



EC35D

Minikoparki Volvo 3,5 t 25,2 KM



Działaj z precyzją

Minikoparka EC35D jest wyposażona w komfortową kabinę oraz łatwe w obsłudze elementy sterowania, co gwarantuje wysoką wydajność i precyzyjną kontrolę. Dzięki doskonałej wydajności układów hydraulicznych oraz łatwości serwisowania możesz w każdym zastosowaniu zrobić więcej przy mniejszym wysiłku.

Optymalna efektywność

W minikoparce EC35D zastosowano szereg wydajnych funkcji, które pozwalają uzyskać niższe koszty eksploatacji, większą produktywność oraz maksymalny czas pracy bez przestojów. Tryb ECO pozwala wybrać ustawienia maszyny dopasowane do konkretnej pracy i umożliwiające osiągnięcie imponująco niskiego zużycia paliwa. Wytrzymała konstrukcja i wysokiej jakości osprzęt kopiący gwarantują trwałość i długi czas eksploatacji. Funkcje automatycznego powrotu do obrotów biegu jałowego oraz funkcja automatycznego wyłączenia silnika zmniejsza hałas, zużycia paliwa, koszty eksploatacji oraz tempo utraty wartości maszyny.



Harmonijna współpraca funkcji hydraulicznych

Nowoczesny układ hydrauliczny maszyny jest doskonale zgrany z zaawansowanym silnikiem Volvo, dzięki czemu zapewnia wysoką wydajność oraz płynną pracę. Intuicyjne sterowanie ręczne poprawia wygodę obsługi, zmniejsza zmęczenie i usprawnia wykonywanie zadań. Możliwość regulacji natężenia przepływu w układzie hydraulicznym w każdym kierunku z wnętrza kabiny gwarantuje niezrównaną precyzję i elastyczność.



Doskonałe możliwości serwisowania

Minikoparkę EC35D zaprojektowano tak, aby zapewnić bezpieczny, szybki i łatwy serwis — wygodny dostęp serwisowy z szeroko otwieranymi pokrywami oraz punkty smarowania dostępne z poziomu podłoża. Opatentowany wielofunkcyjny filtr oleju hydraulicznego z przezroczystym zbiornikiem oraz interwały smarowania wydłużone do 50 godzin pozwalają na zwiększenie dostępności maszyny oraz wydłużenie czasu pracy bez przestojów.



Wydajność i precyzja

Zwiększ moc i precyzję w każdym zastosowaniu dzięki minikoparce EC35D. Niesamowity udźwig i siła kopania oferowane przez tę maszynę przekładają się na dodatkową produktywność i krótsze czasy cykli. Imponująca siła napędowa oraz doskonała konstrukcja lemieszka zapewniają lepszą wydajność podczas spychania. Funkcja położenia pływającego współpracująca z lemieszem skośnym pozwala uzyskać precyzyjny poziom wykończenia podczas równania podłoża.

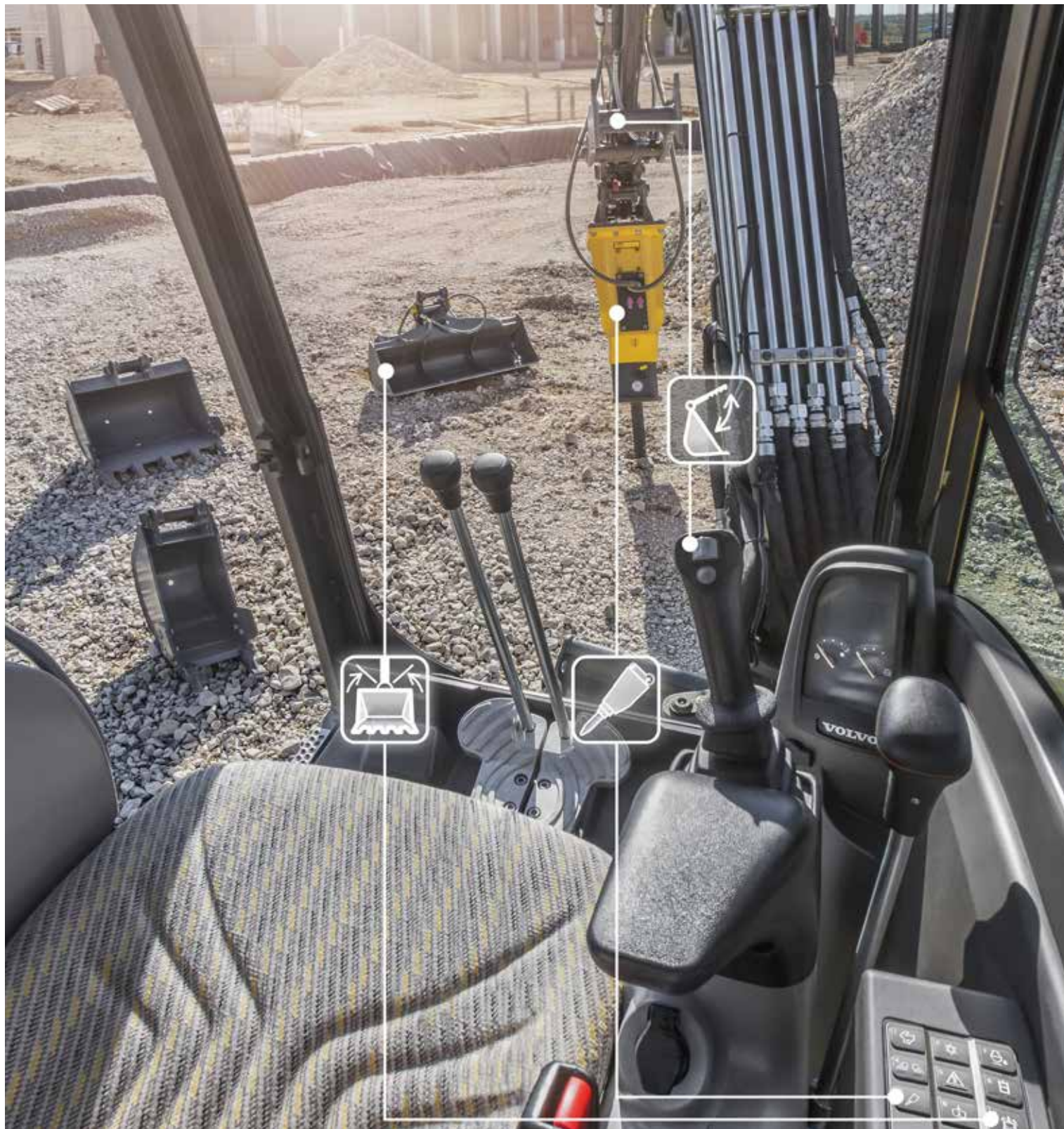




ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA



Pracuj w kabinie, która jest najlepsza w swojej klasie oraz zapewnia operatorowi wyjątkową wygodę, dzięki czemu odczuwa on mniejsze zmęczenie. Minikoparka EC35D oferuje przestronne środowisko pracy, zapewniające widoczność we wszystkich kierunkach, oraz konsolę i fotel z regulowanym zawieszeniem. Większość funkcji i ustawień jest łatwo dostępna na klawiaturze i wyświetlaczu, co gwarantuje maksymalną kontrolę nad maszyną.



GOTOWA DO PRACY



Wykorzystaj pełnię możliwości swojej maszyny. Minikoparka EC35D doskonale współpracuje z osprzętem Volvo. Ustawienia funkcji hydraulicznych można zmieniać bezpośrednio za pomocą wygodnej klawiatury. Aby poprawić wszechstronność i wydłużyć czas pracy bez przestoju, Volvo oferuje wytrzymały osprzęt, dzięki któremu maszynę można efektywnie wykorzystać w jeszcze większej liczbie zastosowań.

Więcej niż maszyna

Rozwiązania dopasowane do specyfiki i zakresu działalności firmy — wybieraj spośród szerokiej oferty osprzętu i rozwiązań dla klientów Volvo, aby poprawić wydajność, produktywność i wszechstronność. Volvo oferuje kompletną ofertę wytrzymałego osprzętu nadającego się do pracy w każdych warunkach oraz może zaproponować swoim klientom długoterminowe partnerstwo, ochronę przychodów i pełny zakres usług dzięki wysokiej jakości oryginalnym częściom Volvo dostarczonym przez pasjonatów.

Szybkozłączca

Uniwersalne szybkozłączca mechaniczne i hydrauliczne umożliwiają szybką i sprawną wymianę osprzętu. Konstrukcja szybkozłączca hydraulicznego pozwala używać go z osprzętem Volvo, jak również z wieloma osprzętami innych producentów.



Opieka przedstawiciela

Aby skrócić czasy przestoju i zapewnić specjalistyczną pomoc, Volvo aktywnie i szybko odpowiada na wymogi klienta oraz w pełni wspiera serwis i konserwację poprzez sieć lokalnych warsztatów oraz mobilnych pojazdów serwisowych. Przedstawiciel Volvo oferuje profesjonalną wiedzę oraz rozwiązania w zakresie konserwacji zapobiegawczej, dzięki którym Twoja maszyna będzie pracować niezawodnie i bez zbędnych przestoju.



Zaawansowane osprzętów

Maszyna współpracuje z wieloma osprzętami hydraulicznymi, takimi jak kciuki, młoty i uchylne łyżki do skarpowania, co umożliwia wykonywanie bardziej zaawansowanych i specjalistycznych prac. Osprzęt jest dostępny fabrycznie lub na rynku posprzedażnym. Aby skorzystać ze specjalistycznej wiedzy i zaawansowanych rozwiązań, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Volvo.



Oryginalne części zamienne Volvo

Wyróżnia nas dbałość o szczegóły. Niesamowita dostępność naszych części gwarantuje maksymalny czas pracy maszyny bez przestoju. W celu zapewnienia długiego czasu eksploatacji wszystkie części są drobiazgowo sprawdzane i atestowane, ponieważ każda z nich ma istotny wpływ na wytrzymałość maszyny oraz długość okresów międzyobsługowych.



Działaj z precyzją

Automatyczne wyłączenie silnika

Ta funkcja automatycznie wyłącza silnik w celu zmniejszenia zużycia paliwa i zmniejszenia liczby godzin silnika po upływie ustawionego czasu nieaktywności maszyny.

Automatyczna prędkość jazdy

Automatyczny obwód jazdy z dwoma zakresami prędkości pozwala operatorowi utrzymywać stałą, wysoką prędkość jazdy maszyny. Gdy wymagana jest większa przyczepność, prędkość jest automatycznie zmniejszana.

Doskonały udźwig

Znakomita stabilność oraz doskonałe działanie układu hydraulicznego sprawiają, że maszyna jest w stanie podnosić bardzo ciężkie ładunki.

50-godzinne okresy między smarowaniami

Okres między smarowaniami wynosi 50 godzin, nie trzeba więc wykonywać smarowania każdego dnia.

GOTOWA DO PRACY



Trwały osprzęt Volvo zaprojektowano stosownie do przeznaczenia, aby zapewnić jego maksymalną produktywność i długi okres eksploatacji z maszynami Volvo.

Wysięgnik skrętny

Przy skręconym wysięgniku punkt obrotu i siłownik są utrzymywane między gąsienicami, co pozwala uniknąć ryzyka uszkodzenia maszyny podczas pracy między przeszkodami.



System antykradzieżowy

Aby zmniejszyć ryzyko kradzieży, uruchomienie maszyny może wymagać wpisania kodu na klawiaturze. Kod można zmienić za pomocą systemu zarządzania maszyną.

ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA



Najlepsza w branży, przestronna kabina Volvo (konstrukcja FOPS1 na górze oraz konstrukcje TOPS i ROPS) zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterowania oraz doskonałe tłumienie drgań i hałasu.

Konsola i fotel z zawieszeniem

Regulowane w wielu płaszczyznach fotel i konsola są zamontowane na tym samym układzie zawieszenia, dzięki czemu przesuwają się razem, gwarantując doskonałe tłumienie uderzeń i drgań.

Opatentowany filtr oleju hydraulicznego

Filtr oleju hydraulicznego odpowiada za filtrację oleju, gdy zbiornik jest napełniany lub uzupełniany, oraz gdy olej wraca przez przewody spustowe. Przezroczysty zbiornik umożliwia łatwe sprawdzanie poziomu oleju oraz wykrywanie zanieczyszczeń.

Dostęp serwisowy

Dwie szeroko otwierane pokrywy gwarantują bezpieczny i łatwy dostęp do wszystkich podzespołów i punktów kontroli serwisowych z poziomu podłoża.

Tryb ECO

Po naciśnięciu przycisku włącza się specjalny tryb ECO, który zmniejsza zużycie paliwa nawet o 10%.

Kompletne rozwiązania dla klientów

Volvo zapewnia właściwe rozwiązania w całym okresie użytkowania maszyny, co pozwala na obniżenie całkowitego kosztu jej posiadania.



Volvo EC35D w szczegółach

Silnik

Silnik	Volvo D1.7A	
Moc maks. przy	obr./min	2 200
Brutto	kW	18,5
	KM	25,2
Moc brutto wg normy ISO 2534		
Maks. moment obrotowy	Nm	97
przy prędkości obrotowej	obr./min	1 600
Liczba cylindrów		3
Pojemność skokowa	cm ³	1 647
Średnica cylindra	mm	87
Skok tłoka	mm	92,4
Stopień sprężania		20,5

Układ elektryczny

Napięcie	V	12
Akumulator	V	1 x 12
Pojemność akumulatorów	Ah	74
Alternator	V/Ah	12/60

Układ obrotowy

Maks. prędkość obrotu	obr./min	9
Maks. moment obrotu	daNm	710

Podwozie

Szerokość płyty gaśnicy gumowej	mm	300
Szerokość płyty gaśnicy stalowej	mm	300
Dolne/górne rolki na stronę		4/1
Napężenie gaśnic	wg tłokowego dozownika smaru	
Lemiesz (szerokość x wysokość)	mm	1 780 x 368

Wydajność kopania

Łyżka standardowej szerokości (lemiesz, bez obcinaczy bocznych)	mm	600
Masa łyżki standardowej	kg	90
Pojemność znamionowa łyżki standardowej	l	114
Obrót łyżki	°	199
Siła odpajania łyżki (ISO)	daN	3 289
Siła zrywająca krótkiego ramienia (ISO)	daN	2 371
Z krótkim ramieniem	mm	1 400
Siła zrywająca długiego ramienia (ISO)	daN	2 060
Z długim ramieniem	mm	1 700

Masa i nacisk na podłoże

Masa robocza wg normy ISO 6016	kg	3 530
Nacisk jednostkowy na podłoże (kabina)	kPa	32,8
Nacisk jednostkowy na podłoże (dach)	kPa	31,5
Masa transportowa	kg	3 455
Z kabiną ogrzewaną		
Z łyżką mocowaną bezpośrednio		
Z gaśnicami gumowymi	mm	300
Z krótkim ramieniem	mm	1 400
Wypełnienie zbiornika paliwa	%	100
Z kciukiem	+kg	64
Z dachem	-kg	135
Z dodatkową przeciwwagą	+kg	170
Długie ramię	+kg	15
Z gaśnicami stalowymi	+kg	130
Gaśnicami stalowymi	mm	300

Układ hydrauliczny

Typ pompy	Pompa tłokowa o zmiennej objętości skokowej	
Maksymalne natężenie przepływu w układzie	l/min	103
Maksymalne natężenie przepływu w obwodzie pomocniczym	l/min	65
Maksymalne ciśnienie w obwodzie pomocniczym	MPa	22
Maksymalne natężenie przepływu w 2. obwodzie pomocniczym (opcja)	l/min	23
Maksymalne ciśnienie robocze	MPa	24

Obwód jazdy

Maks. siła uciągu	daN	3 100
Maks. prędkość jazdy (mała)	km/h	2,7
Maks. prędkość jazdy (duża)	km/h	4,5
Zdolność pokonywania wzniesień	°	20

Objętość płynów eksploatacyjnych

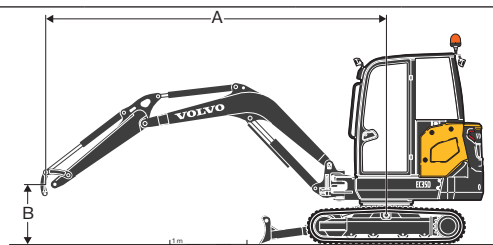
Zbiornik paliwa	l	64
Układ hydrauliczny, cały	l	62
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	32
Olej silnikowy	l	7
Ciecz chłodząca silnik	l	7
Zwolnica napędu	l	2 x 0,7

Poziom hałas

Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395 e alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE) e 474-1:2006 +A1:2009		
L _{pA}	dB	78
Ciśnienie akustyczne na zewnątrz zgodnie z normą ISO 6395, dyrektywą w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE) i normą EN 474-1:2006 +A1:2009		
L _{WA}	dB	94

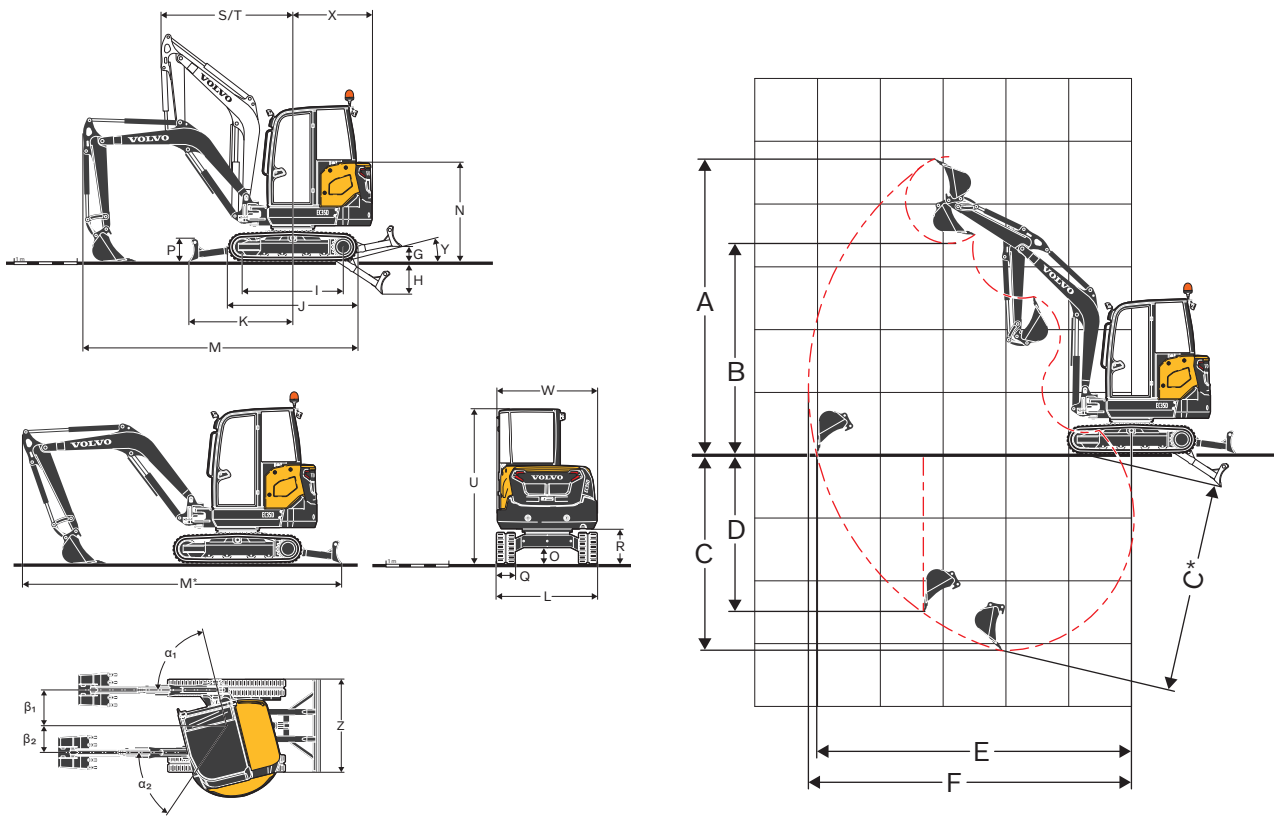
UDŹWIG MODELU EC35D

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w kabinę i gumowe gaśnice o szerokości 300 mm, bez łyżki i szybkozłącza. Poniższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 75% obciążenia wywracającego lub 87% udźwigu hydraulicznego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną maszyny niż jej obciążenie wywracające. Przestroga: zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w osprzęt umożliwiający transport materiałów. Do obowiązków operatora należy zaznajomienie się z odpowiednimi krajowymi i lokalnymi przepisami BHP oraz ich przestrzeganie.



	Wysokość punktu podnoszenia (B) m	Promień punktu podnoszenia (A)								Maks. m	
		2,0 m		3,0 m		4,0 m		Zasięg maks.			
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
Ramię: 1 400 mm + Lemiesz podniesiony	3	kg						683	655	3,89	
	2	kg		893*	893*	646	619	569	546	4,33	
	1	kg		955	908	626	600	533	512	4,46	
	0	kg	1 739	1 611	919	872	611	522	550	528	4,31
	-1	kg	1 746	1 618	911	865			642	614	3,85
	-2	kg	1 787	1 657				989	938	2,89	
Ramię: 1 700 mm + Lemiesz podniesiony	3	kg				665	638	608	583	4,22	
	2	kg		741*	741*	651	624	517	496	4,62	
	1	kg	1 807	1 675	956	908	625	599	486	466	4,74
	0	kg	1 712	1 586	908	861	603	577	496	476	4,61
	-1	kg	1 705	1 579	891	845	596	571	562	539	4,19
	-2	kg	1 736	1 608	906	860			777	741	3,35
Ramię: 1 400 mm + Lemiesz opuszczony	3	kg						786*	655	3,89	
	2	kg		893*	893*	827*	619	837*	546	4,33	
	1	kg		1 274*	908	958*	600	901*	512	4,46	
	0	kg	1 752*	1 611	1 540*	872	1 069*	522	982*	528	4,31
	-1	kg	2 735*	1 618	1 563*	865			1 088*	614	3,85
	-2	kg	2 098*	1 657				1 240*	938	2,89	
Ramię: 1 700 mm + Lemiesz opuszczony	3	kg				673*	638	713*	583	4,22	
	2	kg		741*	741*	734*	624	761*	496	4,62	
	1	kg	2 169*	1 675	1 138*	908	884*	599	819*	466	4,74
	0	kg	1 839*	1 586	1 461*	861	1 025*	577	891*	476	4,61
	-1	kg	2 813*	1 579	1 565*	845	1 059*	571	987*	539	4,19
	-2	kg	2 359*	1 608	1 356*	860			1 121*	741	3,35

Dane techniczne



WYMIARY

Opis		Jednostka	EC35D	
Ramie		mm	1 400	1 700
A	Maksymalna wysokość skrawania	mm	4 690	4 853
B	Maksymalna wysokość rozładunku	mm	3 347	3 514
C	Głębokość kopania	mm	3 131	3 431
C*	Maksymalna głębokość kopania	mm	3 388	3 678
D	Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	2 521	2 814
E	Maksymalny zasięg kopania w położeniu przy podłożu	mm	5 031	5 320
F	Maksymalny zasięg kopania	mm	5 153	5 434
G	Najwyższe położenie lemiesza	mm		370
H	Najniższe położenie lemiesza	mm		525
I	Rozstaw kół	mm		1 604
J	Długość gąsienicy	mm		2 055
K	Lemiesz, maksymalny zasięg w położeniu przy podłożu	mm		1 648
L	Całkowita szerokość gąsienicy gumowej 300 mm	mm		1 780
M	Długość całkowita	mm	4 620	4 475
M*	Długość transportowa	mm	5 275	5 190
N	Całkowita wysokość pokrywy silnika	mm		1 573
O	Prześwit minimalny nad podłożem	mm		285
P	Wysokość lemiesza	mm		368
Q	Szerokość płyty gąsienicy (gumowej)	mm		300
R	Prześwit od podłoża do nadwozia	mm		557
S	Przedni promień zataczania	mm	2 079	2 094
T	Przedni promień zataczania przy maksymalnym skręcie wysięgnika	mm	1 660	1 680
U	Wysokość całkowita	mm		2 481
W	Szerokość całkowita nadwozia	mm		1 575
X	Tylny promień zataczania	mm		1 265
X'	Nawis dodatkowej przeciwwagi	mm		85
Y	Kąt najazdu	°		25
Z	Szerokość lemiesza	mm		1 780
α_1	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w lewo	°		76
β_1	Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm		627
α_2	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w prawo	°		56
β_2	Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm		472

! : Opcja

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Niskoemisyjny, chłodzony wodą, 3-cylindrowy silnik wysokopięny Volvo z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający wymogi środowiskowe EU Stage V lub EPA Tier 4.

System zapobiegający ponownemu rozruchowi silnika. Rozrusznik z funkcją blokady rozruchu przy pracującym silniku.

Filtr powietrza z pojedynczym, suchym wkładem.

Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.

Sito ochronne na paliwowym przewodzie ssącym wewnątrz zbiornika.

Separator wody.

Przezroczysty filtr paliwa.

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Akumulator bezobsługowy.

Układ elektryczny o klasie ochrony IP67 i z wysokiej jakości złączami.

Demontowany wyłącznik akumulatora.

Gniazdko elektryczne 12 V w kabinie.

Układ obrotnicy

Silnik hydrauliczny z tłokami w układzie gwiazdowym bezpośrednio sprzęgany z wewnętrznym kołem koronowym z kulkami (brak zwolnic).

Wbudowany zawór amortyzujący.

Automatyczny wielotarczowy hamulec obrotnicy.

Centralne i zdalne smarowanie koła koronowego i łożyska kulkowego.

Układ przeniesienia napędu

Tłokowe osiowe silniki hydrauliczne z epicyklicznymi pierścieniami redukcijnymi.

Wybierane automatycznie dwa zakresy prędkości

Trwale nasmarowane dolne rolki kołnierzone.

Trwale nasmarowane koło napinające w obwodzie smarowania.

Podwozie

Rama w kształcie litery „X” ze spawanych profili zamkniętych z pochyłymi elementami bocznymi.

2 punkty mocowania na lewosie.

2 punkty mocowania na ramie.

2 zintegrowane punkty podnoszenia.

Wytrzymałe, demontowane osłony ochronne napędu gąsienic i układu obrotu nadwozia.

Krawędź 400HB spawana do lewosie.

Układ hydrauliczny

Duży, odchylany i zamykany na klucz panel dostępowy.

Czuła na obciążenie pompa tłokowa o zmiennym wydatku.

Główny rozdzielacz sterujący pracujący pod stałym ciśnieniem.

Amortyzowanie siłowników:

Podnoszenie wysięgnika

Rozkładanie ramienia

Opatentowany wkład filtrujący i napełniający.

Jednowarstwowy układ chłodzenia.

Dwukierunkowy obwód hydrauliczny wyposażenia opcjonalnego.

Zawór młota/nożyc.

Zbiornik z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.

Osprzęt kopiący

Monolityczny wysięgnik ze spawanych profili zamkniętych.

Osłona tłoczyska siłownika wysięgnika.

Zintegrowany punkt podnoszenia na wysięgniku.

Monolityczne ramię ze spawanych profili zamkniętych.

Tuleje stalowe o długiej żywotności.

Wzmocnione, wstępnie smarowane i odporne na korozję sworznie.

50-godzinne okresy między smarowaniami.

Kabina

Konstrukcja FOPS poziomu 1 od góry (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami).

Konstrukcja TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok).

Konstrukcja ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem).

Amortyzowane stanowisko pracy operatora.

Szerokie drzwi.

Duża, przestronna, uporządkowana podłoga.

Wspomagane siłownikami gazowymi otwieranie okna przedniego.

Całkowicie otwierana przednia komora ze schowkiem przedniego dolnego okna w kabinie.

Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby.

Przesuwna szyba boczna z prawej strony.

Układy ogrzewania.

Wiele regulowanych otworów wentylacyjnych.

Filtrowany wlot powietrza.

Oświetlenie wewnętrzne kabiny.

Pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym.

Dwa światła robocze na górze z przodu kabiny.

Kabina bez zadaszienia

Konstrukcja FOPS poziomu 1 od góry (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami)

Konstrukcja TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok)

Konstrukcja ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem)

Amortyzowane stanowisko operatora

Duża, przestronna, uporządkowana podłoga

Poręcz z lewej strony

Pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Elementy sterowania maszyną

Sterowanie skrętem wysięgnika za pomocą kciuka.

Sterowanie obwodem pomocniczym za pomocą kciuka.

Przełącznik młota na prawym dźwistku

Automatyczne urządzenie blokujące dźwistki sterujące i dźwignie sterowania jazdą przy podniesionej lewej konsoli.

Urządzenie blokujące rozruch silnika: do aktywacji rozrusznika wymagane podniesienie lewej konsoli.

Akumulator ciśnienia opuszczający osprzęt na podłoże przy wyłączonym silniku.

Wybór wysokiego momentu obrotowego / automatyczna zmiana biegów za pomocą przycisku na klawiaturze.

Przełącznik wysokiej prędkości na dźwigni lewosie.

Duże pedały do kierowania pojazdem.

Wskaźniki i elementy monitorujące

Wskaźnik temperatury i poziomu paliwa.

Kontrolki ostrzegające o niedrożności filtra hydraulicznego i filtra powietrza.

Samoczynne urządzenie awaryjne wyłączania silnika. Zapobiega awariom z powodu przegrzania płynu chłodzącego lub niskiego ciśnienia oleju silnikowego.

Szereg kontrolek ostrzegawczych z sygnałem dźwiękowym, informujących o usterce (przegrzanie, spadek ciśnienia oleju, niskie napięcie akumulatora...).

Oficjalne certyfikaty

Maszyna jest zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE.

Emisja hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE.

Drgania ręka-ramię oraz drgania całego ciała zgodnie z dyrektywą 2002/44/WE.

Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2004/108/WE w sprawie zgodności elektromagnetycznej (EMC) oraz z jej poprawkami.

Urządzenie przeładunkowe zgodne z normami EN 474-1 oraz EN 474-5.

Konstrukcja FOPS 1 (u góry) zgodna z normą ISO 10262.

Konstrukcja TOPS zgodna z normami ISO 12117 i EN 13531

Konstrukcja ROPS zgodna z normami ISO 3471-1 i SAE J1040

WYPOSAŻENIE

• = standardowe

○ = opcjonalne

	Basic	Standard
Środowisko pracy operatora		
Kabina bez zadaszienia	○	○
Kabina z ogrzewaniem	○	○
Kabina z ogrzewaniem i klimatyzacją	○	○
Fotel winylowy lub tekstylny z mechaniczną amortyzacją, regulowana wysokość, niskie oparcie, 2-calowy zwijany pas bezpieczeństwa	○	○
Fotel winylowy lub tekstylny, regulowana wysokość, mechaniczna amortyzacja, wysokie oparcie, 2- lub 3-calowy zwijany pas bezpieczeństwa	○	○
Schówek	○	○
Dach kabiny	○	○
Zmiana trybu sterowania ISO/SAE (przełącznik elektryczny w kabinie)	○	○
Sygnalizacja dźwiękowa jazdy	○	○
Przygotowanie do instalacji radia (kabina)	●	●
Radio, AUX, USB, Bluetooth	○	○
Urządzenie zapobiegające kradzieży	○	○
Cyfrowy licznik motogodzin	●	●
Dodatkowy licznik motogodzin (mechaniczny)	○	○
Uchwyt na kubek.	○	○
Elementy zewnętrzne maszyny		
Prawe lusterko boczne	●	●
Lusterko boczne lewe	○	○
Jedno osłonięte światło robocze na wysięgniku	○	○
Tyłne światło robocze	○	○
Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut”	○	○
Do wyboru halogenowe albo LED-owe światła i lampa ostrzegawcza	○	○
Dodatkowa przeciwwaga	○	○
Przednia osłona dachu (OPG1)	○	○
Osłony kabiny i dachu do ciężkich prac (OPG2, przód i góra)	○	○
Różne poziomy personalizacji lakieru (specyfikacja RAL) umożliwiające dopasowanie do stylu marki	○	○
Osprzęt kopiący		
Ramię krótkie	○	○
Ramię krótkie i mocowanie kciuka	○	○
Ramię długie	○	○
Ramię długie i mocowanie kciuka	○	○
Ramię długie i dodatkowa przeciwwaga	○	○
Ramię długie, mocowanie kciuka i dodatkowa przeciwwaga	○	○

WYPOSAŻENIE

- = standardowe
- = opcjonalne

	Basic	Standard
Wyposażenie podwozia		
Gąsienice gumowe 300mm	○	○
Gąsienice stalowe 300 mm	○	○
Lemiesz standardowy	•	○
Hydrauliczny leemiesz skośny		○
Wyposażenie hydrauliczne		
Proporcjonalne sterowanie skrętem wysięgnika za pomocą kciuka		•
Włączane/wyłączane sterowanie skrętem wysięgnika za pomocą kciuka	•	
Proporcjonalne sterowanie funkcjami pomocniczymi za pomocą kciuka		•
Włączane/wyłączane sterowanie funkcjami pomocniczymi za pomocą kciuka	•	
Regulacja przepływu w układzie pomocniczym za pomocą 3-funkcyjnego przycisku i ustawień definiowanych przez użytkownika.		•
Pomocnicze zawory przelewowe do obwodu pomocniczego	•	•
Spust hydrauliczny w obwodzie pomocniczym		○
Obwody dodatkowe młota i chwytaka dwuszcękowego		○
Drugi obwód pomocniczy		○
Volvo Control System		○
Płaskie szybkozłącza hydrauliczne	○	○
Obwód jednostronnego działania do obsługi szybkozłącza	○	○
Obwód dwustronnego działania do obsługi szybkozłącza	○	○
Zabezpieczające zawory podnoszenia wysięgnika i ramienia ze wskaźnikiem przeciążenia	○	○
Zabezpieczające zawory podnoszenia wysięgnika, ramienia i lemiesz za wskaźnikiem przeciążenia	○	○
Pływający leemiesz	•	•
Zawór bezpieczeństwa z certyfikatem	○	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46	○	○
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46 (PANOLIN®)	○	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG68	○	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32	○	○

WYPOSAŻENIE

- = standardowe
- = opcjonalne

	Basic	Standard
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32 (PANOLIN®)	○	○
Silnik		
Ręczne sterowanie silnikiem	•	
Cyfrowe sterowanie silnikiem z dwoma przyciskami ustawiania prędkości obrotowej silnika (programowanymi przez użytkownika)		•
Funkcja automatycznego włączania biegu jałowego z regulacją czasu włączenia		○
Tryb ECO		•
Funkcja automatycznego wyłączenia silnika z regulacją czasu włączenia		○
Dwustopniowy filtr powietrza	○	○
Serwis i obsługa		
Dostępna w kabinie kontrolka ostrzegająca o zatankowaniu filtra powietrza	•	•
Dostępna w kabinie kontrolka ostrzegająca o przegrzaniu silnika	•	•
Zestaw narzędzi	○	○
Elektroniczne przypomnienie o serwisie		•
V-CADS pro		•
Telematyka		
System CareTrack		○
Osprzęt		
Mechaniczne szybkozłącza Volvo (sworzniowe)	○	○
Hydrauliczne szybkozłącza Volvo (sworzniowe)	○	○
Dodatkowy zestaw sworzni	○	○
Mechaniczne szybkozłącza Lehnhoff® (typ MS03)	○	○
Szybkozłącza hydrauliczne Lehnhoff® (HS03)	○	○
Hydrauliczne szybkozłącza typu S (S40)	○	○
Rotatory przegubowe Steelwrist® (X04)		○
Kciuk z krótką szczęką (do łyżki mocowanej bezpośrednio)	○	○
Kciuk z długą szczęką (w przypadku używania szybkozłącza)	○	○
Dostępne łyżki stałe lub odchylane (od 300 mm/52 l do 1 300 mm/150 l)	○	○
Przykręcane obcinacze boczne	○	○
Młot hydrauliczny HB03LN	○	○

OFERTA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO VOLVO

Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe



Automatyczne wyłączenie silnika



Dodatkowe przewody obwodu pomocniczego



Osłona kabiny OPG



Klimatyzacja



Lemiesz skośny



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com