m kg								*8,040	*8,040	*7,840	6,240			*7,850	6,170	7.55 m		
4.5 m kg						*11,350	*11,350	*9,140	8,620	*8,160	6,130			*7,990	5,340	8.18 m		
3.0 m kg						*14,480	12,350	*10,560	8,190	*8,820	5,940			7,660	4,920	8.50 m		
1.5 m kg						*16,620	11,700	*11,810	7,840	9,080	5,750			7,490	4,790	8.54 m		
0 m kg						*17,200	11,490	12,490	7,630	8,940	5,630			7,730	4,910	8.31 m		
-1.5 m kg			*12,880	*12,880	*16,770	11,490	12,420	7,570	8,920	5,610				8,480	5,360	7.78 m		
-3.0 m kg			*20,880	*20,880	*15,400	11,660	*11,630	7,660						*9,770	6,400	6.88 m		
-4.5 m kg			*16,640	*16,640	*12,400	12,030								*10,010	9,150	5.44 m		

注: 1. つり上げ能力を補強する「Fine Mode-F」(パワーブースト)を装備した機械。2. 上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルのつり上げ能力基準に準拠しています。3. 定格荷重は、油圧つり上げ能力の87%、転倒荷重の75%を超過することはありません。4. アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧能力によって制限されます。

仕様

つり上げ能力 EC300EL

バケットなしのアーム端部のつり上げ能力。

バケットを含むつり上げ能力を求めるには、直接フィットバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実際の重量を、下記の値から差し引きます。

つり上げポイント	1.5m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		最大作業半径				
	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	最大		
ブーム: 6.2 m	7.5 m	kg													*6,470	*6,470	7.20 m
アーム: 3.05 m	6.0 m	kg							*7,190	6,360					*6,200	5,510	8.15 m
シュー: 800 mm	4.5 m	kg			*10,200	*10,200	*8,480	*8,480	*7,660	6,200					*6,200	4,840	8.73 m
CWT: 6,200kg	3.0 m	kg			*13,320	12,550	*9,950	8,270	*8,390	5,970	*6,680	4,520			*6,400	4,500	9.03 m
	1.5 m	kg			*15,820	11,730	*11,320	7,840	9,080	5,750	6,930	4,420			*6,830	4,380	9.07 m
	0 m	kg			*16,910	11,370	*12,230	7,570	8,900	5,590					7,030	4,460	8.85 m
	-1.5 m	kg	*7,690	*7,690	*11,840	*11,840	*16,890	11,300	12,310	7,460	8,830	5,520			7,600	4,810	8.36 m
	-3.0 m	kg	*13,970	*13,970	*19,530	*19,530	*15,900	11,420	*11,950	7,510	8,920	5,600			8,870	5,580	7.53 m
	-4.5 m	kg			*18,650	*18,650	*13,580	11,730	*9,940	7,770					*9,330	7,380	6.24 m
ブーム: 6.2 m	7.5 m	kg								*6,260	*6,260				*4,930	*4,930	7.96 m
アーム: 3.7 m	6.0 m	kg								*6,350	*6,350				*4,750	*4,750	8.82 m
シュー: 800 mm	4.5 m	kg						*7,540	*7,540	*6,940	6,230	*6,390	4,610		*4,750	4,300	9.36 m
CWT: 6,200kg	3.0 m	kg			*11,890	*11,890	*9,120	8,390	*7,780	5,990	7,020	4,500			*4,900	4,010	9.64 m
	1.5 m	kg			*14,830	12,070	*10,690	7,950	*8,670	5,760	6,880	4,380			*5,200	3,910	9.67 m
	0 m	kg			*6,730	*6,730	*16,550	11,550	*11,860	7,630	8,890	5,570	6,780	4,280	*5,730	3,980	9.47 m
	-1.5 m	kg	*6,940	*6,940	*10,930	*10,930	*17,040	11,360	12,320	7,460	8,770	5,460	*6,710	4,240	*6,590	4,240	9.01 m
	-3.0 m	kg	*11,570	*11,570	*16,550	*16,550	*16,530	11,380	*12,260	7,430	8,760	5,450			7,660	4,810	8.25 m
	-4.5 m	kg	*17,310	*17,310	*21,140	*21,140	*14,860	11,580	*11,040	7,560					*8,730	6,030	7.10 m
	-6.0 m	kg			*15,590	*15,590	*11,030	*11,030							*8,930	*8,930	5.29 m

注: 1. つり上げ能力を補強する「Fine Mode-F」(パワーブースト)を装備した機械。2. 上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルのつり上げ能力基準に準拠しています。3. 定格荷重は、油圧つり上げ能力の87%、転倒荷重の75%を超過することはありません。4. アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧能力によって制限されます。

つり上げ能力 EC300ELR

バケットなしのアーム端部のつり上げ能力。

バケットを含むつり上げ能力を求めるには、直接フィットバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実際の重量を、下記の値から差し引きます。

	つり上げポイント	0 m		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m						
		前後向きUC	横向きUC															
ブーム: 10.2m LR アーム: 7.9 m LR シユ-: 800 mm CWT: 6,900 kg	3.0 m	kg				*4,200	*4,200					*5,290	*5,290					
	1.5 m	kg						*5,640	*5,640	*7,990	7,430	*6,160	5,510					
	0 m	kg				*1,810	*1,810	*3,990	*3,990	*9,090	6,640	*6,920	4,990					
	-1.5 m	kg			*1,780	*1,780	*2,370	*2,370	*3,940	*3,940	*7,280	6,140	*7,500	4,610				
	-3 m	kg	*2,440	*2,440	*2,460	*2,460	*3,030	*3,030	*4,360	*4,360	*7,040	5,870	7,680	4,360				
	-4.5 m	kg	*2,990	*2,990	*3,150	*3,150	*3,760	*3,760	*5,010	*5,010	*7,440	5,750	7,530	4,230				
	-6 m	kg	*3,600	*3,600	*3,880	*3,880	*4,550	*4,550	*5,840	*5,840	*8,240	5,750	7,480	4,190				
	-7.5 m	kg	*4,270	*4,270	*4,660	*4,660	*5,440	*5,440	*6,840	*6,840	*9,410	5,840	7,520	4,220				
	-9 m	kg	*4,990	*4,990	*5,510	*5,510	*6,440	*6,440	*8,050	*8,050	*9,240	6,000	*7,450	4,330				
	-10.5 m	kg			*6,450	*6,450	*7,600	*7,600	*9,580	*9,580	*8,310	6,250	*6,750	4,510				
	-12 m	kg					*8,980	*8,980	*8,680	*8,680	*6,900	6,620	*5,620	4,790				
-13.5 m	kg									*4,690	*4,690							
				9.0 m		10.5 m		12.0 m		13.5 m		15.0 m		16.5 m		最大作業半径		
		前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	最大										

注: 1.つり上げ能力を補強する「Fine Mode-F」(パワーブースト)を装備した機械。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧シヨベルのつり上げ能力基準に準拠しています。3.定格荷重は、油圧つり上げ能力の87%、転倒荷重の75%を超過することはありません。4.アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、転倒荷重ではなく油圧能力によって制限されます。

装備

標準装備

エンジン

直噴式水冷インタークーラーターボチャージド、4ストロークディーゼルエンジン（USEPAT4F対応）
インジケータ付きエアフィルタ
エアインタークーラヒータ
サイクロン式前置きクリーナ
電子制御式エンジンシャットオフ
水分分離機能付き燃料フィルタ
ターボタイマー（オプション）
オルタネータ、80A

電気/電子制御システム

高度なモード制御システム
自己診断システム
機械ステータス表示
エンジンスピードセンシング出力制御
自動アイドル切り替えシステム
ワンタッチパワーブースト
安全停止・始動機能
調節式LCDカラーモニター
マスタ接続解除スイッチ
エンジン再始動防止回路
高照度LEDライト： - フレームに装着2 - ブームに装着 1
追加作業灯（LED）： キャブに装着 3 ブームに装着 1
バッテリー、2 x 12V/170A
スタータモータ、24V/5.5kW
走行中警告アラーム

フレーム

手すり付アクセス部
ツール収納部
金属製穴あき滑り止めプレート
カウンターウェイト： 6,200kg 6,899kgロングリーチ

下部走行体

アンダーカバー（ヘビーデューティ仕様）
油圧式トラック調節機構
グリース潤滑・密閉型トラックリンク
トラックガード

油圧システム

ブーム上げスイング優先機能
ブーム走行優先機能（クリーブ）
ブーム下げ速度制御
アタッチメント管理システム（最大32種類の設定を保存可能） -- 可変流量および事前圧力設定
ハンマーおよびシアー、2ポンプ流量
増設戻しフィルタ（ハンマー&シアー配管）
ブームフロート機能（HRV無装備）
ストレート走行ベダル
オートマッチックセンシング油圧システム
集計システム
ブーム優先
アーム優先
スイング優先
エコモード燃費低減技術
ブーム、アームおよびバケット再生弁
スイングリバンド防止弁
ブームおよびアーム保持弁
多段式ろ過システム
シリンダ緩衝機構
シリンダコンタミシール

標準装備

増設油圧弁
2速オートマッチック走行モータ
作動油、ISO VG 46
クイックカブラ配管
キャブ・内装
ROPS（ISO121172）認証キャブ
開閉式トッパハッチ
シリコンオイルおよびラバーマウント（スプリング付）
走行ベダルおよびハンドレバー
調節式オペレータシート（ジョイスティック制御コンソール付）
エアコン（自動制御）
フレキシブルアンテナ
無線機（MP3、USBジャック、Bluetooth対応）
油圧セーフティロックレバー
全天候型キャブ、防音対策のほか下記の機能を含む：
カップホルダ
ドアロック
着色ガラス
フロアマット
ホーン
広い収納部
引き上げ式フロント窓
着脱式フロントガラス下部
シートベルト
安全ガラス
サンスクリーン（前・後・天井） v
雨よけ
間欠式フロントワイパー
ボルボ スマートビュー
マスターキー

トラックシュー

32"シュー（トリブルグローサ）
掘削装置
つり上げアイ付リンク
ブーム：6,197mm一体 casting
アーム：3,048mm
ブーム：10,210mm一体 casting、ロングリーチ
アーム：7,899mm、ロングリーチ
集中給脂（手動）

オプション装備

エンジン

ブロックヒータ：120V、240V
オイルバス式前置きクリーナ
ディーゼルクーラントヒータ（10 kW）
ヒータ付水分分離器
自動エンジンシャットダウン機能
リバーシブルクーリングファン
燃料給油ポンプ：50L/m、自動シャットオフ使用時

電気

追加作業灯（LED）： キャブに装着 3 ブームに装着 1
カウンターウェイト取り付け 1
緑色ビーコン
防犯システム
回転式警告ビーコン
チルトローテータのスマートコネクタ
チルトローテータ第3世代操作用品
Dig assist、スマートコネクタ

下部走行体

フルトラックガード
トラックシュー
609/711/914mm（トリブルグローサ）
609mmHD（トリブルグローサ）
609/711mm（ダブルグローサ）

オプション装備

ハイウォーカー仕様の下部走行体

油圧システム

CDC、コンフォートドライブコントロール

ホース開裂バルブ：ブームおよびアーム

過負荷警告装置

ブームフロート機能（HRV装備）

油圧配管：

- スロープおよびローテータ

- グラップル

- オイル抜き（ドレン）導管

ボルボ純正油圧クイックカブラ（S2）

ボルボ純正油圧クイックカブラU30/U35

ボルボ純正油圧クイックカブラSQ70 55

ボルボ純正油圧クイックカブラ（SQ70）

作動油、生分解性オイル46

作動油、ロングライフオイル32

作動油、ロングライフオイル46

燃料タンクの高速補充機構取り付け対応

ハンマーおよびシアー、1ポンプ流量

キャブ・内装

高視認性キャビン

布地シート（ヒータ付き）

布地シート（ヒータおよびエアサス装備）

デラックスシート

一体形成強化フロントガラス（P5A）

落下物ガード、FOG（固定タイプまたはヒンジタイプ）

フレームに装着

キャブに装着

キャブ取り付け落下物保護構造（FOPS）

サイドビューカメラ

喫煙者用キット（灰皿・ライター）

フロントガラス用安全ネット

間欠式下側ワイパー

防犯キット

キャビン内空気圧供給

オプション装備

後方カメラ

制御ジョイスティック（4個の切り替えスイッチ付）

比例ジョイスティック（3個の切り替えスイッチ付）

掘削装置

アーム：2,540mmHD, 3,048mm, HD, 3,708mm

アーム：7,899mm、ロングリーチ

整備

日常メンテナンス用ツールキット

ツールキット（実寸大）

その他

ハイブリッド：詳しくは個別カタログをご参照ください。

ボルボのオプション装備（一部）

デラックスシート



ハイブリッド



リバーシブルクーリングファン



チルトローテータ



ドレン配管



高視認性キャブ



一部製品は特定市場で発売されていない場合があります。絶えず改良を行うことをよとする方針に基づき、当社は、予告なしに仕様や設計を変更する権利を留保します。図解部分は、機械の標準版を例にしたものとは限りません。



VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com