

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EC250E, EC300E

Pelles Volvo 24,6-33,9t 218-245Ch



La passion de la performance

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à cœur de développer des produits et des services qui décupleront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits fait partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus – avec moins d'efforts.

Vous offrir plus de rentabilité

« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation implique souvent de la haute technologie mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.



180 ans d'expérience

Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



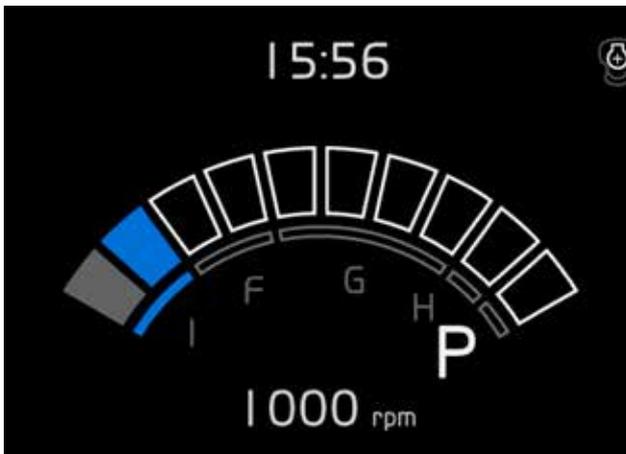
Volvo Financial Services

Volvo vous en donne plus

Les pelles sur chenilles Volvo EC250E et EC300E Etape V sont des machines puissantes et efficaces, spécialement conçues pour accroître votre productivité tout en vous faisant économiser du carburant. Dotées de technologies de pointe, les pelles sur chenilles EC250E et EC300E se distinguent par un rendement énergétique remarquable qui vous fera gagner du temps et de l'argent sur tous vos chantiers. Prenez une pelle Volvo et travaillez en toute tranquillité.

Fonction de ralenti automatique

Afin de réduire la consommation de carburant et les émissions sonores, le régime moteur est automatiquement ramené au ralenti lorsqu'aucune commande n'est actionnée pendant une durée prédéterminée (de 3 à 20 secondes).



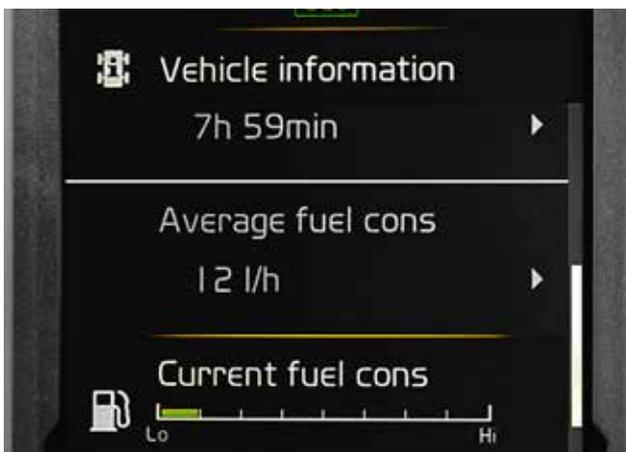
Modes de travail

Le système Volvo exclusif de modes de travail intégrés inclut désormais un nouveau mode G4 qui optimise les performances et le rendement énergétique. L'opérateur peut choisir le mode prédéfini qui convient le mieux au travail en cours, en sélectionnant simplement I (ralenti), F (fin), G (général), H (intensif) ou P (puissance max.).



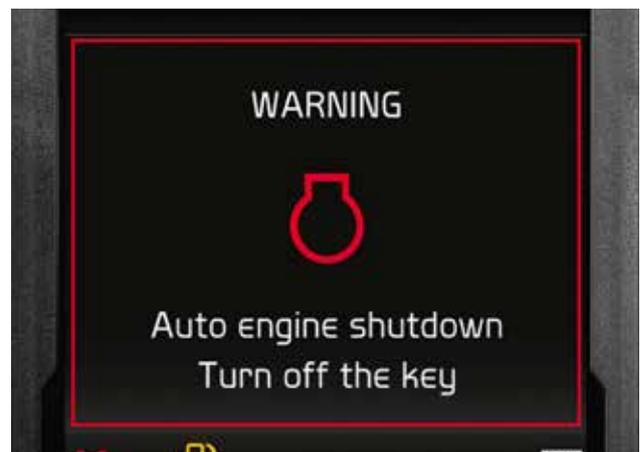
Jauge Eco

La jauge Eco est un témoin à barres qui indique la consommation de carburant en temps réel. Elle peut être réinitialisée au moyen du clavier multifonction. Elle permet de comparer la consommation de carburant entre différents chantiers ou applications de la pelle.



Arrêt moteur automatique

Pour éviter toute consommation de carburant inutile, les pelles Série E sont pourvues de la fonction d'arrêt automatique du moteur. Lorsque la machine reste inactive pendant plus de cinq minutes, le moteur s'éteint automatiquement.





MODE ECO

Le mode ECO Volvo exclusif optimise le fonctionnement du système hydraulique en minimisant les pertes de débit et de pression. Il améliore le rendement énergétique sans aucune réduction des performances dans la plupart des applications. Le mode ECO s'active automatiquement au démarrage de la pelle mais il peut être désactivé simplement avec le clavier multifonction.



MACHINE À INTERFACES HUMAINES

Toutes les interfaces de la machine, y compris les manipulateurs, le clavier multifonction et l'écran LCD, ont été pensées en fonction de l'opérateur. Elles sont agencées de manière ergonomique et conçues pour une efficacité et une facilité d'utilisation optimales. Dans cette optique, nous avons également réduit de manière significative le nombre de contacteurs.

Découplez votre productivité

Il est bien connu qu'un opérateur se montre plus efficace s'il dispose de l'outil idéal. C'est pourquoi les pelles sur chenilles Volvo EC250E et EC300E, qui sont déjà des machines de production exceptionnelles, offrent également un poste de conduite ergonomique avec des commandes et des contacteurs qui tombent sous la main. Confort de haut niveau et commandes sans effort permettent aux opérateurs d'être productifs et efficaces tout au long de la journée.

Clavier multifonction + touche de raccourci

Le clavier multifonction est placé sous la main de l'opérateur. Il permet de naviguer à travers les menus de l'écran LCD et de contrôler les fonctions de la machine sans effort et en toute sécurité. Les fonctions de la caméra de recul, de la climatisation et des feux de travail peuvent être configurées à la convenance de l'opérateur, enregistrées et activées en un instant grâce à la touche de raccourci.



Ecran LCD de 20 cm

Le nouvel écran couleur LCD anti-reflets de 20 cm affiche toutes les données opérationnelles de la machine pour faciliter au mieux son utilisation. Un nouveau clavier multifonction, placé sous la main de l'opérateur, lui permet de naviguer à volonté dans les différents menus.



Manipulateur + contacteur de commande rapide

Des fonctions de l'essuie-glace de pare-brise, de la caméra de recul, de l'autoradio ou la fonction de puissance max. peuvent être affectées à un bouton intégré au manipulateur. L'opérateur peut ainsi activer la fonction choisie d'une simple pression du pouce, sans lâcher les manipulateurs.



Bluetooth®

Nous avons ajouté une connexion Bluetooth et une fonction "mains libres" pour que l'opérateur dispose en permanence d'une connexion sans fil facile et commode.

Productivité sans interruption

Les ingénieurs Volvo ont développé et rigoureusement testé des technologies qui permettent à nos moteurs Etape V / Tier 4 Final d'offrir une combinaison parfaite de productivité élevée et de consommation de carburant réduite. Profitez du couple élevé à bas régime typique de Volvo pour produire plus tout en économisant du carburant.

Système de gestion des accessoires

Le système de gestion des accessoires, accessible par le clavier multifonction, permet d'enregistrer jusqu'à 20 réglages prédéfinis pour différents accessoires hydrauliques. Le système enregistre le débit et la pression choisis, selon les options de circuits hydrauliques auxiliaires de la machine.



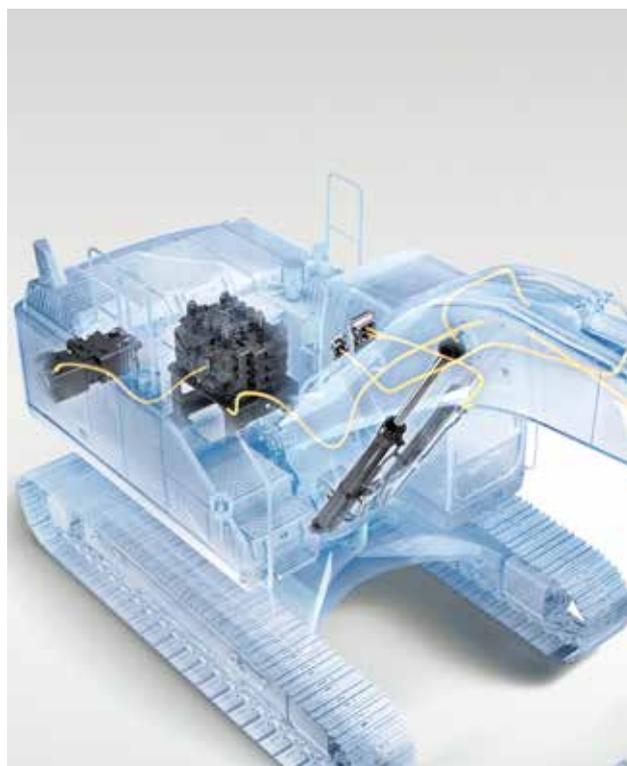
Moteur V-ACT (moteur et pompes harmonisés pour des performances optimales)

C'est l'alliance du robuste moteur Volvo D8 avec un système hydraulique intelligent qui fait toute la différence. Nos machines développent plus de puissance tout en affichant une consommation de carburant et des émissions polluantes réduites. Elles offrent des cycles de travail plus rapides et une productivité supérieure.



Système hydraulique Positive Control + couple aux pompes accru

Le débit élevé des pompes et le système de commande électro-hydraulique assurent réactivité et rapidité des mouvements. La pelle sur chenilles EC300E dispose également d'un couple accru aux pompes pour des cycles de travail encore plus rapides.

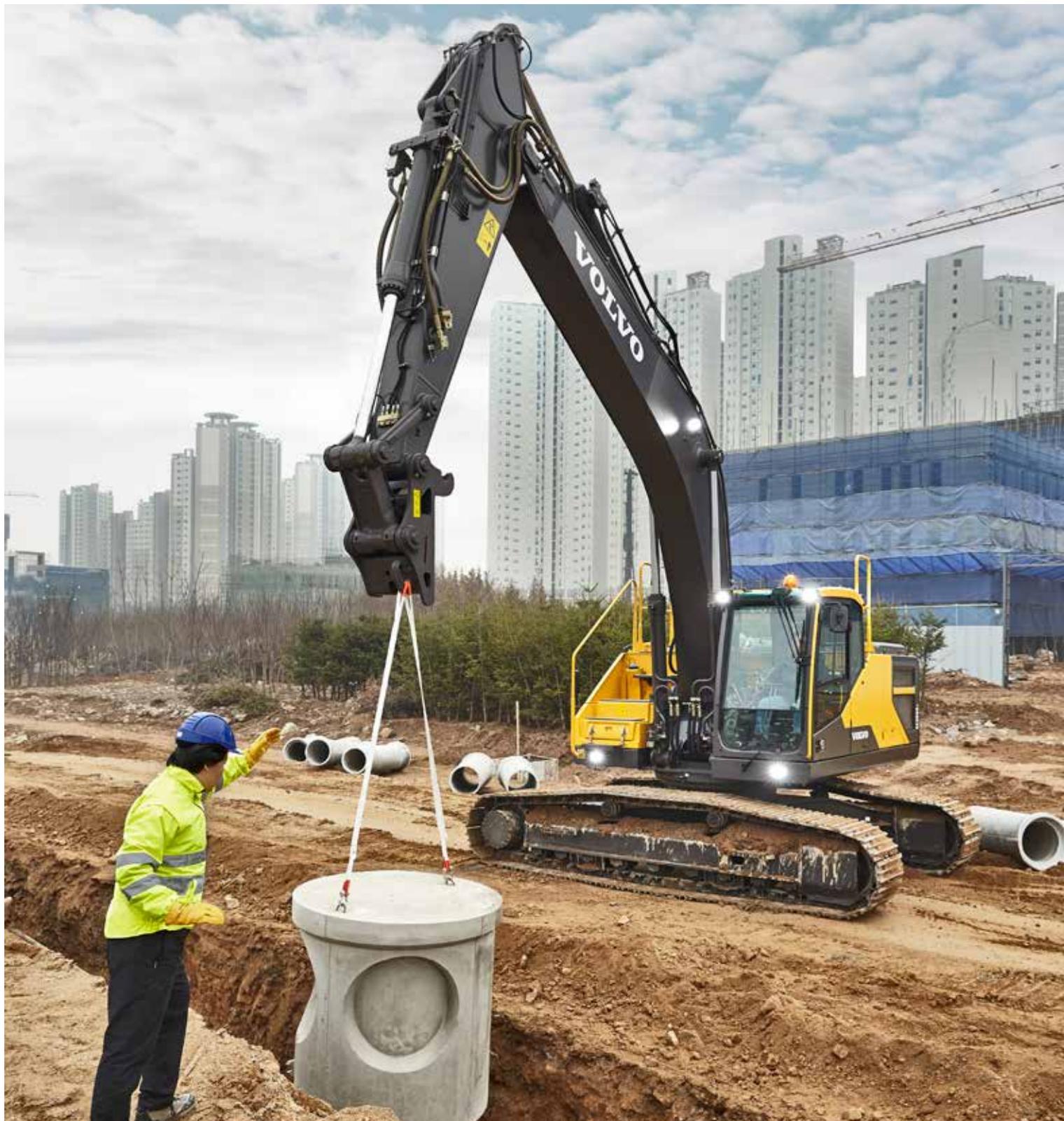


Fonction flottante de la flèche

Le flottement de la flèche permet d'utiliser pour d'autres fonctions la puissance hydraulique normalement employée pour l'abaissement de la flèche. La position flottante de la flèche accélère les cycles de travail et facilite les travaux de nivelage.

Système de traitement de l'échappement

Le module de traitement de l'échappement (ACM) contrôle, surveille et analyse en permanence l'ensemble du système de traitement de l'échappement afin de garantir la conformité aux normes anti-pollution.



CUMUL DE DÉBIT PROPORTIONNEL

Le cumul proportionnel du débit des deux pompes offre un contrôle plus précis des mouvements qui facilite la réalisation d'un niveau de finition d'excellente qualité. Travaillez mieux et plus vite avec ces machines encore plus faciles à manier.



PLAQUES D'USURE BOULONNÉES

Pour protéger l'extrémité du balancier, la partie la plus exposée aux impacts, Volvo fournit des plaques d'usure qui se remplacent sur chantier en quelques heures – une commodité proposée exclusivement par Volvo.

Construites pour durer

Ces machines conçues pour la production intensive sont faites pour les chantiers exigeants tels que carrières, excavation de masse ou grands projets. Grâce à leurs structures renforcées assemblées par des processus de soudage de haute qualité, les pelles sur chenilles Volvo EC250E et EC300E se distinguent par une robustesse et une longévité exceptionnelles. Avec Volvo, découvrez la fiabilité sur laquelle vous pouvez toujours compter.

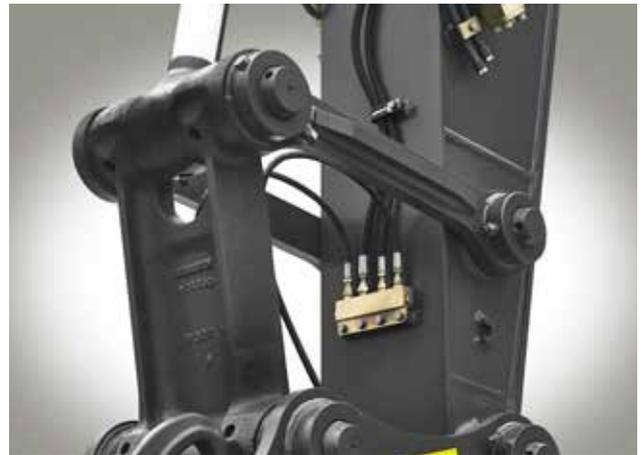
Blindage massif du dessous de la tourelle

Le blindage massif du dessous de la tourelle protège les composants logés dans la tourelle. Afin de faire face aux applications en conditions difficiles, des plaques de forte épaisseur protègent le dessous de la tourelle contre les impacts et l'intrusion de roches ou de débris.



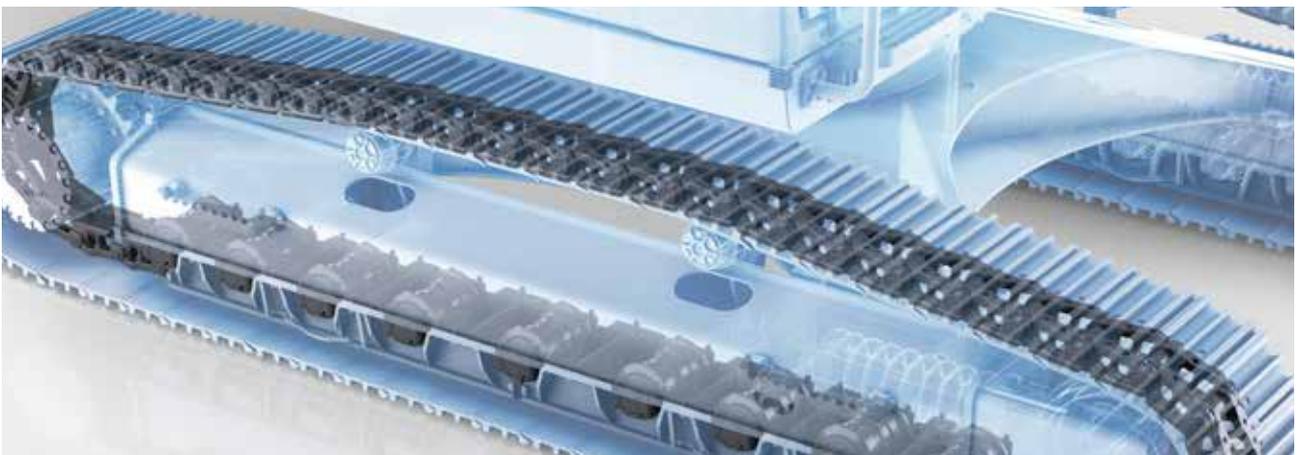
Articulation de godet renforcée

Une barre d'acier protège, renforce et rigidifie l'articulation de godet. Elle assure une longévité accrue dans les applications les plus exigeantes.



Châssis inférieur ultra-robuste

Les châssis des roues folles, les maillons des chenilles et les galets de roulement ont été renforcés de manière à garantir fiabilité et longévité dans les conditions d'utilisation les plus éprouvantes.



Maillons de chenille renforcés

Pour une longévité accrue, les chenilles des pelles EC250E et EC300E sont dotées de maillons renforcés.

Maximisez votre temps de travail

Chez Volvo, nous pensons que l'entretien de votre machine doit s'effectuer aussi rapidement et aisément que possible. C'est pourquoi nos ingénieurs ont développé des méthodes innovantes pour faciliter vos opérations d'entretien. De larges portes d'accès à ouverture totale et des points d'intervention regroupés permettront à chaque équipe de passer moins de temps à contrôler la machine et plus de temps à travailler.

Rambardes de sécurité et plaques antidérapantes boulonnées

Plusieurs rambardes rabattables, de robustes mains courantes sécurisent l'accès à la cabine et la circulation sur le dessus de la tourelle. Des plaques perforées antidérapantes permettent à l'opérateur et au technicien de maintenance de circuler en toute sécurité sur la tourelle. Grâce aux rambardes rabattables, la hauteur hors tout de la machine peut être réduite pour faciliter le transport.



Portes et charnières robustes

Pour résister à de longues années d'utilisation intensive, la carrosserie Volvo comporte de solides portes latérales rigides équipées de poignées, de charnières et de serrures robustes.



Coffre à outillage

Ces machines sont équipées d'un grand coffre à outillage facilement accessible, placé du côté droit.





PISTOLET PNEUMATIQUE

Volvo propose en option un système exclusif d'air comprimé. Un pistolet pneumatique, fixé sur un support dans la cabine, permet de nettoyer rapidement la cabine aussi souvent que nécessaire.



DES ACCESSOIRES SUR MESURE

Volvo propose des accessoires robustes et durables, spécialement conçus pour travailler en parfaite harmonie avec les pelles Volvo et former ainsi une seule unité, solide et fiable. Leurs fonctions et capacités correspondent en tous points à celles de la pelle à laquelle ils sont destinés. Ils sont une partie intégrante de la machine.

Sur mesure et prêts à l'emploi

Bénéficiez d'une productivité et d'une rentabilité sans égales en combinant les pelles sur chenilles Volvo EC250E ou EC300E avec les robustes accessoires de la gamme Volvo. Gagnez en polyvalence et effectuez une grande variété de tâches tout en profitant de commandes précises et de cycles de travail rapides.

Godets – GP / HD / XD

Dans la gamme de godets Volvo, vous trouverez les outils parfaits pour creuser et charger tous les types de sols et de matériaux, qu'ils soient meubles, tendres, moyennement durs ou durs et abrasifs. Les godets usage intensif (HD) sont plus spécialement destinés à l'excavation de production dans les sols compacts. Tous les godets Volvo se distinguent par leur productivité, leur longévité et leurs pièces d'usure d'origine Volvo.



Attaches rapides

Volvo propose toute une gamme d'attaches rapides, dont ses attaches rapides dédiées type S qui préservent la force d'arrachement et conviennent à tous les godets de la gamme Volvo. L'attache rapide universelle Volvo accepte de nombreux accessoires d'autres marques. Toutes les attaches rapides Volvo répondent aux normes de sécurité les plus récentes.



Brise-roches HB24, HB36

Les brise-roches hydrauliques Série HB sont optimisés en fonction des poids spécifiques des machines Volvo et taillés sur mesure pour les attaches rapides Volvo afin de garantir des changements d'accessoire rapides, simples et sûrs. Ils disposent tous d'une gamme complète d'outils.



Tilt Rotator*

Le Tilt Rotator Volvo est proposé en montage d'usine avec son système de commande, comprenant manipulateurs multifonctions et écran couleur, entièrement intégré à la machine. Les nouveaux godets Volvo XD conviennent idéalement au Tilt Rotator monté d'usine.

**Pour la pelle sur chenilles EC250E uniquement.*



Optimisez vos options

MODE ECO

Le mode ECO Volvo exclusif améliore le rendement énergétique sans faire de compromis en matière de performances.

CUMUL DE DÉBIT PROPORTIONNEL

Le cumul proportionnel du débit des deux pompes offre un contrôle plus précis des mouvements qui facilite la réalisation d'un nivelage de finition d'excellente qualité. Travaillez mieux et plus vite avec ces machines encore plus faciles à manier.

Flèches et balanciers

Pour des performances optimales, choisissez la configuration de flèche et de balancier qui répond le mieux à vos exigences.

PLAQUES D'USURE BOULONNÉES

Pour protéger l'extrémité du balancier, la partie la plus sollicitée et la plus exposée aux impacts, Volvo fournit des plaques d'usure qui se remplacent sur chantier en quelques heures – une commodité proposée exclusivement par Volvo.

Pack démolition

Le pack de démolition Volvo, monté en usine, assure une protection totale de la machine

DES ACCESSOIRES SUR MESURE

Volvo propose des accessoires robustes et durables, spécialement conçus pour travailler en parfaite harmonie avec les pelles Volvo et former ainsi une seule unité, solide et fiable. Leurs fonctions et capacités correspondent en tous points à celles de la pelle à laquelle ils sont destinés. Ils sont une partie intégrante de la machine.

AdBlue®

Volvo offre une solution AdBlue® globale qui garantit qualité, disponibilité et coût réduit. Contactez votre concessionnaire Volvo pour de plus amples informations. ® = marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).



MACHINE À INTERFACES HUMAINES

Toutes les interfaces de la machine ont été pensées en fonction de l'opérateur. Elles sont placées de manière ergonomique et conçues pour une efficacité et une facilité d'utilisation optimales.

Bluetooth®

Nous avons ajouté une connexion Bluetooth et une fonction "mains libres" afin que l'opérateur dispose en permanence d'une connexion sans fil facile et commode.

COMPRESSEUR PNEUMATIQUE

Volvo propose en option un système exclusif d'air comprimé. Un pistolet pneumatique, fixé sur un support dans la cabine, permet de nettoyer rapidement la cabine aussi souvent que nécessaire.

Arrêt automatique du moteur

Les pelles sur chenilles Volvo Série E disposent de l'option d'arrêt automatique du moteur qui éteint le moteur lorsque la machine est restée inactive pendant une durée prédéterminée.

Rambardes et plaques antidérapantes

Des plaques perforées antidérapantes, de robustes mains courantes et des rambardes rabattables permettent d'accéder à la cabine et circuler sur la tourelle en toute sécurité.

Système de traitement de l'échappement

Le processus de régénération entièrement automatique ne perturbe pas l'utilisation ni les performances, ni la productivité de la machine.

Maillons de chenille renforcés

Les maillons des chenilles ont été renforcés pour une longévité accrue dans les conditions éprouvantes.

Maximisez vos profits

En tant que client Volvo, vous bénéficiez de tout un éventail de prestations à votre service. Volvo s'appuie sur des équipes de professionnels passionnés pour vous offrir un partenariat de longue durée, protéger votre investissement et fournir toute une gamme de solutions adaptées à vos besoins ainsi que des pièces détachées de haute qualité. Optimiser vos profits fait partie des engagements de Volvo.

Des solutions complètes

Volvo a la solution qu'il vous faut. Vous pouvez vous en remettre à nous pour tous vos besoins tout au long de la durée de vie de votre machine. En analysant attentivement vos exigences, nous sommes certains d'arriver à réduire votre coût d'exploitation et accroître vos bénéfices.



Pièces détachées d'origine Volvo

C'est grâce à l'attention que nous portons aux détails que nous sommes en tête de notre secteur. Ce concept longuement éprouvé représente un véritable investissement dans l'avenir de votre machine. Toutes nos pièces détachées sont intégralement et rigoureusement testées avant approbation car chacune d'entre elles est essentielle au maintien des performances et de la disponibilité. En n'utilisant que des pièces détachées d'origine Volvo, vous êtes sûr que votre machine gardera tout au long de sa vie la qualité qui fait la renommée de Volvo.



Précision et performances sans égales

Débloquez tout le potentiel de productivité de votre machine avec Dig Assist, la technologie intelligente et intuitive qui permet au conducteur de gérer rapidement et facilement avec ce système simple, depuis la cabine, toutes les fonctions de la pelle hydraulique. Commandé par le Volvo Co-Pilot à haute résolution et avec des packs de logiciel 2D, In-Field Design et 3D disponibles en option, Dig Assist permet aux conducteurs d'accéder à une série d'outils qui les aident à atteindre un contrôle, une précision et une disponibilité inégalés.



Un réseau d'assistance complet

Afin de répondre au plus vite à vos besoins, il y a toujours un expert Volvo, chez un de nos concessionnaires Volvo, prêt à se rendre sur votre chantier. Volvo s'appuie sur un réseau solidement établi de techniciens, d'ateliers et de distributeurs pour mettre à votre service son expérience mondiale et sa connaissance des conditions locales.





LES CONTRATS DE SERVICE VOLVO

Notre gamme de contrats de service s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.

Volvo EC250E, EC300E – Détails

Moteur

Le moteur diesel Volvo de dernière génération, conforme aux normes Etape V (Tier 4 final), répond en tous points aux exigences des normes d'émissions les plus récentes. Equipé de la technologie V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology), il se distingue par ses performances et son rendement énergétique. Il utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales. Filtre à air : filtration à 3 étages avec préfiltre de l'air d'admission. Système de ralenti automatique : le régime moteur est ramené au ralenti dès qu'aucun manipulateur (ou pédale) n'est actionné(e) afin de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore dans la cabine.

EC250E

| Moteur | Volvo | D8J |
|------------------------------|-----------------------|--------|
| Puissance max. à | tr/min | 1 800 |
| Nette, ISO 9249 / SAE J1349 | kW | 159 |
| | Ch | 216 |
| Brute, ISO 14396 / SAE J1995 | kW | 160 |
| | Ch | 218 |
| Couple max. | Nm | 1 110 |
| | à un régime moteur de | tr/min |
| Nbre de cylindres | | 6 |
| Cylindrée | l | 7,8 |
| Alésage | mm | 110 |
| Course | mm | 136 |

EC300E

| Moteur | Volvo | D8J |
|------------------------------|-----------------------|--------|
| Puissance max. à | tr/min | 1 800 |
| Nette, ISO 9249 / SAE J1349 | kW | 179 |
| | Ch | 243 |
| Brute, ISO 14396 / SAE J1995 | kW | 180 |
| | Ch | 245 |
| Couple max. | Nm | 1 238 |
| | à un régime moteur de | tr/min |
| Nbre de cylindres | | 6 |
| Cylindrée | l | 7,8 |
| Alésage | mm | 110 |
| Course | mm | 136 |

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques étanches à double verrouillage pour une résistance maximale à la corrosion. Protection intégrale des relais et des électrovannes. Interrupteur général en équipement standard. Le système Contronics assure des fonctions de diagnostic et une surveillance permanente de la machine.

| | | EC250E | EC300E |
|------------------------|-----|--------|--------|
| Tension | V | 24 | 24 |
| Batteries | V | 2 x 12 | 2 x 12 |
| Capacité des batteries | Ah | 200 | 200 |
| Alternateur | V/A | 28/80 | 28/80 |

Contenances

| | | EC250E | EC300E |
|-----------------------------|---|--------|--------|
| Réservoir de carburant | l | 470 | 470 |
| Réservoir d'AdBlue® | l | 53 | 53 |
| Système hydraulique (total) | l | 320 | 400 |
| Réservoir hydraulique | l | 207 | 207 |
| Huile moteur | l | 32 | 32 |
| Liquide de refroidissement | l | 41 | 41 |
| Réducteur d'orientation | l | 5,9 | 6,1 |
| Réducteurs de translation | l | 2 x 5 | 2 x 6 |

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteur planétaire, développant un couple élevé. Frein de stationnement automatique et clapets antibonds en équipement standard.

| | | EC250E | EC300E |
|----------------------------|--------|--------|--------|
| Vitesse d'orientation max. | tr/min | 11,9 | 10,7 |
| Couple d'orientation max. | kNm | 91,7 | 110,9 |

Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Chaque moteur est freiné par un frein multidisque à libération hydraulique et activation par ressorts. Les ensembles moteur/réducteur/frein sont bien protégés à l'intérieur des bâtis de chenilles.

| | | EC250E | EC300E |
|---------------------------------|------|--------|--------|
| Force de traction max. | kN | 217 | 248 |
| Vitesse de translation (lente) | km/h | 3,5 | 3,4 |
| Vitesse de translation (rapide) | km/h | 5,5 | 5,4 |
| Pente franchissable | ° | 35 | 35 |

Châssis inférieur

Structure centrale renforcée en X. Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie en équipement standard.

| | | EC250E | EC300E |
|----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|
| Tuiles | | 2 x 51 | 2 x 50 |
| Pas de maillon | mm | 190 | 203 |
| Largeur des tuiles, triple arête | mm | 600 / 700 / 800 / 900 | 600 / 700 / 800 / 900 |
| | | 600 | 600 |
| Largeur des tuiles, double arête | mm | 600 / 700 | 700 |
| Galets inférieurs | | 2 x 9 | 2 x 9 |
| Galets supérieurs | | 2 x 2 | 2 x 2 |

Système hydraulique

Un nouveau système électro-hydraulique et un nouveau distributeur principal gouvernés par régulation électronique fournissent le débit à la demande pour une productivité supérieure, une puissance de fouille élevée et une économie de carburant accrue.

Les fonctions suivantes font partie intégrante du système hydraulique :

Fonction de cumul : cumul du débit des deux pompes hydrauliques principales pour accélérer les mouvements et accroître la productivité.

Priorité à la flèche : alimentation prioritaire des vérins de flèche pour un levage plus rapide lors de travaux de chargement ou d'excavation profonde.

Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

Fonction de régénération : évite la cavitation et maintient un débit optimal pour tous les vérins lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

| | | EC250E | EC300E |
|--|-------|-----------|-----------|
| Pompes principales : 2 pompes à débit variable à pistons axiaux | | | |
| Débit max. | l/min | 2 x 240 | 2 x 263 |
| Pompe de pilotage : pompe à engrenage | | | |
| Débit max. | l/min | 18 | 18 |
| Pressions de service | | | |
| Groupe de travail | MPa | 33,3/36,3 | 33,3/36,3 |
| Translation | MPa | 33,3 | 33,3 |
| Orientation | MPa | 27,9 | 27,9 |
| Circuit pilote | MPa | 3,9 | 3,9 |

Translation : moteurs à cylindrée variable à pistons axiaux et frein mécanique

Orientation : moteur à cylindrée fixe à pistons axiaux et frein mécanique

Vérins hydrauliques

| | | EC250E | EC300E |
|--------------------------|--------|-------------|-------------|
| Flèche monobloc | | 2 | 2 |
| Alésage x course | ø x mm | 135 x 1 345 | 140 x 1 480 |
| Flèche articulée | | 1 | 1 |
| Alésage x course | ø x mm | 160 x 1 230 | 170 x 1 300 |
| Balancier | | 1 | 1 |
| Alésage x course | ø x mm | 140 x 1 665 | 150 x 1 745 |
| Godet | | 1 | 1 |
| Alésage x course | ø x mm | 130 x 1 150 | 140 x 1 140 |
| Godet LR (grande portée) | | 1 | 1 |
| Alésage x course | ø x mm | 100 x 865 | 100 x 865 |

Cabine

Accès facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblocs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblocs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. Excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte. Système intégré de chauffage / climatisation : la cabine est pressurisée et alimentée en air frais filtré par un ventilateur à régulation automatique. L'opérateur dispose de 14 événements réglables pour distribuer le flux d'air à sa convenance. Siège ergonomique : le siège et les consoles de commande se règlent indépendamment pour une position de travail idéale. Le siège allie confort et sécurité grâce à neuf réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

Emissions sonores

| | | EC250E | EC300E |
|--|----|--------|--------|
| Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 | | | |
| L _{pA} (version standard) | dB | 70 | 70 |
| L _{pA} (version tropicale) | dB | 71 | 71 |
| Emissions sonores extérieures selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit (2000/14/CE) ainsi que 474-1:2006 et A1:2009 | | | |
| L _{WA} (version standard) | dB | 103 | 104 |
| L _{WA} (version tropicale) | dB | 104 | 105 |

Caractéristiques techniques

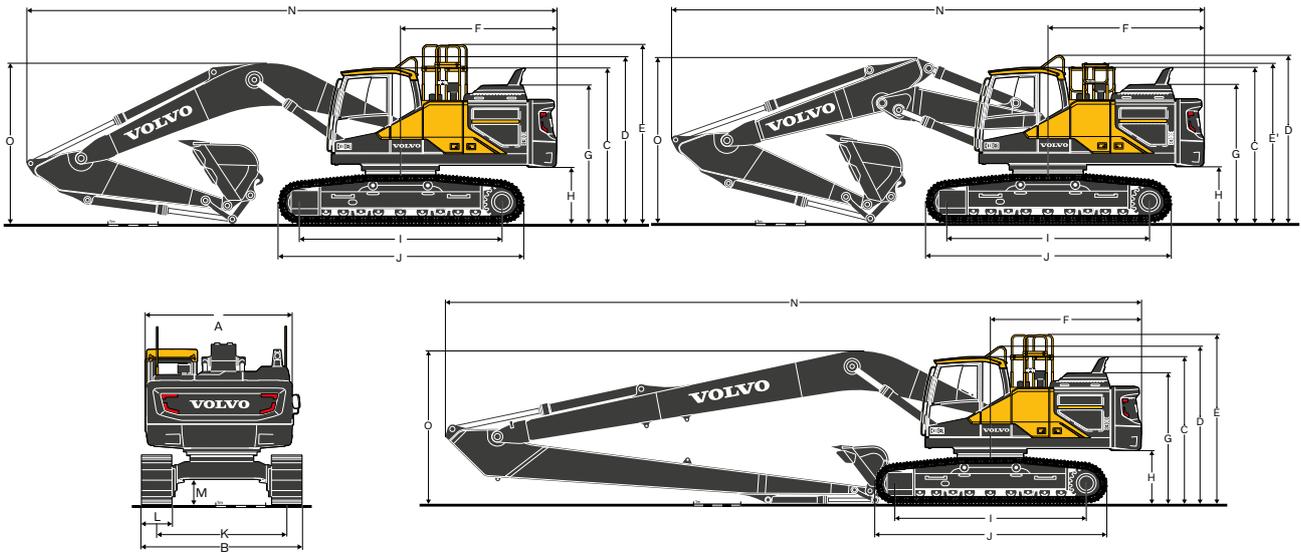
PRESSION AU SOL

| Description | EC250E | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---|-----------------|-------------------|--|-----------------|-------------------|---|-----------------|-------------------|--|
| | Largeur des tuiles | Poids opérationnel | Pression au sol | Largeur hors tout | Poids opérationnel | Pression au sol | Largeur hors tout | Poids opérationnel | Pression au sol | Largeur hors tout | |
| | mm | kg | kPa | mm | kg | kPa | mm | kg | kPa | mm | |
| Triple arête | 600 | 25 590 | 50,6 | 3 190 | 25 760 | 50,9 | 3 190 | 26 180 | 51,7 | 3 190 | |
| | 700 | 25 890 | 43,8 | 3 290 | 26 070 | 44,1 | 3 290 | 26 480 | 44,8 | 3 290 | |
| | 800 | 26 190 | 38,8 | 3 390 | 26 360 | 39,1 | 3 390 | 26 780 | 39,7 | 3 390 | |
| | 900 | 26 490 | 34,9 | 3 490 | 26 670 | 35,1 | 3 490 | 27 090 | 35,7 | 3 490 | |
| Triple arête HD | 600 | 25 820 | 51,0 | 3 190 | 26 000 | 51,4 | 3 190 | 26 420 | 52,2 | 3 190 | |
| Double arête | 600 | 25 820 | 51,0 | 3 290 | 25 990 | 51,3 | 3 290 | 26 410 | 52,2 | 3 290 | |
| | 700 | 26 160 | 44,3 | 3 290 | 26 340 | 44,6 | 3 290 | 26 750 | 45,3 | 3 290 | |
| | | EC250E avec châssis inférieur L, flèche 6,0 m, balancier 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 250 kg | | | EC250E avec châssis inférieur L, flèche HD 6,0 m, balancier HD 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 250 kg | | | EC250E avec châssis inférieur L, flèche articulée 5,95 m, balancier 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 250 kg | | | |
| Triple arête | 600 | 26 290 | 51,9 | 3 190 | 26 460 | 52,3 | 3 190 | 26 880 | 53,1 | 3 190 | |
| | 700 | 26 590 | 45,0 | 3 290 | 26 770 | 45,3 | 3 290 | 27 180 | 46,0 | 3 290 | |
| | 800 | 26 890 | 39,8 | 3 390 | 27 060 | 40,1 | 3 390 | 27 480 | 40,7 | 3 390 | |
| | 900 | 27 190 | 35,8 | 3 490 | 27 370 | 36,0 | 3 490 | 27 790 | 36,6 | 3 490 | |
| Triple arête HD | 600 | 26 520 | 52,4 | 3 190 | 26 700 | 52,7 | 3 190 | 27 120 | 53,6 | 3 190 | |
| Double arête | 600 | 26 520 | 52,4 | 3 290 | 26 690 | 52,7 | 3 290 | 27 110 | 53,6 | 3 290 | |
| | 700 | 26 860 | 45,5 | 3 290 | 27 040 | 45,8 | 3 290 | 27 450 | 46,5 | 3 290 | |
| | | EC250E avec châssis inférieur L, flèche 6,0 m, balancier 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 950 kg | | | EC250E avec châssis inférieur L, flèche HD 6,0 m, balancier HD 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 950 kg | | | EC250E avec châssis inférieur L, flèche articulée 5,95 m, balancier 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 950 kg | | | |
| Triple arête | 600 | 25 500 | 50,4 | 2 990 | 25 680 | 50,7 | 2 990 | 26 100 | 51,6 | 2 990 | |
| | 700 | 25 800 | 43,7 | 3 090 | 25 980 | 44,0 | 3 090 | 26 400 | 44,7 | 3 090 | |
| | 800 | 26 100 | 38,7 | 3 190 | 26 280 | 38,9 | 3 190 | 26 690 | 39,5 | 3 190 | |
| | 900 | 26 410 | 34,8 | 3 290 | 26 580 | 35,0 | 3 290 | 27 000 | 35,6 | 3 290 | |
| Triple arête HD | 600 | 25 740 | 50,8 | 2 990 | 25 920 | 51,2 | 2 990 | 26 330 | 52,0 | 2 990 | |
| Double arête | 600 | 25 730 | 50,8 | 2 990 | 25 910 | 51,2 | 2 990 | 26 330 | 52,0 | 2 990 | |
| | | EC250E avec châssis inférieur NL, flèche 6,0 m, balancier 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 250 kg | | | EC250E avec châssis inférieur NL, flèche HD 6,0 m, balancier HD 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 250 kg | | | EC250E avec châssis inférieur NL, flèche articulée 5,95 m, balancier 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 250 kg | | | |
| Triple arête | 600 | 26 200 | 51,8 | 2 990 | 26 380 | 52,1 | 2 990 | 26 800 | 52,9 | 2 990 | |
| | 700 | 26 500 | 44,9 | 3 090 | 26 680 | 45,2 | 3 090 | 27 100 | 45,9 | 3 090 | |
| | 800 | 26 800 | 39,7 | 3 190 | 26 980 | 40,0 | 3 190 | 27 390 | 40,6 | 3 190 | |
| | 900 | 27 110 | 35,7 | 3 290 | 27 280 | 35,9 | 3 290 | 27 700 | 36,5 | 3 290 | |
| Triple arête HD | 600 | 26 440 | 52,2 | 2 990 | 26 620 | 52,6 | 2 990 | 27 030 | 53,4 | 2 990 | |
| Double arête | 600 | 26 430 | 52,2 | 2 990 | 26 610 | 52,6 | 2 990 | 27 030 | 53,4 | 2 990 | |
| | | EC250E avec châssis inférieur NL, flèche 6,0 m, balancier 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 950 kg | | | EC250E avec châssis inférieur NL, flèche HD 6,0 m, balancier HD 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 950 kg | | | EC250E avec châssis inférieur NL, flèche articulée 5,95 m, balancier 2,97 m, godet 1 197 kg, contrepoids 4 950 kg | | | |
| Triple arête | 600 | 28 030 | 56,5 | 3 190 | | | | | | | |
| | 800 | 28 630 | 43,3 | 3 390 | | | | | | | |
| | 900 | 28 930 | 38,9 | 3 490 | | | | | | | |
| Triple arête HD | 600 | 28 270 | 55,8 | 3 190 | | | | | | | |
| | | EC250E avec châssis inférieur LR, flèche LR 10,2 m, balancier LR 7,85 m, godet 454 kg, contrepoids 6 200 kg | | | | | | | | | |

PRESSION AU SOL

| | | EC300E | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------|---|-----------------|-------------------|---|-----------------|-------------------|---|-----------------|-------------------|
| Description | Largeur des tuiles | Poids opérationnel | Pression au sol | Largeur hors tout | Poids opérationnel | Pression au sol | Largeur hors tout | Poids opérationnel | Pression au sol | Largeur hors tout |
| | mm | kg | kPa | mm | kg | kPa | mm | kg | kPa | mm |
| Triple arête | 600 | 29 350 | 56,6 | 3 190 | 29 650 | 57,2 | 3 190 | 30 230 | 58,3 | 3 190 |
| | 700 | 29 910 | 49,5 | 3 290 | 30 210 | 50,0 | 3 290 | 30 790 | 50,9 | 3 290 |
| | 800 | 30 290 | 43,8 | 3 390 | 30 590 | 44,3 | 3 390 | 31 170 | 45,1 | 3 390 |
| | 900 | 30 660 | 39,4 | 3 490 | 30 960 | 39,8 | 3 490 | 31 540 | 40,6 | 3 490 |
| Triple arête HD | 600 | 29 550 | 57,0 | 3 190 | 29 850 | 57,6 | 3 190 | 30 430 | 58,7 | 3 190 |
| Double arête | 700 | 30 060 | 49,7 | 3 290 | 30 360 | 50,2 | 3 290 | 30 940 | 51,2 | 3 290 |
| | | EC300E avec châssis inférieur L, flèche 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 100 kg | | | EC300E avec châssis inférieur L, flèche HD 6,2 m, balancier HD 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 100 kg | | | EC300E avec châssis inférieur L, flèche articulée 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 100 kg | | |
| Triple arête | 600 | 29 750 | 57,4 | 3 190 | 30 050 | 58,0 | 3 190 | 30 630 | 59,1 | 3 190 |
| | 700 | 30 310 | 50,1 | 3 290 | 30 610 | 50,6 | 3 290 | 31 190 | 51,6 | 3 290 |
| | 800 | 30 690 | 44,4 | 3 390 | 30 990 | 44,8 | 3 390 | 31 570 | 45,7 | 3 390 |
| | 900 | 31 060 | 39,9 | 3 490 | 31 360 | 40,3 | 3 490 | 31 940 | 41,1 | 3 490 |
| Triple arête HD | 600 | 29 950 | 57,8 | 3 190 | 30 250 | 58,4 | 3 190 | 30 830 | 59,5 | 3 190 |
| Double arête | 700 | 30 460 | 50,4 | 3 290 | 30 760 | 50,9 | 3 290 | 31 340 | 51,8 | 3 290 |
| | | EC300E avec châssis inférieur L, flèche 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 500 kg | | | EC300E avec châssis inférieur L, flèche HD 6,2 m, balancier HD 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 500 kg | | | EC300E avec châssis inférieur L, flèche articulée 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 500 kg | | |
| Triple arête | 600 | 29 220 | 56,4 | 2 990 | 29 520 | 57,0 | 2 990 | 30 100 | 58,1 | 2 990 |
| | 700 | 29 780 | 49,2 | 3 090 | 30 080 | 49,7 | 3 090 | 30 660 | 50,7 | 3 090 |
| | 800 | 30 160 | 43,6 | 3 190 | 30 460 | 44,1 | 3 190 | 31 040 | 44,9 | 3 190 |
| | 900 | 30 530 | 39,3 | 3 290 | 30 830 | 39,7 | 3 290 | 31 410 | 40,4 | 3 290 |
| Triple arête HD | 600 | 29 420 | 56,8 | 2 990 | 29 720 | 57,3 | 2 990 | 30 300 | 58,5 | 2 990 |
| | | EC300E avec châssis inférieur NL, flèche 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 100 kg | | | EC300E avec châssis inférieur NL, flèche HD 6,2 m, balancier HD 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 100 kg | | | EC300E avec châssis inférieur NL, flèche articulée 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 100 kg | | |
| Triple arête | 600 | 29 620 | 57,1 | 2 990 | 29 920 | 57,7 | 2 990 | 30 500 | 58,8 | 2 990 |
| | 700 | 30 180 | 49,9 | 3 090 | 30 480 | 50,4 | 3 090 | 31 060 | 51,4 | 3 090 |
| | 800 | 30 560 | 44,2 | 3 190 | 30 860 | 44,7 | 3 190 | 31 440 | 45,5 | 3 190 |
| | 900 | 30 930 | 39,8 | 3 290 | 31 230 | 40,2 | 3 290 | 31 810 | 40,9 | 3 290 |
| Triple arête HD | 600 | 29 820 | 57,5 | 2 990 | 30 120 | 58,1 | 2 990 | 30 700 | 59,2 | 2 990 |
| | | EC300E avec châssis inférieur NL, flèche 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 500 kg | | | EC300E avec châssis inférieur NL, flèche HD 6,2 m, balancier HD 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 500 kg | | | EC300E avec châssis inférieur NL, flèche articulée 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 500 kg | | |
| Triple arête | 600 | 31 470 | 60,7 | 3 190 | | | | | | |
| | 800 | 32 400 | 46,9 | 3 390 | | | | | | |
| | 900 | 32 770 | 42,1 | 3 490 | | | | | | |
| Triple arête HD | 600 | 31 670 | 61,1 | 3 290 | | | | | | |
| | | EC300E avec châssis inférieur LR, flèche LR 10,2 m, balancier LR 7,9 m, godet 473 kg, contrepoids 6 800 kg | | | | | | | | |

Caractéristiques techniques

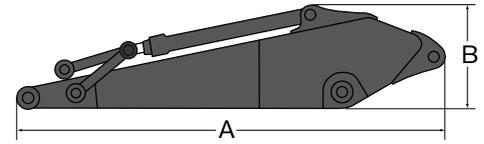
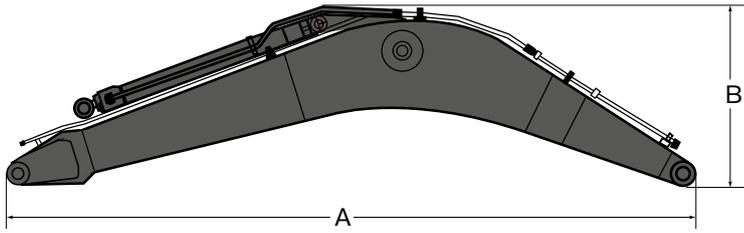


DIMENSIONS

| Description | Unité | Flèche monobloc 6,0 m ou articulée 5,95 m | | | EC250ENL | | | EC250ELR |
|--|----------|---|-------------|------------|---|-------------|------------|-------------|
| | | 6,0 mono or 5,95 | 2-piece | | Flèche monobloc 6,0 m ou articulée 5,95 m | | | 10,2 |
| Flèche | m | | | | | | | |
| Balancier | m | 2,5 | 2,97 | 3,6 | 2,5 | 2,97 | 3,6 | 7,85 |
| A. Largeur hors tout à la tourelle | mm | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 |
| B. Largeur hors tout | mm | 3 190 | 3 190 | 3 190 | 2 990 | 2 990 | 2 990 | 3 190 |
| C. Hauteur hors tout à la cabine | mm | 3 050 | 3 050 | 3 050 | 3 050 | 3 050 | 3 050 | 3 050 |
| D. Hauteur hors tout aux rambardes | mm | 3 265 | 3 265 | 3 265 | 3 265 | 3 265 | 3 265 | 3 265 |
| E. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle | mm | 3 510 | 3 510 | 3 510 | 3 510 | 3 510 | 3 510 | 3 510 |
| E'. Hauteur hors tout aux rambardes (rabattues) | mm | 3 115 | 3 115 | 3 115 | 3 115 | 3 115 | 3 115 | 3 115 |
| F. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle | mm | 3 070 | 3 070 | 3 070 | 3 070 | 3 070 | 3 070 | 3 150 |
| G. Hauteur hors tout au capot moteur | mm | 2 710 | 2 710 | 2 710 | 2 710 | 2 710 | 2 710 | 2 710 |
| H. Garde au sol sous le contrepois* | mm | 1 040 | 1 040 | 1 040 | 1 040 | 1 040 | 1 040 | 1 040 |
| I. Entraxe barbotin / roue folle | mm | 3 850 | 3 850 | 3 850 | 3 850 | 3 850 | 3 850 | 3 850 |
| J. Longueur hors tout aux chenilles | mm | 4 650 | 4 650 | 4 650 | 4 650 | 4 650 | 4 650 | 4 650 |
| K. Voie | mm | 2 590 | 2 590 | 2 590 | 2 390 | 2 390 | 2 390 | 2 590 |
| L. Largeur des tuiles | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| M. Garde au sol min.* | mm | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 |
| N. Longueur hors tout | mm | 10 310 | 10 230 | 10 300 | 10 310 | 10 230 | 10 300 | 14 520 |
| N1. Longueur hors tout | mm | 10 260 | 10 230 | 10 230 | 10 260 | 10 230 | 10 230 | - |
| O. Hauteur hors tout à la flèche | mm | 3 330 | 3 110 | 3 330 | 3 330 | 3 110 | 3 330 | 3 080 |
| O1. Hauteur hors tout à la flèche | mm | 3 260 | 3 180 | 3 410 | 3 260 | 3 180 | 3 410 | - |
| Description | Unité | EC300EL | | | EC300ENL | | | EC300ELR |
| Flèche | m | Flèche monobloc 6,2 m ou articulée 6,2 m | | | Flèche monobloc 6,2 m ou articulée 6,2 m | | | 10,2 |
| Balancier | m | 2,55 | 3,05 | 3,7 | 2,55 | 3,05 | 3,7 | 7,9 |
| A. Largeur hors tout à la tourelle | mm | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 |
| B. Largeur hors tout | mm | 3 190 | 3 190 | 3 190 | 2 990 | 2 990 | 2 990 | 3 190 |
| C. Hauteur hors tout à la cabine | mm | 3 110 | 3 110 | 3 110 | 3 110 | 3 110 | 3 110 | 3 110 |
| D. Hauteur hors tout aux rambardes | mm | 3 325 | 3 325 | 3 325 | 3 325 | 3 325 | 3 325 | 3 325 |
| E. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle | mm | 3 570 | 3 570 | 3 570 | 3 570 | 3 570 | 3 570 | 3 570 |
| E'. Hauteur hors tout aux rambardes (rabattues) | mm | 3 175 | 3 175 | 3 175 | 3 175 | 3 175 | 3 175 | 3 175 |
| F. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle | mm | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 120 | 3 200 |
| G. Hauteur hors tout au capot moteur | mm | 2 770 | 2 770 | 2 770 | 2 770 | 2 770 | 2 770 | 2 770 |
| H. Garde au sol sous le contrepois* | mm | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 |
| I. Entraxe barbotin / roue folle | mm | 4 015 | 4 015 | 4 015 | 4 015 | 4 015 | 4 015 | 4 015 |
| J. Longueur hors tout aux chenilles | mm | 4 870 | 4 870 | 4 870 | 4 870 | 4 870 | 4 870 | 4 870 |
| K. Voie | mm | 2 590 | 2 590 | 2 590 | 2 390 | 2 390 | 2 390 | 2 590 |
| L. Largeur des tuiles | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| M. Garde au sol min.* | mm | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 |
| N. Longueur hors tout | mm | 10 610 | 10 510 | 10 550 | 10 610 | 10 510 | 10 550 | 14 610 |
| N1. Longueur hors tout | mm | 10 600 | 10 540 | 10 540 | 10 600 | 10 540 | 10 540 | - |
| O. Hauteur hors tout à la flèche | mm | 3 480 | 3 350 | 3 580 | 3 480 | 3 350 | 3 580 | 3 230 |
| O1. Hauteur hors tout à la flèche | mm | 3 360 | 3 300 | 3 530 | 3 360 | 3 300 | 3 530 | - |

* Hauteur des arêtes des tuiles non comprise

1 Flèche articulée



DIMENSIONS

| Description | Unité | Flèche | | | | Balancier | | | |
|---------------|----------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|
| | | EC250E | | | | EC300E | | | |
| | | Monobloc | Monobloc | Articulée | Longue portée | Monobloc | Monobloc | Articulée | Longue portée |
| Flèche | m | 6,0 GP | 6,0 HD | 5,95 | 10,2 | 6,2 GP | 6,2 HD | 6,2 | 10,2 |
| Longueur | mm | 6 210 | 6 210 | 6 160 | 10 410 | 6 430 | 6 430 | 6 430 | 10 430 |
| Hauteur | mm | 1 630 | 1 630 | 1 100 | 1 525 | 1 680 | 1 680 | 1 590 | 1 620 |
| Largeur | mm | 740 | 740 | 740 | 740 | 770 | 770 | 770 | 770 |
| Poids | kg | 2 180 | 2 360 | 2 840 | 3 010 | 2 610 | 2 810 | 3 450 | 3 410 |

* Avec le vérin de balancier, l'axe et les conduites (sans l'axe des vérins de flèche)

DIMENSIONS

| Description | Unité | EC250E | | | | | EC300E | | | | |
|------------------|----------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | | 2,5 HD | 2,97 GP | 2,97 HD | 3,6 GP | 7,85 LR | 2,55 HD | 3,05 GP | 3,05 HD | 3,7 GP | 7,9 LR |
| Balancier | m | 2,5 HD | 2,97 GP | 2,97 HD | 3,6 GP | 7,85 LR | 2,55 HD | 3,05 GP | 3,05 HD | 3,7 GP | 7,9 LR |
| Longueur | mm | 3 590 | 4 060 | 4 060 | 4 730 | 9 000 | 3 710 | 4 150 | 4 150 | 4 800 | 9 050 |
| Hauteur | mm | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 900 | 1 010 | 1 010 | 1 010 | 1 050 | 1 050 |
| Largeur | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | 480 | 545 | 545 | 545 | 545 | 450 |
| Poids | kg | 1 360 | 1 340 | 1 430 | 1 470 | 1 720 | 1 530 | 1 530 | 1 590 | 1 660 | 1 730 |

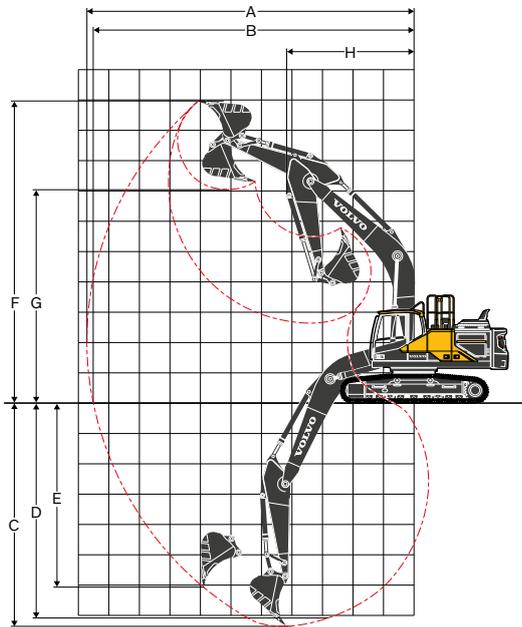
* Avec le vérin de balancier, l'axe et les conduites (sans l'axe des vérins de flèche)

Caractéristiques techniques

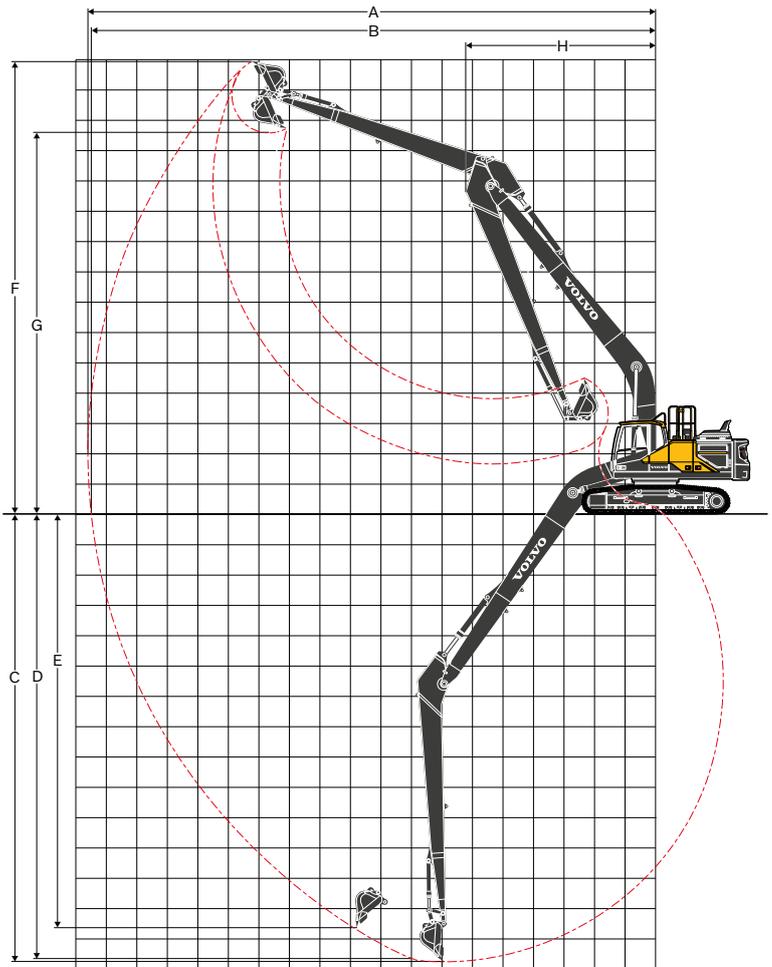
| PLAGE DE TRAVAIL | | | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|--------|--------|----------------|--------|--------|----------|------|------|
| Description | Unité | EC250EL et EC250ENL | | | | | | EC250ELR | | |
| Flèche | m | 6,0 | | | Articulée 5,95 | | | 10,2 | | |
| Balancier | m | 2,5 | 2,97 | 3,6 | 2,5 | 2,97 | 3,6 | 7,85 | | |
| A. Portée de fouille max. | mm | 9 960 | 10 340 | 10 810 | 9 970 | 10 370 | 10 860 | 18 300 | | |
| B. Portée de fouille max. au sol | mm | 9 770 | 10 160 | 10 640 | 9 790 | 10 190 | 10 690 | 18 200 | | |
| C. Profondeur de fouille max. | mm | 6 590 | 7 060 | 7 690 | 6 120 | 6 560 | 7 130 | 14 350 | | |
| D. Profondeur de fouille max. (fond plat 2,44 m) | mm | 6 370 | 6 850 | 7 470 | 6 020 | 6 460 | 7 040 | 14 230 | | |
| E. Profondeur de fouille max. (paroi verticale) | mm | 5 800 | 6 070 | 6 390 | 5 210 | 5 600 | 6 100 | 12 930 | | |
| F. Hauteur d'attaque max. | mm | 9 620 | 9 690 | 9 650 | 11 140 | 11 390 | 11 630 | 14 890 | | |
| G. Hauteur de déversement max. | mm | 6 610 | 6 710 | 6 730 | 7 930 | 8 190 | 8 450 | 12 580 | | |
| H. Rayon d'orientation avant min. | mm | 3 910 | 3 890 | 3 890 | 2 780 | 2 550 | 2 710 | 5 720 | | |
| FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES | | | | | | | | | | |
| Rayon de godet | mm | 1 537 | 1 537 | 1 537 | 1 537 | 1 537 | 1 537 | 1 537 | | |
| Force d'arrachement au godet | Pression normale | SAE J1179 | kN | 152 | 152 | 152 | 152 | 152 | 68,6 | |
| | Power boost | SAE J1179 | kN | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | - | |
| | Pression normale | ISO 6015 | kN | 171 | 171 | 171 | 171 | 171 | 77,8 | |
| | Power boost | ISO 6015 | kN | 186 | 186 | 186 | 186 | 186 | - | |
| Force d'arrachement au balancier | Pression normale | SAE J1179 | kN | 133 | 115 | 103 | 133 | 115 | 103 | 44,1 |
| | Power boost | SAE J1179 | kN | 145 | 125 | 112 | 145 | 125 | 112 | - |
| | Pression normale | ISO 6015 | kN | 137 | 118 | 105 | 137 | 118 | 105 | 44,7 |
| | Power boost | ISO 6015 | kN | 149 | 129 | 114 | 149 | 129 | 114 | - |
| Angle de débattement du godet | ° | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | | |

| PLAGE DE TRAVAIL | | | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|--------|--------|---------------|--------|--------|----------|------|------|
| Description | Unité | EC300EL et EC300ENL | | | | | | EC300ELR | | |
| Flèche | m | 6,2 | | | Articulée 6,2 | | | 10,2 | | |
| Balancier | m | 2,55 | 3,05 | 3,7 | 2,55 | 3,05 | 3,7 | 7,9 | | |
| A. Portée de fouille max. | mm | 10 180 | 10 710 | 11 310 | 10 250 | 10 780 | 11 390 | 18 590 | | |
| B. Portée de fouille max. au sol | mm | 9 970 | 10 520 | 11 130 | 10 040 | 10 580 | 11 210 | 18 480 | | |
| C. Profondeur de fouille max. | mm | 6 840 | 7 340 | 7 990 | 6 210 | 6 730 | 7 370 | 14 750 | | |
| D. Profondeur de fouille max. (fond plat 2,44 m) | mm | 6 600 | 7 150 | 7 830 | 6 100 | 6 630 | 7 280 | 14 650 | | |
| E. Profondeur de fouille max. (paroi verticale) | mm | 5 320 | 6 080 | 6 680 | 5 040 | 5 630 | 6 240 | 13 630 | | |
| F. Hauteur d'attaque max. | mm | 9 560 | 9 980 | 10 260 | 11 550 | 12 070 | 12 570 | 14 940 | | |
| G. Hauteur de déversement max. | mm | 6 680 | 7 040 | 7 330 | 8 360 | 8 850 | 9 360 | 12 600 | | |
| H. Rayon d'orientation avant min. | mm | 4 220 | 4 180 | 4 240 | 2 750 | 2 580 | 2 770 | 6 190 | | |
| FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES | | | | | | | | | | |
| Rayon de godet | mm | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | | |
| Force d'arrachement au godet | Pression normale | SAE J1179 | kN | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 69,1 | |
| | Power boost | SAE J1179 | kN | 182 | 182 | 182 | 182 | 182 | - | |
| | Pression normale | ISO 6015 | kN | 188 | 188 | 188 | 188 | 188 | 80,3 | |
| | Power boost | ISO 6015 | kN | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | - | |
| Force d'arrachement au balancier | Pression normale | SAE J1179 | kN | 157 | 132 | 115 | 157 | 132 | 115 | 51,3 |
| | Power boost | SAE J1179 | kN | 170 | 143 | 125 | 170 | 143 | 125 | - |
| | Pression normale | ISO 6015 | kN | 161 | 135 | 118 | 161 | 135 | 118 | 51,8 |
| | Power boost | ISO 6015 | kN | 176 | 147 | 128 | 176 | 147 | 128 | - |
| Angle de débattement du godet | ° | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | | |

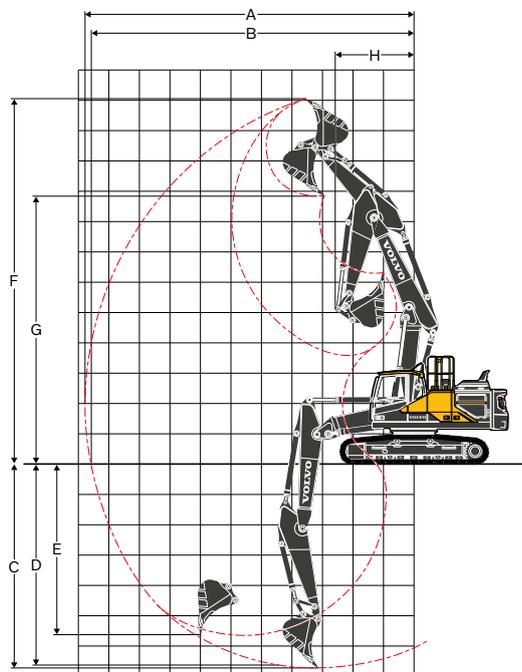
MACHINE AVEC FLÈCHE MONOBLOC



MACHINE AVEC FLÈCHE LONGUE PORTÉE



MACHINE AVEC FLÈCHE ARTICULÉE



Caractéristiques techniques

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

| Type de godet | | Capacité | Largeur d'attaque | Poids | Dents | EC250ELC | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|----------------|-------------------|-------|-------|------------------------------------|--------|-------|------------------------------------|--------|-------|---|
| | | | | | | Flèche 6,0 m | | | Flèche articulée 5,95 m | | | |
| | | | | | | Tuiles 600 mm, contrepois 4 950 kg | | | Tuiles 600 mm, contrepois 4 950 kg | | | |
| | | m ³ | mm | kg | EA | 2,5 m | 2,97 m | 3,6 m | 2,5 m | 2,97 m | 3,6 m | |
| Godets fixation par broches | Universel (GP) | 0,56 | 600 | 800 | 3 | C | C | C | C | C | C | C |
| | | 0,62 | 750 | 823 | 3 | C | C | C | C | C | C | C |
| | | 0,95 | 1 050 | 1 005 | 4 | C | C | C | C | C | C | C |
| | | 1,32 | 1 350 | 1 196 | 5 | C | C | C | C | C | C | C |
| | | 1,45 | 1 450 | 1 249 | 5 | C | C | C | C | C | C | C |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 294 | 5 | C | C | C | C | C | C | B |
| | | 1,76 | 1 700 | 1 435 | 6 | C | B | B | B | C | B | A |
| | Usage intensif (HD) | 0,62 | 750 | 888 | 3 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 1,14 | 1 200 | 1 287 | 5 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 1,32 | 1 350 | 1 372 | 5 | D | D | D | D | D | D | C |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 469 | 5 | D | C | B | D | C | B | B |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 402 | 5 | D | D | B | D | C | C | B |

| Type de godet | | Capacité | Largeur d'attaque | Poids | Dents | EC250ENL | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|----------------|-------------------|-------|-------|------------------------------------|--------|-------|------------------------------------|--------|-------|---|
| | | | | | | Flèche 6,0 m | | | Flèche articulée 5,95 m | | | |
| | | | | | | Tuiles 600 mm, contrepois 4 950 kg | | | Tuiles 600 mm, contrepois 4 950 kg | | | |
| | | m ³ | mm | kg | EA | 2,5 m | 2,97 m | 3,6 m | 2,5 m | 2,97 m | 3,6 m | |
| Godets fixation par broches | Universel (GP) | 0,56 | 600 | 800 | 3 | C | C | C | C | C | C | C |
| | | 0,62 | 750 | 823 | 3 | C | C | C | C | C | C | C |
| | | 0,95 | 1 050 | 1 005 | 4 | C | C | C | C | C | C | C |
| | | 1,32 | 1 350 | 1 196 | 5 | C | C | C | C | C | C | C |
| | | 1,45 | 1 450 | 1 249 | 5 | C | C | B | C | C | B | B |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 294 | 5 | C | C | B | C | B | B | B |
| | | 1,76 | 1 700 | 1 435 | 6 | B | B | A | B | A | X | X |
| | Usage intensif (HD) | 0,62 | 750 | 888 | 3 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 1,14 | 1 200 | 1 287 | 5 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 1,32 | 1 350 | 1 372 | 5 | D | D | B | D | C | B | B |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 469 | 5 | C | B | B | C | B | A | A |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 402 | 5 | C | B | B | C | B | A | A |

| Type de godet | | Capacité | Largeur d'attaque | Poids | Dents | EC300ELC | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|----------------|-------------------|-------|-------|------------------------------------|--------|-------|------------------------------------|--------|-------|---|
| | | | | | | Flèche 6,2 m | | | Flèche articulée 6,2 m | | | |
| | | | | | | Tuiles 600 mm, contrepois 5 500 kg | | | Tuiles 600 mm, contrepois 5 500 kg | | | |
| | | m ³ | mm | kg | EA | 2,55 m | 3,05 m | 3,7 m | 2,55 m | 3,05 m | 3,7 m | |
| Godets fixation par broches | Universel (GP) | 0,55 | 600 | 823 | 3 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 0,66 | 750 | 869 | 3 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 0,95 | 1 050 | 1 018 | 4 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 1,32 | 1 350 | 1 209 | 5 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 1,45 | 1 450 | 1 263 | 5 | D | D | C | D | D | C | C |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 307 | 5 | D | D | C | D | D | B | B |
| | | 1,76 | 1 700 | 1 448 | 6 | C | B | A | C | B | A | A |
| | Usage intensif (HD) | 2,06 | 1 950 | 1 590 | 6 | B | A | X | B | A | X | X |
| | | 0,66 | 750 | 1 000 | 3 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 0,66 | 750 | 992 | 3 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 1,14 | 1 200 | 1 294 | 5 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 1,32 | 1 350 | 1 381 | 5 | D | D | D | D | D | C | C |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 476 | 5 | D | D | B | D | C | B | B |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 409 | 5 | D | D | B | D | C | B | B |

| Type de godet | | Capacité | Largeur d'attaque | Poids | Dents | EC300ENL | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|----------------|-------------------|-------|-------|------------------------------------|--------|-------|------------------------------------|--------|-------|---|
| | | | | | | Flèche 6,2 m | | | Flèche articulée 6,2 m | | | |
| | | | | | | Tuiles 600 mm, contrepois 5 500 kg | | | Tuiles 600 mm, contrepois 5 500 kg | | | |
| | | m ³ | mm | kg | EA | 2,55 m | 3,05 m | 3,7 m | 2,55 m | 3,05 m | 3,7 m | |
| Godets fixation par broches | Universel (GP) | 0,55 | 600 | 823 | 3 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 0,66 | 750 | 869 | 3 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 0,95 | 1 050 | 1 018 | 4 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 1,32 | 1 350 | 1 209 | 5 | D | D | C | D | D | B | B |
| | | 1,45 | 1 450 | 1 263 | 5 | D | C | B | D | C | B | B |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 307 | 5 | D | C | B | D | B | B | B |
| | | 1,76 | 1 700 | 1 448 | 6 | B | B | X | B | A | X | X |
| | Usage intensif (HD) | 2,06 | 1 950 | 1 590 | 6 | A | X | X | A | X | X | X |
| | | 0,66 | 750 | 1 000 | 3 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 0,66 | 750 | 992 | 3 | D | D | D | D | D | D | D |
| | | 1,14 | 1 200 | 1 294 | 5 | D | D | D | D | D | C | C |
| | | 1,32 | 1 350 | 1 381 | 5 | D | D | B | D | C | B | B |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 476 | 5 | C | B | A | C | B | A | A |
| | | 1,51 | 1 500 | 1 409 | 5 | D | C | B | C | B | A | A |

* Avec le groupe de travail à longue portée, Volvo recommande d'utiliser un godet de 0,52 m³ pour la EC250E et un godet de 0,57 m³ pour la EC300E. Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue. Ces informations sont données à titre de référence uniquement. Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales. Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme à angle de talus 1:1

X : non recommandé
Densité max. du matériau

A 1 200~1 300 kg/m³ Charbon, schiste
B 1 400~1 600 kg/m³ Terre argileuse mouillée, calcaire, grès
C 1 700~1 800 kg/m³ Granit, sable mouillé, pierre concassée
D 1 900 kg/m³ ~ Boue, minerai de fer

CAPACITÉS DE LEVAGE – EC250EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | A portée max. | | m | | | |
|--|---|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-----|
| | | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | | | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 250kg | 7,5 m | kg | | | | | | *6 740 | *6 740 | | | | | *6 800 | 6 640 | 6,1 | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *6 750 | *6 750 | | | | | *6 790 | 4 990 | 7,2 | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *9 130 | *9 130 | *7 590 | 6 570 | *6 960 | 4 620 | | 6 370 | 4 220 | 7,9 | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *11 820 | 9 490 | *8 790 | 6 240 | 6 800 | 4 480 | | 5 840 | 3 850 | 8,3 | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *13 910 | 8 920 | 9 320 | 5 940 | 6 640 | 4 330 | | 5 680 | 3 710 | 8,3 | | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | 14 630 | 8 700 | 9 110 | 5 760 | 6 530 | 4 230 | | 5 830 | 3 800 | 8,1 | | | |
| | -1,5 m | kg | | | *10 400 | *10 400 | *14 500 | 8 680 | 9 050 | 5 700 | 6 520 | 4 220 | | 6 400 | 4 150 | 7,6 | | | |
| | -3,0 m | kg | | | *18 550 | 17 800 | *13 430 | 8 810 | 9 140 | 5 780 | | | | 7 760 | 4 990 | 6,7 | | | |
| -4,5 m | kg | | | *14 840 | *14 840 | *10 810 | 9 130 | | | | | | *8 990 | 7 290 | 5,3 | | | | |
| -6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | *6 060 | 5 930 | 6,6 | | | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 2,97m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 250kg | 7,5 m | kg | | | | | | *6 200 | *6 200 | *6 270 | 4 800 | | | *5 810 | 4 610 | 7,7 | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *8 280 | *8 280 | *7 090 | 6 700 | *6 560 | 4 710 | *5 830 | 3 970 | 8,3 | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *10 990 | 9 200 | *8 360 | 6 360 | 6 880 | 4 550 | | 5 500 | 3 630 | 8,6 | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *13 350 | 9 100 | 9 420 | 6 030 | 6 700 | 4 380 | | 5 350 | 3 510 | 8,7 | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *14 550 | 8 780 | 9 180 | 5 810 | 6 560 | 4 260 | | 5 470 | 3 570 | 8,5 | | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | 14 630 | 8 700 | 9 070 | 5 720 | 6 510 | 4 210 | | 5 930 | 3 850 | 8,0 | | | |
| | -1,5 m | kg | *6 630 | *6 630 | *10 650 | *10 650 | 14 630 | 8 700 | 9 070 | 5 720 | 6 510 | 4 210 | | 6 990 | 4 520 | 7,2 | | | |
| | -3,0 m | kg | *12 330 | *12 330 | *17 750 | 17 660 | *13 950 | 8 780 | 9 100 | 5 750 | | | | *8 870 | 6 180 | 5,8 | | | |
| -4,5 m | kg | | | *16 670 | *16 670 | *11 940 | 9 020 | | | | | | *5 010 | *5 010 | 7,2 | | | | |
| -6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | *4 860 | 4 160 | 8,2 | | | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 3,6m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 250kg | 7,5 m | kg | | | | | | *6 280 | *6 280 | *5 920 | 4 750 | | | *4 920 | 3 610 | 8,8 | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *9 660 | *9 660 | *7 590 | 6 430 | *6 610 | 4 560 | 5 160 | 3 400 | 5 040 | 3 320 | 9,1 | |
| | 4,5 m | kg | | | *15 520 | *15 520 | *9 660 | 9 200 | *8 960 | 6 050 | 6 690 | 4 360 | 5 050 | 3 300 | 4 900 | 3 200 | 9,2 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *12 290 | 9 200 | 9 600 | 6 400 | 6 800 | 4 500 | | | 4 980 | 3 230 | 9,0 | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *7 030 | *7 030 | *13 960 | 8 730 | 9 140 | 5 770 | 6 510 | 4 200 | 5 340 | 3 450 | 8,5 | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | *6 770 | *6 770 | *10 770 | *10 770 | 14 470 | 8 550 | 8 970 | 5 620 | 6 410 | 4 110 | 5 340 | 3 450 | 8,5 |
| | -1,5 m | kg | *11 010 | *11 010 | *15 970 | *15 970 | *14 250 | 8 560 | 8 940 | 5 600 | 6 420 | 4 120 | | 6 140 | 3 950 | 7,7 | | | |
| | -3,0 m | kg | *16 320 | *16 320 | *18 450 | 17 590 | *12 870 | 8 740 | 9 090 | 5 720 | | | | 8 010 | 5 100 | 6,5 | | | |
| -4,5 m | kg | | | | | *9 380 | 9 170 | | | | | | *9 300 | 9 080 | 4,5 | | | | |
| -6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | *6 800 | *6 800 | 6,1 | | | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 950kg | 7,5 m | kg | | | | | | *6 740 | *6 740 | | | | | *6 790 | 5 360 | 7,2 | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *6 750 | *6 750 | | | | | *6 790 | 4 550 | 7,9 | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *9 130 | *9 130 | *7 590 | 7 040 | *6 960 | 4 970 | | 6 780 | 4 160 | 8,3 | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *11 820 | 10 190 | *8 790 | 6 710 | 7 240 | 4 830 | | 6 230 | 4 030 | 8,3 | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *13 910 | 9 610 | 9 920 | 6 410 | 7 080 | 4 680 | | 6 060 | 4 120 | 8,1 | | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | *14 690 | 9 390 | 9 710 | 6 220 | 6 970 | 4 580 | | 6 230 | 4 120 | 8,1 | | | |
| | -1,5 m | kg | | | *10 400 | *10 400 | *14 500 | 9 380 | 9 650 | 6 170 | 6 960 | 4 570 | | 6 830 | 4 490 | 7,6 | | | |
| | -3,0 m | kg | | | *18 550 | *18 550 | *13 430 | 9 500 | 9 740 | 6 250 | | | | 8 270 | 5 390 | 6,7 | | | |
| -4,5 m | kg | | | *14 840 | *14 840 | *10 810 | 9 820 | | | | | | *8 990 | 7 850 | 5,3 | | | | |
| -6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | *6 060 | *6 060 | 6,6 | | | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 2,97m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 950kg | 7,5 m | kg | | | | | | *6 200 | *6 200 | *6 270 | 5 160 | | | *5 810 | 4 960 | 7,7 | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *8 280 | *8 280 | *7 090 | *7 090 | *6 560 | 5 060 | *5 830 | 4 280 | 8,3 | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *10 990 | 10 450 | *8 360 | 6 830 | *7 170 | 4 900 | | 5 860 | 3 930 | 8,6 | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *13 350 | 9 790 | 9 610 | 6 500 | 7 140 | 4 740 | | 5 710 | 3 810 | 8,7 | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *14 550 | 9 470 | 9 780 | 6 280 | 7 000 | 4 610 | | 5 840 | 3 870 | 8,5 | | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | *6 630 | *6 630 | *10 650 | *10 650 | *14 700 | 9 390 | 9 670 | 6 190 | 6 950 | 4 560 | 6 330 | 4 180 | 8,0 |
| | -1,5 m | kg | *12 330 | *12 330 | *17 750 | *17 750 | *13 950 | 9 470 | 9 700 | 6 220 | | | | 7 460 | 4 890 | 7,2 | | | |
| | -3,0 m | kg | | | *16 670 | *16 670 | *11 940 | 9 710 | | | | | | *8 870 | 6 660 | 5,8 | | | |
| -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | *5 010 | *5 010 | 7,2 | | | | |
| -6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | *4 860 | 4 480 | 8,2 | | | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 3,6m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 950kg | 7,5 m | kg | | | | | | *6 280 | *6 280 | *5 920 | 5 100 | | | *4 920 | 3 910 | 8,8 | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *9 660 | *9 660 | *7 590 | 6 890 | *6 610 | 4 910 | 5 140 | 3 600 | 9,1 | | | |
| | 4,5 m | kg | | | *15 520 | *15 520 | *9 660 | 9 200 | *8 960 | 6 520 | 7 130 | 4 720 | 5 400 | 3 590 | *5 240 | 3 480 | 9,2 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *12 290 | 9 890 | *8 960 | 6 800 | 7 300 | 4 900 | | | 5 330 | 3 520 | 9,0 | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *7 030 | *7 030 | *13 960 | 9 420 | 9 740 | 6 240 | 4 550 | | 5 710 | 3 750 | 8,5 | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | *6 770 | *6 770 | *10 770 | *10 770 | 14 560 | 9 240 | 9 570 | 6 090 | 6 850 | 4 460 | 5 330 | 3 520 | 9,0 |
| | -1,5 m | kg | *11 010 | *11 010 | *15 970 | *15 970 | *14 250 | 9 250 | 9 540 | 6 060 | 6 860 | 4 470 | | 6 560 | 4 290 | 7,7 | | | |
| | -3,0 m | kg | *16 320 | *16 320 | *18 450 | *18 450 | *12 870 | 9 430 | *9 500 | 6 190 | | | | *8 500 | 5 520 | 6,5 | | | |
| -4,5 m | kg | | | | | *9 380 | *9 380 | | | | | | *9 300 | *9 300 | 4,5 | | | | |
| -6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | *9 630 | *9 630 | 4,2 | | | | |
| Flèche articulée : 5,95m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 950kg | 7,5 m | kg | | | | | | *9 800 | *9 800 | *8 630 | 7 300 | | | *8 020 | 7 020 | 6,1 | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *10 040 | *10 040 | *9 000 | 7 270 | | | *7 500 | 5 280 | 7,3 | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | *12 130 | 10 960 | *9 580 | 7 000 | 7 380 | 4 920 | 6 730 | 4 480 | 7,9 | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | *13 920 | 10 120 | 10 250 | 6 650 | 7 220 | 4 770 | 6 180 | 4 090 | 8,3 | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | *14 680 | 9 510 | 9 890 | 6 340 | 7 060 | 4 620 | 6 020 | 3 960 | 8,3 | | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | | *14 010 | 9 280 | 9 680 | 6 150 | 6 950 | 4 520 | 6 200 | 4 060 | 8,1 | | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | *10 190 | *10 190 | *12 290 | 9 280 | *9 530 | 6 100 | 6 950 | 4 530 | *6 730 | 4 440 | 7,6 | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | *9 460 | 9 440 | *7 270 | 6 210 | | *5 810 | 5 350 | 6,7 | | |
| -4,5 m | kg | | | | | | | | *7 870 | *7 870 | | | | *6 870 | *6 870 | 5,0 | | | |
| -6,0 m | kg | | | | | | | | *7 790 | *7 790 | | | | *5 950 | *5 950 | 6,7 | | | |
| Flèche articulée : 5,95m Balancier : 2,97m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 950kg | 7,5 m | kg | | | | | | *7 970 | *7 970 | *8 290 | 7 370 | *6 510 | 5 070 | *5 640 | 4 830 | 7,7 | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *9 790 | *9 790 | *11 420 | 11 190 | *9 170 | 7 090 | 7 440 | 4 970 | *5 610 | 4 150 | 8,3 | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | *13 340 | 10 320 | *10 000 | 6 720 | 7 260 | 4 800 | 5 760 | 3 810 | 8,7 | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | *14 520 | 9 610 | 9 940 | 6 370 | 7 060 | 4 620 | 5 610 | 3 690 | 8,7 | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | *14 330 | 9 270 | 9 670 | 6 140 | 6 920 | 4 500 | 5 740 | 3 760 | 8,5 | | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | | *10 460 | *10 460 | *12 980 | 9 200 | 9 570 | 6 050 | 6 870 | 4 450 | 6 240 | 4 070 | 8,0 | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | | *10 530 | 9 300 | *8 100 | 6 100 | | *5 940 | 4 780 | 7,2 | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | *5 480 | *5 480 | 5,8 | | |
| -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE – EC250ENL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | A portée max. | | m | | |
|--|---|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------|-------|-----|
| | | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 250kg | 7,5 m | kg | | | | | | *6 740 | 6 320 | | | | | *6 800 | 6 100 | 6,1 | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *6 750 | 6 270 | | | | | *6 790 | 4 580 | 7,2 | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *9 130 | *9 130 | *7 590 | 6 020 | 6 940 | 4 230 | | 6 350 | 3 870 | 7,9 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *11 820 | 8 590 | *8 790 | 5 690 | 6 780 | 4 090 | | 5 820 | 3 510 | 8,3 | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *13 910 | 8 040 | 9 290 | 5 400 | 6 620 | 3 950 | | 5 660 | 3 390 | 8,3 | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | 14 580 | 7 820 | 9 080 | 5 220 | 6 510 | 3 850 | | 5 810 | 3 460 | 8,1 | | |
| | -1,5 m | kg | | | *10 400 | *10 400 | *14 500 | 7 810 | 9 020 | 5 170 | 6 500 | 3 840 | | 6 380 | 3 770 | 7,6 | | |
| | -3,0 m | kg | | | *18 550 | 15 630 | *13 430 | 7 930 | 9 110 | 5 250 | | | | 7 730 | 4 540 | 6,7 | | |
| | -4,5 m | kg | | | *14 840 | *14 840 | *10 810 | 8 240 | | | | | | *8 990 | 6 620 | 5,3 | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 2,97m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 250kg | 7,5 m | kg | | | | | | *6 200 | *6 200 | *6 270 | 4 410 | | | *5 810 | 4 240 | 7,7 | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *8 280 | *8 280 | *7 090 | 6 150 | *6 560 | 4 320 | *5 830 | 3 630 | 8,3 | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *10 990 | 8 850 | *8 360 | 5 810 | 6 860 | 4 160 | | 5 480 | 3 320 | 8,6 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *13 350 | 8 220 | 9 400 | 5 500 | 6 680 | 4 000 | | 5 330 | 3 200 | 8,7 | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *14 550 | 7 900 | 9 150 | 5 280 | 6 540 | 3 880 | | 5 450 | 3 250 | 8,5 | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | 14 580 | 7 830 | 9 040 | 5 190 | 6 490 | 3 830 | | 5 910 | 3 510 | 8,0 | | |
| | -1,5 m | kg | *6 630 | *6 630 | *10 650 | *10 650 | 14 580 | 7 830 | 9 040 | 5 190 | 6 490 | 3 830 | | 5 910 | 3 510 | 8,0 | | |
| | -3,0 m | kg | *12 330 | *12 330 | *17 750 | 15 500 | *13 950 | 7 900 | 9 070 | 5 220 | | | | 6 970 | 4 110 | 7,2 | | |
| | -4,5 m | kg | | | *16 670 | 15 930 | *11 940 | 8 130 | | | | | | *8 870 | 5 620 | 5,8 | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 3,6m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 250kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | *5 510 | 4 490 | | | *4 860 | 3 820 | 8,2 | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *6 280 | 6 240 | *5 920 | 4 360 | | | *4 920 | 3 310 | 8,8 | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | *9 660 | 9 060 | *7 590 | 5 880 | *6 610 | 4 170 | 5 030 | 3 030 | 9,1 | | |
| | 3,0 m | kg | | | *15 520 | *15 520 | *12 290 | 8 310 | *8 960 | 5 510 | 6 670 | 3 980 | 5 140 | 3 100 | 4 880 | 2 910 | 9,2 | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *13 350 | 8 220 | 9 400 | 5 500 | 6 680 | 4 000 | | 5 330 | 3 200 | 8,7 | | |
| | 0,0 m | kg | | | *7 030 | *7 030 | *13 960 | 7 850 | 9 110 | 5 230 | 6 490 | 3 820 | | 4 970 | 2 940 | 9,0 | | |
| | -1,5 m | kg | *6 770 | *6 770 | *10 770 | *10 770 | 14 420 | 7 680 | 8 940 | 5 080 | 6 390 | 3 730 | | 5 320 | 3 130 | 8,5 | | |
| | -3,0 m | kg | *11 010 | *11 010 | *15 970 | 15 060 | *14 250 | 7 690 | 8 910 | 5 060 | 6 400 | 3 740 | | 6 120 | 3 580 | 7,7 | | |
| | -4,5 m | kg | *16 320 | *16 320 | *18 450 | 15 430 | *12 870 | 7 860 | 9 060 | 5 190 | | | | 7 980 | 4 630 | 6,5 | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 950kg | 7,5 m | kg | | | | | | *6 740 | *6 740 | | | | | *6 800 | 6 540 | 6,1 | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *6 750 | 6 270 | | | | | *6 790 | 4 930 | 7,2 | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *9 130 | *9 130 | *7 590 | 6 470 | *6 960 | 4 570 | | 6 760 | 4 180 | 7,9 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *11 820 | 9 250 | *8 790 | 6 140 | 7 220 | 4 430 | | 6 210 | 3 820 | 8,3 | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *13 910 | 8 690 | 9 890 | 5 850 | 7 060 | 4 290 | | 6 040 | 3 690 | 8,3 | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | *14 690 | 8 480 | 9 680 | 5 670 | 6 950 | 4 190 | | 6 210 | 3 760 | 8,1 | | |
| | -1,5 m | kg | | | *10 400 | *10 400 | *14 500 | 8 460 | 9 620 | 5 620 | 6 930 | 4 170 | | 6 810 | 4 110 | 7,6 | | |
| | -3,0 m | kg | | | *18 550 | 16 860 | *13 430 | 8 590 | 9 710 | 5 690 | | | | 8 240 | 4 920 | 6,7 | | |
| | -4,5 m | kg | | | *14 840 | *14 840 | *10 810 | 8 900 | | | | | | *8 990 | 7 150 | 5,3 | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 2,97m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 950kg | 7,5 m | kg | | | | | | *6 200 | *6 200 | *6 270 | 4 750 | | | *5 810 | 4 570 | 7,7 | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *8 280 | *8 280 | *7 090 | 6 600 | *6 560 | 4 660 | *5 830 | 3 930 | 8,3 | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *10 990 | 9 500 | *8 360 | 6 260 | *7 170 | 4 500 | | 5 840 | 3 610 | 8,6 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *13 350 | 8 870 | *9 610 | 5 940 | 7 120 | 4 340 | | 5 690 | 3 490 | 8,7 | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *14 550 | 8 560 | 9 750 | 5 730 | 6 980 | 4 220 | | 5 820 | 3 540 | 8,5 | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | 14 580 | 7 830 | 9 040 | 5 190 | 6 490 | 3 830 | | 6 310 | 3 820 | 8,0 | | |
| | -1,5 m | kg | *6 630 | *6 630 | *10 650 | *10 650 | *14 700 | 8 480 | 9 640 | 5 640 | 6 930 | 4 170 | | 6 310 | 3 820 | 8,0 | | |
| | -3,0 m | kg | *12 330 | *12 330 | *17 750 | 16 730 | *13 950 | 8 560 | 9 670 | 5 670 | | | | 7 440 | 4 470 | 7,2 | | |
| | -4,5 m | kg | | | *16 670 | *16 670 | *11 940 | 8 790 | | | | | | *8 870 | 6 080 | 5,8 | | |
| Flèche : 6,0m Balancier : 3,6m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 950kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | *5 510 | 4 830 | | | *4 860 | 4 120 | 8,2 | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *6 280 | *6 280 | *5 920 | 4 700 | | | *4 920 | 3 590 | 8,8 | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | *9 660 | *9 660 | *7 590 | 6 320 | *6 610 | 4 510 | 5 490 | 3 370 | *5 140 | 3 300 | 9,1 |
| | 3,0 m | kg | | | *15 520 | *15 520 | *12 290 | 8 960 | *8 960 | 5 950 | 7 110 | 4 320 | 5 380 | 3 280 | 5 220 | 3 180 | 9,2 | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *13 350 | 8 870 | *9 610 | 5 940 | 7 120 | 4 340 | | 5 310 | 3 210 | 9,0 | | |
| | 0,0 m | kg | | | *7 030 | *7 030 | *13 960 | 8 510 | 9 710 | 5 680 | 6 930 | 4 160 | | 5 690 | 3 420 | 8,5 | | |
| | -1,5 m | kg | *6 770 | *6 770 | *10 770 | *10 770 | *14 560 | 8 330 | 9 540 | 5 530 | 6 830 | 4 070 | | 5 690 | 3 420 | 8,5 | | |
| | -3,0 m | kg | *11 010 | *11 010 | *15 970 | *15 970 | *14 250 | 8 340 | 9 520 | 5 510 | 6 840 | 4 080 | | 6 540 | 3 910 | 7,7 | | |
| | -4,5 m | kg | *16 320 | *16 320 | *18 450 | 16 660 | *12 870 | 8 510 | *9 500 | 5 630 | | | | *8 500 | 5 040 | 6,5 | | |
| Flèche articulée : 5,95m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 950kg | 7,5 m | kg | | | | | | *7 870 | *7 870 | | | | | *9 300 | 8 850 | 4,5 | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *7 790 | *7 790 | *7 480 | 6 870 | | | *5 950 | 5 710 | 6,7 | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *9 800 | *9 800 | *8 630 | 6 710 | | | | *8 020 | 6 650 | 6,1 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *10 040 | *10 040 | *9 000 | 6 680 | | | | *7 500 | 4 850 | 7,3 | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *12 130 | 9 990 | *9 580 | 6 420 | 7 360 | 4 520 | | 6 710 | 4 110 | 7,9 | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | *13 920 | 9 170 | 10 220 | 6 080 | 7 200 | 4 370 | | 6 160 | 3 740 | 8,3 | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | *14 680 | 8 580 | 9 860 | 5 770 | 7 030 | 4 220 | | 6 000 | 3 620 | 8,3 | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | *14 010 | 8 360 | 9 650 | 5 590 | 6 930 | 4 130 | | 6 180 | 3 700 | 8,1 | | |
| | -4,5 m | kg | | | *10 190 | *10 190 | *12 290 | 8 360 | *9 530 | 5 540 | 6 930 | 4 130 | | *6 730 | 4 050 | 7,6 | | |
| Flèche articulée : 5,95m Balancier : 2,97m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 950kg | 7,5 m | kg | | | | | | *9 460 | 8 520 | *7 270 | 5 650 | | | *5 810 | 4 880 | 6,7 | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *7 870 | *7 870 | | | | | *6 870 | *6 870 | 5,0 | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *7 970 | *7 970 | *7 480 | 6 870 | | | | *5 950 | 5 710 | 6,7 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *9 790 | *9 790 | *8 290 | 6 790 | *6 510 | 4 660 | | *5 640 | 4 440 | 7,7 | | |
| | 1,5 m | kg | | | *16 300 | *16 300 | *11 420 | 10 200 | *9 170 | 6 510 | 7 420 | 4 570 | | *5 610 | 3 810 | 8,3 | | |
| | 0,0 m | kg | | | | | *13 340 | 9 370 | *10 000 | 6 140 | 7 230 | 4 400 | | 5 740 | 3 480 | 8,7 | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | *14 520 | 8 680 | 9 910 | 5 800 | 7 040 | 4 220 | | 5 590 | 3 360 | 8,7 | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | *14 330 | 8 350 | 9 640 | 5 570 | 6 900 | 4 100 | | 5 720 | 3 420 | 8,5 | | |
| | -4,5 m | kg | | | *10 460 | *10 460 | *12 980 | 8 280 | 9 540 | 5 490 | 6 850 | 4 050 | | 6 220 | 3 700 | 8,0 | | |
| Flèche articulée : 5,95m Balancier : 3,6m Tuiles : 600mm Contrepoids : 4 950kg | 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | *5 480 | *5 480 | 5,8 | | |
| | 7,5 m | kg | | | | | | | *6 440 | *6 440 | | | | *4 930 | *4 930 | 7,3 | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | *6 330 | *6 330 | *6 810 | *6 270 | 4 790 | | *4 740 | 4 030 | 8,3 | |
| | 4,5 m | kg | | | *7 590 | *7 590 | *8 150 | *8 150 | *8 070 | 6 670 | *7 360 | 4 660 | | *4 750 | 3 500 | 8,9 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *12 470 | 9 680 | *9 530 | | | | | | | | | |

CAPACITÉS DE LEVAGE – EC250ELR

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | | 0,0 m | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |
|---|----|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------|
| | | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Along UC | Across UC |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 m | kg | | | | | *4 200 | *4 200 | *6 820 | *6 820 | *4 930 | *4 930 | *3 940 | *3 940 | *3 340 | *3 340 |
| 1,5 m | kg | | | | | | | *5 110 | *5 110 | *6 010 | *6 010 | *4 620 | *4 620 | *3 790 | *3 710 |
| 0,0 m | kg | | | | | *1 540 | *1 540 | *3 470 | *3 470 | *6 890 | 5 830 | *5 210 | 4 360 | *4 210 | 3 410 |
| -1,5 m | kg | | | *1 500 | *1 500 | *1 990 | *1 990 | *3 350 | *3 350 | *6 260 | 5 380 | *5 670 | 4 030 | *4 550 | 3 160 |
| -3,0 m | kg | *2 060 | *2 060 | *2 050 | *2 050 | *2 530 | *2 530 | *3 660 | *3 660 | *5 960 | 5 140 | *5 980 | 3 810 | *4 810 | 2 980 |
| -4,5 m | kg | *2 490 | *2 490 | *2 620 | *2 620 | *3 120 | *3 120 | *4 180 | *4 180 | *6 230 | 5 040 | *6 140 | 3 690 | *4 790 | 2 870 |
| -6,0 m | kg | *2 980 | *2 980 | *3 210 | *3 210 | *3 770 | *3 770 | *4 840 | *4 840 | *6 850 | 5 030 | *6 160 | 3 650 | *4 740 | 2 830 |
| -7,5 m | kg | *3 510 | *3 510 | *3 830 | *3 830 | *4 480 | *4 480 | *5 630 | *5 630 | *7 600 | 5 100 | *6 030 | 3 680 | *4 750 | 2 830 |
| -9,0 m | kg | | | *4 510 | *4 510 | *5 270 | *5 270 | *6 590 | *6 590 | *7 150 | 5 240 | *5 720 | 3 770 | *4 710 | 2 900 |
| -10,5 m | kg | | | | | *6 160 | *6 160 | *7 760 | *7 760 | *6 440 | 5 450 | *5 200 | 3 920 | *4 280 | 3 020 |
| -12,0 m | kg | | | | | | | *6 800 | *6 800 | *5 370 | *4 350 | *4 150 | *3 520 | *3 280 | 3 230 |
| Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | Max, reach | | m | |
| | | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,5 m | kg | | | | | | | | | | | *570 | *570 | 12,4 | |
| 12,0 m | kg | | | | | *640 | *640 | | | | | *520 | *520 | 13,7 | |
| 10,5 m | kg | | | | | *1 050 | *1 050 | | | | | *490 | *490 | 14,7 | |
| 9,0 m | kg | | | | | *1 300 | *1 300 | *770 | *770 | | | *480 | *480 | 15,5 | |
| 7,5 m | kg | | | *1 710 | *1 710 | *1 500 | *1 500 | *1 080 | *1 080 | | | *480 | *480 | 16,1 | |
| 6,0 m | kg | | | *1 940 | *1 940 | *1 710 | *1 710 | *1 310 | *1 310 | *520 | *520 | *480 | *480 | 16,6 | |
| 4,5 m | kg | *2 530 | *2 530 | *2 280 | *2 280 | *1 970 | *1 970 | *1 520 | *1 520 | *770 | *770 | *500 | *500 | 16,9 | |
| 3,0 m | kg | *2 940 | *2 940 | *2 660 | 2 530 | *2 290 | 2 040 | *1 740 | 1 650 | *940 | *940 | *530 | *530 | 17,0 | |
| 1,5 m | kg | *3 250 | 2 940 | *2 880 | 2 370 | *2 620 | 1 920 | *1 950 | 1 570 | *1 030 | *1 030 | *570 | *570 | 17,1 | |
| 0,0 m | kg | *3 550 | 2 720 | *3 100 | 2 210 | *2 780 | 1 810 | *2 140 | 1 490 | *1 040 | *1 040 | *620 | *620 | 17,0 | |
| -1,5 m | kg | *3 810 | 2 540 | *3 300 | 2 080 | 2 830 | 1 710 | *2 250 | 1 420 | *910 | *910 | *690 | *690 | 16,7 | |
| -3,0 m | kg | 3 960 | 2 410 | 3 270 | 1 970 | 2 760 | 1 640 | *2 220 | 1 370 | | | *780 | *780 | 16,3 | |
| -4,5 m | kg | 3 860 | 2 320 | 3 200 | 1 910 | 2 700 | 1 590 | *1 920 | 1 350 | | | *900 | *900 | 15,8 | |
| -6,0 m | kg | 3 820 | 2 270 | 3 170 | 1 870 | 2 690 | 1 580 | *1 220 | *1 220 | | | *1 080 | *1 080 | 15,1 | |
| -7,5 m | kg | 3 820 | 2 280 | 3 180 | 1 880 | *2 660 | 1 600 | | | | | *1 340 | *1 340 | 14,2 | |
| -9 m | kg | 3 880 | 2 330 | 3 240 | 1 940 | | | | | | | *1 760 | 1 740 | 13,1 | |
| -10,5 m | kg | *3 540 | 2 440 | | | | | | | | | *2 580 | 2 140 | 11,6 | |
| -12,0 m | kg | | | | | | | | | | | *3 120 | 2 900 | 9,8 | |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE – EC300ELR

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | | 0,0 m | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |
|---|----|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| | | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 m | kg | | | | | *5 600 | *5 600 | | | | | *4 870 | *4 870 | *4 130 | *4 130 |
| 1,5 m | kg | | | | | | | *7 490 | *7 490 | *7 360 | 7 220 | *5 660 | 5 350 | *4 660 | 4 130 |
| 0,0 m | kg | | | | | *2 520 | *2 520 | *5 350 | *5 350 | *8 370 | 6 430 | *6 350 | 4 820 | *5 140 | 3 770 |
| -1,5 m | kg | | | *2 480 | *2 480 | *3 240 | *3 240 | *5 280 | *5 280 | *9 030 | 5 920 | *6 870 | 4 440 | *5 540 | 3 490 |
| -3,0 m | kg | *3 350 | *3 350 | *3 360 | *3 360 | *4 100 | *4 100 | *5 830 | *5 830 | *9 320 | 5 650 | *7 210 | 4 190 | *5 790 | 3 280 |
| -4,5 m | kg | *4 060 | *4 060 | *4 270 | *4 270 | *5 050 | *5 050 | *6 690 | *6 690 | *9 480 | 5 530 | *7 340 | 4 060 | *5 660 | 3 160 |
| -6,0 m | kg | *4 850 | *4 850 | *5 210 | *5 210 | *6 090 | *6 090 | *7 760 | *7 760 | *9 360 | 5 520 | *7 290 | 4 010 | *5 600 | 3 110 |
| -7,5 m | kg | *5 720 | *5 720 | *6 230 | *6 230 | *7 240 | *7 240 | *9 050 | 8 770 | *9 020 | 5 610 | *7 180 | 4 040 | *5 610 | 3 120 |
| -9,0 m | kg | *6 650 | *6 650 | *7 330 | *7 330 | *8 530 | *8 530 | *10 630 | 9 060 | *8 450 | 5 770 | *6 790 | 4 150 | *5 610 | 3 190 |
| -10,5 m | kg | | | *8 550 | *8 550 | *10 040 | *10 040 | *9 670 | 9 450 | *7 560 | 6 020 | *6 130 | 4 330 | *5 060 | 3 340 |
| -12,0 m | kg | | | | | *10 550 | *10 550 | *7 840 | *7 840 | *6 230 | *6 230 | *5 070 | 4 610 | *4 100 | 3 580 |
| Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | A portée max, | | m | |
| | | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,5 m | kg | | | | | | | | | | | *1 170 | *1 170 | 13,0 | |
| 12,0 m | kg | | | | | *1 700 | *1 700 | | | | | *1 090 | *1 090 | 14,2 | |
| 10,5 m | kg | | | | | *2 250 | *2 250 | *1 180 | *1 180 | | | *1 050 | *1 050 | 15,1 | |
| 9,0 m | kg | | | | | *2 450 | *2 450 | *1 870 | *1 870 | | | *1 030 | *1 030 | 15,9 | |
| 7,5 m | kg | | | | | *2 540 | *2 540 | *2 310 | 2 090 | | | *1 020 | *1 020 | 16,4 | |
| 6,0 m | kg | | | *2 790 | *2 790 | *2 670 | 2 540 | *2 590 | 2 020 | *1 520 | *1 520 | *1 030 | *1 030 | 16,9 | |
| 4,5 m | kg | *3 270 | *3 270 | *3 020 | 3 020 | *2 840 | 2 410 | *2 700 | 1 930 | *1 890 | 1 540 | *1 050 | *1 050 | 17,2 | |
| 3,0 m | kg | *3 630 | 3 540 | *3 280 | 2 820 | *3 030 | 2 270 | *2 840 | 1 840 | *2 150 | 1 480 | *1 090 | *1 090 | 17,3 | |
| 1,5 m | kg | *4 000 | 3 270 | *3 550 | 2 630 | *3 220 | 2 140 | *2 970 | 1 740 | *2 310 | 1 420 | *1 140 | *1 140 | 17,3 | |
| 0,0 m | kg | *4 350 | 3 020 | *3 800 | 2 450 | *3 400 | 2 010 | 2 920 | 1 650 | *2 340 | 1 360 | *1 210 | *1 210 | 17,2 | |
| -1,5 m | kg | *4 650 | 2 810 | *3 990 | 2 300 | 3 350 | 1 890 | 2 840 | 1 570 | *2 150 | 1 310 | *1 310 | 1 240 | 17,0 | |
| -3,0 m | kg | 4 670 | 2 650 | 3 870 | 2 180 | 3 260 | 1 810 | 2 780 | 1 520 | *1 630 | 1 290 | *1 430 | 1 270 | 16,6 | |
| -4,5 m | kg | 4 560 | 2 550 | 3 780 | 2 100 | 3 200 | 1 750 | 2 750 | 1 490 | | | *1 600 | 1 340 | 16,1 | |
| -6,0 m | kg | 4 510 | 2 500 | 3 740 | 2 060 | 3 180 | 1 730 | *2 720 | 1 490 | | | *1 830 | 1 450 | 15,4 | |
| -7,5 m | kg | 4 520 | 2 500 | 3 760 | 2 070 | 3 210 | 1 760 | | | | | *2 170 | 1 620 | 14,5 | |
| -9 m | kg | 4 580 | 2 570 | 3 830 | 2 140 | | | | | | | *2 710 | 1 880 | 13,3 | |
| -10,5 m | kg | *4 180 | 2 700 | | | | | | | | | *3 400 | 2 310 | 11,9 | |
| -12,0 m | kg | | | | | | | | | | | *3 420 | 3 100 | 10,1 | |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE – EC300EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | A portée max. | | m | | | |
|---|---|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------|--------|-------|-----|
| | | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche : 6,2m Balancier : 2,55m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 100kg | 7,5 m | kg | | | | | | | *7 660 | *7 660 | | | | *7 820 | 6 830 | 6,5 | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *8 000 | 7 780 | *7 800 | 5 350 | | | *7 810 | 5 270 | 7,6 | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *11 310 | *11 310 | *9 090 | 7 430 | *8 120 | 5 230 | | | 7 200 | 4 520 | 8,2 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *14 460 | 10 620 | *10 520 | 7 010 | 8 110 | 5 040 | | | 6 660 | 4 140 | 8,5 | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *16 600 | 9 980 | 11 140 | 6 650 | 7 910 | 4 850 | | | 6 500 | 4 010 | 8,5 | | |
| | 0 m | kg | | | | | *17 180 | 9 780 | 10 900 | 6 450 | 7 770 | 4 730 | | | 6 700 | 4 110 | 8,3 | | |
| | -1,5 m | kg | | | *12 810 | *12 810 | *16 750 | 9 790 | 10 840 | 6 400 | 7 750 | 4 710 | | | 7 360 | 4 490 | 7,8 | | |
| | -3,0 m | kg | | | *20 860 | 20 290 | *15 370 | 9 950 | 10 950 | 6 500 | | | | | 8 910 | 5 400 | 6,9 | | |
| | -4,5 m | kg | | | *16 600 | *16 600 | *12 360 | 10 330 | | | | | | | *9 950 | 7 820 | 5,4 | | |
| | | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | *6 350 | 5 880 | 7,2 | | |
| Flèche : 6,2m Balancier : 3,05m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 100kg | 6,0 m | kg | | | | | | | | *7 190 | 5 480 | | | *6 080 | 4 720 | 8,2 | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | *8 500 | 7 590 | *7 660 | 5 330 | | | *6 080 | 4 120 | 8,7 | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | *13 430 | 10 940 | *10 000 | 7 150 | 8 200 | 5 120 | 6 140 | 3 830 | 6 100 | 3 800 | 9,0 | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | *15 980 | 10 190 | 11 260 | 6 760 | 7 970 | 4 910 | 6 040 | 3 740 | 5 970 | 3 690 | 9,1 | |
| | 0 m | kg | | | | | | *17 090 | 9 850 | 10 960 | 6 510 | 7 800 | 4 760 | | | 6 120 | 3 770 | 8,9 | |
| | -1,5 m | kg | *7 560 | *7 560 | *11 710 | *11 710 | *17 060 | 9 780 | 10 850 | 6 410 | 7 730 | 4 700 | | | 6 630 | 4 070 | 8,4 | | |
| | -3,0 m | kg | *13 850 | *13 850 | *19 420 | *19 420 | *16 060 | 9 890 | 10 900 | 6 450 | 7 820 | 4 770 | | | 7 770 | 4 750 | 7,5 | | |
| | -4,5 m | kg | | | *18 860 | *18 860 | *13 700 | 10 180 | *10 000 | 6 690 | | | | | *9 370 | 6 340 | 6,2 | | |
| | | 7,5 m | kg | | | | | | | | *6 300 | 5 630 | | | *5 010 | *5 010 | 8,0 | | |
| | Flèche : 6,2m Balancier : 3,7m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 100kg | 6,0 m | kg | | | | | | | | *6 390 | 5 580 | | | *4 820 | 4 150 | 8,8 | | |
| 4,5 m | | kg | | | | | | *7 570 | *7 570 | *6 970 | 5 390 | 6 280 | 3 950 | *4 820 | 3 670 | 9,4 | | | |
| 3,0 m | | kg | | | | | | *11 900 | 11 250 | *9 140 | 7 260 | *7 810 | 5 150 | 6 160 | 3 840 | *4 960 | 3 400 | 9,6 | |
| 1,5 m | | kg | | | | | | *14 830 | 10 340 | *10 700 | 6 800 | 7 980 | 4 910 | 6 020 | 3 710 | *5 250 | 3 300 | 9,7 | |
| 0 m | | kg | | | | | | *16 530 | 9 820 | 10 950 | 6 480 | 7 760 | 4 710 | 5 910 | 3 610 | 5 480 | 3 350 | 9,5 | |
| -1,5 m | | kg | *6 990 | *6 990 | *11 020 | *11 020 | *17 030 | 9 640 | 10 750 | 6 310 | 7 640 | 4 600 | 5 870 | 3 580 | 5 860 | 3 570 | 9,0 | | |
| -3,0 m | | kg | *11 650 | *11 650 | *16 650 | *16 650 | *16 520 | 9 670 | 10 730 | 6 290 | 7 650 | 4 610 | | | 6 680 | 4 060 | 8,3 | | |
| -4,5 m | | kg | *17 420 | *17 420 | *21 100 | 20 040 | *14 850 | 9 880 | 10 890 | 6 430 | | | | | 8 460 | 5 130 | 7,1 | | |
| | | -6,0 m | kg | | | *15 550 | *15 550 | *11 020 | 10 360 | | | | | | *8 920 | 8 150 | 5,3 | | |
| Flèche : 6,2m Balancier : 2,55m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 500kg | | 7,5 m | kg | | | | | | | *7 660 | *7 660 | | | | | *7 820 | 7 080 | 6,5 | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *8 000 | *8 000 | *7 800 | 5 550 | | | *7 810 | 5 480 | 7,6 | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *11 310 | *11 310 | *9 090 | 7 700 | *8 120 | 5 430 | | | 7 430 | 4 700 | 8,2 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *14 460 | 11 020 | *10 520 | 7 280 | 8 370 | 5 240 | | | 6 880 | 4 310 | 8,5 | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | *16 600 | 10 380 | 11 490 | 6 920 | 8 170 | 5 050 | | | 6 720 | 4 180 | 8,5 | | |
| | 0 m | kg | | | | | *17 180 | 10 180 | 11 260 | 6 720 | 8 030 | 4 930 | | | 6 930 | 4 290 | 8,3 | | |
| | -1,5 m | kg | | | *12 810 | *12 810 | *16 750 | 10 190 | 11 200 | 6 670 | 8 010 | 4 920 | | | 7 610 | 4 690 | 7,8 | | |
| | -3,0 m | kg | | | *20 860 | *20 860 | *15 370 | 10 350 | 11 310 | 6 770 | | | | | 9 210 | 5 630 | 6,9 | | |
| | -4,5 m | kg | | | *16 600 | *16 600 | *12 360 | 10 730 | | | | | | | *9 950 | 8 130 | 5,4 | | |
| | | 7,5 m | kg | | | | | | | | *6 300 | 5 840 | | | *5 010 | *5 010 | 8,0 | | |
| Flèche : 6,2m Balancier : 3,05m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 500kg | 6,0 m | kg | | | | | | | | *6 390 | 5 780 | | | *4 820 | 4 320 | 8,8 | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | *7 570 | *7 570 | *6 970 | 5 600 | *6 480 | 4 110 | *4 820 | 3 820 | 9,4 | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | *11 900 | 11 650 | *9 140 | 7 530 | *7 810 | 5 350 | 6 360 | 4 000 | *4 960 | 3 560 | 9,6 | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | *14 830 | 10 740 | *10 700 | 7 080 | 8 240 | 5 110 | 6 220 | 3 870 | *5 250 | 3 450 | 9,7 | |
| | 0 m | kg | | | | | | *16 530 | 10 220 | 11 310 | 6 750 | 8 020 | 4 920 | 6 120 | 3 770 | 5 670 | 3 500 | 9,5 | |
| | -1,5 m | kg | *6 990 | *6 990 | *11 020 | *11 020 | *17 030 | 10 040 | 11 110 | 6 580 | 7 900 | 4 810 | 6 080 | 3 740 | 6 070 | 3 730 | 9,0 | | |
| | -3,0 m | kg | *11 650 | *11 650 | *16 650 | *16 650 | *16 520 | 10 070 | 11 090 | 6 560 | 7 910 | 4 810 | | | 6 910 | 4 240 | 8,3 | | |
| | -4,5 m | kg | *17 420 | *17 420 | *21 100 | 20 820 | *14 850 | 10 280 | *11 050 | 6 700 | | | | | *8 740 | 5 340 | 7,1 | | |
| | | -6,0 m | kg | | | *15 550 | *15 550 | *11 020 | 10 760 | | | | | | *8 920 | 8 470 | 5,3 | | |
| | Flèche articulée : 6,2m Balancier : 2,55m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 500kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | *10 600 | *10 600 | 4,9 | | |
| 6,0 m | | kg | | | | | | | *11 250 | *11 250 | 9 990 | 8 200 | | | *9 280 | 6 890 | 6,6 | | |
| 4,5 m | | kg | | | *12 110 | *12 110 | *12 240 | *12 240 | *10 240 | 8 040 | 8 740 | 5 510 | | | 8 470 | 5 340 | 7,6 | | |
| 3,0 m | | kg | | | | | | *14 240 | 11 990 | *11 050 | 7 670 | 8 600 | 5 390 | | 7 330 | 4 580 | 8,3 | | |
| 1,5 m | | kg | | | | | | *16 350 | 10 920 | 11 920 | 7 210 | 8 370 | 5 180 | | 6 780 | 4 200 | 8,6 | | |
| 0 m | | kg | | | | | | | | 11 480 | 6 840 | 8 150 | 4 990 | | 6 630 | 4 080 | 8,6 | | |
| -1,5 m | | kg | | | | | | *16 160 | 10 040 | 11 240 | 6 630 | 8 020 | 4 860 | | 6 840 | 4 180 | 8,4 | | |
| -3,0 m | | kg | | | | | | *14 250 | 10 070 | *11 180 | 6 580 | 8 010 | 4 850 | | 7 520 | 4 580 | 7,9 | | |
| -4,5 m | | kg | | | | | | *11 230 | 10 270 | *8 850 | 6 700 | | | | *6 850 | 5 510 | 7,0 | | |
| | | 7,5 m | kg | | | | | | | *9 660 | *9 660 | | | | *7 280 | *7 280 | 5,8 | | |
| Flèche articulée : 6,2m Balancier : 3,05m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 500kg | 6,0 m | kg | | | | | | | *9 080 | *9 080 | 9 300 | 8 390 | | | *6 450 | 5 910 | 7,3 | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | | *9 640 | *9 640 | 9 700 | 8 200 | *8 690 | 5 630 | *6 120 | 4 750 | 8,2 | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | *13 360 | 12 310 | *10 560 | 7 810 | 8 690 | 5 470 | *6 070 | 4 140 | 8,8 | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | *15 660 | 11 200 | *11 590 | 7 320 | 8 430 | 5 230 | 6 190 | 3 830 | 9,1 | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | *16 920 | 10 370 | 11 550 | 6 890 | 8 180 | 5 000 | 6 200 | 3 810 | 6 060 | 3 720 | 9,1 |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | *16 620 | 10 010 | 11 240 | 6 620 | 8 000 | 4 840 | 6 220 | 3 800 | 8,9 | | |
| | -3,0 m | kg | | | *10 890 | *10 890 | *15 120 | 9 960 | 11 120 | 6 520 | 7 940 | 4 790 | | | 6 740 | 4 110 | 8,4 | | |
| | -4,5 m | kg | | | | | | | *12 490 | 10 100 | *9 750 | 6 590 | *6 910 | 4 890 | *6 600 | 4 800 | 7,6 | | |
| | | -4,5 m | kg | | | | | | *10 380 | 10 200 | *7 910 | 6 650 | | | *7 020 | *7 020 | 4,7 | | |
| | Flèche articulée : 6,2m Balancier : 3,7m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 500kg | 10,5 | kg | | | | | | | | | | | | *5 610 | *5 610 | 6,8 | | |
| 9 | | kg | | | | | | | | | | | | *5 070 | *5 070 | 8,1 | | | |
| 7,5 m | | kg | | | | | | | | *7 520 | *7 520 | *6 740 | 5 830 | | | *4 840 | 4 200 | 8,9 | |
| 6,0 m | | kg | | | | | | | *7 110 | *7 110 | *7 870 | *7 770 | 5 770 | | | *4 840 | 4 200 | 8,9 | |
| 4,5 m | | kg | | | *10 030 | *10 030 | *9 890 | *9 890 | *9 620 | 8 000 | *8 530 | 5 570 | 6 490 | 4 070 | *4 800 | 3 720 | 9,4 | | |
| 3,0 m | | kg | | | | | | | *14 640 | 11 610 | *11 030 | 7 490 | 8 530 | 5 310 | 6 360 | 3 950 | *4 910 | 3 460 | 9,7 |
| 1,5 m | | kg | | | | | | | *16 480 | 10 630 | 11 690 | 7 000 | 8 240 | 5 050 | 6 220 | 3 820 | *5 170 | 3 360 | 9,8 |
| 0 m | | kg | | | | | | | *16 880 | 10 090 | 11 290 | 6 660 | 8 010 | 4 850 | 6 100 | 3 720 | 5 600 | | |

CAPACITÉS DE LEVAGE – EC300ENL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | A portée max. | | m | | |
|---|---|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|-----|
| | | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | En ligne avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | | | |
| Flèche : 6,2m Balancier : 2,55m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 100kg | 7,5 m kg | | | | | | | *7 660 | 7 270 | | | | | *7 820 | 6 270 | 6,5 | | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | *8 000 | 7 130 | *7 800 | 4 890 | | | *7 810 | 4 830 | 7,6 | | |
| | 4,5 m kg | | | | | | | *9 090 | 6 790 | *8 120 | 4 780 | | | 7 170 | 4 120 | 8,2 | | |
| | 3,0 m kg | | | | | | *11 310 | 10 530 | *10 520 | 6 380 | 8 070 | 4 590 | | 6 620 | 3 760 | 8,5 | | |
| | 1,5 m kg | | | | | | *16 600 | 8 960 | 11 080 | 6 030 | 7 870 | 4 400 | | 6 470 | 3 640 | 8,5 | | |
| | 0 m kg | | | | | | *17 180 | 8 760 | 10 850 | 5 830 | 7 730 | 4 290 | | 6 670 | 3 730 | 8,3 | | |
| | -1,5 m kg | | | *12 810 | *12 810 | *16 750 | 8 770 | 10 780 | 5 780 | 7 710 | 4 270 | | | 7 330 | 4 070 | 7,8 | | |
| | -3,0 m kg | | | *20 860 | 17 770 | *15 370 | 8 930 | 10 900 | 5 870 | | | | | 8 870 | 4 900 | 6,9 | | |
| | -4,5 m kg | | | *16 600 | *16 600 | *12 360 | 9 300 | | | | | | | *9 950 | 7 080 | 5,4 | | |
| | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *6 350 | 5 400 | 7,2 | | |
| Flèche : 6,2m Balancier : 3,05m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 100kg | 6,0 m kg | | | | | | | | | *7 190 | 5 020 | | | *6 080 | 4 320 | 8,2 | | |
| | 4,5 m kg | | | | | | | *8 500 | 6 940 | *7 660 | 4 880 | | | *6 080 | 3 750 | 8,7 | | |
| | 3,0 m kg | | | | | | | *10 000 | 6 520 | 8 160 | 4 670 | 6 110 | 3 480 | *6 080 | 3 460 | 9,0 | | |
| | 1,5 m kg | | | | | | *13 430 | 9 890 | 11 200 | 6 130 | 7 930 | 4 460 | 6 010 | 3 390 | 5 940 | 3 350 | 9,1 | |
| | 0 m kg | | | | | | *17 090 | 8 830 | 10 910 | 5 880 | 7 760 | 4 310 | | 6 090 | 3 410 | 8,9 | | |
| | -1,5 m kg | *7 560 | *7 560 | *11 710 | *11 710 | *17 060 | 8 770 | 10 790 | 5 790 | 7 700 | 4 250 | | | 6 600 | 3 690 | 8,4 | | |
| | -3,0 m kg | *13 850 | *13 850 | *19 420 | 17 560 | *16 060 | 8 870 | 10 840 | 5 830 | 7 780 | 4 330 | | | 7 730 | 4 300 | 7,5 | | |
| | -4,5 m kg | | | *18 860 | 18 070 | *13 700 | 9 150 | *10 000 | 6 060 | | | | | *9 370 | 5 760 | 6,2 | | |
| | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *5 010 | 4 610 | 8,0 | | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | | | *6 390 | 5 120 | | | *4 820 | 3 790 | 8,8 | |
| Flèche : 6,2m Balancier : 3,7m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 100kg | 4,5 m kg | | | | | | | *7 570 | 7 080 | *6 970 | 4 940 | 6 250 | 3 600 | *4 820 | 3 340 | 9,4 | | |
| | 3,0 m kg | | | | | | | *9 140 | 6 620 | *7 810 | 4 700 | 6 130 | 3 490 | *4 960 | 3 090 | 9,6 | | |
| | 1,5 m kg | | | | | | *11 900 | 10 190 | *10 700 | 6 170 | 7 940 | 4 460 | 5 990 | 3 360 | *5 250 | 2 990 | 9,7 | |
| | 0 m kg | | | | | | *14 830 | 9 300 | *11 400 | 6 700 | 8 130 | 4 600 | 5 880 | 3 270 | 5 450 | 3 030 | 9,5 | |
| | -1,5 m kg | *6 990 | *6 990 | *6 800 | *6 800 | *16 530 | 8 800 | 10 890 | 5 850 | 7 720 | 4 270 | 5 880 | 3 230 | 5 830 | 3 230 | 9,0 | | |
| | -3,0 m kg | *11 650 | *11 650 | *16 650 | *16 650 | *16 520 | 8 650 | 10 680 | 5 670 | 7 610 | 4 160 | 5 840 | 3 230 | 6 650 | 3 680 | 8,3 | | |
| | -4,5 m kg | *17 420 | *17 420 | *21 100 | 17 530 | *14 850 | 8 860 | 10 840 | 5 810 | | | | | 8 420 | 4 640 | 7,1 | | |
| | -6,0 m kg | | | *15 550 | *15 550 | *11 020 | 9 320 | | | | | | | *8 920 | 7 380 | 5,3 | | |
| | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *6 300 | 5 170 | 8,0 | | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | | | *6 390 | 5 120 | | | *4 820 | 3 790 | 8,8 | |
| Flèche : 6,2m Balancier : 2,55m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 500kg | 4,5 m kg | | | | | | | *7 660 | 7 530 | | | | | *7 820 | 6 500 | 6,5 | | |
| | 3,0 m kg | | | | | | | *8 000 | 7 390 | *7 800 | 5 090 | | | *7 810 | 5 020 | 7,6 | | |
| | 1,5 m kg | | | | | | | *9 090 | 7 050 | *8 120 | 4 970 | | | 7 400 | 4 300 | 8,2 | | |
| | 0 m kg | | | | | | | *11 310 | 10 910 | *10 520 | 6 630 | 8 330 | 4 780 | 6 840 | 3 930 | 8,5 | | |
| | -1,5 m kg | | | | | | | *16 600 | 9 340 | 11 440 | 6 290 | 8 130 | 4 600 | 6 690 | 3 810 | 8,5 | | |
| | 0 m kg | | | | | | | *17 180 | 9 140 | 11 200 | 6 090 | 7 990 | 4 480 | 6 890 | 3 900 | 8,3 | | |
| | -1,5 m kg | | | | | | | *16 750 | 9 150 | 11 140 | 6 030 | 7 970 | 4 460 | 7 570 | 4 260 | 7,8 | | |
| | -3,0 m kg | | | | | | | *20 860 | 18 480 | *15 370 | 9 310 | 11 260 | 6 130 | 9 160 | 5 120 | 6,9 | | |
| | -4,5 m kg | | | | | | | *16 600 | *16 600 | *12 360 | 9 680 | | | | *9 950 | 7 380 | 5,4 | |
| | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *6 350 | 5 600 | 7,2 | | |
| Flèche : 6,2m Balancier : 3,05m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 500kg | 6,0 m kg | | | | | | | | | *7 190 | 5 220 | | | *6 080 | 4 500 | 8,2 | | |
| | 4,5 m kg | | | | | | | *8 500 | 7 200 | *7 660 | 5 070 | | | *6 080 | 3 920 | 8,7 | | |
| | 3,0 m kg | | | | | | | *10 000 | 6 770 | *8 420 | 4 860 | 6 310 | 3 640 | 6 270 | 3 620 | 9,0 | | |
| | 1,5 m kg | | | | | | | *13 430 | 10 270 | *11 400 | 6 390 | 8 190 | 4 660 | 6 210 | 3 550 | 6 140 | 3 510 | 9,1 |
| | 0 m kg | | | | | | | *17 090 | 9 210 | 11 270 | 6 140 | 8 020 | 4 510 | | 6 300 | 3 580 | 8,9 | |
| | -1,5 m kg | *7 560 | *7 560 | *11 710 | *11 710 | *17 060 | 9 150 | 11 150 | 6 040 | 7 960 | 4 450 | | | 6 820 | 3 860 | 8,4 | | |
| | -3,0 m kg | *13 850 | *13 850 | *19 420 | 18 270 | *16 060 | 9 250 | 11 200 | 6 080 | 8 040 | 4 520 | | | 7 990 | 4 500 | 7,5 | | |
| | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *9 370 | 6 000 | 6,2 | | |
| | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *5 010 | 4 790 | 8,0 | | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | | | *6 390 | 5 310 | | | *4 820 | 3 950 | 8,8 | |
| Flèche : 6,2m Balancier : 3,7m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 500kg | 4,5 m kg | | | | | | | *7 570 | 7 340 | *6 970 | 5 130 | 6 450 | 3 760 | *4 820 | 3 490 | 9,4 | | |
| | 3,0 m kg | | | | | | | *9 140 | 6 880 | *7 810 | 4 890 | 6 330 | 3 650 | *4 960 | 3 240 | 9,6 | | |
| | 1,5 m kg | | | | | | | *11 900 | 10 570 | *10 700 | 6 430 | 8 200 | 4 650 | 5 250 | 3 130 | 9,7 | | |
| | 0 m kg | | | | | | | *14 830 | 9 680 | *11 400 | 6 800 | 8 200 | 4 650 | 5 880 | 3 420 | 5 640 | 3 180 | 9,5 |
| | -1,5 m kg | *6 990 | *6 990 | *11 020 | *11 020 | *17 030 | 9 000 | 11 250 | 6 110 | 7 980 | 4 460 | 6 080 | 3 420 | 6 040 | 3 380 | 9,0 | | |
| | -3,0 m kg | *11 650 | *11 650 | *16 650 | *16 650 | *16 520 | 9 030 | 11 040 | 5 930 | 7 870 | 4 360 | 6 050 | 3 390 | 6 880 | 3 850 | 8,3 | | |
| | -4,5 m kg | *17 420 | *17 420 | *21 100 | 18 240 | *14 850 | 9 230 | *11 050 | 6 070 | | | | | 8 700 | 4 850 | 7,1 | | |
| | -6,0 m kg | | | | | | | | | | | | | *8 920 | 7 680 | 5,3 | | |
| | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *10 600 | 10 260 | 4,9 | | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | | | | | | *9 280 | 6 310 | 6,6 | | |
| Flèche articulée : 6,2m Balancier : 2,55m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 500kg | 4,5 m kg | | | | | | | | | | | | | 8 430 | 4 880 | 7,6 | | |
| | 3,0 m kg | | | | | | | | | | | | | 7 290 | 4 170 | 8,3 | | |
| | 1,5 m kg | | | | | | | | | | | | | 6 750 | 3 820 | 8,6 | | |
| | 0 m kg | | | | | | | | | | | | | 6 600 | 3 700 | 8,6 | | |
| | -1,5 m kg | | | | | | | | | | | | | 6 810 | 3 790 | 8,4 | | |
| | -3,0 m kg | | | | | | | | | | | | | 7 480 | 4 150 | 7,9 | | |
| | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *6 850 | 4 990 | 7,0 | | |
| | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *9 660 | *9 660 | 5,8 | | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | | | | | | *9 080 | *9 080 | 7,3 | | |
| | 4,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *9 640 | *9 640 | 8,2 | | |
| Flèche articulée : 6,2m Balancier : 3,05m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 500kg | 3,0 m kg | | | | | | | | | | | | | *6 070 | 3 770 | 8,8 | | |
| | 1,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *6 120 | 4 340 | 8,2 | | |
| | 0 m kg | | | | | | | | | | | | | 6 160 | 3 480 | 9,1 | | |
| | -1,5 m kg | | | | | | | | | | | | | 6 030 | 3 370 | 9,1 | | |
| | -3,0 m kg | | | | | | | | | | | | | 6 190 | 3 440 | 8,9 | | |
| | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | | | 6 710 | 3 720 | 8,4 | | |
| | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *7 020 | *7 020 | 4,7 | | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | | | | | | *5 610 | *5 610 | 6,8 | | |
| | 4,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *5 070 | 4 650 | 8,1 | | |
| | 3,0 m kg | | | | | | | | | | | | | *4 840 | 3 830 | 8,9 | | |
| Flèche articulée : 6,2m Balancier : 3,7m Tuiles : 600mm Contrepoids : 5 500kg | 4,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *4 800 | 3 380 | 9,4 | | |
| | 3,0 m kg | | | | | | | | | | | | | *4 910 | 3 130 | 9,7 | | |
| | 1,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *5 170 | 3 040 | 9,8 | | |
| | 0 m kg | | | | | | | | | | | | | 5 570 | 3 080 | 9,6 | | |
| | -1,5 m kg | | | | | | | | | | | | | 5 960 | 3 290 | 9,1 | | |
| | -3,0 m kg | | | | | | | | | | | | | *6 430 | 3 750 | 8,3 | | |
| | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | | | | | 7,2 | | |
| | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | | | | 4,7 | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | | | | | | | | | 6,8 | |
| | 4,5 m kg | | | | | | | | | | | | | | | | 8,1 | |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

| | EC250E | EC300E |
|--|--------|--------|
| Moteur | | |
| Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, à refroidissement liquide, injection directe et admission d'air refroidie. Conforme aux normes d'émissions UE Etape V (Tier 4 final). | • | • |
| Filtre à air avec indicateur de colmatage | • | • |
| Préchauffage de l'air d'admission | • | • |
| Préfiltre cyclonique | • | • |
| Arrêt moteur électrique | • | • |
| Filtre à carburant et décanteur | • | • |
| Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique | • | • |
| Alternateur 110 A | • | • |
| Système électrique / électronique | | |
| Système Contronics | • | • |
| Système avancé de modes de travail | • | • |
| Système d'autodiagnostic | • | • |
| Affichage des données opérationnelles | • | • |
| Régulation électronique du régime moteur | • | • |
| Fonction de ralenti automatique | • | • |
| Suppression hydraulique (Power boost) activée par contacteur à impulsion | • | • |
| Fonction de sécurité arrêt / marche | • | • |
| Ecran d'affichage couleur LCD à intensité lumineuse réglable | • | • |
| Interrupteur général | • | • |
| Fonction d'interdiction de re-démarrage | • | • |
| Feux de travail halogènes de forte puissance : | • | • |
| 2 sur la tourelle | • | • |
| 1 sur la flèche | • | • |
| Batteries 2 x 12 V / 200 Ah | • | • |
| Démarrateur 24 V / 5,5 kW | • | • |
| Tourelle | | |
| Marchepieds, rambardes et mains courantes | • | • |
| Coffre à outillage | • | • |
| Passerelles métalliques perforées antidérapantes | • | • |
| Contrepoids pleine hauteur : | • | • |
| 4 950 kg | • | – |
| 6 200 kg grande portée (LR) | • | – |
| 5 500 kg | – | • |
| 6 800 kg grande portée (LR) | – | • |
| Châssis inférieur | | |
| Blindage renforcé sous le châssis inférieur | • | • |
| Tendeurs de chenille hydrauliques | • | • |
| Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie | • | • |
| Guides de chenille | • | • |
| Système hydraulique | | |
| Clapets de sécurité de rupture de flexibles : vérins de flèche | • | • |
| Avertisseur de surcharge | • | • |
| Système hydraulique à régulation automatique | • | • |
| Fonction de cumul de débit | • | • |
| Priorité à la flèche | • | • |
| Priorité au balancier | • | • |
| Priorité à l'orientation | • | • |
| Technologie ECO de réduction de la consommation de carburant | • | • |
| Clapets de régénération flèche, balancier et godet | • | • |
| Clapets antirebonds d'orientation | • | • |
| Clapets de retenue de charge flèche et balancier | • | • |
| Système de filtration multi-étage | • | • |
| Amortissement de fin de course des vérins | • | • |
| Joint de vérin anti-contamination | • | • |
| Distributeur de circuit hydraulique auxiliaire | • | • |
| Moteurs de translation à deux gammes de vitesse automatiques | • | • |
| Huile hydraulique ISO VG 46 | • | • |

ÉQUIPEMENT STANDARD

| | EC250E | EC300E |
|--|--------|--------|
| Cabine et poste de conduite | | |
| Cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2) | • | • |
| Silentblocs caoutchouc / huile silicone avec ressort | • | • |
| Leviers et pédales de direction | • | • |
| Siège entièrement réglable avec consoles de commande réglables | • | • |
| Manipulateurs avec 4 contacteurs intégrés chacun | • | • |
| Chauffage / climatisation à régulation automatique | • | • |
| Antenne flexible | • | • |
| Autoradio MP3 / prise USB / Bluetooth® | • | • |
| Levier de verrouillage des fonctions hydrauliques | • | • |
| Cabine étanche et insonorisée, avec : | • | • |
| Porte-gobelets | • | • |
| Porte verrouillable | • | • |
| Vitres teintées | • | • |
| Tapis de sol | • | • |
| Avertisseur sonore | • | • |
| Nombreux compartiments de rangement | • | • |
| Pare-brise à vitre supérieure relevable | • | • |
| Vitre de pare-brise inférieure amovible | • | • |
| Ceinture de sécurité | • | • |
| Vitres en verre de sécurité | • | • |
| Pare-soleils de pare-brise, de vitre de toit et de vitre arrière | • | • |
| Visière antipluie | • | • |
| Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente | • | • |
| Caméra de recul | • | • |
| Clé unique contact / serrures | • | • |
| Tuiles de chenilles | | |
| 600 mm à triple arête | • | • |
| 800 mm à triple arête (grande portée) | • | • |
| Groupe de travail | | |
| Flèche : monobloc 6,0 m | • | – |
| Balancier : 2,97 m | • | – |
| Flèche : 10,2 m monobloc (longue portée) | • | – |
| Balancier : 7,85 m (longue portée) | • | – |
| Flèche : monobloc 6,2 m | – | • |
| Balancier : 3,05 m | – | • |
| Flèche : 10,2 m monobloc (longue portée) | – | • |
| Balancier : 7,9 m (longue portée) | – | • |
| Graissage manuel centralisé | • | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | EC250E | EC300E |
|--|--------|--------|
| Moteur | | |
| Réchauffeur de bloc moteur : 120 V / 240 V | • | • |
| Préfiltre à air à bain d'huile | • | • |
| Réchauffeur autonome 10 kW | • | • |
| Décanteur chauffé | • | • |
| Arrêt moteur automatique | • | • |
| Electric | | |
| Feux de travail supplémentaires (halogènes ou LED) : | • | • |
| 3 sur la cabine | • | • |
| 1 sur la flèche | • | • |
| 1 sur le contrepoids | • | • |
| Alarme de déplacement | • | • |
| Système antivol | • | • |
| Gyrophare | • | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | EC250E | EC300E |
|--|--------|--------|
| Châssis inférieur | | |
| Guidage pleine longueur des chenilles | • | • |
| Tuiles de chenilles | • | • |
| 600 / 700 / 800 / 900 mm à triple arête | • | • |
| 600 mm HD à triple arête | • | • |
| Tuiles 600 mm à double arête | • | – |
| Tuiles 700 mm à double arête | • | • |
| Système hydraulique | | |
| Clapets de sécurité de rupture de flexibles : balancier | • | • |
| Fonction flottante de la flèche avec clapets de sécurité de rupture de flexibles | • | • |
| Fonction flottante de la flèche sans clapets de sécurité de rupture de flexibles | • | • |
| Circuits hydrauliques auxiliaires : | • | • |
| Système de gestion des accessoires (jusqu'à 18 configurations programmables) | • | • |
| Brise-roche et cisaille de démolition : débit 1 ou 2 pompes | • | • |
| Brise-roche et cisaille de démolition : débit variable et pression prédéfinie | • | • |
| Filtre de retour supplémentaire | • | • |
| Tilt Rotator | • | • |
| Grappin | • | • |
| Ligne de retour de drain | • | • |
| Circuit hydraulique auxiliaire pour attache rapide | • | • |
| Attache rapide hydraulique Volvo S1 | • | – |
| Attache rapide hydraulique Volvo S2 | • | • |
| Attache rapide hydraulique Volvo U24 | • | – |
| Attache rapide hydraulique Volvo U29 | – | • |
| Attache rapide hydraulique Volvo S70 | • | – |
| Huile hydraulique biodégradable 46 | • | • |
| Huile hydraulique longue durée 32 | • | • |
| Huile hydraulique longue durée 46 | • | • |
| Huile hydraulique longue durée 68 | • | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | EC250E | EC300E |
|--|--------|--------|
| Cabine et poste de conduite | | |
| Siège chauffant à sellerie textile | • | • |
| Siège chauffant à sellerie textile et suspension pneumatique | • | • |
| Toit ouvrant | • | • |
| Grille de toit (FOPS) fixée à la cabine | • | • |
| Caméra de vision latérale | • | • |
| Kit fumeur (allume-cigare et cendrier) | • | • |
| Grillage de sécurité (vitre avant) | • | • |
| Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise avec fonction intermittente | • | • |
| Kit anti-vandalisme | • | • |
| Clés spécifiques | • | • |
| Pistolet pneumatique | • | • |
| Anti-vandalism kit | • | • |
| Specific key | • | • |
| Air compressor | • | • |
| Groupe de travail | | |
| Flèche : 6,0 m monobloc, usage intensif (HD) | • | – |
| Flèche : articulée 5,95 m | • | – |
| Flèche : 10,2 m monobloc (longue portée) | • | – |
| Balancier : 2,5 m HD, 2,97 m HD, 3,6 m | • | – |
| Balancier : 7,85 m (longue portée) | • | – |
| Flèche : articulée 6,2 m | – | • |
| Flèche : 10,2 m monobloc (longue portée) | – | • |
| Balancier : 2,55 m HD, 3,05 m HD, 3,7 m | – | • |
| Balancier : 7,9 m (longue portée) | – | • |
| Articulation de godet avec anneau de levage intégré | • | • |
| Maintenance | | |
| Kit d'outillage "entretien quotidien" | • | • |
| Kit d'outillage complet | • | • |
| Système de graissage automatique | • | – |

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Feux de travail LED



Caméra de vision latérale



Ventilateur réversible



Groupe de travail longue portée et flèche articulée



Protection contre la chute d'objets (FOG) avec grille de pare-brise pivotante (* en kit démolition, uniquement)



Kit démolition



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et caractéristiques. Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com