



Volvo Construction Equipment

EC55C

Pelle Compacte Volvo



POUR REPOUSSER VOS LIMITES, IL FAUT QUE VOUS LES CONNAISSIEZ. COMME VOTRE POCHE.

Lorsque vous cherchez des solutions aux exigences extrêmes imposées à votre personnel et à vos machines sur le chantier, vous pouvez vous reposer sur Volvo, fabricant des pelles compactes les plus populaires du monde. Avec sa cabine de nouvelle génération, la Volvo EC55C ajoute à une puissance et des performances plus grandes, l'avantage d'un confort au plus haut niveau. Il s'agit là d'une combinaison imbattable.

Prête pour affronter tous les travaux

Les efforts de cavage et d'arrachement de la nouvelle EC55C sont parmi les plus importants de cette catégorie de machines. Grâce à la géométrie d'avant-garde de son équipement et de ses accessoires, cette pelle d'une étonnante puissance vous offre une portée au niveau du sol, une profondeur de fouille et une hauteur de déversement plus grandes. Volvo a mis au point une technologie qui a fait ses preuves et qui lui a permis de concevoir un ensemble balancier/accessoires d'une grande puissance, avec une flèche orientable offrant les meilleurs angles de déport. La EC55C est ainsi en mesure de s'attaquer à tous les travaux allant de la préhension et du tri au chargement des plus gros camions bennes à ridelles hautes, avec efficacité et rapidité.

S'attaquer à tous les travaux, quels qu'ils soient

Volvo a exploité les grandes performances de la EC55C pour obtenir une énorme puissance de traction sur le chantier. De même, la machine se déplace plus rapidement, grâce à une vitesse de translation augmentée de 10 %. En terrassement, l'angle d'ouverture du godet, optimise la profondeur des fouilles finies au carré. Entièrement chargé, et même à la hauteur maximum, il reste hermétiquement fermé pour retenir fermement les matériaux. Ainsi, quel que soit le travail à réaliser, vous disposez de toute la puissance et de toutes les performances nécessaires pour vous attaquer à n'importe quel terrain, y compris les sols ou pentes défoncés.

Gagner du temps sur le chantier

La puissance à l'état pur et l'hydraulique souple permettent d'atteindre des performances exceptionnelles, sans compromettre la sécurité. Le fonctionnement simultané des mouvements d'orientation et de déport, par le biais de commandes plus intuitives, permet d'augmenter encore la vitesse et les performances, même sur des chantiers étroits et en pente. La conception de la lame de nivellement inclinable hydrauliquement permet de gagner un temps précieux en éliminant la nécessité d'un repositionnement répétitif sur le chantier. Et parce que la lame est maintenant positionnée plus à l'avant, le godet peut l'atteindre plus facilement, ce qui permet de travailler avec plus de précision.

Gagner sur deux plans

Que vous recherchiez une grande polyvalence ou que vous souhaitiez tout simplement faire un choix exceptionnel, la EC55C vous offre dans les deux cas ce qu'il y a de mieux. La nouvelle attache rapide de Volvo permet un changement rapide d'accessoires comme le godet ou la pince de manutention Volvo facilitant la préhension et le tri. Grâce aux interfaces en bout de bras identiques à celles des ECR et des pelles Volvo conventionnelles de même tonnage, tous les accessoires standards de la gamme Volvo comme les godets, les pinces à béton, les pinces de tri et les rotators sont facilement interchangeables. Ainsi, vous êtes maintenant encore plus certain de trouver l'outil dont vous avez besoin pour le travail à accomplir.



- Effort de traction très important pour effectuer le travail.



- Le godet et la lame travaillent plus étroitement ensemble.



- Pince de manutention Volvo pour la préhension d'objets ou le tri.



- La lame de nivellement inclinable, pour gagner du temps.



- Jusqu'à 10 % de vitesse de translation en plus.
- Nouvelle attache rapide.
- Puissance à l'état pur pour le cavage et l'arrachement.



LES CONCEPTEURS DE VOLVO SAVENT CE QUE POSTE DE CONDUITE SIGNIFIE POUR VOUS.

Chez Volvo, nous savons à quel point de longues heures de travail peuvent être stressantes. Ainsi, c'est en pensant à vous, l'opérateur, que nous avons reconçu la cabine de la pelle EC55C. Nous avons ajouté à une très grande ergonomie des bruits réduits et un grand confort pour vous donner le meilleur environnement de travail qui soit.

Précision assistée

Vu sa prodigieuse puissance, la EC55C offre une surprenante facilité de manipulation. Les mouvements de l'accessoire et de la flèche peuvent être commandés simultanément, par les manipulateurs à commandes assistées. Pour une commande en souplesse du bout des doigts, le circuit d'accessoire hydraulique double effet est commandé par une molette placée sur le manipulateur droit. La commande entièrement électroproportionnelle permet d'ajuster avec précision le sens du débit et la quantité d'huile envoyée vers l'accessoire, même lorsque l'on combine des opérations telles que la rotation et le déport.

Une plus grande intelligence de travail

Il vous suffit de prendre place dans l'une des cabines les plus spacieuses de sa catégorie pour vous convaincre des avantages qu'elle vous apporte. Une large surface vitrée vous assure une excellente vision de chaque côté, à l'avant et à l'arrière. Les indicateurs faciles à lire du nouveau tableau de bord électronique vous permettent d'avoir une vision immédiate des informations essentielles concernant la machine. Des témoins lumineux vous avertissent en cas de surcharges potentielles, de surchauffe, de variations de la pression d'huile ou lorsqu'un entretien est nécessaire, et des avertisseurs sonores renforcent le message

Du démarrage à la finition

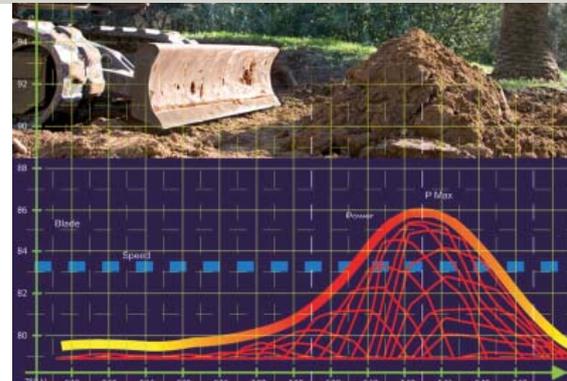
Pour plus de puissance et de sécurité, la EC55C passe automatiquement de la vitesse rapide à la vitesse lente lorsque vous travaillez en pente, et lorsque vous effectuez des travaux de nivellement ou de remblayage. La commande de la rotation et du déport, par des mouvements précis et naturels des manipulateurs, vous permet d'obtenir plus rapidement des finitions parfaites et précises. Le fait d'avancer le levier de la lame actionne le vérin de lame pour exercer une force de descente de la lame minimum mais uniforme, pour niveler, remblayer, décaper et finir les contours.

Plus de place pour étendre les jambes

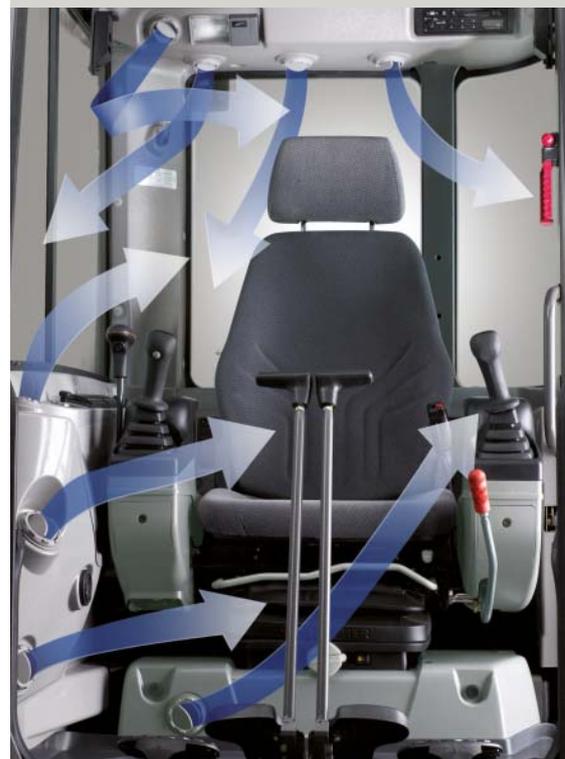
Pour une conduite facile, et pour une utilisation fréquente et intensive, la EC55C de Volvo est équipée de pédales de translation robustes comparables à celles des pelles de plus fort tonnage. Mais, en plaçant la commande électroproportionnelle sur le manipulateur, plutôt que d'utiliser une pédale, Volvo a voulu que même les opérateurs de grande taille aient beaucoup de place pour travailler sans crampes dans une cabine au plancher largement dimensionné et dégagé.

Dans toutes les conditions atmosphériques

En plus de son chauffage et de son désembuage intégrés, la cabine est équipée d'une climatisation à hautes performances pour lutter contre l'inconfort et la fatigue de l'opérateur. Quel que soit le temps, la cabine de la EC55C assure à l'opérateur le confort dont il a besoin pour travailler toute la journée.



- Translation automatique à deux vitesses.



- Climatisation à hautes performances.



- Tableau de bord électronique bien en vue de l'opérateur.



- Manipulateurs permettant une bonne prise en mains, avec commande proportionnelle. La rotation et le déport sont efficacement combinés.



- Plus de place, plus de confort.
- La lame flottante permet des finitions plus rapides.

UNE QUALITE QUE VOUS CONNAISSEZ, SUR LAQUELLE VOUS POUVEZ VOUS REPOSER.

Les pelles EC55C de Volvo sont construites pour assurer la meilleure rentabilité de votre investissement. Des tests d'endurance dans les environnements les plus durs ont été réalisés pour s'assurer de la fiabilité de chaque machine. Hautes performances et fiabilité constituent le standard.

La machine et l'opérateur en harmonie

Etant donné que toute la qualité du travail est finalement entre les mains de l'opérateur, nous avons créé le système Harmonie pour articuler et piloter chacun de ses mouvements. Quelles que soient la charge et la séquence d'actions, la vitesse de chaque mouvement hydraulique dépend entièrement de l'intervention de l'opérateur, comme si la flèche et l'accessoire étaient le prolongement de ses propres bras.

Conçue pour durer

Pour un travail plus en douceur, pour garantir la précision et la productivité, Volvo a choisi la meilleure technologie d'assistance qui soit. Les vérins de flèche, de bras et de déport sont équipés de dispositifs permettant de ralentir la tige de vérin avant que le piston n'atteigne sa position de fin de course. Ainsi, les amortisseurs protégeant contre les chocs et les secousses non seulement prolongent la durée de vie de la machine, mais encore permettent de la gérer plus facilement sur le chantier.

Moteur de nouvelle génération

La EC55C est équipée d'une technologie de moteur de la toute dernière génération. Conçu pour assurer des performances au plus haut niveau et permettre des économies de carburant, le moteur génère moins d'émissions et moins de bruit, tout en fournissant à l'EC55C toute la puissance dont elle a besoin pour travailler avec efficacité pour vous et rester productive longtemps.

Une conception de qualité

La conception de qualité donne à la EC55C les caractéristiques que vous vous attendriez normalement à trouver sur une machine de plus fort tonnage. Le châssis en X répartit la charge sur les longerons. Ceci permet d'augmenter la rigidité et la résistance, sans poids ni renfort supplémentaires. Résultat ? Des performances mieux équilibrées. Les vitres supérieure et inférieure peuvent être entièrement ouvertes et bloquées de façon sûre sous le toit, sans que le montant inférieur n'ait à être démonté.

Une fiabilité garantie

Les circuits électriques de la EC55C sont entièrement équipés de connexions étanches à l'eau pour rester à l'abri des projections de boue et des pluies torrentielles, même lors du lavage au jet. De même, la technologie ORFS (O Ring Face Seal) brevetée de Volvo assure une étanchéité à 100 % des raccords hydrauliques, malgré les pics de pression, les vibrations et les torsions. Car lorsqu'il s'agit que la maintenance soit efficace, prévenir vaut toujours mieux que guérir.



- Motorisation puissante pour des performances au plus haut niveau.



- Transporter tous vos godets en même temps.



- Structure renforcée pour une répartition efficace de la charge.



- Les vitres s'ouvrent entièrement, pour améliorer encore le confort.
- Les raccords de qualité permettent de réduire les coûts d'entretien.
- Cavage, basculement et finition au carré en parfaite harmonie.



LE SAVOIR-FAIRE EN MATIERE DE SECURITE.

Lorsque vous avez la responsabilité d'utiliser un équipement de valeur dans des conditions difficiles, parfois dangereuses, vous n'avez pas le droit à l'erreur. Chez Volvo, la sécurité de l'opérateur a toujours été une priorité absolue, mais nous y ajoutons aussi des avantages pour tout l'environnement de travail.

Travailler en toute sécurité

La ceinture de sécurité s'adapte parfaitement et se rétracte en toute sécurité lorsqu'elle n'est pas utilisée, pour protéger l'opérateur. Chez Volvo, la sécurité constitue toujours le standard. La Volvo EC55C va également au-delà des normes habituelles pour cette catégorie de machines, en apportant une protection totale de la cabine et du canopy. La protection contre la chute d'objets, le renversement et le basculement, conformément aux exigences FOPS 1, ROPS et TOPS, fait partie de l'équipement de sécurité standard de Volvo.

Voir plus. Entendre plus

Les quatre faces de la cabine de l'EC55C aux contours arrondis sont entièrement vitrées. Un seul montant arrière étroit assure une visibilité ininterrompue sur l'arrière de la pelle. Positionner la machine ou travailler sur un chantier étroit est plus facile et plus sûr. Les niveaux de bruit à l'intérieur de la cabine sont inférieurs au standard européen exigé, et les silentbloks sur lesquels la cabine est montée réduisent le bruit, la chaleur et les vibrations atteignant l'opérateur. Des matériaux d'isolation d'avant-garde améliorent encore la protection de l'opérateur contre le bruit et la chaleur. Le résultat est un environnement de travail sûr, silencieux et confortable.

Des émissions réduites

L'opérateur n'est pas la seule personne à bénéficier du fonctionnement en douceur et silencieux de la EC55C. Sur les chantiers confinés et dans les zones urbaines, la EC55C peut travailler moyennant un minimum de gêne. Le moteur Volvo à injection directe satisfait aux standards sévères sur les émissions polluantes de niveau 3, tout en réagissant et répondant instantanément à la demande de puissance de l'opérateur. Ceci permet au système de ralenti automatique standard de Volvo de fonctionner sans compromettre la productivité ; au bout de 5 secondes, si aucune commande n'est activée, le moteur revient au ralenti. Il suffit de toucher une commande pour rétablir la pleine puissance. Instantanément. Résultat ? Réduction du bruit, des émissions et de la consommation de carburant.

Verrouillages de sécurité

Un verrouillage actif protège l'opérateur lorsqu'il monte dans la cabine ou en descend. Le simple fait de relever la console verrouille automatiquement les commandes de l'équipement, de déport et de translation.



- Un verrouillage actif empêche les accidents.



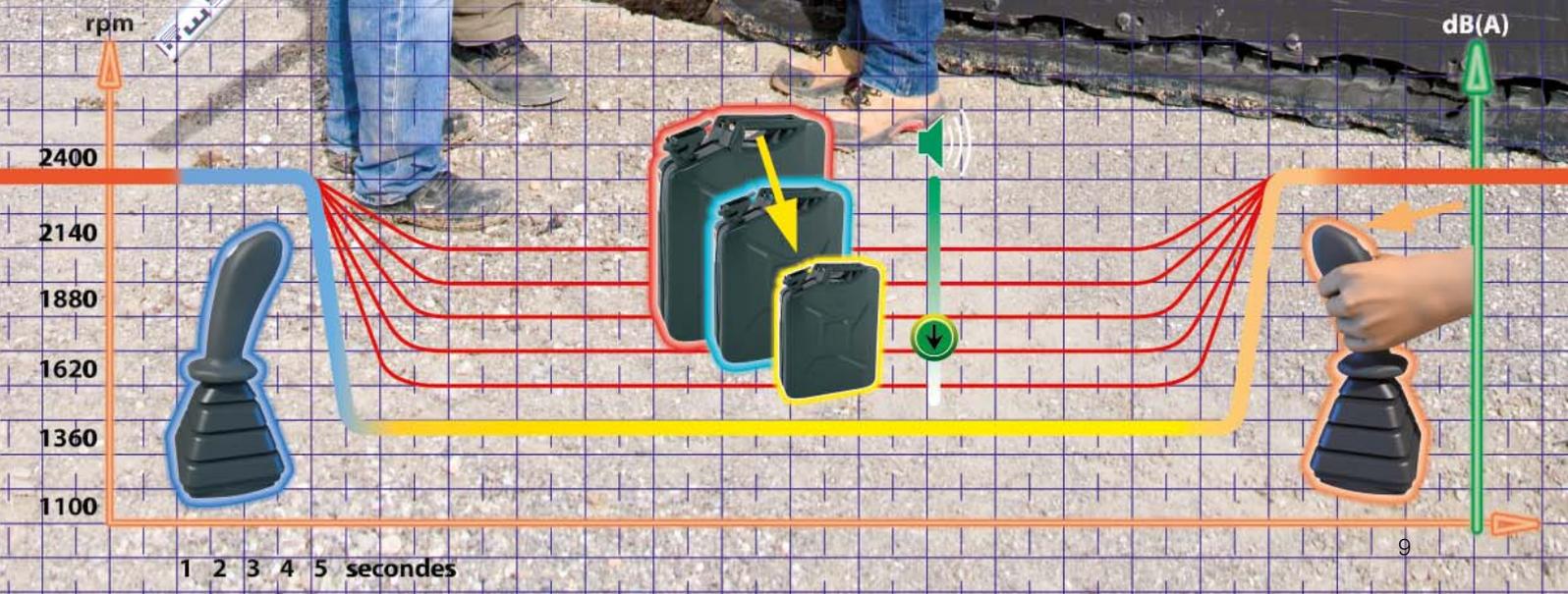
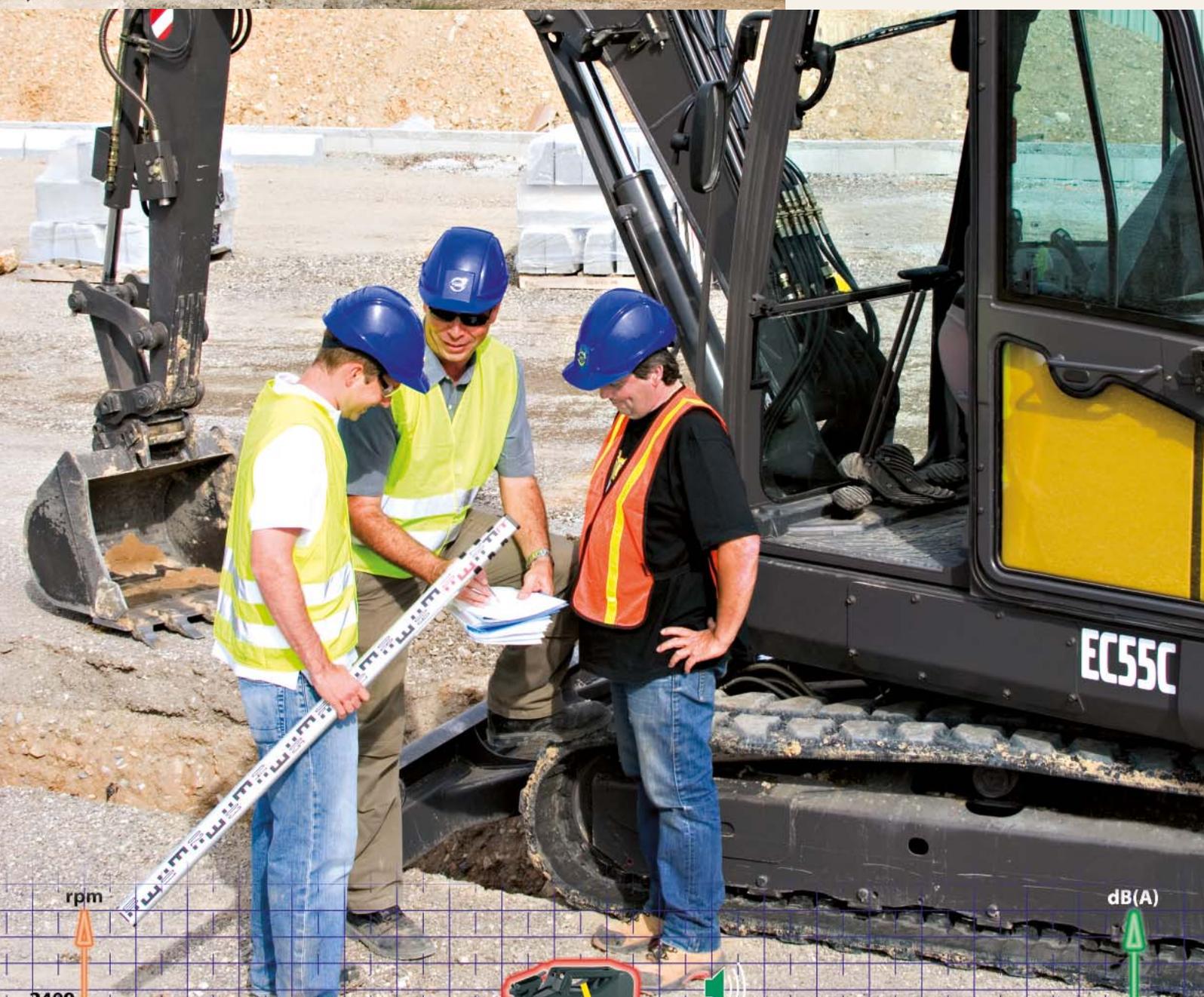
- L'opérateur est averti lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.



- Visibilité tout autour de la machine pour assurer la sécurité pendant le travail.



- Le fonctionnement silencieux réduit l'impact sur l'environnement.
- Protection totale de l'opérateur.
- Le ralenti automatique réduit le bruit, les émissions et la consommation de carburant.



MAINTENANT A VOTRE SERVICE.

Les équipements de travaux publics de Volvo sont faits pour travailler et construits pour durer. C'est pourquoi notre réseau d'assistance global a pour vocation de vous aider à tirer le meilleur profit de chaque journée de travail

Pas de perte de temps

Le réservoir à carburant d'une grande capacité, 100 litres, de la EC55C, est équipé de sa propre pompe de remplissage intégrée, d'un débit de 35 litres par minute. Ceci permet de remplir rapidement le réservoir à partir de cuve et de fûts au sol.

Un entretien plus facile

Les câbles, les connexions et les composants sont faciles d'accès pour l'entretien de routine et la maintenance. Il suffit d'ouvrir le capot arrière largement dimensionné pour avoir un accès total à tous les points de contrôle critiques.

Usure réduite

Le nettoyage de l'intérieur de la cabine spacieuse ne pose pas de problème parce qu'il n'y a pas de pédale de déport encombrant le plancher et que le tapis ne présente pas de nervures dans lesquelles la poussière, les souillures ou les gravillons viennent se loger. De même, les longerons en pente empêchent l'accumulation de terre, pour réduire le temps de nettoyage et d'entretien. Le tout combiné fait que l'entretien de la machine et le maintien de sa valeur sur le marché deviennent tous les jours un peu plus faciles.

Des accessoires d'origine

Les concessionnaires Volvo sont à votre disposition pour vous livrer rapidement des accessoires et pièces de rechange d'origine Volvo, des huiles hydrauliques aux protecteurs de chenilles en acier.

Service garantie de Volvo

Pour une garantie complète de votre parc sur pratiquement tous les chantiers du monde, le système Caretrack de Volvo suit de près vos machines par le biais d'une surveillance en temps réel depuis le moment où elles quittent notre usine.



- Assurez le suivi de votre flotte avec le système Caretrack.



- Les concessionnaires Volvo à l'écoute dans le monde entier.



- Pompe intégrée pour un remplissage plus rapide.



- Les longerons en pente nécessitent moins d'entretien.

- Pièces Volvo rapidement disponibles.
- Contrôles d'entretien rapides et faciles.



CARACTERISTIQUES

Moteur

Moteur diesel Volvo 4 cylindres refroidi par eau, conforme à la norme EU Stage IIIA.

Modèle	D3.1D
Puissance brute nominale (ISO 9249)	36,2 kW à 2100 tr/mn
Puissance installée (ISO 9249)	35,1 kW à 2100 tr/mn
Cylindrée totale	3054 cm ³
Couple maximum	193-210 Nm à 1400 rpm ± 100 tr/mn
Alésage x course	94 mm x 110 mm

Système électrique

Tension nominale	12 V
Capacité de la batterie	12 V - 100 Ah x 1 EA
Capacité alternateur	12 V - 55 Ah
Puissance démarreur	12 V - 3,0 kW

Système hydraulique

Système hydraulique Total Power Control à débit variable assurant une indépendance totale de tous les mouvements et de la translation.

Contrôle Commandes hydrauliques assistées

Pompe double à cylindrée variable pour les circuits de l'équipement (flèche, bras et godet) et de translation

Débit maximum	2 x 57,8 l/min
Pression de service maximum	21,6 Mpa (216 bars)

Pompe à engrenage pour le circuit d'assistance :

Débit maximum	13,7 l/min
Pression de service maximum	3,2 Mpa (32 bar)

Circuit hydraulique double effet pour accessoires :

Débit maximum	57,8 l/min
Pression de service maximum	21,6 Mpa (216 bar)

2^e circuit accessoires :

Débit maximum	19,6 l/min
Pression de service maximum	21,6 Mpa (216 bar)

Amortisseurs de fin de course :

Sur le vérin de flèche	en fin de sortie de tige
Sur le vérin de bras	des deux côtés
Sur le vérin de déport	des deux côtés
Verrouillage du vérin de déport	des deux côtés

Le vérin de déport de l'équipement est équipé d'une valve d'équilibrage qui maintient l'angle de déport de la flèche dans la position choisie par l'opérateur dans toutes les conditions de travail.

Système d'orientation

L'orientation de la tourelle est assurée par un moteur hydraulique à piston axial qui entraîne directement (sans réducteur) une couronne à billes avec denture intérieure et graissage à distance.

Vitesse d'orientation	8,8 tr/min
Freinage de la tourelle	frein multidisque automatique
Absorption des chocs hydrauliques	valve Shockless

Performances au godet

Effort de cavage	4138 daN
Effort d'arrachement	2844 daN

Châssis inférieur

Le châssis est composé d'un élément central mécanosoudé en «X» pour plus de rigidité, et de longerons inclinés pour un meilleur dégagement des matériaux. Les galets et les roues tendeuses sont graissés à vie.

Galets inférieurs/supérieurs, par côté	5/1
Largeur des chenilles	400 mm
Tension des chenilles	par piston à graisse
Lame (largeur x hauteur)	1920 x 350 mm

Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur hydraulique à pistons axiaux équipé de deux vitesses et d'un réducteur épicycloïdal.

Le freinage est assuré automatiquement par un frein à disques multiples.

Vitesse de translation (vitesse lente/vitesse rapide)	2,4 / 4,5 km/h
Effort de traction max.	4413 daN

La commande d'avancement se verrouille automatiquement lorsque l'opérateur relève la console gauche.

Capacités de remplissage

Réservoir à carburant	110 l
Circuit hydraulique, total	134 l
Réservoir hydraulique	84 l
Huile moteur	11,5 l
Circuit de refroidissement	16 l

Poids

Poids et pression au sol :

Chenilles caoutchouc (400 mm)	5700 kg - 0,36 kg/cm ³
Chenilles acier (380 mm)	5790 kg - 0,39 kg/cm ³

Niveau acoustique

La EC55C est conforme à la Directive "Machines" Européenne 2006 fixant les Emissions Sonores (2000/14/CE) à 97 dB(A) pour cette catégorie de machines.

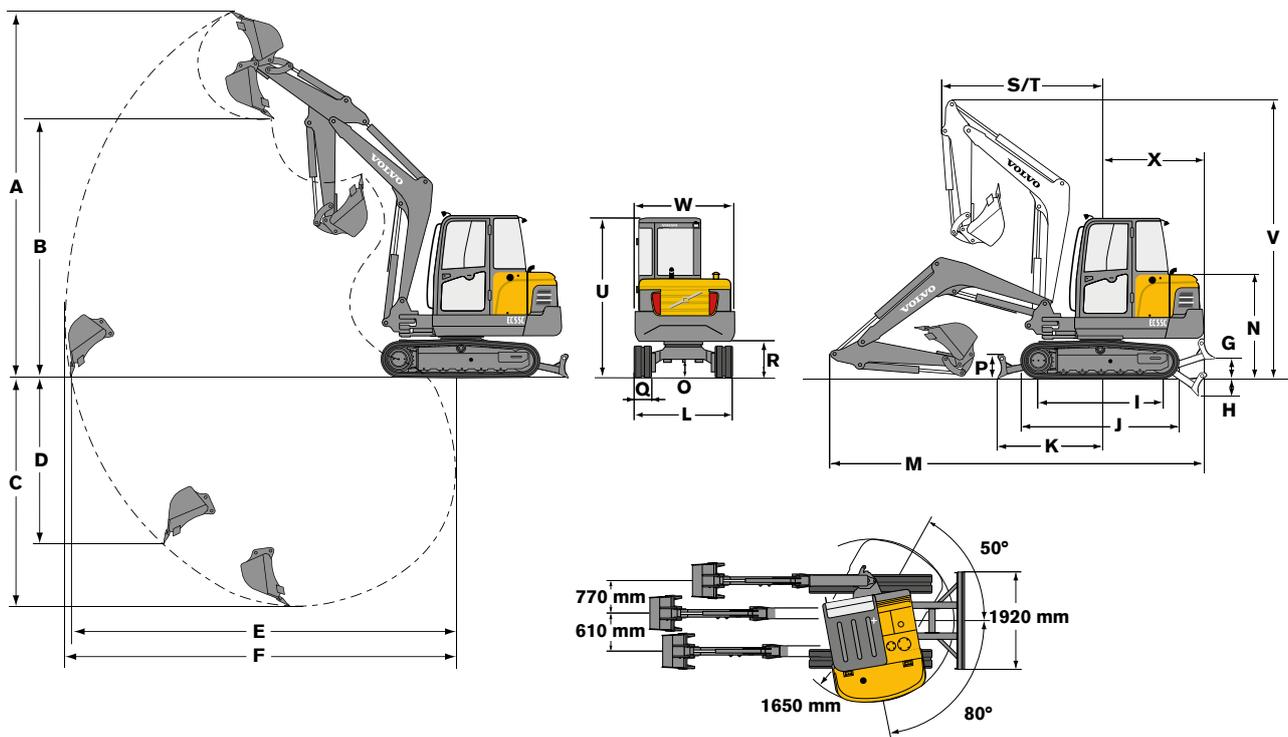
Niveau sonore extérieur (LwA)	< 97 dB(A)
Niveau sonore dans la cabine (LpA)	< 78 dB(A)

Les niveaux sonores sont conformes à la directive n° 86/662 CEE et ses modificatifs.

Cabine

Si la machine est équipée de la climatisation, le réfrigérant utilisé est du type R134a.

Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, présentant un potentiel de réchauffement de la planète équivalent à 1,430 t de CO₂



Bras	A	B	C	D	E	F
1600 mm	5680	4140	3750	2590	5960	6100
1900 mm	5870	4330	4050	2860	6250	6390

* Profondeur de fouille, lame abaissée.

G	H	I	J	K	L	M	N	O
380	508	1950	2500	1747	1920	5872	1628	380

P	Q	R	S	T	U	V	W	X
349	400	690	2480	-	2563	4362	1850	1650

En mm

Ces capacités sont données pour une machine sans godet ni attache rapide, et équipée de chenilles en caoutchouc.

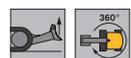
La capacité de manutention est égale à 75% de la charge de basculement ou 87 % de la limite hydraulique.

Attention : Conformément à la norme EN 474-5, la machine doit être équipée d'un clapet de sécurité sur le vérin de flèche et d'un indicateur de surcharge pour les opérations de manutention.

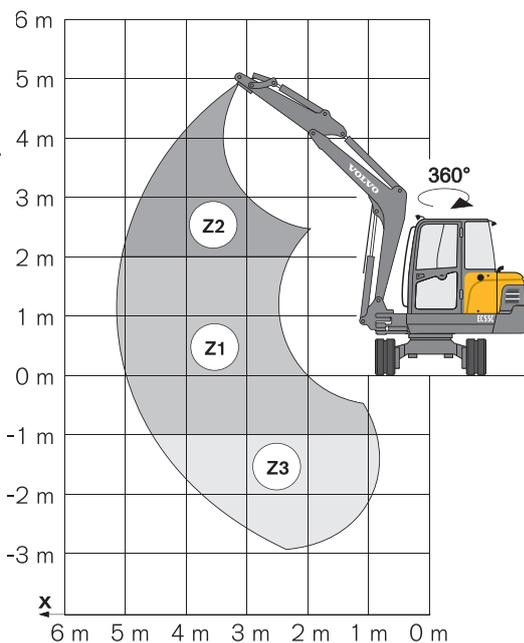
Portée horizontale		1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	Max	
Chenilles caoutchouc	1600 mm	Z2	-	-	1070	-	760	
		Z1	*2430	2660	1380	920	690	650
		Z3	*4090	2710	1410	-	-	960
	1900 mm	Z2	-	-	-	1080	740	680
		Z1	*2060	2600	1360	900	670	590
		Z3	*3380	*2320	*1360	-	-	820

* limite hydraulique

En kg



Capacité de levage en rotation totale sur 360° avec la lame relevée.



EQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur Volvo à émissions réduites satisfaisant aux standards sur les émissions polluantes de niveau 3A.
Filtre à air à deux étages avec indicateurs de colmatage.
Dispositif de chauffage électrique.
Filtre à gasoil et décanteur.
Pompe électrique de remplissage du réservoir à carburant (35 l/mn).
Système de retour automatique au ralenti.
Capot moteur en Têlène.
Tôle de protection du carter moteur.
Pot d'échappement silencieux.

Système électrique

Batterie 12 V - 100 AH sans entretien.
Démarreur 12 V - 2.3 kW.
Phares de travail halogènes (2 sur la tourelle et 1 sur la flèche).
Raccords électriques étanches à l'eau (IP67).
Avertisseur sonore.

Châssis inférieur

Chenilles en caoutchouc largeur 400 mm.
Lame flottante.
Graissage à distance de la couronne d'orientation.

Système hydraulique

Commande hydraulique assistée ISO.
Amortisseurs de fin de course avec joints anti-contamination.
Système Total Power Control.
Dispositif anti-descente de la flèche.
Système de filtration multiple (30 µm).
Circuit hydraulique double effet pour accessoires montés sur la flèche.
Circuit d'accessoires et déport de la flèche commandés par une commande électroproportionnelle sur le manipulateur droit.
Commande progressive du circuit accessoires et du déport du bout des doigts.
Contrôle de l'avancement et du recul par deux leviers couplés à des pédales.

Cabine

Chauffage et climatisation.
8 bouches d'aération.
Vitres teintées.
Plancher anti-dérapant et poignée de maintien pour l'accès au poste de conduite.
Ensemble console/siège entièrement suspendu à réglages multiples, dossier haut.
Siège de luxe d'un confort supérieur recouvert de tissu (cabine).
Vitre avant relevable.
Vitre inférieure avant démontable.
Vitre latérale droite coulissante.
Rétroviseur arrière dans la cabine.
Silentblochs.
Radio/cassette avec 2 haut-parleurs.
Antenne flexible.
Éclairage intérieur.
Pédales de translation robustes.
Essuie-glace intermittent et lave-glace sur la vitre avant.
Prise.

Instrumentation et contrôle

Témoin de contrôle et d'alerte pour les fonctions suivantes : préchauffage, pression d'huile moteur, température d'eau, charge de la batterie, colmatage du filtre à air.
Jauges à carburant intérieure et extérieure.
Compteur horaire.
Réglage du débit hydraulique des circuits accessoires sur le tableau de bord.

Équipement de terrassement et de manutention

Flèche monobloc longueur 3000 mm.
Bras 1600 mm.
Graissage à distance des vérins de déport et de bras.

Sécurité

Dispositif de verrouillage des commandes de l'équipement de terrassement et des leviers de translation lorsque l'on relève la console gauche, pour accéder au poste de conduite.
Dispositif de sécurité de démarrage du moteur : le démarreur ne peut pas être actionné si la console gauche n'est pas relevée.
FOPS 2 (Protection contre la Chute d'Objets).
ROPS 2 (Protection contre le Renversement).
TOPS (Protection contre le basculement).
Clapet de sécurité sur le vérin de lame.
Accumulateur de pression sur le circuit d'assistance pour pouvoir poser l'équipement au sol en cas d'arrêt du moteur.
Marteau brise-vitre (cabine).
Ceinture de sécurité avec alarme visuelle.
Système antiviol intégré au tableau de bord.

Homologation

Machine conforme à la directive européenne 98/37/CE.
Emissions de bruit dans l'environnement conformes à la directive 2000/14/CE.
Dispositif de manutention d'objets conforme à la norme EN 474-5.
Protection ROPS conforme à la norme ISO 3471/SAE J 1040.
Protection FOPS 2 conforme à la norme ISO 3449:2005.
Protection TOPS conforme aux normes ISO 12117 et EN 13531.
Compatibilité électromagnétique (CEM) conforme à la directive européenne 89/336/CE et ses amendements.
Vibrations transmises au système Mains/Bras - Vibrations transmises à l'Ensemble du Corps : conformes à la directive 2002/44/CE :
VMB < 0,5 ms² - VEC < 2,5 ms².

EQUIPEMENT EN OPTION

Équipement de terrassement et de manutention

Bras 1900 mm.
Clapet de sécurité piloté par le circuit d'assistance sur le vérin de flèche avec indicateur de surcharge.
Clapet de sécurité sur le vérin de bras.
Attache rapide d'accessoires.
2^e circuit accessoires actionné par une commande électroproportionnelle sur le manipulateur gauche.
Bras pour travaux difficiles.

Châssis inférieur

Chenilles en acier : largeur 380 mm ou 500 mm.
Lame inclinable.
Lame large : 2020 mm.

Éclairage

Phares de travail additionnels avant et arrière.
Gyrophare.

Protection de l'environnement

Huile hydraulique bio-dégradable : 46.

Entretien et maintenance

Lot d'outillage.

Sécurité

Système Volvo Caretrack.
Ceinture de sécurité à enrouleur avec alarme visuelle (2" ou 3").
Grille de protection du pare-brise FOPS 2/FOG.
Rétroviseurs arrières droit et gauche.

Divers

Peinture spéciale personnalisée (spécifications RAL).
Valve d'inversion à commande assistée.
Huile hydraulique temps froid : 32.

ACCESSOIRES PROPOSES

Marteau hydraulique Volvo HB300
Bruit réduit, avec une large gamme d'outils de travail supplémentaires.

Nouvelle attache rapide (VAB)

- Mécanique
- Hydraulique.

Pince de manutention Volvo

Gamme complète de godets d'origine Volvo

- Creusement de tranchées
- Curage.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com