

Компактные экскаваторы Volvo 1,56–1,84 т 16,3 л. с.

# EC15E

# EC15E



# Компактная техника — большой потенциал

### Безопасность прежде всего



- Хорошо заметные подножка и поручень для подъема в кабину, оранжевый ремень безопасности
   ЭКСКЛЮЗИВ ОТ VOLVO
- Опции блокировки органов управления (выключатель, датчик присутствия оператора на сиденье или датчик пристегнутого ремня безопасности) ЭКСКЛЮЗИВ ОТ VOLVO
- 4 большие легкодоступные точки крепления на верхней раме **HOBUHKA**
- Сертифицированная кабина, отвечающая требованиям к ROPS/TOPS/FOPS, 4-стоечная открытая кабина

## Y P

#### Работайте с легкостью

- Пальцевые манипуляторы ЭКСКЛЮЗИВ ОТ VOLVO
- Простая схема расположения органов управления
- Незагроможденный пол, большие педали хода
- Плавные комбинированные движения

## Небольшой, но прочный



- Стальные панели по периметру НОВИНКА
- Высокопрофильный чугунный противовес ЭКСКЛЮЗИВ ОТ VOLVO
- Цилиндр стрелы сверху
- Защищенные шланги, проложенные внутри стрелы

## Максимальная рентабельность Улобный доступ к моторному отсе



- Удобный доступ к моторному отсеку благодаря шарнирному топливному баку ЭКСКЛЮЗИВ ОТ VOLVO
- Плоские окна по всему периметру
- Интервалы смазки 50 моточасов
- Запатентованный гидравлический фильтр

#### Полный спектр услуг



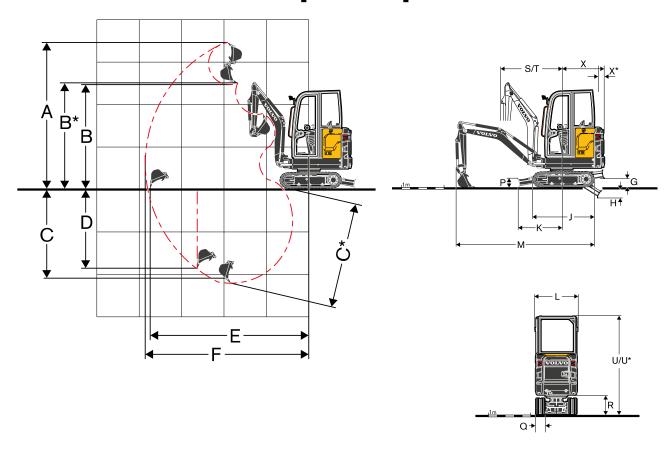
- Ассортимент ковшей и быстроразъемных муфт Volvo
- Подходящий гидромолот Volvo
- Оригинальные запчасти Volvo
- Финансовые услуги от Volvo Financial Services

## Подробные сведения о модели Volvo EC15E

Двигатель		
Двигатель		D0.9A
Макс. мощность при	об/мин	2 300
Полная	кВт	12
	Л. С.	16,3
В соответствии с ISO 2534 / SAE J1995		
Макс. крутящий момент	Н⋅м	52
при оборотах двигателя	об/мин	1 800
Число цилиндров		(
Рабочий объем	CM <sup>3</sup>	898
Диаметр	MM	72
Ход поршня	ММ	73,6
Степень сжатия		24
Электрическая система		
Аккумулятор	В	1 x 12
Емкость аккумулятора	А·ч	42
Генератор	В/А·ч	12/40
Система поворота надстройки		
Макс. скорость поворота	об/мин	9,5
Макс. крутящий момент	даН⋅м	243
Ходовая часть		
Нижних / верхних катков с каждой стороны		3/0
Натяжение гусениц		Масляно поршневое
Отвал (ширина х высота)	ММ	990 x 230
Характеристики землеройного оборудован	пя	
Ширина стандартного ковша (отвал, без боковой режущей кромки)	ММ	450
Масса стандартного ковша	КГ	33
Номинальная емкость стандартного ковша	л	30
Угол поворота ковша	٥	196
Вырывное усилие ковша (ISO)	даН	1 290
Отрывное усилие короткой рукояти (ISO)	даН	79
Отрывное усилие длинной рукояти (ISO)	даН	698

Масса и давление на грунт		
Эксплуатационная масса в соответствии с ISO 6016	кг	1 640
Давление на грунт (кабина)	кПа	28,4
Транспортная масса	кг	1 565
С резиновыми гусеничными траками	MM	230
С короткой рукоятью	MM	950
С емкостью топливного бака	%	100
С открытой кабиной	-кг	84
С длинной рукоятью	+кг	4
С тяжелым противовесом	+кг	38
Гидравлическая система		
Максимальный расход в системе	л/мин	34
Максимальный расход для вспомогательного оборудования	л/мин	30
Максимальное рабочее давление	МПа	17
Система ходовой части		
Макс. тяговое усилие	даН	1 160
Макс. низкая скорость хода	км/ч	1,9
Способность преодолевать подъем	۰	30
Заливка при обслуживании		
Топливный бак	л	21
Гидросистема, всего	л	21
Гидравлический бак	л	15
Уровень шума		
Уровень шума внутри кабины по стандарту I	SO 6396	
$L_pA$	дБ	78
Уровень шума вокруг машины, измеренный г по шумам Евросоюза (2000/14/EC) и 474-1:2		Директиве
L <sub>WA</sub>	дБ	93

## Технические характеристики

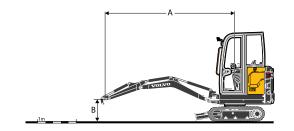


Опи	сание	Ед. измерения	EC15E		
Рук	оять	мм	950	1 150	
Α	Максимальная высота резания	MM	3 439	3 582	
В	Максимальная высота выгрузки	ММ	2 444	2 588	
В*	Максимальный зазор ковша	MM	2 482	2 625	
С	Глубина копания	MM	2 234	2 434	
C*	Макс. глубина выемки	MM	2 474	2 670	
D	Максимальная глубина выемки с вертикальной стенкой	MM	1 898	2 091	
Е	Максимальный радиус черпания на уровне опоры	MM	3 800	3 993	
G	Самое верхнее положение бульдозерного отвала	MM	22	21	
Н	Самое низкое положение бульдозерного отвала	MM	29	96	
J	Длина гусеницы	MM	1 4	162	
K	Максимальный вынос бульдозерного отвала на уровне опоры	MM	10	028	
L	Габаритная ширина с гусеницами 230 мм	MM	99	95	
М	Габаритная длина	MM	3 550	3 431	
М*	Транспортная длина (с опущенной рукоятью)	MM	3 755	3 768	
Р	Высота бульдозерного отвала	MM	23	30	
Q	Ширина гусеницы (резиновой)	MM	23	30	
R	Дорожный просвет до надстройки	ММ	45	53	
S	Радиус поворота стрелы спереди	MM	1 455	1 476	
Т	Радиус поворота стрелы спереди с максимальным смещением	ММ	1 181	1 184	
U	Габаритная высота по крыше кабины	ММ	2 3	334	
U*	Габаритная высота по крыше открытой кабины	ММ	2 2	298	
Χ	Радиус поворота по задней части надстройки	ММ	1 0	)18	
X*	Задний свес (вдоль гусеничных траков)	ММ	34	42	
$\beta_{\scriptscriptstyle 1}$	Максимальное смещение стрелы вправо	ММ	41	18	
$\beta_2$	Максимальное смещение стрелы влево	MM	52	25	

## Технические характеристики

#### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЕС15Е

Данные значения грузоподъемности приведены для машины с кабиной и резиновыми гусеничными траками, без ковша и быстроразъемной муфты. Приведенные ниже значения соответствуют стандарту ISO 10567. Они не превышают 75% опрокидывающей нагрузки или 87% предельного подъемного усилия гидросистемы, когда машина стоит на твердой ровной поверхности. Нагрузки, отмеченные знаком (\*), ограничиваются подъемным усилием гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой. Внимание! В соответствии со стандартом EN 474-5 машина должна оснащаться оборудованием для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Оператор обязан знать и соблюдать действующие государственные и местные правила техники безопасности.



					Pa,	диус точки подъема	(A)		
	Высота точки подъема (В), м	Высота		2,0	2,0 м 3,0 м Макс. вылет			. вылет	
								Макс. м	
Рукоять: 950 мм	2	КГ	-	-	-	-	274	228	2,95
туколтв. ээо мм - поднятый	1	КГ	441*	374	260	216	225	187	3,32
,	0	КГ	430	349	252	209	224	185	3,28
отвал	-1	КГ	427*	349	-	-	238*	225	2,81
Рукоять: 950 мм	2	КГ	-	-	-	-	278*	228	2,95
уколтв. ооо мм ⊦ опущенный	1	КГ	441*	374	291*	216	263*	187	3,32
бульдозерный	0	КГ	544*	349	295*	209	247*	185	3,28
твал	-1	КГ	427*	349	-	-	238*	225	2,81
Рукоять: 1 150 мм	2	КГ	-	-	241*	222	228*	203	3,15
+ поднятый	1	КГ	364*	364*	261	216	207	172	3,51
<u> </u>	0	КГ	430	348	251	207	206	171	3,49
отвал	-1	КГ	425	344	235*	206	225*	202	3,06
Рукоять: 1 150 мм	2	КГ	-	-	241*	222	228*	203	3,15
укоять. т тэо мм · опущенный	1	КГ	364*	364*	274*	216	236*	172	3,51
бульдозерный	0	КГ	549*	348	297*	207	229*	171	3,49
отвал	-1	КГ	455*	344	235*	206	225*	202	3,06
<sup>Р</sup> укоять: 1 150 мм	2	КГ	-	-	241*	238	228*	220	3,15
опущенный	1	КГ	364*	365*	274*	232	236*	185	3,51
бульдозерный отвал + тяжелый противовес	0	ΚΓ	549*	373	297*	223	229*	183	3,49
	-1	кг	455*	369	235*	221	225*	216	3,06

## Оборудование

#### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

#### **Двигатель**

Низкий уровень выбросов, водяное охлаждение, 3-цилиндровый дизельный двигатель Volvo, отвечающий требованиям европейских экологических стандартов EPA Tier 4 и Stage V

Стартер с защитой от подачи напряжения зажигания, когда двигатель уже работает

Автоматическое отключение двигателя в случае перегрева или низкого уровня масла

Устройство безопасного запуска двигателя: чтобы стартер включился, левая консоль должна быть поднята

#### Силовая передача

Аксиально-поршневые гидромоторы с планетарным редуктором Нижние ролики внутреннего фланца смазаны на весь срок службы

#### Электронное и электрическое оборудование

Необслуживаемый аккумулятор

Электрическая система с классом защиты IP67 и высококачественные

Соединитель для отключения аккумулятора

Две фары рабочего освещения на версии с кабиной

Фара рабочего освещения на раме открытой кабины

Электророзетка на 12 В в кабине с отсеком для хранения мобильного

#### Система поворота надстройки

Радиально-поршневой гидромотор со встроенным безударным клапаном Автоматический многодисковый пружинный тормоз поворота с гидравлическим растормаживанием

#### Надстройка

Штампованные стальные панели по периметру, утопленные на 10-15 мм

4 встроенные точки крепления на верхней раме

#### Ходовая часть

Резиновые гусеничные траки шириной 230 мм

Сварная коробчатая рама

Конструкция бульдозерного отвала высокой жесткости с коробчатым

Резиновые гусеничные траки шириной 230 мм

#### Гидравлическая система

Высокопроизводительная гидравлическая система Volvo

Главный управляющий клапан с распределением потока и датчиком

Демпфирование цилиндра стрелы в конце хода (вверх)

Запатентованный фильтрующий элемент и заполнитель

Параллельно расположенные маслоохладитель и радиатор

Гидравлический контур двустороннего действия для вспомогательного оборудования

Гидравлические шланги, проложенные внутри стрелы для повышения

#### Кабина/открытая кабина

Подпружиненное рабочее место оператора

Хорошо заметная оранжевая подножка

Хорошо заметный оранжевый ремень безопасности с

предупреждающим индикатором на дисплее

Инструментальный ящик с местом для хранения руководства оператора и запираемой дверцей

Хорошо заметный оранжевый поручень

Плоское закаленное стекло по всему периметру

Системы отопления с регулировкой температуры и воздушного потока в кабине и несколькими вентиляционными отверстиями

Подготовка для установки радиоприемника (антенна, электропроводка)

#### Землеройное оборудование

Литые концевые и конструктивные детали на рукояти, шарнире, ходовой части и верхней части конструкции

Моноблочная коробчатая сварная конструкция стрелы и рукояти Долговечные стальные втулки и закаленные, предварительно

смазанные и устойчивые к коррозии штифты

50-часовые межсмазочные интервалы на всех точках смазки

#### Система управления машиной

Автоматическое устройство блокировки сервоуправления и рычагов хода при поднятой левой консоли

Пальцевые манипуляторы включения/выключения для смещения стелы и управления вспомогательным контуром

Аккумулятор давления для опускания оборудования на землю

#### Приборы и контроль

Датчики температуры двигателя и уровня топлива

#### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

#### Официальное одобрение

Машина удовлетворяет требованиям европейской директивы 2006/42/EC

Шумовое загрязнение окружающей среды удовлетворяет требованиям директивы 2000/14/EC

Вибрация кистей рук - Вибрация всего тела удовлетворяют требованиям директивы 2002/44/ЕС

Электромагнитная совместимость (ЕМС) в соответствии с европейской директивой 2004/108/ЕС и ее дополнениями

Устройство для перемещения предметов, удовлетворяющее требованиям стандартов EN 474-1 и EN 474-5

Конструкция для защиты от опрокидывания (ROPS), отвечающая требованиям стандартов ISO 3471-1 и SAE J1040

Устройство защиты при опрокидывании (TOPS), отвечающее требованиям стандартов ISO 12117 и EN 13531

Верхнее защитное ограждение оператора (OPG 1), отвечающее требованиям стандарта ISO 10262 (если предусмотрено)

Устройство защиты от падающих предметов (FOPS), отвечающее требованиям стандарта EN ISO 3449

#### ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

#### Рабочее место оператора

Открытая кабина с прочной 4-стоечной конструкцией

Кабина с отоплением

Виниловое сиденье с механической подвеской, низкой спинкой и 2-дюймовым оранжевым ремнем безопасности

Виниловое сиденье с механической подвеской, удлиненной спинкой с регулировкой поясничного отдела и 2-дюймовым оранжевым ремнем безопасности

Виниловое сиденье с механической подвеской, удлиненной спинкой с регулировкой поясничного отдела и 3-дюймовым втягивающимся ремнем безопасности

Тканевое сиденье с механической подвеской, низкой спинкой и 2-дюймовым оранжевым ремнем безопасности

Тканевое сиденье с механической подвеской, удлиненной спинкой с регулировкой поясничного отдела и 2-дюймовым оранжевым ремнем безопасности

Тканевое сиденье с механической подвеской, удлиненной спинкой с регулировкой поясничного отдела и 3-дюймовым втягивающимся ремнем безопасности

Дополнительный запираемый ящик для хранения (за сиденьем)

Радиоприемник, AUX, USB, Bluetooth Противоугонная система, кодовый замок

Противоугонная система, кодовый ключ

Блокировка органов управления, выключатель

Блокировка органов управления, датчик присутствия оператора на

Блокировка органов управления, датчик пристегнутого ремня безопасности Комплект инструментов

#### Наружные элементы машины

Левое/правое зеркало заднего вида

Одна защищенная фара рабочего освещения на стреле

Одна задняя фара рабочего освещения

Проблесковый маячок

Пакет светодиодных фар рабочего освещения

Зеленый проблесковый маячок, связанный с ремнем безопасности Тяжелый противовес

Несколько уровней индивидуализации (спецификации RAL) в соответствии с вашим корпоративным стилем

#### Гидравлическое оборудование

Предохранительный клапан для вспомогательного оборудования

Комплект из 2-х плоских гидравлических муфт

Предохранительные подъемные клапаны стрелы и рукояти

Предохранительные подъемные клапаны стрелы, рукояти и бульдозерного отвала

Несколько сортов минеральных и гидравлических биомасел

#### Землеройное оборудование

Короткая рукоять

Длинная рукоять

#### Навесное оборудование

Механическая быстроразъемная муфта Volvo (штифтовое крепление)

Механическая быстроразъемная муфта Lehnhoff®

Механическая быстроразъемная муфта симметричного типа (S30)

Ковши общего назначения

Неподвижные ковши для копания траншей

Поворотные ковши для зачистки траншей

Гидравлический молот HB02LN

Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

### V O L V O