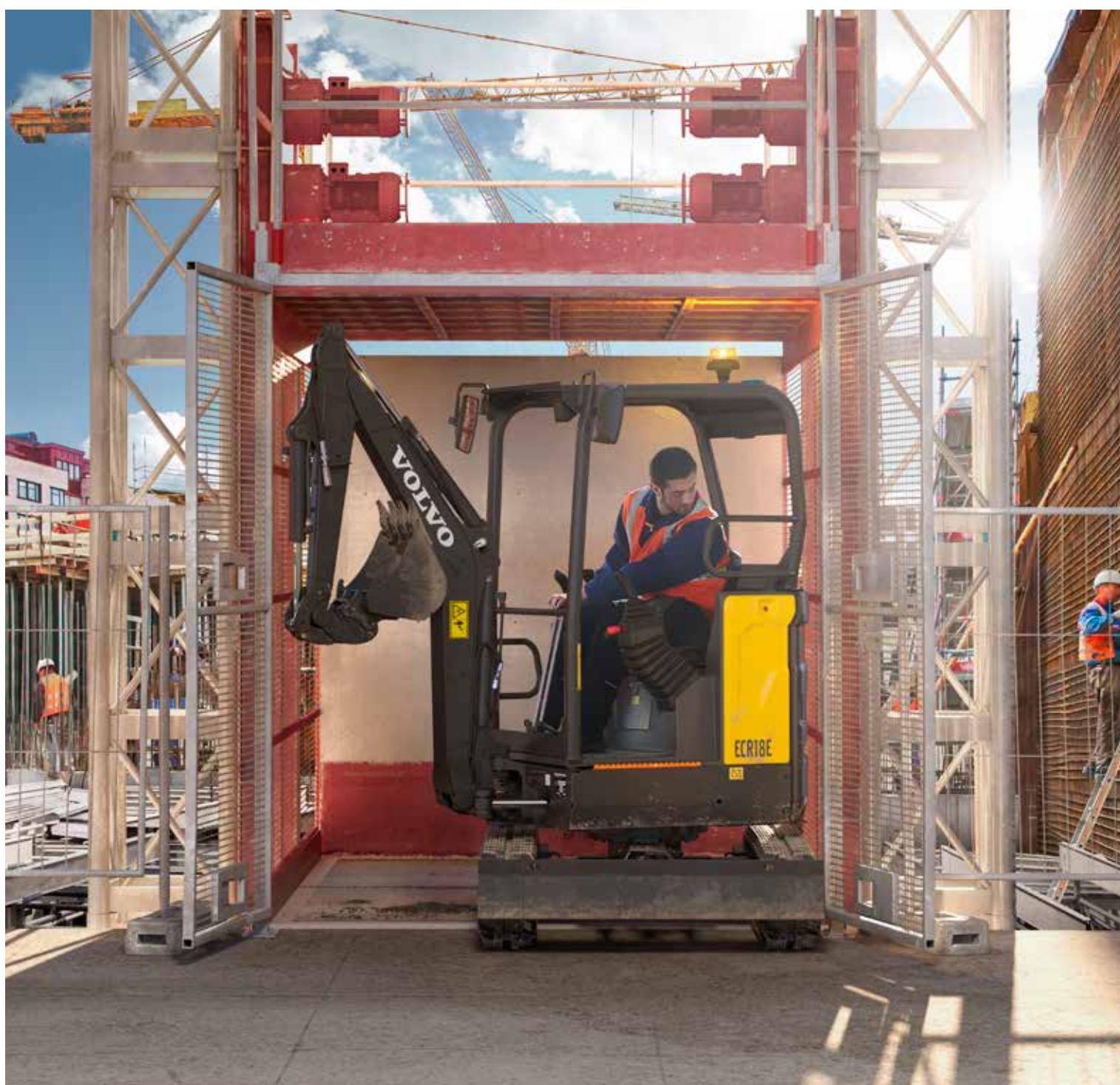


Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



ECR18E

Minikoparki Volvo 1,7–1,98 t 16,3 KM



Gotowa do pracy

Cechujący się bardzo małym promieniem obrotu model ECR18E to doskonały wybór w przypadku pracy w ograniczonych przestrzeniach. Dzięki łatwości transportu i obsługi ta minikoparka klasy 1,8 t z łatwością wykonuje ciężkie prace. Trwała konstrukcja w połączeniu z najlepszym w klasie dostępem serwisowym przyczyniają się do obniżenia kosztów eksploatacyjnych.

Mała, ale mocna

Wyjątkowa konstrukcja przeciwwagi o wysokim profilu, składającej się z trzech wytrzymałych, żeliwnych elementów zabudowanych wokół tylnej części maszyny, chroni wszystkie ważne podzespoły. Stalowe panele dookoła maszyny zagłębione na 10 mm w stosunku do przeciwwagi zapewniają dodatkową ochronę.



Najlepsze w klasie serwisowanie

Możliwość szybkiego wykonania kompleksowej konserwacji dzięki odchylanemu zbiornikowi paliwa, zapewniającemu doskonały dostęp do przedziału silnika, a także łatwym do zlokalizowania codziennym punktom kontrolnym. 50-godzinne okresy między smarowaniami również sprawiają, że serwisowanie tej maszyny jest najlepsze w klasie.



Bezpieczeństwo i łatwość obsługi

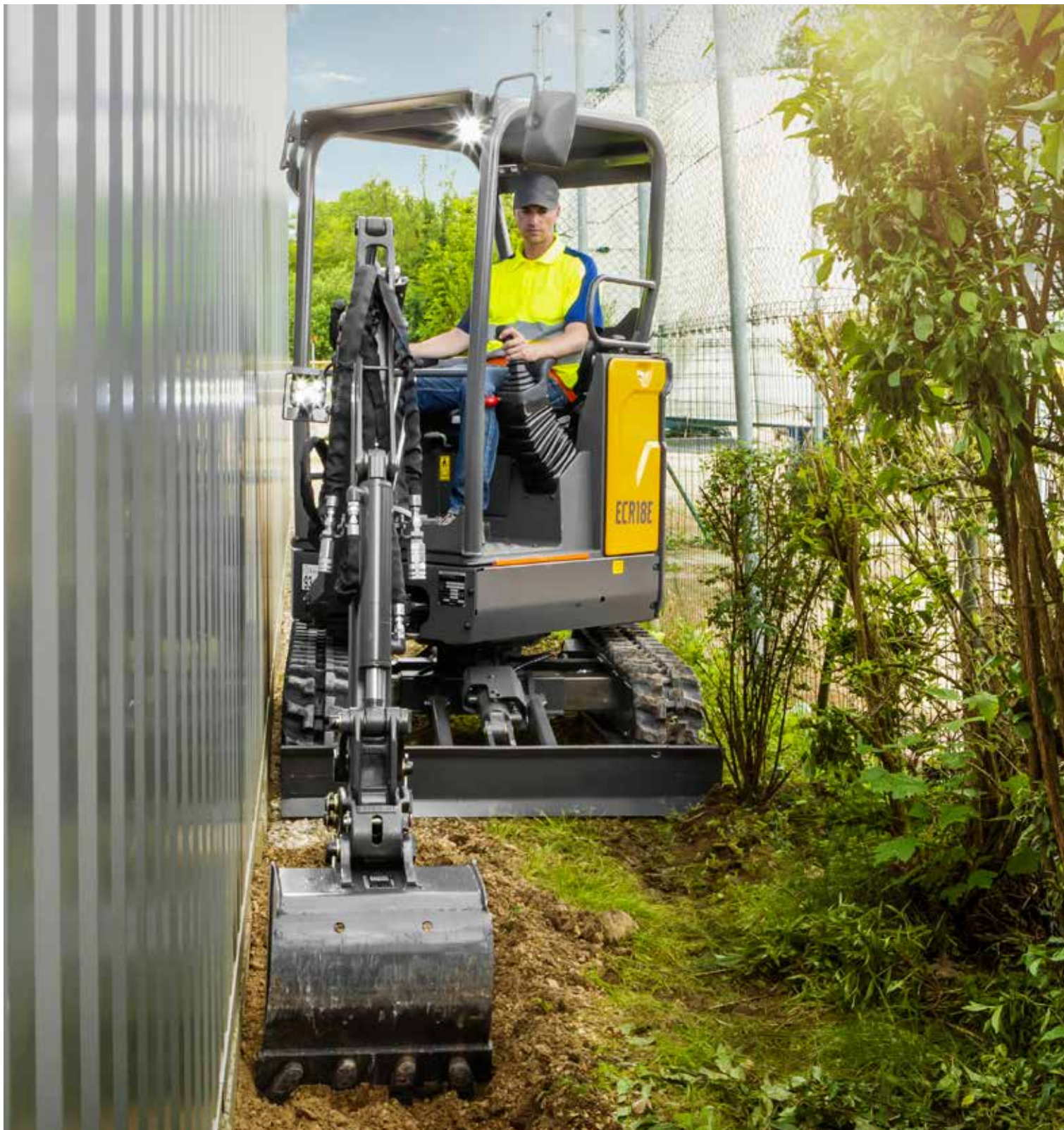
Przestronne i przejrzyste środowisko pracy operatora zostało zaprojektowane z myślą o zapewnieniu bezpieczeństwa, tak aby operator mógł skupić się na wykonywanych czynnościach; układ elementów sterowania jest prosty i są one łatwo dostępne, a pedały do kierowania są duże. Maszyna jest bezpieczna dzięki zastosowaniu dachu ROPS/TOPS/FOPS, dużego wejścia z dobrze widocznym stopniem oraz standardowego pomarańczowego pasa bezpieczeństwa, co ułatwia kontrolowanie operatorów przez kierowników budowy.



Łatwość transportu

Maszynę można transportować łatwo i bezpiecznie dzięki jej lekkiej i zgrabnej konstrukcji. Automatyczna blokada obrotu oraz cztery łatwo dostępne, duże punkty mocowania w górnej części ramy sprawiają, że maszynę można bezpiecznie transportować na małych przyczepach nawet z trzema łyżkami i młotem hydraulicznym, przy utrzymaniu całkowitej masy transportowej poniżej 2 ton.





KOMPAKTOWA Z NATURY

Minikoparka ECR18E cechuje się bardzo małym promieniem obrotu, co sprawia, że może wydajnie pracować w ograniczonych przestrzeniach. Dzięki odpowiedniej konstrukcji maszyny narożnik ramy, a także mechanizm i siłownik obrotu pozostają wewnątrz obrysu gąsienic podczas kopania wzdłuż przeszkód. W wyniku tego zapewnione są maksymalna widoczność oraz ograniczenie ryzyka uszkodzenia maszyny podczas pracy w ograniczonych przestrzeniach.

Mały promień obrotu, duży potencjał

BEZPIECZEŃSTWO NA PIERWSZYM MIEJSCU

- Dobrze widoczny stopień wejściowy, pomarańczowy pas bezpieczeństwa **TYLKO W VOLVO**
- Różne opcje blokady elementów sterowania (przełącznik, obecność operatora na fotelu lub czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa) **TYLKO W VOLVO**
- 4 łatwo dostępne, duże punkty mocowania w górnej części ramy **NOWOŚĆ**
- Wyjątkowa stabilność we wszystkich kierunkach
- Dach z 4 słupkami z certyfikatem ROPS/TOPS/FOPS

MAŁA, ALE MOCNA

- Stalowe panele dookoła maszyny **NOWOŚĆ**
- Żeliwna przeciwwaga o wysokim profilu **TYLKO W VOLVO**
- Siłownik wysięgnika na górze
- Zabezpieczone przewody poprowadzone wewnątrz wysięgnika

ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

- Łatwo dostępne elementy sterowania **TYLKO W VOLVO**
- Prosty układ elementów sterowania
- Płaska podłoga bez zbędnych elementów, duże pedały do kierowania
- Wybierane automatycznie dwa zakresy prędkości jazdy
- Płynne, łączone ruchy





KOMPAKTOWA Z NATURY

- Bardzo mały promień obrotu **NOWOŚĆ**
- Zmienna szerokość podwozia, poniżej 1 m
- Obrót wysięgnika w obrysie gąsienic

MAKSYMALIZACJA RENTOWNOŚCI

- Najlepszy w klasie dostęp do przedziału silnika dzięki odchylanemu zbiornikowi paliwa **TYLKO W VOLVO**
- Funkcje automatycznego wyłączenia silnika i automatycznego włączania biegu jałowego (opcje) **TYLKO W VOLVO**
- 50-godzinne okresy między smarowaniami

PEŁEN PAKIET

- Oryginalne części Volvo
- Pełna gama dopasowanego osprzętu Volvo

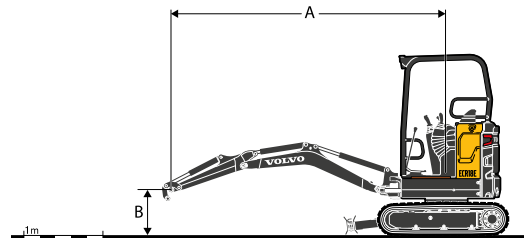
Volvo ECR18E w szczegółach

Silnik		
Silnik		DO.9A
Moc maksymalna przy	obr./min	2 300
Brutto	kW	12
	KM	16,3
Zgodnie z normą ISO 2534 / SAE J1995		
Maks. moment obrotowy	Nm	52
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 800
Liczba cylindrów		3
Pojemność skokowa	cm ³	898
Średnica cylindra	mm	72
Skok	mm	73,6
Stopień sprężania		24
Instalacja elektryczna		
Akumulator	V	1 x 12
Pojemność akumulatorów	Ah	42 - 70
Alternator	V/Ah	12/40
Układ skreću		
Maksymalna prędkość obrotu obrotnicy	obr./min	9,5
Maksymalny moment obrotowy obrotnicy	daNm	243
Podwozie		
Dolne/górne rolki na stronę		3 / 0
Naciąg gąsienic	Za pomocą tłokowego dozownika smaru	
Lemiesz (szerokość x wysokość)	mm	1 340 x 230
Wydajność kopania		
Łyżka standardowej szerokości (lemiesz, bez obcinaczy bocznych)	mm	450
Masa łyżki standardowej	kg	33
Pojemność znamionowa łyżki standardowej	l	36
Obrót łyżki	°	196
Siła odpajania łyżki (ISO)	daN	1 290
Siła zrywająca krótkiego ramienia (ISO)	daN	795
Siła zrywająca długiego ramienia (ISO)	daN	695

Masa i nacisk na podłoże		
Masa robocza wg normy ISO 6016	kg	1 700
Nacisk jednostkowy na podłoże (dach)	kPa	28,4
Masa transportowa	kg	1 625
Z gąsienicami gumowymi	mm	230
Z krótkim ramieniem	mm	950
Z pojemnością zbiornika paliwa	%	100
Z długim ramieniem i ciężką przeciwwagą	kg	42
Z gąsienicami stalowymi	kg	78
Układ hydrauliczny		
Maksymalne natężenie przepływu w układzie	l/min	34
Maksymalny przepływ w obwodzie sterującym osprzętem	l/min	30
Maksymalne ciśnienie robocze	MPa	17
Układ jezdny		
Maksymalna siła uciągu	daN	1 300
Maksymalna prędkość jazdy (mała)	km/h	1,8
Maksymalna prędkość jazdy (duża)	km/h	3,5
Zdolność pokonywania wzniesień	°	30
Serwisowanie i uzupełnianie płynów		
Zbiornik paliwa	l	21
Układ hydrauliczny, cały	l	21
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	15
Poziom hałasu		
Poziom ciśnienia akustycznego wewnątrz wg normy ISO 6396		
LpA	dB(A)	78
Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395, dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE) oraz normą EN 474-1:2006+A1:200		
LwA	dB(A)	93

UDŹWIG MODELU ECR18E

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w dach i gumowe gąsienice, bez łyżki i szybkozłazca. Poniższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 75% obciążenia wypracowanego lub 87% udźwigu hydraulicznego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez udźwig hydrauliczny maszyny niż jej obciążenie wypracowane. Przestroga: zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w osprzęt umożliwiający transport materiałów. Do obowiązków operatora należy zaznajomienie się z odpowiednimi krajowymi i lokalnymi przepisami BHP oraz ich przestrzeganie.



	Wysokość punktu podnoszenia (B) m		Promień punktu podnoszenia (A)						Maks, m
			2,0 m		3,0 m		Zasięg maksymalny		
Ramie: 950 mm + lemiesz w górze	2	kg	-	-	-	259	-	251	3,06
	1	kg	484*	458	270*	254	265	209	3,44
	0	kg	469	434	269	248	220	210	3,40
	-1	kg	465*	440	262	-	221	243*	2,93
Ramie: 950 mm + lemiesz na dole	2	kg	-	-	270*	259	274*	251	3,06
	1	kg	484*	458	300*	254	261*	209	3,44
	0	kg	593*	434	313*	248	248*	210	3,40
	-1	kg	465*	440	-	-	243*	243*	2,93
Ramie: 950 mm + lemiesz na dole + ciężka przeciwwaga	2	kg	-	-	270*	271*	274*	266	3,06
	1	kg	484*	484	300*	270	261*	222	3,44
	0	kg	593*	461	313*	264	248*	224	3,40
	-1	kg	465*	467*	-	-	243*	244*	2,93
Ramie: 1 150 mm + lemiesz w górze + ciężka przeciwwaga	2	kg	-	-	228*	228*	244*	239	3,29
	1	kg	390*	390*	280*	270	215	204	3,63
	0	kg	496	457	277	261	216	205	3,60
	-1	kg	497*	459	257*	257*	225*	225*	3,16
Ramie: 1 150 mm + lemiesz na dole + ciężka przeciwwaga	2	kg	-	-	228*	228*	244*	239	3,29
	1	kg	390*	390*	280*	270	239*	204	3,63
	0	kg	603*	457	314*	261	229*	205	3,60
	-1	kg	497*	459	257*	257*	225*	225*	3,16

WYMIARY			
Opis	Jednostka	ECR18E	
Ramię	mm	950	1 150
A	Maksymalna wysokość skrawania	mm	3 442
B	Maksymalna wysokość rozładunku	mm	2 444
B*	Maksymalny prześwit łyżki	mm	2 482
C	Głębokość kopania	mm	2 234
C*	Maksymalna głębokość kopania	mm	2 528
D	Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	1 898
E	Maksymalny zasięg kopania przy podłożu	mm	3 921
G	Najwyższe położenie lemiesz	mm	225
	Krótki lemiesz	mm	267
	Długi lemiesz	mm	267
H	Najniższe położenie lemiesz	mm	267
	Krótki lemiesz	mm	386
	Lemiesz na wydłużonym ramieniu	mm	1 620
J	Długość gąsienicy	mm	1 082
K	Maksymalny zasięg lemiesz przy podłożu	mm	1 272
	Krótki lemiesz	mm	995
	Długi lemiesz	mm	1 352
L	Szerokość całkowita z gąsienicami 230 mm	mm	3 431
	Min	mm	3 309
	Maks.	mm	3 932
M	Długość całkowita	mm	3 932
M*	Długość transportowa (ramię opuszczone)	mm	4 122
	Lemiesz na wydłużonym ramieniu	mm	4 134
P	Wysokość lemiesz	mm	231
Q	Szerokość płyty gąsienicy (gumowej)	mm	230
Q(1)	Szerokość płyty gąsienicy (stalowej)	mm	230
R	Prześwit od podłoża do nadwozia	mm	456
S	Przedni promień zataczania	mm	1 575
T	Przedni promień zataczania przy maksymalnym skręcie wysięgnika	mm	1 269
U*	Wysokość całkowita (dach)	mm	2 298
X	Tylny promień zataczania	mm	688
X*	Tylny nawis (pomiędzy gąsienicami)	mm	12
β1	Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm	516
β2	Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm	640
(1) Opcja			

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Wysokoprężny, chłodzony wodą, 3-cylindrowy silnik Volvo o niskim poziomie emisji spalin zgodnym z normami EPA Tier 4 i UE Stage V
 Rozrusznik z funkcją blokady rozruchu przy pracującym silniku
 Funkcja automatycznego wyłączenia silnika w razie przegrzania lub niskiego poziomu oleju
 Urządzenie blokujące rozruch silnika: do aktywacji rozrusznika wymagane podniesienie lewej konsoli

Zespół napędowy

Automatyczne, dwubiegowe, hydrauliczne silniki układu jezdnego z przekładniami redukcyjnymi
 Trwale nasmarowane wewnętrzne dolne rolki kołnierzone

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Akumulator bezobsługowy
 Instalacja elektryczna o klasie ochrony IP67 i z wysokiej jakości złączami
 Złącze odłączania akumulatora
 Światło robocze na ramie dachu
 Gniazdo zasilania 12 V oraz miejsce na telefon komórkowy w kabinie

Układ skrętu

Silnik hydrauliczny z tłokami w układzie gwiazdowym z wbudowanym zaworem amortyzującym
 Automatyczny wielotarczowy hamulec obrotu uruchamiany sprężyną i zwalniany hydraulicznie

Nadwozie

Tłoczone panele ze stali zagłębione na 10 do 15 mm dookoła maszyny
 4 zintegrowane punkty mocowania na nadwoziu

Podwozie

Rama ze spawanych profili zamkniętych
 Lemiesz z profili zamkniętych o wysokiej sztywności

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny Volvo o wysokiej wydajności
 Główny zawór sterujący z rozdzielaczem przepływu i wykrywaniem obciążenia
 Amortyzacja skrajnego położenia siłownika wysięgnika (górne)
 Opatentowany wkład filtrujący i napełniający
 Duże, rozmieszczone po bokach chłodnice silnika i oleju
 Dwukierunkowy obwód hydrauliczny sterujący osprzętem
 Przewody hydrauliczne poprowadzone wewnątrz wysięgnika w celu zwiększenia ochrony

Dach

Wytrzymały dach o konstrukcji z 4 słupkami
 Amortyzowane stanowisko pracy operatora
 Dobrze widoczny, pomarańczowy stopień wejściowy
 Dobrze widoczny, pomarańczowy pas bezpieczeństwa z kontrolką ostrzegawczą na wyświetlaczu
 Skrzynka narzędziowa ze zintegrowanym schowkiem na podręcznik operatora oraz zamkiem

Osprzęt kopiący

Odełwane końcówki i części strukturalne ramienia, sworzni obrotu, podwozia i nadwozia
 Monolityczny wysięgnik i ramię ze spawanych profili zamkniętych
 Trwałe, stalowe łożyska oraz wzmacniacze, wstępnie smarowane i odporne na korozję sworznie 50-godzinne odstępy w przypadku wszystkich punktów smarowania

Elementy sterowania maszyną

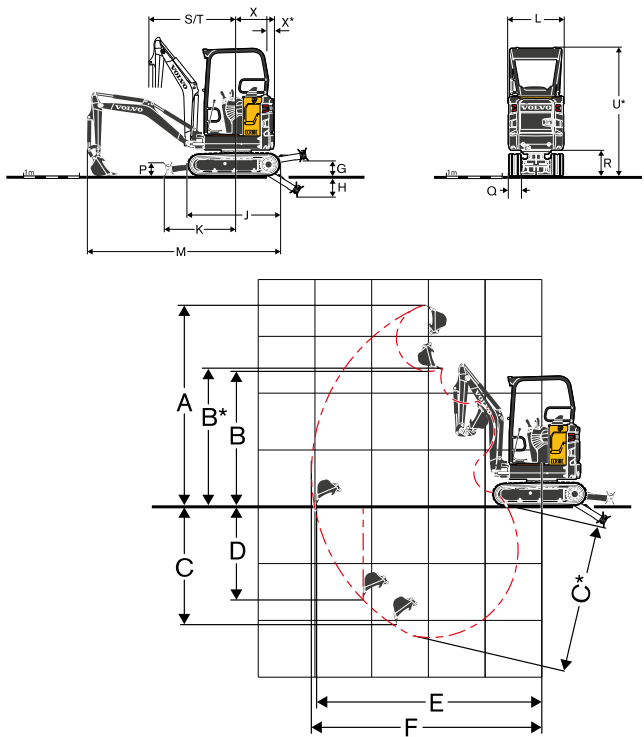
Automatyczne urządzenie blokujące drążki sterujące i dźwignie sterowania jazdą przy podniesionej lewej konsoli
 Proporcjonalny przełącznik do regulowanego sterowania skrętem wysięgnika i obwodem pomocniczym
 Akumulator ciśnienia pozwalający opuścić osprzęt na podłożu

Wskaźniki i elementy monitorujące

Stały cyfrowy licznik motogodzin widoczny spoza kabiny
 Wskaźniki temperatury silnika i poziomu paliwa

Oficjalny atest

Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE
 Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą 2000/14/WE
 Drgania rękawic-ramię oraz drgania całego ciała zgodne z dyrektywą 2002/44/WE
 Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2004/108/WE w sprawie zgodności elektromagnetycznej (EMC) z późniejszymi zmianami
 Urządzenie przeładunkowe zgodne z normami EN 474-1 oraz EN 474-5
 Konstrukcja ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem) zgodna z normami ISO 3471-1 oraz SAE J1040
 Konstrukcja TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok) zgodna z normami ISO 12117 i EN 13531
 Konstrukcja OPG 1 (górna osłona ochronna operatora) zgodna z normą ISO 10262 (jeśli jest zamontowana)



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Silnik

Układ automatycznego włączania biegu jałowego
 Funkcja automatycznego wyłączenia silnika z regulacją czasu włączenia

Środowisko pracy operatora

Fotel z winylowym pokryciem, mechaniczną amortyzacją, niskim oparciem i pomarańczowym pasem bezpieczeństwa o szerokości 51 mm
 Fotel z winylowym pokryciem, mechaniczną amortyzacją, podwyższonym oparciem, regulacją lędźwiową i pomarańczowym, zwijanym pasem bezpieczeństwa o szerokości 51 mm
 Fotel z winylowym pokryciem, mechaniczną amortyzacją, podwyższonym oparciem, regulacją lędźwiową i zwijanym pasem bezpieczeństwa o szerokości 76 mm
 Dodatkowy zamknięty schowek (za fotelem)
 Przełącznik elektryczny do zmiany trybu sterowania ISO/SAE
 Sygnalizacja dźwiękowa jazdy
 Zamek z kodem przeciwkradzieżowym
 Kluczyk z kodem przeciwkradzieżowym
 Blokada elementów sterowania, przełącznik
 Blokada elementów sterowania, obecność operatora na fotelu i przełącznik
 Blokada elementów sterowania, czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa
 Dach z tylną osłoną przed wiatrem
 Zestaw narzędzi

Elementy zewnętrzne maszyny

Lusterko boczne lewe/prawe
 Jedno osłonięte światło robocze na wysięgniku
 Jedno tylne światło robocze
 Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut”
 Jedno osłonięte światło robocze LED na wysięgniku
 Jedno tylne światło robocze LED
 Pakiet świateł roboczych LED
 Obrotowe światło ostrzegawcze, migające światło LED
 Łącze zielonego światła ostrzegawczego pasa bezpieczeństwa
 Ciężka przeciwwaga
 Różne poziomy personalizacji lakieru (specyfikacja RAL) umożliwiające dopasowanie do stylu marki

Podwozie

Gąsienice gumowe 230 mm
 Gąsienice stalowe 230 mm
 Lemiesz o mniejszym zasięgu
 Lemiesz o większym zasięgu

Układ hydrauliczny

Zawór przelewowy do obwodów pomocniczych
 Zestaw 2 płaskich złączek hydraulicznych
 Obwód dwustronny do szybkozłączek hydraulicznych
 Zawory bezpieczeństwa podnoszenia wysięgnika i ramienia
 Zawory bezpieczeństwa podnoszenia wysięgnika, ramienia i lemiesz
 Kilka gatunków oleju hydraulicznego mineralnego i bio

Osprzęt kopiący

Krótkie ramię
 Długie ramię z ciężką przeciwwagą

Elementy sterowania maszyną

Przełącznik wł./wył. do sterowania skrętem wysięgnika i obwodem pomocniczym

Osprzęt

Mechaniczna szybkozłączka Volvo (sworzniowa)
 Mechaniczna szybkozłączka Lehnhoff®
 Szybkozłączka mechaniczna typu symetrycznego (S30)
 Łyżki do zastosowań ogólnych
 Stałe łyżki do skarpowania
 Odchylane łyżki do skarpowania
 Młot hydrauliczny HBO2LN

Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku z strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com