



Volvo Construction Equipment

EC35D

Minikoparki Volvo 3.5 t 31 KM



Działaj z precyzją

Minikoparka EC35D jest wyposażona w komfortową kabinę oraz łatwe w obsłudze elementy sterowania, co gwarantuje wysoką wydajność i precyzyjną kontrolę. Dzięki doskonałej wydajności układów hydraulicznych oraz łatwości serwisowania możesz w każdym zastosowaniu zrobić więcej przy mniejszym wysiłku.

Optymalna efektywność

W minikoparce EC35D zastosowano szereg wydajnych funkcji, które pozwalają uzyskać niższe koszty eksploatacji, większą produktywność oraz maksymalny czas pracy bez przestojów. Tryb ECO pozwala wybrać ustawienia maszyny dopasowane do konkretnej pracy i umożliwiające osiągnięcie imponująco niskiego zużycia paliwa. Wytrzymała konstrukcja i wysokiej jakości osprzęt kopiący gwarantują trwałość i długi czas eksploatacji. Funkcje automatycznego powrotu do obrotów biegu jałowego oraz funkcja automatycznego wyłączenia silnika zmniejsza hałas, zużycia paliwa, koszty eksploatacji oraz tempo utraty wartości maszyny.



Harmonijna współpraca funkcji hydraulicznych

Nowoczesny układ hydrauliczny maszyny jest doskonale zgrany z zaawansowanym silnikiem Volvo, dzięki czemu zapewnia wysoką wydajność oraz płynną pracę. Intuicyjne sterowanie ręczne poprawia wygodę obsługi, zmniejsza zmęczenie i usprawnia wykonywanie zadań. Możliwość regulacji natężenia przepływu w układzie hydraulicznym w każdym kierunku z wnętrza kabiny gwarantuje niezrównaną precyzję i elastyczność.



Doskonałe możliwości serwisowania

Minikoparkę EC35D zaprojektowano tak, aby zapewnić bezpieczny, szybki i łatwy serwis — wygodny dostęp serwisowy z szeroko otwieranymi pokrywami oraz punkty smarowania dostępne z poziomu podłoża. Opatentowany wielofunkcyjny filtr oleju hydraulicznego z przezroczystym zbiornikiem oraz interwały smarowania wydłużone do 50 godzin pozwalają na zwiększenie dostępności maszyny oraz wydłużenie czasu pracy bez przestojów.



Wydajność i precyzja

Zwiększ moc i precyzję w każdym zastosowaniu dzięki minikoparce EC35D. Niesamowity udźwig i siła kopania oferowane przez tę maszynę przekładają się na dodatkową produktywność i krótsze czasy cykli. Imponująca siła napędowa oraz doskonała konstrukcja lemieszka zapewniają lepszą wydajność podczas spychania. Funkcja położenia pływającego współpracująca z lemieszem skośnym pozwala uzyskać precyzyjny poziom wykończenia podczas równania podłoża.

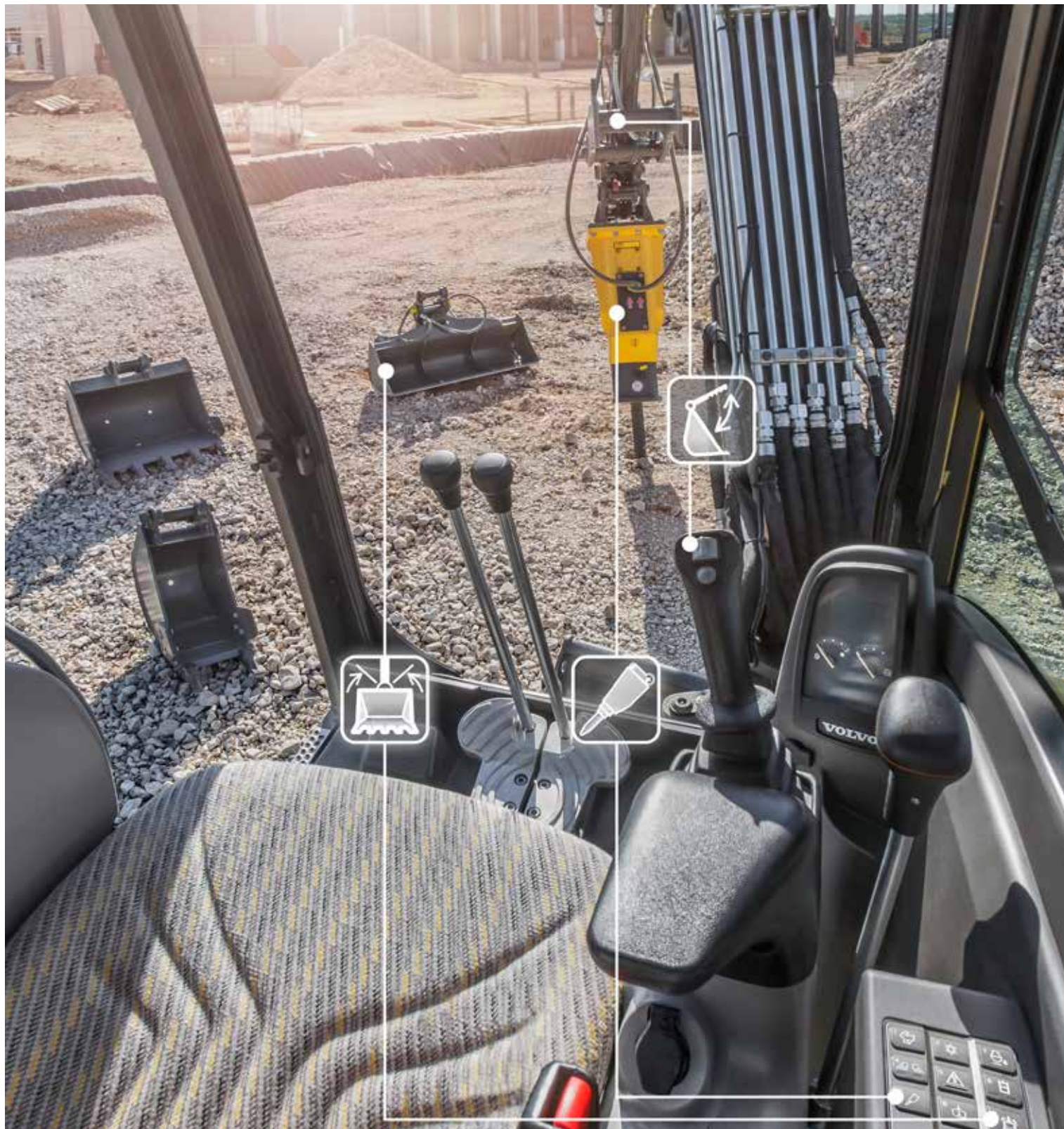




ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA



Pracuj w kabinie, która jest najlepsza w swojej klasie oraz zapewnia operatorowi wyjątkową wygodę, dzięki czemu odczuwa on mniejsze zmęczenie. Minikoparka EC35D oferuje przestronne środowisko pracy, zapewniające widoczność we wszystkich kierunkach, oraz konsolę i fotel z regulowanym zawieszaniem. Większość funkcji i ustawień jest łatwo dostępna na klawiaturze i wyświetlaczu, co gwarantuje maksymalną kontrolę nad maszyną.



GOTOWA DO PRACY



Wykorzystaj pełnię możliwości swojej maszyny. Minikoparka EC35D doskonale współpracuje z osprzętem Volvo. Ustawienia funkcji hydraulicznych można zmieniać bezpośrednio za pomocą wygodnej klawiatury. Aby poprawić wszechstronność i wydłużyć czas pracy bez przestoju, Volvo oferuje wytrzymały osprzęt, dzięki któremu maszynę można efektywnie wykorzystać w jeszcze większej liczbie zastosowań.

Więcej niż maszyna

Rozwiązania dopasowane do specyfiki i zakresu działalności firmy — wybieraj spośród szerokiej oferty osprzętu i rozwiązań dla klientów Volvo, aby poprawić wydajność, produktywność i wszechstronność. Volvo oferuje kompletną ofertę wytrzymałego osprzętu nadającego się do pracy w każdych warunkach oraz może zaproponować swoim klientom długoterminowe partnerstwo, ochronę przychodów i pełny zakres usług dzięki wysokiej jakości oryginalnym częściom Volvo dostarczanym przez pasjonatów.

Szybkozłącza

Uniwersalne szybkozłącza mechaniczne i hydrauliczne umożliwiają szybką i sprawną wymianę osprzętu. Konstrukcja szybkozłącza hydraulicznego pozwala używać go z osprzętem Volvo, jak również z wieloma osprzętami innych producentów.



Zaawansowane osprzętów

Maszyna współpracuje z wieloma osprzętami hydraulicznymi, takimi jak kciuki, młoty i uchylne łyżki do skarpowania, co umożliwia wykonywanie bardziej zaawansowanych i specjalistycznych prac. Osprzęt jest dostępny fabrycznie lub na rynku posprzedażnym. Aby skorzystać ze specjalistycznej wiedzy i zaawansowanych rozwiązań, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Volvo.



Opieka przedstawiciela

Aby skrócić czasy przestoju i zapewnić specjalistyczną pomoc, Volvo aktywnie i szybko odpowiada na wymogi klienta oraz w pełni wspiera serwis i konserwację poprzez sieć lokalnych warsztatów oraz mobilnych pojazdów serwisowych. Przedstawiciel Volvo oferuje profesjonalną wiedzę oraz rozwiązania w zakresie konserwacji zapobiegawczej, dzięki którym Twoja maszyna będzie pracować niezawodnie i bez zbędnych przestoju.



Oryginalne części zamienne Volvo

Wyróżnia nas dbałość o szczegóły. niesamowita dostępność naszych części gwarantuje maksymalny czas pracy maszyny bez przestoju. W celu zapewnienia długiego czasu eksploatacji wszystkie części są drobiazgowo sprawdzane i atestowane, ponieważ każda z nich ma istotny wpływ na wytrzymałość maszyny oraz długość okresów międzyobsługowych.



Działaj z precyzją

Automatyczne wyłączenie silnika

Ta funkcja automatycznie wyłącza silnik w celu zmniejszenia zużycia paliwa i zmniejszenia liczby godzin silnika po upływie ustawionego czasu nieaktywności maszyny.

Automatyczna prędkość jazdy

Automatyczny obwód jazdy z dwoma zakresami prędkości pozwala operatorowi utrzymywać stałą, wysoką prędkość jazdy maszyny. Gdy wymagana jest większa przyczepność, prędkość jest automatycznie zmniejszana.

Doskonały udźwieg

Znakomita stabilność oraz doskonałe działanie układu hydraulicznego sprawiają, że maszyna jest w stanie podnosić bardzo ciężkie ładunki.

50-godzinne okresy między smarowaniami

Okres między smarowaniami wynosi 50 godzin, nie trzeba więc wykonywać smarowania każdego dnia.

GOTOWA DO PRACY



Trwały osprzęt Volvo zaprojektowano stosownie do przeznaczenia, aby zapewnić jego maksymalną produktywność i długi okres eksploatacji z maszynami Volvo.

Wysięgnik skrętny

Przy skręconym wysięgniku punkt obrotu i siłownik są utrzymywane między gąsienicami, co pozwala uniknąć ryzyka uszkodzenia maszyny podczas pracy między przeszkodami.



System antykradzieżowy

Aby zmniejszyć ryzyko kradzieży, uruchomienie maszyny może wymagać wpisania kodu na klawiaturze. Kod można zmienić za pomocą systemu zarządzania maszyną.

ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA



Najlepsza w branży, przestronna kabina Volvo (konstrukcja FOPS1 na górze oraz konstrukcje TOPS i ROPS) zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterowania oraz doskonałe tłumienie drgań i hałasu.

Konsola i fotel z zawieszeniem

Regulowane w wielu płaszczyznach fotel i konsola są zamontowane na tym samym układzie zawieszenia, dzięki czemu przesuwają się razem, gwarantując doskonałe tłumienie uderzeń i drgań.

Opatentowany filtr oleju hydraulicznego

Filtr oleju hydraulicznego odpowiada za filtrację oleju, gdy zbiornik jest napełniany lub uzupełniany, oraz gdy olej wraca przez przewody spustowe. Przezroczysty zbiornik umożliwia łatwe sprawdzanie poziomu oleju oraz wykrywanie zanieczyszczeń.

Dostęp serwisowy

Dwie szeroko otwierane pokrywy gwarantują bezpieczny i łatwy dostęp do wszystkich podzespołów i punktów kontroli serwisowych z poziomu podłoża.

Tryb ECO

Po naciśnięciu przycisku włącza się specjalny tryb ECO, który zmniejsza zużycie paliwa nawet o 10%.

Kompletne rozwiązania dla klientów

Volvo zapewnia właściwe rozwiązania w całym okresie użytkowania maszyny, co pozwala na obniżenie całkowitego kosztu jej posiadania.



Volvo EC35D w szczegółach

Silnik

Silnik	Volvo D1.8A	
Moc maks. przy	obr./min	2 200
Brutto	kW	22,8
	KM	31
	Moc brutto wg normy ISO 2534	
Maks. moment obrotowy	Nm	112
przy prędkości obrotowej	obr./min	1 600
Liczba cylindrów		3
Pojemność skokowa	cm ³	1 830
Srednica cylindra	mm	87
Skok tłoka	mm	102,4
Stopień sprężania		20,5

Układ elektryczny

Napięcie	V	12
Akumulator	V	1 x 12
Pojemność akumulatorów	Ah	74
Alternator	V/Ah	12/60

Układ obrotowy

Maks. prędkość obrotu	obr./min	9
Maks. moment obrotu	daNm	710

Podwozie

Szerokość płyty gąsienicy gumowej	mm	300
Szerokość płyty gąsienicy stalowej	mm	300
Dolne/górne rolki na stronę		4/1
Napężenie gąsienic		wg tłokowego dozownika smaru
Lemiesz (szerokość x wysokość)	mm	1 650 x 368

Wydajność kopania

Łyżka standardowej szerokości (lemiesz, bez obcinaczy bocznych)	mm	600
Masa łyżki standardowej	kg	90
Pojemność znamionowa łyżki standardowej	l	114
Obrót łyżki	°	199
Siła odpajania łyżki (ISO)	daN	3 289
Siła zrywająca krótkiego ramienia (ISO)	daN	2 371
Z krótkim ramieniem	mm	1 400
Siła zrywająca długiego ramienia (ISO)	daN	2 060
Z długim ramieniem	mm	1 700

Masa i nacisk na podłoże

Masa robocza wg normy ISO 6016	kg	3 530
Nacisk jednostkowy na podłoże (kabina)	kPa	32,8
Nacisk jednostkowy na podłoże (dach)	kPa	31,5
Masa transportowa	kg	3 455
Z kabiną ogrzewaną		
Z łyżką mocowaną bezpośrednio		
Z gąsienicami gumowymi	mm	300
Z krótkim ramieniem	mm	1 400
Wypełnienie zbiornika paliwa	%	100
Z kciukiem	+kg	64
Z dachem	-kg	135
Z dodatkową przeciwwagą	+kg	170
Długie ramię	+kg	15
Z gąsienicami stalowymi	+kg	66

Układ hydrauliczny

Maksymalne natężenie przepływu w układzie	l/min	103
Maksymalne natężenie przepływu w obwodzie pomocniczym	l/min	65
Maksymalne ciśnienie w obwodzie pomocniczym	MPa	22
Maksymalne natężenie przepływu w 2. obwodzie pomocniczym (opcja)	l/min	23
Maksymalne ciśnienie robocze	MPa	24

Obwód jazdy

Maks. siła uciągu	daN	3 100
Maks. prędkość jazdy (mała)	km/h	2,7
Maks. prędkość jazdy (duża)	km/h	4,5
Zdolność pokonywania wzniesień	°	20

Objętości płynów eksploatacyjnych

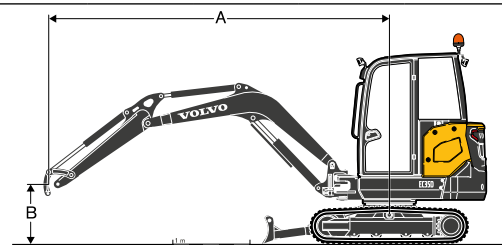
Zbiornik paliwa	l	64
Układ hydrauliczny, cały	l	62
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	32
Olej silnikowy	l	7
Ciecz chłodząca silnik	l	7
Zwolnica napędu	l	2 x 0,7

Poziom hałasu

Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395 e alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE) e 474-1:2006 +A1:2009	
LpA	dB(A)
Ciśnienie akustyczne na zewnątrz zgodne z normą ISO 6395, dyrektywą w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE) i normą EN 474-1:2006 +A1:2009	
LwA	dB(A)

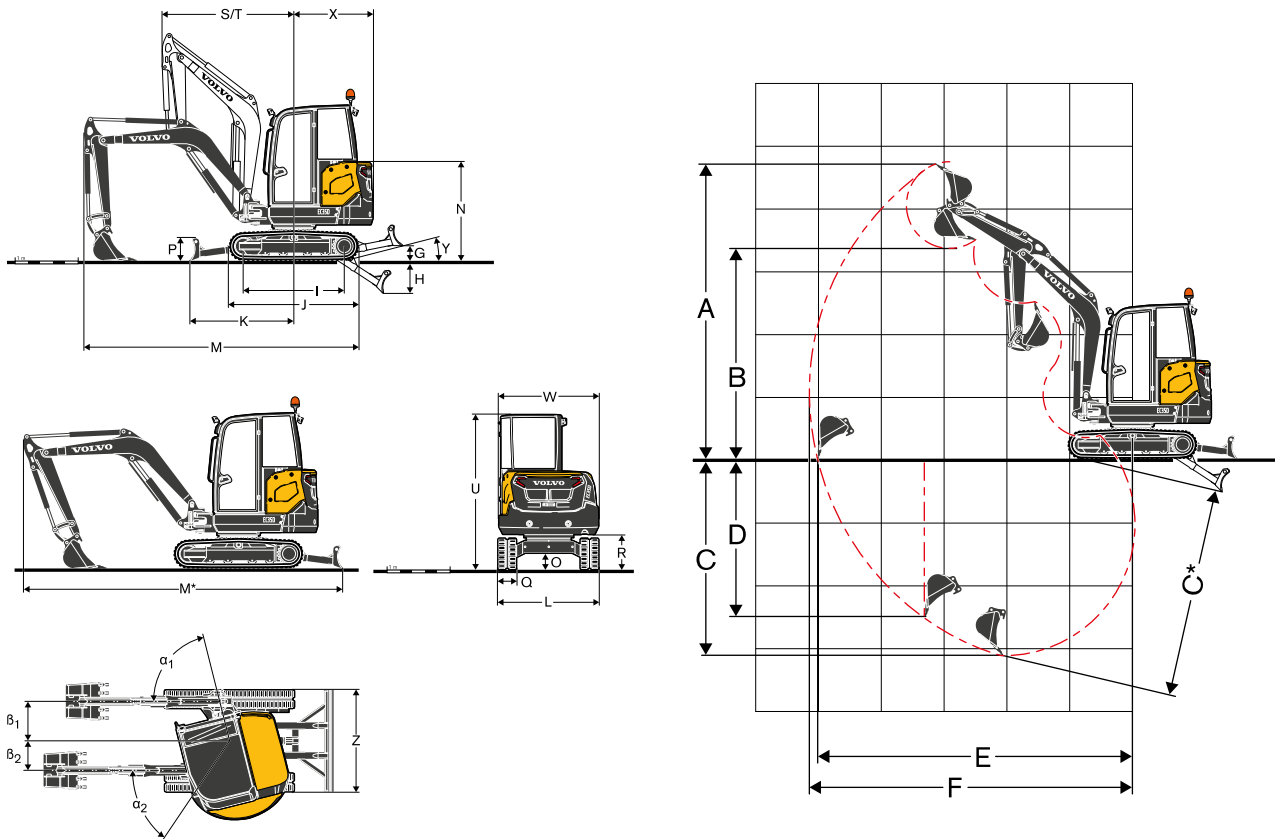
UDŹWIG MODELU EC35D

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w kabinę i gumowe gąsienice o szerokości 300 mm, bez łyżki i szybkozłącza.
 Poniższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 75% obciążenia wywracającego lub 87% udźwigu hydraulicznego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu.
 Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną maszyny niż jej obciążenie wywracające.
 Przestroga: zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w osprzęt umożliwiający transport materiałów.
 Do obowiązków operatora należy zaznajomienie się z odpowiednimi krajowymi i lokalnymi przepisami BHP oraz ich przestrzeganie.



	Wysokość punktu podnoszenia (B) m	Promień punktu podnoszenia (A)								Maks. m
		2.0 m		3.0 m		4.0 m		Zasięg maks.		
Ramię: 1,400 mm + Lemiesz podniesiony	3 kg							645	589	3.95
	2 kg			891*	860	609	556	536	489	4.43
	1 kg			895	808	590	537	502	457	4.57
	0 kg	1 595	1 397	858	773	574	522	517	471	4.41
	-1 kg	1 602	1 404	851	766			603	547	3.91
	-2 kg	1 642	1 442					924	832	2.76
Ramię: 1,700 mm + Lemiesz podniesiony	3 kg					628	574	573	523	4.23
	2 kg			746*	746*	616	562	488	445	4.68
	1 kg	1 674	1 471	903	816	592	539	459	418	4.81
	0 kg	1 579	1 382	855	770	571	519	469	427	4.66
	-1 kg	1 573	1 376	839	754	564	512	532	483	4.19
	-2 kg	1 606	1 407	854	768			734	664	3.21
Ramię: 1,400 mm + Lemiesz opuszczony	3 kg							784*	589	3.95
	2 kg			891*	860	825*	556	835*	489	4.43
	1 kg			1 270*	808	956*	537	899*	457	4.57
	0 kg	1 752*	1 397	1 536*	773	1 066*	522	980*	471	4.41
	-1 kg	2 728*	1 404	1 563*	766			1 086*	547	3.91
	-2 kg	2 094*	1 442					1 237*	832	2.76
Ramię: 1,700 mm + Lemiesz opuszczony	3 kg					671*	574	711*	523	4.23
	2 kg			746*	746*	735*	562	760*	445	4.68
	1 kg	2 178*	1 471	1 143*	816	886*	539	819*	418	4.81
	0 kg	1 828*	1 382	1 467*	770	1 028*	519	892*	427	4.66
	-1 kg	2 819*	1 376	1 570*	754	1 061*	512	989*	483	4.19
	-2 kg	2 368*	1 407	1 361*	768			1 126*	664	3.21

Dane techniczne



WYMIARY

Opis		Jednostka	EC35D	
Ramie		mm	1 400	1 700
A	Maksymalna wysokość skrawania	mm	4 690	4 853
B	Maksymalna wysokość rozładunku	mm	3 347	3 514
C	Głębokość kopania	mm	3 131	3 431
C*	Maksymalna głębokość kopania	mm	3 339	3 632
D	Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	2 521	2 814
E	Maksymalny zasięg kopania w położeniu przy podłożu	mm	5 031	5 320
F	Maksymalny zasięg kopania	mm	5 153	5 434
G	Najwyższe położenie lemiesza	mm		370
H	Najniższe położenie lemiesza	mm		525
I	Rozstaw kół	mm		1604
J	Długość gąsienicy	mm		2055
K	Lemiesz, maksymalny zasięg w położeniu przy podłożu	mm		1648
L	Całkowita szerokość gąsienic gumowych 300 mm	mm		1620
M	Długość całkowita	mm	4 620	4 475
M*	Długość transportowa	mm	5 275	5 190
N	Całkowita wysokość pokrywy silnika	mm		1 573
O	Prześwit minimalny nad podłożem	mm		285
P	Wysokość lemiesza	mm		368
Q	Szerokość płyty gąsienicy (gumowej)	mm		300
R	Prześwit od podłoża do nadwozia	mm		557
S	Przedni promień zataczania	mm	2 079	2 094
T	Przedni promień zataczania przy maksymalnym skręcie wysięgnika	mm	1 660	1 680
U	Wysokość całkowita	mm		2 481
W	Szerokość całkowita nadwozia	mm		1 575
X	Tylny promień zataczania	mm	1 265	1 265
X ¹	Nawis dodatkowej przeciwwagi	mm	85	85
Y	Kąt najazdu	°		24
Z	Szerokość lemiesza	mm		1 650
α ₁	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w lewo	°		76
β ₁	Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm		627
α ₂	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w prawo	°		56
β ₂	Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm		472

¹: Opcja

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE
Silnik
Wysokoprężny, chłodzony wodą, 3-cylindrowy silnik Volvo z wtryskiem bezpośrednim, o niskim poziomie emisji spalin zgodnym z europejską normą Stage 3A.
System zapobiegający ponownemu rozruchowi silnika. Rozrusznik z funkcją blokady rozruchu przy pracującym silniku.
Filtr powietrza z pojedynczym, suchym wkładem.
Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.
Sito ochronne na paliwowym przewodzie ssącym wewnątrz zbiornika.
Separator wody.
Przezroczysty filtr paliwa.
Elektryczny/elektroniczny układ sterujący
Akumulator bezobsługowy.
Układ elektryczny o klasie ochrony IP67 i z wysokiej jakości złączami.
Demontowany wyłącznik akumulatora.
Gniazdko elektryczne 12 V w kabinie.
Układ obrotnicy
Silnik hydrauliczny z tłokami w układzie gwiazdowym bezpośrednio sprzężony z wewnętrznym kołem koronowym z kulkami (brak zwolnic).
Wbudowany zawór amortyzujący.
Automatyczny wielotarczowy hamulec obrotnicy.
Centralne i zdalne smarowanie koła koronowego i łożyska kulkowego.
Układ przeniesienia napędu
Tłokowe osiowe silniki hydrauliczne z epicyklicznymi pierścieniami redukcijnymi.
Wybierane automatycznie dwa zakresy prędkości
Trwale nasmarowane dolne rolki kolnierzowe.
Trwale nasmarowane koło napinające w obwodzie smarowania.
Podwozie
Rama w kształcie litery „X” ze spawanych profili zamkniętych z pochylonymi elementami bocznymi.
2 punkty mocowania na lemeszu.
2 punkty mocowania na ramie.
2 zintegrowane punkty podnoszenia.
Wytrzymałe, demontowane osłony ochronne napędu gąsienic i układu obrotu nadwozia.
Krawędź 400HB spawana do lemesza.
Układ hydrauliczny
Duży, odchylany i zamykany na klucz panel dostępowy.
Czuła na obciążenie pompa tłokowa o zmiennym wydatku.
Główny rozdzielacz sterujący pracujący pod stałym ciśnieniem.
Amortyzowanie siłowników:
Podnoszenie wysięgnika
Rozkładanie ramienia
Opatentowany układ filtrujący i napełniający.
Jednowarstwowy układ chłodzenia.
Dwukierunkowy obwód hydrauliczny wyposażenia opcjonalnego.
Zawór młota/nożyc.
Zbiornik z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.
Osprzęt kopiący
Monolityczny wysięgnik ze spawanych profili zamkniętych.
Oslona tłoczyska siłownika wysięgnika.
Zintegrowany punkt podnoszenia na wysięgniku.
Monolityczne ramię ze spawanych profili zamkniętych.
Tuleje stalowe o długiej żywotności.
Wzmocniane, wstępnie smarowane i odporne na korozję sworznie.
50-godzinne okresy między smarowaniami.
Kabina
Konstrukcja FOPS poziomu 1 od góry (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami).
Konstrukcja TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok).
Konstrukcja ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem).
Amortyzowane stanowisko pracy operatora.
Szerokie drzwi.
Duża, przestrzenna, uporządkowana podłoga.
Wspomagane siłownikami gazowymi otwieranie okna przedniego.
Całkowicie otwierana przednia komora ze schowkiem przedniego dolnego okna w kabinie.
Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby.
Przesuwna szyba boczna z prawej strony.
Układy ogrzewania.
Wiele regulowanych otworów wentylacyjnych.
Filtrowany wlot powietrza.
Oświetlenie wewnętrzne kabiny.
Pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym.
Prawe lusterko boczne.
Dwa światła robocze na górze z przodu kabiny.
Kabina bez zadaszania
Konstrukcja FOPS poziomu 1 od góry (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami)
Konstrukcja TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok)
Konstrukcja ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem)
Amortyzowane stanowisko operatora
Duża, przestrzenna, uporządkowana podłoga
Poręcz z lewej strony
Pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym
Prawe lusterko boczne

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE
Elementy sterowania maszyną
Sterowanie skrętem wysięgnika za pomocą kciuka.
Sterowanie obwodem pomocniczym za pomocą kciuka.
Przełącznik młota na prawym dźwistku
Automatyczne urządzenie blokujące dźwignie sterujące i dźwignie sterowania jazdą przy podniesionej lewej konsoli.
Urządzenie blokujące rozruch silnika: do aktywacji rozrusznika wymagane podniesienie lewej konsoli.
Akumulator ciśnienia opuszczający osprzęt na podłoże przy wyłączonym silniku.
Wybór wysokiego momentu obrotowego / automatyczna zmiana biegów za pomocą przycisku na klawiaturze.
Przełącznik wysokiej prędkości na dźwigni lemesza.
Duże pedały do kierowania pojazdem.
Wskaźniki i elementy monitorujące
Wskaźnik temperatury i poziomu paliwa.
Kontrolki ostrzegające o niedrożności filtra hydraulicznego i filtra powietrza.
Samoczynne urządzenie awaryjne wyłączania silnika. Zapobiega awariom z powodu przegrzania płynu chłodzącego lub niskiego ciśnienia oleju silnikowego.
Szereg kontrolki ostrzegawczych z sygnałem dźwiękowym, informujących o usterce (przegrzanie, spadek ciśnienia oleju, niskie napięcie akumulatora...).
Oficjalne certyfikaty
Maszyna jest zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE.
Emisja hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE.
Drgania rękawic i drgania całego ciała zgodnie z dyrektywą 2002/44/WE.
Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2004/108/WE w sprawie zgodności elektromagnetycznej (EMC) oraz z jej poprawkami.
Urządzenie przeładunkowe zgodne z normami EN 474-1 oraz EN 474-5.
Konstrukcja FOPS 1 (u góry) zgodna z normą ISO 10262.
Konstrukcja TOPS zgodna z normami ISO 12117 i EN 13531
Konstrukcja ROPS zgodna z normami ISO 3471-1 i SAE J1040

WYPOSAŻENIE

- = standardowe
- = opcjonalne

	Basic	Standard
Środowisko pracy operatora		
Kabina bez zadaszania	○	○
Kabina z ogrzewaniem	○	○
Kabina z ogrzewaniem i klimatyzacją		○
Fotel winylowy lub tekstylny z mechaniczną amortyzacją, regulowana wysokość, niskie oparcie, 2-calowy zwijany pas bezpieczeństwa	○	○
Fotel winylowy lub tekstylny, regulowana wysokość, mechaniczna amortyzacja, wysokie oparcie, 2- lub 3-calowy zwijany pas bezpieczeństwa	○	○
Schówek		●
Dach kabiny		○
Zmiana trybu sterowana ISO/SAE (przełącznik elektryczny w kabinie)	○	○
Sygnalizacja dźwiękowa jazdy	○	○
Przygotowanie do instalacji radia (kabina)	●	●
Radio, AUX, USB, Bluetooth		○
Urządzenie zapobiegające kradzieży	○	○
Cyfrowy licznik motogodzin	●	●
Dodatkowy licznik motogodzin (mechaniczny)	○	○
Uchwyt na kubek.		○
Elementy zewnętrzne maszyny		
Prawe lusterko boczne	●	●
Lusterko boczne lewe	○	○
Jedno osłonięte światło robocze na wysięgniku	○	○
Tyłne światło robocze	○	○
Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut”	○	○
Dodatkowa przeciwwaga	○	○
Przednia osłona dachu (OPG1)	○	○
Oslony kabiny i dachu do ciężkich prac (OPG2, przód i góra)	○	○
Różne poziomy personalizacji lakieru (specyfikacja RAL) umożliwiające dopasowanie do stylu marki	○	○
Osprzęt kopiący		
Ramię krótkie	○	○
Ramię krótkie i mocowanie kciuka	○	○
Ramię długie	○	○
Ramię długie i mocowanie kciuka	○	○
Ramię długie i dodatkowa przeciwwaga		
Ramię długie, mocowanie kciuka i dodatkowa przeciwwaga		

WYPOSAŻENIE		
<ul style="list-style-type: none"> • = standardowe ○ = opcjonalne 		
	Basic	Standard
Wyposażenie podwozia		
Gąsienice gumowe 300mm	○	○
Gąsienice stalowe 300 mm	○	○
Lemiesz standardowy	•	○
Hydrauliczny lemiesz skośny		○
Wyposażenie hydrauliczne		
Proporcjonalne sterowanie skrętem wysięgnika za pomocą kciuka		•
Włączane/wyłączane sterowanie skrętem wysięgnika za pomocą kciuka	•	
Proporcjonalne sterowanie funkcjami pomocniczymi za pomocą kciuka		•
Włączane/wyłączane sterowanie funkcjami pomocniczymi za pomocą kciuka	•	
Regulacja przepływu w układzie pomocniczym za pomocą 3-funkcyjnego przycisku i ustawień definiowanych przez użytkownika.		•
Pomocnicze zawory przelewowe do obwodu pomocniczego	•	•
Spust hydrauliczny w obwodzie pomocniczym		○
Obwody dodatkowe młota i chwytaka dwuszcękowego		○
Drugi obwód pomocniczy		○
Płaskie szybkozłącza hydrauliczne	○	○
Obwód jednostronnego działania do obsługi szybkozłącza	○	○
Obwód dwustronnego działania do obsługi szybkozłącza	○	○
Zabezpieczające zawory podnoszenia wysięgnika i ramienia ze wskaźnikiem przeciążenia	○	○
Zabezpieczające zawory podnoszenia wysięgnika, ramienia i lemiesza ze wskaźnikiem przeciążenia	○	○
Pływający lemiesz	•	•
Zawór bezpieczeństwa z certyfikatem	○	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46	○	○
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46 (PANOLIN®)	○	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG68	○	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32	○	○
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32 (PANOLIN®)	○	○

WYPOSAŻENIE		
<ul style="list-style-type: none"> • = standardowe ○ = opcjonalne 		
	Basic	Standard
Silnik		
Ręczne sterowanie silnikiem	•	
Cyfrowe sterowanie silnikiem z dwoma przyciskami ustawiania prędkości obrotowej silnika (programowanymi przez użytkownika)		•
Funkcja automatycznego włączania biegu jałowego z regulacją czasu włączenia		○
Tryb ECO		•
Funkcja automatycznego wyłączenia silnika z regulacją czasu włączenia		○
Dwustopniowy filtr powietrza	○	○
Serwis i obsługa		
Dostępna w kabinie kontrolka ostrzegająca o zatkaniu filtra powietrza	•	•
Dostępna w kabinie kontrolka ostrzegająca o przegrzaniu silnika	•	•
Zestaw narzędzi	○	○
Elektroniczne przypomnienie o serwisie		•
V-CADS pro		•
Telematyka		
System CareTrack		○
Osprzęt		
Mechaniczne szybkozłącze Volvo (sworzniowe)	○	○
Hydrauliczne szybkozłącze Volvo (sworzniowe)	○	○
Dodatkowy zestaw sworzni	○	○
Mechaniczne szybkozłącze Lehnhoff® (typ MS03)	○	○
Hydrauliczne szybkozłącze typu S (S40)	○	○
Kciuk z krótką szczęką (do łyżki mocowanej bezpośrednio)	○	○
Kciuk z długą szczęką (w przypadku używania szybkozłącza)	○	○
Łyżki ogólnego przeznaczenia (od 300 mm / 52 l do 750 mm / 148 l)	○	○
Przykręcane obcinacze boczne	○	○
Stałe łyżki skarpowe (1 300 mm / 150 l)	○	○
Odchylane łyżki skarpowe (1 200mm / 125 l)	○	○
Młot hydrauliczny HB03LN	○	○

OFERTA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO VOLVO

Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe



Automatyczne wyłączenie silnika



Dodatkowe przewody obwodu pomocniczego



Osłona kabiny OPG



Klimatyzacja



Lemiesz skośny



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com