



Volvo Construction Equipment

# ECR50D

VOLVO COMPACTE GRAAFMACHINE 5,0t 41,8pk





# Krachtpatser.

De ECR50D minigraver is een sterke en compacte 5-tons binnendraaier. Met zijn grote opbrek- en uitbreekkracht is het een ware krachtpatser voor graaf- en hefwerk. Deze machine past bij talloze klussen – van wegenbouw tot aanleg van nutsvoorzieningen, van constructie tot groenvoorzieningen en hovenierswerk. De ECR50D reikt verder, graaft dieper en heft hoger.

## Graafuitrusting

Ervaar de extra mogelijkheden van de ECR50D met zijn nieuwe graafuitrusting, verbeterde giek en geometrie van de aanbouwdelen. Door het bedrijfsgewicht van 5 ton, kan de machine met zware lasten werken met behoud van stabiliteit, balans en controle.

## Twee versnellingen, automatisch schakelend

De tractie is verbeterd. Dankzij het automatisch schakelen tussen twee versnellingen kan de machinist onafgebroken met hoge snelheid rijden bij een optimale tractie. Als meer vermogen nodig is, gaat de rijsnelheid automatisch omlaag.



## Dozerblad

Door de hendel naar boven en voren te duwen, oefent de cilinder een minimale maar wel voortdurende neerwaartse kracht uit op het dozerblad. De ideale ronde vormgeving van het dozerblad zorgt ervoor dat alle grond voor het dozerblad mooi blijft rollen. Ideaal bij het verdelen van grond en het dichtschuiven van sleuven.

## Graafvermogen

De ECR50D beschikt over een superieure opbrek- en uitbreekkracht plus een groot hefvermogen. Dat leidt tot snelle cyclustijden, zelfs onder de zwaarste omstandigheden.





#### **Motor en hydraulisch systeem**

Volvo's hydraulische systeem sluit perfect aan op de hoogwaardige Volvo motor en onderdelen. Dit resulteert in optimale prestaties en een laag brandstofverbruik. Bovendien garandeert het geavanceerde hydraulische systeem een snelle machinerespons en een probleemloze bediening.





#### **Volvo cabine**

De toonaangevende Volvo cabine biedt een goed zicht rondom dankzij het grote glasoppervlak, de ergonomische geplaatste bedieningselementen en een uitstekende trillingsdemping en geluidsisolatie. Er is volop been- en hoofdruimte in de ruime en veilige cabine, waardoor de machinist zich prettig en productief voelt. De Volvo cabine is FOPS1 voor het dak, TOPS en ROPS gecertificeerd.

# Ingebouwd comfort.

Het is een feit dat een prettige werkomgeving van nature leidt tot hogere productiviteit. Daarom is de Volvo cabine ook zo ruim en veilig. Een werkplek met goed zicht rondom, een verstelbare stoel, ergonomisch geplaatste bedieningselementen en een efficiënt verwarmingssysteem. Comfort en controle met Volvo.

## Zwevende stoel en console

De stoel en de consoles zijn gemonteerd aan een en dezelfde ophanging en bewegen daardoor gezamenlijk. Dit dempt schokken en absorbeert trillingen en zorgt daarmee voor nog meer comfort. De stoel is op diverse manieren verstelbaar, onder andere in hoogte, en beschikt over ergonomische armleningen.

## Zwenken en off-setverstelling van de giek

Gelijktijdig zwenken en bedienen van de off-set verstelling is eenvoudig te realiseren. De zwenkbeweging wordt uitgevoerd met de linker hendel terwijl de off-setbeweging wordt gemaakt met een elektrisch-proportionale tuimelschakelaar op de rechter hendel.



## Toegankelijkheid cabine

De royale deuropening, de antisliprede en de drie grijppunten bezorgen de machinist veilig toegang tot de cabine. De console kan achterover gekanteld worden zodat de machinist nog makkelijker in of uit kan stappen.

## Antidiefstalsysteem

Om diefstal te voorkomen, moet een code worden ingevoerd op het toetsenbord om de machine te starten. De instelling kan eventueel worden gewijzigd of uitgeschakeld via het machinebeheersysteem.



# Superieur in onderhoud.

Volvo wil dat u het maximale uit uw machine haalt. Daarom hebben we het onderhoud zo eenvoudig mogelijk gemaakt en een onderhoudssysteem ontwikkeld voor de ECR50D dat toonaangevend is in de markt. Alle controlepunten bevinden zich op één plek en zijn snel bereikbaar vanaf de grond. Zo kunt u uw tijd beter benutten voor uw werk. Met Volvo blijft u langer aan het werk.

## Smeerpunten

Meer tijd voor uw werk en minder tijd voor onderhoud. De smeerpunten zitten allemaal aan dezelfde kant van de machine en voor alle smeerpunten geldt een interval van minimaal 50 uur.

## Bereikbaarheid motor

De motor bevindt zich aan de zijkant van de machine. Daardoor zijn controlepunten snel bereikbaar, zoals motorolie, luchtfilter, koelvloeistof en brandstoffilter. Voor de motorolie en het motorfilter geldt een onderhoudsinterval van maximaal 500 uur.



## Gepatenteerd hydrauliekfilter

Met het gepatenteerde multifunctionele hydrauliekfilter van Volvo vindt de filtering plaats wanneer de tank wordt gevuld of bijgevuld, en voordat de olie via de afvoerleidingen terugstroomt. Dankzij het doorzichtige filterhuis kan het oliepeil eenvoudig worden gecontroleerd en kan verontreiniging vroegtijdig worden gedetecteerd. Zo kan preventief onderhoud worden gepleegd voordat sprake is van schade.



#### **Toegankelijkheid voor onderhoud**

De motor is aan de zijkant van de machine geplaatst achter twee royale kappen met gasveren. Dit garandeert snelle en veilige toegang tot alle componenten en controlepunten vanaf de grond. De gegroepeerde filters maken onderhoud simpel, waardoor u weer snel aan het werk kunt.





#### ECO mode

Eén druk op de knop maakt dat de unieke ECO-mode van Volvo in vrijwel alle gevallen het brandstofverbruik verlaagt met maar liefst 10% zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.



# Optimale efficiency.

Dankzij de geavanceerde technologie, waaronder Volvo's unieke ECO-mode en het nieuwe elektronisch geregelde hydraulische systeem, levert de ECR50D enorme graafkracht en snelle cyclustijden bij een laag brandstofverbruik. Met Volvo bespaart u op brandstof en bereikt u optimale efficiency.

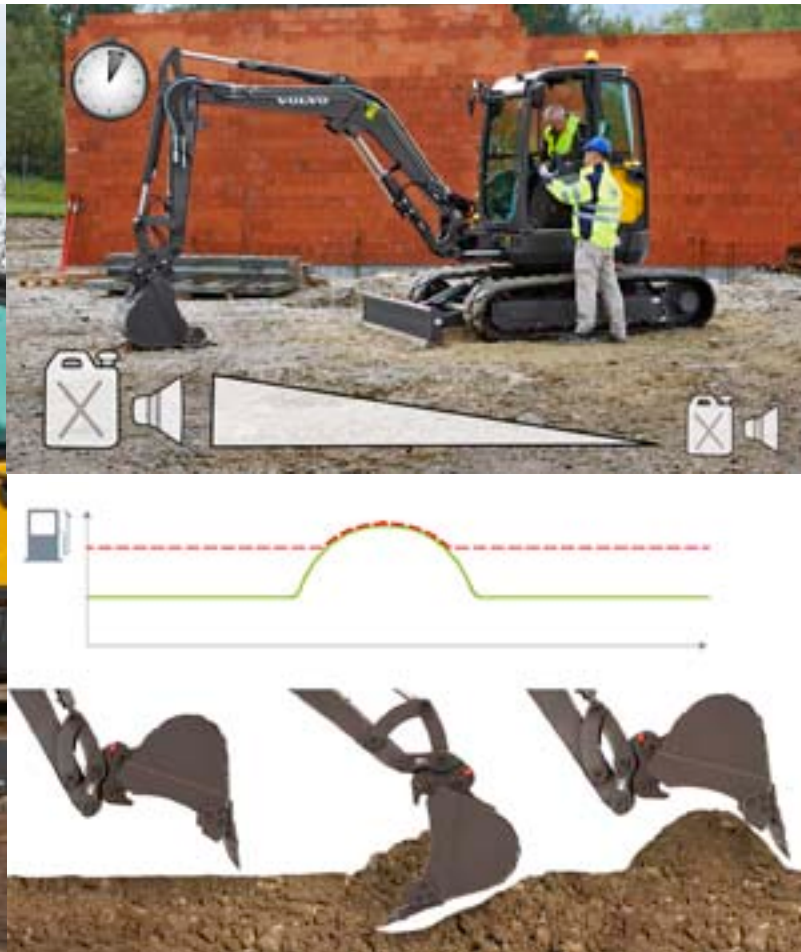
## Automatische motorstop

De automatische motorstop schakelt de motor uit om brandstof te besparen en de bedrijfsuren van de machine te beperken. Dit gebeurt wanneer de machine gedurende een vooraf bepaalde periode niet actief is.



## Automatische motortoerental terugval naar stationair toerental

Het motortoerental wordt teruggeschakeld naar stationair als de machine gedurende een vooraf bepaalde periode niet actief is of als de console aan de linkerzijde omhoog staat. Dit vermindert brandstofverbruik en geluidshinder. Zodra de bestuurder een willekeurig bedieningselement aanraakt, schakelt de motor onmiddellijk terug naar het vooraf ingestelde toerental.



## Lastafhankelijk hydraulisch systeem

Het lastafhankelijke hydraulische systeem van Volvo levert alleen vermogen op basis van vraag, wat het brandstofverbruik verlaagt. Het systeem garandeert een snelle machinerespons en daarmee kortere cyclustijden. En dat alles bij een probleemloze bediening dankzij nauwkeurige controle over de machine.



# Een krachtige 5-tons graafmachine.



## Volvo cabine

De toonaangevende en ruime Volvo cabine is gecertificeerd volgens FOPS1, TOPS en ROPS. Hij biedt een goed zicht rondom, ergonomische geplaatste bedieningselementen en een uitstekende trillingsdemping en geluidsisolatie.

## Zwevende stoel en console

De meervoudig verstelbare stoel en consoles zijn gemonteerd aan dezelfde ophanging en bewegen daardoor gezamenlijk. Dit dempt schokken en absorbeert trillingen.



## Toegankelijkheid voor onderhoud

De motor is aan de zijkant van de machine geplaatst achter twee royale kappen. Dit garandeert snelle en veilige toegang tot alle componenten en controlepunten vanaf de grond.



## ECO mode

Eén druk op de knop maakt dat de unieke ECO-mode van Volvo het brandstofverbruik verlaagt met maar liefst 10%.

## Gepatenteerd hydrauliekfilter

Filtering vindt plaats wanneer de tank wordt gevuld of bijgevoerd, en voordat de olie terugstroomt via de afvoerleidingen. Het doorzichtige filterhuis maakt controle van het oliepeil en van mogelijke vervuiling eenvoudig.

## Antidiefstalsysteem

Om diefstal te voorkomen, moet een code worden ingevoerd op het toetsenbord om de machine te starten. De instelling kan worden gewijzigd via het machinebeheersysteem.





### Automatische motorstop

Deze functie schakelt de motor automatisch uit om het brandstofverbruik en de bedrijfsuren te beperken als de machine gedurende een vooraf ingestelde tijd niet actief is.



### Klaar voor gebruik

Volvo beschikt over een assortiment duurzame aanbouwdelen waartussen de ECR50D snel kan wisselen. Dat verhoogt uw veelzijdigheid en winstgevendheid.

### Toetsenbord

Via het toetsenbord beheert u de aanbouwdelen met vier voorgeprogrammeerde instellingen die u naar wens kunt aanpassen.



### Motor en hydraulisch systeem

Het geavanceerde lastafhankelijke hydraulische systeem sluit perfect aan op de hoogwaardige Volvo motor en onderdelen. Dit resulteert in optimale prestaties en een laag brandstofverbruik.



### Aanbouwdelen

De duurzame aanbouwdelen van Volvo zijn speciaal ontwikkeld voor maximale productiviteit en een lange levensduur in combinatie met Volvo machines.

### Smeerpunten

Omdat de smeerpunten zich allemaal aan dezelfde kant van de machine bevinden en de smeerinterval 50 uur is, is onderhoud van de machine simpel.



# Klaar voor gebruik.

Volvo beschikt over een assortiment duurzame aanbouwdelen waartussen de ECR50D snel kan wisselen. Dat maakt de machine geschikt en doeltreffend voor een breed scala aan toepassingen – wat uw winstgevendheid verhoogt. Een snelle wissel van aanbouwdeel verhoogt uw veelzijdigheid. Haal het beste uit uw graafmachine met Volvo.

## Toetsenbord

U regelt eenvoudig de extra hydrauliekopbrengst vanuit de cabine via het toetsenbord. Zo zorgt u altijd voor de juiste snelheid en het juiste vermogen voor een optimale bediening van de aanbouwdelen. In het toetsenbord zijn vier instellingen voorgeprogrammeerd die u kunt aanpassen aan uw werk en het aanbouwdeel. De opbrengst kan onafhankelijk in elke richting worden aangepast.

## Instelbare extra opbrengst (hamer/schaar X1)

Een pictogram op het scherm geeft duidelijk de extra instellingen aan.





### Proportionele hydraulische bediening van hulpcircuits

Via de bedieningsknoppen op de joystick kan de machinist nauwkeurig en snel de hydrauliekopbrengst per richting instellen met precies de goede snelheid en het juiste vermogen voor het aanbouwdeel. Er zijn geen bedieningspedalen dus er is ook nog eens meer voertruimte.

### Hoge opbrengst

Het belangrijkste extra hydraulische circuit kan 75 liter olie per minuut opvoeren. Daardoor is het ook mogelijk met zwaardere aanbouwdelen te werken.



### Schakelaar snelkoppeling

Dankzij de snelwisselschakelaar kan de machinist van aanbouwdeel hydraulisch wisselen en met een andere taak beginnen zonder de cabine te verlaten. Een snel en efficiënt systeem dat de machine multifunctioneel en productief maakt en bovendien voldoet aan de laatste veiligheidseisen.

### Schakelaar hydraulische hamer

Door op een knop op de joystick te drukken, kan de machinist maximaal vermogen naar het aanbouwdeel sturen. Gebruiksvriendelijk en comfortabel.





### Bijpassende aanbouwdelen

De duurzame aanbouwdelen van Volvo zijn speciaal ontwikkeld voor de combinatie met Volvo machines. Ze vormen een perfecte en betrouwbare match. De functies en eigenschappen sluiten naadloos op elkaar aan. Volvo aanbouwdelen zijn integraal onderdeel van de compacte graafmachine waarvoor ze bedoeld zijn.

# De perfecte match.

De duurzame aanbouwdelen van Volvo zijn speciaal ontwikkeld voor de graafmachine waarvoor ze bedoeld zijn. Ze vormen een perfecte en betrouwbare match en leveren maximale productiviteit. De functies en eigenschappen sluiten naadloos op elkaar aan, wat leidt tot snellere cyclustijden en uitstekende controle.

## Diverse snelwisselaars

Volvo's snelwisselsysteem is geschikt voor Volvo aanbouwdelen zoals sloophamers, diverse bakken (ook andersom gemonteerd, als hooglepel) en de combinatie hydraulische klem met dieplepel.

**Volvo mechanische snelwisselaar**    **Volvo hydraulische snelwisselaar**



## Baktransportsysteem

Dankzij het eenvoudige en effectieve baktransportsysteem van Volvo kan een opschoonbak veilig standaardbakken transporteren. Aan het einde van de werkdag helpen transporthaken om aanbouwdelen tegen het dozerblad te bevestigen.



## Bakken

### Standaardbak

Perfect voor diverse graafwerkzaamheden bij uiteenlopende bodemomstandigheden. Leverbaar in verschillende breedtes.



### Hydraulische klem van Volvo

Voor combinatie met zowel Volvo bakken met penophanging als snelwisselaars, en geschikt voor verwerking van verschillende soorten materialen. Te gebruiken voor stapelen, heffen, verzetten, plaatsen en laden van objecten zoals stammen, stobben, stenen, etc.



### Vaste slotenbak

Ideaal voor het opschonen van sloten, egaliseren, aanleggen van tuinen en aanvullen van sleuven.

- Ronde vorm
- Versterkte middenplaat voor meer capaciteit en stijfheid
- Afvoergaten voor gewichtsreductie tijdens het werk



### Kantelbak

Deze bak is in beide richtingen 45° te kantelen waardoor het een flexibele en veelzijdige oplossing is voor het egaliseren, aanleggen van tuinen, ruimen van sleuven en aanaarden.

- De bakken zijn 'klaar voor gebruik' en voorzien van:
- twee hydraulische slangen,
  - twee hydraulische koppelingen (vlakke koppeling),
  - een Volvo bedieningshandleiding.



## Volvo tandensysteem en tandhouders



**Bak voor algemeen gebruik**



**Scherpe graafbaktand**



**Zijmes**

Zijmessen beschermen de zijplaten en hoeklassen waardoor de bak langer meegaat.



**Dubbele tand**



**Bak met V-lip voorzijde**

## Hydraulische hamer

De duurzame hydraulische hamers van Volvo sluiten perfect aan op Volvo graafmachines. Deze serie is ontwikkeld om de zwaarste materialen af te breken en levert ijzersterke prestaties bij een laag geluids- en trillingsniveau.

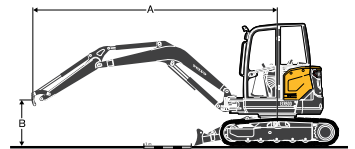




# Gegevens Volvo ECR50D.

Motor		
Motor EU Stage 3A	Volvo	D2,6A
Nominaal toerental	rps / rpm	36,6 / 2.200
Maximaal brutovermogen, ISO 3046-1	kW / pk	31,2 / 41,8
Max. koppel bij	Nm / rpm	155 / 1.300
Aantal cilinders		4
Inhoud	l	2,615
Boring	mm	87
Slag	mm	110
Compressieverhouding		19
Elektrisch systeem		
Nominale spanning	V	12
Accucapaciteit	Ah	74
Wisselstroomdynamo	V / A	déc-70
Hydraulisch systeem		
Maximale systeemopbrengst	l/min	103
Maximale opbrengst voor aanbouwdelen	l/min	75
Maximale werkdruk voor aanbouwdelen	MPa/bar	22 / 220
Maximale opbrengst voor 2e circuit voor aanbouwdelen (optie)	l/min	23
Maximale werkdruk	MPa/bar	26 / 260
Graafprestaties		
Breedte standaardbak (blad, zonder zijmes)	mm	600
Gewicht standaardbak	kg	113
Nominale inhoud standaardbak	m <sup>3</sup>	0,144
Draaihoek bak	grad.	200
ISO uitbreekkraft bak	daN	3.612
ISO indringkracht korte knikarm (1.400 mm)	daN	2.593
ISO indringkracht lange knikarm (1.800 mm)	daN	2.177
Zwenksysteem		
Max. zwenksnelheid	rpm	9,5
Max. zwenkkoppel	daN.m	1.400
Onderwagen		
Rubberrupsbreedte	mm	400
Onder-/bovenrollen per kant		5/1
Rupsspanning		Door vetcilinder
Grondschaaf (breedte x hoogte)	mm	1.920 x 351

Aandrijving		
Max. trekkracht aan de trekstang	daN	3 450
Max. rijsnelheid (laag/hoog)	km/u	3,0 / 4,9
Hellingsgraad	grad.	30
Vulvolumes bij onderhoud		
Brandstoftank	l	64,5
Hydraulisch systeem, totaal	l	62
Hydrauliekolietank	l	32
Motorolie	l	10,2
Motoroelvoelstof	l	9,8
Eindreductie rijaandrijving	l	2 x 1
Geluidsniveau		
Geluidsniveau aan de binnenzijde overeenkomstig ISO 6396 (LpA)	dB(A)	78
Extern geluidsniveau conform ISO 6395 en de EU-geluidsrichtlijn (2000/14/EG) en 474-1:2006 +A1:2009 (LwA)	dB(A)	96
Gewicht en gronddruk		
Werkgewicht overeenkomstig ISO 6016 (overeenkomstig meest gebruikelijke configuratie en inclusief machinist van 75 kg)	kg	5.010
Bodemdruk	kg/cm <sup>2</sup> (kPa)	0,29 (28,4)
"Transportgewicht (verwarme cabine, rubber 380 mm rupsbanden, korte knikarm, 600 mm bak voor directe montage, volle brandstoftank)"	kg	4.935
Met duim	kg	+65
Met extra contragewicht	kg	+170
Met lange knikarm en extra contragewicht	kg	+195
Met 380 mm stalen rupsen	kg	+100



## HEFCAPACITEIT ECR50D

Deze hefcapaciteiten gelden voor een machine uitgerust met een cabine en 400 mm rubber rupsbanden, zonder bak of snelwisselaar. De onderstaande waarden zijn in overeenstemming met ISO-norm 10567. Ze zijn niet hoger dan 75% van de kieplaat of 87% van de hydraulische limiet wanneer de machine op een stevige, effen ondergrond staat.

Belastingen die worden gevolgd door een sterretje (\*) worden beperkt door de hydraulische hefcapaciteit van de machine en niet de kiepbelasting. Let op: Overeenkomstig norm EN 474-5 moet de machine uitgerust zijn voor laden en lossen.

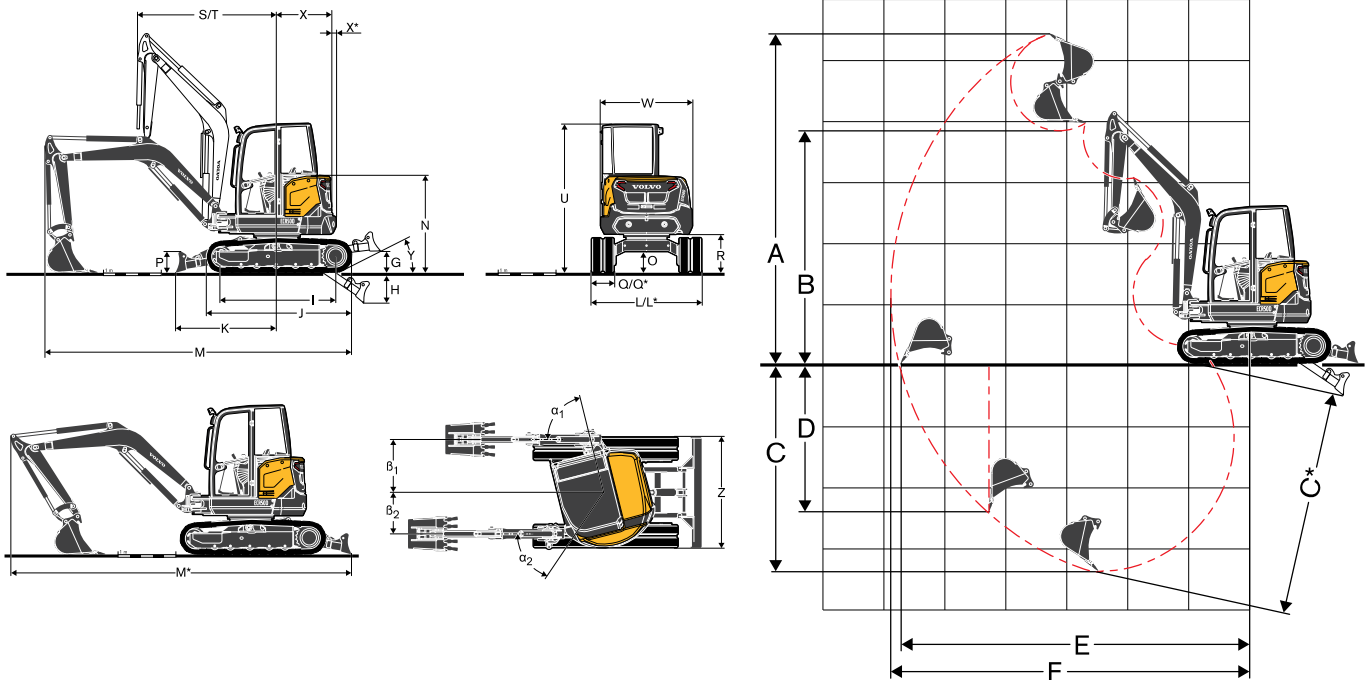
Het is de taak van de machinist om de toepasselijke nationale en lokale veiligheidsvoorschriften te kennen en in acht te nemen.

	haakhoogte (B) m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		Max. reikwijdte		Max. m
Knikarm: 1.400 mm + dozerblad omhoog	3	kg					892	770	700	605	4,65
	2	kg			1.332	1.129	866	745	615	531	5,01
	1	kg			1.250	1.052	833	713	589	508	5,09
	0	kg			1.217	1.021	811	692	610	597	4,93
	-1	kg	2.404	1.922	1.217	1.021	808	689	696	597	4,48
Knikarm: 1.800 mm + extra contragewicht + dozerblad omhoog	-2	kg	2.449	1.962	1.244	1.046			961	819	3,6
	3	kg					877*	839	764	672	5,07
	2	kg			1.318	1.241	1.076	810	689	512	5,39
	1	kg			1.569	1.150	1.041	772	572	589	5,48
	0	kg	968*	968*	1.514	1.098	1.011	744	684	504	5,33
Knikarm: 1.400 mm + dozerblad omlaag	-1	kg	2.030*	2.030*	1.502	1.087	999	733	760	560	4,92
	-2	kg	2.977	2.067	1.519	1.102	1.012	745	962	710	4,16
	3	kg					1.048*	770	1.077*	605	4,65
	2	kg			1.634*	1.129	1.227*	745	1.100*	531	5,01
	1	kg			2.253*	1.052	1.456*	713	1.139*	508	5,09
Knikarm: 1.800 mm + extra contragewicht + dozerblad omlaag	0	kg			2.450*	1.021	1.589*	692	1.189*	597	4,93
	-1	kg	2.460*	1.922	2.293*	1.021	1.522*	689	1.238*	597	4,48
	-2	kg	2.841*	1.962	1.727*	1.046			1.241*	819	3,6
	3	kg					877*	839	863*	672	5,07
	2	kg			1.318*	1.241	1.076*	810	866*	512	5,39
Knikarm: 1.800 mm + extra contragewicht + dozerblad omlaag	1	kg			2.014*	1.150	1.339*	772	908*	589	5,48
	0	kg	968*	968*	2.385*	1.098	1.533*	744	1.014*	504	5,33
	-1	kg	2.030*	2.030*	2.375*	1.087	1.559*	733	1.115*	560	4,92
	-2	kg	3.560*	2.067	2.011*	1.102	1.279*	745	1.161*	710	4,16

\*hydraulische limiet

# Specificaties.

## AFMETINGEN ECR50D



Omschrijving	Unit	Arm 1 400 mm	Arm 1 800 mm	
A	Maximale snijhoogte	mm	5.400	5.656
B	Maximale storthoogte	mm	3.809	4.070
C	Graafdiepte	mm	3.400	3.800
C*	Maximale graafdiepte	mm	3.659	4.048
D	Maximale graafdiepte verticale wand	mm	2.417	2.791
E	Maximaal graafbereik op maaiveldniveau	mm	5.771	6.161
F	Maximaal graafbereik	mm	5.908	6.288
G	Hoogste stand dozerblad	mm		441
H	Laagste stand dozerblad	mm		580
I	Lengte rijwerk h.o.h.	mm		1.955
J	Totale lengte rijwerk	mm		2.507
K	Dozerblad, maximumbereik op maaiveldniveau	mm		1.748
L	Totale breedte met 400 mm rubberrupsen	mm		1.920
L*	Totale breedte met 380 mm stalen rupsen	mm		1.900
M	Totale lengte	mm	5.266	5.090
M*	Transportlengte	mm	5.992	5.883
N	Totale hoogte van motorkap	mm		1.678
O	Minimale bodemvrijheid	mm		360
P	Hoogte dozerblad	mm		367
Q	Rupsbreedte - rubber	mm		400
Q*	Rupsbreedte - staal	mm		380
R	Bodemvrijheid tot bovenwagen	mm		666
S	Zwenkradius voorzijde	mm	2.450	2.495
T	Zwenkradius voorzijde met maximale off-set	mm	1.948	1.984
U	Totale hoogte	mm		2.570
W	Totale breedte bovenwagen	mm		1.603
X	Zwenkradius achterzijde	mm	960	1.033
X*	Overhang extra contragewicht	mm	73	(incl.)
Y	Max. hefhoek dozerblad	grad.		30
Z	Breedte dozerblad	mm		1.920
$\alpha_1$	Maximale giekzwenkhoek naar links	grad.		76
$\beta_1$	Maximale giekoff-set naar rechts	mm		922
$\alpha_2$	Maximale giekzwenkhoek naar rechts	grad.		56
$\beta_2$	Maximale giekoff-set naar links	mm		726



# Uitrusting.

## STANDAARDUITRUSTING

### Motor

Emissiearme, watergekoelde 4-cilinderdieselmotor van Volvo die voldoet aan de EU Stage IIIA-milieuregeling.  
Startblokkering. Startmotor is beveiligd tegen starten wanneer de motor al draait.  
Automatische motorstop. De machinist kan zelf een maximale stationairtijd aangeven. Deze functie wordt ingesteld, geactiveerd en gestopt via het toetsenbord.  
Droge luchtfilter met één element.  
Kunststofbrandstoftank met aftapplug.  
Waterafscheider.  
Doorzichtig brandstoffilter.

### Elektrisch / elektronisch regelsysteem

Onderhoudsvrije accu.  
Elektrisch systeem en connectoren van hoge kwaliteit met beschermingsgraad IP67.  
Verwijderbare veiligheidsschakelaar voor accu.  
2 werklichten op cabine.  
12V aansluitpunt in cabine.  
Aansluiting voor V-CADS pro diagnose software

### Hydraulisch systeem

Lastafhankelijke plunjerpomp (load-sensing) met variabele opbrengst.  
Closed center ventielenblok met flow-sharing.  
Giek omhoog  
Knikarm uit  
Giek off-set, beide zijden  
Gepatenteerd filter- en vulelement.  
Grote kantelbare oliekoeler.  
Dubbelwerkend hydraulisch circuit voor aanbouwdelen tot aan het uiteinde van de knikarm.  
Hamer-/schaarventiel.  
Kunststoftank met aftapplug.

### Zwenksysteem

Radiale hydraulische plunjermotor met rechtstreekse aandrijving van de inwendige kogeldraaikrans (geen eindreductie).  
Geïntegreerd schokventiel.  
Automatische zwenkrem met lamellenrem.  
Gecentraliseerde smering en smering op afstand van draaikrans en kogellager.

### Aandrijflijn

Axiale hydraulische plunjermotoren die uitgerust zijn met een planetair reductietandwielstelsel.  
2 versnellingen, automatisch schakelend  
Onderrollen met binnenflens gesmeerd voor de volledige levensduur.  
Spanwiel gesmeerd voor de volledige levensduur.

### Onderwagen en dozerblad

"X"-vormig, "doosconstructie" met schuine chassisbalken  
2 punten voor ladingzekering op dozerblad.  
2 punten voor ladingzekering op frame.  
2 geïntegreerde hefpunten.  
Stevige, verwijderbare beschermdeksels voor rijmotoren en zwenksysteem.  
400HB-lasrand op dozerblad.

### Graafuitrusting

Doosconstructiegiek.  
Giekcilinderbescherming.  
Doosconstructie knikarm.  
Stalen bussen met een lange levensduur.  
Geharde, vooraf gesmeerde en corrosiebestendige pennen.  
Smeerintervallen van 50 uur.  
Gegroepeerde smeerpunten.

### Cabine

FOPS niveau 1 (Falling Objects Protective Structure).  
TOPS (Tip-Over Protective Structure).  
ROPS (Roll-Over Protective Structure).  
Bestuurdersplaats met schokdemping.  
Toegang via brede deur.  
Grote, ruime en overzichtelijke cabinevloer.  
Opening van de voorruit door middel van gasveren.  
Ruitenwisser en -sproeier op de voorruit.  
Schuifraam aan de rechterzijde.  
Cabineverwarming met regeling van ventilatiesnelheid en temperatuur.  
Verschillende regelbare luchtopeningen.  
Luchtinlaat met filter.  
Voorziening voor radio (antenne en elektrische bedrading voormonteerd).  
Interieurverlichting in cabine.  
Veiligheids gordel met waarschuwingslampje.  
Achteruitkijkspiegel aan de rechterzijde.  
Bekerhouder.  
Houder t.b.v. documentatie

### Bedieningselementen van de machine

Proportionele vingertopbediening voor de off-setverstelling van de giek.  
Proportionele vingertopbediening voor hulpcircuit met opbrengstregeling.  
Directe toegang tot belangrijkste instellingen aanbouwdelen (X1) via 3 functieknoppen.  
Mogelijkheid om opbrengstinstellingen aan te passen en op te slaan in boordcomputer  
Drukknopbediening sloophamer op joystick aan de rechterzijde.  
Digitale motorbesturing met directe toegang tot ECO-mode, auto-stationair en twee versnellingen. Mogelijkheid om twee voorkeursversnellingen aan te passen en vast te leggen.  
Toegang tot machinebeheersysteem via rechterscherm en intuïtief toetsenbord.  
Automatische blokkering voor stuurbedieningselementen en rijnhandels wanneer de console aan de linkerzijde omhoog staat.  
Motorstartbeveiliging: de console aan de linkerzijde moet omhoog staan om de startmotor te bedienen.  
Drukaccumulator om de uitrusting op de grond te laten zakken wanneer de motor uitgeschakeld is.  
Schakelaar voor hoge/lage rijsnelheid op het toetsenbord  
Schakelaar voor hoge/lage rijsnelheid op het dozerblad

### Instrumenten en bewaking

Watertemperatuur- en brandstofmeters.  
Waarschuwinglampjes voor verstopt hydrauliek- en luchtfilter.  
Noodstop voor de motor Voorkomt defecten bij oververhitting van koelvloeistof of te lage motoroliedruk.  
Verschillende waarschuwinglampjes, gekoppeld aan een geluidssignaal, bij een storing (oververhitting, daling van de oliedruk, lage accuspanning ...)

### Officiële goedkeuring

Machine in overeenstemming met Europese richtlijn 2006/42/EG.  
Geluidsemissies in het milieu conform richtlijn 2000/14/EG.  
Hand-armtrillingen - lichaamstrillingen in overeenstemming met richtlijn 2002/44/EG.  
Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) conform Europese richtlijn 2004/108/EG en bijbehorende wijzigingen.  
Grondverzetmachine in overeenstemming met normen EN 474-1 en EN 474-5.  
FOPS 1 overeenkomstig norm ISO 10262.  
TOPS overeenkomstig normen ISO 12117 en EN 13531.  
ROPS overeenkomstig normen ISO 3471-1 en SAE J1040.

## APPARATUUR

- = Standaard
- = Optie

### Bestuurdersomgeving

Cabine met verwarming	◦
Cabine met verwarming en airconditioning	◦
Stoel, vinyl bekleed, in hoogte verstelbaar, met mechanische vering, verlengde rugleuning en intrekbare 50,8 mm veiligheidsgordel	◦
Stoel, stof bekleed, in hoogte verstelbaar, met mechanische vering, verlengde rugleuning en intrekbare 50,8 mm veiligheidsgordel	◦
Stoel, vinyl bekleed, met mechanische vering, lage rugleuning en intrekbare 50,8 mm veiligheidsgordel	◦
Opbergkist	•
Cabinedak	◦
ISO/SAE-bedieningspatroonwijziging	◦
Akoestisch rij-alarm	◦
Radio, cd- en mp3-speler	◦
Antidiefstelsysteem	◦
Digitale urenteller	•
Extra urenteller (mechanisch)	◦

### Buitenzijde van de machine

Achteruitkijkspiegel rechts	•
Achteruitkijkspiegel links	◦
Beschermde werklamp op de giek	◦
Zwaailamp + werklamp achter	◦
Extra contragewicht	◦
Zware beschermrail voor cabine OPG2	◦
Kleuren (RAL-specificaties) in overeenstemming met uw huisstijl	◦

### Graafuitrusting

Korte knikarm	◦
Korte knikarm + duimhaak	◦
Lange knikarm + extra contragewicht	◦
Lange knikarm + duimhaak + extra contragewicht	◦

### Uitrusting onderwagen

400 mm rubber rupsbanden	◦
380 mm stalen rupsbanden	◦

### Hydraulische uitrusting

Proportionele vingertopbediening voor de off-setverstelling van de giek	•
Proportionele vingertopbediening voor aanbouwdelen	•
Opbrengstregeling aanbouwdelen	•
Twee ontlastkleppen voor aanbouwdelen	•
Hydraulische lekleiding voor aanbouwdelen	◦
Hamer- en grijperaangebouwdelen	◦
Tweede circuit voor aanbouwdelen	◦
Set van 2 vlakke hydraulische snelkoppelingen	◦
Set van 4 vlakke hydraulische snelkoppelingen	◦
Enkelwerkend circuit voor snelkoppelingen	◦
Dubbelwerkend circuit voor snelkoppelingen	◦
Slangbreukventielen met overbelastingsindicator voor giek en knikarm	◦
Slangbreukventielen met overbelastingsindicator voor giek, knikarm en dozerblad	◦
Dozerblad	•
Certificering slangbreukventiel	◦
Minerale hydrauliekolie VG46	◦
Biologische hydrauliekolie VG46 (PANOLIN®)	◦
Minerale hydrauliekolie VG68	◦
Minerale hydrauliekolie VG32	◦
Biologische hydrauliekolie VG32 (PANOLIN®)	◦

### Motor

Tweetrapsluchtfilter	◦
Autostationair met tijdsinstelling	•
Automotorstop met tijdsinstelling	•

### Service en onderhoud

Gereedschapset	◦
----------------	---

### Telematica

Care Track	◦
------------	---

### Aanbouwdelen

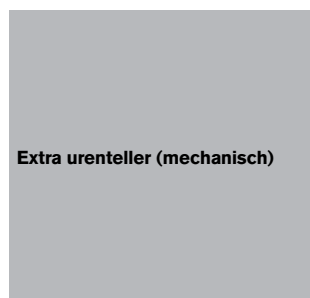
Volvo mechanische snelkoppeling met pen-ophanging	◦
Volvo hydraulische snelkoppeling met pen-ophanging	◦
Mechanische snelkoppeling Lehnhoff® (MS03)	◦
Hydraulische snelkoppeling S-type (S40)	◦
Duim met korte klem (voor bak met penophanging)	◦
Duim met lange klem (bij gebruik van snelkoppeling)	◦
Standaardbakken (300 mm / 62L tot 900 mm / 235L)	◦
Slotenbakken (1.300 mm / 190L en 1.500 mm / 221L)	◦
Kantelbakken (1.300 mm / 190 L)	◦
Hydraulische hamer HB06LN	◦

De producten zijn niet op alle markten leverbaar. Omdat wij voortdurend streven naar verbetering, behouden we ons het recht voor om, zonder voorafgaande mededeling, specificatie- en constructiewijzigingen aan te brengen.  
De machines in de afbeeldingen zijn niet altijd een standaarduitvoering.

## OPTIONELE UITRUSTING VAN VOLVO



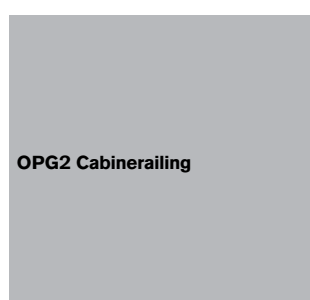
Lange knikarm en extra contragewicht



Extra urenteller (mechanisch)



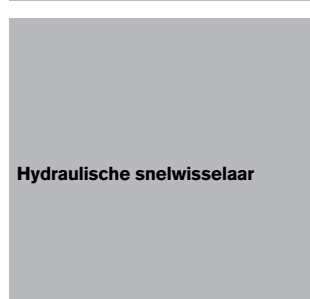
CareTrack



OPG2 Cabinerailing



Machine in specifieke kleur



Hydraulische snelwisselaar





**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)