

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



ECR88D PRO

볼보 소선회 굴착기



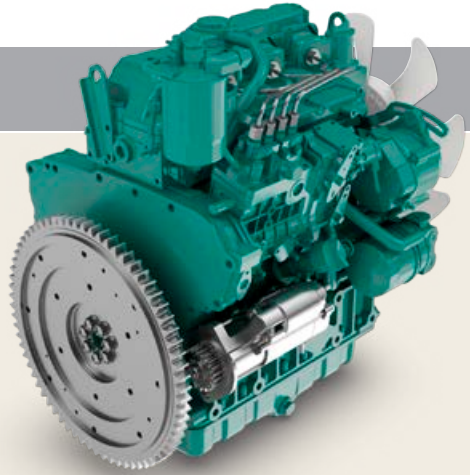
본 사진은 옵션사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

새로운 PRO 시리즈는 환경까지 생각한 프로급 작업성능을 발휘합니다.

Volvo Turbo Cooler Diesel Engine D2.6H

검증된 품질의 뉴 볼보엔진 D2.6H EU Stage V

- 강력한 파워의 저 배기가스 친환경 엔진
 - 고성능 엔진 에어 프리크리너 표준 장착
 - 새로운 EU Stage V 환경 기준 적용
 - 더욱 완벽해진 배기가스 재처리 시스템
 - 자동 엔진 정지 및 오토 아이들링 기능 적용
 - 새로운 터보 시스템 적용 엔진



획기적으로 개선된 복합 작업성능과 작업속도

ECR88D PRO의 업그레이드 된 새로운 지능형 유압시스템은 유압 압력이 작업 장치와 유기적으로 연동하여 최적의 장비 가동 상태를 유지시켜주며 특히, 평탄 및 되메우기 작업시 기존 대비 대폭 향상된 성능을 발휘합니다.

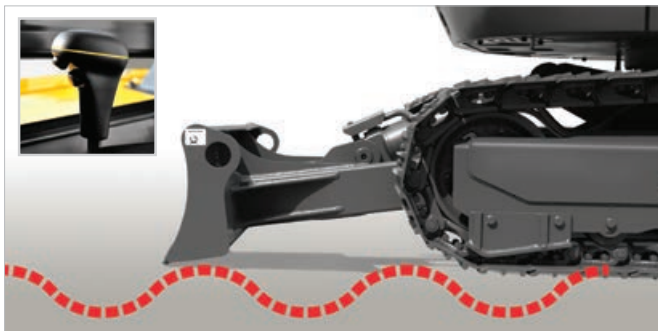
- 뉴 메인콘트롤 밸브(MCV)적용
- 작업 모드별 최적의 유압을 제공하는 지능형 유압시스템
- 고성능 주행 모터
- 높은 선회압과 토오크로 빠른 선회 능력을 발휘하는 선회모터



강력한 인양력과 굴삭작업 성능

ECR88D PRO는 더욱 강력해진 인양력과 굴삭력으로 탁월한 작업성능을 발휘합니다. 또한 붐·암 홀딩 밸브를 장착하여 더욱 안전하고 편안한 작업을 수행합니다.

- 붐·암 낙하방지 안티 드롭 밸브 장착(HRV) **OPTION**



블레이드 작업성능 **OPTION**

간단한 2속주행모드 작업장치와 블레이드 플로팅 작동스위치 조작으로 섬세하고 효율적인 마무리 작업이 가능합니다. (되메우기/정지평탄작업)

- 비탈길 경사시 및 협작작업시 안전한 블레이드 낙하 방지 안전장치 표준 장착



고성능 스윙 · 옙셋 작업성능

간단한 비례제어식 레버조작으로 작동되는 편리한 옙셋 작업장치가 표준 장착되어 협소 공간 및 벽면 밀착 작업시 상부 회전없이 신속하고 정확한 작업이 가능합니다. 또한 좌측 스윙 스위치와 연동하여 더욱 편리한 스윙과 붐 옙셋 동시작업이 가능합니다.

Volvo Safety Pack

작업 안전 키트



전방 할로겐 작업등



후방작업등 / 작업주행등



주행경고 알람



암호입력시스템
(도난방지가능)

사진들은 옵션사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

차원이 다른 인체공학적 운전공간

ECR88D PRO의 획기적인 Human Machine Interface (HMI) 운전공간에는 운전자가 원하는 장비의 조작을 빠르게 연결하는 첨단기술이 담겨 있습니다.



고급 볼보 캡

각종 최첨단 작업편의장치를 적용시킨 강화형 완전 가압식 캐빈으로 운전자에게 항상 최적의 작업조건을 제공합니다.

- 외부공기필터링 시스템
- 소선회형 전용 도어
- 넓고 안락한 실내공간
- 최고급 서스펜션 시트(열선히팅 기능)
- 동급최대용량의 입체 냉·난방 시스템
- 첨단 비스코스 캡 마운트 적용
- 고급 디스플레이 (I-ECU)
- 사각지대 없는 전후방 작업시야
- 인체공학적 조종장치 위치 설계
- 체형별 조절이 가능한 조이스틱 콘솔



안전한 작업시야

ECR88D PRO의 운전실은 신개념의 디자인이 적용된 작업시야를 자랑합니다. 사각지대없는 시원한작업시야는 제한된 협소공간이나 도심공간에서 안전한 작업을 가능하게 합니다.

- 안전한 유리 장착
- 집중화된 작업 스위치 패널

인체공학적 조종장치

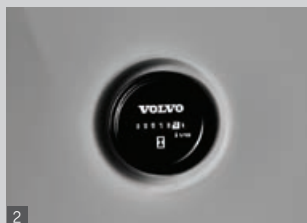
기능별 작업조종장치 조작이 편리하게 배치하여 작업의 능률을 올려줍니다.

- 오펜트기능장치
- 블레이드 조종장치
- 2속주행장치

신개념 서스펜션 시트 및 콘솔박스

최고급 서스펜션 시트를 적용, 운전자의 체형에 맞는 최적의 작업을 가능하게 하며 좌우의 콘솔박스에 안전 차단 장치를 적용하여 운전석 이탈이나 휴식시 사고를 방지해 줍니다.

- 콘솔박스 안전 위치에서만 시동이 가능한 엔진 시동 시스템



- 1 후방 카메라
- 2 실내의 작동시간 미터계
- 3 에어컨통로 시스템 스위치
- 4 대용량 실내 수납함
- 5 넓고 조작성이 좋은 페달
- 6 MP3 CD 플레이어 표준장치

PRO 시리즈의 변화는 신뢰할 수 있는 내구성에서 시작됩니다.

볼보는 사용자가 신뢰할 수 있는 품질의 기술력을 가지고 있습니다.

ECR88D PRO는 견고한 차체 프레임과 작업장치 내구성으로 현장에서 요구하는 품질 기준을 뛰어넘는 제품입니다.



최적의 붐·암 디자인

ECR88D PRO의 붐·암은 동급 이상의 내구성 테스트를 통해 어떤 작업에서도 작업장치의 손상이 없도록 설계되었습니다.

- 대형굴삭기와 동일한 설계의 붐디자인
- 주조 합금강의 견고한 붐 끝단
- 내구성이 보강된 붐·암 연결 부위
- 주철 재료의 강화형 암 끝단
- 상차 및 인양 작업시 안전한 붐 상단의 실린더 배치
- 각종 유압배관을 붐 내부에 내장 설계하여 작업시 안정성을 대폭 향상



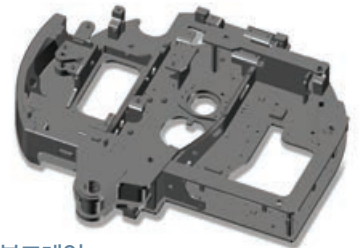
강화된 실린더 내구성

부드럽고 강력한 작업을 생명으로 하는 작업장치 실린더는 각 실린더 로드를 확대 설계하여 강력파워를 확보했으며 실린더 쿠션 부착부위를 대폭적으로 늘려 암을 펼치고 오므리는 동작과 붐 선회 동작도 더욱 부드러워졌습니다. 특히 실린더 부위에 밀착성이 뛰어난 오염 방지 씰(Contamination Seal)을 장착하여 외부 오염으로부터 실린더 패킹을 보호하여 실린더의 내구성을 향상시켜 줍니다.



고성능 읍셋 작업장치

고강도 재료의 읍셋 작업장치를 적용하여 협소공간에서의 소선회 작업을 최대한 지원합니다.



작업장치 보호 설계

각종 유압배관을 피벗 암속에 내장 설계하여 작업시 외부 간섭에 의한 파손을 방지해주며 붐과 암의 접촉면을 강력 플라스틱으로 마감하여 마찰로 인한 마모에서 안전합니다.

강화된 상부프레임

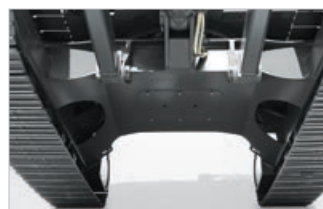
특수한 소선회 조건에 맞도록 설계된 강화형 상부프레임은 험지작업 등에서 오는 외부충격을 흡수하여 균열 및 비틀림 없이 장비의 균형을 유지시켜 줍니다.



뛰어난 내구성의 스윙모터

고품질 메인컨트롤밸브

고성능 가변식 유압펌프



고강도 하부 프레임

언더캐리지의 센터프레임을 중형 굴삭기와 같은 X자형으로 제작, 하중을 효과적으로 분산하여 보다 견고한 내구성으로 작업에 자신감을 줍니다.



강화형 도저블레이드

강화형 재료의 뉴 디자인 도저블레이드는 상승 높이가 높아 비탈길이나 험지용 작업이 동시 용이하며 작동이 정확하여 되메우기나 경사지 정지작업시 완벽한 기능을 발휘합니다.

- 낙하방지 홀딩 밸브 적용



강력한 고성능 주행모터

강력한 주행모터를 채택, 험지 및 경사지 작업 및 이동시 작업성능을 더욱 높여줍니다.



강화형 아이들러

아이들러 강도를 더욱 강화시켜 동급 장비 이상의 내구성 기준을 만족합니다.



안정된 성능의 트랙가드

엄격한 테스트를 거쳐 설계된 트랙가드는 지속적인 험지 작업이나 거친 노면에서 트랙 레일의 안정된 기능을 보장합니다.

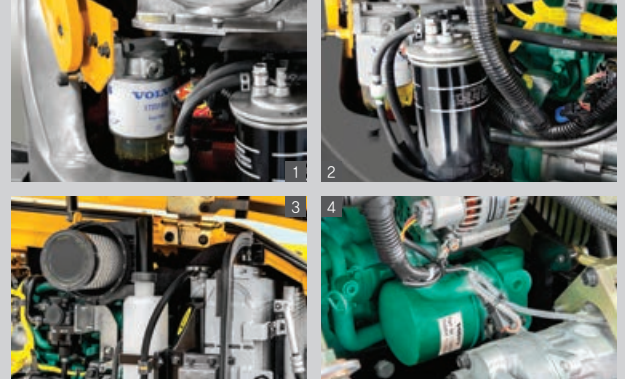
PRO 시리즈의 서비스 지원 시스템은 최소 운휴시간으로 더 많은 가동시간을 보장합니다.



효율적인 서비스 공간 설계

서비스 동선을 고려한 제품설계로 주요기공품과 소모품에 대한 접근이 편리합니다.

① 고성능 수분 분리기 ② 연료필터 ③ 에어필터 ④ 엔진오일필터



오토 아이들링 시스템

ECR88D PRO는 첨단 오토 아이들링 시스템을 적용하여 5초이상 미작동시 엔진 RPM을 최소의 자동 공회전 상태로 변경합니다.

- 최저 연료 소모의 경제성
- 작업 공간의 소음 감소
- I-ECU 모니터를 통해 3~20초 사이에서 셋팅 가능



싱글레이어 냉각시스템

라디에이터 및 오일쿨러를 나란히 배치하고 냉각성을 극대화하여 과부하 조건에서도 안정적인 작업성을 유지시켜 줍니다.

- 가동시간 연장 효과
- 작업성과 내구성 향상
- 청소관리 용이



빠르고 편리한 연료주입 시스템

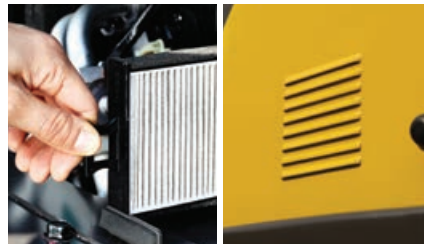
ECR88D PRO의 대용량 연료탱크에는 분당 35리터를 주입하는 충전 펌프가 일체형으로 장착되어 있어서 지면에서 바로 장비의 연료 탱크에 신속하게 연료를 재충전할 수 있습니다.

- 연료 Full Auto Stop 기능



고품질 커넥터 장착

모든 유압 커넥터들은 누유를 100% 방지할 수 있는 ORFS(O-Ring Face Seal)기술을 적용하여 압력, 진동 및 비틀림에 대하여 뛰어난 내구성을 발휘합니다.



운전실 공기 정화 시스템

운전실 좌측에 설치된 외부공기 필터는 오염된 외부공기와 유해먼지를 효과적으로 필터링하여 항상 쾌적한 실내 공기에서 작업이 가능하도록 도와줍니다.



집중화된 전기장치

새롭게 재배치된 운전실내 전기 장치 박스(EDB)는 정비 점검이 쉽고 먼지 및 습기에서 안전합니다.



새로운 고강도 재질의 버킷



접근이 용이한 배터리



편리한 배터리 전원 스위치



E-ECU (엔진제어시스템)



V-ECU (장비제어시스템)

사진들은 옵션사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

새로운 스타일과 검증된 품질의 PRO 시리즈

최상의 작업성능

- 획기적인 소선회 디자인
- 강력한 인양력과 굴삭작업 성능
 - 붐 · 암 낙하방지 홀딩 밸브 장착 **OPTION**
- 고성능 유압시스템
- 최적의 복합 작업성능과 작업속도
- 블레이드 작업성능
 - 비탈길 경사지 및 험지작업시 안전한 블레이드 낙하 방지 안전장치 표준 장착
- 고성능 스윙 · 옴셋 작업성능
 - X1(브레이크/시어), X3(회전 Att) 기능 지원 **OPTION**
- 콤프레서 표준 장착

강화된 제품 내구성

- 강화된 상부 프레임
- 작업장치 보호 설계
- 최적의 붐 · 암 디자인
 - 대형굴삭기와 동일한 설계의 붐디자인
 - 주조 합금강의 견고한 붐 끝단
 - 내구성이 보강된 붐 · 암 연결 부위
 - 주철 재질의 강화형 암 끝단
 - 상차 및 인양 작업시 안전한 붐 상단의 실린더 배치
 - 각종 유압배관을 붐 내부에 내장 설계하여 작업시 안정성을 대폭 향상
- 고성능 옴셋 작업장치
- 강화된 실린더 내구성
- 강력한 고성능 주행모터
- 강화형 도저블레이드
 - 낙하방지 홀딩 밸브 적용
- 고강도 하부 프레임
- 강화형 아이들러
- 안정된 성능의 트랙가드

편리한 정비점검 시스템

- ECR 첨단 정비시스템 (VCADS Pro)
- 효율적인 서비스 공간 설계
- 오토 아이들링 시스템
 - 최저 연료 소모의 경제성
 - 작업 공간의 소음 감소로 신속하고 정확한 작업 진행 가능
 - I-ECU 모니터를 통해 3~20초 사이에서 셋팅 가능
- 싱글레이어 냉각시스템
 - 가동시간 연장 효과
 - 작업성과 내구성 향상
 - 청소관리 용이
- 빠르고 편리한 연료주입 시스템
- 운전실 공기정화필터 시스템
- 집중화된 전기장치

새로운 스타일의 차체 디자인

- 쾌적한 실내공간 순환 시스템
- 안전한 작업시야
- 인체공학적 조종 장치
 - X1 (싱글액팅/더블액팅)
 - X3 (틸팅/회전) **OPTION**
- 첨단 다기능 디스플레이
 - 도난방지 암호입력기능
- 신개념 서스펜션 시트 및 콘솔박스
 - 콘솔박스 안전위치에서만 시동이 가능한 엔진 시동 시스템
- 집중화된 뉴 디자인 작업 스위치 패널

뉴 스타일의 고강도 캡과 차체

- 외부공기필터링 시스템
- 소선회형 전용 도어
- 넓고 안락한 실내공간
- 서스펜션 시트(열선히팅 기능)
- 동급최대용량의 입체 냉난방 시스템
- 첨단 비스코스 캡 마운트 적용
- 고급 디스플레이(I-ECU)
- 사각 지대 없는 전후방 작업시야
- 인체공학적 조종장치 위치 설계
- 체형별 조절이 가능한 조이스틱 콘솔

새로운 저연비의 강력한 볼보 엔진

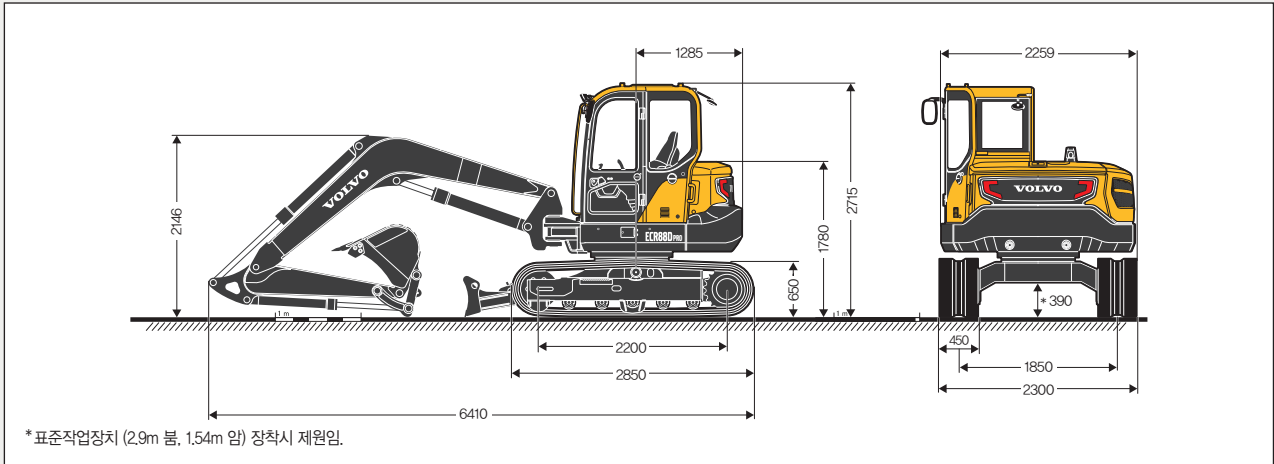
- 환경을 고려한 D2.6H 엔진(EU Stage V 충족)
- 강력한 파워, 탁월한 연비
 - 최적의 엔진 출력 및 토오크
 - 배기량이 작으면서도 강력한 파워를 내는 터보차저 시스템
 - 엔진과 유압시스템 최적의 매칭 (작업손실 최소화, 연료 효율 극대화)
 - 새로운 RPM, ECO mode 및 RPM 등시성 시스템 적용
- 다양한 부가 기능
 - 엔진 자동 정지 기능(연료 및 불필요한 가동시간 배제)
 - 오토 아이들링 타임 설정 기능
 - 엔진 보호기능(엔진 상태의 다양한 정보를 모니터를 통해서 제공)
 - 대용량 알터네이터



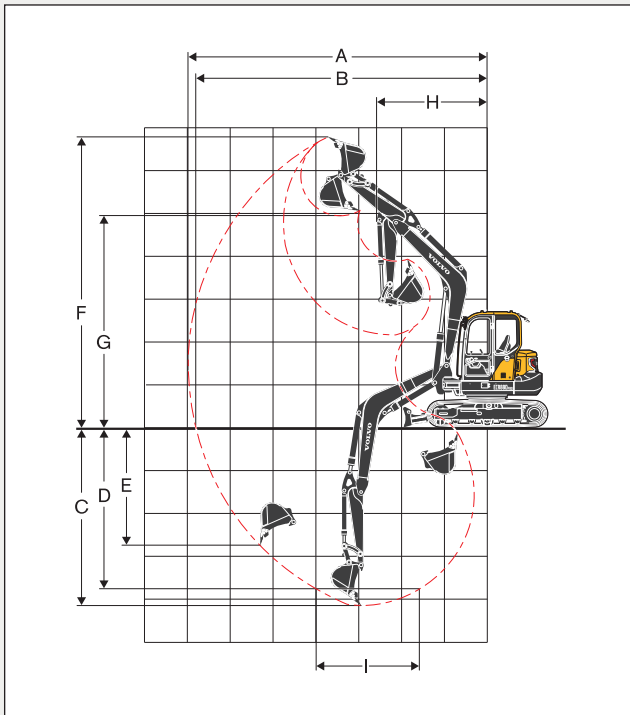
VOLVO EXCAVATOR ECR88D PRO

■ 외형규격

(단위:mm)



■ 작업범위



항 목	표준 암 (1.7m)	롱 암 (2.1m)
A 최대 굴삭반경 (mm)	7010(7135)	7390
B 지면 최대 굴삭반경 (mm)	6860	7240
C 최대 굴삭깊이 (mm)	4170(4300)	4570
D 최대 수직 굴삭깊이 (mm)	2890	3260
F 최대 굴삭높이 (mm)	6740	7000
G 최대 덤프높이 (mm)	4860(4800)	5120
비 고	표 준	OPT

※ ()는 리크플러 장착시 제원임.

■ 선택 슈 사양

항 목	종류	표 준 (스틸)	선 택 고 무
슈 폭(mm)		450	450

■ 주요제원

■ 운전중량	kg	9270
■ 버킷용량(산적, SAE)	m ³	0.26
■ 엔진		
모 델	D2.6H-TE4	
형 식	수냉식 디젤 4기통	
정격 출력	ps/rpm	57.6/2,000
최대토크	kg.m/rpm	21.4/1,300
■ 유 압		
형 식	가변용량형 피스톤 펌프	
토출압(작업)	kg/cm ²	300
펌프트출유량	ℓ /min	169
연료탱크	ℓ	110
■ 성 능		
선회속도	rpm	8.3
주행속도(단/2단)	km/h	2.6/5.2
굴삭력(버킷/암)	ton	5.8/4.1
등판능력	35도(무부하)	
견인력	ton	6.6
접지압	kg/cm ²	0.43
도자블레이드(폭X높이)	mm	2,300 x 450

※ 상기 제원은 표준장비 제원이며 품질개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

■ 추가선택사양 OPTION



- ① 고무트랙
- ② 고무패드
- ③ X1(2-Way), X3(회전)

 **Facebook**
www.facebook.com/volvoceinkorea

 **Web Site**
www.volvoce.co.kr



제품카탈로그 다운로드
QR Code 접속

 **Call center**
1644-1172



VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.co.kr