



Facebook
www.facebook.com/volvoceasia



Web Site
www.volvoce.co.kr



제품카타로그 다운로드
홈페이지의 배너를 이용하시면
실시간으로 각종별 카타로그를
확인할 수 있습니다.



Call center
1644-1172

V O L V O



Volvo Construction Equipment
www.volvoce.co.kr

Ref. No. 50 1 455 1244 Korean Printed in Korea 21. 12 KOR Volvo, Seoul

V O L V O



본 사진은 옵션 사양 이미지 것으로, 실제와 다를 수 있습니다.

볼보 소선회 소형 굴착기

ECR58

Volvo Construction Equipment

BOOSTED PERFORMANCE.

향상된 작업성능

ECR58

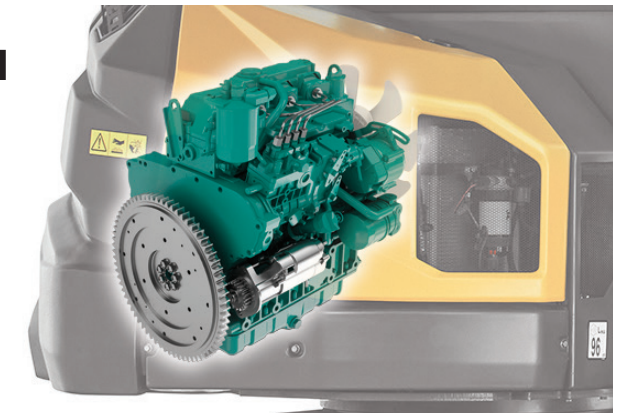
혁신적인 신제품 환경까지 생각한 프로급 작업성능을 발휘합니다.

신제품 ECR58은 운전자의 기대에 충족하는 작업성능과 저 배기가스, 고성능 미세먼지 저감 시스템이 완벽히 결합된 안정된 품질의 제품입니다.

Volvo Turbo Cooler Diesel Engine D2.6H

검증된 품질의 뉴 볼보엔진 D2.6H EU Stage V

- 강력한 파워의 저 배기가스 친환경 엔진
 - 고성능 엔진 에어 프리크리너 표준 장착
 - 새로운 EU Stage V 환경 기준 적용
 - 더욱 완벽해진 배기가스 재처리 시스템
 - 자동 엔진 정지 및 오토 아이들링 기능 적용
 - 새로운 터보 시스템 적용 엔진



동급 이상의 작업성능

ECR58은 새로운 지능형 유압시스템과 강력한 볼보엔진이 유기적으로 연동하여 고부하 굴착 및 인양작업에서 섬세하고 빠른 평탄, 되메우기 작업까지 효율적으로 수행합니다.

- 높은 토출 유압의 강력한 인양 및 굴착 작업 성능
- 첨단 유압시스템으로 안정적인 복합 작업 가능
- 소선회 작업시 안전한 저 중심 상부프레임과 고중량 카운터웨이트



오토 아이들링 시스템

ECR58은 첨단 오토 아이들링 시스템을 적용하여 5초이상 미작동시 엔진 RPM을 최소의 자동 공회전 상태로 변경합니다.

- 최저 연료 소모의 경제성
- 작업 공간의 소음 감소
- 1-ECU 모니터를 통해 3~20초 사이에서 셋팅 가능



고성능 옴셋 작업시스템

간단한 비례제어식 레버조작으로 작동되는 편리한 옴셋 작업장치가 표준 장착되어 협소 공간 및 벽면 밀착 작업시 상부 회전없이 신속하고 정확한 작업이 가능합니다. 또한 좌측 스윙 스위치와 연동하여 더욱 편리한 스윙과 붐 옴셋 동시작업이 가능합니다.

획기적인 소선회 디자인

ECR시리즈는 상부 및 붐 암이 트랙폭 최소한의 범위 내에서 작동이 가능하도록 디자인된 제품입니다. 새로운 볼보만의 뉴 스타일 소선회 디자인은 협소 공간의 탁월한 작업성능으로 사용자의 여유로운 작업공간 활용을 지원합니다.

본 사진은 옵션 사양으로 실제와 다를 수 있습니다.

CONTROL IN COMFORT.

편리하고 안전한 운전공간

ECR58

차원이 다른 인체공학적 운전공간

ECR58의 획기적인 Human Machine Interface (HMI) 운전공간에는 운전자가 원하는 장비의 조작을 빠르게 연결하는 첨단기술이 담겨 있습니다.



넉넉하게 설계된 확장형 운전공간

본 사진은 옵션 사양으로 실제와 다를 수 있습니다.



새로운 넓은 공간의 캡

각종 최첨단 작업편의장치를 적용시킨 강화형 완전 가압식 캐빈으로 운전자에게 항상 최적의 작업조건을 제공합니다.

- 외부공기필터링 시스템
- 소선회형 전용 도어
- 넓고 안락한 실내공간
- 최고급 서스펜션 시트(열선허팅 가능)
- 동급최대용량의 입체 냉·난방 시스템
- 첨단 비스코스 캡 마운트 적용
- 고급 디스플레이 (I-ECU)
- 사각지대 없는 전후방 작업시야
- 인체공학적 조종장치 위치 설계
- 채형별 조정이 가능한 조이스틱 콘솔



안전한 작업시야

ECR58의 운전실은 신개념의 디자인이 적용된 작업시야를 자랑합니다. HD급 후방 카메라, 모니터와 사각지대 없는 시원한 작업시야는 제한된 협소공간이나 도심공간에서 안전한 작업을 가능하게 합니다.

- 안전한 유리 장착
- 집중화된 작업 스위치 패널



다양한 작업 선택 시스템

ECR58은 첨단 오토 아이들링 시스템을 적용하여 5초이상 미작동시 엔진 RPM을 최소의 자동 공회전 상태로 변경합니다.

- 최저 연료 소모의 경제성
- 작업 공간의 소음 감소
- I-ECU 모니터를 통해 3~20초 사이에서 셋팅 가능



인체공학적 조종장치

기능별 작업조종장치 조작이 편리하게 배치하여 작업의 능률을 올려줍니다.

- 옴셋기능장치
- 블레이드 조종장치
- 2속주행장치



일체형 의자와 콘솔

최고급 서스펜션 시트를 적용, 운전자의 체형에 맞는 최적의 작업을 가능하게 하며 좌우의콘솔박스에 안전 차단 장치를 적용하여 운전석 이탈시나 휴식시 사고를 방지해 줍니다.

- 콘솔박스 안전 위치에서만 시동이 가능한 엔진 시동 시스템



다양한 편의 성능

- 넓고 조작성 좋은 페달
- 대용량 실내 수납함

사진들은 옵션사양 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

ECR58의 변화는 신뢰할 수 있는 내구성에서 시작됩니다

볼보는 사용자가 신뢰할 수 있는 품질의 기술력을 가지고 있습니다.

ECR58은 견고한 차체 프레임과 작업장치 내구성으로 현장에서 요구하는 품질 기준을 뛰어넘는 제품입니다.



새로운 볼보 킥핏

새롭게 장착된 뉴 볼보 킥핏은 자동 2중 안전 장치가 적용되어 수동식 안전핀 없이 편리하고 안전한 버켓 탈부착이 가능합니다.

- 고정 후크에 이탈 방지용 안전 고리가 자동으로 체결됨



강화형 도저블레이드

강화형 재질의 뉴 디자인 도저블레이드는 상승 높이가 높아 비탈길이나 험지용 작업 이동시 용이하며 작동이 정확하여 되메우기나 경사지 정지작업시 완벽한 기능을 발휘합니다.

- 낙하방지 홀딩 밸브 적용



최적의 붐·암 디자인

ECR58의 붐·암은 동급 이상의 내구성 테스트를 통해 어떤 작업에서도 작업장치의 손상이 없도록 설계되었습니다.

- 대형굴삭기와 동일한 설계의 붐디자인
- 구조 합금강의 견고한 붐 끝단
- 내구성이 보강된 붐·암 연결 부위
- 주철 재질의 강화형 암 끝단
- 상차 및 인양 작업시 안전한 붐 상단의 실린더 배치
- 각종 유압배관을 붐 내부에 내장 설계하여 작업시 안정성을 대폭 향상



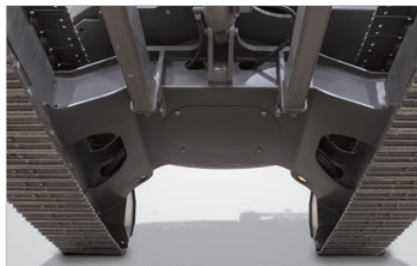
저 무게 중심 설계 상부프레임

ECR58은 저 무게 중심 설계의 상부 프레임과 추가 보강된 카운터 웨이트로 도심지 협소 공간 및 경사지 작업에서도 빠르고 안전한 소선회 작업이 가능합니다.



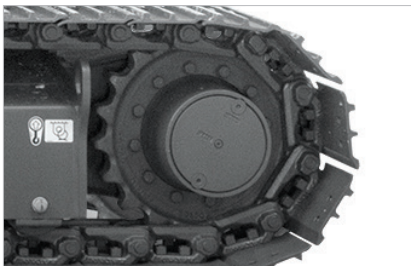
고성능 옴셋 작업장치

고강도 재질의 옴셋 작업장치를 적용하여 협소공간에서의 소선회 작업을 최대한 지원합니다.



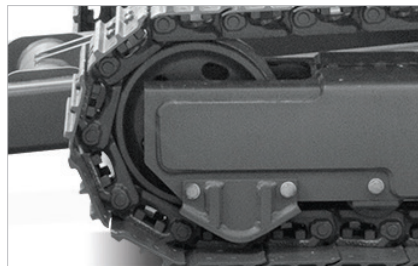
고강도 하부 프레임

언더캐리지의 센터프레임을 중형 굴삭기와 같은 X자형으로 제작, 하중을 효과적으로 분산하여 보다 견고한 내구성으로 작업에 자신감을 줍니다.



강력한 고성능 주행모터

강력한 주행모터를 채택, 험지 및 경사지 작업 및 이동시 작업성능을 더욱 높여줍니다.



강화형 아이들러

아이들러 강도를 더욱 강화시켜 동급 장비 이상의 내구성 기준을 만족합니다.

ECR58의 앞선 서비스지원 솔루션은 더 많은 가동시간을 보장합니다

ECR58의 획기적인 Human Machine Interface (HMI) 운전공간에는 운전자가 원하는 장비의 조작을 빠르게 연결하는 첨단기술이 담겨 있습니다.



쉽고 빠른 정비 점검

간단한 일상 점검에서 모든 주요 부위에 대한 정비까지 사용자는 쉽고 빠른 정비점검으로 다음 작업에 대한 자신감을 얻을 수 있습니다.

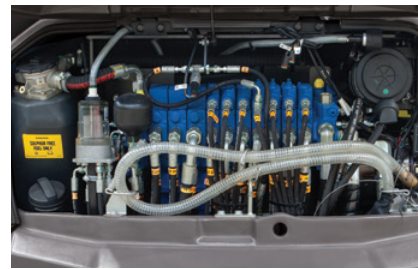
- 쉽고 빠른 정비 점검을 지원하는 i-ECU 모니터링 시스템
- 새로운 개념의 서비스 이동공간을 적용한 상부디자인
- 각종 주요 기능품 및 소모품의 효율적 배치로 편리해진 장비관리 (지상에서도 편리한 정비 점검이 가능)
- 정비시 더욱 편리해진 리모트 방식의 필터류 및 주요 기능품
- 각종 필터류의 교환주기 연장으로 높아진 수익성



새로운 유압오일 필터

새롭게 적용한 볼보 특허 유압오일 필터링 시스템은 탱크 오일 주입시나 오일이 리턴시 효과적인 필터링으로 오일 수명을 연장시켜 줍니다.

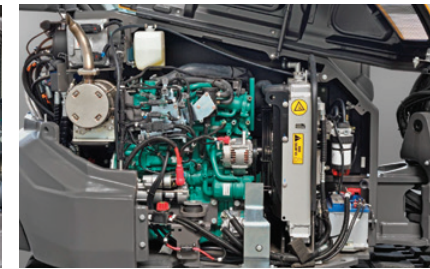
- 투명한 재질로 오일 상태 쉽게 확인 가능



빠르고 편리한 연료주입 시스템

ECR58의 대용량 연료탱크에는 분당 35리터를 주입하는 충전 펌프가 일체형으로 장착되어 있어서 지면에서 바로 장비의 연료 탱크에 신속하게 연료를 재충전할 수 있습니다.

- 연료 Full Auto Stop 기능



효율적인 정비 점검 포인트

ECR58은 실내 i-ECU 모니터를 통해 실시간 주요 장비 상태를 확인할 수 있고, 각종 주요 기능품 및 오일 필터류를 접근이 편리하도록 효율적으로 배치하여, 빠르고 편리한 서비스 및 일상 정비 점검이 가능합니다.



고품질 커넥터 장착

모든 유압 커넥터들은 누유를 100% 방지할 수 있는 ORFS(O-Ring Face Seal)기술을 적용하여 압력, 진동 및 비틀림에 대하여 뛰어난 내구성을 발휘합니다.

- 연결이 쉬운 평면 타입 디자인



스마트 서비스 지원 시스템

ECR58은 실내 i-ECU 모니터를 통해 실시간 주요 장비 상태를 확인할 수 있고, 각종 주요 기능품 및 오일 필터류를 접근이 편리하도록 효율적으로 배치하여, 빠르고 편리한 서비스 및 일상 정비 점검이 가능합니다.



집중화된 전기장치

새롭게 재배치된 운전실내 전기 장치 박스(EDB)는 정비 점검이 쉽고 먼지 및 습기에서 안전합니다.

새롭게 시작하는 신제품, 볼보 소선회 소형 굴착기 ECR58은 다릅니다.

최상의 작업성능

- 획기적인 소선회 디자인
- 강력한 인양력과 굴삭작업 성능
- 고성능 유압시스템
- 최적의 복합 작업성능과 작업속도
- 블레이드 작업성능
 - 비탈길 경사지 및 협지작업시 안전한 블레이드 낙하 방지 안전장치 표준 장착
- 고성능 스윙 · 오펜 작업성능
 - X1(브레이크/시어), X3(회전 Att) 기능 지원 **OPTION**
- 콤프레셔 표준 장착

강화된 제품 내구성

- 강화된 상부 프레임
- 작업장치 보호 설계
- 최적의 붐 · 암 디자인
 - 주조 합금강의 견고한 붐 끝단
 - 내구성이 보강된 붐 · 암 연결 부위
 - 주철 재질의 강화형 암 끝단
 - 상차 및 인양 작업시 안전한 붐 상단의 실린더 배치
 - 각종 유압배관을 붐 내부에 내장 설계하여 작업시 안정성을 대폭 향상
- 강력한 고성능 주행모터
- 강화형 도저블레이드
 - 낙하방지 홀딩 밸브 적용
- 고강도 하부 프레임

편리하고 효율적인 시스템과 정비점검

- ECR 첨단 정비시스템 (VCADS Pro)
- 효율적인 서비스 공간 설계
- 오토 아이들링 시스템
 - 최저 연료 소모의 경제성
 - I-ECU 모니터를 통해 3~20초 사이에서 셋팅 가능
- 싱글레이어 냉각시스템
 - 가동시간 연장 효과
 - 작업성과 내구성 향상
- 빠르고 편리한 연료주입 시스템
- 운전실 공기정화필터 시스템

새로운 저연비의 강력한 볼보 엔진

- 환경을 고려한 D2.6H 엔진(EU Stage V 충족)
- 강력한 파워, 탁월한 연비
 - 최적의 엔진 출력 및 토오크
 - 배기량이 작으면서도 강력한 파워를 내는 터보차저 시스템
 - 엔진과 유압시스템 최적의 매칭 (작업손실 최소화, 연료 효율 극대화)
 - 새로운 RPM, ECO mode 및 RPM 등시성 시스템 적용
- 다양한 부가 기능
 - 엔진 자동 정지 기능(연료 및 불필요한 가동시간 배제)
 - 오토 아이들링 타임 설정 기능
 - 엔진 보호기능(엔진 상태의 다양한 정보를 모니터를 통해서 제공)
 - 대용량 알터네이터

뉴 스타일의 고강도 캡과 차체

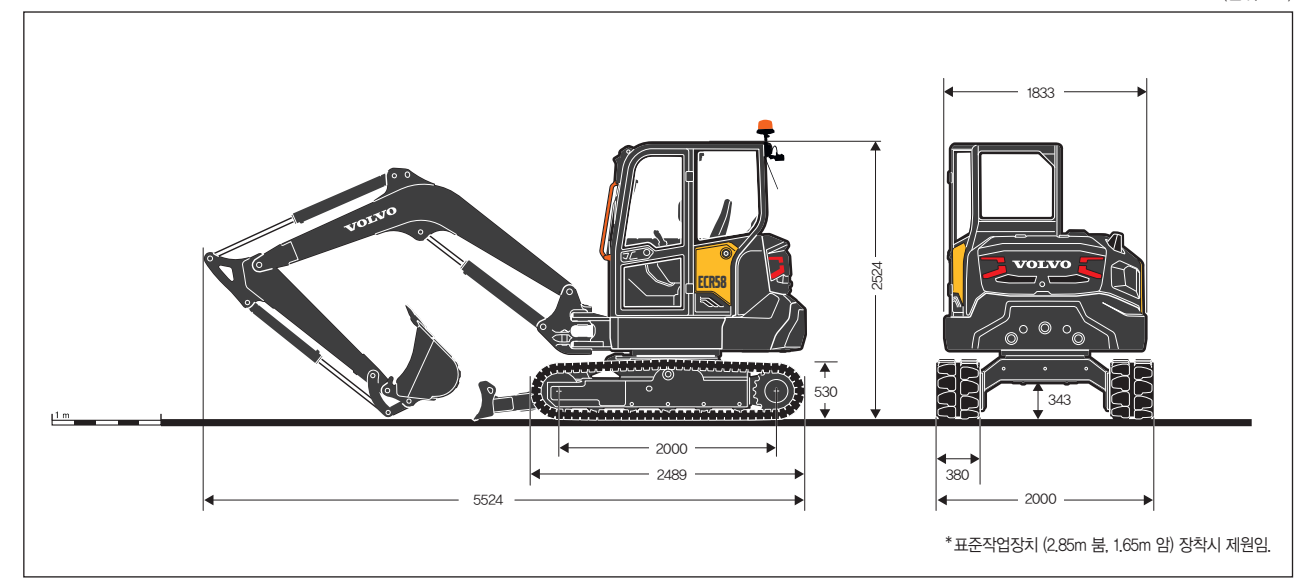
- 외부공기필터링 시스템
- 넓고 안락한 실내공간
- 서스펜션 시트(열선히팅 기능)
- 동급최대용량의 입체 냉난방 시스템
- 첨단 비스코스 캡 마운트 적용
- 고급 디스플레이(I-ECU)
- 체형별 조절이 가능한 조이스틱 콘솔



VOLVO COMPACT EXCAVATOR ECR58

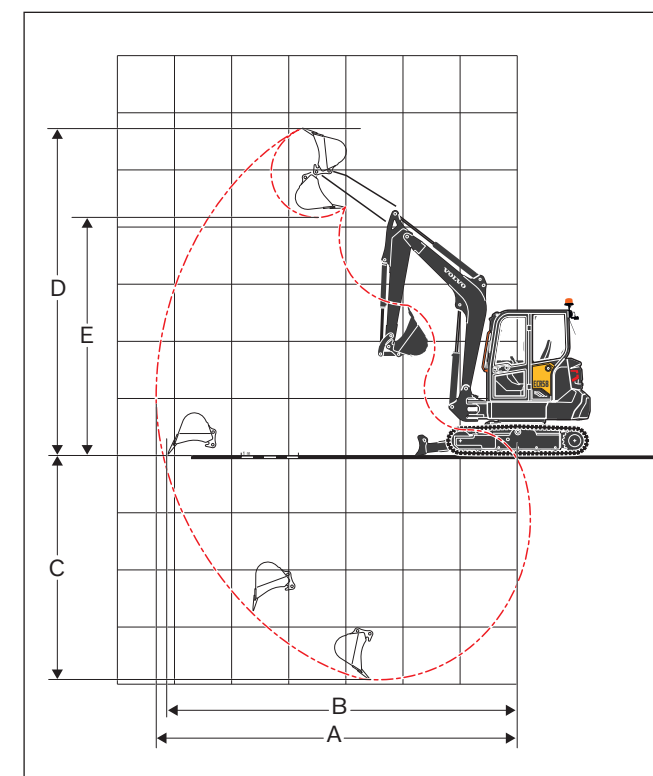
■ 외형규격

(단위:mm)



* 표준작업장치 (2.85m 붐, 1.65m 암) 장착시 제한임.

■ 작업범위



항 목		표준 암 (1.65m)
A	최대 굴삭반경 (mm)	5780
B	지면 최대 굴삭반경 (mm)	3836
C	최대 굴삭깊이 (mm)	3843
D	최대 굴삭높이 (mm)	6334
E	최대 덤프높이 (mm)	3996
비 고		표 준

※ 리커플러 장착시 제한임.

■ 주요제원

■ 운전중량		kg	5994
■ 버킷용량(산적,SAE)		m³	0.176
■ 엔진			
모 델		D2.6H-E4	
형 식		수냉식 디젤 4기통	
정격 출력	ps/rpm	48.3/2,200	
최대토크	kg.m/rpm	23/1,500	
■ 유 압			
형 식		가변용량형 피스톤 펌프	
토출압(작업)	kg/cm²	260	
펌프토출유량	ℓ /min	143	
연료탱크	ℓ	70	
■ 성 능			
선회속도	rpm	9	
주행속도(단/2단)	km/h	2.6/4.5	
굴삭력(버켓/암)	ton	4.3/2.9	
등판능력		38도(무부하)	
견인력	ton	5.9	
접지압	kg/cm²	0.363	
도저블레이드(폭X높이)	mm	2,000 x 358	

*상기 제원은 표준장비 제한이며 품질개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

■ 선택 슈 사양

항 목	종류	표 준 (스틸)	선 택
			고 무
슈 폭(mm)		380	400