



Volvo Construction Equipment

EC15D, EC18D, EC20D

Volvo Compacte Graafmachines 1,54-1,95 t 16,3 pk



Passie voor prestaties

Bij Volvo Construction Equipment zitten we nooit stil. We ontwikkelen producten en diensten die ervoor zorgen dat u een hogere productiviteit behaalt. Die uw kosten verlagen en uw winst verhogen. Dat garanderen we u! Volvo Construction Equipment is onderdeel van de Volvo Group waar alles draait om innovatieve oplossingen. Oplossingen die u helpen slimmer te werken – niet harder.

Bergen werk verzetten,

Meer werk doen met minder. Dat is waar Volvo Construction Equipment voor staat. We koppelen hoge productiviteit aan een laag energieverbruik, veel gebruiksgemak en een lange levensduur. Volvo is uniek als het gaat om het verlagen van de levenscycluskosten.

Oplossingen die aan uw wensen voldoen.

Het is belangrijk oplossingen te bedenken die voldoen aan de specifieke eisen van de verschillende industriële toepassingen. Mensen denken bij innovatie vaak aan complexe technologie, maar dat hoeft lang niet altijd zo te zijn. Een aantal van onze beste ideeën zijn juist heel eenvoudig, en gebaseerd op een duidelijk en helder inzicht in de zakelijke behoeften van de klant.



We hebben veel geleerd in 180 jaar.

Door de jaren heen heeft Volvo oplossingen bedacht die het gebruik van machines voor de bouwsector radicaal hebben veranderd. Geen enkel merk schenkt zoveel aandacht aan veiligheid als Volvo. Voorbeelden daarvan zijn de bescherming van de machinist en de mensen om hem heen. Het beperken van de gevolgen voor het milieu. Dit zijn voor Volvo belangrijke waarden die in onze filosofie over productontwikkeling doorslaggevend zijn en blijven.

U kunt op ons rekenen.

Het merk Volvo zet alleen de allerbeste mensen in. Volvo is een wereldwijde onderneming die klaarstaat om klanten snel en efficiënt van dienst te zijn. Waar dan ook.

We delen graag onze passie voor prestaties met u.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Gemaakt voor de lange duur

De EC15D, EC18D en EC20D compacte graafmachines van Volvo zijn gemaakt voor langdurige en superieure prestaties. Deze robuuste, betrouwbare machines zijn uitgerust met een zwaar uitgevoerd contragewicht aan de achterzijde en een gegoten graafuitrusting om te zorgen voor maximale betrouwbaarheid tijdens een lange levensduur. Met goed beschermde hydraulische leidingen en slangen en een verstevigd dozerblad zijn deze machines ontworpen om langer harder te kunnen werken.

Onderdelen van hoge kwaliteit

De draaipunten van de off-set verstelling, giek en knikarm bestaan uit gietdelen en zorgen voor een uitstekende spanningsverdeling en blijvende prestaties. De geharde pennen en busen zijn speciaal ontworpen om draaipunten spelingsarm en stabiel te houden zodat er minimale slijtage optreedt en uw machine elk jaar weer opnieuw aan de slag kan.



Een sterk ontwerp.

Alle slangverbindingen worden door de giek geleid en zijn daardoor volledig beschermd. Bij de EC15D and EC18D bevindt de hefcilinder zich boven op de giek, zodat deze bij graafwerkzaamheden of het gebruik van een sloophamer beschermd is. Op de EC20D wordt de hefcilinder door een stevige stalen beschermplaat beschermd.



Off-set verstelling van de giek

Om goed zicht te houden op het werk in nauwe ruimte's en om langs objecten te werken, zorgt de off-set verstelling voor meer gemak in het werk. Het ontwerp is zodanig dat wanneer de giek zijdelings wordt versteld, de ophanging en cilinder binnen het spoor van de machine blijven. Hierdoor wordt vermeden dat de giek en cilinder alsnog het naastgelegen object kunnen raken.



Verstevigd blad

Het dozerblad is robuust gebouwd en voorzien van een 400HB ondermes. Dit mes biedt een goede slijtagebestendigheid. Een sterke, gewelfde bovenrand biedt aanvullend bescherming tegen beschadiging bij zware toepassingen. Deze solide constructie zorgt voor opmerkelijke prestaties bij schuif- of opvulwerk of wanneer het blad als stabilisator wordt gebruikt.





CONTRAGEWICHT ACHTER MET HOOG PROFIEL

Het contragewicht is uit één stuk gegoten en stevig uitgevoerd. Het biedt goede bescherming van de componenten aan de achterzijde van de machine.



SUPERIEURE BEDIENINGSOMGEVING

De royale, veilige cabine of kap zijn uitstekend geïsoleerd tegen geluid en trillingen, zodat de machinist de hele dag comfortabel zijn werk kan doen. Een 12V-aansluiting, optionele mp3-radio, verstelbare, ergonomische vormgegeven stoel en efficiënt verwarmingssysteem zorgen voor een comfortabele werkomgeving. Dankzij de vlakke vloer is de cabine eenvoudig schoon te houden.

Een simpele klus

Als u de royale cabine binnenstapt, ondervindt u meteen de voordelen van de comfortabele en intuïtieve bedieningsomgeving. De eigentijdse styling biedt ongehinderd zicht rondom dankzij de grote ruitoppervlakken, naast innovatieve, ergonomische voorzieningen waaronder ideaal geplaatste bedieningselementen zonder extra pedalen, zodat er veel vloerruimte beschikbaar is.

Ruime toegang tot cabine

Dankzij de brede deur en 3 handgrepen, is de cabine gemakkelijk en veilig te betreden. Wanneer een kap is gemonteerd, zijn de machines ook uitgerust met een grote, praktische handreling.



Simpel te openen voorruit

Samen met de grote handgrepen zorgt een gasveer ervoor dat de voorruit eenvoudig te openen is, waardoor er een veilige werkomgeving ontstaat en de machinist de aanwezige grondwerkers beide machine goed kan opvolgen.



Intuïtieve bediening met tuimelschakelaars

De functies zoals giek off-set, hamer/schaar en rotatiefunctie (optie) worden middels tuimelschakelaars proportioneel bediend in plaats van met pedalen. Met een enkelwerkende knop op de joystick kan eenvoudig het maximaal beschikbare opbrengst naar het aanbouwdeel worden gestuurd. Dit zorgt voor een uiterst secure bediening.



Blijf in bedrijf

Met een uitgebreid assortiment ingebouwde serviceproducten maakt Volvo het onderhoud van uw machine eenvoudig. Gegarandeerd lange smeerintervallen en het gepatenteerde hydrauliekoliefilter houden u ononderbroken in bedrijf. De functies voor automatisch stationair draaien en automatische uitschakeling van de motor beperken het brandstofverbruik en de benodigde onderhoudswerkzaamheden, zodat uw totale eigendomskosten omlaaggaan. En extra gemoedsrust hebt u in de wetenschap dat het wereldwijde servicenetwerk van Volvo altijd voor u klaarstaat.

Automatisch stationair en automatische uitschakeling motor

Het motortoerental wordt naar stationair teruggebracht als de bedieningselementen vijf seconden lang inactief zijn. Hierdoor worden het brandstofverbruik en lawaai beperkt. Daarnaast kan worden ingesteld dat de motor bij langer stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Hierdoor wordt ook de urenteller stilgezet, met als gevolg langere service-intervallen, lagere bedrijfskosten en een hogere doorverkoopwaarde voor uw machine.



Smeerinterval van 50 uur

De smeerpunten zijn gemakkelijk toegankelijk. Met een smeerinterval van 50 uur hoeft u tijdens de werkweek het werk niet stil te leggen om te smeren. Met langere smeerintervallen zijn de machines langer inzetbaar, worden de onderhoudskosten lager en gaan alle draaipunten langer mee.



Vlakke ruiten

Het aan alle zijden van de cabine gebruikte vlakke hardglas garandeert dat ruiten bij schade simpel, snel, en goedkoop kunnen worden vervangen.



Gepatenteerd hydrauliekoliefilter

Het gepatenteerde, multifunctionele hydrauliekoliefilter van Volvo zorgt voor filtering wanneer de tank wordt (bij)gevuld en voordat de olie via de afvoerleidingen terugkeert. Het filterhuis is doorzichtig, zodat het oliepeil eenvoudig te controleren is en verontreiniging vroegtijdig kan worden vastgesteld. Zo kan preventief onderhoud worden uitgevoerd voordat schade optreedt.





SNELLE DAGELIJKSE CONTROLES

De punten voor dagelijkse service zijn op logische wijze onder de wijd openslaande, vergrendelbare motorkap gegroepeerd om te zorgen voor simpel onderhoud en maximale bedrijfstijd. Doordat controles kort duren, worden ze vaker uitgevoerd, hetgeen de levensduur van de machines ten goede komt.



ULTIEME HEFCAPACITEIT

De uitstekende stabiliteit en uitmuntende hydraulica zorgen ervoor dat de machines uit de D-serie zware ladingen kunnen heffen, waarbij de hefcapaciteit met wel 12 % is toegenomen ten opzichte van voorgaande modellen.

Het vermogen om te presteren

Dankzij een hogere hefcapaciteit en uitstekende graafkrachten kunt u op efficiënte wijze allerlei zware werkzaamheden verrichten. Ervaar de stabiliteit en veelzijdigheid met een onderwagen waarvan de breedte kan worden aangepast en profiteer van de goede bediening dankzij een hydraulisch systeem met opbrengstdeling en een rijwerk met 2 rijn snelheden.

Indrukwekkende graafkrachten

De EC15D, EC18D en EC20D beschikken over eersteklas lostrekkkrachten en uitmuntende losbreekkkrachten. Dankzij de geoptimaliseerde graafuitrusting kunnen deze compacte graafmachines verder strekken, dieper graven en hoger reiken.



Afgestemde hydraulica

Het moderne hydraulisch systeem levert goede prestaties onder alle omstandigheden. Middels opbrengstdeling zorgt ervoor dat de machinist op uiterst secure wijze functies gelijktijdig kan bedienen, zodat de werkzaamheden efficiënter kunnen worden uitgevoerd.



Hydraulisch verstelbare onderwagen (EC18D, EC20D)

Voor maximale veelzijdigheid kan de onderwagen naar behoefte worden uit- of ingeschoven. In kleine ruimtes kan voor een geringere breedte worden gekozen. Voor meer stabiliteit en betere prestaties kan de onderwagen worden uitgeschoven.



Automatische rijnsnelheid

Het automatische rijnsysteem met twee snelheden zorgt voor een geoptimaliseerde rijnsnelheid en tractie, zodat de machinist altijd op de hoogst mogelijke snelheid kan rijden. Als meer tractie benodigd is, wordt de snelheid automatisch verlaagd.



Een duurzaam ontwerp

SUPERIEURE BEDIENINGSOMGEVING

De ergonomische, royale en veilige Volvo-cabine/-kap wordt gekenmerkt door uitstekend zicht rondom, intuïtieve bedieningselementen en ingebouwd comfort.

Onderdelen van hoge kwaliteit

Alle onderdelen zijn ontworpen voor verbluffende duurzaamheid en betrouwbaarheid, zodat de levensduur van uw machine wordt gemaximaliseerd en de onderhoudskosten worden verlaagd.

Automatisch stationair en automatische uitschakeling motor

Verminder het brandstofverbruik en de servicevereisten met de functies voor automatisch stationair draaien en automatische uitschakeling van de motor.

ULTIEME HEFCAPACITEIT

De uitstekende stabiliteit en uitmuntende hydraulica zorgen ervoor dat de machines zware ladingen kunnen heffen.

Smeerinterval van 50 uur

Dankzij het smeerinterval van 50 uur hoeft tussen klussen niet opnieuw te worden gesmeerd.

Intuïtieve bediening met tuimelschakelaars

De giek-offset en extra functies worden niet met pedalen bediend, maar met ergonomische tuimelschakelaars.





CONTRAGEWICHT MET HOOG PROFIEL

Een robuust, uit één stuk gegoten contragewicht aan de achterzijde met hoog profiel biedt uitstekende bescherming van de componenten.

Afgestemd hydraulisch systeem

Het hydraulisch systeem met opbrengstdeling zorgt voor een uiterst secure, gelijktijdige bediening van functies, zodat de werkzaamheden efficiënter kunnen worden uitgevoerd.

SNELLE DAGELIJKSE CONTROLES

De punten voor dagelijkse service zijn onder de wijd openslaande, vergrendelbare motorkap gegroepeerd om te zorgen voor simpel onderhoud en maximale bedrijfstijd.

Hydraulisch verstelbare onderwagen (EC18D, EC20D)

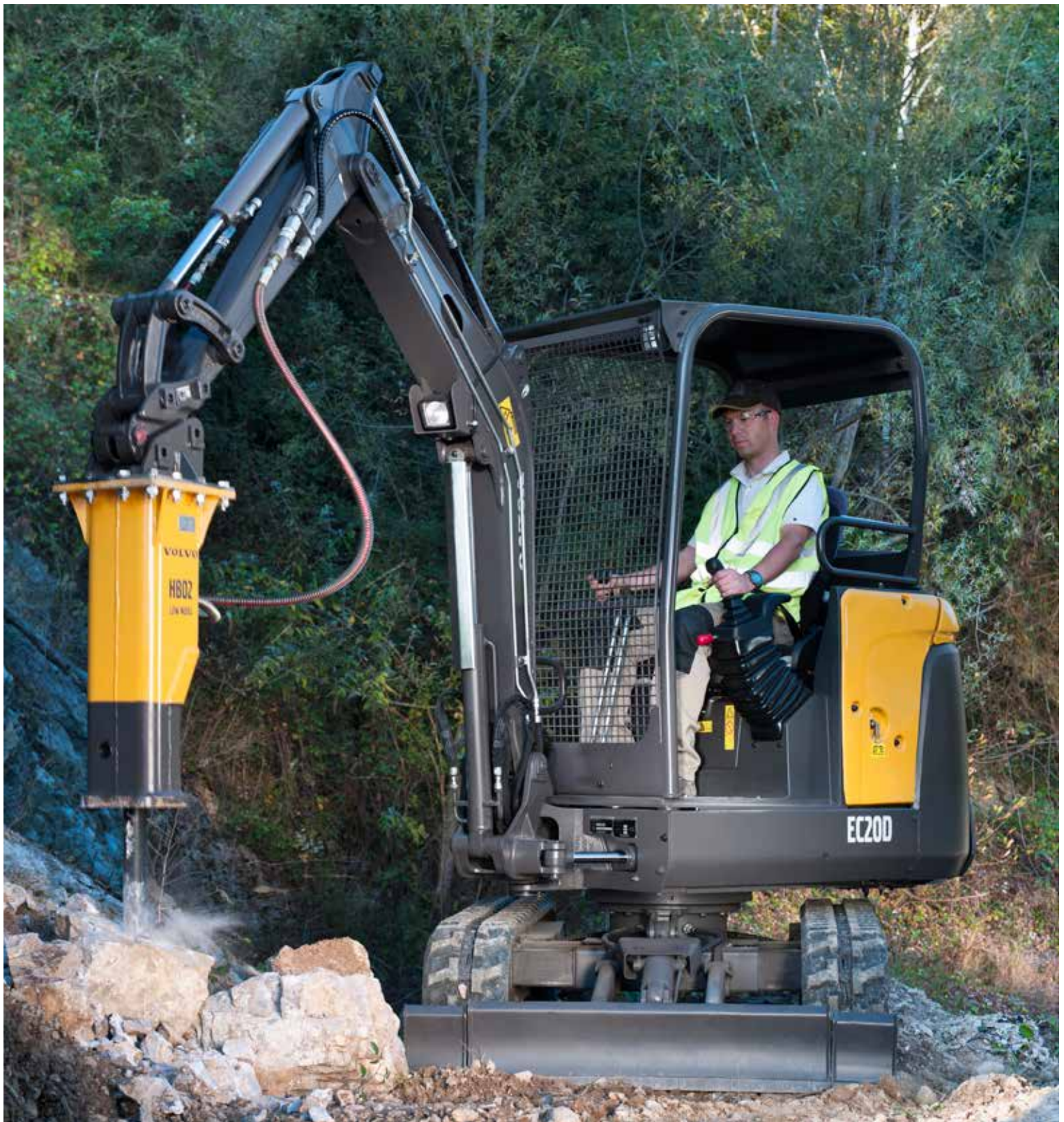
De onderwagen is uiterst veelzijdig en kan worden uitgeschoven voor maximale stabiliteit of ingeschoven voor transport.

GROOT ASSORTIMENT AANBOUWDELEN

Dankzij een ruime keuze aan aanbouwdelen zijn de EC15D, EC18D en EC20D geschikt voor elke denkbare klus.

Off-set verstelling binnen het profiel van de machine

De zwenkspil en -cilinder blijven in de offset-stand binnenspoors, zodat het risico van schade aan uw machine wordt vermeden wanneer nabij obstakels wordt gewerkt.



GROOT ASSORTIMENT AANBOUWDELEN

Dankzij het grote assortiment aanbouwdelen is de D-serie ideaal voor uw werkzaamheden. U kunt kiezen uit diverse bakbreedte's, verschillende typen bakken zoals bijvoorbeeld slotenbakken, dieplepels, banaanbakken en kantelbakken. Er zijn ook verschillende Volvo-sloophamers leverbaar met een krachtige inslagenergie en lage geluidsniveaus. Alle aanbouwdelen worden volledig ondersteund door de aftersales van Volvo CE.

Ultieme veelzijdigheid voor elke klus

De machines zijn volledig afgestemd op het werk met groot aantal uiteenlopende Volvo-aanbouwdelen van hoge kwaliteit, waardoor ze een flexibele aanvulling op uw machinepark vormen. Met de Volvo-snelkoppelingen kunt u eenvoudig tussen aanbouwdelen wisselen, zodat u op elke locatie snel aan nieuwe werkzaamheden kunt beginnen.

Slim baktransport

Dankzij het simpele en effectieve baktransportsysteem van Volvo kunnen bakken veilig en gemakkelijk worden getransporteerd. De transporthaken zijn in het bakontwerp geïntegreerd, waardoor twee universele bakken kunnen worden gedragen door ze aan het einde van de werkdag aan een sleuvenbak te bevestigen en tegen het blad vast te zetten.



Volvo-snelkoppeling

Met de speciaal hiervoor bestemde snelkoppeling van Volvo kan eenvoudig tussen aanbouwdelen worden gewisseld. Pak hydraulische aanbouwdelen van Volvo op, met inbegrip van sloophamers en bakken die kunnen worden gebruikt als zowel hooglepel als de bekende dieplepel.



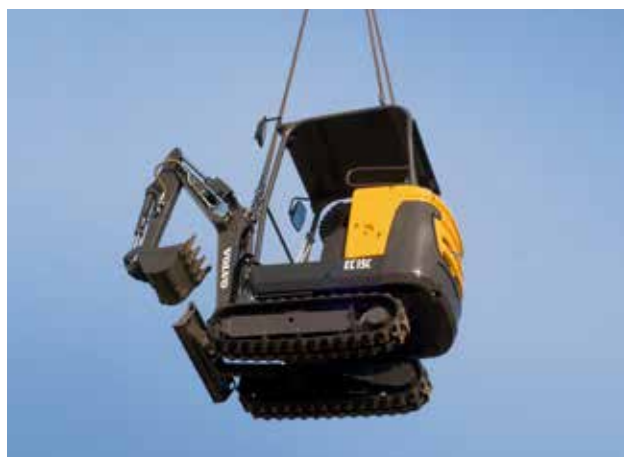
Instelbare hydraulische opbrengst

De opbrengsten voor de aanbouwdelen zijn van binnen de cabine in te stellen, waarbij wordt geprofiteerd van optimale snelheid en kracht voor de bediening van aanbouwdelen. Opbrengsten kunnen onafhankelijk van elkaar in elke richting worden ingesteld.



Veilig vervoeren en hijsen

Of u uw machine naar een sloopectatie hijsst of deze op een aanhangwagen vervoert, de speciaal hiervoor bedoelde aanslagpunten en een automatische zwenkrem maken het veilig en gemakkelijk.



Volvo EC15D, EC18D, EC20D in detail

| Motor | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | EC15D | EC18D | EC20D |
| Motor | | D0.9A | D0.9A | D0.9A |
| Nominaal toerental | tpm | 2 420 | 2 420 | 2 420 |
| Bruto (ISO 14396 / SAE J1995) | kW/pk | 12 | 12 | 12 |
| | Nm/tpm | 16,3 | 16,3 | 16,3 |
| Max. koppel | | 51 | 51 | 51 |
| bij een motortoerental van | cm ³ | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Aantal cilinders | mm | 3 | 3 | 3 |
| Inhoud | mm | 898 | 898 | 898 |
| Boring | mm | 72 | 72 | 72 |
| Slag | mm | 73,6 | 73,6 | 73,6 |
| Compressieverhouding | | 24 | 24 | 24 |
| Elektrisch systeem | | | | |
| | | EC15D | EC18D | EC20D |
| Spanning | V | 12 | 12 | 12 |
| Accu's | V | 1 x 12 | 1 x 12 | 1 x 12 |
| Accuvermogen | Ah | 64 | 64 | 64 |
| Dynamo | V/Ah | 12/40 | 12/40 | 12/40 |
| Zwenksysteem | | | | |
| | | EC15D | EC18D | EC20D |
| Max. zwenksnelheid | t/min | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| Max. zwenkoppel | daN.m | 243 | 243 | 304 |
| Onderwagen | | | | |
| | | EC15D | EC18D | EC20D |
| Onder-/bovenrollen per zijde | | 3 / 0 | 3 / 0 | 4 / 0 |
| Rupsspanning | By grease piston | By grease piston | By grease piston | By grease piston |
| Blad (breedte x hoogte) | mm | 980 x 238 | 1 336 x 248 | 1 356 x 248 |
| Graafprestaties | | | | |
| | | EC15D | EC18D | EC20D |
| Breedte standaardbak (blad, zonder snijkant) | mm | 450 | 450 | 500 |
| Gewicht standaardbak | kg | 33 | 33 | 48 |
| Nominale inhoud standaardbak | l | 36 | 36 | 63 |
| Draaihoek bak | gr | 196 | 196 | 199 |
| Losbreekkracht bak (ISO) | daN | 1 510 | 1 510 | 1 827 |
| Indringkracht korte knikarm (ISO) | daN | 850 | 850 | 1 229 |
| Indringkracht lange knikarm (ISO) | daN | 750 | 750 | 1 033 |
| Gewicht en gronddruk | | | | |
| | | EC15D | EC18D | EC20D |
| Bedrijfgewicht overeenkomstig ISO 6016 | kg | 1 640 | 1 770 | 1 950 |
| Bodemdruk (cabine) | kPa | 26,4 | 30,4 | 30,4 |
| Transportgewicht | kg | 1 565 | 1 695 | 1 875 |
| Met verwarmde cabine | | | | |
| Met vaste bak | | | | |
| Met rubberen rupsen | mm | 230 | 230 | 250 |
| Met korte knikarm | mm | 950 | 950 | 1 050 |
| Met inhoud brandstoftank | % | 100 | 100 | 100 |
| Met kap | -kg | 78 | 78 | 78 |
| Met extra conragewicht | +kg | 38 | 38 | |
| Met lange arm | +kg | 4 | 4 | 4 |

| Hydraulisch systeem | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-----------------------------|--------------|------------|
| | | EC15D | EC18D | EC20D | |
| Pomptype | | Tandwiel-pomp | Tandwiel-pomp / Zuiger-pomp | Zuiger-pomp | |
| Maximale pompopbrengst | l/min | 34 | 34 / 48 | 48 | |
| Maximaal opbrengst voor aanbouwdelen | l/min | 30 | 30 / 43 | 43 | |
| Maximaal opbrengst voor 2e circuit voor aanbouwdelen (optie) | l/min | - | 19 | 19 | |
| Maximale werkdruk | MPa | 17 | 17 | 21 | |
| Rijsysteem | | | | | |
| | | EC15D | EC18D | EC20D | |
| Max. trekkracht | daN | 1 160 | 1 160 | 1 440 | |
| Max. rijsnelheid laag | km/h | 1,9 | 1,9 / 2,5 | 2,5 | |
| Max. rijsnelheid hoog | km/h | 1,9 | 3,7 / 4,7 | 4,7 | |
| Hellingshoek | gr | 30 | 30 | 30 | |
| Verversingshoeveelheden | | | | | |
| | | EC15D | EC18D | EC20D | |
| Brandstoftank | l | 20 | 20 | 20 | |
| Hydraulisch systeem, totaal | l | 21 | 21 | 21 | |
| Hydraulische tank | l | 15 | 15 | 15 | |
| Motorolie | l | 3,7 | 3,7 | 3,7 | |
| Motorkoelvloeistof | l | 4 | 4 | 4 | |
| Eindreductie rijaandrijving | l | 2 x 0,33 | 2 x 0,33 | 2 x 0,33 | |
| Geluidsniveau | | | | | |
| | | EC15D | EC18D | EC20D | |
| Geluidsniveau binnen overeenkomstig ISO 6396 | | | | | |
| LpA | dB(A) | 78 | 78 | 78 | |
| Geluidsniveau buiten overeenkomstig ISO 6395 en de EG-geluidsrichtlijn (2000/14/EC) en 474-1:2006 +A1:2009 | | | | | |
| LwA | dB(A) | 93 | 93 | 93 | |
| Aanbouwdelen | | | | | |
| Type | EC15D, EC18D | | | EC20D | |
| | Breedte mm | Capaciteit l | Gewicht kg | Capaciteit l | Gewicht kg |
| Universele bakken | 200 | 14 | 21 | - | - |
| | 250 | 19 | 23 | 28 | 32 |
| | 300 | 23 | 26 | 32 | 34 |
| | 400 | 32 | 31 | 47 | 41 |
| | 450 | 36 | 33 | - | - |
| | 500 | 41 | 36 | 63 | 48 |
| Vaste slotenbakken | 600 | 51 | 41 | 78 | 53 |
| | 800 | 59 | 49 | - | - |
| 2 x 45° kantelbakken | 1 000 | 76 | 56 | 76 | 57 |
| | 850 | 59 | 83 | 59 | 83 |
| EC15D, EC18D, EC20D | | | | | |
| | Bedrijfgewicht kg | Ø van hulpstuk mm | Inslag-snelheid spm | | |
| Hydraulische sloophamer HBO2LN | 129 | 57 | 450 - 1 000 | | |

Specificaties

HEFCAPACITEIT EC15D







Deze hefcapaciteiten gelden voor een machine uitgerust met een cabine en rubber rupsbanden, zonder bak of snelwisselaar.

De onderstaande waarden zijn in overeenstemming met ISO-norm 10567. Ze zijn niet hoger dan 75% van de kieplast of 87% van de hydraulische limiet wanneer de machine opeen stevige, effen ondergrond staat.

Belastingen die worden gevolgd door een sterretje (*) worden beperkt door de hydraulische hefcapaciteit van de machine en niet de kiepbelasting.

Let op: Overeenkomstig norm EN 474-5 moet de machine uitgerust zijn met veiligheidskleppen en overlast indicator voor hijswerk (beide als optie leverbaar).

Het is de taak van de machinist om de toepasselijke nationale en lokale veiligheidsvoorschriften te kennen en in acht te nemen.

| | Haakhoogte | | Vlucht | | | | | | Max. |
|--|------------|----|---|---|---|--|---|---|--------|
| | | | 2,0 m | | 3,0 m | | Max. bereik | | |
| | | |  |  |  |  |  |  | |
| Arm: 950 mm + dozerblad omhoog | 2 m | kg | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1 m | kg | 372 | 327 | 212 | 188 | 182 | 161 | 3,33 m |
| | 0 m | kg | 346 | 303 | 204 | 180 | 181 | 160 | 3,29 m |
| | -1 m | kg | 347 | 303 | - | - | 223 | 197 | 2,82 m |
| Arm: 950 mm + dozerblad omlaag | 2 m | kg | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1 m | kg | 447* | 327 | 292* | 188 | 262* | 161 | 3,33 m |
| | 0 m | kg | 542* | 303 | 294* | 180 | 246* | 160 | 3,29 m |
| | -1 m | kg | 422* | 303 | - | - | 238* | 197 | 2,82 m |
| Arm: 950 mm + dozerblad omhoog + extra contragewicht | 2 m | kg | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1 m | kg | 399 | 353 | 228 | 203 | 197 | 175 | 3,33 m |
| | 0 m | kg | 374 | 328 | 221 | 196 | 196 | 174 | 3,29 m |
| | -1 m | kg | 375 | 329 | - | - | 238* | 214 | 2,82 m |
| Arm: 950 mm + dozerblad omlaag + extra contragewicht | 2 m | kg | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1 m | kg | 447* | 353 | 292* | 203 | 262* | 175 | 3,33 m |
| | 0 m | kg | 542* | 328 | 294* | 196 | 246* | 174 | 3,29 m |
| | -1 m | kg | 422* | 329 | - | - | 238* | 214 | 2,82 m |
| Arm: 1 150 mm + dozerblad omhoog | 2 m | kg | - | - | 225 | 194 | 205 | 177 | 3,17 m |
| | 1 m | kg | 372* | 332 | 218 | 188 | 173 | 148 | 3,52 m |
| | 0 m | kg | 357 | 302 | 209 | 179 | 171 | 147 | 3,48 m |
| | -1 m | kg | 353 | 298 | 208 | 178 | 204 | 174 | 3,05 m |
| Arm: 1 150 mm + dozerblad omlaag | 2 m | kg | - | - | 241* | 194 | 248* | 177 | 3,17 m |
| | 1 m | kg | 372* | 332 | 275* | 188 | 240* | 148 | 3,52 m |
| | 0 m | kg | 547* | 302 | 296* | 179 | 228* | 147 | 3,48 m |
| | -1 m | kg | 451* | 298 | 232* | 178 | 221* | 174 | 3,05 m |
| Arm: 1 150 mm + dozerblad omhoog + extra contragewicht | 2 m | kg | - | - | 241* | 210 | 221* | 192 | 3,17 m |
| | 1 m | kg | 372* | 357 | 235 | 204 | 187 | 161 | 3,52 m |
| | 0 m | kg | 384 | 327 | 226 | 194 | 185 | 160 | 3,48 m |
| | -1 m | kg | 381 | 324 | 225 | 193 | 220 | 190 | 3,05 m |
| Arm: 1 150 mm + dozerblad omlaag + extra contragewicht | 2 m | kg | - | - | 241* | 210 | 248* | 192 | 3,17 m |
| | 1 m | kg | 372* | 357 | 275* | 204 | 240* | 161 | 3,52 m |
| | 0 m | kg | 547* | 327 | 296* | 194 | 228* | 160 | 3,48 m |
| | -1 m | kg | 451* | 324 | 232* | 193 | 221* | 190 | 3,05 m |

*hydraulische limiet

Specificaties

HEFCAPACITEIT EC18D







Deze hefcapaciteiten gelden voor een machine uitgerust met een cabine en rubber rupsbanden, zonder bak of snelwisselaar.

De onderstaande waarden zijn in overeenstemming met ISO-norm 10567. Ze zijn niet hoger dan 75% van de kieplast of 87% van de hydraulische limiet wanneer de machine opene stevige, effen ondergrond staat.

Belastingen die worden gevolgd door een sterretje (*) worden beperkt door de hydraulische hefcapaciteit van de machine en niet de kieplasting.

Let op: Overeenkomstig norm EN 474-5 moet de machine uitgerust zijn met veiligheidskleppen en overlast indicator voor hijswerk (beide als optie leverbaar).

Het is de taak van de machinist om de toepasselijke nationale en lokale veiligheidsvoorschriften te kennen en in acht te nemen.

| | Haakhoogte | | Vlucht | | | | | | Max. |
|--|------------|----|---|---|---|--|---|---|--------|
| | | | 2,0 m | | 3,0 m | | Max. bereik | | |
| | | |  |  |  |  |  |  | |
| Arm: 950 mm + dozerblad omhoog | 2 m | kg | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1 m | kg | 396 | 447* | 236 | 292* | 195 | 262* | 3,33 m |
| | 0 m | kg | 371 | 542* | 218 | 294* | 194 | 246* | 3,29 m |
| | -1 m | kg | 372 | 422* | - | - | 238* | 238* | 2,82 m |
| Arm: 950 mm + dozerblad omlaag | 2 m | kg | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1 m | kg | 447* | 447* | 292* | 292* | 262* | 262* | 3,33 m |
| | 0 m | kg | 542* | 542* | 294* | 294* | 246* | 246* | 3,29 m |
| | -1 m | kg | 422* | 422* | - | - | 238* | 238* | 2,82 m |
| Arm: 950 mm + dozerblad omhoog + extra contragewicht | 2 m | kg | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1 m | kg | 424 | 447* | 243 | 292* | 210 | 262* | 3,33 m |
| | 0 m | kg | 399 | 542* | 235 | 294* | 209 | 246* | 3,29 m |
| | -1 m | kg | 400 | 422* | - | - | 238* | 238* | 2,82 m |
| Arm: 950 mm + dozerblad omlaag + extra contragewicht | 2 m | kg | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1 m | kg | 447* | 447* | 292* | 292* | 262* | 262* | 3,33 m |
| | 0 m | kg | 542* | 542* | 294* | 294* | 246* | 246* | 3,29 m |
| | -1 m | kg | 422* | 422* | - | - | 238* | 238* | 2,82 m |
| Arm: 1 150 mm + dozerblad omhoog | 2 m | kg | - | - | 233 | 241* | 213 | 248* | 3,17 m |
| | 1 m | kg | 372* | 372* | 226 | 275* | 179 | 240* | 3,52 m |
| | 0 m | kg | 370 | 547* | 217 | 296* | 178 | 228* | 3,48 m |
| | -1 m | kg | 366 | 451* | 216 | 232* | 212 | 221* | 3,05 m |
| Arm: 1 150 mm + dozerblad omlaag | 2 m | kg | - | - | 241* | 241* | 248* | 248* | 3,17 m |
| | 1 m | kg | 372* | 372* | 275* | 275* | 240* | 240* | 3,52 m |
| | 0 m | kg | 547* | 547* | 296* | 296* | 228* | 228* | 3,48 m |
| | -1 m | kg | 451* | 451* | 232* | 232* | 221* | 221* | 3,05 m |
| Arm: 1 150 mm + dozerblad omhoog + extra contragewicht | 2 m | kg | - | - | 241* | 241* | 229 | 248* | 3,17 m |
| | 1 m | kg | 372* | 372* | 243 | 275* | 193 | 240* | 3,52 m |
| | 0 m | kg | 398 | 547* | 234 | 296* | 192 | 228* | 3,48 m |
| | -1 m | kg | 394 | 451* | 232* | 232* | 221* | 221* | 3,05 m |
| Arm: 1 150 mm + dozerblad omlaag + extra contragewicht | 2 m | kg | - | - | 241* | 241* | 248* | 248* | 3,17 m |
| | 1 m | kg | 372* | 372* | 275* | 275* | 240* | 240* | 3,52 m |
| | 0 m | kg | 547* | 547* | 296* | 296* | 228* | 228* | 3,48 m |
| | -1 m | kg | 451* | 451* | 232* | 232* | 221* | 221* | 3,05 m |

*hydraulische limiet

HEFCAPACITEIT EC20D







Deze hefcapaciteiten gelden voor een machine uitgerust met een cabine en rubber rupsbanden, zonder bak of snelwisselaar.

De onderstaande waarden zijn in overeenstemming met ISO-norm 10567. Ze zijn niet hoger dan 75% van de kiepplast of 87% van de hydraulische limiet wanneer de machine open stevige, effen ondergrond staat.

Belastingen die worden gevolgd door een sterretje (*) worden beperkt door de hydraulische hefcapaciteit van de machine en niet de kiepbelasting.

Let op: Overeenkomstig norm EN 474-5 moet de machine uitgerust zijn met veiligheidskleppen en overlast indicator voor hijswerk (beide als optie leverbaar).

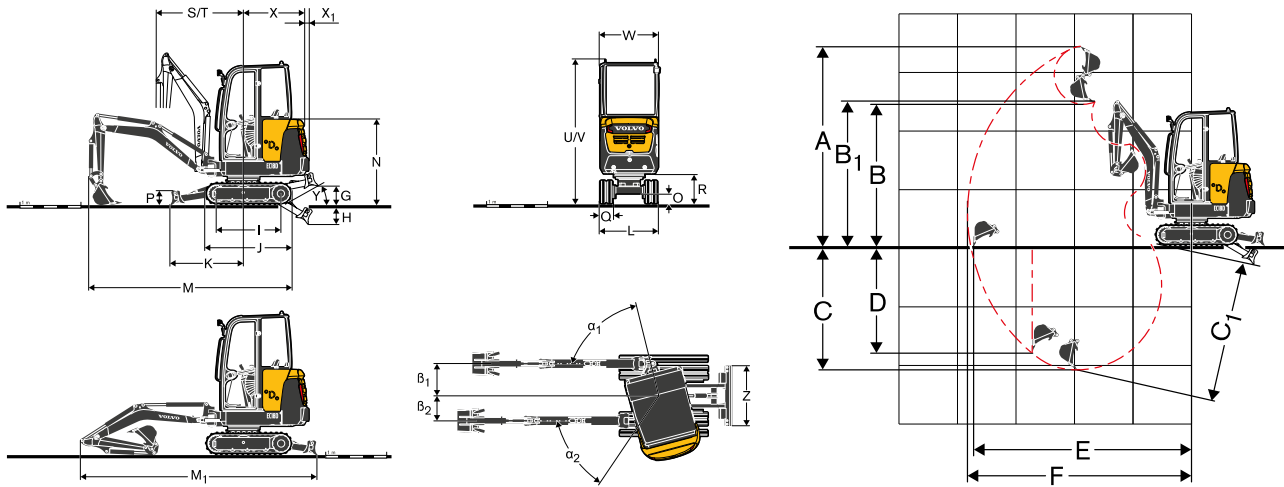
Het is de taak van de machinist om de toepasselijke nationale en lokale veiligheidsvoorschriften te kennen en in acht te nemen.

| | Haakhoogte | | Vlucht (A) | | | | | | Max. |
|-------------------------------------|------------|----|---|---|---|--|---|---|--------|
| | | | 2,0 m | | 3,0 m | | Max. bereik | | |
| | | |  |  |  |  |  |  | |
| Arm: 1 050 mm + dozerblad omhoog | 2 m | kg | - | - | 295 | 330 | 259 | 289 | 3,25 m |
| | 1 m | kg | 506 | 567 | 281 | 316 | 225 | 253 | 3,48 m |
| | 0 m | kg | 475 | 536 | 270 | 304 | 232 | 262 | 3,35 m |
| | -1 m | kg | 479 | 540 | - | - | 302 | 340 | 2,79 m |
| Arm: 1 050 mm + dozerblad omlaag | 2 m | kg | - | - | 399* | 330 | 407* | 289 | 3,25 m |
| | 1 m | kg | 776* | 567 | 476* | 316 | 431* | 253 | 3,48 m |
| | 0 m | kg | 965* | 536 | 542* | 304 | 468* | 262 | 3,35 m |
| | -1 m | kg | 851* | 540 | - | - | 514* | 340 | 2,79 m |
| Arm: 1 350 mm + dozerblad omhoog | 2 m | kg | - | - | 298 | 332 | 223 | 250 | 3,55 m |
| | 1 m | kg | 517 | 578 | 281 | 315 | 197 | 222 | 3,76 m |
| | 0 m | kg | 471 | 532 | 265 | 299 | 201 | 227 | 3,64 m |
| | -1 m | kg | 466 | 527 | 262 | 297 | 247 | 279 | 3,15 m |
| Arm: 1 350 mm + dozerblad omlaag | 2 m | kg | - | - | 334* | 332 | 354* | 250 | 3,55 m |
| | 1 m | kg | 648* | 578 | 427* | 315 | 379* | 222 | 3,76 m |
| | 0 m | kg | 931* | 532 | 520* | 299 | 413* | 227 | 3,64 m |
| | -1 m | kg | 910* | 527 | 503* | 297 | 459* | 279 | 3,15 m |

*hydraulische limiet

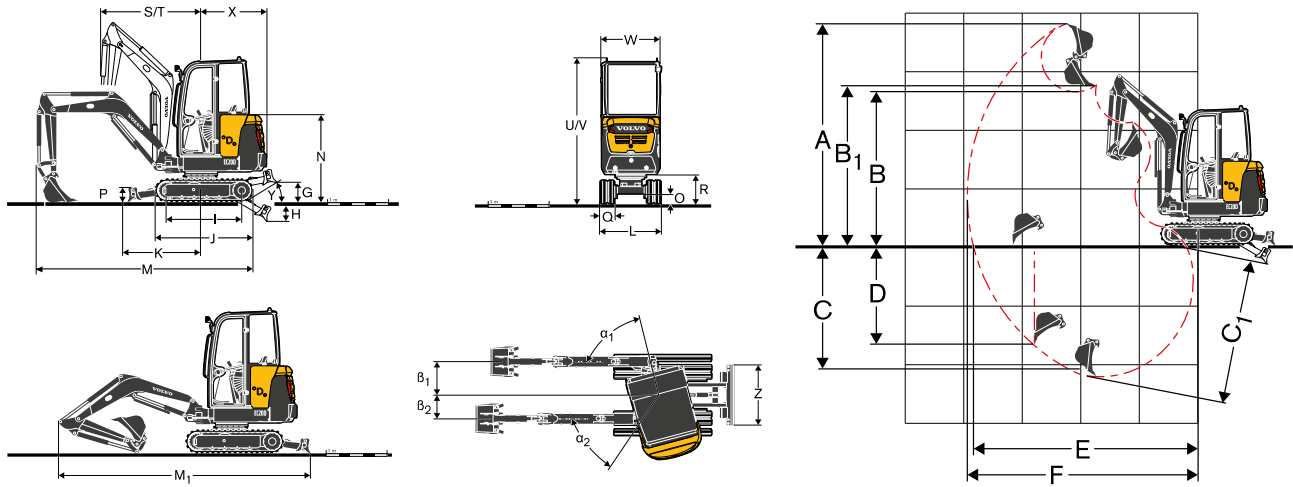
Specificaties

AFMETINGEN EC15D-EC18D



| Beschrijving | | Einheid | EC15D | | EC18D | |
|----------------|---|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| Arm | | mm | 950 | 1 150 | 950 | 1 150 |
| A | Maximale snijhoogte | mm | 3 437 | 3 580 | 3 460 | 3 603 |
| B | Maximale storthoogte | mm | 2 439 | 2 582 | 2 462 | 2 605 |
| B ₁ | Maximale bakvrijheid | mm | 2 475 | 2 620 | 2 498 | 2 642 |
| C | Graafdiepte | mm | 2 120 | 2 323 | 2 097 | 2 297 |
| C ₁ | Maximale graafdiepte | mm | 2 354 | 2 565 | 2 387 | 2 387 |
| D | Maximale graafdiepte verticale wand | mm | 1 793 | 1 985 | 1 772 | 1 961 |
| E | Maximaal graafbereik op bodem | mm | 3 803 | 3 996 | 3 799 | 3 992 |
| F | Maximaal graafbereik | mm | 3 856 | 4 046 | 3 856 | 4 046 |
| G | Hoogste stand dozerblad | kort blad mm | | 209 | | 245 |
| | | lang blad mm | | 321 | | 326 |
| H | Laagste stand dozerblad | kort blad mm | | 190 | | 227 |
| | | lang blad mm | | 294 | | 311 |
| I | Lengte rijwerk h.o.h. | mm | 1 082 | | 1 082 | |
| J | Totale lengte rijwerk | mm | 1 462 | | 1 462 | |
| K | Dozerblad, maximaal bereik op maaiveld | kort blad mm | | 857 | | 976 |
| | | lang blad mm | | 1 166 | | 1 215 |
| L | Totale rupsbreedte | min mm | | 980 | | 994 |
| | | max mm | | - | | 1 336 |
| M | Totale lengte | mm | 3 580 | | 3 591 | |
| M ₁ | Transportlengte | mm | 3 770 | 3 780 | 3 770 | 3 780 |
| N | Totale hoogte motorkap | mm | 1 400 | | 1 423 | |
| O | Minimale bodemvrijheid | mm | 210 | | 159 | |
| P | Hoogte dozerblad | kort blad mm | | 238 | | 238 |
| | | lang blad mm | | 241 | | 248 |
| Q | Breedte rupsplaat | mm | 230 | | 230 | |
| R | Bodemvrijheid tot bovenwagen | mm | 458 | | 481 | |
| S | Zwenkradius voorzijde | mm | 1 452 | | 1 452 | |
| T | Zwenkradius voorzijde bij maximale offset | mm | 1 147 | | 1 147 | |
| U | Totale hoogte (kap) | mm | 2 296 | | 2 318 | |
| V | Totale hoogte (cabine) | mm | 2 371 | | 2 395 | |
| W | Totale breedte van bovenwagen | mm | 993 | | 993 | |
| X | Zwenkradius achterzijde | mm | 1 052 | | 1 052 | |
| X ₁ | Zwenkradius achterzijde met extra contragewicht | mm | 38 | | 38 | |
| Y | Oploophoek kort blad | kort blad gr | | 28 | | 26 |
| | | lang blad gr | | 25 | | 24 |
| Z | Breedte dozerblad | min mm | | 980 | | 994 |
| | | max mm | | - | | 1 336 |
| α ₁ | Maximale zwenkhoek giek naar links | gr | 75 | | 75 | |
| β ₁ | Maximale offset giek naar rechts | mm | 527 | | 527 | |
| α ₂ | Maximale zwenkhoek giek naar rechts | gr | 55 | | 55 | |
| β ₂ | Maximale offset giek naar links | mm | 412 | | 412 | |

AFMETINGEN EC20D



| Beschrijving | | Eenheid | EC20D | |
|----------------|---|---------|-------|-------|
| Arm | | mm | 1 050 | 1 350 |
| A | Maximale snijhoogte | mm | 3 807 | 3 982 |
| B | Maximale storthoogte | mm | 2 635 | 2 810 |
| B ₁ | Maximale bakvrijheid | mm | 2 746 | 2 920 |
| C | Graafdiepte | mm | 2 257 | 2 557 |
| C ₁ | Maximale graafdiepte | mm | 2 482 | 2 781 |
| D | Maximale graafdiepte verticale wand | mm | 1 692 | 1 978 |
| E | Maximaal graafbereik op bodem | mm | 3 971 | 4 261 |
| F | Maximaal graafbereik | mm | 4 080 | 4 362 |
| G | Hoogste stand dozerblad | mm | | 326 |
| H | Laagste stand dozerblad | mm | | 311 |
| I | Lengte rijwerk h.o.h. | mm | | 1 240 |
| J | Totale lengte rijwerk | mm | | 1 620 |
| K | Dozerblad, maximaal bereik op maaiveld | mm | | 1 215 |
| L | Totale rupsbreedte | min mm | | 1 014 |
| | | max mm | | 1 356 |
| M | Totale lengte | mm | | 3 746 |
| M ₁ | Transportlengte | mm | 2 850 | 2 880 |
| N | Totale hoogte motorkap | mm | | 1 423 |
| O | Minimale bodemvrijheid | mm | | 159 |
| P | Hoogte dozerblad | mm | | 248 |
| Q | Breedte rupsplaat | mm | | 250 |
| R | Bodemvrijheid tot bovenwagen | mm | | 481 |
| S | Zwenkradius voorzijde | mm | | 1 683 |
| T | Zwenkradius voorzijde bij maximale offset | mm | | 1 383 |
| U | Totale hoogte (kap) | mm | | 2 318 |
| V | Totale hoogte (cabine) | mm | | 2 395 |
| W | Totale breedte van bovenwagen | mm | | 993 |
| X | Zwenkradius achterzijde | mm | | 1 090 |
| Y | Oplooaphoek | gr | | 28 |
| Z | Breedte dozerblad | min mm | | 1 014 |
| | | max mm | | 1 356 |
| α ₁ | Maximale zwenkhoek giek naar links | gr | | 75 |
| β ₁ | Maximale offset giek naar rechts | mm | | 547 |
| α ₂ | Maximale zwenkhoek giek naar rechts | gr | | 55 |
| β ₂ | Maximale offset giek naar links | mm | | 392 |

Uitrusting

| STANDAARDUITRUSTING | | | |
|--|-------|-------|-------|
| | EC15D | EC18D | EC20D |
| Motor | | | |
| Volvo driecilinderdieselmotor met een geringe emissie, vloeistofkoeling en EPA Tier 4-certificaat | • | • | • |
| Doorstartblokkering beschermt de startmotor wanneer de motor al draait | • | • | • |
| Enkelvoudig luchtfilterelement van het droge type | • | • | • |
| Waterafscheider | • | • | • |
| Doorzichtige brandstoffilterhouder | • | • | • |
| Aandrijflijn | | | |
| Hydraulische axiale zuigermotoren met planetaire reducties | • | • | • |
| Binnenflens onderrollen permanent gesmeerd | • | • | • |
| Spanwiel rupskettingen permanent gesmeerd | • | • | • |
| Elektrisch/Elektronisch regelsysteem | | | |
| Onderhoudsvrije accu | • | • | • |
| Elektrisch systeem van beschermingsgraad IP67 en hoogwaardige connectoren | • | • | • |
| Demontabele hamerschakelaar | • | • | • |
| Twee werklampen op versie met cabine | • | • | • |
| Werklamp op versie met overkapping | • | • | • |
| 12V-aansluiting in cabine / overkapping | • | • | • |
| Zwenksysteem | | | |
| Hydraulische radiale plunjermotor met geïntegreerd opbrengstregelventiel | • | • | • |
| Veerbelaste en hydraulisch geloste, automatische zwenkrem van het multilamellentype | • | • | • |
| Centrale en externe smering van kroonwiel en kogellager | • | • | • |
| Onderwagen | | | |
| Frameconstructie bestaande uit kokerbalken | • | • | • |
| 4 geïntegreerde verankeringspunten | • | • | • |
| Robuuste afneembare afdekkingen voor rijmotoren en zwenkwerk | • | • | • |
| Opgelast mes op schuifblad | • | • | • |
| Hydrauliek | | | |
| Hoofdventielenblok met flowdeling | • | • | • |
| Einddemping giekcilinders (heffen) | • | • | • |
| Gepatenteerd filterelement en vulsysteem | • | • | • |
| Grote, kantelbare oliekoeler | • | • | • |
| Dubbelwerkend hydraulisch circuit voor accessoires | • | • | • |
| Bij de graafeenheid lopen de hydrauliekleidingen langs de binnenkant van de giek voor verbeterde bescherming | • | • | • |
| Kunststof tank met aftapplug | • | • | • |
| Overkapping | | | |
| Instap met handgreep links | • | • | • |
| 2 geïntegreerde hefpunten | • | • | • |
| Cabine | | | |
| FOPS 1 (bescherming tegen vallen voorwerpen) | • | • | • |
| TOPS (beschermingsconstructie bij kantelen) | • | • | • |
| ROPS (beschermingsconstructie bij kantelen) | • | • | • |
| OPG1 boven aan voorruit (beschermrooster machinist) | • | • | • |
| Geveerde bestuurdersstoel | • | • | • |
| Grote toegangsdeur | • | • | • |
| Grote en strakke vloer | • | • | • |
| Vlakke en geharde beglazing | • | • | • |
| Voorruit te openen met behulp van gasveren | • | • | • |
| Voorruitwissers en -sproeiers | • | • | • |
| Schuifruit rechterzijde | • | • | • |
| Verwarmingssystemen met temperatuur- en luchtdebietregeling in cabine | • | • | • |
| Meerdere verstelbare blaasmonden | • | • | • |
| Verseluchtinlaat met filter | • | • | • |
| Vergrendelbare gereedschapslade met geïntegreerd opbergvak voor instructieboek | • | • | • |
| Veiligheidsgordel met gordelwaarschuwing | • | • | • |
| Zijspiegel rechts | • | • | • |
| 2 geïntegreerde hefpunten. | • | • | • |

| STANDAARDUITRUSTING | | | |
|--|-------|-------|-------|
| | EC15D | EC18D | EC20D |
| Graafuitrusting | | | |
| Enkelvoudige kokergiek met geïntegreerd hefhoog | • | • | • |
| Giekcilinderbescherming (EC20D) | - | - | • |
| Enkelvoudige kokerknikarm met gegoten eindplaten | • | • | • |
| Duurzame stalen lagerbussen | • | • | • |
| Geharde, voorgesmeerde en corrosiebestendige pennen | • | • | • |
| Smeerintervallen van 50 draai-uren | • | • | • |
| Machinebediening | | | |
| Vingertipbediening voor giekverstelling | • | • | • |
| Vingertipbediening voor circuit extra functies | • | • | • |
| Hamerschakelaar op joystick rechts | • | • | • |
| Automatische vergrendeling van servobediening en rijkhendels wanneer de linker hendelconsole is opgeklapt | • | • | • |
| Startbeveiliging motor: linker hendelconsole moet zijn neergelaten om de startmotor te activeren | • | • | • |
| Drukaccumulator laat aanbouwdeel neer tot op de grond bij het afzetten van de motor | • | • | • |
| Rijshakelaar met twee versnellingen op hendel schuifblad | • | • | • |
| Instrumentatie en monitoring | | | |
| Permanente digitale aanduiding draai-uren | • | • | • |
| Waarschuwinglampjes voor verstopping hydrauliekoeliefilter en luchtfilter | • | • | • |
| Koelvloeistof temperatuurmeter en brandstofvoorraadmeter | • | • | • |
| Officiële typegoedkeuring | | | |
| Machine conform de Europese richtlijn 2006/42/EG | • | • | • |
| Uitgestraald geluidsvermogen conform de richtlijn 2000/14/EG | • | • | • |
| Hand-armtrillingen - lichaamstrillingen conform de richtlijn 2002/44/EG | • | • | • |
| Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) conform de Europese richtlijn 2004/108/EG en de bijbehorende amendementen | • | • | • |
| Hijsmiddel conform de normen EN 474-1 en EN 474-5 | • | • | • |
| FOPS 1 conform de norm ISO 3449 | • | • | • |
| ROPS conform de normen ISO 3471-1 en SAE J1040 | • | • | • |
| TOPS conform de normen ISO 12117 en EN 13531 | • | • | • |
| OPG 1 (indien aanwezig) conform de norm ISO 10262 | • | • | • |

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIONELE UITRUSTING

• = Standaard
° = Optie

| | EC15D | EC18D | EC20D |
|--|-------|-------|-------|
| Motor | | | |
| Tweetraps luchtfilter | ° | ° | ° |
| Automatische stationairregeling | - | ° | ° |
| Automatische motorafslag | - | ° | ° |
| Bestuurdersplaats | | | |
| Overkapping | ° | ° | ° |
| Verwarmede cabine | ° | ° | ° |
| Stoel met vinylbekleding, een lage rugleuning en een 2 inch brede veiligheidsgordel in standaarduitvoering | ° | ° | ° |
| Mechanisch geveerde stoel met vinylbekleding, een lage rugleuning en een 2 inch brede veiligheidsgordel in standaarduitvoering | ° | ° | ° |
| Mechanisch geveerde stoel met vinylbekleding, een verlengde rugleuning en een 2 inch brede veiligheidsgordel met oprolautomaat | ° | ° | ° |
| Mechanisch geveerde stoel met vinylbekleding, een verlengde rugleuning en een 3 inch brede veiligheidsgordel met oprolautomaat | ° | ° | ° |

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIONELE UITRUSTING

- = Standaard
- ° = Optie

| | EC15D | EC18D | EC20D |
|--|-------|-------|-------|
| Mechanisch geveerde stoel met textielbekleding, een verlengde rugleuning en een 2 inch brede veiligheidsgordel met oprolautomaat | ° | ° | ° |
| Mechanisch geveerde stoel met textielbekleding, een verlengde rugleuning en een 3 inch brede veiligheidsgordel met oprolautomaat | ° | ° | ° |
| Omschakelbaar bedieningspatroon ISO / SAE | ° | ° | ° |
| Rij-alarm | ° | ° | ° |
| Radiovoorbereiding (antenne, kabelboom) | • | • | • |
| Radio, AUX, USB, Bluetooth | ° | ° | ° |
| Antidiefstalvoorziening | ° | ° | ° |
| Beschermrooster voorruit OPG1 | ° | ° | ° |
| Machine-exterieur | | | |
| Zijspiegel links | ° | ° | ° |
| Eén beschermde werklamp op giek | ° | ° | ° |
| Eén werklamp achter | ° | ° | ° |
| Zwaailicht | ° | ° | ° |
| Extra contragewicht | ° | ° | - |
| Diverse mogelijkheden tot aanpassing (RAL-specificaties) aan de bedrijfskleuren | ° | ° | ° |
| Onderwagen | | | |
| Verstelbare onderwagen | - | • | • |
| Tweetraps automaat | - | • | • |
| Rubberen rupsen van 230 mm | • | • | - |
| Rubberen rupsen van 250 mm | - | - | • |
| Kort schuifblad | ° | ° | - |
| Lang schuifblad | ° | ° | • |
| Hydrauliek | | | |
| Tandwielpompe | • | ° | - |
| Plunjerpomp met variabele opbrengst | - | ° | • |
| Vingertipbediening voor giekverstelling | • | • | • |
| Vingertipbediening voor accessoires | • | • | • |

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIONELE UITRUSTING

- = Standaard
- ° = Optie

| | EC15D | EC18D | EC20D |
|--|-------|-------|-------|
| Proportionele bediening voor giekverstelling en accessoires | - | • | • |
| Maximale opbrengstregeling accessoires | - | • | • |
| Ontlastventiel voor extra functies | ° | ° | ° |
| Hamer-/schaarventiel | ° | ° | ° |
| Retourleiding hydrauliekolie voor accessoires | ° | ° | ° |
| Extra functies hamer en grijperbak | ° | ° | ° |
| Tweede circuit extra functies | - | ° | ° |
| Set van 2 hydraulische FF-snelkoppelingen | ° | ° | ° |
| Set van 4 hydraulische FF-snelkoppelingen | ° | ° | ° |
| Leidingbreukventielen heffunctie giek en knikarm | ° | ° | ° |
| Leidingbreukventielen heffunctie giek, knikarm en schuifblad | ° | ° | ° |
| Certificaat leidingbreukventielen | ° | ° | ° |
| Minerale hydrauliekolie VG46 | ° | ° | ° |
| Biologisch afbreekbare hydrauliekolie VG46 | ° | ° | ° |
| Minerale hydrauliekolie VG68 | ° | ° | ° |
| Minerale hydrauliekolie VG32 | ° | ° | ° |
| Biologisch afbreekbare hydrauliekolie VG32 | ° | ° | ° |
| Graafuitrusting | | | |
| Korte knikarm | ° | ° | ° |
| Lange knikarm | ° | ° | ° |
| Preventief onderhoud | | | |
| Gereedschapset | ° | ° | ° |
| Aanbouwdelen | | | |
| Volvo snelwissel mechanisch (penbevestiging) | ° | ° | ° |
| Lehnhoff® snelwissel mechanisch (type MS) | ° | ° | ° |
| Standaardbakken | ° | ° | ° |
| Vaste slotenbakken | ° | ° | ° |
| Kantelbare slotenbakken | ° | ° | ° |
| Hydraulische hamer HB02LN | ° | ° | ° |
| Telematica | | | |
| CareTrack | ° | ° | ° |

SELECTIE VAN OPTIONELE VOLVO-UITRUSTING

Automatische uitschakeling motor



Automatische stationairregeling

Kort/lang dozerblad



Extra contragewicht



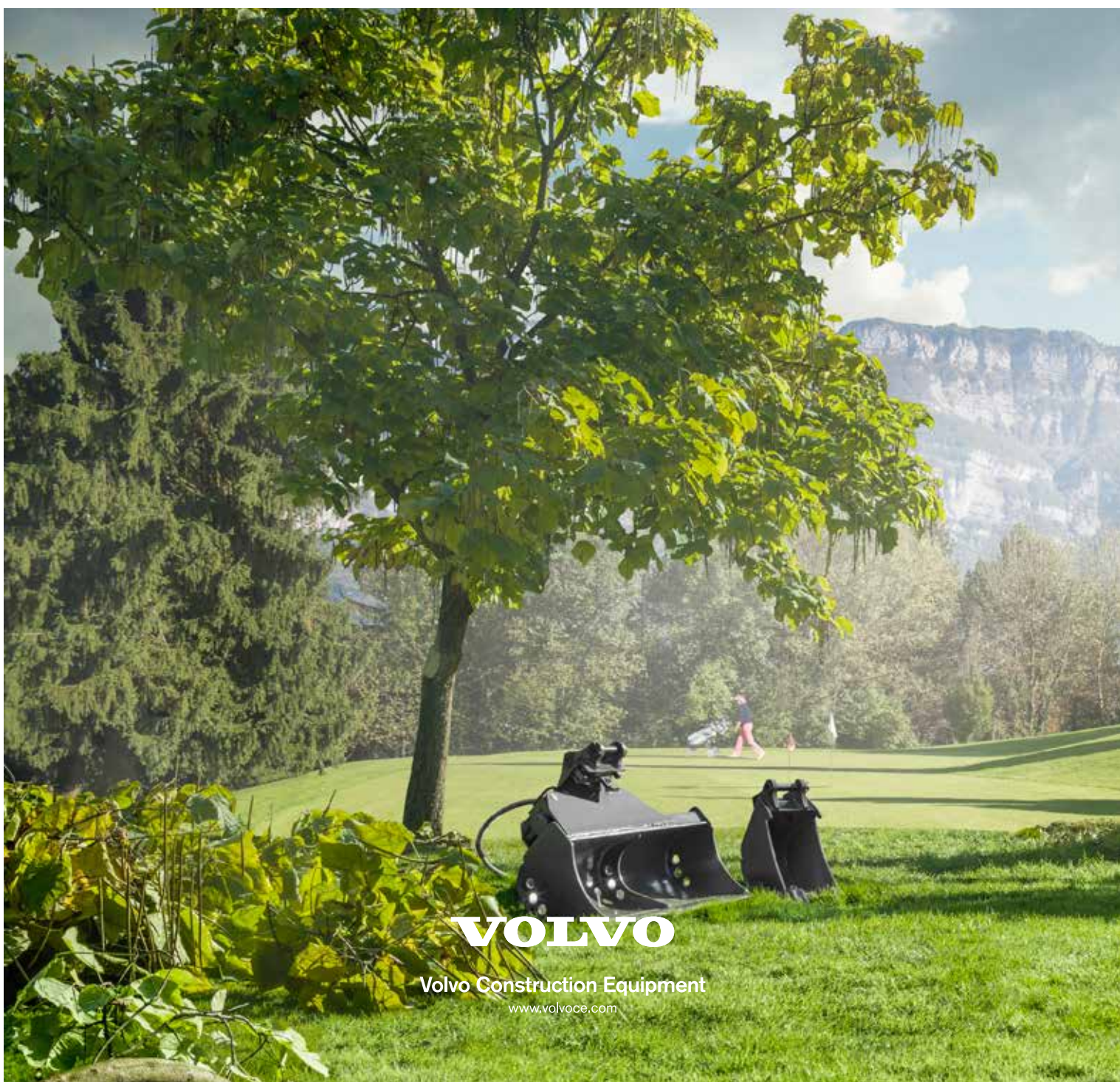
OPG1-beschermingsconstructies



Machine in specifieke kleur



De producten zijn niet op alle markten leverbaar. Omdat we voortdurend streven naar verbetering, behouden we ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen in de specificaties of constructie aan te brengen. De machines in de afbeeldingen zijn niet altijd een standaarduitvoering.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com