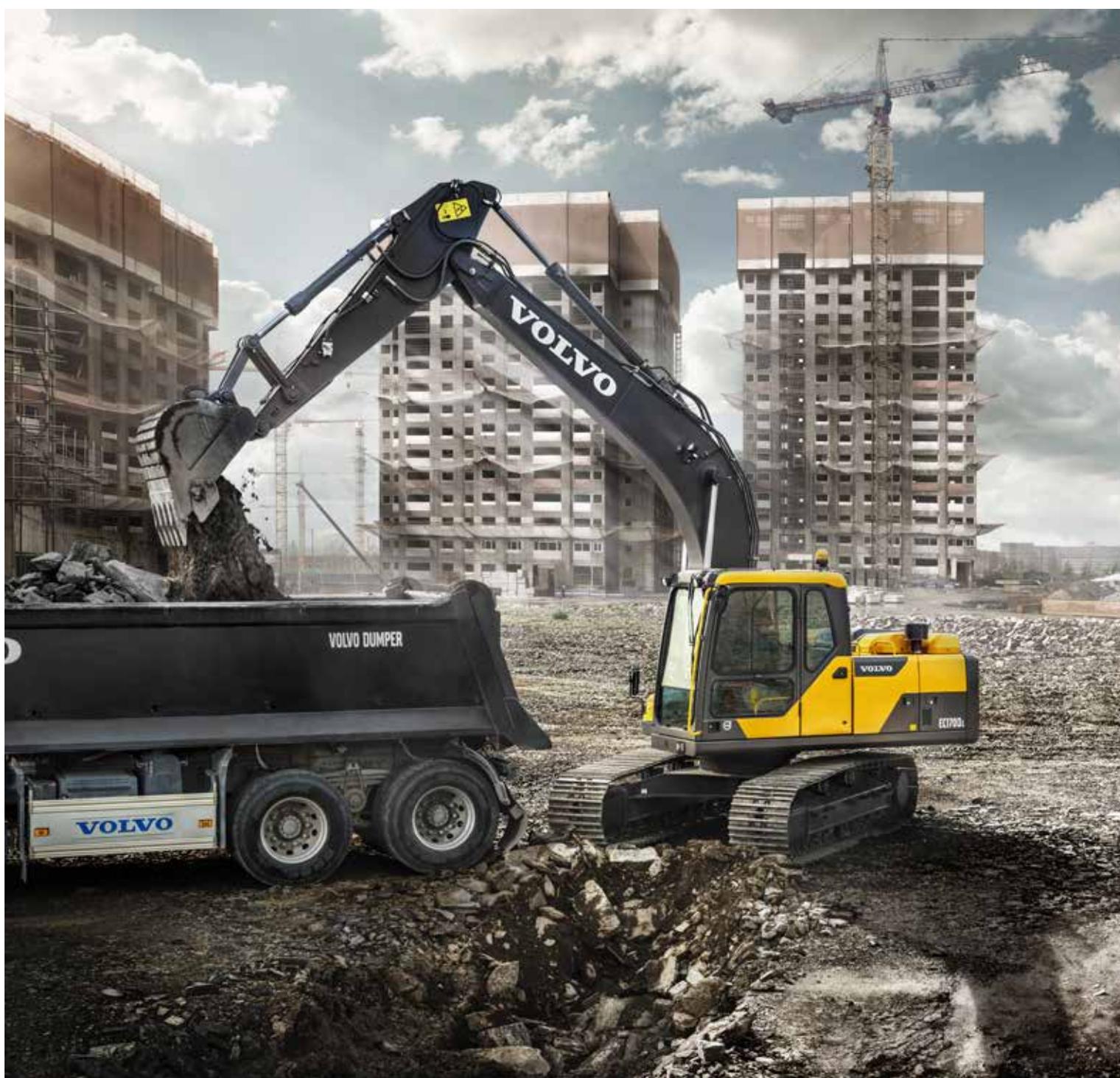




Volvo Construction Equipment

# EC170D

Экскаваторы Volvo 16,4–19,4 т 124 л.с.



# Стремление к эффективности

Как компания Volvo Construction Equipment мы не просто присутствуем где-то параллельно со своими клиентами. Разрабатывая продукцию и услуги, повышающие производительность, мы уверены, что сможем помочь даже профессионалам своего дела снизить себестоимость и увеличить прибыль. Как подразделение Volvo Group мы стремимся внедрять инновационные решения, которые делают вашу работу эффективнее и проще.

## Помогаем вам работать продуктивнее

Работать эффективнее с меньшими затратами – девиз Volvo Construction Equipment. Высокой производительности всегда сопутствует низкий расход топлива, простота эксплуатации и надежность. Volvo – один из производителей, максимально снижающих затраты полного цикла эксплуатации своей продукции.

## Создано для решения ваших задач

Нужно хорошо потрудиться, чтобы создать решения, которые подходят для конкретных потребностей различных областей промышленности. Внедрение инноваций часто подразумевает использование высоких технологий - но это не всегда так. Некоторые из наших лучших идей просты и основаны на четком и глубоком понимании потребностей наших клиентов.



## За 180 лет можно многому научиться

В течение многих лет компания Volvo внедряла прогрессивные решения, которые произвели революцию в области применения строительной техники. Именно слово Volvo стало синонимом слова “безопасность”. Защита операторов, их окружения, а также снижение вредного воздействия на окружающую среду - традиционные ценности, которые лежат в основе нашей продукции.

## Мы на вашей стороне

За торговой маркой Volvo стоят самые лучшие специалисты. Volvo – это истинно международная компания, ее задача - быстрое и эффективное обслуживание клиентов, где бы они ни находились.

## Мы стремимся к максимальной эффективности.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

# Повышенная производительность

Volvo Construction Equipment с гордостью представляет гусеничный экскаватор EC170D, эта новая машина обеспечивает повышенную производительность и сниженный расход топлива. Эта машина оснащена двигателем премиум-класса D4 Volvo и может работать в широком диапазоне типов работ от строительства до карьерных работ и подготовки площадок. Благодаря превосходным характеристикам копания и грузоподъемности техники Volvo сокращается продолжительность рабочих циклов.

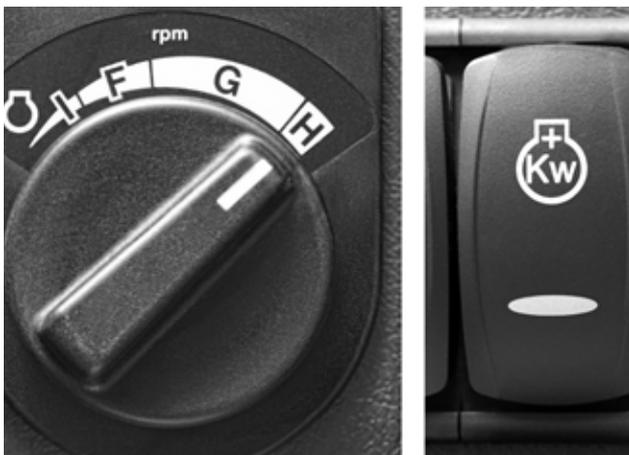
## Режим ECO

Уникальный режим ECO от Volvo повышает топливную экономичность при снижении оборотов двигателя без ущерба для производительности в большинстве рабочих условий.



## Рабочие режимы

Выберите надлежащий режим работы для необходимых заданий, чтобы обеспечить оптимальную производительность и эффективность расхода топлива. Выберите необходимый режим в зависимости от рабочих условий для повышения универсальности и производительности.



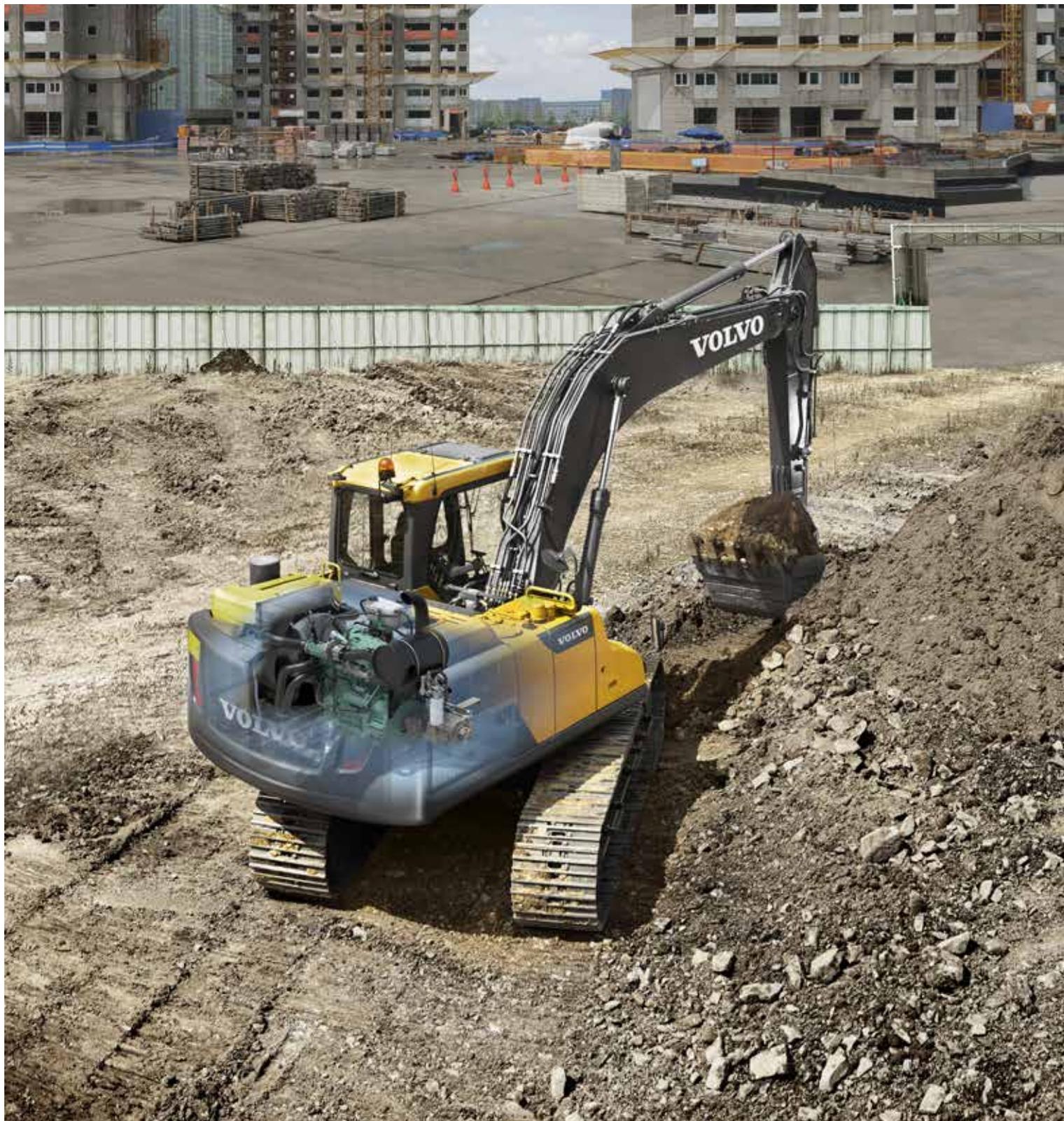
## Усилия выемки

Благодаря оптимизированной геометрии стрелы, рукояти и привода ковша, мощности двигателя и гидравлическому давлению достигается отличное усилие выемки, что обеспечивает высокую грузоподъемность и сокращенное время рабочих циклов в тяжелых условиях работы.



## Гидравлическая система

Гидравлическая система Volvo идеально сочетается с характеристиками двигателя и компонентов Volvo, обеспечивая высокие усилия выемки, сокращенную продолжительность рабочих циклов и оптимизированную эффективность расхода топлива. Ультрасовременная система обеспечивает быстрый отклик и плавность работы.



# ДВИГАТЕЛЬ VOLVO

Двигатель премиум-класса Volvo D4 совмещает современные технологии и многолетний опыт. Ультрасовременный двигатель с четырьмя цилиндрами обеспечивает низкий расход топлива и высокую производительность.



# ИДЕАЛЬНЫЙ ВЕС И РАЗМЕР

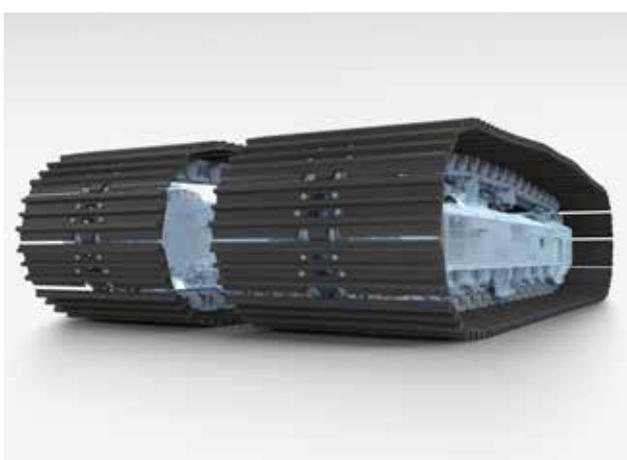
EC170D разработан для простой транспортировки, поскольку, он полностью соответствует всем государственным требованиям по габаритам для дорог общего пользования.

# Создано для решения ваших задач

EC170D разработан с учетом требований по транспортировке. Этот гусеничный экскаватор имеет габариты соответствующие нормам для перевозки по дорогам общего пользования и имеет большое количество опций, включая два варианта ходовой части и пять значений ширины траков.

## Пять вариантов ширины траков

Благодаря пяти размерам ширины траков экскаватор может соответствовать принятым ограничениям по ширине дороги. Большая ширина траков повышает устойчивость и снижает давление на грунт.



## Две опции ходовой части

Можно выбрать один из двух вариантов размеров ходовой части для соответствия требованиям. Выберите стандартную опцию или более длинную и широкую ходовую часть для максимальной устойчивости при подъеме тяжелых грузов или при работе в сложных условиях грунта.



# Надежная конструкция

Если вам нужна мощная и надежная машина, то EC170D — то, что вам нужно. Машина имеет усиленные сварные соединения и надежную защиту, что дает возможность использовать ее в самых сложных условиях.

## Смазанные и уплотненные гусеничные цепи

Пальцы и втулки гусеничной цепи смазаны и уплотнены для обеспечения длительного срока службы, увеличения интервалов техобслуживания и повышенной надежности.



## Надежная X-образная рама

EC170D оснащен X-образной рамой из стали повышенной прочности с автоматизированной сваркой. Для повышения надежности нижняя рама защищена универсальными нижними пластинами. Дополнительные сверхпрочные нижние пластины обеспечивают дополнительную защиту при работе в тяжелых условиях.



## Надстройка

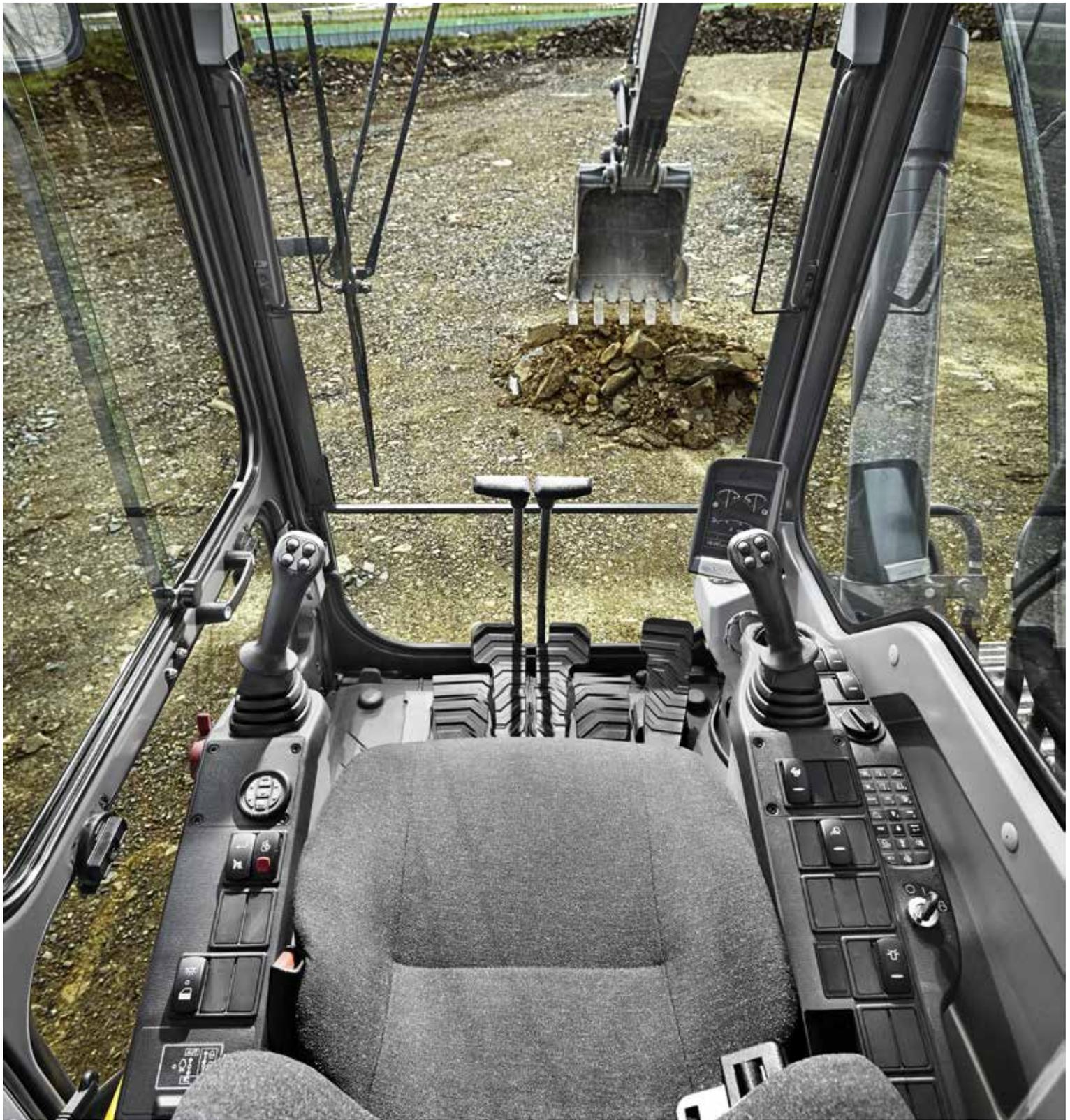
Мощная и надежная надстройка амортизирует внешние воздействия, передаваемые на раму во время работы, защищая внутренние компоненты и предотвращая возникновение трещин и скручивание. Усиленная сварка между центральной и боковой рамами, а также опорой стрелы и цилиндров стрелы повышают надежность.





# НАДЕЖНАЯ РАМА И РУКОЯТЬ

Усиленные надежные рама и рукоять изготовлены из стали повышенной прочности для обеспечения максимальной мощности, надежности и прочности. Сменные накладки приварены к нижней части рукояти для повышения защиты в тяжелых условиях работы.



# КАБИНА VOLVO

Обширная площадь остекления и узкие стойки кабины Volvo обеспечивают отличную обзорность. Просторная кабина оформлена в новом стиле Volvo, в ней много пространства для ног и места для хранения вещей, она обладает эргономичными элементами управления для повышения комфорта и производительности.

# Комфорт повышает производительность

Доказан тот факт, что в комфортных условиях работы повышается производительность оператора. Поставив оператора во главу угла при разработке кабины, Volvo создала условия для повышения производительности. Благодаря превосходной обзорности, эргономичным элементам управления и монитору I-ECU для упрощения управления, операторы смогут комфортно и продуктивно работать на машинах EC170D.

## Сиденье Volvo

Настраиваемое сиденье разработано для повышения комфорта оператора в течение всей рабочей смены.



## Элементы управления и переключатели

Эргономичный дизайн и расположение элементов управления и переключателей позволяют оператору легко управлять функциями машины, повышая комфорт и производительность.

## Система климат-контроля

Оператор может настроить температуру с помощью I-ECU благодаря мощной системе климат-контроля Volvo. Лучшая в отрасли система циркуляции воздуха и система разморозки с 14 воздуховодами на оптимальном удалении друг от друга, что позволяет быстро нагревать или охлаждать кабину, для повышения комфорта и производительности оператора.



## Монитор I-ECU

На 7-дюймовом цветном мониторе ЖКД четко отображается информация о состоянии машины, включая расход топлива и уведомления об интервалах техобслуживания на одном из 30 языков по выбору. Антибликовый поворотный экран упрощает эксплуатацию машины и контроль работы оператором, обеспечивая высокую производительность и эффективность.



# Безотказная работа вашей машины является нашим приоритетом

Профилактическое техническое и сервисное обслуживание требуется любой машине. Специалисты компании Volvo считают, что эта важная работа должна выполняться быстро и легко. Благодаря сгруппированным фильтрам и телематической системе CareTrack, которая позволит планировать сервисное и техническое обслуживание заранее, у вас будет больше времени для работы и повышения дохода вместе с Volvo.

## Система CareTrack

CareTrack представляет собой ультрасовременную телематическую систему Volvo, обеспечивающую доступ к самым различным рабочим данным машины для экономии времени и средств владельца машины. Благодаря CareTrack вы сможете эффективно управлять процедурами сервисного и технического обслуживания, оптимизировать производительность работы машины и оператора и снизить расходы на топливо.



## Противоскользящие пластины

Надежные противоскользящие пластины с отверстиями в основных областях сервисного и технического обслуживания обеспечивают безопасный доступ даже в условиях повышенной влажности и обледенения.



## Отображение интервалов обслуживания

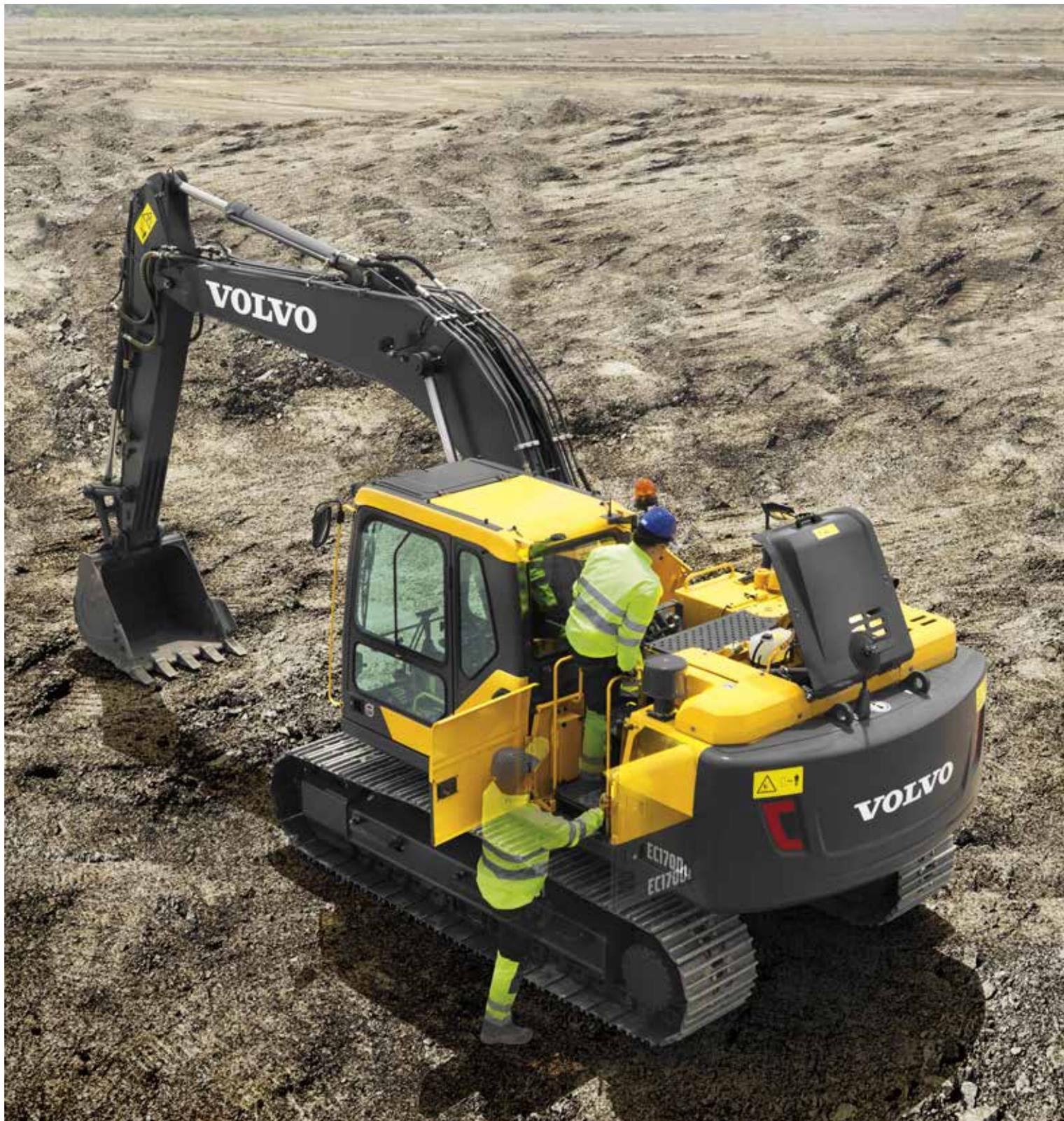
Для повышения удобства обслуживания в мониторе I-ECU предусмотрена встроенная возможность отображения интервалов обслуживания для удобного контроля моторного масла/фильтра, топливного фильтра/водоотделителя, гидравлического масла и фильтра гидравлического масла.



## Сгруппированные фильтры

К сгруппированным фильтрам в отсеке насоса обеспечен удобный и быстрый доступ с земли через единственную дверцу для более быстрого обслуживания и повышения эксплуатационной готовности машины.





# ДОСТУП ПОЗАДИ КАБИНЫ

Ступени и поручни позади кабины обеспечивают безопасный и удобный доступ к главным гидравлическим компонентам и двигателю.

# С Volvo вы сможете получить больше

## Система климат-контроля

Лучшая в отрасли система климат-контроля Volvo с 14 воздуховодами на оптимальном удалении друг от друга, что позволяет быстро нагревать или охлаждать кабину, для повышения комфорта и производительности оператора.

## Режим ECO

Уникальный режим ECO от Volvo повышает топливную экономичность при снижении оборотов двигателя без ущерба для производительности в большинстве рабочих условий.

## НАДЕЖНАЯ РАМА И РУКОЯТЬ

Усиленные надежные рама и рукоять изготовлены из стали повышенной прочности для обеспечения максимальной мощности, надежности и прочности.

## Давление в гидросистеме для копания

Благодаря оптимизированной геометрии стрелы, рукояти и привода ковша, мощности двигателя и гидравлическому давлению достигается отличное усилие выемки.

## АССОРТИМЕНТ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Надежные навесные орудия Volvo превосходно сочетаются с экскаваторами Volvo, образуя единую безотказную систему.

## Две опции ходовой части

Выберите стандартную тележку или более длинную и широкую ходовую часть для максимальной устойчивости при подъеме тяжелых грузов или при работе в сложных условиях грунта.



### Монитор I-ECU

На 7-дюймовом цветном мониторе ЖКД четко отображается информация о состоянии машины, включая расход топлива и уведомления об интервалах техобслуживания, что упрощает эксплуатацию машины.

### КАБИНА VOLVO

Кабина компании Volvo оформлена в новом стиле, который отличается узкими стойками и обширной площадью остекления для лучшей обзорности. Эргономичное расположение элементов управления повышает комфорт и производительность.

### ДВИГАТЕЛЬ VOLVO

Двигатель премиум-класса Volvo D4 совмещает в себе низкий расход топлива и высокую производительность.

### ДОСТУП ПОЗАДИ КАБИНЫ

Ступени и поручни позади кабины обеспечивают безопасный и удобный доступ к главным гидравлическим компонентам и двигателю.

### Отображение интервалов обслуживания

В мониторе I-ECU предусмотрена встроенная возможность отображения интервалов обслуживания для удобного контроля моторного масла/фильтра, топливного фильтра/водоотделителя, гидравлического масла и фильтра гидравлического масла.

### ИДЕАЛЬНЫЙ ВЕС И РАЗМЕР

EC170D разработан для простой транспортировки, поскольку, он полностью соответствует всем государственным требованиям по габаритам для дорог общего пользования.

### Пять вариантов размеров траков

Благодаря пяти размерам ширины траков экскаватор может соответствовать принятым ограничениям по ширине дороги.



# Получите максимальную выгоду от эксплуатации экскаватора

Обеспечьте максимальную производительность и прибыльность экскаватора с помощью широкого ассортимента навесного оборудования Volvo, разработанного для оптимального применения с машинами Volvo. Вы сможете расширить области применения и эффективно выполнять разнообразные задачи, обеспечивая при этом проверенную на практике топливную экономичность и сокращение продолжительности рабочих циклов.

## Система управления навесным оборудованием

В системе можно сохранить до 20 различных настроек навесных орудий, что позволяет отрегулировать гидравлический поток в соответствии с требованиями. Оператор может быстро менять навесное оборудование без ручной настройки.

## Ковши Volvo

Компания Volvo предлагает ряд высококачественных ковшей, сконструированных для работы с различными материалами. Благодаря особому дизайну и прочности, ковши Volvo эффективно применяются для самых тяжелых работ.



## Гидравлический молот HB15

Гидравлический молот Volvo HB15 предназначен для дробления наиболее твердых материалов. Постоянный уровень мощности и высокая разрушающая сила обеспечат максимальное ударное воздействие при максимальной износостойкости. Настройте молот Volvo на надлежащую частоту в соответствии с потребностями сферы применения.



## ИНТЕРФЕЙСЫ



### Быстроразъемное соединение S6

Специализированные быстроразъемные соединения Volvo являются оптимальным выбором, если требуется высокая производительность и возможность легко переключаться между единицами навесного оборудования. Облегченная конструкция обеспечивает малую рабочую высоту и плотную посадку навесного оборудования. БРС может применяться как для соединения ковша «прямая лопата», так и «обратная лопата».



### Универсальное быстроразъемное соединение

Созданное для максимальной эксплуатационной приспособляемости, универсальное быстроразъемное соединение совместимо с широким ассортиментом навесного оборудования как Volvo, так и других марок. БРС может применяться как для соединения ковша «прямая лопата», так и «обратная лопата».



### Прямое крепление

При эксплуатации только в одной сфере применения прямое соединение навесного оборудования Volvo обеспечит максимальную производительность и малый радиус до кромки для высокого вырывного усилия ковша.

## КОВШИ И ЗЕМЛЕРОЙНЫЕ ОРУДИЯ



### Ковш общего назначения (GP)

Превосходное орудие для копания и перемещения мягких материалов и материалов средней плотности, например, грязи, песка и рыхлых глинистых грунтов.



### Ковш для тяжелых режимов работы (HD)

Этот ковш предназначен для копания материалов, включая каменную россыпь, плотную глину и гравий. Он может использоваться для разработки карьеров или горных работ.



### Система зубьев Volvo

Полноценный ассортимент зубьев и переходников Volvo разработан, чтобы удовлетворить любые потребности.



### Фиксированный траншейный ковш

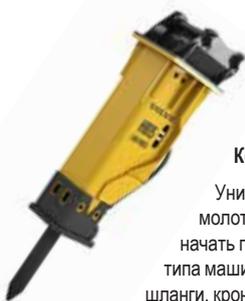
Идеально подходит для очистки канав, планировочных работ, контурной обработки, благоустройства, обратной засыпки и удаления мягких материалов.



### Расходные материалы

Для продления срока службы компания Volvo предоставляет сегменты, боковую защиту, нижнюю защиту, зубья, бокорезы и кромки на болтах в качестве изнашиваемых деталей.

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МОЛОТЫ



### Комплект молота

Универсальный комплект гидравлического молота HB15 содержит все необходимое, чтобы начать применение молота. В зависимости от типа машины в него входит молот, гидравлические шланги, кронштейн и рабочий инструмент молота (пика).

### Рабочие инструменты молота (пики)

Гидравлические молоты Volvo могут применяться в самых разных сферах. Чтобы обеспечить оптимальную производительность в конкретной сфере применения из целого ряда рабочих инструментов выберите наиболее подходящий.



# Повышение эффективности вашего бизнеса

Клиенты Volvo получают полный комплекс услуг в свое распоряжение. Компания Volvo может предложить вам долгосрочное партнерство, защитить ваши доходы и предоставить полный объем решений для клиентов, используя качественные детали. К вашим услугам помощь наших сотрудников, которые любят свое дело. Volvo стремится повысить рентабельность ваших инвестиций и максимально увеличить эксплуатационную готовность.

## Комплексные решения

У Volvo есть для вас необходимое решение. Мы обеспечим вас всем необходимым в течение всего срока службы машины. В соответствии с вашими требованиями можно снизить совокупную стоимость владения машины и повысить доход.



## Оригинальные комплектующие Volvo

Наше пристальное внимание к деталям — вот что выделяет нас среди других. Эта признанная концепция является отличным вложением в будущее вашего оборудования. Детали проходят всесторонние испытания и имеют необходимые одобрения, т.к. каждая деталь крайне важна для обеспечения эксплуатационной готовности и производительности. Только при использовании оригинальных комплектующих Volvo можно быть уверенным, что машина сохраняет знаменитое качество Volvo.

## Сервисная сеть

Для быстрого реагирования на ваши запросы эксперт Volvo направляется к вашему рабочему объекту с одного из предприятий Volvo. Компания Volvo имеет разветвленную инфраструктуру специалистов, мастерских и дилеров. Эта обширная сеть обеспечит полную поддержку, используя знание местных особенностей и международный опыт.





# Подробные сведения о модели Volvo EC170D

## Двигатель

Двигатель, обеспечивающий превосходную производительность, оснащен четырьмя цилиндрами, вертикальными топливными форсунками высокого давления с электронным управлением, внешней системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), турбоагрегатом с клапаном отсечки, охладителем наддувочного воздуха типа «воздух-воздух» и водяным охлаждением.

Двигатель	Volvo	D4E
Макс. мощность при	об/с / об/мин	36,7 / 2200
Эффективная мощность, ISO 9249/SAE J1349	кВт / л.с.	90 / 122
Полная мощность, ISO 14396/SAE J1995	кВт / л.с.	91 / 124
Макс. крутящий момент при	Нм / об/мин	495 / 1600
Число цилиндров		4
Объем	л	4,038
Диаметр	мм	101
Ход	мм	126

## Электрическая система

Высокоэффективная электрическая система с надежной защитой. Водонепроницаемые разъемы с двойной блокировкой используются для защиты соединений от коррозии. Главные реле и плавкие предохранители размещены в закрытом электрораспределительном щите. В стандартном исполнении система оснащается центральным выключателем. Информация современной системы контроля функций машины, а также важная диагностическая информация отображается на мониторе I-ECU.

Напряжение	В	24
Емкость батареи	В/Ач	2 x 12 / 100
Генератор переменного тока	В / А	28 / 100
Стартер	В / кВт	24 / 5,5

## Система поворота

В системе поворота используется аксиально-поршневой гидромотор, приводящий планетарный редуктор с максимальным крутящим моментом. Автоматический тормоз и клапан подавления отдачи в стандартной комплектации.

Макс. скорость поворота	об/мин	12
Макс. крутящий момент поворота	кНм	51,7

## Привод

Каждая гусеничная лента приводится в действие ходовым гидромотором с автоматическим двухскоростным переключением. Тормоза хода являются многодисковыми, подпружиненными и с гидравлическим растормаживанием. Ходовой гидромотор, тормоз и планетарные редукторы хорошо защищены рамой гусеничной тележки.

Макс. скорость хода (низкая / высокая)	км/ч	3,1 / 5,6
Макс. тяговое усилие	кН	145
Способность преодолевать подъем	°	35

## Ходовая часть

Прочная X-образная рама со смазанными и уплотненными звеньями траковой цепи в стандартной комплектации.

EC170D		
Башмак гусеничной ленты		2 x 44
Шаг звеньев	мм	190
Ширина трака, тройной грунтозацеп	мм	500 / 600 / 700 / 800 / 900
Нижние катки		2 x 7
Верхние катки		2 x 2

EC170DL		
Башмак гусеничной ленты		2 x 46
Шаг звеньев	мм	190
Ширина трака, тройной грунтозацеп	мм	500 / 600 / 700 / 800 / 900
Нижние катки		2 x 7
Верхние катки		2 x 2

## Гидравлическая система

Электрогидравлическая система и главный распределитель (MCV) используют интеллектуальную технологию для управления потоком по требованию для повышения производительности, большого усилия выемки и превосходной топливной экономичности. Система суммирования, приоритет стрелы, рукояти и поворота вместе с регенерацией потока стрелы, рукояти и ковша обеспечивают оптимальную производительность.

**Следующие важные функции включены в систему.**

**Система суммирования:** объединяет поток обоих гидронасосов для сокращения продолжительности рабочего цикла и повышения производительности.

**Приоритет стрелы:** отдает предпочтение работе стрелы для быстрого подъема при загрузке или выполнении работ по глубокой выемке грунта.

**Приоритет рукояти:** отдает предпочтение работе рукояти для сокращения продолжительности рабочего цикла при планировке и повышения скорости наполнения ковша при копании.

**Приоритет поворота:** отдает предпочтение функции поворота для повышения скорости выполнения совмещенных операций.

**Система регенерации:** предотвращает кавитацию и обеспечивает поток для других движений во время выполнения совмещенных операций для максимальной производительности.

**Форсирование:** увеличены все усилия копания и подъема.

**Клапаны фиксации:** клапаны фиксации стрелы и рукояти предотвращают самопроизвольное опускание рабочего оборудования.

Главный насос		
Тип	2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема	
Максимальный расход	л/мин	2 x 150
Насос контура управления		

Тип Шестеренчатый насос		
Максимальный расход	л/мин	1 x 22

Регулировка предохранительного клапана		
Рабочий контур	МПа	34,3 / 36,3
Контур хода	МПа	34,3
Контур поворота	МПа	26,5
Контур управления	МПа	3,9

## Гидроцилиндры

Моноблочная стрела		2
Диаметр x ход	ø x мм	115 x 1165
Рукоять		1
Диаметр x ход	ø x мм	120 x 1345
Ковш		1
Диаметр x ход	ø x мм	105 x 1000

## Заправочные емкости при обслуживании

Топливный бак	л	258
Гидросистема, всего	л	255
Гидравлический бак	л	111
Моторное масло	л	16,5
Охлаждающая жидкость двигателя	л	23,7
Устройство ограничения поворота	л	2,6
Устройство ограничения хода	л	2 x 5,8

## Кабина

К кабине оператора обеспечен простой доступ благодаря широкой двери. Кабина установлена на стойках с гидравлическим демпфированием для снижения уровней воздействия и вибрации. Звукопоглощающая облицовка обеспечивает низкий уровень шума. Кабина характеризуется прекрасной круговой обзорностью. Переднее ветровое стекло можно легко сдвинуть к потолку, а нижнее ветровое стекло можно снять и хранить его в боковой двери.

**Встроенная система кондиционирования и нагревания воздуха:** сжатый и отфильтрованный воздух кабины подается вентилятором с автоматическим управлением. Воздух распределяется по кабине с помощью 14 воздуховодов.

**Эргономичное сиденье оператора:** регулируемое сиденье и консоль с джойстиком двигаются независимо друг от друга, повышая комфорт оператора. Сиденье имеет девять регулировок и ремень безопасности для комфорта и безопасности оператора.

## Уровень шума

Уровень шума в кабине соответствует ISO 6396		
LpA (стандарт / тропические условия)	дБ(А)	68 / 69
Внешний уровень шума в соответствии с ISO 6395 и директиве по шуму ЕС 2000/14/ЕС		
LwA (стандарт / тропические условия)	дБ(А)	100 / 101

# Технические характеристики

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ КОВША

Тип ковша		Объем	Ширина кромки ковша	Вес	Зубья	EC170D					
						Стрела 5,2 м					
						Башмак 500 мм, Противовес 2750 кг			Башмак 500 мм, Противовес 3200 кг		
		л	мм	кг	ЕА	2,3 м	2,6 м	3,0 м	2,3 м	2,6 м	3,0 м
Ковш прямого соединения	Общего назначения	300	450	358	3	С	С	С	С	С	С
		580	900	473	4	С	С	С	С	С	С
		700	1050	518	4	С	С	С	С	С	С
		840	1200	586	5	С	С	С	В	С	С
Тип ковша		Объем	Ширина кромки ковша	Вес	Зубья	EC170DL					
						Стрела 5,2 м					
						Башмак 600 мм, Противовес 2750 кг			Башмак 600 мм, Противовес 3200 кг		
		л	мм	кг	ЕА	2,3 м	2,6 м	3,0 м	2,3 м	2,6 м	3,0 м
Ковш прямого соединения	Общего назначения	300	450	358	3	С	С	С	С	С	С
		580	900	473	4	С	С	С	С	С	С
		700	1050	518	4	С	С	С	С	С	С
		840	1200	586	5	С	С	С	С	С	С

Обратитесь к дилеру Volvo для приобретения ковшей и навесного оборудования, соответствующих области применения.

Рекомендации даны исключительно для справки, они основаны на типичных рабочих условиях.

Вместимость ковша в соответствии с ISO 7451, «шапка» материала с углом наклона 1:1.

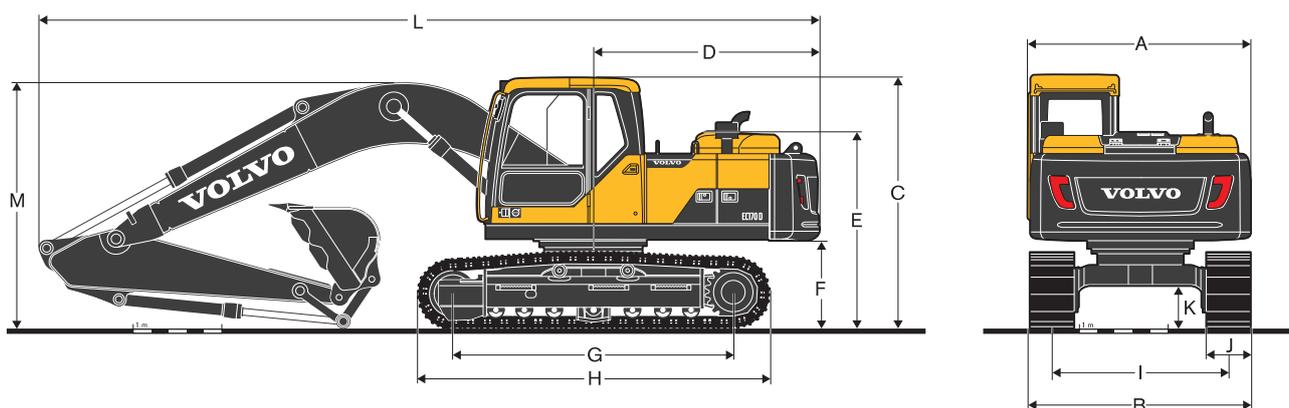
### Максимальная плотность материала

A	1200–1300 кг/м <sup>3</sup>	уголь, мергель, сланец
B	1400–1600 кг/м <sup>3</sup>	сырая земля и глина, известняк, песчаник
C	1700–1800 кг/м <sup>3</sup>	гранит, влажный песок, взорванная порода
D	> 1900 кг/м <sup>3</sup>	жидкая грязь, железняк

## ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ МАШИНЫ

Описание	Стрела 5,2 м, рукоять 2,6 м, ковш 518 кг, 0,7 м <sup>3</sup>						
	Противовес 2750 кг				Противовес 3200 кг		
	Ширина трака	Рабочий вес	Давление на грунт	Габаритная ширина	Рабочий вес	Давление на грунт	Габаритная ширина
Единицы измерения	мм	кг	кПа	мм	кг	кПа	мм
<b>EC170D</b>							
Тройной грунтозацеп	500	16 260	40,4	2490	16 710	41,5	2490
	600	16 490	34,1	2590	16 940	35,1	2590
	700	16 730	27,7	2690	17 180	28,4	2690
	800	17 170	24,8	2790	17 620	25,5	2790
	900	17 440	22,4	2890	17 890	34,5	2890
<b>EC170DL</b>							
Тройной грунтозацеп	500	16 600	41,2	2700	17 050	42,4	2700
	600	16 840	34,9	2800	17 290	35,8	2800
	700	17 280	28,6	2900	17 730	29,3	2900
	800	17 550	25,4	3000	18 000	26,0	3000
	900	17 830	22,9	3100	18 280	23,5	3100

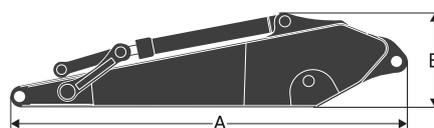
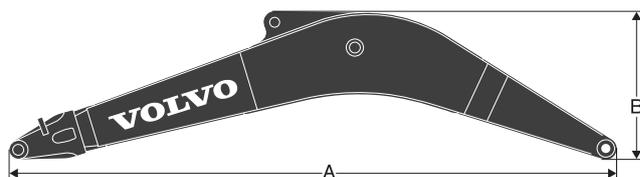
# Технические характеристики



## РАЗМЕРЫ

Описание	Единица измерения	EC170D			EC170DL		
		5,2	2,6	3,0	2,3	2,6	3,0
<b>Стрела</b>	<b>м</b>	<b>5,2</b>			<b>5,2</b>		
<b>Рукоять</b>	<b>м</b>	<b>2,3</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>2,3</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>
A Габаритная ширина надстройки	мм	2490	2490	2490	2490	2490	2490
B Габаритная ширина	мм	2490	2490	2490	2800	2800	2800
C Габаритная высота по крыше кабины	мм	2900	2900	2900	2900	2900	2900
D Радиус поворота по задней части надстройки	мм	2550	2550	2550	2550	2550	2550
E Габаритная высота по капоту двигателя	мм	2235	2235	2235	2235	2235	2235
F Дорожный просвет по противовесу*	мм	1010	1010	1010	1010	1010	1010
G Опорная длина гусеницы	мм	3180	3180	3180	3370	3370	3370
H Длина гусеницы	мм	3980	3980	3980	4170	4170	4170
I Ширина колеи	мм	1990	1990	1990	2200	2200	2200
J Ширина трака	мм	500	500	500	600	600	600
K Мин. клиренс*	мм	460	460	460	460	460	460
L Габаритная длина	мм	8880	8770	8810	8880	8770	8810
M Габаритная высота по стреле	мм	2980	2900	3020	2980	2900	3020

\* Без грунтозащелки башмака



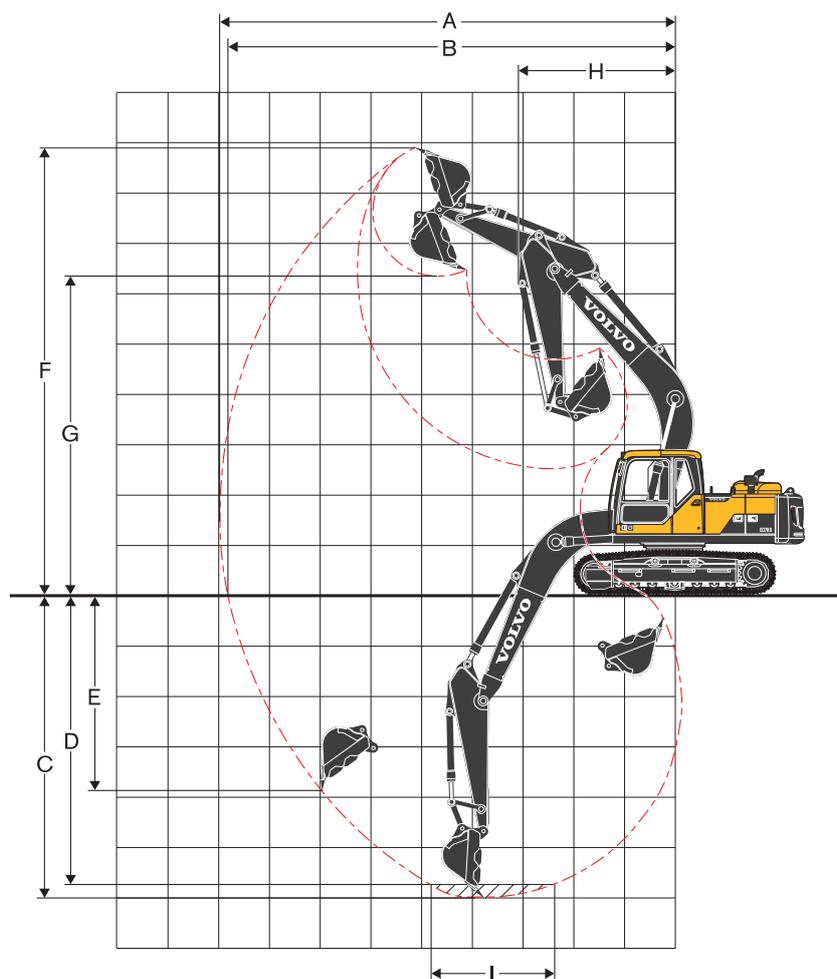
## Стрела

## Рукоять

Описание	Единица измерения	EC170D		Описание	Единица измерения	HD	HD	HD	HD
		5,2	5,2						
<b>Стрела</b>	<b>м</b>	<b>5,2</b>		<b>Рукоять</b>	<b>м</b>	<b>2,3</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>
Длина (A)	мм	5397	5397	Длина (A)	мм	3241	3500	3500	3900
Высота (B)	мм	1404	1404	Высота (B)	мм	871	866	866	838
Ширина	мм	712	712	Ширина	мм	434	434	434	434
Вес	кг	1350	1509	Вес	кг	794	768	833	826

\* Включает в себя цилиндр, трубопровод и палец, за исключением пальца гидроцилиндров стрелы

\* Включает в себя цилиндр, тяги ковша и палец



## РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ

Описание	Единица измерения	EC170D / EC170DL		
<b>Стрела</b>	<b>м</b>	<b>5,2</b>		
<b>Рукоять</b>	<b>м</b>	<b>2,3</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>
A Макс. вылет при выемке	мм	8650	8977	9347
B Макс. вылет при выемке на уровне грунта	мм	8494	8814	9191
C Макс. глубина выемки	мм	5743	6043	6440
D Макс. глубина выемки (l = 2440 мм)	мм	5437	5780	6205
E Макс. глубина выемки с вертикальной стенкой	мм	4480	4950	5380
F Макс. высота резания	мм	8591	8847	9054
G Макс. высота выгрузки	мм	6110	6340	6540
H Мин. передний радиус поворота	мм	3071	3068	3060

## Режущие усилия с ковшом прямого соединения

Радиус ковша			мм	1319	1319	1319
Вырывное усилие — ковш	Нормальное	SAE	кН	101,5	101,5	101,5
	Форсирование	SAE	кН	107,3	107,3	107,3
	Нормальное	ISO	кН	115,3	115,3	115,3
	Форсирование	ISO	кН	121,9	121,9	121,9
Усилие резания — рукоять	Нормальное	SAE	кН	90,0	80,0	72,5
	Форсирование	SAE	кН	95,1	84,6	76,6
	Нормальное	ISO	кН	92,9	82,3	74,3
	Форсирование	ISO	кН	98,2	87,0	78,6
Угол поворота, ковш			°	183	183	183

# Технические характеристики

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЕС170D

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.

Для получения значения грузоподъемности, включая ковш, просто вычтите фактический вес ковша прямого соединения или ковша с быстроразъемным соединением из следующих значений.

	Подъемный крюк по отношению к уровню земли	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Макс. вылет				
		Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	м		
Стрела	5,2 м	6,0 м	kg										*4 430	3 170	5.9	
Рукоять	2,3 м	4,5 м	kg				*4 940	4 770	*4 610	3 040			4 010	2 480	6.8	
Башмак	500 мм	3,0 м	kg				*6 550	4 420	4 740	2 900			3 540	2 160	7.2	
Противовес	2750 кг	1,5 м	kg				7 100	4 090	4 570	2 750			3 390	2 050	7.3	
		0 м	kg				6 890	3 920	4 460	2 640			3 480	2 080	7.1	
		-1,5 м	kg			*10 950	7 250	6 850	3 880	4 430	2 610			3 890	2 320	6.6
		-3,0 м	kg			*12 860	7 410	6 940	3 960					5 020	2 970	5.6
Стрела	5,2 м	7,5 м	kg										*4 090	*4 090	4.9	
Рукоять	2,6 м	6,0 м	kg						*4 110	3 150			*3 710	2 890	6.3	
Башмак	500 мм	4,5 м	kg				*4 570	*4 570	*4 360	3 090			*3 640	2 320	7.1	
Противовес	2750 кг	3,0 м	kg			*9 790	8 240	*6 190	4 500	4 790	2 940	3 370	2 070	3 340	2 050	7.5
		1,5 м	kg					7 180	4 160	4 610	2 780	3 300	2 000	3 200	1 940	7.7
		0 м	kg			*5 690	*5 690	6 940	3 960	4 480	2 670			3 280	1 970	7.5
		-1,5 м	kg	*5 870	*5 870	*10 010	7 240	6 870	3 900	4 430	2 620			3 620	2 170	6.9
		-3,0 м	kg	*10 420	*10 420	*13 360	7 380	6 920	3 950					4 520	2 690	6.0
		-4,5 м	kg			*10 670	7 680								*7 410	4 410
Стрела	5,2 м	7,5 м	kg										*3 430	*3 430	5.5	
Рукоять	3,0 м	6,0 м	kg						*3 640	3 190			*3 140	2 590	6.7	
Башмак	500 мм	4,5 м	kg						*3 970	3 110	*3 130	2 120	*3 080	2 120	7.5	
Противовес	2750 кг	3,0 м	kg			*8 270	*8 270	*5 610	4 560	*4 710	2 950	3 380	2 070	3 090	1 880	7.9
		1,5 м	kg			*5 600	*5 600	7 210	4 180	4 610	2 780	3 290	1 990	2 960	1 780	8.0
		0 м	kg			*6 180	*6 180	6 920	3 930	4 460	2 640	3 220	1 920	3 020	1 800	7.8
		-1,5 м	kg	*5 360	*5 360	*9 360	7 120	6 810	3 840	4 380	2 570			3 290	1 960	7.3
		-3,0 м	kg	*9 070	*9 070	*13 790	7 220	6 830	3 860	4 400	2 590			3 980	2 360	6.4
		-4,5 м	kg			*11 640	7 480	7 020	4 020					6 050	3 520	5.0
Стрела	5,2 м	6,0 м	kg										*4 430	3 430	5.9	
Рукоять	2,3 м	4,5 м	kg				*4 940	*4 940	*4 610	3 290			4 280	2 690	6.8	
Башмак	500 мм	3,0 м	kg				*6 550	4 780	5 060	3 150			3 790	2 360	7.2	
Противовес	3200 кг	1,5 м	kg				7 580	4 450	4 890	3 000			3 630	2 240	7.3	
		0 м	kg				7 380	4 280	4 780	2 890			3 730	2 290	7.1	
		-1,5 м	kg			*10 950	7 890	7 330	4 240	4 740	2 860			4 170	2 540	6.6
		-3,0 м	kg			*12 860	8 050	7 420	4 320					5 380	3 240	5.6
Стрела	5,2 м	7,5 м	kg										*4 090	*4 090	4.9	
Рукоять	2,6 м	6,0 м	kg						*4 110	3 400			*3 710	3 130	6.3	
Башмак	500 мм	4,5 м	kg				*4 570	*4 570	*4 360	3 340			*3 640	2 520	7.1	
Противовес	3200 кг	3,0 м	kg			*9 790	8 880	*6 190	4 860	*5 070	3 190	3 610	2 260	3 580	2 240	7.5
		1,5 м	kg					7 660	4 520	4 930	3 030	3 540	2 200	3 430	2 130	7.7
		0 м	kg			*5 690	*5 690	7 420	4 320	4 800	2 920			3 510	2 160	7.5
		-1,5 м	kg	*5 870	*5 870	*10 010	7 880	7 350	4 260	4 750	2 870			3 880	2 380	6.9
		-3,0 м	kg	*10 420	*10 420	*13 360	8 020	7 410	4 310					4 830	2 940	6.0
		-4,5 м	kg			*10 670	8 320								*7 410	4 800
Стрела	5,2 м	7,5 м	kg										*3 430	*3 430	5.5	
Рукоять	3,0 м	6,0 м	kg						*3 640	3 440			*3 140	2 810	6.7	
Башмак	500 мм	4,5 м	kg						*3 970	3 360	*3 130	2 320	*3 080	2 310	7.5	
Противовес	3200 кг	3,0 м	kg			*8 270	*8 270	*5 610	4 920	*4 710	3 200	3 610	2 260	*3 170	2 060	7.9
		1,5 м	kg			*5 600	*5 600	*7 420	4 540	4 930	3 030	3 530	2 180	3 180	1 960	8.0
		0 м	kg			*6 180	*6 180	7 400	4 290	4 780	2 890	3 450	2 110	3 240	1 980	7.8
		-1,5 м	kg	*5 360	*5 360	*9 360	7 760	7 290	4 200	4 700	2 820			3 540	2 150	7.3
		-3,0 м	kg	*9 070	*9 070	*13 790	7 870	7 310	4 220	4 720	2 840			4 270	2 590	6.4
		-4,5 м	kg			*11 640	8 130	7 500	4 380					6 460	3 840	5.0

1. Машина в «режиме-F» (форсирование) для максимальной грузоподъемности.

2. Вышеуказанные значения нагрузки соответствуют стандартам гидравлической грузоподъемности экскаватора SAE J1097 и ISO 10567.

3. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% гидравлической грузоподъемности или 75% опрокидывающей нагрузки.

4. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены пределами гидравлической мощности машины, а не опрокидывающей нагрузкой.

Примечания:

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЕС170D

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.

Для получения значения грузоподъемности, включая ковш, просто вычтите фактический вес ковша прямого соединения или ковша с быстроразъемным соединением из следующих значений.

	Подъемный крюк по отношению к уровню земли	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Макс. вылет				
		Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	м		
Стрела	5,2 м	6.0 m	kg										*4 430	3 640	5.9	
Рукоять	2,3 м	4.5 m	kg			*4 940	*4 940	*4 610	3 500				4 470	2 860	6.8	
Башмак	600 мм	3.0 m	kg			*6 550	5 130	*5 280	3 350				3 960	2 520	7.2	
Противовес	2750 кг	1.5 m	kg			8 030	4 800	5 130	3 200				3 790	2 390	7.3	
		0 m	kg			7 820	4 620	5 010	3 090				3 900	2 440	7.1	
		-1.5 m	kg			*10 950	8 720	7 780	4 580	4 980	3 070			4 360	2 710	6.6
		-3.0 m	kg			*12 860	8 880	7 870	4 660					5 650	3 470	5.6
Стрела	5,2 м	7.5 m	kg										*4 090	*4 090	4.9	
Рукоять	2,6 м	6.0 m	kg					*4 110	3 620				*3 710	3 330	6.3	
Башмак	600 мм	4.5 m	kg			*4 570	*4 570	*4 360	3 550				*3 640	2 680	7.1	
Противовес	2750 кг	3.0 m	kg			*9 790	9 760	*6 190	5 220	*5 070	3 400	3 770	2 400	3 730	2 380	7.5
		1.5 m	kg					*7 920	4 870	5 170	3 240	3 690	2 340	3 580	2 270	7.7
		0 m	kg			*5 690	*5 690	7 870	4 660	5 040	3 120			3 670	2 310	7.5
		-1.5 m	kg	*5 870	*5 870	*10 010	8 710	7 790	4 590	4 980	3 070			4 060	2 540	6.9
		-3.0 m	kg	*10 420	*10 420	*13 360	8 850	7 850	4 650					5 070	3 140	6.0
		-4.5 m	kg			*10 670	9 170							*7 410	5 170	4.3
Стрела	5,2 м	7.5 m	kg										*3 430	*3 430	5.5	
Рукоять	3,0 м	6.0 m	kg					*3 640	*3 640				*3 140	2 990	6.7	
Башмак	600 мм	4.5 m	kg					*3 970	3 570	*3 130	2 460		*3 080	2 450	7.5	
Противовес	2750 кг	3.0 m	kg			*8 270	*8 270	*5 610	5 280	*4 710	3 410	3 770	2 400	*3 170	2 190	7.9
		1.5 m	kg			*5 600	*5 600	*7 420	4 890	5 170	3 230	3 680	2 320	3 320	2 090	8.0
		0 m	kg			*6 180	*6 180	7 850	4 630	5 010	3 090	3 610	2 250	3 380	2 120	7.8
		-1.5 m	kg	*5 360	*5 360	*9 360	8 580	7 730	4 530	4 930	3 020			3 700	2 300	7.3
		-3.0 m	kg	*9 070	*9 070	*13 790	8 690	7 760	4 560	4 960	3 040			4 480	2 770	6.4
		-4.5 m	kg			*11 640	8 970	*7 810	4 720					6 820	4 130	5.0
Стрела	5,2 м	6.0 m	kg										*4 430	3 910	5.9	
Рукоять	2,3 м	4.5 m	kg			*4 940	*4 940	*4 610	3 760				*4 630	3 090	6.8	
Башмак	600 мм	3.0 m	kg			*6 550	5 520	*5 280	3 620				4 220	2 730	7.2	
Противовес	3200 кг	1.5 m	kg			*8 190	5 180	5 460	3 460				4 040	2 590	7.3	
		0 m	kg					8 330	5 000	5 340	3 360			4 160	2 650	7.1
		-1.5 m	kg			*10 950	9 420	8 290	4 960	5 310	3 330			4 660	2 950	6.6
		-3.0 m	kg			*12 860	9 580	8 380	5 040					6 020	3 760	5.6
Стрела	5,2 м	7.5 m	kg										*4 090	*4 090	4.9	
Рукоять	2,6 м	6.0 m	kg					*4 110	3 880				*3 710	3 570	6.3	
Башмак	600 мм	4.5 m	kg			*4 570	*4 570	*4 360	3 810				*3 640	2 890	7.1	
Противовес	3200 кг	3.0 m	kg			*9 790	*9 790	*6 190	5 600	*5 070	3 660	4 010	2 600	*3 770	2 580	7.5
		1.5 m	kg					*7 920	5 250	5 500	3 500	3 940	2 540	3 820	2 460	7.7
		0 m	kg			*5 690	*5 690	8 380	5 040	5 370	3 380			3 920	2 510	7.5
		-1.5 m	kg	*5 870	*5 870	*10 010	9 410	8 300	4 980	5 320	3 340			4 330	2 760	6.9
		-3.0 m	kg	*10 420	*10 420	*13 360	9 550	8 360	5 030					5 410	3 410	6.0
		-4.5 m	kg			*10 670	9 870							*7 410	5 580	4.3
Стрела	5,2 м	7.5 m	kg										*3 430	*3 430	5.5	
Рукоять	3,0 м	6.0 m	kg					*3 640	*3 640				*3 140	*3 140	6.7	
Башмак	600 мм	4.5 m	kg					*3 970	3 840	*3 130	2 660		*3 080	2 650	7.5	
Противовес	3200 кг	3.0 m	kg			*8 270	*8 270	*5 610	*5 610	*4 710	3 670	4 020	2 600	*3 170	2 380	7.9
		1.5 m	kg			*5 600	*5 600	*7 420	5 270	5 500	3 500	3 930	2 520	*3 410	2 270	8.0
		0 m	kg			*6 180	*6 180	8 360	5 020	5 340	3 360	3 850	2 450	3 620	2 310	7.8
		-1.5 m	kg	*5 360	*5 360	*9 360	9 280	8 240	4 920	5 270	3 290			3 950	2 510	7.3
		-3.0 m	kg	*9 070	*9 070	*13 790	9 390	8 270	4 940	5 290	3 310			4 780	3 010	6.4
		-4.5 m	kg			*11 640	9 670	*7 810	5 100					*6 910	4 460	5.0

1. Машина в «режиме-F» (форсирование) для максимальной грузоподъемности.

2. Вышеуказанные значения нагрузки соответствуют стандартам гидравлической грузоподъемности экскаватора SAE J1097 и ISO 10567.

3. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% гидравлической грузоподъемности или 75% опрокидывающей нагрузки.

4. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (\*), ограничены пределами гидравлической мощности машины, а не опрокидывающей нагрузкой.

Примечания:

# Оборудование

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

С турбонаддувом, 4-тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, прямой впрыск и охладитель нагнетаемого воздуха

Воздушный фильтр с индикатором

Подогреватель воздуха

Циклонный фильтр предварительной очистки

Топливный фильтр и водоотделитель с нагревателем

Насос для заправки топлива: 35 л/мин

Нагреватель блока: 240 В

Генератор переменного тока, 100 А

### Электрическая/электронная система управления

Система Contronics

Усовершенствованная система управления режимами

Система самодиагностики

GSM/GPS Caretrack и 3-годичная подписка Caretrack

Индикация состояния машины

Регулировка мощности по оборотам двигателя

Автоматическая система холостого хода

Режим форсирования одним нажатием

Режим Power max (P)

Функция безопасной остановки/запуска

Регулируемый цветной монитор ЖКД

Главный электровыключатель

Цепь защиты от повторного пуска двигателя

Высокомощные галогенные лампы:

С креплением на раму 2

С креплением на стрелу 1

Батареи, 2 x 12 В / 100 Ач

Стартер, 24 В / 5,5 кВт

### Надстройка

Противовес: 3200 кг

Доступ с поручнями

Ящик для хранения инструментов

Антискользящие пластины из перфорированного металла

Нижние защитные пластины

### Ходовая часть

Нижняя защита

Гидравлический натяжитель гусеничной цепи

Смазанные звенья цепи с уплотнителями

Направляющие цепи

### Гидравлическая система

Автоматическая сенсорная гидравлическая система

Система суммирования

Приоритет стрелы

Приоритет рукояти

Приоритет поворота

Режим ECO с технологией экономии топлива

Клапаны регенерации стрелы и рукояти

Клапаны запрета обратного хода поворота

Клапаны фиксации стрелы и рукояти

Многоступенчатая система фильтрации

Демпфирование цилиндра

Пыльники на цилиндрах

Автоматические двухскоростные ходовые гидромоторы

Гидравлическое масло, ISO VG 46

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Кабина и внутреннее пространство

Кабина с люком

Рычаг блокировки управления

Педали хода и ручные рычаги

Электрическая педаль (ON/OFF, 1-позиц.)

Регулируемое оператором сиденье и панель с ручками управления

Джойстики управления с 4 переключателями

Нагреватель и кондиционер воздуха, автоматические

Гибкая антенна

Стереосистема AM/FM с проигрывателем MP3 и входом USB

Кабина всепогодная, со звукоизоляцией, включает в себя следующие элементы.

Подстаканники

Фиксаторы двери

Тонированное ударопрочное стекло

Напольный коврик

Сигнал

Подъемное переднее окно

Съемное нижнее ветровое стекло

Ремень безопасности

Стеклоочиститель с функцией прерывистого включения

Мастер-ключ

### Башмаки гусениц

500 мм с тройными грунтозацепами (STD), 600 мм с тройными грунтозацепами (LC)

### Рабочее оборудование

Стрела: 5,2 м

Рукоять: 2,6 м с защитными накладками

Тяги привода ковша

### Обслуживание

Комплект инструментов для ежедневного технического обслуживания

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

- Дизельный подогреватель охлаждающей жидкости, 5 кВт
- Опциональный водоотделитель
- Автоматический останов двигателя

### Электрические компоненты

- Дополнительные фары:
  - С креплением на стрелу 1
  - С креплением на кабине 3 (спереди 2, сзади 1)
  - С креплением на противовесе 1
- Сигнал хода
- Противоугонная система с кодовым замком
- Проблесковый маячок
- Камера заднего вида

### Надстройка

- Зеркало заднего вида на противовесе
- Противовес: 2750 кг

### Гидравлическая система

- Защита от разрывов шлангов стрелы с устройством предупреждения о перегрузке
- Функция плавающего режима стрелы с HRV
- Функция плавающего режима стрелы без HRV
- Гидравлические трубопроводы:
  - Система управления рабочим инструментом (до 20 программируемых блоков памяти)
  - Молот и ножницы, одно- или двухнасосная подача
  - Наклон/вращение
  - Дополнительная разводка для планировочного ковша/ротатора
  - Дренажная линия масла на основной машине и стреле
  - Быстроразъемное соединение (БРС)
- Гидравлическое быстроразъемное соединение Volvo S6
- Гидравлическое масло, ISO VG 32,46, 68
- Гидравлическое масло, длительного срока службы 32, 46, 68
- Дополнительный возвратный фильтр

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Кабина и внутреннее пространство

- Электрическая педаль (проп., 2-позиц.)
- Защита от падающих объектов с креплением на кабине (FOG)
- Конструкция для защиты от падающих объектов с креплением на кабине (FOPS)
- Предохранительная сетка для переднего окна
- Нижняя сетка для переднего нижнего окна
- Набор для курения (пепельница и прикуриватель)
- Передний дождевой козырек
- Нижний очиститель с функцией прерывистого включения
- Солнцезащитные шторы, спереди, на крыше, сзади
- Специальный ключ

### Башмаки гусеничной ленты

- 500/600/700/800/900 мм с тройными грунтозацепами

### Рабочее оборудование

- Рукоять: 2,3 м, 3,0 м
- Тяга ковша с проушиной для подъема грузов

### Обслуживание

- Комплект инструментов, полный
- Комплект запасных деталей

## Выбор дополнительного оборудования Volvo

### Трубопровод молота/ножниц



### Насос для заправки топлива



### Быстроразъемное соединение



### Дизельный подогреватель охлаждающей жидкости



### Охлаждение в тропических условиях



### Электрическая педаль молота/ножниц



Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения.

На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)