

PELLES VOLVO

EC210B PRIME

20,7 - 23,7 t 167 ch



METTEZ-VOUS AU VOLANT ET FAITES L'ESSAI DE LA EC210B PRIME.

ENCORE PLUS DE SÉCURITÉ

- **La sécurité** est aux yeux de Volvo une **valeur fondamentale**, ce qui ressort clairement de chacune de nos machines.
- **Marchepieds et passerelles** en tôle d'acier perforée pour éviter de déraiper en raison de la pluie ou du verglas.
- **Moteur à faible niveau d'émissions et faible niveau sonore.**
- **Empattement** calculé pour assurer une bonne stabilité.
- **Boulons noyés au niveau des surfaces de circulation sur la tourelle** pour éviter le risque de buter.
- **Peinture sans plomb** pour préserver l'environnement.

PLUS DE RENTABILITÉ

- **Moteur Volvo de conception innovante, puissant et efficace :** parfaitement adapté au système hydraulique, ainsi qu'aux autres composants et à la conception même de la machine.
- Volvo demeure **leader dans l'industrie en ce qui concerne le rendement énergétique.**
- **Système hydraulique évolué** avec fonctions prioritaires et position flottante en option.
- **Porte-outils à verrouillage hydraulique en option** pour une plus grande polyvalence.



PLUS DE CONFORT

- **Cabine spacieuse et confortable** équipée de commandes ergonomiques.
- **Siège spacieux, réglable**, fournissant au corps un soutien intégral.
- **Essuie-glace monté à la partie supérieure du pare-brise** pour nettoyer une plus grande surface – y compris dans les deux angles supérieurs.
- **Amortissement des vibrations** pour réduire la fatigue du conducteur et améliorer ainsi sa productivité d'un bout à l'autre de la journée de travail.
- **Système de chauffage et de ventilation à régulation électronique** pour un maximum de puissance de chauffage et de refroidissement.

AUGMENTATION DU TEMPS D'UTILISATION EFFECTIF

- **Entretien simplifié, avec accessibilité depuis le niveau du sol** pour augmenter le temps d'utilisation effectif.
- **Accès commode, points de graissage centralisés.**
- **Facilité d'apprentissage. Facilité d'utilisation.**

Pour en faire plus sans effort.

MEILLEURE QUALITÉ

- **Châssis porteur renforcé** capable de supporter un usage quotidien intensif.
- **Flèche et balancier renforcés, constitués de composants éprouvés** pour un maximum de résistance dans toutes les situations.
- **Tourelle renforcée** avec doubles soudures dans les angles.
- **Articulations de chenilles étanches, graissées à vie** pour éviter les fuites et garantir une longue durée de vie.



VOLVO - UN PARTENAIRE DE TOUTE CONFIANCE.

La notion de confiance. C'est le fondement même de toute relation – tout spécialement entre vous et votre machine. C'est pourquoi Volvo et la pelle Volvo EC210B Prime sont par essence même les partenaires fiables que vous êtes en droit d'exiger. Quelle que soit la situation, vous en ferez plus, dans de meilleures conditions et avec un maximum de rentabilité. La preuve n'est plus à faire du rendement énergétique inégalé des machines Volvo, pas plus que du confort légendaire de la cabine Volvo. La Volvo EC210B Prime est la machine universelle qui convient parfaitement aux petites et moyennes entreprises de construction, comme également sur les chantiers plus importants où interviennent des tâches telles que le chargement de camions, la pose de canalisations ou même divers travaux de démolition. La rentabilité est chaque fois au rendez-vous. Ne laissez pas échapper l'occasion.

Volvo : votre partenaire au plan mondial comme au niveau local

Depuis 1927, Volvo s'est construit dans le monde entier une solide réputation pour ce qui est de proposer des solutions complètes. Une réputation basée sur les valeurs fondamentales suivantes : qualité, sécurité et préservation de l'environnement. A la gamme étendue d'équipements de travaux publics s'ajoutent par ailleurs les nombreuses solutions proposées par Volvo dans le domaine des transports commerciaux, bus et camions entre autres. Cette expérience d'envergure mondiale a permis de développer des moteurs dont la consommation est la plus faible dans leur catégorie. Cette tradition se poursuit avec les pelles hydrauliques Volvo B Prime — conçues et réalisées pour satisfaire aux critères extrêmement rigoureux qui font de chacune d'elle une partenaire de toute confiance.

Un investissement futé dans la qualité

N'hésitez pas à comparer avec nos concurrents. Vous verrez immédiatement la différence avec Volvo. La EC210B Prime est conçue pour durer. Il n'y a jamais le moindre compromis au niveau de la qualité, depuis le plus petit détail à l'intérieur de la cabine jusqu'aux volets d'accès renforcés et au robuste châssis porteur conçu pour durer. Si vous avez eu l'occasion de piloter une chargeuse sur pneus, un tombereau articulé ou n'importe lequel des autres équipements Volvo proposés sur le marché mondial, alors, vous savez ce que Volvo signifie en termes de qualité, de confort de conduite et de sécurité. Faites entièrement confiance à la nouvelle Volvo EC210B Prime pour vous seconder — jour après jour — depuis le démarrage du moteur jusqu'à la fin de votre journée de travail.

De nouvelles innovations en matière de confort

Vous avez certainement entendu parler du confort Volvo. La EC210B Prime mérite totalement cette réputation, avec un environnement de travail encore plus spacieux et ergonomique. La visibilité est améliorée. Tout comme également la conception du siège, l'espace prévu pour les jambes et l'accessibilité des commandes et des commutateurs.

Le rendement énergétique ne cesse de s'affiner

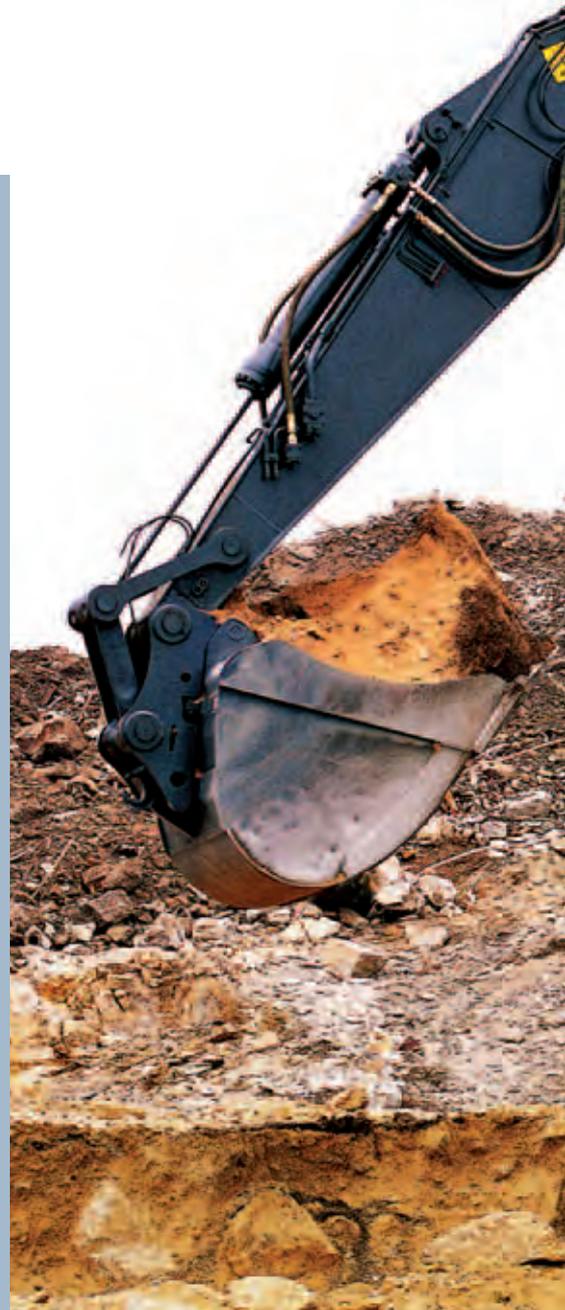
Une spécificité Volvo qui ne vous est pas inconnue — et qui donne à la EC210B Prime le titre de leader dans l'industrie pour ce qui est d'en faire un maximum avec le contenu de chaque réservoir. Volvo : la meilleure option en matière d'économie de carburant.

Faites-en l'expérience sur votre chantier.

Quel que soit le travail à effectuer, qu'il s'agisse de creuser des fondations ou des tranchées, de niveler un chantier ou de remblayer, de charger des camions ou de poser des canalisations, la pelle Volvo EC210B Prime vous donne une longueur d'avance.

Une endurance attestée

La robustesse de la flèche et du balancier de la Volvo EC210B Prime leur permet de se jouer des contraintes les plus difficiles. Avant qu'elle n'arrive sur votre chantier, nous avons tout fait pour qu'elle soit totalement en mesure de faire face aux défis qu'elle rencontrera. Ce qui signifie que vous pouvez compter sur Volvo pour vous aider à développer vos activités, actuelles aussi bien que futures, en sachant que vous ferez le travail qui vous est confié comme il doit l'être, dans les conditions de rentabilité prévues et avec la tranquillité d'esprit qui vous permet d'envisager l'avenir avec sérénité.





LA SUPÉRIORITÉ DE VOLVO DANS LE DOMAINE DES MOTEURS SE MANIFESTE SUR TERRE, SUR MER, DANS LE CIEL ET DANS L'ESPACE.

En tant que 2^{ème} constructeur mondial de moteurs diesel de 9 à 18 litres, Volvo possède une expérience inégalée de la conception de systèmes de propulsion qui font avancer la technique. Les moteurs Volvo développés pour Volvo Construction Equipment, Volvo Aero, Volvo Buses, Volvo Penta et Volvo Trucks ont

pour dénominateurs communs la productivité et l'économie de carburant. Des performances qui ont été progressivement affinées sur terre, sur mer, dans le ciel et dans l'espace. Des programmes de recherche et de développement de pointe veillent à maintenir les produits du groupe Volvo en tête en matière de productivité.

Alors, lorsque nous affirmons que les moteurs Volvo sont testés — et éprouvés —, vous pouvez nous faire toute confiance. Une confiance absolue. Tel est l'avantage concret du concept Volvo Power



CONÇU POUR FONCTIONNER SANS PROBLÈME - AVEC UN SUPPORT TECHNIQUE PRÉSENT DU DÉBUT À LA FIN.

Même les meilleures machines ont besoin d'entretien et de maintenance pour rester toujours aussi productives qu'au premier jour. Avec un souci du détail exceptionnel, nous avons créé une chaîne de productivité pour les machines, les pièces et le service. Notre organisation de support clients à l'échelon mondial met à votre disposition ce que vous êtes précisément en droit d'attendre de Volvo Construction Equipment.

Nous nous soucions de ce qui vous préoccupe - partout et à tout instant

C'est pourquoi Volvo Construction Equipment vous propose une organisation hautement compétente de support clients, qui met à votre disposition les pièces d'origine, le service après-vente et les programmes de formation dont vous avez besoin - pour vous permettre de conserver un total contrôle de vos coûts d'exploitation. La gamme de produits et de ressources dont nous disposons nous mettent à même de vous proposer le meilleur support technique possible. Partout et à tout instant.

4 niveaux d'assistance, mais un même niveau de qualité

La meilleure manière de tirer un maximum de rendement de votre Volvo consiste à investir dans un contrat d'entretien Volvo Customer Support Agreement. Les besoins étant différents selon le secteur d'activité, nous vous avons facilité le choix de la formule la mieux appropriée dans votre cas particulier en vous proposant 4 niveaux différents de contrats d'entretien. Nous proposons donc différents programmes, allant de visites d'entretien régulières jusqu'à la prise en charge de la totalité de l'entretien et des réparations nécessaires afin de vous ôter tout souci, pour votre plus grande tranquillité d'esprit.

CareTrack - pour une information rapide et correcte

CareTrack est un programme de surveillance optionnel utilisant le système GPS, venant en complément du système de diagnostic de la machine. L'installation est simple. Et vous pouvez ensuite suivre à distance

les conditions d'utilisation, la productivité, la consommation de carburant et bien plus encore. Augmentez au maximum le temps d'utilisation effectif grâce à des rappels évitant d'oublier la prochaine visite d'entretien. CareTrack localise également les machines et peut par ailleurs empêcher qu'elles soient utilisées frauduleusement. Grâce à CareTrack, vous avez tout loisir de vous concentrer sur vos activités, tandis que l'entretien de votre machine est du ressort de votre concessionnaire Volvo.

La formule MATRIS vous permet de quantifier votre efficacité

Le programme MATRIS vous fournit un historique de l'utilisation de votre machine, avec une analyse des facteurs d'efficacité qui influent sur vos coûts d'exploitation. Il convertit les données stockées dans l'ordinateur de bord en graphiques et en comptes rendus faciles à utiliser. Contrôlez et corrigez les techniques de conduite, tout en réduisant les coûts d'entretien et en augmentant la durée de vie de votre machine.

PROSIS, un outil permettant d'accélérer les commandes de pièces

Le logiciel PROSIS est une application sur CD-ROM qui facilite pour votre concessionnaire Volvo les commandes de pièces de rechange pour vos équipements Volvo CE. Votre concessionnaire vous aidera à trouver la bonne pièce, à la commander et à remettre votre machine au travail au plus vite.

Les équipements standard et en option peuvent différer selon les marchés. Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo local pour en savoir plus.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

La plus récente génération de moteurs diesel Volvo utilise un système d'injection directe avec rampe commune pour garantir un faible niveau d'émissions, des performances inégalées et un excellent rapport consommation-efficacité. Ces moteurs sont équipés d'injecteurs haute pression de haute précision, d'un turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation et de commandes électroniques pour optimiser les performances.

Système de retour automatique au ralenti:

Ce système réduit le régime du moteur lorsque les leviers ou les pédales sont au repos, ce qui réduit à la fois la consommation de carburant et le niveau de bruit dans la cabine.

Moteur	Volvo D6E EAE2
Puissance à	30 tr/s (1 800 tr/min)
Nette (ISO 9249/ SAE J1349)	110 kW (150 ch)
Brute (SAE J1995)	123 kW (167 ch)
Couple maxi à 1 350 tr/min	730 Nm
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	5,7 l
Alésage	98 mm
Course	126 mm

Système électrique

Système électrique de grande capacité, efficacement protégé. Les faisceaux de câbles utilisent des contacteurs étanches à double verrouillage pour éliminer tout risque de corrosion. Les relais principaux et les électrovalves sont du type blindé pour éviter les dommages.

Le système **Contronics** assure une surveillance poussée des fonctions de la machine et fournit de précieuses informations en matière de diagnostic.

Tension	24 V
Batteries	2 x 12 V
Capacité des batteries	150 Ah
Alternateur	28 V/80 A

Contenances au remplissage

Réservoir de carburant	350 l
Système hydraulique, total	295 l
Réservoir hydraulique,	160 l
Huile moteur	25 l
Liquide de refroidissement du moteur	32 l
Réducteur d'orientation	8,6 l
Réducteurs de translation	2 x 5,8 l

Système d'orientation

La rotation de la tourelle est commandée par un moteur à pistons axiaux et un réducteur planétaire. Frein d'orientation automatique et valve antirebond en standard.

Vitesse de rotation maxi	11,6 rpm
Couple de rotation maxi	76,6 kNm

Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur de translation automatique à deux vitesses. Les freins de chenilles sont du type multi-disques, à serrage par ressort et desserrage

par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

Force de traction maxi	183 kN (18 673 kg)
Vitesse de translation maxi	3,4/5,7 km/h
Capacité de gravissement de pentes	35° (70%)

Châssis porteur

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Chaînes de chenilles graissées et étanches en standard.

EC210B LC prime	
Nombre de tuiles de chenilles	2 x 49
Pas de la chaîne	190 mm
Largeur de tuile, triple arête	500/600/700/800/900 mm
Largeur de tuile, triple arête (HD)	600 mm
Largeur de tuile, double arête	700 mm
Nombre de galets inférieurs	2 x 8
Nombre de galets supérieurs	2 x 2

EC210B LR prime	
Nombre de tuiles de chenilles	2 x 49
Pas de la chaîne	190 mm
Largeur de tuile, triple arête	800/900 mm
Nombre de galets inférieurs	2 x 8
Nombre de galets supérieurs	2 x 2

Système hydraulique

Le système hydraulique, du type à sélection intégrée du mode de travail, est conçu pour un maximum de productivité, une grande capacité de creusement, une précision élevée et une excellente économie de carburant. Le système de cumul de débit, avec flèche, balancier et orientation prioritaires selon le cas, en plus de la fonction de recirculation au niveau de la flèche et du balancier, permet des performances optimales.

Le système inclut les principales fonctions suivantes :

Système de cumul de débit : Le débit cumulé des 2 pompes hydrauliques permet d'accélérer les cycles et d'augmenter la productivité.

Flèche prioritaire : La priorité accordée à la flèche permet une montée plus rapide en cours de chargement ou de creusement en profondeur.

Balancier prioritaire : La priorité accordée au balancier accélère les cycles en nivellement et permet un meilleur remplissage du godet en creusement.

Orientation prioritaire : La priorité accordée au système d'orientation permet d'effectuer plus rapidement plusieurs mouvements simultanés.

Régénération : Cette fonction empêche toute cavitation et fournit le débit nécessaire pour différentes opérations simultanées, ce qui contribue à augmenter la productivité.

Power Boost/Surpression : Les forces de cavage et de levage sont amplifiées.

Valves de maintien : Les valves de maintien de la flèche et du balancier empêchent l'équipement excavateur de riper.

Pompe principale

Type	Double pompe à pistons axiaux et cylindrée variable
Débit maxi	2 x 200 l/min

Pompe pilote

Type	Pompe à engrenages
Débit maxi	1 x 18 l/min

Moteurs hydrauliques

Translation	Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique
Orientation	Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe avec frein mécanique

Réglage du clapet de décharge

Outil/accessoire	32,4/34,3 Mpa (330/350 kg/cm ²)
Translation	34.3 Mpa (350 kg/cm ²)
Orientation	27.9 Mpa (285 kg/cm ²)
Circuit pilote	3.9 Mpa (40 kg/cm ²)

Vérins hydrauliques

Flèche	2
Alésage x course	ø125 x 1 235 mm
Balancier	1
Alésage x course	ø135 x 1 540 mm
Godet	1
Alésage x course	
Balancier de 2,5/2,9/3,5 m	ø120 x 1 065 mm
Balancier de 2,0 m	ø130 x 1 040 mm
Balancier LR	ø100 x 865 mm

Cabine

Une porte de grande largeur facilite l'accès à la cabine. La cabine est par ailleurs montée sur amortisseurs hydrauliques pour réduire les secousses et les vibrations. Ces amortisseurs, s'ajoutant à l'isolation phonique de la cabine, réduisent nettement le niveau de bruit à l'intérieur de celle-ci. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La partie supérieure du pare-brise peut s'escamoter sous le pavillon, tandis que la partie inférieure peut être déposée et rangée dans la porte latérale.

Système intégré de climatisation et de chauffage : L'air pressurisé et filtré pénétrant dans la cabine est mis en mouvement par un ventilateur à commande automatique. Cet air est réparti dans la cabine par 13 bouches.

Siège conducteur ergonomique : Le siège et la console de leviers sont réglables indépendamment en fonction des désirs du conducteur. Le siège peut prendre 9 positions différentes et est équipé d'une ceinture de sécurité.

Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine selon la norme ISO 6396 : LpA 70 dB(A)
Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6395 et la directive européenne 2000/14/EC : LwA 104 dB(A)

Pression au sol

- **EC210B LC Prime avec** flèche de 5,7 m, balancier de 2,9 m, godet de 920 l (678 kg) et contrepoids de 3 700 kg.

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche jusqu'à	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	500 mm	20 670 kg	51,0 kPa (0,52 kg/cm ²)	2 890 mm
	600 mm	20 930 kg	43,1 kPa (0,44 kg/cm ²)	2 990 mm
	700 mm	21 380 kg	38,2 kPa (0,39 kg/cm ²)	3 090 mm
	800 mm	21 655 kg	33,3 kPa (0,34 kg/cm ²)	3 190 mm
	900 mm	21 940 kg	30,4 kPa (0,31 kg/cm ²)	3 290 mm
Triple arête (HD)	600 mm	21 100 kg	44,1 kPa (0,45 kg/cm ²)	2 990 mm
Double arête	700 mm	21 635 kg	38,2 kPa (0,39 kg/cm ²)	3 090 mm

- **EC210B LC Prime avec** flèche de 5,7 m, balancier de 2,9 m, godet de 920 l (678 kg) et contrepoids de 4 200 kg.

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche jusqu'à	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	500 mm	21 170 kg	53,0 kPa (0,54 kg/cm ²)	2 890 mm
	600 mm	21 430 kg	44,1 kPa (0,45 kg/cm ²)	2 990 mm
	700 mm	21 880 kg	39,2 kPa (0,40 kg/cm ²)	3 090 mm
	800 mm	22 155 kg	34,3 kPa (0,35 kg/cm ²)	3 190 mm
	900 mm	22 440 kg	31,4 kPa (0,32 kg/cm ²)	3 290 mm
Triple arête (HD)	600 mm	21 600 kg	45,1 kPa (0,46 kg/cm ²)	2 990 mm
Double arête	700 mm	22 135 kg	39,2 kPa (0,40 kg/cm ²)	3 090 mm

- **EC210B LR Prime avec** flèche de 8,85 m, balancier de 6,25 m, godet de 520 l (451 kg) et contrepoids de 4 900 kg.

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche jusqu'à	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	800 mm	23 230 kg	36,3 kPa (0,37 kg/cm ²)	3 190 mm
	900 mm	23 735 kg	32,4 kPa (0,33 kg/cm ²)	3 290 mm

Volumes de godets maxi autorisés

Notes: 1. Volume de godet basé sur la norme ISO 7451, avec dôme (angle d'éboulement 1 :1).

2. "Les dimensions maxi autorisées" sont uniquement indiquées à titre de référence et ne sont pas forcément disponibles en usine.

3. Les largeurs de godets sont inférieures aux rayons de pointe.

- **EC210B LC Prime** avec **godet à montage direct et** contreponds de 4 200 kg.

Description	Volume maxi de godet	Flèche de 5,7 m (HD)			
		Balancier de 2,0 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m
Godet universel (GP) 1,5 t/m ³	I	1 550	1 425	1 300	1 200
Godet universel (GP) 1,8 t/m ³	I	1 375	1 250	1 150	1 075
Godet renforcé (HD) 1,8 t/m ³	I	1 300	1 175	1 100	1 000
Godet renforcé (HD) 2,0 t/m ³	I	1 200	1 100	1 025	950

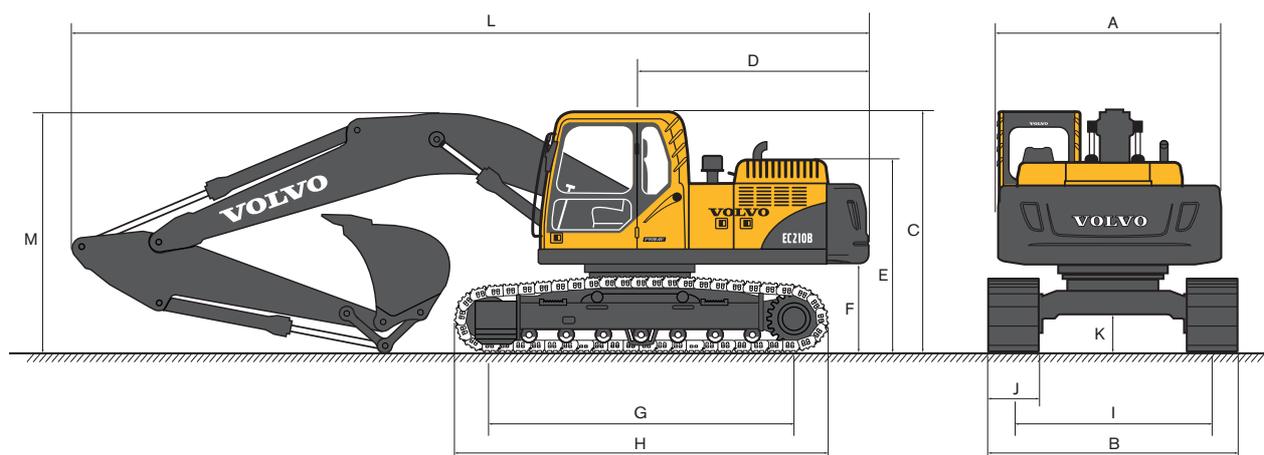
- **EC210B LC prime** avec **godet monté sur porte-outil S1 et** contreponds de 4 200 kg.

Description	Volume maxi de godet	Flèche de 5,7 m (HD)			
		Balancier de 2,0 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m
Godet universel (GP) 1,5 t/m ³	I	1 450	1 325	1 225	1 100
Godet universel (GP) 1,8 t/m ³	I	1 275	1 175	1 075	975
Godet renforcé (HD) 1,8 t/m ³	I	1 225	1 100	1 025	925
Godet renforcé (HD) 2,0 t/m ³	I	1 125	1 025	950	875

- **EC210B LC prime** avec **godet monté sur porte-outil U et** contreponds de 4 200 kg.

Description	Volume maxi de godet	Flèche de 5,7 m (HD)			
		Balancier de 2,0 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m
Godet universel (GP) 1,5 t/m ³	I	1 400	1 275	1 175	1 075
Godet universel (GP) 1,8 t/m ³	I	1 250	1 125	1 025	950
Godet renforcé (HD) 1,8 t/m ³	I	1 175	1 075	975	900
Godet renforcé (HD) 2,0 t/m ³	I	1 100	1 000	925	825

Dimensions

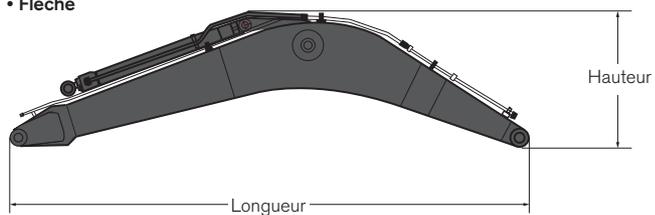


Description	Unité	EC210B LC prime				EC210B LR prime
		Flèche de 5,7 m				Flèche de 8,85 m
		Balancier de 2,0 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m	Balancier de 6,25 m
A. Largeur hors-tout de la tourelle	mm	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
B. Largeur hors-tout	mm	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
C. Hauteur totale de la cabine	mm	2 940	2 940	2 940	2 940	2 940
D. Rayon de pivotement AR	mm	2 860	2 860	2 860	2 860	2 860
E. Hauteur totale du capot moteur	mm	2 345	2 345	2 345	2 345	2 345
F. Espace de dégagement pour le contrepoids*	mm	1 032	1 032	1 032	1 032	1 032
G. Empattement	mm	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660
H. Longueur de chenille	mm	4 460	4 460	4 460	4 460	4 460
I. Voie des chenilles	mm	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390
J. Largeur de tuile	mm	600	600	600	600	800
K. Garde au sol mini.*	mm	460	460	460	460	460
L. Longueur hors tout	mm	9 800	9 760	9 700	9 730	12 895
M. Hauteur totale de la flèche	mm	3 060	3 045	2 920	3 255	3 055

* Tuile sans arête

Dimensions

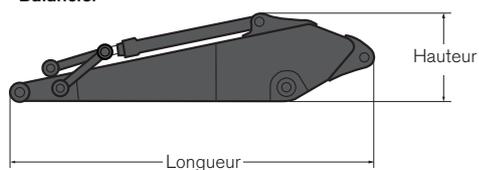
• Flèche



Description	Unité	EC210B LC prime		EC210B LR prime
		5,7 m	5,7 m HD	8,85 m
Longueur	mm	5 910	5 910	9 060
Hauteur	mm	1 585	1 585	1 540
Largeur	mm	670	670	670
Poids	kg	1 785	1 890	2 360

* Vérin, goupille et conduits inclus

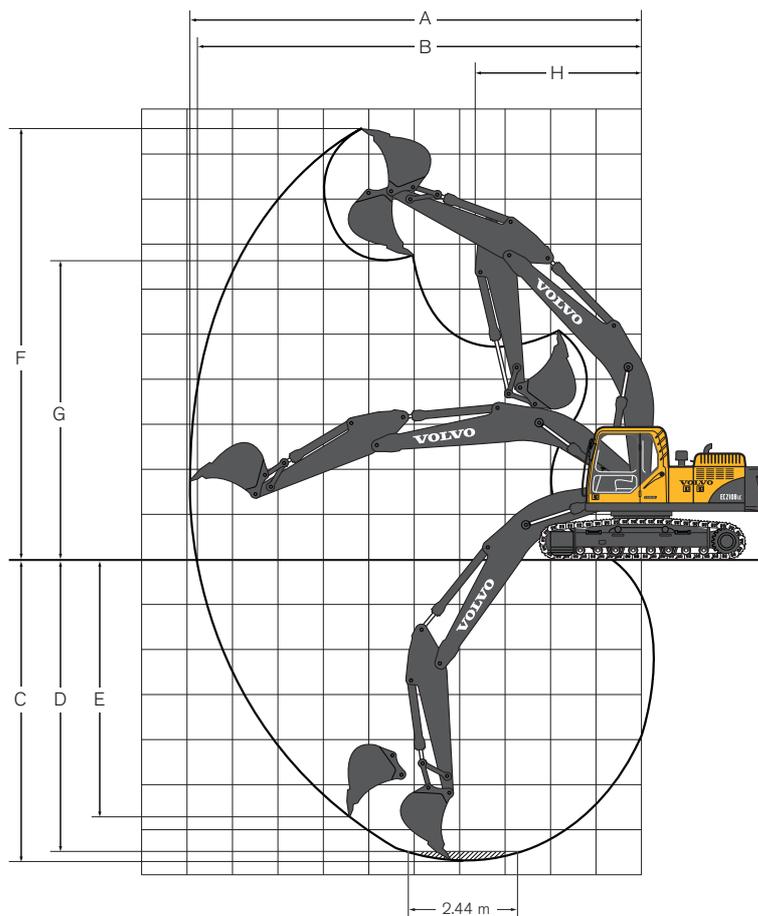
• Balancier



Description	Unité	EC210B LC prime					EC210B LR prime
		2,0 m	2,5 m HD	2,9 m	2,9 m HD	3,5 m	6,25 m
Longueur	mm	3 065	3 525	3 910	3 910	4 540	7 310
Hauteur	mm	980	860	860	860	855	908
Largeur	mm	440	440	440	440	440	384
Poids	kg	970	975	1 000	1 085	1 110	1 295

* Vérin, conduits et articulation inclus

Plages de travail et forces de pénétration



Machine avec godet à montage direct	Unité	EC210B LC prime				EC210B LR prime
		Flèche de 5,7 m				Flèche de 8,85 m
		Balancier de 2,0 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m	Balancier de 6,25 m
A. Portée maxi en creusement	mm	9 090	9 540	9 940	10 395	15 810
B. Portée maxi en creusement, au niveau du sol	mm	8 910	9 350	9 750	10 240	15 710
C. Profondeur de creusement maxi	mm	5 830	6 330	6 730	7 330	12 105
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m)	mm	5 560	6 110	6 510	7 150	12 000
E. Profondeur de creusement maxi le long d'une paroi verticale	mm	4 800	5 520	5 830	6 170	11 185
F. Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet	mm	8 940	9 220	9 450	9 460	13 300
G. Hauteur de déversement maxi	mm	6 180	6 430	6 650	6 695	10 950
H. Rayon mini de rotation vers l'avant	mm	3 800	3 670	3 650	3 630	5 210

Force de pénétration avec godet à montage direct	Unité	EC210B LC prime				EC210B LR prime	
		Flèche de 5,7 m				Flèche de 8,85 m	
		Balancier de 2,0 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m	Balancier de 6,25 m	
Rayon de godet	mm	1 470	1 470	1 470	1 470	1 250	
Force de cavage - godet (Position normale/Suppression)	SAE J1179	kN	137,0/150,0	122,6/130,4	122,6/130,4	122,6/130,4	67,9
	ISO 6015	kN	152,0/167,0	136,3/147,1	136,3/147,1	136,3/147,1	76,8
Force d'arrachage - balancier (Position normale/Suppression)	SAE J1179	kN	134,0/146,0	110,4/117,2	95,6/103,0	88,0/93,0	44,1
		kN	138,0/150,0	113,7/120,7	98,2/104,9	89,0/95,0	44,7
Angle de rotation du godet	degrés	175	175	175	175	178	

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire le poids du godet ou du godet et du porte-outil des valeurs ci-après.

• EC210B LC prime

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée maxi			
														Max. mm	
Flèche : 5,7 m + Balancier : 2,5 m + Tuile : 600 mm + Contrepoids 3 700 kg	6,0 m kg							*5 190	4 990			*5 280	*3 970	6 850	
	4,5 m kg					*6 610	*6 610	*5 680	4 830	5 230	3 370	5 120	3 290	7 590	
	3,0 m kg					*8 500	6 980	*6 510	4 590	5 130	3 280	4 650	2 970	7 980	
	1,5 m kg					*10 140	6 510	7 020	4 360	5 020	3 170	4 490	2 850	8 070	
	0 m kg					10 840	6 290	6 850	4 210	4 930	3 100	4 600	2 900	7 870	
	-1,5 m kg			*9 840	*9 840	10 800	6 260	6 790	4 160				5 060	3 170	7 360
	-3,0 m kg			*13 870	12 450	*9 930	6 350	6 870	4 230				6 170	3 840	6 460
	-4,5 m kg			*10 700	*10 700	*7 650	6 630						*6 720	5 770	4 960
Flèche : 5,7 m + Balancier de 2,9 m + Tuile : 600 mm + Contrepoids 3 700 kg	6,0 m kg							*4 800	*4 800			*4 160	3 620	7 300	
	4,5 m kg							*5 340	4 900	*5 040	3 420	*4 110	3 060	8 000	
	3,0 m kg					*7 950	7 130	*6 210	4 650	5 170	3 320	*4 220	2 780	8 370	
	1,5 m kg					*9 750	6 660	7 070	4 400	5 040	3 190	4 200	2 670	8 460	
	0 m kg					*4 920	*4 920	*10 740	6 320	6 870	4 220	4 940	3 100	4 290	8 270
	-1,5 m kg			*9 380	*9 380	10 780	6 240	6 780	4 150	4 900	3 070	4 660	2 930	7 780	
	-3,0 m kg			*14 700	12 320	*10 260	6 300	6 820	4 180				5 530	3 460	6 940
	-4,5 m kg			*11 950	*11 950	*8 490	6 520						*6 490	4 820	5 570
Flèche : 5,7 m + Balancier de 3,5 m + Tuile : 600 mm + Contrepoids 3 700 kg	7,5 m kg											*3 840	*3 840	6 792	
	6,0 m kg									*4 340	3 520	*3 650	3 240	7 838	
	4,5 m kg							*4 720	*4 720	*4 530	3 450	*3 640	2 770	8 490	
	3,0 m kg			*10 660	*10 660	*7 000	*7 000	*5 640	4 700	*4 980	3 320	*3 760	2 520	8 838	
	1,5 m kg					*8 960	6 680	*6 630	4 410	5 020	3 170	3 840	2 420	8 919	
	0 m kg			*6 410	*6 410	*10 280	6 290	6 840	4 180	4 890	3 050	3 900	2 440	8 740	
	-1,5 m kg	*5 650	*5 650	*9 380	*9 380	10 680	6 130	6 700	4 060	4 820	2 980	4 190	2 600	8 284	
	-3,0 m kg	*9 220	*9 220	*13 850	12 000	*10 490	6 140	6 690	4 050	4 840	3 000	4 840	3 000	7 500	
	-4,5 m kg	*13 810	*13 810	*13 340	12 320	*9 280	6 290	*6 700	4 170			*6 290	3 950	6 260	

Notes : 1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).

2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 applicables à la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

4. Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire le poids du godet ou du godet et du porte-outil des valeurs ci-après.

• EC210B LC prime

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée maxi			
														Max. mm	
Flèche : 5,7 m + Balancier de 2,0 m + Tuile : 600 mm + Contrepoids 4 200 kg	7,5 m	kg											*5 910	*5 910	4 930
	6,0 m	kg						*5 660	5 160				*5 700	4 740	6 303
	4,5 m	kg					*7 200	*7 200	*6 030	5 010			*5 730	3 830	7 101
	3,0 m	kg					*9 040	7 180	*6 770	4 770	5 340	3 420	5 320	3 410	7 516
	1,5 m	kg							7 300	4 550	5 240	3 330	5 130	3 260	7 611
	0 m	kg					*10 810	6 600	7 160	4 420			5 280	3 340	7 400
	-1,5 m	kg					*10 440	6 620	7 140	4 410			5 910	3 710	6 853
	-3,0 m	kg			*12 440	*12 440	*9 260	6 780						*6 860	4 680
-4,5 m	kg														
Flèche : 5,7 m + Balancier : 2,5 m + Tuile : 600 mm + Contrepoids 4 200 kg	6,0 m	kg						*5 190	*5 190				*5 280	4 220	6 850
	4,5 m	kg					*6 610	*6 610	*5 680	5 130	*5 360	3 590	*5 360	3 520	7 590
	3,0 m	kg					*8 500	7 420	*6 510	4 890	5 420	3 500	4 910	3 180	7 980
	1,5 m	kg					*10 140	6 940	7 350	4 660	5 300	3 400	4 750	3 050	8 070
	0 m	kg					*10 880	6 730	7 230	4 500	5 220	3 320	4 870	3 110	7 870
	-1,5 m	kg			*9 840	*9 840	*10 800	6 690	7 180	4 460			5 350	3 400	7 360
	-3,0 m	kg			*13 870	13 270	*9 930	6 790	7 260	4 520			*6 520	4 110	6 460
-4,5 m	kg			*10 700	*10 700	*7 650	7 070					*6 720	6 150	4 960	
Flèche : 5,7 m + Balancier de 2,9 m + Tuile : 600 mm + Contrepoids 4 200 kg	6,0 m	kg						*4 800	*4 800				*4 160	3 850	7 300
	4,5 m	kg						*5 340	5 200	*5 040	3 650		*4 110	3 270	8 000
	3,0 m	kg					*7 950	7 570	*6 210	4 950	*5 420	3 540	*4 220	2 970	8 370
	1,5 m	kg					*9 750	7 040	*7 120	4 700	5 320	3 420	4 400	2 860	8 460
	0 m	kg			*4 920	*4 920	*10 740	6 760	7 260	4 520	5 220	3 330	4 540	2 910	8 270
	-1,5 m	kg			*9 380	*9 380	*10 890	6 680	7 170	4 450	5 190	3 300	4 930	3 140	7 780
	-3,0 m	kg			*14 700	13 140	*10 260	6 740	7 210	4 480			5 850	3 710	6 940
	-4,5 m	kg			*11 950	*11 950	*8 490	6 950					*6 490	5 150	5 570

Notes : 1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).

2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 applicables à la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

4. Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire le poids du godet ou du godet et du porte-outil des valeurs ci-après.

• EC210B LR prime

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol	6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		Portée maxi					
																Max. mm			
Flèche de 8,85 m + Balancier de 6,25 m + Tuile : 800 mm + Contrepoids 4 900 kg	12,0 m	kg														*820	*820	10 293	
	10,5 m	kg															*750	*750	11 612
	9,0 m	kg									*1 380	*1 380					*710	*710	12 614
	7,5 m	kg							*2 070	*2 070	*1 960	1 620					*690	*690	13 372
	6,0 m	kg							*2 220	2 070	*2 160	1 560	*1 260	1 170			*690	*690	13 925
	4,5 m	kg					*2 620	2 580	*2 430	1 950	*2 290	1 480	*1 730	1 130			*700	*700	14 299
	3,0 m	kg	*4 280	*4 280	*3 470	3 180	*2 980	2 370	*2 660	1 800	2 390	1 390	1 920	1 070			*730	*730	14 507
	1,5 m	kg	*5 200	3 870	*4 030	2 830	*3 350	2 150	2 840	1 660	2 280	1 290	1 860	1 010			*770	*770	14 556
	0 m	kg	*5 920	3 430	4 440	2 540	3 410	1 950	2 700	1 530	2 190	1 210	1 800	950			*830	820	14 448
	-1,5 m	kg	5 810	3 160	4 210	2 340	3 250	1 800	2 590	1 420	2 120	1 140	1 760	910			*920	830	14 179
	-3,0 m	kg	5 660	3 020	4 080	2 210	3 140	1 710	2 520	1 350	2 070	1 090	*1 590	890			*1 040	870	13 740
	-4,5 m	kg	5 620	2 990	4 020	2 160	3 090	1 660	2 480	1 320	2 050	1 070					*1 210	940	13 113
	-6,0 m	kg	5 670	3 020	4 030	2 170	3 090	1 660	2 490	1 320	2 080	1 100					*1 480	1 070	12 270
	-7,5 m	kg	5 780	3 130	4 110	2 240	3 150	1 720	2 550	1 390							*1 930	1 290	11 160
	-9,0 m	kg	*5 300	3 310	*4 230	2 380	3 290	1 840									*2 860	1 680	9 691
	-10,5 m	kg	*4 060	3 600	*3 100	2 630											*2 990	2 560	7 653

Notes : 1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).

2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 applicables à la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

4. Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Moteur

Turbodiesel 6 cylindres 4 temps refroidi par eau, à injection directe avec rampe commune et refroidisseur d'air de suralimentation, et filtre à air bi-étagé avec indicateur de colmatage
Réchauffeur d'air d'admission
Commande électrique d'arrêt du moteur
Filtre à carburant avec séparateur d'eau et indicateur de colmatage
Alternateur 24 V / 80 A

Système de commande électrique/électronique

Contronics:
- Système avancé de sélection de mode
- Système d'autodiagnostic
Indication de l'état de la machine
Régulation de puissance par détection du régime du moteur
Mode "Power Max"
Système de retour automatique au ralenti
Amplification de puissance par simple pression
Sécurité arrêt/démarrage
Écran de contrôle réglable
Circuit de prévention du redémarrage du moteur
Puissant éclairage halogène :
- 2 projecteurs sur le châssis
- 1 projecteur sur la flèche
Batteries, 2 x 12 V / 150 Ah
Démarreur, 24 V / 6,6 kW

Système hydraulique

Système hydraulique à commande automatique
- Système de cumul de débit
- Flèche prioritaire
- Balancier prioritaire
- Orientation prioritaire
Valves de régénération, flèche et balancier
Valves antirebond, orientation
Valves de maintien, flèche et balancier
Système de filtration multi-étagé
Amortissement de fin de course des vérins
Joints antipollution sur les vérins
Distributeur hydraulique auxiliaire
Moteurs de translation à 2 vitesses à changement automatique

Tourelle

Marchepied d'accès avec main courante
Espace de rangement pour les outils
Tôles perforées antidérapantes

Cabine et équipement intérieur

Cabine montée sur amortisseurs hydrauliques
Siège conducteur et console de levier réglables
Leviers de commande avec 3 commutateurs chacun
Antenne souple
Lever de verrouillage des commandes hydrauliques
Équipement de la cabine toutes saisons insonorisée :

- Cendrier
- Porte-gobelet
- Allume-cigare
- Vitres teintées
- Portes fermant à clé
- Tapis de sol
- Avertisseur sonore
- Grandes espaces de rangement
- Partie supérieure du pare-brise escamotable vers le haut
- Partie inférieure du pare-brise démontable
- Ceinture de sécurité
- Vitre de sécurité teintée
Pare-brise (parties supérieure et inférieure) : verre feuilleté
Vitres latérales et lunette AR: verre trempé
- Essuie-glace avec fonction intermittence
Clé unique

Châssis porteur

Maillons de chenilles graissés et étanches
Guide-chaînes

EQUIPEMENTS EN OPTION

Moteur

Réchauffeur à gazole pour le liquide de refroidissement, 5 kW
Préfiltre à bain d'huile
Pré-filtre sec
Pompe de remplissage de carburant : 35 l/min
Séparateur d'eau avec chauffage

Équipement électrique

Eclairage supplémentaire :
- 3 projecteurs sur la cabine (2 vers l'avant, 1 vers l'arrière)
- 1 projecteur sur la flèche
- 1 projecteur sur les contrepoids
Gyrophare
Avertisseur sonore de translation
Protection antivol

Système hydraulique

Conduits d'alimentation, marteau et cisaille
- débit 1 et 2 pompes
- Régulation du débit de la pompe en direction du marteau et de la cisaille
- Filtre de retour supplémentaire
- Commande par commutateur unique
- Commande avec 2 commutateurs
- Commande par pédale
- Conduits d'alimentation, équipement de talutage et rotateur
- Conduit de retour de fuites d'huile (vidange)
Conduit d'alimentation porte-outil à accouplement rapide
Porte-outil Volvo à verrouillage hydraulique (S1, UQF21)

Huile hydraulique, ISO VG 32
Huile hydraulique, ISO VG 46
Huile hydraulique, ISO VG 68
Fonction position flottante de la flèche

Tourelle

Contrepoids,
LC : 3 700/4 200 kg
LR : 4 900 kg
Tôle de protection inférieure : 2,3 mm / 4,5 mm (HD)

Cabine et équipement intérieur

Siège avec habillage textile
Siège avec habillage textile, chauffage et suspension pneumatique
Climatisation sans chauffage, commande manuelle
Chauffage et climatisation, commande automatique
Leviers de commande mi-longs
Leviers de commande avec 5 commutateurs chacun
Écran de protection contre les chutes d'objets (FOG), monté sur la cabine
Structures de protection contre les chutes d'objets, montées sur la cabine (FOPS)
Autoradio stéréo AM/FM
Autoradio stéréo AM/FM avec lecteur de CD et entrée MP3
Écran antipluie, AV
Ecrans pare-soleil, AV, toit et AR
Pare-soleil, toit (acier)
Grille de sécurité, pare-brise
Essuie-glace inférieur

Installation préparée pour kit antivandalisme
Kit antivandalisme
Clé spécifique

Châssis porteur

Guide-chaînes intégraux
Tôle de protection inférieure : 4,5 mm / 10 mm (HD)

Tuiles de chenilles

Tuiles de chenilles
500/600/700/800/900 mm, à triple arête
Tuiles de chenilles de 600 mm (HD), à triple arête
Tuiles de chenilles 700 mm, à double arête

Équipements excavateurs

Flèche : 5,7 m (GP)
5,7 m (HD)
8,85 m LR
Balancier : 2,9/3,5 m (GP)
2,0/2,5 m (HD)
6,25 m LR

Entretien

Lampe baladeuse
Pièces de rechange
Kit d'outillage complet
Kit d'outillage pour l'entretien quotidien
CareTrack





VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 180 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20020677-C
2013.05
Volvo, Global Marketing

French-C3
EXC