

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EC18E

Volvo Kompaktbagger 1,73-2,10 Tonnen 16,3 PS



Schwerarbeit - leicht getan

Eine kleine Maschine vollgepackt mit großen Merkmale - der EC18E ist auf niedrige Betriebskosten konzipiert. Auf lange Lebensdauer ausgelegt und leicht zu warten - der Kompaktbagger bewältigt auch schwierige Jobs mit Leichtigkeit.

Klein, aber oho!

Das einzigartige Konzept eines Hochprofil-Gegengewichts zeigt drei verstärkte Gusseisenteile, die um das Heck der Maschine angebracht sind, um alle wichtigen Komponenten zu schützen. Allround Stahlbleche, vom Gegengewicht 10 mm zurückgesetzt, bieten zusätzlichen Schutz.



Branchenführende Gebrauchstauglichkeit

Komplette Wartungsaufgaben schnell erledigt dank dem abklappbaren Kraftstofftank, der mit eindrucksvoller Leichtigkeit Zugang zum Motorraum bietet und damit zu leicht auffindbaren täglichen Kontrollpunkten. Ein 50-Stunden Schmierintervall trägt ebenso zur branchenführenden Bedienbarkeit und Wartung dieser Maschine bei.



Sicherheit zuerst

Sicherheit ist integrierter Teil der Maschine mit einem ROPS/TOPS/FOPS Schutzdach, breitem Einstieg einschließlich gut sichtbarem Trittbrett und orangefarbenen Standard-Sicherheitsgurt für leichte Kontrolle durch Bauleiter.



Betreibers Wahl

Die geräumige und übersichtliche Kabine ist so entwickelt, dass sich der Betreiber wohlfühlt und gleichzeitig produktiv ist; der flache Boden erleichtert es, die Kabine sauber zu halten. Hervorragende Sichtbarkeit, einfache Anordnung der Steuerung, Fingerspitzenkontrolle und breite Fahrpedale tragen zur enormen betrieblichen Mühelosigkeit bei.





KLEINE MASCHINE, GROBE LEISTUNG

Leistung auf neuem Niveau - mit einer 13%igen Anstieg in Traktionskraft und 3120 kg von gemeinsamen Ausgrabkräften. Der 11% längere Unterwagen trägt zu einer besseren Allround-Hubkraft und Stabilität bei - verglichen mit der früheren Generation. Zusammen mit den gleichmäßigen Bewegungsabläufen werden Planierarbeiten leichter, und ebenfalls die Möglichkeit, dicht am Schild zu arbeiten, und Arbeiten auf der Baustelle war noch nie schneller erledigt.

Die ultimative Allround-Maschine

Einsatzbereit an Stellen, wo andere Maschinen keinen Platz finden - dank dem kompakten Design des EC18E. Dieser einfach zu bedienende und zu transportierende 1,8-Tonnen-Bagger ist die perfekte Wahl, wenn eine kompakte Maschine genau richtig für Ihre Anwendung ist.



Transport mit Leichtigkeit

Der Transport der Maschine ist dank dem geringen Gewicht und dem passenden Design absolut sicher. Mit automatischer Schwenksperre und vier leicht erreichbaren und großen Festzurrstellen am oberen Rahmen kann die Maschine sicher auf einem kleinen Anhänger mit bis zu drei Schaufeln und einem hydraulischen Breaker transportiert werden, wobei ein Gesamt-Transportgewicht von weniger als 2 Tonnen erreicht wird.



Reibungsloses Laden

Dank seinem optimierten Gleichgewicht, neu konzipiertem Unterwagen mit längeren Ketten, automatischem 2-Ganggetriebe und breiten hydraulischen Fußpedalen lässt sich der EC18E gleichmäßig auf einen Trailer laden. Mit dem Volvo Löffel-Transportsystem trägt der Bagger mehrere Löffeln mit Leichtigkeit.



Kompakt-Konzept

Mit einem variablen Unterwagen, der auf weniger als 1 m verkürzt und bis zu 1,35 m verlängert werden kann - verbunden mit einer verringerten Maschinenhöhe auf weniger als 2,35 m - können Sie dem Kompakt-Bagger vertrauen, dass er hervorragende Leistung liefert, wenn er in engen Räumen arbeitet. Das Design der Maschine stellt sicher, dass die rechte Rahmenecke, Schwenkpfosten und Zylinder innerhalb der Spur bleiben, was maximale Sichtbarkeit liefert und ein reduziertes Risiko von Maschinenschäden, wenn entlang Hindernissen gegraben wird.



Perfekte Steuerung

Erfahren Sie präzise, glatte und mühelose Steuerung des Auslegerversatzes und des Fließverhaltens der Zusatzhydraulik mit proportionaler Fingerspitzensteuerung. Mit den intuitiv bedienbaren Joysticks können Sie den maximalen Hydraulikvolumenstrom jedes Anbaugeräts präzise abstimmen und damit die ideale Geschwindigkeit und Leistung für jede Tätigkeit garantieren.

Kompakte Vielseitigkeit

KLEINE MASCHINE, GROBE LEISTUNG

- 13% Anstieg der Traktionskraft
- 2 130 kg zusammengenommene Grabkräfte
- Verbesserte Hubkraft mit durchschnittlich 22% nach vorne
- 140 mm erhöhte Grabungstiefe

KLEIN, ABER ZÄH

- Allround Stahlbleche **NEU**
- Hochprofiliertes Gusseisen-Gegengewicht **EXKLUSIV VON VOLVO**
- Auslegerzylinder oben auf
- Geschützte Schläuche, auf Innenseite des Auslegers ausgelegt
- Kettengetriebenes Auslegerschwenken

SICHERHEIT STEHT AN ERSTER STELLE

- Gute Sichtverhältnisse, Eintrittsbrett und Kabinengeländer, orangefarbener Sicherheitsgurt sind alle **VOLVO EXKLUSIV1**
- 4 große und leicht erreichbare Verzurrpunkte am oberen Rahmen **NEU**
- Optionen für Steuersperren (Schalter, Betreibersitzpräsenz oder Sicherheitsgurtsensor) **VOLVO EXKLUSIV**
- Leichter Ein-/Ausstieg in/aus Kabine

FLEXIBLE LEISTUNG.

- Zweiter Zusatzhydraulikkreis **EIN VOLVO EXKLUSIV**
- Doppeltwirkender Kreis für hydraulische Schnellkupplungen **NEU**
- Variabler Unterwagen unter einem Meter (1 m) breit



ERSTE WAHL DER FAHRER

- Leichtes Öffnen der Windschutzscheibe mit der Möglichkeit, das untere Fenster zu entfernen und aufzubewahren **NEU**
- Fingerspitzensteuerung mit einstellbarem Hydraulikfluss **EIN VOLVO EXKLUSIV**
- Einfache Steuerungsgestaltung
- Automatische 2-Gangschaltung
- Gleichmäßige Bewegungsabläufe



MAXIMIEREN SIE IHRE PROFITABILITÄT

- Bequemer Zugang zum Motorraum dank abklappbarem Kraftstofftank **EIN VOLVO EXKLUSIV**
- Automatische Motorabschaltung und automatische Leerlaufschaltung (Optionen) **EIN VOLVO EXKLUSIV**
- Allround Flachfenster
- 50-Stunden Schmierintervalle
- Patentierte Hydraulikfilter

DAS KOMPLETTPAKET

- Bandbreite an Volvo Schaufeln und Schnellkupplungen
- Passender Volvo Hammer
- Original-Ersatzteile von Volvo
- Volvo Finanz-Services

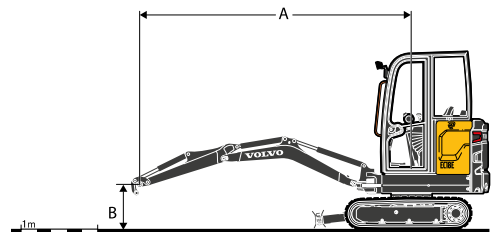
Volvo EC18E im Detail

| Motor | | |
|--|-----------------|---------------------|
| Motor | | D0.9A |
| Max. Leistung bei | U/min | 2 300 |
| Brutto | kW | 12 |
| | PS | 16,3 |
| Entspricht ISO 2534 / SAE J1995 | | |
| Max. Drehmoment | Nm | 52 |
| bei Motordrehzahl | U/min | 1 800 |
| Anzahl Zylinder | | 3 |
| Hubraum | cm ³ | 898 |
| Bohrung | mm | 72 |
| Hub | mm | 73,6 |
| Verdichtungsverhältnis | | 24 |
| Elektrische Anlage | | |
| Spannung | V | 12 |
| Batterie | V | 1 x 12 |
| Batteriekapazität | Ah | 42 - 70 |
| Lichtmaschine | V/Ah | 12/40 |
| Schwensystem | | |
| Max. Schwenkgeschwindigkeit | U/min | 9,5 |
| Max. Schwenkdrehmoment | daNm | 243 |
| Unterwagen | | |
| Lauf-/Stützrollen pro Seite | | 3 / 0 |
| Kettenspannung | | Durch Schmierkolben |
| Planierschild (Breite x Höhe) | mm | 1 340 x 230 |
| Grableistungen | | |
| Standard-Löffelbreite (Planierschild mit/ohne seitliche Schnittkanten) | mm | 450 |
| Standardlöffelmasse | kg | 33 |
| Nenn-Füllvermögen Standardlöffel | l | 36 |
| Löffeldrehung | ° | 196 |
| Ausbrechkraft Löffel (ISO) | daN | 1 290 |
| Reißkraft kurzer Stiel (ISO) | daN | 795 |
| Ausbrechkraft langer Stiel (ISO) | daN | 695 |

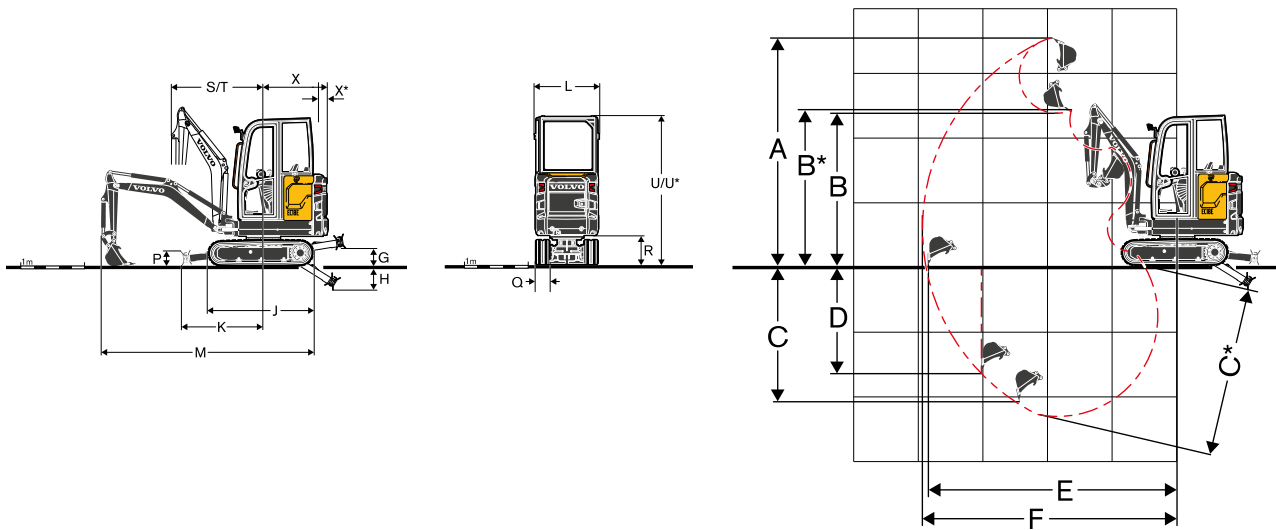
| Gewicht und Bodendruck | | |
|--|-------|-------------------------------|
| Betriebsgewicht nach ISO 6016 | kg | 1 810 |
| Bodendruck (Kabine) | kPa | 28,4 |
| Transportgewicht | kg | 1 735 |
| Mit Gummiketten | mm | 230 |
| Mit kurzem Stiel | mm | 950 |
| Füllmenge des Kraftstofftank | % | 100 |
| Mit Schuttdach | kg | 84 |
| Mit langem Stiel | kg | 4 |
| Mit scherem gegengewicht | kg | 38 |
| Mit Stahlketten | kg | 78 |
| Hydraulikanlage | | |
| Pumpentyp | | Verstellpumpe / Getriebepumpe |
| Maximale Systemfördermenge | l/min | 48 / 34 |
| Maximale Fördermenge für Anbaugeräte | l/min | 43 / 30 |
| Maximale Fördermenge für einen 2. Anbaugeräte-Zusatzkreis (Option) | l/min | 23 |
| Maximaler Betriebsdruck | MPa | 17 |
| Fahrersystem | | |
| Max. Zugleistung | daN | 1 300 |
| Max. Fahrgeschwindigkeit langsam | km/h | 1,8 / 2,5 |
| Max. Fahrgeschwindigkeit schnell | km/h | 3,5 / 4,6 |
| Steigfähigkeit | ° | 30 |
| Service-Füllmengen | | |
| Kraftstofftank | l | 21 |
| Hydraulikanlage | l | 21 |
| Hydrauliktank | l | 15 |
| Geräuschpegel | | |
| Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396 | | |
| LpA | dB(A) | 78 |
| Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009 | | |
| LwA | dB(A) | 93 |

HUBKRAFT DES EC18E

Die Daten zur Tragfähigkeit gelten für eine mit einer Kabine ausgestattete Maschine, Gummiketten und ohne Schaufel oder Schnellwechsler. Die unten stehenden Werte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten nicht 75% der Kipplast oder 87% der hydraulischen Grenzwerte, wobei die Maschine auf festem Grund stehen muss. Die mit einem Sternchen (*) markierten zulässigen Traglasten werden eher durch die hydraulische Hubleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt. Vorsicht: Entsprechend der Norm EN 474-5 muss die Maschine für das Erledigen von Umschlagarbeiten ausgerüstet sein. Der Fahrer ist verpflichtet, die gültigen nationalen und örtlichen Sicherheitsvorschriften zu kennen und anzuwenden.



| | Hebebühnenhöhe (B) m | | Hebepunktradius (A) | | | | | | Max. m |
|--|----------------------|----|---------------------|------|-------|------|-----------------|------|--------|
| | | | 2,0 m | | 3,0 m | | Max. Reichweite | | |
| | | | | | | | | | |
| Ausleger: 950 mm + Planierschild hoch | 2 | kg | - | - | - | - | 278* | 278* | 2,95 |
| | 1 | kg | 448* | 448* | 292* | 292* | 263* | 263* | 3,32 |
| | 0 | kg | 542* | 542* | 294* | 294* | 247* | 247* | 3,28 |
| | -1 | kg | 423* | 423* | - | - | 239* | 239* | 2,81 |
| Ausleger: 950 mm + Planierschild unten | 2 | kg | - | - | - | - | 278* | 278* | 2,95 |
| | 1 | kg | 448* | 448* | 292* | 292* | 263* | 263* | 3,32 |
| | 0 | kg | 542* | 542* | 294* | 294* | 247* | 247* | 3,28 |
| | -1 | kg | 423* | 423* | - | - | 239* | 239* | 2,81 |
| Ausleger: 950 mm + Planierschild unten + schweres Gegengewicht | 2 | kg | - | - | - | - | 278* | 278* | 2,95 |
| | 1 | kg | 448* | 448* | 292* | 292* | 263* | 263* | 3,32 |
| | 0 | kg | 542* | 542* | 294* | 294* | 247* | 247* | 3,28 |
| | -1 | kg | 423* | 423* | - | - | 239* | 239* | 2,81 |
| Ausleger: 1 150 mm + Planierschild hoch | 2 | kg | - | - | 241* | 241* | 245* | 245* | 3,17 |
| | 1 | kg | 373* | 373* | 276* | 276* | 240* | 240* | 3,52 |
| | 0 | kg | 548* | 548* | 297* | 297* | 228* | 228* | 3,48 |
| | -1 | kg | 452* | 452* | 232* | 232* | 222* | 222* | 3,05 |
| Ausleger: 1 150 mm + Planierschild unten | 2 | kg | - | - | 241* | 241* | 245* | 245* | 3,17 |
| | 1 | kg | 373* | 373* | 276* | 276* | 240* | 240* | 3,52 |
| | 0 | kg | 548* | 548* | 297* | 297* | 228* | 228* | 3,48 |
| | -1 | kg | 452* | 452* | 232* | 232* | 222* | 222* | 3,05 |
| Ausleger: 1 150 mm + Planierschild unten + schweres Gegengewicht | 2 | kg | - | - | 241* | 241* | 245* | 245* | 3,17 |
| | 1 | kg | 373* | 373* | 276* | 276* | 240* | 240* | 3,52 |
| | 0 | kg | 548* | 548* | 297* | 297* | 228* | 228* | 3,48 |
| | -1 | kg | 452* | 452* | 232* | 232* | 222* | 222* | 3,05 |



ABMESSUNGEN

| Beschreibung | | Einheit | EC18E | |
|--------------|--|--|-------|----------------|
| Ausleger | | mm | 950 | 1150 |
| A | Maximale Schnitthöhe | mm | 3 439 | 3 582 |
| B | Maximale Schütthöhe | mm | 2 444 | 2 588 |
| B* | Maximaler Schaufelabstand | mm | 2 482 | 2 625 |
| C | Grabtiefe | mm | 2 234 | 2 434 |
| C* | Maximale Grabtiefe | mm | 2 500 | 2 700 |
| D | Max. senkrechte Einstichtiefe | mm | 1 898 | 2 091 |
| E | Maximaler Reichweite am Boden | mm | 3 800 | 3 993 |
| G | Höchste Stellung des Planierschild | Kurzes Planierschild Langes Planierschild | mm | 225 267 |
| H | Niedrigste Stellung des Planierschild | Kurzes Planierschild Langes Planierschild | mm | 296 386 |
| J | Kettenlänge | mm | 1 620 | |
| K | Planierschild, Maximaler Reichweite am Boden | Kurzes Planierschild Langes Planierschild | mm | 1 082 1 272 |
| L | Gesamtbreite mit 230 mm Gummiketten | Min. Max. | mm | 995 1 352 |
| M | Gesamtlänge | mm | 3 550 | 3 431 |
| M* | Transportlänge (Ausleger abgelassen) | Kurzes Planierschild Langes Planierschild | mm | 3 810 4 014 |
| P | Höhe des Planierschildes | mm | 231 | |
| Q | Breite der Bodenplatte (Gummi) | mm | 230 | |
| Q(1) | Kettenbreite (Stahl) | mm | 230 | |
| R | Bodenfreiheit zum Oberwagen | mm | 456 | |
| S | Frontschwenkradius | mm | 1 455 | 1 476 |
| T | Frontschwenkradius mit maximalem Versatz | mm | 1 181 | 1 184 |
| U | Gesamthöhe der Kabine | mm | 2 334 | |
| U* | Gesamthöhe (Schutzdach) | mm | 2 298 | |
| X | Heckschwenkradius | mm | 1 018 | |
| X* | Hinterer Überhang (über Ketten) | mm | 342 | |
| β1 | Maximaler Auslegerversatz nach rechts | mm | 419 | |
| β2 | Maximaler Auslegerversatz nach links | mm | 525 | |

(1) Option

ANBAUGERÄT-SPEZIFIKATIONEN

| Typ Schnellkupplung | Einheit | Tieflöffeln | | | | | | | Löffel mit Aggressiver Schnittkante | | | Grabenräumlöffeln | | | | Hydraulischer Hammer HB02 geräuscharm |
|-------------------------------|---------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|------|-----|-------------------|-----|---------|----|---------------------------------------|
| | | 200 | 250 | 300 | 400 | 450 | 500 | 600 | 350 | 550* | 550 | Starr | | Kippbar | | |
| | mm | | | | | | | | | | 850 | 1000 | 850 | 1000 | | |
| Volvo mechanisch (Bolzen-Typ) | | 14 | 19 | 23 | 32 | 36 | 41 | 51 | - | - | - | 59 | 76 | 59 | - | Halter der Bolzen-Typ |
| Lehnhoff® mechanisch | | - | - | 23 | 32 | - | 41 | - | - | - | - | 59 | 76 | 59 | - | Typ Lehnhoff Halter |
| Mechanisch-symmetrischer Typ | | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 55 | 55 | - | 76 | - | 76 | Typ symmetrischer Halter |

*mit Zähnen

Für weitere Details sehen Sie bitte Zubehör Katalog

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Wassergekühlter 3-Zylinder-Dieselmotor mit niedrigen Abgasemissionen, der die Umweltschutznormen EPA Tier 4 und EU Stufe V erfüllt

Bei laufendem Motor kann der Zündschlüssel nicht in die Startposition gedreht werden

Automatische Motorabschaltung bei Überhitzung oder niedrigem Ölstand

Sicherheitseinrichtung für Anlasser: die linke Konsole muss angehoben sein, um den Anlasser zu betätigen

Einstufiger Trockenluftfilter.

Wasserabscheider und durchsichtiger Kraftstofffilter

Plastikbehälter mit Ablaufstopfen

Antriebsstrang

Automatische hydraulische Zweigangmotoren mit Untersetzungsgetriebe

Innerer Flansch-Unterlaufrollen lebenslang geschmiert

Spannrad auf Lebensdauer geschmiert

Elektrische Anlage / Elektronische Steuerung

Wartungsfreie Batterie

IP67 geschützte elektrische Anlage und hochwertige Stecker

Batterie Trennstecker

Zwei Arbeitsleuchten an Kabinenversion

Arbeitsleuchte am Schutzdachrahmen

12 V Steckdose in Kabine mit Mobiltelefonstaufach

Schwenksystem

Hydraulischer Radialkolbenmotor mit integriertem berührungssicheren Ventil

Automatische Mehrscheibenbremse für Schwenkwerk, die mit Federkraft betätigt und hydraulisch gelöst werden

Zentrale und Fern-Schmierung des Drehkranses und Kugellagers

Oberwagen

Gestanzte Allround-Stahlplatten, vertieft 10 bis 15 mm

4 integrierte Verzurrpunkte an oberer Struktur

Unterwagen

Boxgeschweiester vorgefertigter Rahmen

Robuste, abnehmbare Schutzhauben an den Raupenmotoren und am Schwenkwerk

Kastenprofil-versteifte Planierschildkonstruktion

Hydraulikanlage

Hochleistungs-Hydrauliksystem von Volvo

Durchflussverteiler- und lastabhängiges Hauptsteuerventil

Ausleger-Zylinderdämpfung am Endschlag (auf)

Patentiertes Filterelement und Einfüllstutzen

Großer Nebeneinander-Ölkühler und Radiator

Doppeltwirkender Hydraulikkreis für Anbaugeräte

Hydraulikschläuche ausgelegt auf Innenseite des Auslegers für besseren Schutz

Plastikbehälter mit Ablaufstopfen

Kabine / Schutzdach

Schwingungsgedämpfter Führerstand

Großer Eintrittszugang

Breiter, großzügiger und geordneter Fußraum

Gut sichtbares orangefarbenes Trittbrett

Gut sichtbarer orangefarbener Sicherheitsgurt mit Warnleuchte auf Anzeige

Werkzeugkasten mit Stauraum für Bedienungsanleitung und abschließbarem Deckel

Kabine

Gut sichtbares orangefarbenes Geländer

Gehärtetestes Allround-Flachglas

Öffnung der Frontscheibe wird mit Gasdruckfedern unterstützt.

Front-Scheibenwischer und -wascherdüse.

Schiebefenster rechts

Heizanlage mit Regler für Kabinentemperatur und Luftstrom, sowie Mehrfach-Lüftungsschlitze

Gefilterte Luftansaugung

Radiovorbereitung (Antenne, Kabelbau)

STANDARDAUSRÜSTUNG

Grabausrüstung

Gussende und Strukturbauteile an Ausleger, Drehpunkt, Unterwagen und obere Strukturnase

Monoblock-Kastengeschweiester vorgefertigter Ausleger und Arm

Langlebige Stahlbuchsen und gehärtete, vorgeschmierte und korrosionsbeständige Bolzen

50-Stunden Intervalle für alle Schmierstellen

Steuerelemente der Maschine

Automatische Verriegelung der Steuerelemente und Fahrhebel, wenn die linke Konsole angehoben ist

Proportionale und einstellbare Fingerspitzensteuerung für Auslegerversatz und Zusatzhydraulikkreis

Breite Fahrpedale

Hammer (Vollstrom-) Kippschalter am rechten Joystick

Druckakkumulator, um Ausrüstung auf den Boden abzusenken

Instrumente und Überwachung

Permanenter digitaler Stundenzähler sichtbar an Außenseite der Kabine

Warnleuchten, falls Hydraulik- und Luftfilter verstopft sind

Motortemperatur und Kraftstofffüllstandanzeige

Zulassungen

Die Maschinen entsprechen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

Die umweltbelastenden Geräuschemissionen entsprechend der EU-Richtlinie 2000/14/EG

Hand- und Armvibrationen - Ganzkörpervibrationen entsprechend der EU-Richtlinie 2002/44/EG

Elektromagnetische Verträglichkeit entsprechend der EU-Richtlinie 2004/108/EG und ihre Änderungen

Der Kranausleger entspricht den Normen EN 474-1 und EN 474-5

ROPS (Roll-Over Protective Structure - Überrollschutz) entspricht der ISO 3471-1 und SAE J1040 Norm

TOPS (Tip-Over Protective Structure) entsprechend ISO 12117 und EN 13531 Standard

OPG 1 (Operator Protective Guard - Betreiberschutz oben) entspricht der ISO 10262 Norm (falls damit ausgerüstet)

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Zwei-Stufenluftfilter

Automatische Leerlaufschaltung

Automatische Motorabschaltung mit Zeitvoreinstellung

Arbeitsumgebung für den Fahrer

Robustes 4-Pfeiler Vordach

Heizbare Kabine

Kunstledersitz mit mechanischer Suspension, verlängerter Rückenlehne und 2" orangefarbenen Automatikgurten

Vynilsitze mit mechanischer Suspension, verlängerte Rückenlehne mit Lumbar-Support und 2" orangefarbenen Automatiksitgurten

Vynilsitze mit mechanischer Suspension, verlängerter Rückenlehne mit Lumbar-Support und 3" Automatiksitgurten

Stoffbezogener Sitz mit mechanischer Suspension, verlängerter Rückenlehne und 2" orangefarbenen Automatiksitgurten

Stoffbezogener Sitz mit mechanischer Suspension, verlängerter Rückenlehne mit Lumbar-Support und 2" orangefarbenen Automatiksitgurten.

Stoffbezogener Sitz mit mechanischer Suspension, verlängerter Rückenlehne mit Lumbar-Support und 3" Automatiksitgurten

Zusätzliches, abschließbares Staufach (hinter dem Sitz)

Elektrischer Schalter für ISO/SAE Änderungen des Steuermuster

Akustischer Fahralarm

Radio mit AUX/Bluetooth/USB

Radio DAB, USB, Bluetooth, MP3

Code-gesicherte Diebstahlsicherung

Codegesicherte Diebstahlsicherung

Steuersperre, Schalter

Steuersperre, Betreibersitzpräsenz und Schalter

Steuersperre, Sicherheitsgurtsensor

Frontschutz OPG1 für Schutzdach

Hochbeanspruchungsschutz für Kabine (OPG2, Front & Top)

Werkzeugsatz

SONDERAUSSTATTUNG

Außengestaltung der Maschine

Rückspiegel links/rechts

Eine geschützte Arbeitsleuchte am Ausleger

Eine Rückarbeitsleuchte

Rundumleuchte

Eine geschützte LED-Arbeitsleuchte am Ausleger

Eine LED Rückarbeitsleuchte

Paket LED-Arbeitsleuchten

LED-Rundumleuchte (blinkend)

Grüne Kennleuchtenverbindung mit Sicherheitsgurt

Schweres Gegengewicht

Unterschiedliche Niveaus der Anpassung an Kundenwünsche (RAL-Spezifikationen), damit die Maschine zu Ihrer Corporate Identity passt

Unterwagen

230 mm Gummiketten

230 mm Stahlketten

Kurzes Planierschild

Langes Planierschild

SONDERAUSSTATTUNG

Hydraulikanlage

Entlüftungsventil für Zubehör

Breaker/Abreißventil

Hydraulikölablassstopfen für Anbaugeräte

Zweiter Zusatzhydraulikkreis mit proportionaler und einstellbarer Steuerung

Satz von 2 hydraulischen Flachseitenkupplungen

Satz von 4 hydraulischen Flachseiten-Schnellkupplungen

Doppeltwirkender Kreis für hydraulischen Schnellwechsler

Sicherheitsventile für Ausleger und Stiel

Hub-Sicherheitsventile für Ausleger, Stiel und Planierschild

Zertifizierung Sicherheitsventil

Mineralisches Hydrauliköl VG32

Mineralisches Hydrauliköl VG46

Mineralisches Hydrauliköl VG68

Biologisches Hydrauliköl VG32 (PANOLIN®)

Biologisches Hydrauliköl VG46 (PANOLIN®)

Grabausrüstung

Kurzausleger

Langer Ausleger

Steuerelemente der Maschine

EIN/AUS-Fingerspitzensteuerung für Auslegerversatz Hilfsstromkreis

Anbaugeräte

Volvo mechanische Schnellwechsler (Bolzen-Typ)

Lehnhoff® mechanische Schnellwechsler

Mechanische Schnellkupplungen (S30) - Symmetrischer Typ

Tieföffeln

Fixierte Aushubschaufeln

Kippbare Aushubschaufeln

Hydraulikhammer HB 02LN

AUSWAHL ZUSÄTZLICHER VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

LED-Scheinwerfer + Rundumleuchte



Codegesicherte Diebstahlsicherung



Kurzer oder langer Ausleger



Kurzes oder langes Planierschild



Stahlketten



Automatische Leerlauf- und Motorabschaltung



Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com