

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EC20E

Minikoparki Volvo 1,88–2,12 t 16,3 KM



Z łatwością wykonuje ciężkie prace

EC20E to mała maszyna wyposażona w doskonałe funkcje, pozwalające obniżyć koszty eksploatacji. Dzięki trwałości i łatwości serwisowania ta minikoparka z łatwością wykonuje ciężkie prace.

Mała, ale mocna

Wyjątkowa konstrukcja przeciwwagi o wysokim profilu, składająca się z trzech wytrzymałych, żeliwnych elementów zabudowanych wokół tylnej części maszyny, chroni wszystkie ważne podzespoły. Stalowe panele dookoła maszyny zagłębione na 10 mm w stosunku do przeciwwagi zapewniają dodatkową ochronę.



Najlepsze w klasie serwisowanie

Możliwość szybkiego wykonania kompleksowej konserwacji dzięki odchylanemu zbiornikowi paliwa, zapewniającemu doskonały dostęp do przedziału silnika, a także łatwym do zlokalizowania codziennym punktom kontrolnym. 50-godzinne okresy między smarowaniami również sprawiają, że serwisowanie tej maszyny jest najlepsze w klasie.



Przede wszystkim bezpieczeństwo

Maszyna jest bezpieczna dzięki zastosowaniu dachu ROPS/TOPS/FOPS, dużego wejścia z dobrze widocznym stopniem oraz standardowego pomarańczowego pasa bezpieczeństwa, co ułatwia kontrolowanie operatorów przez kierowników budowy.



Najchętniej wybierane przez operatorów

Przestronna kabina bez zbędnych elementów została zaprojektowana z myślą o wygodzie i produktywności operatora, a płaską podłogę łatwo utrzymać w czystości. Najlepsza widoczność, prosty układ elementów sterujących, elementy obsługiwane palcami oraz duże pedały do kierowania znacząco ułatwiają obsługę.





MAŁA MASZYNA, WIELKA WYDAJNOŚĆ

Wejdz na wyższy poziom wydajności dzięki sile trakcji zwiększonej o 13% oraz potężnym siłom kopania 3 120 kg. Ponadto płynne łączenie ruchów ułatwiające wyrównywanie oraz możliwość pracy blisko lemiesza sprawiają, że zdania wykonuje się szybciej niż kiedykolwiek wcześniej.

Wyjątkowo uniwersalna

Wjedź tam, gdzie inne maszyny nie mogą dzięki kompaktowej konstrukcji modelu EC20E. Ta łatwa w obsłudze i transporcie, 2-tonowa koparka stanowi optymalny wybór, gdy potrzebna jest maszyna o niewielkich wymiarach.



Łatwość transportu

Maszynę można transportować łatwo i bezpiecznie dzięki jej lekkiej i zgrabnej konstrukcji. Automatyeczna blokada obrotu i cztery łatwo dostępne, duże punkty mocowania umieszczone na górnej ramie pozwalają bezpiecznie ją przewozić na małej przyczepie razem z trzema łyżkami i młotem hydraulicznym — łączna masa transportowa wyniesie około 2 ton.



Wszechstronność i wydajność

Dzięki szerokiej gamie wyspecjalizowanego osprzętu i możliwości ich szybkiego montażu za pomocą szybkozłączka Volvo jedna maszyna z powodzeniem służy do wielu zadań. Jeszcze większą elastyczność zapewnia możliwość niezależnego regulowania przepływu w pomocniczym obwodzie hydraulicznym w każdym kierunku, która gwarantuje optymalną prędkość i kontrolę niezależnie od osprzętu używanego do pracy. Dostępny jest również opcjonalny drugi obwód pomocniczy.



Kompaktowa z natury

Dzięki podwoziu regulowanemu od mniej niż 1 m do 1,35 m w połączeniu z wysokością poniżej 2,35 m minikoparka zapewnia doskonałą wydajność pracy w ograniczonych przestrzeniach. Dzięki odpowiedniej konstrukcji maszyny prawy narożnik ramy, a także mechanizm i siłownik obrotu pozostają wewnątrz obrysu gąsienic, co zapewnia maksymalną widoczność i zmniejsza ryzyko uszkodzenia maszyny podczas kopania wzdłuż przeszkód.



Perfekcyjna kontrola

Obsługiwane palcami elementy sterowania proporcjonalnego pozwalają na precyzyjne, płynne i łatwe operowanie przesuwem wysięgnika i przepływem w pomocniczych obwodach hydraulicznych. Intuicyjna dźwignia umożliwia precyzyjną regulację maksymalnego przepływu hydraulicznego przez obwód każdego osprzętu, tak by praca wykonywana była z idealną szybkością i siłą.

Kompaktowa wszechstronność

MAŁA MASZYNA, WIELKA WYDAJNOŚĆ

- Siła trakcji większa o 13%
- Połączone siły kopania 3 120 kg
- Zwiększony udźwieg średnio o 22% z przodu i o 7% z boku

MAŁA, ALE MOCNA

- Stalowe panele dookoła maszyny
- **NOWOŚĆ**
- Żeliwna przeciwwaga o wysokim profilu
- **TYLKO W VOLVO**
- Zabezpieczone przewody poprowadzone wewnątrz wysięgnika
- Obrót wysięgnika w obrysie gąsienic

BEZPIECZEŃSTWO NA PIERWSZYM MIEJSCU

- Dobrze widoczne stopień wejściowy i poręcz kabiny, pomarańczowy pas bezpieczeństwa
- **TYLKO W VOLVO**
- 4 łatwo dostępne, duże punkty mocowania w górnej części ramy **NOWOŚĆ**
- Różne opcje blokady elementów sterowania (przełącznik, obecność operatora na fotelu lub czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa)
- **TYLKO W VOLVO**
- Łatwe wchodzenie do kabiny i wychodzenie z niej



WSZECHSTRONNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ

- Obwód pomocniczy osprzętu **TYLKO W VOLVO**
- Obwód dwustronny do szybkozłączki hydraulicznej **NOWOŚĆ**
- Zmienna szerokość podwozia, poniżej 1 m



WYBÓR OPERATORÓW

- Łatwe otwieranie przedniego okna z funkcją wyjmowania i przechowywania dolnej części **NOWOŚĆ**
- Obsługiwane palcami elementy sterujące z regulacją przepływu w układzie hydraulicznym

TYLKO W VOLVO

- Prosty układ elementów sterowania
- Wybierane automatycznie dwa zakresy prędkości jazdy
- Płynne, łączone ruchy

MAKSYMALIZACJA RENTOWNOŚCI

- Wygodny dostęp do przedziału silnika dzięki odchylanemu zbiornikowi paliwa

TYLKO W VOLVO

- Funkcje automatycznego wyłączenia silnika i automatycznego włączania biegu jałowego (opcje)

TYLKO W VOLVO

- Płaskie okna ze wszystkich stron
- 50-godzinne okresy między smarowaniami
- Opatentowany filtr oleju hydraulicznego

PEŁEN PAKIET

- Szeroka gama łyżek i szybkozłączek Volvo
- Dopasowany młot Volvo
- Oryginalne części Volvo
- Usługi finansowe Volvo

Volvo EC20E w szczegółach

Silnik

Silnik		D0.9A
Moc maksymalna przy	obr./min	2 300
Brutto	kW	12
	KM	16,3
Zgodnie z normą ISO 2534 / SAE J1995		
Maks. moment obrotowy	Nm	52
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 800
Liczba cylindrów		3
Pojemność skokowa	cm ³	898
Średnica cylindra	mm	72
Skok	mm	73,6
Stopień sprężania		24

Instalacja elektryczna

Napięcie	V	12
Akumulator	V	1 x 12
Pojemność akumulatorów	Ah	70
Alternator	V/Ah	12/40

Układ skrzętu

Maksymalna prędkość obrotu obrotnicy	obr./min	9,5
Maksymalny moment obrotowy obrotnicy	daNm	345

Podwozie

Dolne/górne rolki na stronę		3 / 0
Naciąg gąsienic	Za pomocą tłokowego dozownika smaru	
Lemiesz (szerokość x wysokość)	mm	1 340 x 241

Wydajność kopania

Łyżka standardowej szerokości (lemiesz, bez obcinaczy bocznych)	mm	500
Masa łyżki standardowej	kg	48
Pojemność znamionowa łyżki standardowej	l	63
Obrót łyżki	°	199
Siła odpajania łyżki (ISO)	daN	1 827
Siła zrywająca krótkiego ramienia (ISO)	daN	1 229
Siła zrywająca długiego ramienia (ISO)	daN	1 033

Masa i nacisk na podłoże

Masa robocza wg normy ISO 6016	kg	1 965
Nacisk jednostkowy na podłoże (kabina)	kPa	30,4
Masa transportowa	kg	1 890
Z gąsienicami gumowymi	mm	230
Z krótkim ramieniem	mm	1 050
Z pojemnością zbiornika paliwa	%	100
Z dachem	kg	84
Z długim ramieniem	kg	10

Układ hydrauliczny

Typ pompy		Pompa tłokowa
Maksymalne natężenie przepływu w układzie	l/min	48
Maksymalny przepływ w obwodzie sterującym osprzętem	l/min	43
Maksymalny przepływ w 2. obwodzie sterującym osprzętem (opcja)	l/min	23
Maksymalne ciśnienie robocze	MPa	21

Układ jezdny

Maksymalna siła uciągu	daN	1 620
Maksymalna prędkość jazdy (mała)	km/h	2,5
Maksymalna prędkość jazdy (duża)	km/h	4,6
Zdolność pokonywania wzniesień	°	30

Serwisowanie i uzupełnianie płynów

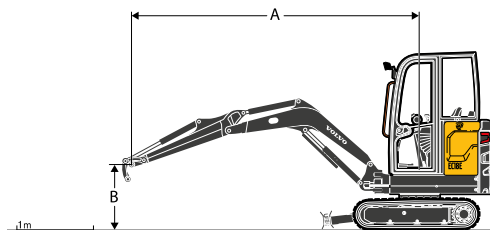
Zbiornik paliwa	l	21
Układ hydrauliczny, cały	l	21
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	15

Poziom hałasu

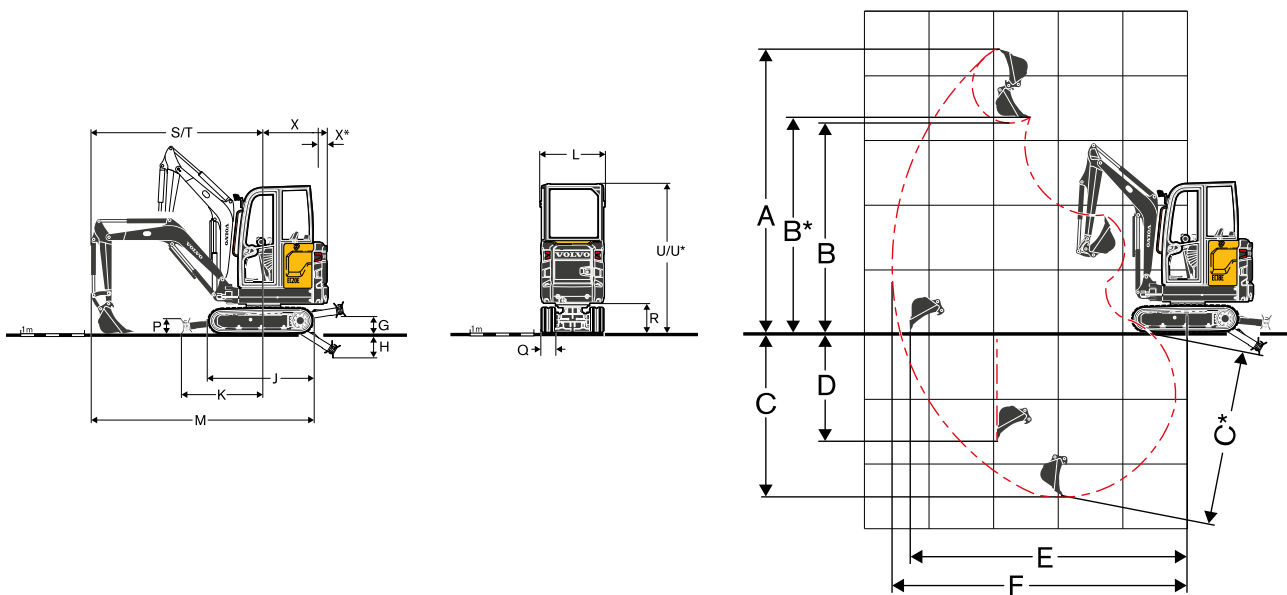
Poziom ciśnienia akustycznego wewnątrz wg normy ISO 6396		
LpA	dB(A)	78
Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395, dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE) oraz normą EN 474-1:2006+A1:200		
LwA	dB(A)	93

UDŹWIG MODELU EC20E

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w kabinę i gumowe gąsienice, bez łyżki i szybkozłącza. Poniższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 75% obciążenia wywracającego lub 87% udźwigu hydraulicznego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez udźwig hydrauliczny maszyny niż jej obciążenie wywracające. Przestroga: zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w osprzęt umożliwiający transport materiałów. Do obowiązków operatora należy zaznajomienie się z odpowiednimi krajowymi i lokalnymi przepisami BHP oraz ich przestrzeganie.



	Wysokość punktu podnoszenia (B) m		Promień punktu podnoszenia (A)						Maks, m
			2,0 m		3,0 m		Zasięg maksymalny		
Ramie: 1 050 mm + lemiesz w górze	2	kg	-	-	365	352	320	310	3,25
	1	kg	641	608	351	338	281	272	3,48
	0	kg	609	577	339	327	291	281	3,35
	-1	kg	613	580	-	-	379	365	2,79
Ramie: 1 050 mm + lemiesz na dole	2	kg	-	-	396*	352	404*	310	3,25
	1	kg	774*	608	474*	338	429*	272	3,48
	0	kg	964*	577	540*	327	465*	281	3,35
	-1	kg	850*	580	-	-	511*	365	2,79
Ramie: 1 350 mm + lemiesz w górze	2	kg	-	-	333*	333*	279	270	3,55
	1	kg	647*	618	352	339	248	240	3,76
	0	kg	604	572	335	323	254	246	3,64
	-1	kg	599	567	333	320	313	301	3,15
Ramie: 1 350 mm + lemiesz na dole	2	kg	-	-	333*	333*	353*	270	3,55
	1	kg	647*	618	426*	339	377*	240	3,76
	0	kg	928*	572	519*	323	412*	246	3,64
	-1	kg	907*	567	501*	320	457*	301	3,15



WYMIARY

Opis		Jednostka	EC20E	
Ramię		mm	1 050	1 350
A	Maksymalna wysokość skrawania	mm	3 793	3 968
B	Maksymalna wysokość rozładunku	mm	2 621	2 796
B*	Maksymalny prześwit łyżki	mm	2 733	2 908
C	Głębokość kopania	mm	2 279	2 579
C*	Maksymalna głębokość kopania	mm	2 636	2 853
D	Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	1 713	1 999
E	Maksymalny zasięg kopania przy podłożu	mm	3 976	4 266
G	Najwyższe położenie lemiesza	mm		259
H	Najniższe położenie lemiesza	mm		404
J	Długość gąsienicy	mm		1 620
K	Maksymalny zasięg lemiesza przy podłożu	mm		1 288
L	Szerokość całkowita z gąsienicami 230 mm	Min Maks.	mm	995 1 352
M	Długość całkowita	mm	3 707	3 554
M*	Długość transportowa (ramię opuszczone)	mm	4 145	4 100
P	Wysokość lemiesza	mm		241
Q	Szerokość płyty gąsienicy (gumowej)	mm		230
R	Prześwit od podłoża do nadwozia	mm		456
S	Przedni promień zataczania	mm	1 679	1 732
T	Przedni promień zataczania przy maksymalnym skręcie wysięgnika	mm	1 401	1 450
U	Wysokość całkowita (kabina)	mm		2 334
U*	Wysokość całkowita (dach)	mm		2 298
X	Tylny promień zataczania	mm		1 018
X*	Tylny nawis (pomiędzy gąsienicami)	mm		342
β1	Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm		398
β2	Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm		545

DANE TECHNICZNE OSPRZĘTU

Typ szybkozłączki	Jednostka	Łyżki do zastosowań ogólnych					Łyżki do skrawania agresywnego			Łyżki do skarpowania		Młot hydrauliczny HB02 cichy
		250	300	400	500	600	350	550*	550	Stałe	Odchylane	
Mechaniczna Volvo (sworzniowa)	l	28	32	47	63	78	-	-	-	76	59	-
Mechaniczna Lehnhoff®	l	-	32	47	63	78	-	-	-	76	59	Wspornik typu Lehnhoff
Mechaniczna, typu symetrycznego	l	-	-	-	-	-	25	55	55	76	-	Wspornik typu symetrycznego

*z zębami

Patrz katalog osprzętu w celu uzyskania szczegółowych informacji

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Wysokoprężny, chłodzony wodą, 3-cylindrowy silnik Volvo o niskim poziomie emisji spalin zgodnym z normami EPA Tier 4 i UE Stage V
Rozrusznik z funkcją blokady rozruchu przy pracującym silniku

Funkcja automatycznego wyłączenia silnika w razie przegrzania lub niskiego poziomu oleju

Urządzenie blokujące rozruch silnika: do aktywacji rozrusznika wymagane podniesienie lewej konsoli

Filtr powietrza z pojedynczym, suchym wkładem

Separator wody i przezroczysty filtr paliwa

Zbiornik z tworzywa sztucznego z korkiem spustowym

Zespół napędowy

Automatyczne, dwubiegowe, hydrauliczne silniki układu jezdnego z przekładniami redukcyjnymi

Trwale nasmarowane wewnętrzne dolne rolki kołnierzone

Trwale nasmarowane koło napinające w obwodzie smarowania

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Akumulator bezobsługowy

Instalacja elektryczna o klasie ochrony IP67 i z wysokiej jakości złączami

Złącze odłączania akumulatora

Dwa światła robocze w wersji z kabiną

Światło robocze na ramie dachu

Gniazdo zasilania 12 V oraz miejsce na telefon komórkowy w kabinie

Układ skrętu

Silnik hydrauliczny z tłokami w układzie gwiazdowym z wbudowanym zaworem amortyzującym

Automatyczny wielotarczowy hamulec obrotu uruchamiany sprężyną i zwalniany hydraulicznie

Centralne i zdalne smarowanie koła koronowego i łożyska kulkowego

Nadwozie

Tłoczone panele ze stali zagłębione na 10 do 15 mm dookoła maszyny

4 zintegrowane punkty mocowania na nadwoziu

Podwozie

Gąsienice gumowe 230 mm

Rama ze spawanych profili zamkniętych

Wytrzymałe, demontowane osłony ochronne napędu gąsienic i układu obrotu nadwozia

Lemiesz z profili zamkniętych o wysokiej sztywności

Krawędź spawana do lemieszów

Gąsienice gumowe 230 mm

Układ hydrauliczny

Pompa tłokowa o zmiennym wydatku

Główny zawór sterujący z rozdzielaczem przepływu i wykrywaniem obciążenia

Amortyzacja skrajnego położenia siłownika wysięgnika (górne)

Opatentowany wkład filtrujący i napełniający

Duże, rozmieszczone po bokach chłodnice silnika i oleju

Dwukierunkowy obwód hydrauliczny sterujący osprzętem

Przewody hydrauliczne poprowadzone wewnątrz wysięgnika w celu zwiększenia ochrony

Zbiornik z tworzywa sztucznego z korkiem spustowym

Kabina/dach

Amortyzowane stanowisko pracy operatora

Duże wejście

Płaska podłoga bez zbędnych elementów

Dobrze widoczny, pomarańczowy stopień wejściowy

Dobrze widoczny, pomarańczowy pas bezpieczeństwa z kontrolką ostrzegawczą na wyświetlaczu

Skrzynka narzędziowa ze zintegrowanym schowkiem na podręcznik operatora oraz zamkiem

Kabina

Dobrze widoczna, pomarańczowa poręcz

Płaskie szyby z hartowanego szkła dookoła maszyny

Wspomagane siłownikami gazowymi otwieranie okna przedniego

Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby

Przesuwana szyba boczna z prawej strony

Układy ogrzewania z umieszczonymi w kabinie elementami do regulacji temperatury i siły nawiewu, wiele nawiewów

Wlot powietrza z filtrem

Przygotowanie do montażu radia (antena, wiązka przewodów)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Osprzęt kopiący

Odlewane końcówki i części strukturalne ramienia, sworznia obrotu, podwozia i nadwozia

Monolityczny wysięgnik i ramię ze spawanych profili zamkniętych

Zabezpieczenie siłownika wysięgnika

Trwałe, stalowe łożyska oraz wzmocnione, wstępnie smarowane i odporne na korozję sworznie

50-godzinne odstępy w przypadku wszystkich punktów smarowania

Elementy sterowania maszyną

Automatyczne urządzenie blokujące drążki sterujące i dźwignie sterowania jazdą przy podniesionej lewej konsoli

Proporcjonalny przełącznik do regulowanego sterowania skrętem wysięgnika i obwodem pomocniczym

Duże pedały do kierowania

Przełącznik młota (pełny przepływ) na prawym dźwignie

Akumulator ciśnienia pozwalający opuścić osprzęt na podłoże

Wskaźniki i elementy monitorujące

Stały cyfrowy licznik motogodzin widoczny spoza kabiny

Kontrolki ostrzegające o niedrożności filtra hydraulicznego i filtra powietrza

Wskaźniki temperatury silnika i poziomu paliwa

Oficjalny atest

Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE

Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą 2000/14/WE

Drgania ręka-ramię oraz drgania całego ciała zgodne z dyrektywą 2002/44/WE

Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2004/108/WE w sprawie zgodności elektromagnetycznej (EMC) z późniejszymi zmianami

Urządzenie przeładunkowe zgodne z normami EN 474-1 oraz EN 474-5

Konstrukcja ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem) zgodna z normami ISO 3471-1 oraz SAE J1040

Konstrukcja TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok) zgodna z normami ISO 12117 i EN 13531

Konstrukcja OPG 1 (górną osłoną ochronną operatora) zgodna z normą ISO 10262 (jeśli jest zamontowana)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Silnik

Dwustopniowy filtr powietrza

Układ automatycznego włączania biegu jałowego

Funkcja automatycznego wyłączenia silnika z regulacją czasu włączenia

Środowisko pracy operatora

Wytrzymały dach o konstrukcji z 4 słupkami

Ogrzewana kabina

Fotel z winylowym pokryciem, mechaniczną amortyzacją, niskim oparciem i pomarańczowym pasem bezpieczeństwa o szerokości 51 mm

Fotel z winylowym pokryciem, mechaniczną amortyzacją, podwyższonym oparciem, regulacją lędźwiową i pomarańczowym, zwijanym pasem bezpieczeństwa o szerokości 51 mm

Fotel z winylowym pokryciem, mechaniczną amortyzacją, podwyższonym oparciem, regulacją lędźwiową i zwijanym pasem bezpieczeństwa o szerokości 76 mm

Fotel z materiałową tapicerką, mechanicznym zawieszaniem, niskim oparciem i pomarańczowym pasem bezpieczeństwa o szerokości 51 mm

Fotel z materiałową tapicerką, mechaniczną amortyzacją, podwyższonym oparciem, regulacją lędźwiową i pomarańczowym, zwijanym pasem bezpieczeństwa o szerokości 51 mm

Fotel z materiałową tapicerką, mechaniczną amortyzacją, podwyższonym oparciem, regulacją lędźwiową i zwijanym pasem bezpieczeństwa o szerokości 76 mm

Dodatkowy zamykany schowek (za fotelem)

Przełącznik elektryczny do zmiany trybu sterowania ISO/SAE

Sygnalizacja dźwiękowa jazdy

Radioodtworacz ze złączem AUX/USB/Bluetooth

Radioodtworacz z obsługą technologii DAB, USB, Bluetooth i MP3

Zamek z kodem przeciwkradzieżowym

Kluczyk z kodem przeciwkradzieżowym

Blokada elementów sterowania, przełącznik

Blokada elementów sterowania, obecność operatora na fotelu i przełącznik

Blokada elementów sterowania, czujnik napięcia pasa bezpieczeństwa

Przednia osłona OPG1 w wersji z dachem

Osłony kabiny do ciężkich prac (OPG2, przód i góra)

Zestaw narzędzi

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Elementy zewnętrzne maszyny

Lusterko boczne lewe/prawe
Jedno osłonięte światło robocze na wysięgniku
Jedno tylne światło robocze
Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut”
Jedno osłonięte światło robocze LED na wysięgniku
Jedno tylne światło robocze LED
Pakiet świateł roboczych LED
Obrotowe światło ostrzegawcze, migające światło LED
Łącze zielonego światła ostrzegawczego pasa bezpieczeństwa
Różne poziomy personalizacji lakieru (specyfikacja RAL) umożliwiające dopasowanie do stylu marki

Układ hydrauliczny

Zawór przelewowy do obwodów pomocniczych
Zawór młota hydraulicznego / nożyc
Spust hydrauliczny w obwodzie pomocniczym
Obwód pomocniczy osprzętu z regulowanym sterowaniem proporcjonalnym
Zestaw 2 płaskich złączek hydraulicznych
Zestaw 4 płaskich szybkozłączek hydraulicznych
Obwód dwustronny do szybkozłączek hydraulicznych
Zawory bezpieczeństwa podnoszenia wysięgnika i ramienia
Zawory bezpieczeństwa podnoszenia wysięgnika, ramienia i lemiesza
Zawór bezpieczeństwa z certyfikatem
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG68
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32 (PANOLIN®)
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46 (PANOLIN®)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Osprzęt kopiący

Krótkie ramię
Długie ramię
Osprzęt
Mechaniczna szybkozłączka Volvo (sworzniowa)
Mechaniczna szybkozłączka Lehnhoff®
Szybkozłączka mechaniczna typu symetrycznego (S30)
Łyżki do zastosowań ogólnych
Stałe łyżki do skarpowania
Odchylane łyżki do skarpowania
Młot hydrauliczny HB02LN

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Światła i światło ostrzegawcze LED



Kluczyk z kodem przeciwkradzieżowym



Krótkie lub długie ramię



Obwód dwustronny do szybkozłączki hydraulicznej



Automatyczne włączanie biegu jałowego i automatyczne wyłączanie silnika



Dodatkowa linia hydrauliczna X3



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku z strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com