

V O L V O

# EC140E

ボルボ 油圧ショベル 13.1-16.2 t 121 hp



# パフォーマンスへの こだわり

ボルボ建機は、単に時代の流れに乗ろうとする企業ではありません。生産性を高める製品・サービスの開発を通じ、業界エキスパートのお客さまの経費節減や増益に貢献してきた実績があります。ボルボグループ傘下の企業として当社は、「あくまで効率よく（work smarter, not harder）」作業を行うための革新的ソリューションを追求しています。

## アウトプット重視。

ボルボ建機のモットーは、より小さなインプットからより大きなアウトプットを得ることにあります。高い生産性は、省エネや、使いやすさ、耐久性と切り離して考えることはできません。ライフサイクルコスト面で、ボルボは他社を大きく引き離しています。

## お客さまニーズを重要視。

ソリューションの良し悪しは、個々の業界用途のニーズへの適合性にかかっています。革新にはしばしば高い技術を要しますが、常にそうとは限りません。当社の定評あるアイデアは、お客さまを取り巻く状況についての的確かつ深い理解に裏打ちされており、シンプルなものも少なくありません。



## 180年の歴史で培った経験と知識。

その長い年月の中で、ボルボは建設機械の在り方を根本的に変革するソリューションを提唱してきました。ボルボほど、安全性を声高に唱えるメーカーはありません。作業者や周囲の者を保護し、環境への影響を極小化すること。それが当社のかねてからの価値観であり、当社製品の設計理念であることはこれからも変わりません。

## お客さま本位のサポート体制。

最強チームがボルボブランドを支えています。ボルボは真のグローバル企業です。お客さまの国や地域を問わず、素早く、効率的にサポートを提供できる体制を敷いています。

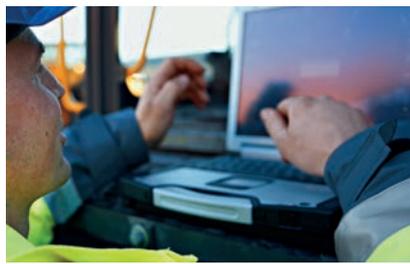
私たちのパフォーマンスへのこだわりは本物です。



ボルボ・トラック



ルノー・トラック



マック・トラック



UDトラック



ボルボ・バス



ボルボ建機



ボルボ・ペント



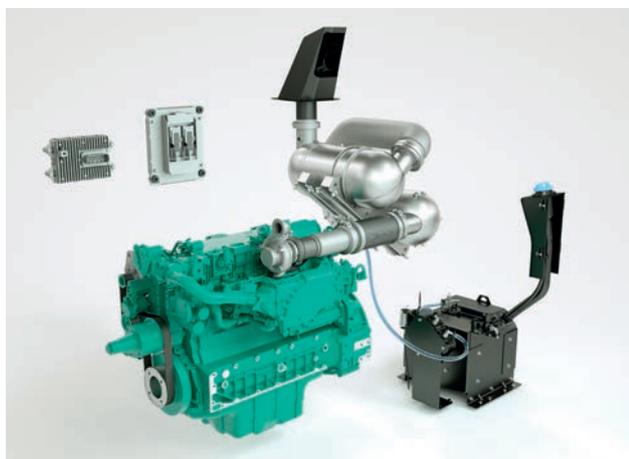
ボルボ・フィナンシャル・サービス

# 効率的・効果的・高性能

EC140Eは、全ての機能が調和的に動作するように設計することで、各機能の効率性を高めています。アップタイムを最大限に延ばすだけでなく、最新の燃料効率テクノロジーも採用し、排気ガスの排出量と燃料消費を減らす一方で、生産性を向上させています。

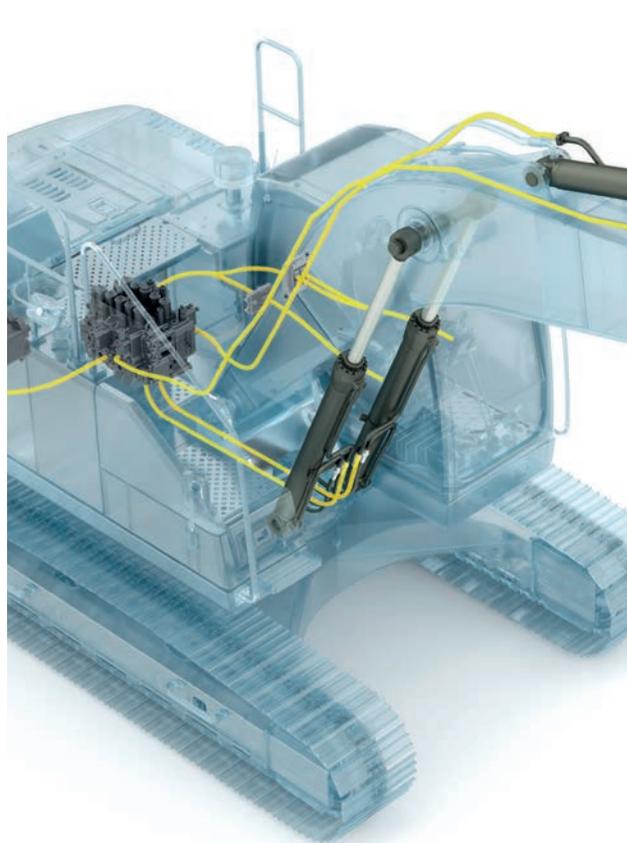
## 高性能ボルボ エンジン

ボルボの実績のある高度な技術と長年の経験を基に構築された堅牢なD4 Tier 4 Finalエンジンは、卓越した品質、信頼性、耐久性はもちろんのこと、低燃費と排気ガス削減を両立しながら、出力アップを図っています。



## 最大のアウトプット

エンジンの高出力化と、ポンプ入力パワーの強化の相乗効果により、複合操作と走行時の反応性を高めています。これにより、サイクル時間が短縮されるとともに、燃料消費量も抑えられ、その結果、生産性も向上します。



## ブームフロート機能

ブームフロート機能により、ブーム下げ動作用ポンプ出力を回生または他の機能に使用することで、サイクルタイムを短縮します。また、整地作業もより簡単に行うことができます。



## メイン制御バルブおよびソフトウェア

バルブは、機械に組み込まれたソフトウェアと協調し、制御性をより一層高めることにより、滑らかで容易な操作性を実現します。ボルボのECOモードとも互換性があり、ポンプの電子制御を可能にすることで燃料効率を向上させます。



# OPTIMIZED HYDRAULICS SYSTEM

油圧システムは、完全電子制御システムや高度なエコモードを併用することで、D4 Tier 4 Finalのエンジン出力に合わせて調和的に動作するよう最適化し、出力損失を減らし、制御性と応答時間を改善します。



# HUMAN MACHINE INTERFACE (HMI)

ジョイスティック、キーパッド、パネルおよび大型LCDモニタを含む全ての機械インターフェースは、人間工学に基づく設計により、操作性と効率を最適化。生産性と職場環境の改善を図ります。スイッチ類の数を最小限にし、空調システムの制御機構を調節しやすいようキーパッドに統合しました。

# 多くのお客さまに選ばれる理由

既に好評の居住性と快適さは、業界で第一候補に選ばれる理由であるにもかかわらず、ボルボはさらなる改良に向けて努力を惜しみません。オペレータの快適性を第一に考え、EC140Eのキャブでは全ての操作系がオペレータの手元に配置されています。これによりオペレータの負担が軽減され、おのずと生産性も向上します。

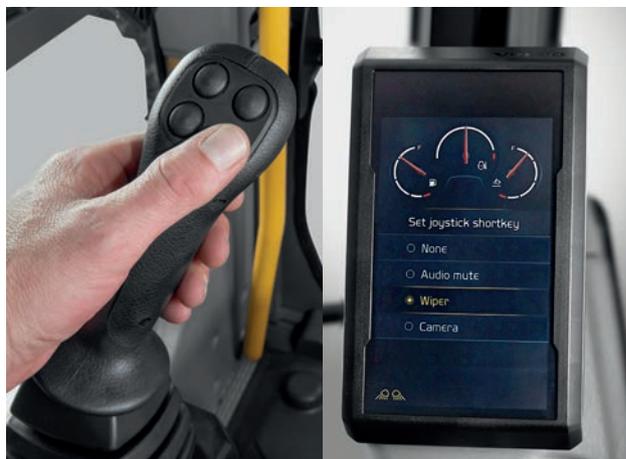
## サイドビューカメラ

お客さまの快適度要求により、サイドビューカメラおよびバックビューカメラを取り付け可能（オプション）。前後のビューをカラーモニターに表示し、オペレータと地上作業要員を守る安全な作業環境を提供します。



## ショートカットキー

利便性をより一層高めるために、フロントのワイパー、カメラ、自動ミュート（消音）、パワーマックス機能などの全てに、ジョイスティック上のショートカットボタンを割り当てるのが可能。これにより、オペレータは作業を中断することなく、目的の機能を選択することができます。



## Bluetooth®

オペレータにとっての利便性を高め、生産性の向上を支援するための機能として、Bluetoothデバイスを機械に接続することができるようになりました。これにより、ハンズフリー機能を使用することが可能になります。



## シートベルト未着用警告音

シートベルトを未着用のままイグニッションキーを回すと、視覚的なアラート（連続）が表示されるとともに、警告音が鳴ります（等間隔）。このことから、ボルボがオペレータの安全を最重要視していることがお分かりいただけます。



# より高い期待に応える

ボルボは高い品質の代名詞であり、EC140Eはそのことの象徴です。最先端の機能を満載した機械でありながら、一つ一つの機能において耐久性が最優先されています。この種の機械を必要とするお客さまの作業条件は、極めて過酷です。それに添えて、EC140Eは、ボルボの定評ある品質を形にした、信頼性の高い機械となっています。

## ROPS

キャブの転倒時保護構造（ROPS）には強化スチール構造を採用。万一、機械が転倒した際に、オペレータを保護します。ISO安全基準にも準拠したキャブなので安心です。



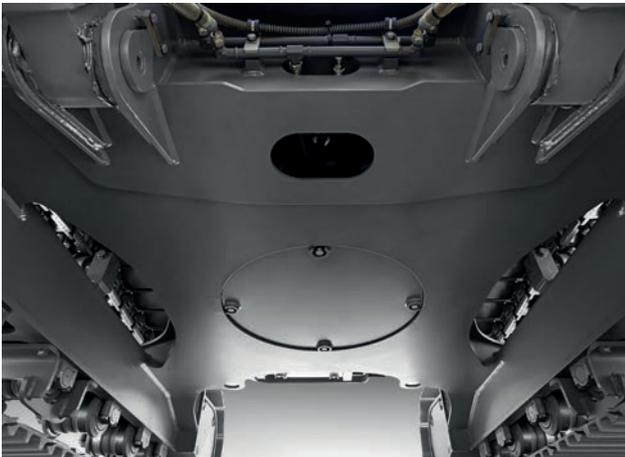
## ブームおよびアーム

堅牢設計の特徴の一つに、プレッシャーポイント（各種作業の際に圧力が掛かるポイント）を補強する内部プレートがあります。これにより、ブームとアームの高い圧力が掛かる部分から応力を逃して分散。過酷な作業を行う際にも、最大限の生産性を約束します。



## 下部構造体

インテリジェント設計によるX字型下部構造体は、重量を均等配分し、安定性と耐久性を高めるとともに、岩やがれき類から車両を保護します。



## 下部走行体

アイドラ、トラックリンク、上部・下部ローラは、どんな悪天候にも地形にも耐えるよう設計され、長期的な耐久性を向上させるとともに、アップタイムの最大化を図っています。





# BUILT TO LAST

過酷な作業条件での使用に耐える製品づくりにおいては、一つ一つの構成部品が重要になります。このことを踏まえ、ボルボは、製品設計の段階から製造工程に至るまで、細部にこだわり抜いています。シリコン充填剤によるさび止めのほか、ハーネスや接続部品には防水タイプを使用。ドアヒンジにはヘビーデューティ仕様の部品を採用し、フレームワークライトはボルト固定式のガードで保護されています。



# ULTIMATE TOOL CARRIER

機械は、各種油圧パイプ設置用に調節可能。ブレーカおよびシアー配管（X1）のほか、ローテータ配管（X3）を工場に取り付けることができます。最新式の増設パイプは、草刈り機、グラインダ、シアー、圧砕機、チルトローテータなどの特殊アタッチメントに最適な流量と圧力を供給します。ポンプ流量を1系統と2系統の間で選択し、利益や生産性を最大化することができます。

# 最適ツールに簡単に切り替え

建設業の仕事は、現場によってさまざまです。建設機械も、そうしたお客さまの必要を反映したものであるべきです。ボルボは、お客さまのニーズに耳を傾け、EC140Eを設計しました。あらゆる作業をこなすことができるだけでなく、その全てを常に最高の品質で仕上げることが可能。アタッチメントを簡単に切り替えて、アップタイムと生産性を最大化することができます。

## アタッチメント管理システム

パスワードで保護された管理システムにより、最大20種類のアタッチメントを保存することができます。油圧流量や圧力を事前設定することができるほか、キャブ内から調節を行うことも可能。高い汎用性により、ありとあらゆるアタッチメントを使用することができます。

## 配管の増設

ブレーカおよびシアー配管（X1）に配管を増設し、ローテータ（チルト式を含む）アタッチメントを使用することができます。



## 電子制御操作ペダル

正確なコントロールが可能な電動式ペダルにより、さらに幅広いアタッチメントを現場で使用することが可能です。



## レスポンスモード

アタッチメントの反応は、キーパッドから感度を調節することが可能。これにより、オペレータは状況に応じて機械の反応を変更し、作業効率を最大化することができます。



# 簡単で安全なメンテナンス性能

機械の寿命を延ばそうとするならば、プロアクティブメンテナンス（積極保全）が極めて重要となります。そのため、点検作業を安全かつ簡単に行えるようにすることが最優先されるべきです。ボルボは、整備ポイントをグループごとにまとめて配置。それらの箇所により安全にアクセスし、定期的に点検を行うことで、機械のアップタイムを最大化するとともに、予想外のトラブルが発生する可能性を減らすことができます。

## 各種フィルタをまとめ配置

フィルタ類はグループごとにまとめ配置し、地面の高さから簡単にアクセスすることが可能。これにより、サービスを素早く簡単に行うことを可能にしています。



## 単層式冷却システム

ラジエータ、吸気冷却器、油圧作動クーラは、一つの層に隣り合わせに配置。これにより効率を高めるとともに、閉塞を軽減し、清掃も簡単です。サイドドアを開くだけで、地上高から簡単にアクセスすることができます。



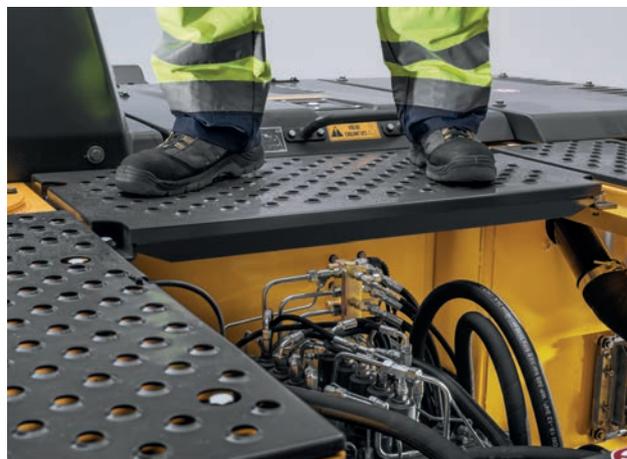
## サービスインターバルアラート

カラーモニタに表示されるリアルタイムサービスアラートの情報を基に、診断チェックを行うこともできます。サービス間隔は項目別に設定可能。エンジンオイル/フィルタ、燃料フィルタ/水分離器、油圧作動油・作動油フィルタなどについて個別に設定可能です。そのため安心してアップタイムの最大化を図ることができます。



## スチール製滑り止めプレート

適所に配置した穴空き滑り止めプレートは、足元のグリップ性はもとより、耐久性も高めています。こうした設計により、安全性を高めると同時に、清掃作業も簡単に行うことができます。





# SERVICE ACCESS

メンテナンス時のアクセスが容易であるということは、定期点検をより短時間で行えるということであり、アップタイムを延ばし、機械経費（TCO）を減らせるということでもあります。Eシリーズでは、ガードレールなどの新しい安全アクセス装備が、作動油タンク、燃料タンク、ディーゼル排気フルイド（DEF）の点検時に役に立ちます。コンパートメントドアも幅広タイプを採用し、サイドからのアクセス性をさらに高めています。



# MATCHED ATTACHMENTS

耐久性に優れたボルボの純正アタッチメントは、専用設計されており、ボルボの機械との相性が抜群。信頼の一体化ソリューションを実現しています。これらのアタッチメントは、対応機種のお圧シヨベルが威力を發揮するのに欠かせないパーツとして設計。各機能や特性に完全にマッチするよう作られています。

# さまざまな用途に合わせて

ボルボのEC140Eクローラ式油圧ショベルと一連の高耐久性アタッチメントで、生産性と収益性を最大化します。高い汎用性により、多くのアプリケーションにアクセスが可能。ありとあらゆるタスクを施工することができます。しかも、サイクル時間も短縮することができます。制御性も抜群です。

## バケット – GP/HD/XD

ボルボ純正バケットは、扱い物の「軟・中・硬」の別を問わず、掘削や埋め戻しに最適なツールです。ヘビーデューティ仕様のバケットは、かさばらない扱い物の掘削で生産性を上げるのに適しています。どのバケットも、最大の生産性と長寿命を実現し、ボルボ独自の耐摩耗コンポーネントを採用しています。



## ブレーカHB14, HB15

HBシリーズ油圧ブレーカは、ボルボ機械の重量に合わせて最適化されています。また、ボルボのクイックカブラにも対応しており、素早く、安全に、かつ簡単操作でアタッチメントの交換を行うことができます。各種ツールとともに使用することができます。



## クイックカブラ

ボルボでは各種クイックカブラを幅広くとりそろえています。専用ボルボ製Sタイプ製品からSteelwrist®製品まで、各種カブラをお求めいただけます。両カブラは、フロントピンロック技術を採用し、アタッチメント交換を安全に行うことができます。これらの画期的なカブラ製品は、ボルボの油圧ショベルと完全にマッチするよう設計されているだけでなく、ISO 13031、EN474-1といった最新の安全規制にも準拠しています。Steelwrist®は、Steelwrist ABの登録商標です。



## ボルボ純正チルトローテータ

ボルボのチルトローテータは、工場オプションとして受注可能。多機能のジョイスティック、およびカラーディスプレイ（機械のシステムと完全一体化）とともに取り付けられた状態で納品いたします。ボルボの新シリーズXD油圧ショベルバケットは、工場取り付けチルトローテータとの完全な互換性があります。



# コンパクトでエコノミー

## ブームフロート機能

ブーム下げ動作用ポンプ出力を留保または他の機能に使用することで、サイクルタイムを短縮します。また、整地作業もより簡単に行うことができます。

## 最適化された油圧システム

エンジン出力に合わせて調和的に動作するように設計されており、電力損失を減らし、制御性と応答時間を改善します。

## 各種ツールを取り付け可能

一連のアタッチメントとの互換性を保証する設計は、必要に応じて素早く簡単に交換することが可能なことから、アタッチメント自体のパフォーマンスも強化する設計であるといえます。

## ディーゼル排気フルイド (DEF/AdBlue)

ボルボは、品質保証付で費用効果が高く、入手しやすい総合的なDEFソリューションを提供します。詳しくは最寄りのボルボ販売店へお問い合わせください。

## ブームおよびアーム

ご購入いただく機械からベストパフォーマンスが得られるよう、ニーズに合わせて最適なブームとアームを組み合わせをお選びください。

## アタッチメント管理システム

パスワードで保護された管理システムにより、最大20種類のアタッチメントを保存することができます。油圧流量や圧力を事前設定することができるほか、キャブ内から調節を行うことも可能です。



## サイドビューカメラ

機械側面の視覚的な盲点をカバーします。カラーモニタにビュー表示し、オペレータと地上作業要員を守る安全な作業環境を提供します。

## ショートカットキー

使いやすさを考え、フロントのワイパー、カメラ、自動ミュート（消音）、パワーマックス機能などの機能の全てに、ジョイスティック上のショートカットボタンを割り当てることが可能。

## HMI

全ての機械インターフェースは、人間工学に基づいた設計により、操作性と効率を最適化。

## Bluetooth®

Bluetoothとハンズフリー機能も追加されているため、ワイヤレス機能に接続することが可能。快適かつ安全に作業を行うことができます。

## 整備のしやすさ

Eシリーズでは、ガードレールなどの新しい安全アクセス装備が、作動油タンク、燃料タンク、ディーゼル排気フルイドの点検時に役に立ちます。コンパートメントドアも幅広タイプを採用し、サイドからのアクセス性をさらに高めています。

## 高性能ボルボ エンジン

ボルボのD4 Tier 4 Finalエンジンは、卓越した品質耐久性はもちろんのこと、低燃費と排ガス削減を両立しながら、出力アップを図っています。

## 高い耐久性

細部の一つ一つにこだわった設計。シリコン充填剤によるさび止めのほか、ハーネスや接続部品には防水タイプを使用。ドアヒンジにはヘビーデューティ仕様の部品を採用し、フレームワークライトはボルト固定式のガードで保護されています。

## 各種フィルタをまとめ配置

フィルタ類はグループごとにまとめ配置し、地面の高さから簡単にアクセスすることが可能。これにより、サービスを素早く簡単に行うことを可能にしています。



# お客様の事業価値をアップ

ボルボのお客様は、一連の必要サービスを必要なときに受けることができます。ボルボは、お客様の長期パートナーとして、お客様事業の収益を保護するとともに、多岐・多様なお客様ソリューションを提供。使用する部品も知識・経験豊富なスタッフがお届けし、高品質のパーツのみを使用します。ボルボは、ご購入いただいた機械の投資収益をさらに増やし、稼働可能時間を最大限に延ばすことを約束いたします。

## トータルソリューション

ボルボは常にお客様に最適なソリューションを提供することができます。ご購入いただいた機械の製品寿命が尽きるまで、お客様のありとあらゆる必要についてボルボにお知らせください。お客様のニーズを明確に把握することで、ボルボは機械経費の節減とお客様事業の収益増をお手伝いすることができます。



## ボルボの純正部品

ボルボは、細部に至るまでこだわり抜いたモノづくりで定評があります。こうした理念は、ご購入いただいた機械が長きにわたって賢明な投資となるための重要要素です。各部品は、稼働時間とパフォーマンスに欠かせない要素であることから、あらゆる角度からテストされ、合格したものだけを採用しています。ボルボの定評ある品質を維持していただくためにも、必ずボルボの純正部品をお使いください。

## サービスネットワーク

お客様のニーズに迅速に対応するため、ボルボのサービスネットワーク機関よりお客様の現場へ技術者を派遣します。ボルボの技術者・整備工場・ディーラーから成る広範囲なネットワークにより、ローカルな知識とグローバルな経験を基にお客様を総合的にサポートします。





# CUSTOMER SUPPORT AGREEMENTS

一連のカスタマーサポート契約には、予防保全メンテナンス、トータル修理、幾つものアップタイムサービスが含まれています。ボルボは最新技術を活用し、機械の状態や運用状況を監視し、お客様の収益増強のためのアドバイスをを行います。カスタマーサポート契約を取り交わすことで、各種整備費用を適切に管理することができます。

# ボルボEC140E 詳細スペック

## エンジン

ボルボの新世代Tier 4 Finalディーゼルエンジンは、現行排気ガス規制の要求事項を完全に満たしています。Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT) を搭載し、優れたパフォーマンスと燃料効率を実現するための設計がなされています。精密な高圧燃料噴射装置、ターボチャージャー、空対空インタークーラー、および電子エンジン制御を使用して、機械の性能を最適化します。  
エアフィルタ: 3段階プレクリーナー  
自動アイドルリングシステム: レバーやペダルが操作されていないときは、エンジン回転数をアイドルリング状態で下げ、燃料消費量と運転席の騒音を低減します。

エンジン	ボルボ	D4J
最大出力時の回転数	r/min (r/s)	2,000 (33.3)
ネット: ISO9249/SAEJ1349	kW (hp)	89 (119)
グロス: ISO14396/SAEJ1995	kW (hp)	90 (121)
最大トルク	Nm	566
エンジンスピード	r/min (r/s)	1,500 (25)
シリンダ数		4
排気量	l	4.04
ボア径	mm	101
ストローク	mm	126

## 電気系統

十分に保護された大容量の電気システム。防水ダブルロックハーネスプラグを採用し、腐食のない接続を確保。メインリレー、ソレノイドバルブには破損防止のためのシールドを施しています。マスタースイッチを標準装備。コントロールユニットは、機械の機能と重要な診断情報の高度なモニタリングを行います。

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	100
オルタネータ	V/A	28/80
スタータモータ	V - kW	24 - 5.5

## 旋回装置

旋回装置は、アキシシャルピストンモーターを使用し、遊星ギアボックスを駆動することで最大トルクを実現しています。自動保持ブレーキと反リバウンドバルブを標準装備しています。

最大旋回速度	r/min	12.5
最大旋回トルク	kNm	38.8

## 走行システム

各トラックには自動2速シフト走行モーターが搭載されています。トラック・ブレーキは多板バネ式で、油圧で解放されます。走行モーター、ブレーキ、遊星ギアはトラック・フレーム内でしっかりと保護されています。

最大牽引力	kN	119
最大走行速度 (低速)	km/h	3.1
最大走行速度 (高速)	km/h	5.5
登坂角度	°	35

## 下部走行体

堅牢設計のX字型フレーム (グリース潤滑・シールド型トラックチェーンを採用) を標準装備。

トラックシュー		2 x 46
リンク幅	mm	171
シュー幅 トリプルグロース	mm	500/600/700/750
シュー幅 (トリプルグロースHD)	mm	600
シュー幅 (ゴム製シュー)	mm	500
下ローラ		2 x 7
上ローラ		2 x 1

## 油圧システム

油圧システムは、完全電子制御システムや高度なエコモードを併用することで、エンジン出力に合わせて調和的に動作するよう最適化し、出力損失を減らし、制御性と応答時間を改善します。  
このシステムには、次の重要な機能が含まれています。  
2ポンプ合流システム：両方の油圧ポンプの流れを組み合わせ、サイクル時間の短縮と高い生産性を確保します。  
アーム優先：アーム操作を優先して、整地作業のサイクル時間を短縮し、掘削時のバケット充填を増やします。  
スイング優先：スイング機能を優先し、同時進行中の複数操作を高速化します。  
再生システム：キャビテーションを防止し、同時進行中の複数操作の他の動きに流量を供給して生産性を最大化します。  
パワーブースト：全ての掘削力と持ち上げ力を増強します。  
保持バルブ：ブームおよびアーム保持バルブは、掘削装置のクリープを防ぎます。

### メインポンプ。タイプ：2 x 可変アキシャルピストンポンプ

最大流量	l/min	2 x 124
------	-------	---------

### パイロットポンプ。タイプ：ギアポンプ

最大流量	l/min	1 x 20
------	-------	--------

### リリーフバルブ設定圧

インプリメント	MPa	32.4 / 34.3
---------	-----	-------------

走行回路	MPa	34.3
------	-----	------

旋回回路	MPa	24.5
------	-----	------

パイロット回路	MPa	3.9
---------	-----	-----

走行：可変アキシャルピストンモータ（機械式ブレーキ付）

旋回：固定式アキシャルピストンモータ（機械式ブレーキ付）

## 油圧シリンダ

モノブーム		2
-------	--	---

ボアxストローク	ø x mm	105 x 980
----------	--------	-----------

ツーピースブーム		1
----------	--	---

ボアxストローク	ø x mm	160 x 765
----------	--------	-----------

アーム		1
-----	--	---

ボアxストローク	ø x mm	120 x 1 045
----------	--------	-------------

バケット		1
------	--	---

ボアxストローク	ø x mm	100 x 865
----------	--------	-----------

ドーザブレード		2
---------	--	---

ボアxストローク	ø x mm	130 x 270
----------	--------	-----------

## サービスリフィル

燃料タンク	l	250
尿素水/AdBlue®タンク	l	20
油圧システム合計	l	230
作動油タンク	l	85
エンジンオイル	l	16
エンジンクーラント	l	28
旋回減速機	l	3.9
走行減速機	l	2 x 2.2

## キャブ

運転席は、開口部の広いドアで出入りがしやすくなっています。キャブは油圧緩衝マウントで支持されており、衝撃や振動を軽減します。また、吸音材を使用することにより、低騒音化を実現しました。全周囲の視認性に優れたキャブ。フロントガラスは天井に簡単にスライドアップでき、下部フロントガラスはサイドドアに脱着可能です。

エアコンとヒーターを一体化：加圧・ろ過されたキャブの空気は、自動制御のファンで供給されます。14個の吹き出し口からキャブ内全体に空気が行き渡ります。

人間工学に基づいたオペレータシート：調整可能なシートとジョイスティックコンソールは、オペレーターの動きに合わせて独立して動きます。シートは9段階の調節が可能で、シートベルトも装備しており、オペレーターの快適性と安全性に配慮しています。

## 騒音レベル

### ISO 6396に基づくキャブ内の騒音レベル

L <sub>pA</sub> （標準）	dB	69
----------------------	----	----

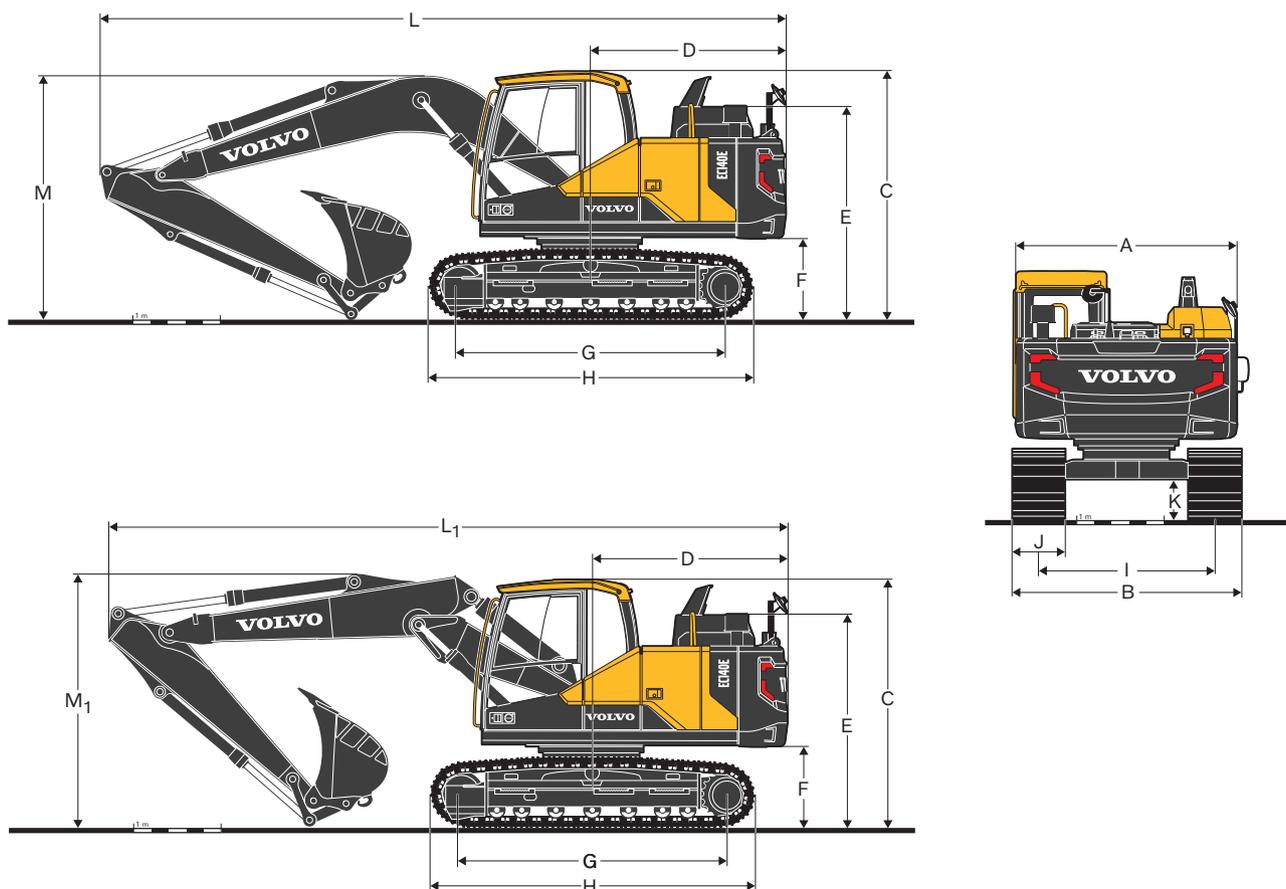
L <sub>pA</sub> （熱帯地域仕様）	dB	70
--------------------------	----	----

### ISO 6395、EU騒音指令2000/14/ECに準拠した外部騒音レベル

L <sub>WA</sub> （標準）	dB	100
----------------------	----	-----

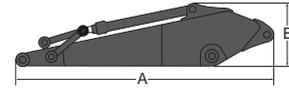
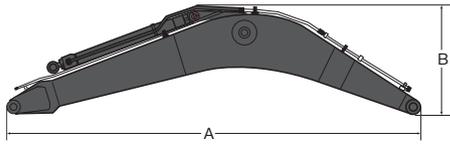
L <sub>WA</sub> （熱帯地域仕様）	dB	101
--------------------------	----	-----

# 仕様



寸法				
説明	単位	EC140EL		
ブーム (モノ&ツーピース)	m	4.6		
アーム	m	2.1	2.5	3
A 上部旋回体全幅	mm	2 490	2 490	2 490
B 全幅	mm	2 590	2 590	2 590
C 全高 (キャブ)	mm	2 800	2 800	2 800
D 旋回後端半径	mm	2 200	2 200	2 200
E 全高 (エンジンフード)	mm	2 400	2 400	2 400
F カウンターウェイトクリアランス*	mm	920	920	920
G タンブラ間距離	mm	3 040	3 040	3 040
H トラック長さ	mm	3 760	3 760	3 760
I トラックゲージ	mm	1 990	1 990	1 990
J シュー幅	mm	600	600	600
K 最低地上高*	mm	436	436	436
L 全長	mm	7 720	7 720	7 650
L <sub>1</sub> 全長	mm	7 700	7 660	7 560
M 全高 (ブーム輸送時)	mm	2 710	2 830	3 210
M <sub>1</sub> 全高 (ブーム輸送時)	mm	2 720	2 860	3 310

\*シュー高さを除く  
1ツーピースブーム

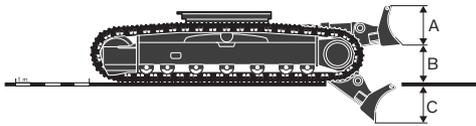


寸法

説明	単位	モノ	ツーピース	説明	単位	2.1	2.5	3.0
ブーム	m	4.6	4.6	アーム	m	2.1	2.5	3.0
A 長さ	mm	4 770	4 765	A 長さ	mm	2 800	3 200	2 700
B 高さ	mm	1 370	1 225	B 高さ	mm	710	710	710
幅	mm	545	545	幅	mm	300	300	300
重量	kg	1 100	1 900	重量	kg	555	625	685

\*シリンダ、配管、ピン含む、ブームシリンダピンは含まず

\*シリンダ、リンク、ピン含む



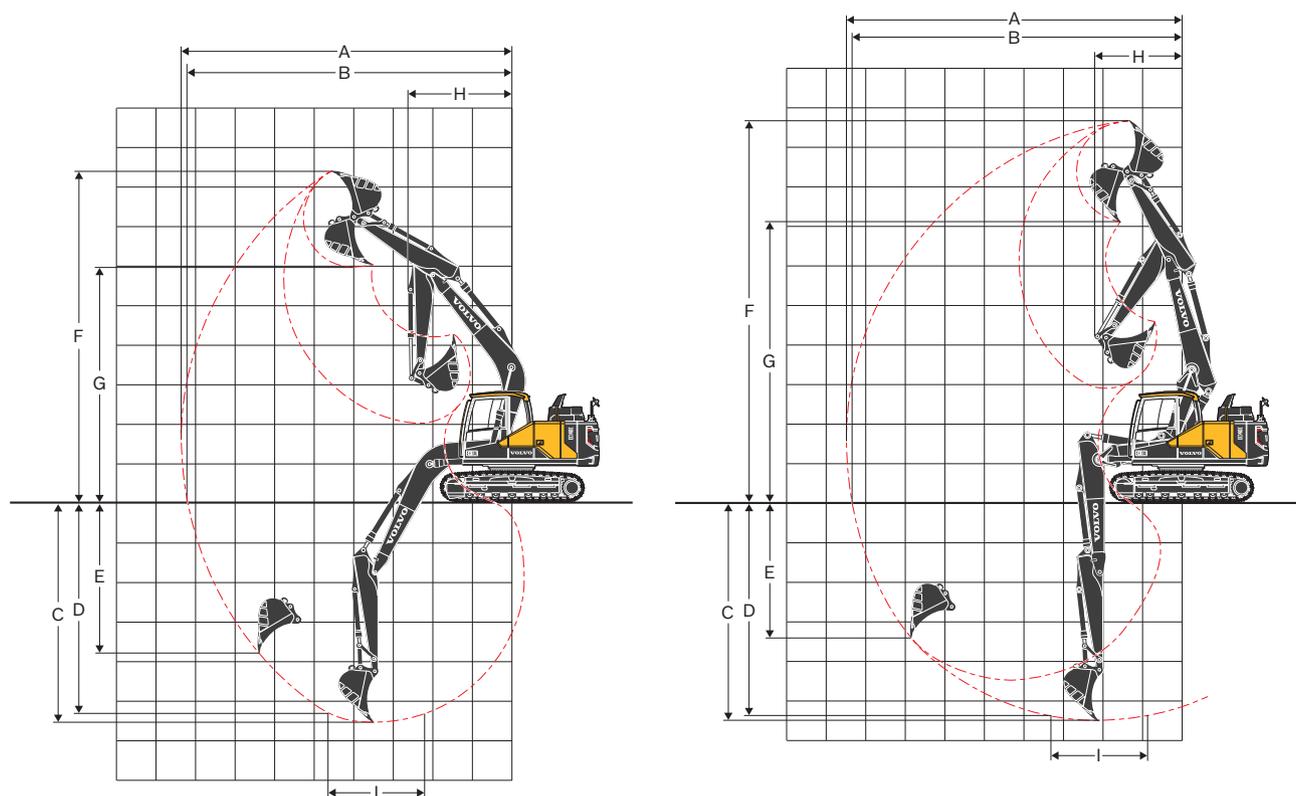
寸法

フロントドーザブレード仕様機	単位	
A 高さ	mm	580
幅	mm	2 590
重量	kg	458
B 最大地上高	mm	480
C 最大下げ深さ	mm	600

機械重量と接地圧

EC140EL	4.6mブーム				4.6mツーピースブーム		
	2.5mアーム、440kg - 540lバケット、2 450kgカウンターウェイト						
説明	シュー幅	運転質量	接地圧	全幅	運転質量	接地圧	全幅
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
<b>ドーザブレード無し</b>							
トリプルグローサ	500	14 190	42.2	2 490	14 610	43.1	2 490
	600	14 390	35.3	2 590	14 810	36.3	2 590
	700	14 590	31.4	2 690	15 010	32.4	2 690
	750	14 770	29.4	2 740	15 190	30.4	2 740
トリプルグローサ (HD)	600	14 460	36.3	2 590	14 880	37.3	2 590
ラバーグローサ	500	14 230	42.2	2 490	14 650	43.1	2 490
<b>ドーザブレード装着時</b>							
トリプルグローサ	500	15 130	45.1	2 490	15 550	46.1	2 490
	600	15 330	38.2	2 590	15 750	39.2	2 590
	700	15 530	33.3	2 690	15 950	34.3	2 690
	750	15 710	31.4	2 740	16 130	32.4	2 740
トリプルグローサ (HD)	600	15 400	38.2	2 590	15 820	39.2	2 590
ラバーグローサ	500	15 170	45.1	2 490	15 590	46.1	2490

# 仕様



作業範囲									
説明	単位	EC140EL							
ブーム	m	4.6モノ			4.6ツーピース				
アーム	m	2.1	2.5	3.0	2.1	2.5	3.0		
A 最大作業範囲	mm	7 980	8 360	8 850	8 080	8 460	8 960		
B 最大作業範囲 (GLレベル)	mm	7 840	8 220	8 720	7 930	8 320	8 830		
C 最大掘削深さ	mm	5 160	5 560	6 060	5 080	5 480	5 980		
D 最大掘削深さ (2.44mレベル)	mm	4 900	5 340	5 880	4 960	5 360	5 870		
E 最大垂直壁掘削深さ	mm	3 970	4 330	4 870	3 970	4 340	4 830		
F 最大切土高さ	mm	8 120	8 360	8 710	9 270	9 630	10 110		
G 最大ダンプ高さ	mm	5 720	5 950	6 290	6 730	7 100	7 570		
H 最小旋回範囲	mm	2 570	2 630	2 740	1 740	1 990	2 410		
最大掘削力 (アームへのBK直接取り付け時)									
バケット半径	mm	1 274	1 274	1 274	1 274	1 274	1 274	1 274	
ブレークアウト フォース - バケット	標準	SAE J1179	kN	80.5	80.5	80.5	80.5	80.5	80.5
	パワーブースト	SAE J1179	kN	85.4	85.4	85.4	85.4	85.4	85.4
	標準	ISO 6015	kN	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1
	パワーブースト	ISO 6015	kN	96.6	96.6	96.6	96.6	96.6	96.6
引き剥がし力 - ディッパアーム	標準	SAE J1179	kN	69.6	62.1	55.2	69.6	62.1	55.2
	パワーブースト	SAE J1179	kN	73.8	65.9	58.6	73.8	65.9	58.6
	標準	ISO 6015	kN	71.5	63.5	56.3	71.5	63.5	56.3
	パワーブースト	ISO 6015	kN	75.8	67.4	59.7	75.8	67.4	59.7
旋回角度、バケット	°	175	175	175	175	175	175	175	

## バケットセレクションガイド

バケットタイプ		容量	切土幅	重量	ツース	EC140EL					
						600mmシュー、2 100kg カウンターウェイト			600mmシュー、2 450kg カウンターウェイト		
						4.6mブーム					
		m <sup>3</sup>	mm	kg	EA	2.1 m アーム	2.5 m アーム	3.0 m アーム	2.1 m アーム	2.5 m アーム	3.0 m アーム
直接取り付け バケット	一般用途	0.66	1 050	480	4	C	C	C	C	C	C
		0.77	1 200	541	5	C	C	B	C	C	C
		0.25	450	330	3	C	C	C	C	C	C
		0.33	600	361	3	C	C	C	C	C	C
		0.42	750	392	3	C	C	C	C	C	C
	0.54	900	440	4	C	C	C	C	C	C	
	ヘビーデュー ティ	0.25	450	320	3	D	D	D	D	D	D
		0.33	600	352	3	D	D	D	D	D	D
		0.42	750	384	3	D	D	D	D	D	D
		0.54	900	445	4	D	D	D	D	D	D

用途に応じたバケットとアタッチメントの適切な組み合わせについては、ポルボディーラーにご相談ください。  
推奨値は、典型的な運転条件を基にしたガイドとしてのみ記載されています。  
バケット容量はISO 7451に基づき、安息角1:1の盛られた材料に対応します。

## 最大扱い物比重

	kg/m <sup>3</sup>	
A	1 200 - 1 300	石炭、堆積岩、頁岩
B	1 400 - 1 600	水分を含んだ土、粘土質の土、石灰石、砂岩花崗岩
C	1 700 - 1 800	花崗岩、水分を含んだ砂、細かく破碎された岩石
D	> 1,900	水分を多く含んだ泥、鉄鉱石

# 仕様

## 吊り上げ能力 EC140EL - ドーザブレード無し

バケット無しのアームエンドでの吊り上げ能力。バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

		地表面を基準にしたつり上げフックの高さ	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		最大作業半径			
			前後向き UC	横向き UC										
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	*3 320	*3 320	-	-	*3,500	3,390	4.9 m
アーム:	2.1 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	*3 470	*3 470	-	-	*3 570	2 450	6.0 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	*6,230	*6 230	*4 330	3 700	3 710	2 410	3 220	2 090	6.5 m
CWT:	2 100 kg	1.5 m	kg	-	-	-	-	*5 390	3 490	3 620	2 320	3 040	1 960	6.7 m
		0 m	kg	-	-	*5 400	*5 400	5 460	3 350	3 550	2 260	3 120	2 000	6.5 m
		-1.5 m	kg	*5 010	*5 010	*9 440	6 080	5 410	3 310	-	-	3 540	2 250	6.0 m
		-3 m	kg	-	-	*8 220	6 200	*5 470	3 380	-	-	4,800	3 000	4.9 m
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	*2 840	*2 840	-	-	*3,210	2 920	5.4 m
アーム:	2.5 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	*3 080	*3 080	*3 190	2 470	*3 170	2 210	6.4 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	*5 330	*5 330	*3 950	3 720	*3 490	2 410	2 950	1 910	6.9 m
CWT:	2 100 kg	1.5 m	kg	-	-	-	-	*5 070	3 490	3 600	2 310	2 790	1 800	7.1 m
		0 m	kg	-	-	*5 970	*5 970	5 420	3 320	3 520	2 230	2 850	1 820	6.9 m
		-1.5 m	kg	*4 550	*4 550	*9 610	5 980	5 350	3 260	3 480	2 200	3 180	2 020	6.4 m
		-3 m	kg	*8 940	*8 940	*8 690	6 080	5 390	3 300	-	-	4 080	2 570	5.4 m
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	-	-	*2 860	2 490	*2 810	2 460	6.0 m
アーム:	3.0 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	-	-	*2 780	2 490	*2 640	1 940	6.9 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	-	-	*3,440	*3 440	*3 140	2 410	*2 630	1 700	7.4 m
CWT:	2 100 kg	1.5 m	kg	-	-	*7,320	6 420	*4 620	3 500	3 600	2 300	2 510	1 600	7.6 m
		0 m	kg	-	-	*6 510	5 990	5 410	3 300	3 490	2 200	2 550	1 620	7.4 m
		-1.5 m	kg	*3 990	*3 990	*8 760	5 880	5 290	3 200	3 430	2 150	2 790	1 760	6.9 m
		-3 m	kg	*7 370	*7 370	*9 080	5 930	5 300	3 210	3 460	2 170	3 420	2 150	6.0 m
		-4.5 m	kg	-	-	*7,210	6 140	-	-	-	-	*4 480	3 360	4.5 m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧シヨベルの吊り上げ能力規格に準拠したものです。3.定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク(\*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

**吊り上げ能力 EC140EL - ドーザブレード無し**

バケット無しのアームエンドでの吊り上げ能力。バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

		地表面を基準にしたつり上げフックの高さ	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		最大作業半径			
			前後向き UC	横向き UC										
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	*3 320	*3 320	-	-	*3,500	*3 500	4.9 m
アーム:	2.1 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	*3 470	*3 470	-	-	*3 570	2 610	6.0 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	*6,230	*6 230	*4 330	3 910	*3 750	2 550	3 400	2 230	6.5 m
CWT:	2 450 kg	1.5 m	kg	-	-	-	-	*5 390	3 700	3 800	2 470	3 220	2 100	6.7 m
		0 m	kg	-	-	*5 400	*5 400	5 730	3 560	3 730	2 410	3 300	2 140	6.5 m
		-1.5 m	kg	*5 010	*5 010	*9 440	6 460	5 690	3 520	-	-	3 740	2 410	6.0 m
		-3 m	kg	-	-	*8 220	6 580	*5 470	3 590	-	-	*4 820	3 200	4.9 m
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	*2 840	*2 840	-	-	*3,210	3,100	5.4 m
アーム:	2.5 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	*3 080	*3 080	*3 190	2 630	*3 170	2 350	6.4 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	*5 330	*5 330	*3 950	3 950	*3 490	2 560	3 110	2 040	6.9 m
CWT:	2 450 kg	1.5 m	kg	-	-	-	-	*5 070	3 720	3 810	2 470	2 960	1 930	7.1 m
		0 m	kg	-	-	*5 970	*5 970	5 730	3 550	3 720	2 390	3 020	1 960	6.9 m
		-1.5 m	kg	*4 550	*4 550	*9 610	6 390	5 650	3 490	3 690	2 360	3 360	2 170	6.4 m
		-3 m	kg	*8 940	*8 940	*8 690	6 480	5 700	3 520	-	-	4 320	2 750	5.4 m
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	-	-	*2 860	2 650	*2 810	2 620	6.0 m
アーム:	3.0 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	-	-	*2 780	2 650	*2 640	2 070	6.9 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	-	-	*3,440	*3 440	*3 140	2 570	*2 630	1 820	7.4 m
CWT:	2 450 kg	1.5 m	kg	-	-	*7,320	6 830	*4 620	3 730	*3 680	2 460	2 660	1 720	7.6 m
		0 m	kg	-	-	*6 510	6 400	*5 620	3 530	3 690	2 360	2 700	1 740	7.4 m
		-1.5 m	kg	*3 990	*3 990	*8 760	6 290	5 600	3 430	3 630	2 310	2 960	1 900	6.9 m
		-3 m	kg	*7 370	*7 370	*9 080	6 340	5 600	3 430	3 660	2 330	3 620	2 310	6.0 m
		-4.5 m	kg	-	-	*7,210	6,540	-	-	-	-	*4 480	3 590	4.5 m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧シヨベルの吊り上げ能力規格に準拠したものです。3.定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク(\*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

# 仕様

## 吊り上げ能力 EC140EL - ドーザブレード装着時

バケット無しのアームエンドでの吊り上げ能力。バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

		地表面を基準にしたつり上げフックの高さ	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		最大作業半径			
			前後向き UC	横向き UC										
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	*3 320	*3 320	-	-	*3,500	*3 500	4.9 m
アーム:	2.1 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	*3 470	*3 470	-	-	*3 570	2 770	6.0 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	*6,230	*6 230	*4 330	4 160	*3 750	2 710	*3 710	2 370	6.5 m
CWT:	2 100kg	1.5 m	kg	-	-	-	-	*5 390	3 950	*4 170	2 630	*3 910	2 230	6.7 m
		0 m	kg	-	-	*5 400	*5 400	*6 100	3 810	*4 520	2 560	*4 160	2 280	6.5 m
		-1.5 m	kg	*5 010	*5 010	*9 440	6 990	*6 220	3 770	-	-	*4 470	2 560	6.0 m
		-3 m	kg	-	-	*8 220	7 120	*5 470	3 840	-	-	*4 820	3 410	4.9 m
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	*2 840	*2 840	-	-	*3,210	*3,210	5.4 m
アーム:	2.5 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	*3 080	*3 080	*3 190	2 790	*3 170	2 500	6.4 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	*5 330	*5 330	*3 950	*3 950	*3 490	2 720	*3 160	2 170	6.9 m
CWT:	2 100kg	1.5 m	kg	-	-	-	-	*5 070	3 960	*3 970	2 620	*3 340	2 050	7.1 m
		0 m	kg	-	-	*5 970	*5 970	*5 920	3 800	*4 400	2 540	*3 740	2 080	6.9 m
		-1.5 m	kg	*4 550	*4 550	*9 610	6 930	*6 220	3 730	*4 520	2 510	*4 150	2 310	6.4 m
		-3 m	kg	*8 940	*8 940	*8 690	7 020	*5 770	3 770	-	-	*4,510	2,930	5.4 m
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	-	-	*2 860	2 810	*2 810	2 770	6.0 m
アーム:	3.0 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	-	-	*2 780	*2 780	*2 640	2 200	6.9 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	-	-	*3,440	*3 440	*3 140	2 730	*2 630	1 930	7.4 m
CWT:	2 100kg	1.5 m	kg	-	-	*7,320	*7 320	*4 620	3 980	*3 680	2 610	*2 760	1 830	7.6 m
		0 m	kg	-	-	*6 510	*6 510	*5 620	3 770	*4 190	2 510	*3 040	1 850	7.4 m
		-1.5 m	kg	*3 990	*3 990	*8 760	6 820	*6 110	3 670	*4 460	2 460	*3 590	2 020	6.9 m
		-3 m	kg	*7 370	*7 370	*9 080	6 880	*5 950	3 680	*4 160	2 480	*4 100	2 460	6.0 m
		-4.5 m	kg	-	-	*7,210	7,090	-	-	-	-	*4 480	3 840	4.5 m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J11097およびISO 10567油圧ショベルの吊り上げ能力規格に準拠したものです。3.定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク(\*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

**吊り上げ能力 EC140EL - ドーザブレード装着時**

バケット無しのアームエンドでの吊り上げ能力。バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

		地表面を基準にしたつり上げフックの高さ	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		最大作業半径			
			前後向き UC	横向き UC										
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	*3 320	*3 320	-	-	*3,500	*3 500	4.9 m
アーム:	2.1 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	*3 470	*3 470	-	-	*3 570	2 930	6.0 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	*6,230	*6 230	*4 330	*4 330	*3 750	2 870	*3 710	2 520	6.5 m
CWT:	2 450 kg	1.5 m	kg	-	-	-	-	*5 390	4 180	*4 170	2 790	*3 910	2 370	6.7 m
		0 m	kg	-	-	*5 400	*5 400	*6 100	4 040	*4 520	2 730	*4 160	2 420	6.5 m
		-1.5 m	kg	*5 010	*5 010	*9 440	7 420	*6 220	4 010	-	-	*4 470	2 730	6.0 m
		-3 m	kg	-	-	*8 220	7 550	*5 470	4 070	-	-	*4 820	3 630	4.9 m
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	*2 840	*2 840	-	-	*3,210	*3,210	5.4 m
アーム:	2.5 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	*3 080	*3 080	*3 190	2 950	*3 170	2 650	6.4 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	*5 330	*5 330	*3 950	*3 950	*3 490	2 890	*3 160	2 310	6.9 m
CWT:	2 450 kg	1.5 m	kg	-	-	-	-	*5 070	4 200	*3 970	2 790	*3 340	2 180	7.1 m
		0 m	kg	-	-	*5 970	*5 970	*5 920	4 040	*4 400	2 710	*3 740	2 220	6.9 m
		-1.5 m	kg	*4 550	*4 550	*9 610	7 360	*6 220	3 970	*4 520	2 680	*4 150	2 460	6.4 m
		-3 m	kg	*8 940	*8 940	*8 690	7 450	*5 770	4 010	-	-	*4,510	3,120	5.4 m
ブーム:	4.6 m	6 m	kg	-	-	-	-	-	-	*2 860	*2 860	*2 810	*2 810	6.0 m
アーム:	3.0 m	4.5 m	kg	-	-	-	-	-	-	*2 780	*2 780	*2 640	2 330	6.9 m
シュー:	600 mm	3 m	kg	-	-	-	-	*3,440	*3 440	*3 140	2 890	*2 630	2 060	7.4 m
CWT:	2 450 kg	1.5 m	kg	-	-	*7,320	*7 320	*4 620	4 220	*3 680	2 780	*2 760	1 960	7.6 m
		0 m	kg	-	-	*6 510	*6 510	*5 620	4 010	*4 190	2 680	*3 040	1 980	7.4 m
		-1.5 m	kg	*3 990	*3 990	*8 760	7 250	*6 110	3 910	*4 460	2 620	*3 590	2 160	6.9 m
		-3 m	kg	*7 370	*7 370	*9 080	7 310	*5 950	3 920	*4 160	2 650	*4 100	2 620	6.0 m
		-4.5 m	kg	-	-	*7,210	*7,210	-	-	-	-	*4 480	4 080	4.5 m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧シヨベルの吊り上げ能力規格に準拠したものです。3.定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク(\*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

# 主要装備

## 標準装備

### エンジン

ターボチャージャー付き4ストロークディーゼルエンジン（水冷、ダイレクトインジェクション、チャージドエアクーラー付き、EUステージV要件に適合）  
インジェクター付きエアフィルタ

吸気系ヒータ

サイクロン・プレクリーナ

電気式エンジン停止装置

水分分離機能付き燃料フィルタ

オルタネータ 80A

熱帯地域仕様冷却システム（50°C）

### 電気・電子制御システム

コントロニクス

アドバンスド・モードコントロールシステム

自己診断機能

機械状態の表示機能

GSM/GPSケータラックおよび3年間のケータラック受信契約

エンジン回転数検知型パワーコントロール

オートアイドリングシステム

ワンタッチ・パワーブースト

安全停止・起動機能

アジャスタブル液晶カラーモニター

マスタ接続解除スイッチ

エンジン再始動防止回路

大容量ハロゲン灯またはLED灯:

ハロゲン

フレームに装着: 2, ブームに装着: 1

LED

フレームに装着: 2, ブームに装着: 2

走行中警告アラーム

バッテリー、2 x 12 V / 100 Ah

スタータモータ、24V/5.5kW

### フレーム

手すり付アクセス部

車載工具収納スペース

パンチングメタルの滑り止めプレート

アンダーカバー（ヘビーデューティ仕様）

2 450kgカウンターウェイト

### 下部走行体

アンダーカバー（ヘビーデューティ仕様）

油圧式トラック調節機構

グリース潤滑・密閉型トラックリンク

トラックガード

600mmシュー（トリプルグロース）

### 油圧システム

ブームフオート機能（HRV無装備）

ストレート走行ペダル

パイロット制御パターン変化

オートマチックセンシング油圧システム

集計システム

ブーム優先

アーム優先

スイング優先

エコモード燃費低減技術

ブーム、アームおよびバケット再生弁

スイングアンチバウンドバルブ

ブーム・アーム保持弁

多段式フィルタリング装置

ブームシリンダ（x2）

シリンダ緩衝材

シリンダコンタミネーションシール

増設油圧弁

自動2速走行モーター

作動油、ロングライフオイル46

## 標準装備

### キャブ・インテリア

ROPS（ISO12117-2）認証取得キャブ

シリコンオイル、スプリング付きラバマウント

制御ロックアウトレバー

トラベルペダル、ハンドレバー

調節式オペレータシート（ヒータおよびジョイスティック制御コンソール付）

制御ジョイスティック（各4個の切り替えスイッチ付）

冷暖房（自動制御）

フレキシブル・アンテナ

無線機（MP3、USBジャック、Bluetooth対応）

キャブ、全天候型サウンドプレッサー、下記を含む

カップホルダ

ドアロック

着色ガラス

フロアマット

ホーン

広い収納部

引き上げ式フロント窓

着脱式フロントガラス下部

シートベルト

安全ガラス

サンスクリーン（前・後・天井）

間欠式フロントワイパー

後方カメラ

マスターキー

### 掘削装置

4.6 mモノブーム

2.5 mアーム

リンケージ

集中給脂配管（マニュアル）

## オプション装備

### エンジン

ブロックヒータ: 120 V

ディーゼルクーラントヒーター、5 kW

ヒータ付水分離器

エンジン自動停止

標準ファンクラッチ式冷却システム（40°C）

燃料給油ポンプ: 30l/min / 9gpm

### 電装品

追加作業灯（ハロゲンまたはLED）:

キャブに装着 3

カウンターウェイト取り付け 1

盗難防止装置

回転式警告ビーコン

### フレーム

2 100kgカウンターウェイト

### 下部走行体

ドーザブレード

フルトラックガード

500mm、600mm、600mm HD、700mm、750mmシュー（トリプルグロースおよび500mm（ゴム製グロース）

## オプション装備

### 油圧システム

ブームホース開裂弁 (過負荷警告装置付)
アームホース開裂弁
ブームフロート機能 (HRV装備)
油圧配管:
作業ツール管理システム (最大20種類の設定を保存可能)
ブレーカおよびシアー、1および2ポンプ流量
スロープおよびローテータ (40Lpmまたは60Lpm)
追加装備スロープおよびローテータ
グラッブル
オイルリーク (ドレン) ライン
ボルボ純正クイックカブラ
ブレーカおよびシアー圧力の事前設定
ボルボ純正油圧クイックカブラ S6, S6フック無し
ボルボ純正油圧クイックカブラ VQC-HU, DR14 / RQC-HD, Steelwrist S60
作動油、生分解性オイル46
作動油、ISO VG 32.42, 68
作動油、ロングライフオイル32, 68

## オプション装備

### キャブ・インテリア

布地シート (ヒータ無し)
ファブリックシート (ヒーター、およびエアサスペンション付き)
制御ジョイスティック (セミロング)
制御ジョイスティック (3個の切り替えスイッチ) およびプロポーション1基 トップハッチ開閉
キャブ取り付け落下物ガード (FOG)
キャブマウント型落下物保護構造 (FOPS)
雨よけ
サイドビューカメラ
スモーカーキット (灰皿、ライター)
フロントウィンドウ用セーフティネット
ルーフ日光保護 (スチール製)
ロアワイパー (間欠式)
アンチバンダリズムキット
専用キー
掘削装置
4.6mツープースブーム
2.1 m, 3.0 mアーム
吊り上げアイ付リンク
常用ブレーキ
車載工具 デイリーメンテナンス
車載工具 フルスケール

## ボルボ オプション装備 セレクション

### エンジン自動停止



### ツープースブーム



### ディーゼルクーラントヒータ



### LED作業灯



### 給油ポンプ



### ドーザブレード



すべての製品がすべての市場で入手可能なわけではありません。当社の継続的な改善方針のもと、予告なく仕様やデザインを変更する権利を有します。イラストは必ずしも標準仕様のものを示しているわけではありません。

**V O L V O**