

VOLVO MINIKAIVUKONE

EC55C



MORE CARE. BUILT IN.



RAJOJEN SIIRTÄMISEKSI NE TÄYTYY TUNTEA. LÄPIKOTAISIN.

Kun etsit ratkaisuja olosuhteisiin, joissa työntekijöihin ja koneisiin kohdistuu erittäin suuria vaatimuksia, voit luottaa Volvoon, maailman suosituimpien minikaivukoneiden valmistajaan. Luokassaan mukavin, uudistetun ohjaamon saanut Volvo EC55C on entistä tehokkaampi ja suorituskykyisempi. Tämä on lyömätön yhdistelmä.

Valmis mihin tahansa

Uuden EC55C:n murto- ja irrotusvoimat ovat parhaimpia luokassaan. Kehittyneen puomi- ja työväläneometriansa ansiosta tämä kompakti tehopaketti auttaa sinua ulottumaan pitemmälle, kaivamaan syvemmälle ja ulottumaan korkeammalle. Volvo on kehittänyt testatun tekniikan, jossa kauha- ja kippausvartta lyhentämällä on saatu suurempi repäisyvoima, nivelpuomin ulottuessa pitemmälle joka suuntaan. Tämän ansiosta EC55C-minikone tekee kaikenlaiset työt tehokkaasti ja nopeasti, materiaalin poiminnasta ja lajittelusta kaikkein suurimpien dumperien kuormaamiseen.

Lujalla otteella työhön

Volvo on valjastanut EC55C:n suuren suorituskyvyn tuottamaan tehokasta vetovoimaa työmaalla. Se myös pääsee työmaalle nopeammin, koska sen ajonopeus on kasvanut 10 %. Kaivussa kauha kääntyy pureutuen materiaaliin lujasti ja kohtisuoraan. Täysin kuormattuna, myös maksimikorkeudessa, se pysyy tiukasti suljettuna pitäen materiaalin sisällään. Mitä tahansa työtä teetkin, sinulla on käytettävissäsi kaikki se voima ja suorituskyky, jota tarvitaan maa-aineksen käsittelyyn, myös soisilla alueilla ja rinteissä.

Ajan säästöä työmaalla

Silkka voima ja joustava hydraulikka varmistavat poikkeuksellisen suorituskyvyn vaarantamatta turvallisuutta. Samanaikainen kääntö- ja sivusiirtoliikkeiden hallinta entistä herkemällä käyttöliitännällä laajentaa ja nopeuttaa toimintaa ja lisää turvallisuutta, myös ahtaissa tiloissa ja rinteissä. Kääntyvä hydraulinen kulmaterä säästää arvokasta aikaa poistaen toistuvan uudelleenasetuksen tarpeen työmaalla. Ja koska terän sijainti on nyt edempänä, nivelpuomi ulottuu siihen helpommin ja kauha ja terä voivat toimia täsmällisemmin yhdessä.

Hyödyt kummassakin tapauksessa

Jos tarvitset erinomaista suorituskykyä yleisiin töihin tai erikoistarkoitukseen, EC55C tarjoaa sinulle molemmissa suhteissa parasta. Volvon uuteen tappikiinnityksellä varustettuun työvälinekannattimeen voidaan kytkeä nopeasti eri varusteita, kuten kauha tai Volvo-peukalotarrain, materiaalin poimintaa ja lajittelua varten. Koska ECR-malleissa ja tavanomaisissa Volvo-kaivukoneissa on samanlainen liitäntä varren päässä, kaikki Volvon vakiovalikoiman kauhat, tarraimet, lajittimet ja pyörittimet ovat helposti vaihdettavissa keskenään. Siksi voit nyt olla entistä varmempi siitä, että löydät kuhunkin työhön oikean työvälineen.



- Massiivisen vetovoiman avulla työ valmistuu.



- Kauha ja terä yhteistyössä.



- Monitoiminen Volvo-peukalotarrain poimii ja lajittelee.



- Hydraulinen kulmaterä kääntyy säästämällä aikaa.



- 10 % nopeampi ajovauhti.
- Uusi tappikiinnityksellä varustettu työvälinekannatin.
- Pelkistettyä voimaa murtoon ja irrotukseen.



VOLVON SUUNNITTELIJAT TUNTEVAT SINUN PAIKKASI. KULJETTAJAN ISTUIMEN.

Me Volvolla tiedämme, kuinka stressaavia pitkät työtunnit voivat olla. Siksi olemme EC55C-minikaivukoneen ohjaamo suunnitellessamme lähteneet sinun tarpeistasi kuljettajana. Yhdistämällä erinomaisen ergonomian, alhaisen melutason ja korkea mukavuustason olemme luoneet sinulle parhaan mahdollisen kuljettajan ympäristön.

Tehostettu täsmäohjaus

EC55C:n massiivista voimaa on hämmästyttävän helppo käsitellä. Varusteiden ja puomin liikkeitä voidaan hallita samanaikaisesti kahdella ohjainsauvalla. Nesteen kaksitoimista hydraulista varusteipiiriä ohjataan sormenpäällä oikeassa ohjainsauvassa olevalla rullalla. Täysin sähköproportionaalinen ohjain säätää öljyvirran suuntaa ja määrää, joten varustetta voidaan hallita tarkasti, myös yhdistettäessä kääntö- ja sivusiirtotoiminnot.

Osaavampi työkuppani

Asetu tähän yhteen luokkansa tilavimmista ohjaamoista, niin havaitset sen edut heti. Kaikilla sivuilla olevat lasipinnat varmistavat erinomaisen näkyvyyden joka puolelle, eteen ja taakse. Uuden elektronisen kojetaulun helppolukuisista mittareista näkyvät koneen tärkeät tiedot yhdellä silmäyksellä. Ylikuormituksen, ylikuumentumisen, öljynpaineuutosten tai normaalin huoltotarpeen ilmetessä varoitusvalot syttyvät ja äänisignaalit vahvistavat viestin.

Alusta loppuun

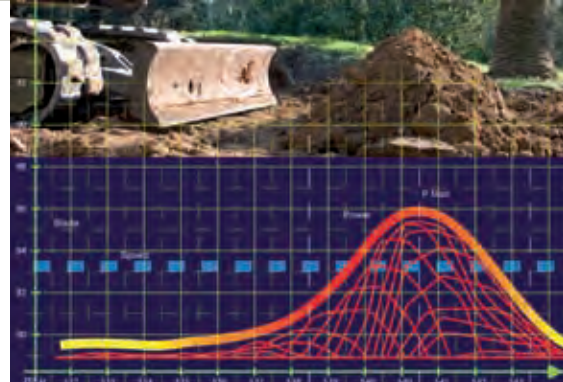
Tehon lisäämiseksi ja turvallisuuden varmistamiseksi EC55C vaihtaa automaattisesti suurelta nopeudelta hitaalle työskenneltäessä rinteissä, tasoitus- tai täyttötöissä. Käännön ja sivusiirron intuitiivinen toiminta ohjainsauvojen täsmällisillä, normaaleilla liikkeillä saa aikaan viimeistellyt, tarkat tulokset nopeammin. Terän vivun siirto eteenpäin kytkee teräsynterin antamaan minimoidun mutta silti riittävän alaspainamisvoiman tasoitusta, täyttöä ja maisemointia varten.

Enemmän tilaa ojentaa jalkoja

Helppoa ajoa ja jatkuvaa, intensiivistä käyttöä silmällä pitäen Volvo EC55C on varustettu samoilla heavy-duty-ajopolkimilla, joita käytetään myös raskaimissa kaivukoneissa. Asentamalla sähköproportionaalisen ohjauksen ohjainsauvaan jalkapolkimen käytön asemesta Volvo on varmistanut, että myös pitkäjätkäisellä kuljettajalla on runsaasti tilaa työskentelyyn lattian ollessa avoin ja esteetön.

Kaikissa sääolosuhteissa

Sisäänrakennetun lämmitysjärjestelmän ja huurteenpoistimien lisäksi ohjaamossa on tehokas ilmastointi kuljettajan mukavuuden lisäämiseksi ja väsymisen ehkäisemiseksi. Säästä riippumatta EC55C:n ohjaamo pitää kuljettajan ympäristön miellyttävänä koko pitkän päivän.



- Automaattinen kaksinopeuksinen ajo.



- Tehokas ilmastointi koko ohjaamossa.



- Helppolukuinen elektroninen kojetaulu.



- Hyvin käteen sopivat ohjainsauvat
proportionaalisella ohjauksella. Kääntö ja
sivusiirto tehokkaasti yhdistetty.



- Enemmän tilaa. Lisää mukavuutta.
- Kelluva terä mahdollistaa nopeamman
viimeistelyn.

LAATUA, JOHON TIEDÄT VOIVASI LUOTTAA.

Volvo EC55C-kaivukoneet on tehty antamaan parhaan tuoton sijoituksellesi. Ankarissa olosuhteissa tehdyillä kestävyystesteillä on varmistettu, että luotettavuus on sisäänrakennettu jokaiseen koneeseen. Korkea suorituskyky ja käyttövarmuus ovat koneissa vakiona.

Yhdessä harmonisesti

Koska työn laatu on viime kädessä kuljettajan käsissä, olemme luoneet harmonisen järjestelmän, joka heijastelee jokaista hänen tekemäänsä liikettä. Riippumatta kuormasta ja toimintojen järjestyksestä jokaisen hydraulisen liikkeen nopeus riippuu yksinomaan kuljettajan kädenliikkeestä, ikään kuin puomi ja varuste olisivat hänen oman käsivartensa jatkeita.

Suunniteltu kestävä

Toiminnan, täsmällisyyden ja tuottavuuden parantamiseksi Volvo on käyttänyt parasta saatavilla olevaa tehostettua tekniikkaa. Kaikissa puomi-, kaivuvarsi- ja sivusiirtosylinterissä on laitteet, jotka hidastavat sylinterin varren liikettä, ennen kuin mäntä saavuttaa liikkeensä pääteasennon. Vaimennus iskuja ja tärinöitä vastaan tällä tavalla ei vain pidennä koneen työikää vaan helpottaa myös sen hallintaa työmaalla.

Uuden sukupolven moottori

EC55C:ssä on käytetty Volvon uusimman sukupolven moottoritekniikkaa. Tämä suorituskyvyltään huippuluokkainen, polttonestetaloudellinen moottori tuottaa vähemmän päästöjä ja vähemmän melua, mutta sen kehittämä voima takaa EC55C:n tehokkaan työskentelyn koko sen pitkän ja tuottavan kestoajan ajan.

Laadukas muotoilu

Laadukas muotoilu antaa EC55C:lle ominaisuuksia, joita odottaisit olevan vain raskaamman luokan koneissa. X-muotoinen alavaunu siirtää kuormitusta sivupalkeille. Tämä lisää jäykkyyttä ja vahvuutta ilman lisäpainoa ja vahvistusta. Tulos? Parempi tasapaino. Sekä ylä- että alakkuna voidaan työntää kokonaan auki ja kiinnittää turvallisesti katon alle irrottamatta alakehystä.

Taattu käyttövarmuus

Jotta EC55C:n sähköpiirit pysyvät kuivina ja puhtaina mutaroiskeilta, kaatosateesta ja myös painepesussa, ne on varustettu kauttaaltaan vesitiiviillä liitännöillä. Samoin Volvon patentoitu ORFS (O Ring Face Seal) -tekniikka varmistaa sataprosenttisen vuodottomat liitännät kaikissa hydrauliliitoksissa riippumatta painepiikeistä, tärinöistä ja kiertovärähtelyistä. Sillä mitä tulee tehokkaaseen huoltoon, ehkäisy on parempi kuin korjaus.



- Huipputaso tekniikkaa.



- Volvon älykäs kauhan muotoilu.



- Luja ja kuormaa jakava rakenne.



- Kokonaan avautuvat ikkunat lisäävät mukavuutta.
- Laadukkaat liittimet säästävät huoltokustannuksia.
- Kauhan täyttö, kippaus ja siirto täydellisessä harmoniassa.



TURVALLISUUSOSAAMINEN.

Kun sinä olet vastuussa arvokkaan koneen käytöstä vaikeissa, joskus vaarallisissa olosuhteissa työmaalla, ei ole varaa tehdä virheitä. Volvolla kuljettajan turvallisuus on aina ollut ensisijalla, mutta me otamme suunnittelussa huomioon myös koko työympäristön edut.

Turvallisuus työssä

Turvavyö asettuu tiukasti suojaten kuljettajaa ja kelaatuu turvallisesti pois tieltä, kun se ei ole käytössä. Volvossa turvallisuus on aina vakiona. Käytöstä poistettaessa turvavyö kelaatuu sisään, jotta se ja solki ovat suojassa. Volvo EC55C myös ylittää tämän luokan koneelle asetetut yleiset turvanormit ollen varustettu ohjaamon ja katoksen suojilla. Suojaukset putoavia esineitä ja ympäripyörähdystä tai kaatumista vastaan FOPS 1-, ROPS- ja TOPS -standardien mukaisesti kuuluvat kaikki Volvon vakiona toimittamaan turvallisuuspakettiin.

Näe enemmän. Kuule enemmän.

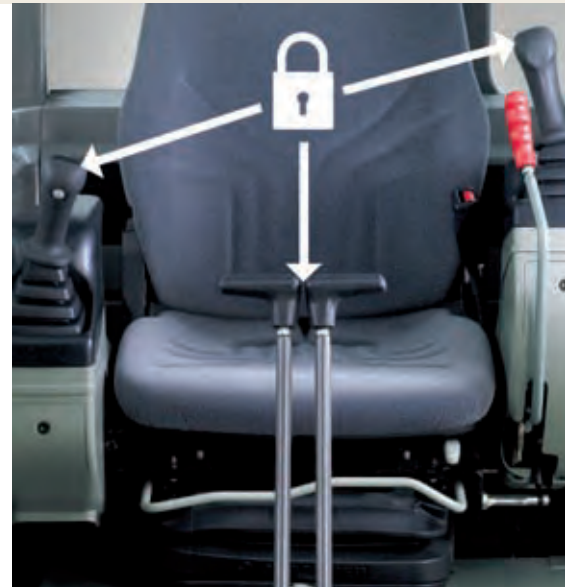
EC55C:n ohjaamon kaikki neljä seinää ovat kokonaan lasitetut. Takana on vain yksi ohut takapilari, minkä ansiosta kaivukoneesta on esteetön näkyvyys taaksepäin. Koneella on helpompi ja turvallisempi työskennellä ahtaissa paikoissa. Ohjaamon sisällä melutaso on eurooppalaisen standardin vaatimuksia alhaisempi, ohjaamon kumikannattimet eristävät melun, lämmön ja värinän siirtymästä kuljettajaan. Kehittyneet eristysmateriaalit suojaavat myös kuljettajaa melulta ja lämmöltä. Tuloksena on turvallinen, hiljainen ja miellyttävä työympäristö.

Pienemmät päästöt

EC55C:n joustavasta ja hiljaisesta toiminnasta ei hyödy vain kuljettaja. EC55C:llä voidaan tehdä työtä suljetuilla työmailla ja kaupunkialueilla, koska se aiheuttaa vain vähän häiriötä. Volvon suoraruiskutusmoottori täyttää ankarat EU Vaihe IIIA -päästövaatimukset, mutta se vastaa välittömästi kuljettajan liikkeisiin toimittaan pyydetyn tehon. Vakiona oleva Volvon automaattinen joutokäyntijärjestelmä voi näin ollen toimia vaarantamatta tuottavuutta; jos mitään hallintalaitetta ei käytetä 5 sekuntiin, moottori siirtyy joutokäynnille. Kun jotakin hallintalaitetta kosketaan, täysi teho palautuu. Välittömästi. Tulos? Alhaisempi melutaso, pienemmät päästöt ja pienempi polttonesteen kulutus.

Turvalukot

Aktiivinen lukitus suojaa kuljettajaa ohjaamoon nousun ja siitä poistumisen yhteydessä. Konsolin nostaminen lukitsee automaattisesti varusteen, sivusiirron ja ajon hallintalaitteet.



- Aktiivinen lukitus estää onnettomuuksia.



- Varoitus annetaan, jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.



- Näkyvyys joka suuntaan lisää turvallisuutta työssä.



- Hiljainen toiminta vähentää ympäristön kuormitusta.
- Kuljettajalla täysi suoja.
- Automaattinen siirtyminen joutokäyntiin vähentää melua, päästöjä ja polttonesteen kulutusta.



NYT PALVELUKSESSASI.

Volvon maarakennuskoneet on tehty työskentelemään ja rakennettu kestäväksi. Siksi maailmanlaajuinen tukiverkkomme on sitoutunut auttamaan sinua työpäiviesi hyödyntämisessä parhaalla mahdollisella tavalla.

Ei hukka-aikaa

EC55C:n suuritulavuuksinen 110 litran polttonestesäiliö on varustettu omalla kiinteällä, 35 litraa minuutissa täyttävällä pumpulla. Tämän ansiosta kone voidaan tankata nopeasti maan tasalla olevista säiliöistä ja tynnyreistä.

Helpompi huolto

Kaapeleihin, liitoksiin ja komponentteihin pääsee helposti käsiksi päivittäistä ylläpitoa ja huoltoa varten. Kun iso takaluukku avataan, kaikki tärkeät tarkastuskohteet tulevat esille.

Pienempi kuluminen

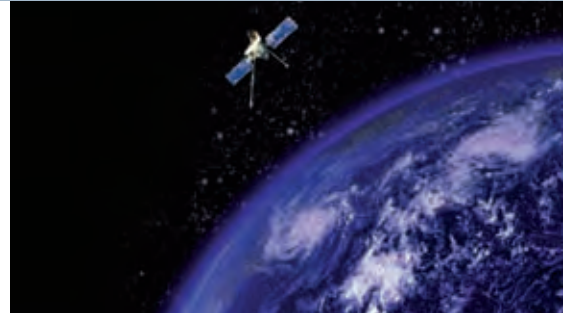
Tilavan ohjaamon puhdistus ei ole ongelma, koska lattiassa ei ole sivusiirtopoljinta esteenä eikä matossa ole kohoumia, joihin pölyä, likaa tai hiekkaa voisi kerääntyä. Samoin kalteva sivupalkki estää maa-aineksen kerääntymisen säästäten puhdistus- ja huoltoaikaa. Kaikki tämä tekee koneen huollon ja sen markkina-arvon säilyttämisen hieman helpommaksi joka päivä.

Alkuperäiset varusteet

Volvo-jälleenmyyjät päivystävät ja toimittavat nopeasti alkuperäisiä Volvon osia ja varusteita hydraulioilyistä terästelöjen suojiin.

Volvon takuupalvelu

Koko konekannan virtuaalisesti kattava maailmanlaajuinen palvelu, Volvo CareTrack-järjestelmä, valvoo koneitasi tosijassa alkaen siitä hetkestä, kun ne lähtevät tehtaaltamme.



- Volvon kehittynyt CareTrack kattaa koko konekannan.



- Jälleenmyyjät päivystävät kaikkialla maailmassa.



- Oma pumppu nopeuttaa tankkaamista.



- Kalteva sivurakenne vaatii vähemmän huoltoa.



- Voit luottaa Volvo-osien nopeaan saatavuuteen.
- Nopeat ja helpot huoltotarkastukset.



ERITTELYT

Moottori

Vesijäähdytteinen Volvon 4-sylinterinen dieselmoottori. Täyttää EU Vaihe IIIA -ympäristövaatimukset.

Malli	D3.1D
Bruttoteho, nimellinen (ISO 9249)	36.2 kW @ 2100 r/min
Teho, asennettuna (ISO 9249)	35.1 kW @ 2100 r/min
Kokonaistilavuus	3054 cc
Suurin vääntö	193-210 Nm @ 1400 r/min ± 100 r/min
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	94 mm x 110 mm

Sähköjärjestelmä

Nimellisjännite	12 V
Akkukapasiteetti	12 V - 100 Ah x 1EA
Laturin teho	12 V - 55 A
Käynnistysmoottorin teho	12 V - 3.0 kW

Hydraulijärjestelmä

Muuttuvatilavuuksinen Total Power Control -hydraulijärjestelmä mahdollistaa kaikkien liikkeiden ja ajon riippumattomuuden toisistaan.

Ohjaus	Tehostetut hydraulikaan hallintalaitteet
---------------	--

Muuttuvatilavuuksinen kaksitoiminen pumppu varuste- (puomi, varsi ja kauha) ja ajopiirejä varten:

Suurin virtaus	2 x 57.8 l/min
Suurin käyttöpain	21.6 Mpa (216 bar)

Hammaspyöräpumppu tehostinpiirille:

Suurin virtaus	13.7 l/min
Suurin käyttöpain	3.2 Mpa (32 bar)

Kaksitoiminen hydraulipiiri varusteille:

Suurin virtaus	57.8 l/min
Suurin käyttöpain	21.6 Mpa (216 bar)

2. varustepiiri:

Suurin virtaus	19.6 l/min
Suurin käyttöpain	21.6 pa (216 bar)

Iskun päätevaimentimet:

Puomisylinterissä	pidennetyn varren päässä
Varren sylinterissä	molemmilla puolilla
Sivusiirtosylinterissä	molemmilla puolilla
Sivusiirtosylinterin lukko	molemmilla puolilla

Varusteen sivusiirtosylinterissä on tasausventtiili, joka pitää puomin sivusiirtokulman kuljettajan valitsemassa asennossa kaikissa työolosuhteissa.

Kääntöjärjestelmä

Kääntöpöytää kääntää säteisjäähdytetyinen hydraulimoottori, joka käyttää suoraan (ilman alennusvaihdetta) lautaspyörää, kaukovoitelu.

Kääntönopeus	8.8 r/min
Kääntöpöydän jarrutus	automaattinen monilevyjarru
Hydrauli-iskujen vaimennus	Vaimennusventtiili

Kauhan kapasiteetti

Murtovoima	4138 daN
Irtotusvoima	2844 daN

Alavaunu

Alavaunun "X" -muotoinen keskiosa antaa paremman jäykkyyden ja kaltevien sivupalkkien ansiosta roskat ja lika poistuvat tehokkaammin. Rullat ja kiristyspyörät on kestopoideltu koko niiden eliniäksi.

Ala-/ylärullat per puoli	5/1
Telan leveys	400 mm
Telan kireys	voitelumännällä
Terä (leveys x korkeus)	1920 x 350 mm

Voimansiirto

Kumpaakin telaa käyttää aksiaalimäntätyyppinen hydraulimoottori, jossa on kaksi vaihdetta ja episyklinen alennusvaihe. Jarrutuksesta huolehtii automaattisesti monilevyjarru.

Ajonopeus (hidas / nopea)	2.4 / 4.5 km/h
Suurin vetovoima	4413 daN

Liikkuminen eteenpäin lukkiutuu automaattisesti, kun kuljettaja nostaa vasemman konsolin.

Täyttötilavuudet

Polttonestesäiliö	110 l
Hydraulijärjestelmä, kokonaismäärä	134 l
Hydraulisäiliö	84 l
Moottoriöljy	11.5 l
Jäähdytysjärjestelmä	16 l

Paino

Käyttöpaino ja maapaino:

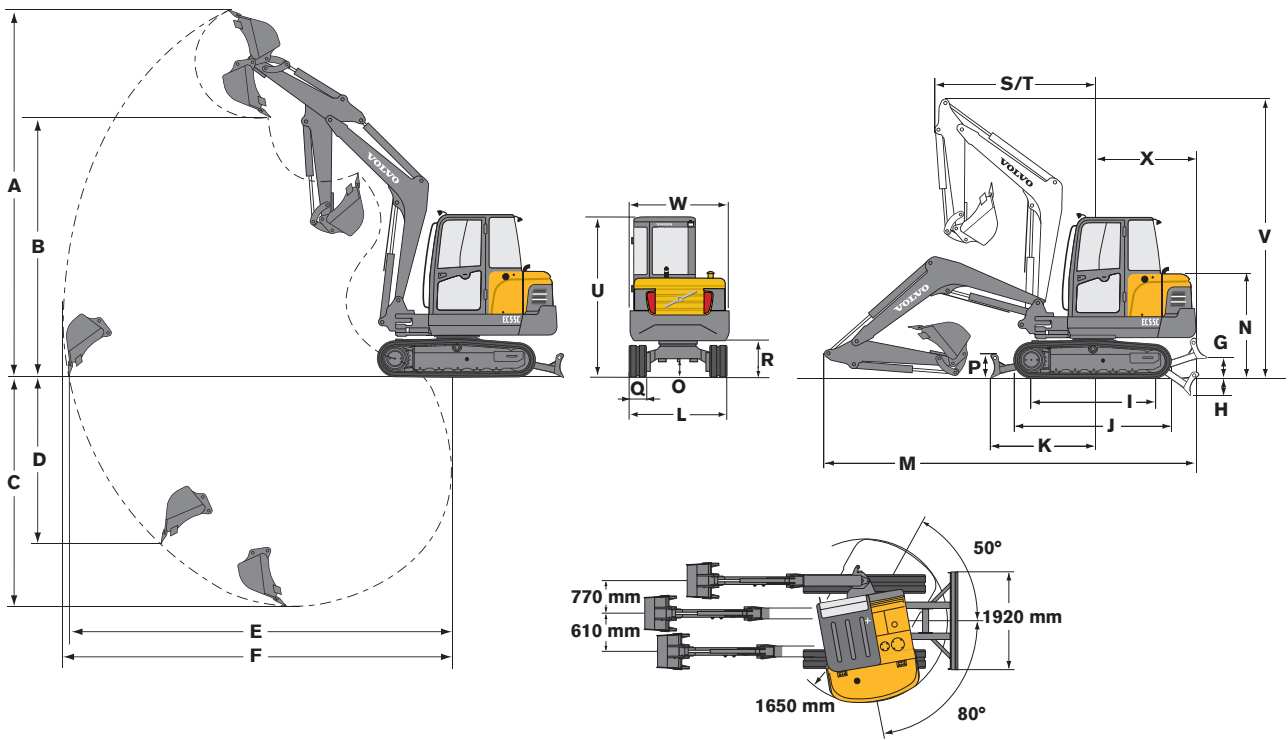
Kumitelat (400 mm)	5700 kg - 0.36 kg/cm ³
Terästelat (380 mm)	5790 kg - 0.39 kg/cm ³

Melutaso

EC55C täyttää 2006 Euroopan konedirektiivin melutasovaatimukset (2000/14/EY) 97 dB(A) tälle kokoluokalle.

Melutaso ulkopuolella (LwA)	< 97 dB(A)
Melutaso ohjaamossa (LpA)	< 78 dB(A)

Melutasot täyttävät direktiivin 1/4 86/662 ETY ja sen lisäysten vaatimukset.



Varsi	A	B	C	D	E	F
1600 mm	5680	4140	3750	2590	5960	6100
1900 mm	5870	4330	4050	2860	6250	6390

* Kaivusyyvyys terä alhaalla

G	H	I	J	K	L	M	N	O
380	508	1950	2500	1747	1920	5872	1628	380

P	Q	R	S	T	U	V	W	X
349	400	690	2480	-	2563	4362	1850	1650

mm

Nämä arvot koskevat kumiteloilla varustettua konetta ilman kauhaa tai pikaliitintä. Käsitelykyky on 75 % kippauskuormasta tai 87 % hydraulirajasta. Huomautus: Standardin EN 474-5 mukaan koneen täytyy olla varustettu puomisylinlerin varoventtiilillä ja ylikuormituksen ilmaisimella materiaalia käsiteltäessä.

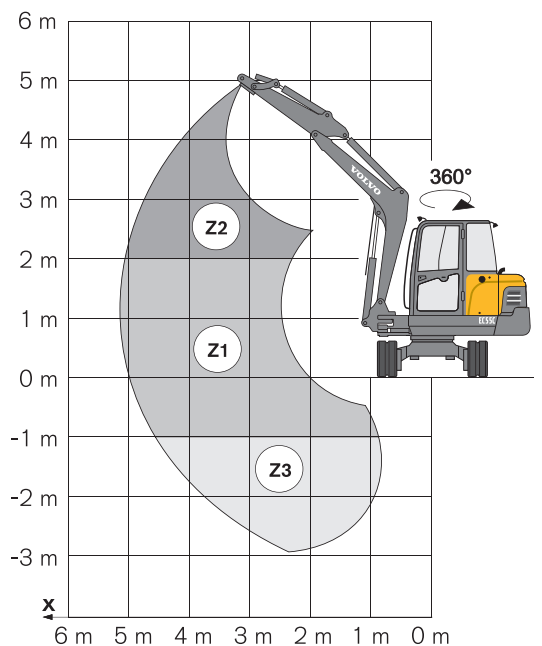
Vaakasuuntainen alue		1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	Max
Kumitelat 	Z2	-	-	-	1070	-	760
	Z1	*2430	2660	1380	920	690	650
	Z3	*4090	2710	1410	-	-	960
	Z2	-	-	-	1080	740	680
	Z1	*2060	2600	1360	900	670	590
	Z3	*3380	*2320	*1360	-	-	820

* Hydrauliiikan raja-arvo

kg



Nostokapasiteetti kokonaiskäännöksellä yli 360/4 terä nostettuna.



VAKIOVARUSTEET

Moottori

Vähäpäästöinen Volvo-moottori täyttää EU Vaihe IIIA -ympäristösäädökset. Kaksivaiheinen ilmansuodatin tukkeutumisen ilmaisimilla. Sähkötoiminen lämmityslaite. Dieselsuodatin ja sakkakammio. Sähkötoiminen polttonestesäiliön täyttöpumppu (35 l/min). Automaattinen paluu joutokäyntiin. Telenestä valmistettu konepelti. Öljypohja teräslevy. Matalaääninen kaksoiskoteloaäänenvaimennin.

Sähköjärjestelmä

Huoltovapaa 12 V - 100 Ah akku. Käynnistysmoottori 12 V - 2,3 kW. Halogeenityövalot (2 tornissa ja 1 puomissa). Vedenkestävät sähköliitännät (IP67). Äänitorvi.

Alavaunu

(400 mm) leveät kumitelat. Kelluva terä. Kääntökehän etävoitelu.

Hydraulijärjestelmä

ISO tehostettu hydrauliikan hallinta. Sylinterivaimentimet epäpuhtauksilta suojaavin tiivistein. Total Power Control -järjestelmä. Puominlaskun estolaite. Monisuodatusjärjestelmä (30 µm). Kaksitoiminen hydrauliikki puomivarusteille. Varustepiiriä ja puomin sivusiirtoa hallitaan sähköproportionaalisella vasemman ohjainsauvan säätimellä. Varustepiiriin & sivusiirron progressiivinen hallinta sormenpäällä. Eteen- ja taaksepäin -liikkeen hallinta kahdella polkimiin kytketyllä vivulla.

Ohjaamo

Lämmitys ja ilmastointi. 8 tuuletussuutinta. Sävytetyt ikkunat. Luistamaton lattia ja kahva sisäänastumisen helpottamiseksi. Monisäästöinen, täysjousitettu, korkealla selkänojalla varustettu konsoli/istuinkokoonpano. Kangasverhoilu, erittäin mukava "Deluxe"-istuin (ohjaamo). Saranoitu etuikkuna. Irrotettava alaikkuna edessä. Oikealla puolella liukuikkuna. Ohjaamossa takana peili. Kumikannattimet. Radio/kasettisoitin ja 2 kaiutinta. Taipuisa antenni. Sisävalaistus. Heavy duty -ajopolkimet. Jaksotoiminen tuulilasinpyyhin ja tuulilasinpesin. Pistorasia.

Mittaristo ja valontalaitteet

Merkki- ja varoitusvalot seuraaville toiminnoille: esilämmitys, moottorin öljynpaine, veden lämpötila, akun lataus, ilmansuodatin tukkeutunut. Sisä- ja ulkopuolinen polttonestemittari. Tuntimittari. Varustepiiriin hydraulivirtauksen säätö kojetaulussa

Materiaalinkäsittely- ja kaivulaitteet

(3000 mm) pitkä yksiosainen puomi. (1600 mm) kaivuvarsi. Sivusiirron ja kaivuvarren sylinterien etävoitelu.

Turvallisuus

Kaivulaitteiden ja ajon hallintalaitteet lukkiutuvat ohjaamoon nousun helpottamiseksi, kun vasen konsoli nostetaan ylös. Moottorin käynnistyksen turvakatkaisija: vasen konsoli on

nostettava ylös moottorin käynnistämiseksi. FOPS 2 (Falling Objects Protective Structure). ROPS 2 (Roll-Over Protective Structure) TOPS (Tilt-Over Protective Structure) Varoventtiili teräsynterissä. Painevaraaja tehostinpiirissä varusteen maahan laskua varten, jos moottori sammuu. Vasara ikkunan rikkomista varten (ohjaamossa). Turvavyö ja visuaalinen ilmaisinjärjestelmä. Varkaudenestojärjestelmä integroitu kojetauluun.

Virallinen hyväksyntä

Kone vastaa Euroopan direktiiviä 98/37/EY. Ympäristön melutaso täyttää direktiivin 2000/14/EY vaatimukset. Materiaalinkäsittelylaite täyttää EN-standardin 474-5 vaatimukset. ROPS täyttää standardien ISO 3471 / SAE J1040 vaatimukset. FOPS 2 täyttää standardin ISO 3449:2005 vaatimukset. TOPS täyttää standardien ISO 12117 ja EN 13531 vaatimukset. Sähkömagneettinen yhteensopivuus (ECM) täyttää Euroopan direktiivin 89/336/EY ja sen muutosten vaatimukset. Käsitärinät - kokokehotärinät: vastaavat direktiiviä 2002/44/EY: käsitärinät <0,5 m/s² - kokokehotärinät <2,5 m/s²

LISÄVARUSTEET

Materiaalinkäsittely- ja kaivulaitteet

(1900 mm) kaivuvarsi. Tehostinpiiriin ohjaama varoventtiili puomin & kaivuvarren sylintereissä ja ylikuorman ilmaisim. Varoventtiili kaivuvarren sylinterissä. Työvarusteiden pikaliitin. 2. varustepiiri, ohjaus vasemman sauvaohjaimen sähköproportionaalisella kytkimellä. Heavy-duty-kaivuvarsi.

Alavaunu

Terästelat: 380 mm tai 500 mm. Kulmaterä. Leveä terä: 2020 mm.

Valaistus

Lisätyövalot edessä ja takana. Pyörivä varoitusvalo.

Ympäristönsuojelu

Luonnossa hajoava hydrauliöljy: 46.

Huolto ja ylläpito

Työkalusarja.

Turvallisuus

CareTrack. Kelautuva turvavyö ja visuaalinen ilmainen (2" tai 3"). FOPS 2/FOG-tuulilasisuoja. Oikea ja vasen sivustaustapeili. Muuta Erikoismaali (RAL-erittelyt). Pilotiohjauksen vaihtoventtiili. Kylmän sään hydrauliöljy: 32

TARJOTTAVAT TYÖVÄLINEET

Volvon matalan melutason hydraulinen murskain HB300 ja laaja valikoima lisätyökaluja.

Uusi Volvon tappikiinnityksellä varustettu työvälinekannatin (VAB)

- Mekaaninen
- Hydraulinen.

Volvon hydraulinen peukalotarrain

Täydellinen valikoima Volvon alkuperäisiä kauhoja

- Metsäojitus
- Ojitus.





Volvo Construction Equipment eroaa edukseen muista. Koneemme suunnitellaan, rakennetaan ja huolletaan eri tavalla. Tämä ero syntyy 170 vuoden pituisesta insinööritaitoperinteestä. Perinteestä jossa lähtökohtana ovat koneita käyttävät ihmiset. Pyrimme siihen, että he voivat työskennellä turvallisemmin, mukavammin ja tuottavammin. Otamme huomioon ympäristön, joka on meille kaikille yhteinen. Tämän ajattelutavan seurauksena on syntynyt jatkuvasti kasvava valikoima koneita ja maailmanlaajuinen tukiverkosto, joka on omistautunut sille asialle, että sinä voit saada aikaan enemmän. Ihmiset ympäri maailmaa ovat ylpeitä käyttäessään Volvoa. Ja me olemme ylpeitä siitä, mikä tekee Volvosta erilaisen - **More care. Built in.**



Kaikki tuotteet eivät ole saatavissa kaikilla markkina-alueilla. Tuotteidemme jatkuvan kehittelyn johdosta pidätämme itsellämme oikeuden erittelyiden ja mallien muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta. Kuvat eivät välttämättä esitä koneen vakioversioita.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref. No. 15 B 100 3879
Printed in Sweden
Volvo, Belley

Finnish
2009.09
CEX