



ECR58

Minikoparki Volvo 5,8 t 48 KM



WITAMY W NASZYM ŚWIECIE

Witamy w świecie wiodących w branży maszyn.

W świecie, w którym wyobraźnia, ciężka praca i innowacje techniczne wyznaczają kierunek dążeń na rzecz budowy lepszej przyszłości — czystszej, inteligentniejszej i lepiej skomunikowanej. W świecie, którego fundament stanowią trwałe wartości Volvo Group. To świat, w którym rządzi niezawodność, zrównoważony rozwój i nowoczesność.

I w którym klienci są zawsze najważniejsi.

Witamy w świecie Volvo Construction Equipment — z pewnością Ci się tu spodoba.

Małe maszyny, duża wydajność

Mamy wieloletnie doświadczenie w dziedzinie projektowania i produkowania minikoparek i ładowarek kołowych.

Gama naszych najmniejszych maszyn została pomyślana tak, by pomagać klientom w osiągnięciu sukcesu. Zarówno kompaktowe, jak i duże rozwiązania Volvo mają ten sam charakter. Rodzina małych maszyn wyznacza standard w zakresie efektywności działania i dyspozycyjności, a dodatkowo towarzyszy jej szeroki wachlarz osprzętu Volvo zapewniający maksymalną elastyczność pracy.

W ramach inicjatywy Volvo Concept Lab — bazującej na naszym wieloletnim doświadczeniu — opracowujemy nowoczesne pomysły i innowacyjne rozwiązania, takie jak znakomita minikoparka elektryczna, tak aby dostarczać klientom przyszłościowe maszyny pracujące ciężiej, ale i mądrzej.



Rozwiązania dla Ciebie

Oferta wiodących w branży maszyn to tylko jeden z aspektów relacji utrzymywanych z Volvo. Dla naszych Partnerów, a więc i dla Ciebie, przygotowaliśmy szeroką gamę dodatkowych rozwiązań. Takich, które zwiększają dyspozycyjność i produktywność, a ograniczają koszty.

Specjalnie dla Twojego przedsiębiorstwa

Nasz podzielony na dziewięć obszarów portfel produktów i usług został zbudowany w taki sposób, by podnosić wydajność Twojej maszyny i zwiększać Twój zysk. Mówiąc krótko, zawsze dotrzymujemy słowa, dajemy gwarancje na najlepszych warunkach i oferujemy najnowocześniejsze rozwiązania techniczne.

Zawsze na miejscu

Nie ma znaczenia, czy kupujesz sprzęt nowy czy używany — nasza globalna sieć przedstawicieli i serwisantów oferuje całodobowe wsparcie obejmujące monitorowanie maszyn oraz dostępność części na najwyższym światowym poziomie. To fundament całej oferty usługowej Volvo, możesz więc na nas liczyć od samego początku.

BUILDING TOMORROW

Wybór operatorów

Nowa 6-tonowa koparka ECR58 generacji F została zaprojektowana przez specjalistów z myślą o operatorze. Dzięki niezrównanemu komfortowi operator może pracować wydajniej i przy mniejszym zmęczeniu. Uzupełnieniem minikoparki jest cała gama usług Volvo, które pomagają użytkownikowi w całym okresie eksploatacji maszyny, w tym funkcja monitorowania maszyny, usługi poprawiające dyspozycyjność i pomoc techniczna dealera.

Precyzyjne sterowanie

Nowy układ hydrauliczny koparki ECR58 umożliwia jednocześnie wykonywanie różnych operacji zarówno podczas szybkiego kopania, jak i precyzyjnego wyrównywania podłoża. Osprzęt hydrauliczny można obsługiwać z precyzją dzięki proporcjonalnym elementom sterowania obsługiwanym kciukiem. Podobne do stosowanego w samochodach pokrętko wyboru i 5-calowy kolorowy wyświetlacz umożliwiają intuicyjną nawigację w strukturze menu, gdzie można dokonać dalszych dokładnych regulacji, dzięki czemu koparkę ECR58 można dostosować do wymagań każdego zadania.



Technologia zwiększająca rentowność

Połączenie szeregu inteligentnych funkcji, na przykład zaawansowany układ hydrauliczny z funkcją wyczuwania obciążenia i współdzielonym przepływem, pozwala osiągnąć wyjątkową efektywność wykorzystania paliwa. Tryb ECO dodatkowo zmniejsza zużycie paliwa nawet o 10%, a automatyczny bieg jałowy eliminuje niepotrzebne spalanie. Dzięki automatycznemu wyłączaniu silnika godziny nieprzepracowane nie są rejestrowane, co obniża koszty obsługi technicznej i przyczynia się do wyższej wartości przy odsprzedaży maszyny.



Łatwe monitorowanie maszyny

Dzięki systemowi telematycznemu CareTrack firmy Volvo można zdalnie monitorować parametry maszyny, w tym efektywność wykorzystania paliwa i jej stan techniczny. Kontrakt na naprawy i obsługę techniczną pozwala równomiernie rozłożyć koszty serwisu i utrzymać maszynę w świetnym stanie.



Gotowi do pomocy

Volvo wspiera klientów poprzez różne usługi, na przykład finansowe, a także ofertę dostępnych od ręki, oryginalnych części Volvo — najlepszy wybór dla maszyn Volvo. Kontaktując się z lokalnym dealerem, można uzyskać dodatkowe informacje na temat oferowanych usług, które pomagają w odniesieniu sukcesu biznesowego.





NAJLEPSZA KABINA W BRANŻY

Wejdź do wnętrza najprzestronniejszej kabiny w branży. Kabina Volvo, która została zaprojektowana pod kątem najwyższego poziomu wygody operatora, oferuje skuteczną izolację akustyczną, zmodernizowane ergonomiczne elementy sterowania, liczne schowki oraz gniazda 12 V i USB. Zamontowane na wspólnej konstrukcji nośnej fotel i konsola oferują możliwość regulacji w wielu kierunkach i zapewniają doskonałe tłumienie wstrząsów i drgań. Całkowicie otwierana szyba przednia i przesuwna szyba boczna dodatkowo poprawiają komfort i widoczność.



LIDER W SWOJEJ KLASIE

Doskonała stabilność, siła wyrywająca, siła odspajania i udźwig sprawiają, że koparka ECR58 generacji F jest liderem wydajności w swojej klasie. Maszyna oferuje krótki czas realizacji cyklu roboczego, nawet podczas wykonywania trudnych zadań i przenoszeniu ciężkich ładunków. Wysokie ciśnienie w układzie sprawia, że podczas jazdy w górę wzniesienia lub po nierównym terenie siła napędowa jest naprawdę imponująca.

Łatwa wielozadaniowość

Bogaty asortyment osprzętu dostosowanego do maszyny pozwala wykorzystać pełny potencjał koparki o małym promieniu obrotu i podjąć się zadań w różnych obszarach zastosowania. Oferowane rozwiązania pozwalają zwiększyć wszechstronność i osiągnąć nowy poziom wydajności przy realizacji różnorodnych zadań.

Większa wydajność

Możliwość szybkiej zmiany osprzętu pozwala koparce ECR58 generacji F wykonywać różnorodne zadania dzięki wstępnie zapisanym ustawieniom widocznym na nowym 5-calowym wyświetlaczu. Ustawienia przepływu hydraulicznego można łatwo skonfigurować, aby uzyskać optymalną wydajność aktualnie używanego osprzętu.



Rotator przegubowy

Rotatory przegubowe Steelwrist® łączą elastyczność i precyzję z niewielkimi wymiarami i masą. Dla pełnej wygody ustawienia można łatwo dostosować za pomocą wyświetlacza, a do sterowania rotatorem służą dźwistki z trzema rolkami. Układ sterowania obrotnikiem przegubowym jest dostarczany z fabryki Volvo, a rozwiązanie jest objęte pełną gwarancją Volvo i ma zapewnioną dostępność części.



Wychylne szybkozłącze

Największa elastyczność podłączania osprzętu dzięki kątowi wychyleń 2 x 90°. Wychylne szybkozłącze, które podłącza się do dedykowanego obwodu pomocniczego, umożliwia szybką i łatwą zmianę osprzętu. Niewielkie wymiary szybkozłącza, w tym minimalna wysokość i długość, pomagają osiągnąć wyjątkową wydajność kopania.



Gama szybkozłączy

Zwiększ produktywność minikoparki dzięki naszym szybkozłączkom, pozwalającym szybko i bezpiecznie podłączać różne narzędzia Volvo. Wybierz wersję mechaniczną lub hydrauliczną szybkozłącza uniwersalnego Volvo, złącza SW lub symetrycznego.



Komfort i wydajność

NAJLEPSZA KABINA W BRANŻY

- Najbardziej przestronna kabina w branży
- **NOWOŚĆ**
- Połączona amortyzacja fotela i konsoli
- **TYLKO W VOLVO**
- Duże pedały do jazdy, schowki, gniazda 12 V i USB **NOWOŚĆ**
- Najlepsza w klasie widoczność we wszystkich kierunkach
- Cicha kabina

Precyzyjne elementy sterowania

- Intuicyjne pokrętko i 5-calowy kolorowy wyświetlacz **NOWOŚĆ**
- Proporcjonalne elementy sterujące obsługiwane palcami
- Płynne, łączone ruchy



Usługi serwisowe Volvo

- CareTrack: łatwe monitorowanie maszyny
- Umowy naprawcze i serwisowe
- Oryginalne części Volvo
- Usługi finansowe



Więcej zadań

- Kompaktowa konstrukcja: łatwy transport i dostęp do ciasnych przestrzeni
- Zainstalowany fabrycznie dodatkowy obwód hydrauliczny
- Możliwość dostosowania ustawień przepływu hydraulicznego
- Uchylnie szybkozłączce **NOWOŚĆ**
- Rotator przegubowy Steelwrist® i zamontowany fabrycznie układ sterowania
- Gama osprzętu Volvo

LIDER W SWOJEJ KLASIE

- Prawdziwa wydajność klasy 6 t
- Nisko położony środek ciężkości zapewniający doskonałą stabilność **NOWOŚĆ**
- Znakomite siły odspajania i odrywania oraz udźwig **NOWOŚĆ**
- Duże ciśnienie w układzie zapewnia niesamowitą siłę napędową
- Mały promień obrotu

Znakomita efektywność paliwowa

- Zaawansowany układ hydrauliczny z czujnikiem obciążenia i funkcją dzielenia przepływu **NOWOŚĆ**
- Tryb Eco **NOWOŚĆ**
- Automatyczne opóźnienie wyłączenia silnika
- Automatyczny powrót do obrotów biegu jałowego

ECR58 w szczegółach

Silnik

Silnik		D2.6H
Moc maksymalna przy	obr./min	2 200
Brutto	kW	35,5
	KM	48
Zgodnie z normą ISO 3046-1 i SAE J1995		
Maks. moment obrotowy	Nm	174
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 500
Liczba cylindrów		4
Pojemność skokowa	cm ³	2 615
Średnica cylindra	mm	87
Skok	mm	110
Stopień sprężania		18:1

Układ elektryczny

Napięcie	V	12
Akumulator	V	1 x 12
Pojemność akumulatorów	Ah	74
Alternator	V/Ah	12 / 70

Układ skrzętu

Maksymalna prędkość obrotu obrotnicy	obr./min	8,7
Maksymalny moment obrotowy obrotnicy	daNm	1 229

Podwozie

Szerokość klepki gumowej	mm	400
Szerokość klepki stalowej	mm	380
Dolne/górne rolki na stronę		5 / 1
Naciąg gąsienic	wg łokowego dozownika smaru	
Lemiesz (szerokość x wysokość)	mm	2 000 x 361

Wydajność kopania

łyżka standardowej szerokości (lemiesz, bez obcinaczy bocznych)	mm	600
Masa łyżki standardowej	kg	113
Pojemność znamionowa łyżki standardowej	l	144
Obrót łyżki	°	201
Siła odpajania łyżki (ISO)	daN	4 191
Siła zrywająca krótkiego ramienia (ISO)	daN	2 841
Z krótkim ramieniem	mm	1 650
Siła zrywająca długiego ramienia (ISO)	daN	2 518
Z długim ramieniem	mm	1 950

Masa i nacisk na podłoże

Masa robocza wg normy ISO 6016	kg	5 840
Nacisk jednostkowy na podłoże (kabina)	kPa	32,8
Masa transportowa	kg	5 765
Z kabiną ogrzewaną		
Z łyżką mocowaną bezpośrednio na sworznie		
Z gąsienicami gumowymi	mm	400
Z pojemnością zbiornika paliwa	%	100
Z gąsienicami stalowymi	kg	120
Gąsienice stalowe	mm	380
Z nakładkami gumowymi	kg	160
Nakładki gumowe	mm	400

Podana wyżej masa robocza dotyczy koparki ECR58 wyposażonej w długie ramię (1 950 mm, + 40 kg) i dodatkową przeciwwagę (170 kg)

Układ hydrauliczny

Typ pompy	Czuła na obciążenie pompa tłokowa o zmiennym wydatku.	
Maksymalne natężenie przepływu w układzie	l/min	143
Maksymalne ciśnienie robocze (pompa główna)	MPa	26
Maksymalny przepływ w obwodzie sterującym osprzętem	l/min	75
Maksymalne ciśnienie w obwodzie sterującym osprzętem	MPa	22
Maksymalny przepływ w 2. obwodzie sterującym osprzętem	l/min	40

Układ jezdny

Maksymalna siła uciągu	daN	4 748
Maksymalna prędkość jazdy (mała)	km/godz.	2,6
Maksymalna prędkość jazdy (duża)	km/h	4,5
Zdolność pokonywania wzniesień	°	20

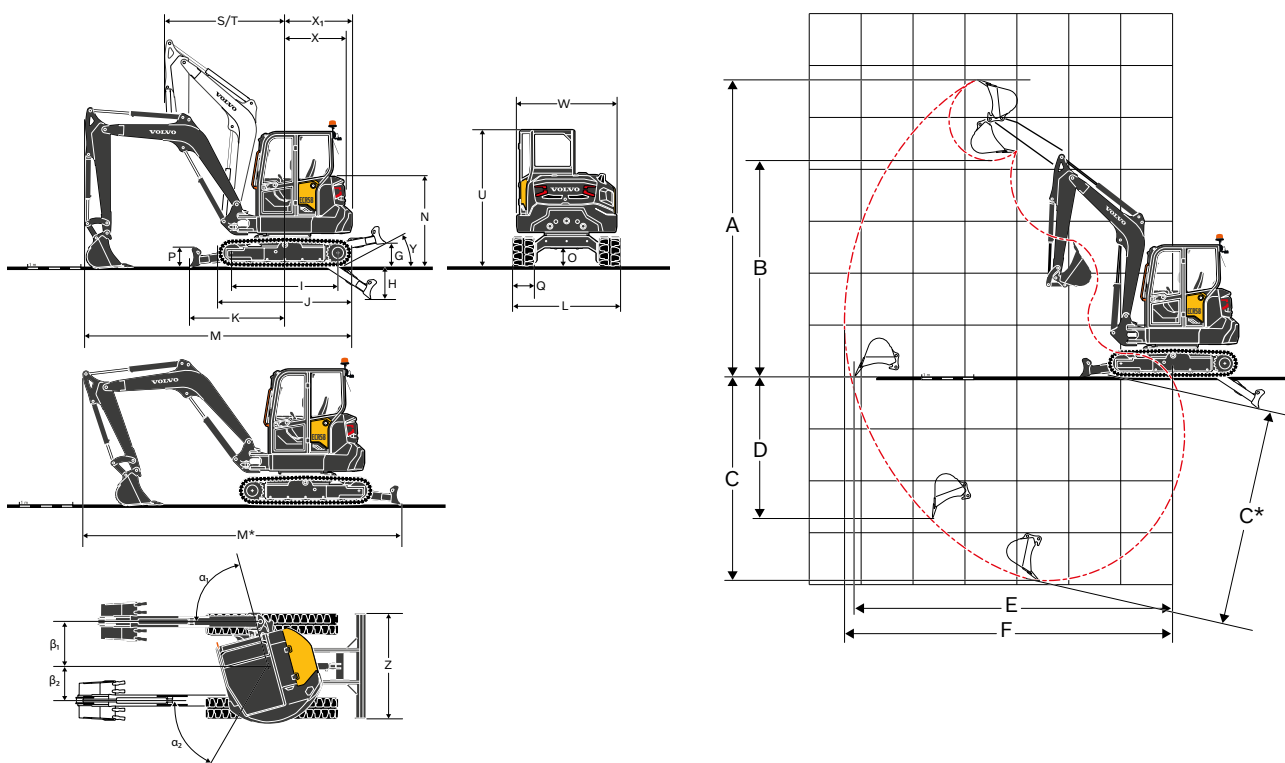
Serwisowanie i uzupełnianie płynów

Zbiornik paliwa	l	70
Układ hydrauliczny, cały	l	76
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	47
Olej silnikowy	l	10,2
Płyn chłodzący silnik	l	9
Zwolnica napędu	l	2 x 0,8

Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego wewnątrz wg normy ISO 6396		
L _{pA}	dB	74
Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395, dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE) oraz normą EN 474-1:2006+A1:200		
L _{wA}	dB	97

Dane techniczne



WYMIARY

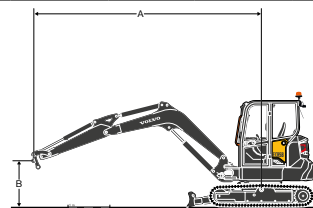
Opis		Jednostka	ECR58	
Ramie		mm	1 650	1 950
A	Maksymalna wysokość skrawania	mm	5 565	5 740
B	Maksymalna wysokość rozładunku	mm	3 996	4 171
C	Głębokość kopania	mm	3 616	3 916
C*	Maksymalna głębokość kopania	mm	3957	4 249
D	Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	2 431	2 710
E	Maksymalny zasięg kopania przy podłożu	mm	5 972	6 261
F	Maksymalny zasięg kopania	mm	6 109	6 391
G	Najwyższe położenie lemiesza	mm	441	
H	Najniższe położenie lemiesza	mm	610	
I	Rozstaw kół	mm	2 000	
J	Długość gąsienicy	mm	2 521	
K	Maksymalny zasięg lemiesza przy podłożu	mm	1 860	
I	Całkowita szerokość z gąsienicami gumowymi 400 mm	mm	2000	
M	Długość całkowita	mm	5 193	5 044
M*	Długość transportowa	mm	6 105	6 030
N	Całkowita wysokość pokrywy silnika	mm	1 700	
O	Prześwit minimalny nad podłożem	mm	359	
P	Wysokość lemiesza	mm	361	
Q	Szerokość płyty gąsienicy (gumowej)	mm	400	
R	Prześwit od podłoża do nadwozia	mm	645	
S	Przedni promień zataczania	mm	2 466	2 515
T	Przedni promień zataczania przy maksymalnym skręcie wysięgnika	mm	1 992	2 035
U	Wysokość całkowita	mm	2 540	
W	Szerokość całkowita nadwozia	mm	1 833	
X	Tylny promień zataczania	mm	1 100	1 180
X¹	Nawis dodatkowej przeciwwagi	mm	80	uwzgl.
Y	Kąt najazdu	°	31	
Z	Szerokość lemiesza	mm	2 000	
α₁	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w lewo	st.	75	
β₁	Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm	849	
α₂	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w prawo	°	55	
β₂	Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm	654	

¹: Opcja

Dane techniczne

UDŹWIG MODELU ECR58

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w kabinę i gumowe gąsienice o szerokości 400 mm, bez łyżki i szybkozłącza. Poniższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 75% obciążenia wywracającego lub 87% udźwigu hydraulicznego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną maszyny niż jej obciążenie wywracające. Przestroga: zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w osprzęt umożliwiający transport materiałów. Do obowiązków operatora należy zaznajomienie się z odpowiednimi krajowymi i lokalnymi przepisami BHP oraz ich przestrzeganie.



	Wysokość punktu podnoszenia (B) m	Udźwig kg	Promień punktu podnoszenia (A)										maks. m
			2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		Zasięg maksymalny		
			Wzdłuż podwozia	W poprzek podwozia	Wzdłuż podwozia	W poprzek podwozia	Wzdłuż podwozia	W poprzek podwozia	Wzdłuż podwozia	W poprzek podwozia	Wzdłuż podwozia	W poprzek podwozia	
Ramie: 1 650 mm + lemiesz w górze	3	kg					1 314*	1 064					
	2	kg			2 029*	1 575	1 312	1 022	926	727	862	676	5,23
	1	kg			1 946	1 454	1 258	972	904	706	828	648	5,3
	0	kg			1 881	1 396	1 220	936	888	691	855	666	5,14
	-1	kg	2 686*	2 686*	1 872	1 388	1 209	926					
	-2	kg	3 289	2 748	1 902	1 415							
Ramie: 1 950 mm + dodatkowa przeciwwaga 170 kg + lemiesz w górze	3	kg					1 162*	1 053	1 005	729	936	678	5,21
	2	kg			1 751*	1 562	1 394*	1 007	987	712	842	606	5,51
	1	kg			2 089	1 425	1 341	949	959	686	811	580	5,58
	0	kg	1 244*	1 244*	1 997	1 344	1 292	905	936	665	833	593	5,43
	-1	kg	2 374*	2 374*	1 972	1 323	1 272	886	931	660	921	653	5,04
	-2	kg	3 857*	2 561	1 993	1 341	1 285	898					
Ramie: 1 650 mm + lemiesz w dole	3	kg					1 314*	1 064					
	2	kg			2 029*	1 575	1 534*	1 022	1 327*	727	1 289*	676	5,23
	1	kg			2 702*	1 454	1 791*	972	1 409*	706	1 329*	648	5,3
	0	kg			2 925*	1 396	1 929*	936	1 427*	691	1 364*	666	5,14
	-1	kg	2 686*	2 686*	2 725*	1 388	1 840*	926					
	-2	kg	3 289	2 748	2 095*	1 415							
Ramie: 1 950 mm + dodatkowa przeciwwaga 170 kg + lemiesz w dole	3	kg					1 162*	1 053	1 158*	729	1 057*	678	5,21
	2	kg			1 751*	1 562	1 394*	1 007	1 228*	712	1 060*	606	5,51
	1	kg			2 492*	1 425	1 679*	949	1 339*	686	1 130*	580	5,58
	0	kg	1 244*	1 244*	2 857*	1 344	1 870*	905	1 403*	665	1 250*	593	5,43
	-1	kg	2 374*	2 374*	2 785*	1 323	1 860*	886	1 307*	660	1 284*	653	5,04
	-2	kg	3 857*	2 561	2 310*	1 341	1 521*	898					

Wypożyczenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Silnik wysokoprężny Volvo ustawiony pionowo, z 4 cylindrami w układzie rzędowym, sterowany elektronicznie, chłodzony wodą; spełniający wymogi normy EU Stage V lub EPA Tier 4f. Katalizator utleniający do silników wysokoprężnych i wydech z filtrem cząstek stałych i układem oczyszczania spalin z okresem serwisowania 6000 godzin.

Układ zapobiegający ponownemu rozruchowi silnika: rozrusznik z funkcją blokady rozruchu przy pracującym silniku.

Funkcja bezpiecznego uruchomienia silnika: do aktywacji rozrusznika wymagane podniesienie lewej konsoli.

Układ włączania biegu jałowego z regulacją czasu.

Tryb Eco.

Filtr powietrza z podwójnym, suchym wkładem.

Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.

Sitko ochronne na wlewie paliwa.

Filtr paliwa z separatorem wody.

Układ przeniesienia napędu

Tłokowe osiowe silniki hydrauliczne z epicyklicznymi pierścieniami redukcijnymi.

Wybierane automatycznie dwa zakresy prędkości.

Wielotarczowe hamulce gąsienic aktywowane sprężynowo i zwalniane hydraulicznie.

5 trwałych nasmarowanych dolnych rolek kołnierzych.

Trwale nasmarowane koło napinające w obwodzie smarowania.

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Akumulator bezobsługowy.

Układ elektryczny o klasie ochrony IP67 i z wysokiej jakości złączami.

Przełącznik odcinający akumulator zabezpieczony w komorze silnika.

Gniazdko elektryczne 12 V w kabinie.

Gniazdo ładowania USB w kabinie

Złącze diagnostyczne w kabinie.

Skrzynka bezpieczników w kabinie.

Jedno światło robocze LED z przodu na górze po lewej stronie kabiny.

Układ skrzepu

Silnik hydrauliczny z tłokami w układzie gwiazdowym bezpośrednio sprzęgany z wewnętrznym kołem koronowym z kulkami (brak zwolnic).

Wbudowany zawór amortyzujący.

Automatyczny wielotarczowy hamulec ruchu obrotowego.

Centralne i zdalne smarowanie koła koronowego i łożyska kulkowego.

Podwozie

Rama w kształcie litery „X” ze spawanych profili zamkniętych z pochylonymi elementami bocznymi.

2 punkty mocowania na lewosie.

2 punkty mocowania na prawosie.

2 wbudowane punkty podnoszenia.

Wytrzymałe, demontowane osłony ochronne napędu gąsienic i układu obrotu nadwozia.

Krawędź ze stali 400 HB spawana do lewosie

Układ hydrauliczny

Czuła na obciążenie pompa tłokowa o zmiennym wydatku.

Główny rozdzielacz sterujący pracujący pod stałym ciśnieniem.

Układ hydrauliczny osprzętu z funkcją jedno- i dwustronnego działania.

Sterowany elektronicznie z kabiny zawór przełączania głównego obwodu hydraulicznego osprzętu.

Proporcjonalne elementy sterujące z regulacją przepływu i kierunku dla wszystkich obwodów osprzętu.

Amortyzacja siłowników podnoszących wysięgnik i wychylających ramię.

Duży, zamykany na kluczyk panel dostępowy na zawiasach.

Opatentowany wkład filtrujący i napełniający.

Jednorzędowy układ chłodzenia.

Zbiornik z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Kabina

FOPS, poziom 1 od góry (konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami).

TOPS (konstrukcja chroniąca w razie przewrócenia).

ROPS (konstrukcja chroniąca w razie wywrócenia).

Amortyzowane stanowisko pracy operatora.

Regulowana wysokość fotela, konsoli i dźwistików; wspólne zawieszenie.

Zwijany pomarańczowy pas bezpieczeństwa o szerokości 50 mm, ze wskaźnikiem ostrzegawczym.

Dobrze widoczna, pomarańczowa poręcz i stopień wejściowy kabiny.

Szerokie drzwi dostępowe.

Dużo miejsca na podłodze, łatwa do czyszczenia wykładzina podłogi.

Wspomagane siłownikami gazowymi otwieranie okna przedniego.

Całkowicie otwierana przednia komora ze schowkiem na przednie dolne okno (w kabinie).

Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby.

Przesuwana szyba boczna z prawej strony.

Układ ogrzewania.

Wiele regulowanych otworów wentylacyjnych.

Duży i łatwy do wymiany wlot powietrza z filtrem.

Oświetlenie wewnętrzne kabiny.

Wyświetlacz LCD.

Pojemna, zamykana na kluczyk skrzynka na narzędzia.

Osprzęt kopiący

Jednoczęściowy wysięgnik spawany 2,85 m.

Osłona tłoczyska siłownika wysięgnika.

Rama wysięgnika skrotnego: przesunięty siłownik wysięgnika znajduje się pod kabiną.

Zintegrowany punkt podnoszenia na wysięgniku.

Jednoczęściowe ramie spawane.

Tuleje stalowe o długiej żywotności.

Wzmocnione, wstępnie smarowane i odporne na korozję sworznie.

Punkt smarowania siłownika ramienia dostępny z poziomu gruntu.

50-godzinne okresy między smarowaniami.

Wskaźniki i elementy monitorujące

Wyświetlacz LCD o wysokim kontraście, z trybem nocnym i dziennym zapewniającym czytelność bez względu na warunki oświetlenia.

Wskaźniki poziomu temperatury chłodziwa i paliwa, prędkości silnika, przepływu do osprzętu i wysięgnika.

Ikony i grafiki oznaczające tryby pracy silnika i tryby robocze.

Kodowane kolorystycznie komunikaty i menu pomocy.

Licznik motogodzin.

Samoczynne awaryjne wyłączenie silnika. Zapobiega awariom z powodu przegrzania płynu chłodzącego lub niskiego ciśnienia oleju silnikowego.

Kontrolki ostrzegające o niedrożności filtra hydraulicznego i filtra powietrza.

Szereg kontrolerek ostrzegawczych z sygnałem dźwiękowym, informujących o usterce (przegrzanie, spadek ciśnienia oleju, niskie napięcie akumulatora...)

Układ sterujący

Ręczne sterowanie skrzepem wysięgnika.

Ręczne sterowanie instalacją hydrauliczną.

Przełącznik młota na prawym dźwistku.

Pokrętło ułatwiające nawigację i regulowanie prędkości silnika.

Automatyczna blokada elementów sterujących przy podniesionej lewej konsoli.

Akumulator ciśnienia pozwalający opuścić osprzęt na podłoże przy wyłączonym silniku.

Dwustopniowy przycisk zmiany prędkości na dźwigni lewosie.

Duże pedały do kierowania pojazdem.

Oficjalny atest

Maszyna jest zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE.

Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą 2000/14/WE.

Drgania ręka-ramię oraz drgania całego ciała zgodnie z dyrektywą 2002/44/WE.

Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2004/108/WE w sprawie zgodności elektromagnetycznej (EMC) z późniejszymi zmianami.

Urządzenie przeładunkowe zgodne z normami EN 474-1 oraz EN 474-5.

Konstrukcja FOPS 1 (u góry) zgodna z normą ISO 10262.

Konstrukcja TOPS zgodna z normami ISO 12117 i EN 13531.

Konstrukcja ROPS zgodna z normami ISO 3471-1 i SAE J1040.

Wypożyczenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

- = wyposażenie standardowe
- o = wyposażenie opcjonalne

Silnik

Tryb ECO	•
Automatyczne przełączanie silnika na bieg jałowy, z regulacją czasu	•
Funkcja automatycznego opóźnienia wyłączenia silnika z regulacją czasu włączenia	o
Pompa wlewu paliwa o wydajności 35 l/min z automatycznym wyłącznikiem	o

Układ hydrauliczny

Przełącznik proporcjonalny do ręcznego sterowania przesunięciem wysięgnika	•
Przełącznik proporcjonalny do ręcznego sterowania skrzynią wysięgnika i osprzętem	•
Główny obwód osprzętu z funkcją działania jedno- i dwustronnego	•
Tryb blokady głównego obwodu osprzętu	•
Tryby pracy pozwalające dopasować ustawienia maszyny do używanego osprzętu	•
Zawór przełączania łyżki lub chwytaka	o
Drugi obwód akcesoriów	o
Trzeci obwód osprzętu (do szybkozłączka wychyłnego)	o
Dodatkowe zawory bezpieczeństwa dla osprzętu (22 MPa)	•
Spust oleju hydraulicznego ze złączem osprzętu z czołem płaskim	o
Szybkozłączki hydrauliczne z czołem płaskim do obwodu głównego i pomocniczego osprzętu	o
Obwód jednostronny do obsługi szybkozłączki koparkowych	o
Obwód dwustronny do obsługi szybkozłączki	o
Zawory zabezpieczające układu podnoszenia wysięgnika i ramienia ze wskaźnikiem przeciążenia	o
Zabezpieczające zawory podnoszenia wysięgnika, ramienia i lemiesz ze wskaźnikiem przeciążenia	o
Zawór bezpieczeństwa z certyfikatem	o
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46	o
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46 (PANOLIN®)	o
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG68	o
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32	o
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32 (PANOLIN®)	o

Środowisko pracy operatora

Kabina z ogrzewaniem	•
Kabina z ogrzewaniem i klimatyzacją ręczną	o
Fotel z wysokim oparciem i tapicerką winylową	o
Fotel z wysokim oparciem i tapicerką tekstylną	o
Zagłówek	o
Pas bezpieczeństwa o szerokości 7,5 cm	o
Podłokietnik z regulacją wysokości	•
Duże jednocześnie pedały jazdy	•
Uchwyt na butelkę	•
Pojemny schowek	•
Zamykany schowek za oparciem fotela	o
Siatka	•
Wieszak na ubranie	•
Oświetlenie sufitowe	•
Instalacja pod radioodtwarzacz	•
Radio DAB ze złączem AUX/USB/SD/Bluetooth	o
1 gniazdko elektryczne 12 V	•
2 gniazda ładowania USB	•
Zmiana ustawienia sterowania	o
Sygnalizacja dźwiękowa jazdy	o
Blokada antykradzieżowa z kodem	o
Dodatkowy licznik godzin	o
Pojemna, zamykana na kluczyk skrzynka na narzędzia	•

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

- = wyposażenie standardowe
- o = wyposażenie opcjonalne

Podwozie

Gąsienice gumowe 400 mm	o
Nakładki gumowe 400 mm na tańcuchu stalowym	o
Gąsienice stalowe 380 mm	o
Dodatkowe nakładki gumowe 400 mm na płycie stalowej	o
Lemiesz standardowy	•
Pływający lemesz	o

Elementy zewnętrzne maszyny

Prawe lusterko wsteczne	o
Lewe lusterko wsteczne	o
Lewe światło robocze LED z przodu na dachu kabiny	•
Prawe światło robocze LED z przodu na dachu kabiny	o
Prawe światło robocze LED z tyłu na dachu kabiny	o
Pomarańczowe światło ostrzegawcze "kogut" LED	o
2 światła robocze LED zamocowane na kabinie, oświetlające prawą i lewą stronę maszyny	o
Zielone światło ostrzegawcze "kogut" LED (zapala się po zapięciu pasa bezpieczeństwa przez operatora)	o
Jedno osłonięte światło robocze LED na wysięgniku	o
Dodatkowy przeciwićżar	o
Różne poziomy personalizacji lakieru (specyfikacja RAL) umożliwiające dopasowanie do stylu marki	o

Osprzęt kopiący

Ramię standardowe	o
Długie ramię + dodatkowa przeciwwaga	o

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

Złącze diagnostyczne w kabinie	•
Przypomnienie o przeglądzie serwisowym	•
Zestaw narzędzi	o

Osprzęt roboczy

Mechaniczne lub hydrauliczne szybkozłączki osprzętu Volvo (sworzniowe)	o
Szybkozłączki Lenhoff hydrauliczne z hakiem do podnoszenia (HS03)	o
Symetryczne szybkozłączki hydrauliczne z hakiem do podnoszenia (S40)	o
Uchylnie szybkozłączki hydrauliczne z hakiem do podnoszenia (HS03 i S40)	o
Głowica uchylnoobrotowa (S40)	o
Gama łyżek ogólnego przeznaczenia od 30 cm / 62 l do 90 cm / 235 l	o
Gama zębów ogólnego przeznaczenia, podwójnych spiczastych lub trapezowych	o
Przykręcane wymienne lemiesz boczne do łyżek ogólnego przeznaczenia	o
Gama stałych lub odchylanych hydraulicznie uchylnych łyżek do skarpowania	o
Młot hydrauliczny HB06LN	o

System telematyczny

System CareTrack	o
------------------	---

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Funkcja pływającego lemiesza



Obsługa zestawu głośnomówiącego / radio Bluetooth®



Niestandardowy kolor



Długie ramię, dodatkowa przeciwwaga



Dodatkowy obwód hydrauliczny dla wszystkich typów osprzętu



Typy gąsienic



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com