

V O L V O



Minikoparki Volvo 1,79–2,06 t

EC18 ELECTRIC, ECR18 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment



Witamy w naszym świecie

Welcome to a world of industry leading machinery. W świecie, w którym wyobraźnia, ciężka praca i innowacje techniczne wyznaczają kierunek dążeń na rzecz budowy lepszej przyszłości — czystszej, inteligentniejszej i lepiej skomunikowanej. W świecie, którego fundament stanowią trwałe wartości Volvo Group. To świat, w którym rządzi niezawodność, zrównoważony rozwój i nowoczesność. I w którym klienci są zawsze najważniejsi.

Witamy w świecie Volvo Construction Equipment — z pewnością Ci się tu spodoba.

Małe maszyny, duża wydajność

Mamy wieloletnie doświadczenie w dziedzinie projektowania i produkowania minikoparek i ładowarek kołowych. Gama naszych najmniejszych maszyn została pomyślana tak, by pomagać klientom w osiągnięciu sukcesu. Zarówno kompaktowe, jak i duże rozwiązania Volvo mają ten sam charakter. Rodzina małych maszyn wyznacza standard w zakresie efektywności działania i dyspozycyjności, a dodatkowo towarzyszy jej szeroki wachlarz osprzętu Volvo zapewniający maksymalną elastyczność pracy.

W ramach inicjatywy Volvo Concept Lab — bazującej na naszym wieloletnim doświadczeniu — opracowujemy nowoczesne pomysły i innowacyjne rozwiązania, takie jak nagradzane elektryczne maszyny kompaktowe, by dostarczać klientom przyszłościowe maszyny pracujące ciężiej, ale i mądrzej.



Rozwiązania dla Ciebie

Oferta wiodących w branży maszyn to tylko jeden z aspektów relacji utrzymywanych z Volvo. Dla naszych Partnerów, a więc i dla Ciebie, przygotowaliśmy szeroką gamę dodatkowych rozwiązań. Takich, które zwiększają dyspozycyjność i produktywność, a ograniczają koszty.

Specjalnie dla Twojego przedsiębiorstwa

Nasz podzielony na dziewięć obszarów portfel produktów i usług został zbudowany w taki sposób, by podnosić wydajność Twojej maszyny i zwiększać Twój zysk. Mówiąc krótko, zawsze dotrzymujemy słowa, dajemy gwarancje na najlepszych warunkach i oferujemy najnowocześniejsze rozwiązania techniczne.

Zawsze na miejscu

Nie ma znaczenia, czy kupujesz sprzęt nowy czy używany — nasza globalna sieć przedstawicieli i serwisantów oferuje całodobowe wsparcie obejmujące monitorowanie maszyn oraz dostępność części na najwyższym światowym poziomie. To fundament całej oferty usługowej Volvo, możesz więc na nas liczyć od samego początku.



BUILDING TOMORROW





POSZERZ HORYZONTY SWOJEJ DZIAŁALNOŚCI

Wprowadzenie na rynek minikoparek EC18 Electric i ECR18 Electric zbudowanych na bazie cenionego modelu ECR25 Electric z rozwiniętymi, sprawdzonymi technologiami z ich odpowiedników z silnikami wysokoprężnymi wyznacza początek nowej kategorii w ofercie maszyn elektrycznych Volvo.

Praca o każdej porze, w każdym miejscu

Modele EC18 Electric i ECR18 Electric wyróżniają się niskim poziomem hałasu i zerową emisją, zapewniając nowe perspektywy dla Twojej firmy. Mogą pracować na obszarach z ograniczeniami dotyczącymi hałasu i poza standardowymi godzinami, jak również przy projektach niskoemisyjnych i wewnątrz pomieszczeń bez konieczności stosowania kosztownych systemów wyciągowych ani ograniczeń dotyczących czasu pracy operatora.



Lepsze środowisko pracy

Operatorzy docenią światowej klasy warunki w kabinie, z których słynie Volvo, w tym duże wejście, doskonałą widoczność i wygodę oraz dodatkowe udogodnienia wynikające ze znacznego obniżenia poziomu hałasu, drgań i ciepła oraz braku spalin. To wszystko przekłada się na cichszy i czystszy plac budowy oraz lepsze warunki komunikacji i pracy dla całego personelu.

Mała, ale wydajna

Dzięki podwoziu o regulowanej szerokości — od niecałego 1 m do 1,35 m — oraz wysokości ograniczonej do niespełna 2,35 m minikoparka zapewnia ponadprzeciętną wydajność podczas pracy w ciasnych miejscach. Konstrukcja maszyny sprawia, że prawy narożnik ramy, punkt obrotu i siłownik są utrzymywane między gąsienicami, co gwarantuje maksymalną widoczność i ogranicza ryzyko uszkodzenia maszyny podczas robót w pobliżu przeszkód.

Nieźrównana wygoda operatora

Elektryczne minikoparki Volvo mają wszystkie udogodnienia znane z ich odpowiedników z silnikami wysokoprężnymi, w tym ogrzewaną kabinę (tylko EC18 Electric), ergonomiczne i intuicyjne elementy sterujące i bezkonkurencyjne kombinacje ruchów, a do tego wyróżniają się najlepszą w klasie stabilnością.

Mają też szereg zalet typowych dla napędu elektrycznego — bardziej responsywny układ hydrauliczny za sprawą momentu obrotowego generowanego natychmiast przez silniki oraz wiele konfigurowalnych ustawień pozwalających dostosować zachowanie maszyny do rodzaju prac i preferencji operatora. Przepływy w dodatkowych obwodach hydraulicznych i czułość dźwostika łatwo się reguluje za pomocą przejrzystego interfejsu.







OPTYMALNE WYKORZYSTANIE ENERGII

W zależności od warunków i wykonywanych zadań maszyna EC18 Electric może pracować nawet przez 6 godzin na jednym ładowaniu. Przykładowo przy profilowaniu terenu za pomocą łyżki do skarpowania może pracować bez przerwy przez 4 godziny i 30 minut, a przy wykopach — 2 godziny.

W zależności od warunków, wykonywanych zadań i trybu pracy maszyna ECR18 Electric może pracować nawet przez 5 godzin na jednym ładowaniu. Przykładowo przy ciągłym profilowaniu może pracować bez przerwy przez 3 godziny i 30 minut.

Aby dowiedzieć się, czy elektryczna maszyna Volvo sprawdzi się w Twojej pracy, po prostu porozmawiaj z dealerem. Pomoże on obliczyć czas pracy i dobrać optymalne rozwiązanie ładowania odpowiednio do rodzaju eksploatacji.

Dyspozycyjność, na której można polegać

Wejdź do nowego, wspaniałego świata maszyn elektrycznych bez żadnych obaw, mają do dyspozycji bogatą gamę rozwiązań i usług Volvo. Najlepsza technologia akumulatorów, mniejsze wymagania w zakresie obsługi serwisowej, rozwiązania do szybkiego ładowania i imponujące gwarancje dają całkowity spokój ducha i pewność, że maszyny EC18 Electric i ECR18 Electric będą pracowały wydajnie i niezawodnie.



Elastyczne rozwiązania ładowania

Maszyny Volvo EC18 Electric i ECR18 Electric mają ładowarkę pokładową dostarczającą moc 3 kW do akumulatorów, co pozwala na ich naładowanie od 0 do 100% w zaledwie 6 godzin w przypadku EC18 Electric i 5 godzin w przypadku ECR18 Electric. Są również dostarczane z niezbędnym przewodem ładującym, wtykiem i przejściówkami do ładowania z gniazdka sieciowego lub stacji naściennej.

Gdy projekty i zastosowania wymagają szybszego ładowania, mamy w ofercie opcjonalne szybkie ładowarki pokładowe do użytku zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Umożliwiają one naładowanie modeli EC18 Electric i ECR18 Electric od 0 do 80% w czasie odpowiednio 1 godziny 15 minut oraz 1 godziny.

Najlepsza technologia akumulatorów

Najlepsze maszyny zasługują na najlepsze rozwiązania w zakresie zasilania — dlatego elektryczne minikoparki Volvo otrzymały akumulator litowo-jonowy 48 V. Mówiąc bez ogródek, to najlepsza technologia do ciężkiej pracy o pojemności 20 kWh w modelu EC18 Electric i 16 kWh w modelu ECR18 Electric.

Ponadto akumulatory są projektowane tak, by wytrzymały do 2000 pełnych cykli ładowania, co odpowiada całemu oczekiwanemu okresowi eksploatacji maszyny.

Mniejsze wymagania w zakresie konserwacji

W pełni elektryczna maszyna napędzana bezobsługowym silnikiem wyróżnia się wyższą dyspozycyjnością i mniejszymi wymaganiami w zakresie konserwacji. Co więcej, silniki elektryczne wyłączają się, gdy maszyna nie pracuje lub jedzie — takie rozwiązanie eliminuje niepożądane zużycie.



EMMA: partner w dziedzinie dyspozycyjności

Z naszą aplikacją do zarządzania maszynami elektrycznymi (Electric Machine Management Application, EMMA) nigdy nie zapomnisz o ładowaniu i Twoja maszyna elektryczna Volvo będzie zawsze gotowa do działania. „EMMA” to aplikacja internetowa dostarczająca dane między innymi o stanie ładowania, poziomie naładowania akumulatora czy położeniu geograficznym. Wystarczy otworzyć aplikację na urządzeniu połączonym z Internetem, aby uzyskać cenne informacje pomagające w wydajniejszym zarządzaniu procesem ładowania i uzyskaniu maksymalnej dyspozycyjności maszyny.



◀ Oto jak wygląda dzień pracy z aplikacją EMMA

5-letnie wsparcie na najwyższym poziomie

Nie dość, że możesz liczyć na pierwszorzędne wsparcie i pomoc od dealera Volvo, to dodatkowo maszyny elektryczne Volvo CE są objęte 2-letnim programem bezpłatnej obsługi serwisowej oraz 2-letnią gwarancją na całą maszynę. Ponadto, jeśli podpiszesz umowę na obsługę techniczną po drugim roku, gwarancja na akumulatory i komponenty elektroniczne obejmująca wady zostanie bezpłatnie przedłużona o 3 lata.

**Szczegółowe informacje można uzyskać u lokalnego dealera*

EC18 Electric: Sprawdzona w przeszłości, gotowa na elektryczną przyszłość

Zeroemisyjny napęd elektryczny

- Brak emisji lokalnych
- Niższy poziom hałasu
- Niskie koszty energii elektrycznej
- Brak poboru mocy, gdy maszyna nie pracuje

Elastyczne rozwiązania ładowania

- Bezpieczny i standardowy protokół ładowania pojazdów elektrycznych (EV)
- Od 0 do 100% nawet w 6 godzin za pośrednictwem gniazda warsztatowego 16 A
- Instalacja przygotowana do szybkiego ładowania w standardzie
- Od 0 do 80% nawet w 1 godzinę 15 minut za pomocą naszych szybkich ładowarek
- Monitoruj stan ładowania, poziom naładowania akumulatora i położenie geograficzne, korzystając z aplikacji do zarządzania maszynami elektrycznymi EMMA (Electric Machine Management Application)

Najnowocześniejsza technologia akumulatorów

- Czas pracy od 2 do 6 godzin w zależności od zastosowania
- Dostępny kalkulator czasu pracy (skontaktuj się z dealerem)
- Bezobsługowy akumulator litowo-jonowy 48 V
- Trwałość do 2000 pełnych cykli ładowania
- 5-letnia gwarancja na akumulatory

Mniejsze wymagania w zakresie konserwacji

- Bezobsługowy silnik elektryczny z funkcją automatycznego wyłączania ograniczającą zużycie
- Łatwy dostęp do podzespołów
- 50-godzinne okresy między smarowaniami

Mała, ale mocna

- Minimalna szerokość całkowita 995 mm z rozszerzanym podwoziem
- Mały promień obrotu
- Prawy przedni narożnik, punkt obrotu i siłownik między gąsienicami
- Żeliwna przeciwwaga o wysokim profilu
- Panele stalowe z każdej strony wpuszczone do przeciwwagi
- Przewody poprowadzone wewnątrz wysięgnika



Wyższy poziom komfortu operatora

- Przestronna i ergonomiczna, ogrzewana kabina z dużym wejściem
- Doskonała widoczność, niskie drgania
- 5-calowy wyświetlacz kolorowy obsługiwany pokrętką
- Wiele różnych informacji i możliwości dostosowywania
- Prostsze menu ułatwiające zarządzanie ustawieniami
- Obsługiwane palcami elementy sterujące z regulacją przepływu w układzie hydraulicznym
- Dodatkowa linia hydrauliczna X3
- Obwód dwustronny do szybkozłącz hydraulicznego

Dojedzie tam, gdzie inni nie potrafią

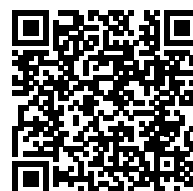
- W wielu miastach pojazdy elektryczne są wymogiem przetargowym
- Możliwość pracy wewnątrz
- Możliwość pracy poza standardowymi godzinami
- Możliwość realizacji projektów niskoemisyjnych
- Brak konieczności stosowania systemów wyciągowych i ograniczeń czasu pracy operatora

Sprawdzona wydajność

- Taka sama wydajność jak w przypadku maszyny z silnikiem wysokoprężnym
- Doskonała stabilność gwarantująca bezpieczeństwo i wygodę
- Nadzwyczajna siła udźwigu
- Doskonałe kombinacje ruchów
- Bogaty asortyment osprzętu Volvo



Poznaj
maszynę
na filmie
prezentacyjnym



ECR18 Electric: Wciąż tak samo kompaktowa, znacznie bardziej dyskretna

Zeroemisyjny napęd elektryczny

- Brak emisji lokalnych
- Niższy poziom hałasu
- Niskie koszty energii elektrycznej
- Brak poboru mocy, gdy maszyna nie pracuje

Elastyczne rozwiązania ładowania

- Bezpieczny i standardowy protokół ładowania pojazdów elektrycznych (EV)
- Od 0 do 100% nawet w 5 godzin za pośrednictwem gniazda warsztatowego 16 A
- Instalacja przygotowana do szybkiego ładowania w standardzie
- Od 0 do 80% nawet w 1 godzinę za pomocą naszych szybkich ładowarek
- Monitoruj stan ładowania, poziom naładowania akumulatora i położenie geograficzne, korzystając z aplikacji do zarządzania maszynami elektrycznymi EMMA (Electric Machine Management Application)

Najnowocześniejsza technologia akumulatorów

- Czas pracy od 2 do 5 godzin w zależności od zastosowania
- Dostępny kalkulator czasu pracy (skontaktuj się z dealerem)
- Bezobsługowy akumulator litowo-jonowy 48 V
- Trwałość do 2000 pełnych cykli ładowania
- 5-letnia gwarancja na akumulatory

Mniejsze wymagania w zakresie konserwacji

- Bezobsługowy silnik elektryczny z funkcją automatycznego wyłączania ograniczającą zużycie
- Łatwy dostęp do podzespołów
- 50-godzinne okresy między smarowaniami.

Mała, ale mocna

- Minimalna szerokość całkowita 995 mm z rozszerzonym podwoziem
- Ultra mały promień obrotu
- Prawy przedni narożnik, punkt obrotu i siłownik między gąsienicami
- Żeliwna przeciwwaga o wysokim profilu
- Panele stalowe z każdej strony wpuszczone do przeciwwagi
- Przewody poprowadzone wewnątrz wysięgnika



Wyższy poziom komfortu operatora

- Przestronna i ergonomiczna kabina operatora z dużym wejściem
- Doskonała widoczność, niskie drgania
- 5-calowy wyświetlacz kolorowy obsługiwany pokrętką
- Wiele różnych informacji i możliwości dostosowywania
- Prostsze menu ułatwiające zarządzanie ustawieniami
- Obsługiwane palcami elementy sterujące z regulacją przepływu w układzie hydraulicznym

Dojedzie tam, gdzie inni nie potrafią

- W wielu miastach pojazdy elektryczne są wymogiem przetargowym
- Możliwość pracy wewnątrz
- Możliwość pracy poza standardowymi godzinami
- Możliwość realizacji projektów niskoemisyjnych
- Brak konieczności stosowania systemów wyciągowych i ograniczeń czasu pracy operatora

Sprawdzona wydajność

- Taka sama wydajność jak w przypadku maszyny z silnikiem wysokoprężnym
- Doskonała stabilność gwarantująca bezpieczeństwo i wygodę
- Nadzwyczajna siła udźwigu
- Doskonałe kombinacje ruchów
- Bogaty asortyment osprzętu Volvo



Poznaj
maszynę
na filmie
prezentacyjnym

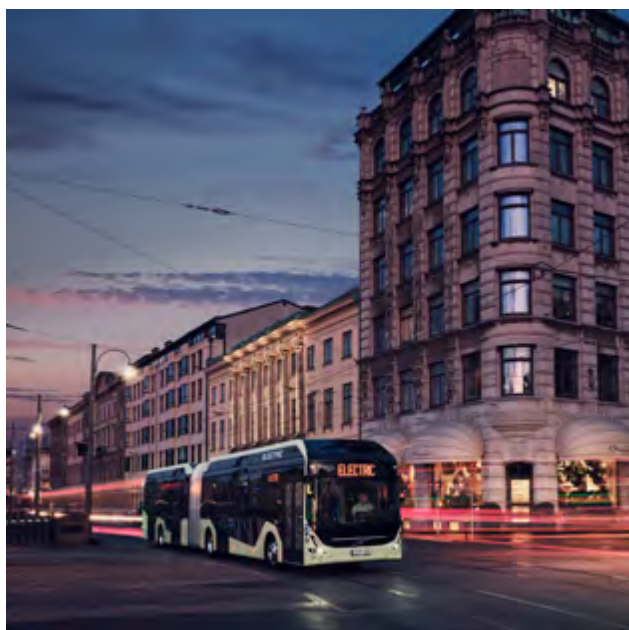




Zaangażowanie w elektryfikację

Volvo Construction Equipment buduje świat, w którym chce się żyć. Świat, w którym postęp dokonuje się ekologicznie, wydajnie i w spokoju. Jednym z działań w tym kierunku jest wprowadzenie modeli EC18 Electric i ECR18

Electric do stale rosnącej rodziny elektrycznych maszyn, samochodów ciężarowych i autobusów Volvo — w ten sposób podnosimy poprzeczkę dla branży w zakresie rozwiązań elektrycznych.



**DOŁĄCZ DO ELEKTRYCZNEJ
REWOLUCJI**



Zarezerwuj elektryczną maszynę
budowlaną Volvo przez Internet!

Volvo EC18 Electric, ECR18 Electric — dane szczegółowe

	EC18 Electric	ECR18 Electric
Układ elektryczny		
Typ akumulatora	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy
Napięcie akumulatora	V	48
Pojemność akumulatorów	kWh	20
	Ah	450
Orientacyjny czas pracy (w zależności od zastosowania)	Godziny	Do 6
Napięcie akumulatora dodatkowego	V	12
Silnik elektryczny		
Typ silnika	Magnes trwały	Magnes trwały
Moc silnika (szczytowa)	kW	18
Moc silnika (praca ciągła)	kW	12,5
Maks. tryb pracy / Standard	obr./min	2 550
Maks. tryb pracy / Eco	obr./min	2 250
Maks. tryb pracy / Boost	obr./min	3 000
Układ skrzętu		
Maksymalna prędkość obrotu	obr./min	9,5
Maksymalny moment obrotowy	daNm	243
Układ jezdny		
Maksymalna siła uciągu	daN	1 300
Maksymalna prędkość jazdy (mała)	km/h	1,8
Maksymalna prędkość jazdy (duża)	km/h	3,5
Zdolność pokonywania wzniesień	°	30
Wydajność kopania		
Łyżka standardowej szerokości (lemiesz, bez obcinaczy bocznych)	mm	450
Masa łyżki standardowej	kg	33
Pojemność znamionowa łyżki standardowej	l	36
Obrót łyżki	°	196
Siła odpajania łyżki (ISO)	daN	1 290
Siła zrywająca krótkiego ramienia (ISO)	daN	795
Siła zrywająca długiego ramienia (ISO)	daN	695

	EC18 Electric	ECR18 Electric
Układ hydrauliczny		
Maksymalne natężenie przepływu w układzie	l/min	34
Maksymalny przepływ w obwodzie sterującym osprzętem	l/min	30
Maksymalny przepływ w 2. obwodzie sterującym osprzętem	l/min	23
Maksymalne ciśnienie robocze	MPa	17
Masa i nacisk na podłoże		
Masa robocza wg normy ISO 6016	kg	1 955
Nacisk jednostkowy na podłoże (kabina)	kPa	28,9
Nacisk jednostkowy na podłoże (dach)	kPa	27
Masa transportowa	kg	1 880
Z gąsienicami gumowymi	mm	230
Z krótkim ramieniem	mm	950
Z dachem	kg	84
Z długim ramieniem	kg	4
Z długim ramieniem i ciężką przeciwwagą	kg	42
Z ciężką przeciwwagą	kg	38
Z gąsienicami stalowymi	kg	32
Serwisowanie i uzupełnianie płynów		
Układ hydrauliczny, cały	l	21
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	15
Podwozie		
Dolne/górne rolki na stronę	3 / 0	3 / 0
Naciąg gąsienic	Za pomocą tłokowego dozownika smaru	Za pomocą tłokowego dozownika smaru
Lemiesz (szerokość × wysokość)	mm	1 340 x 230

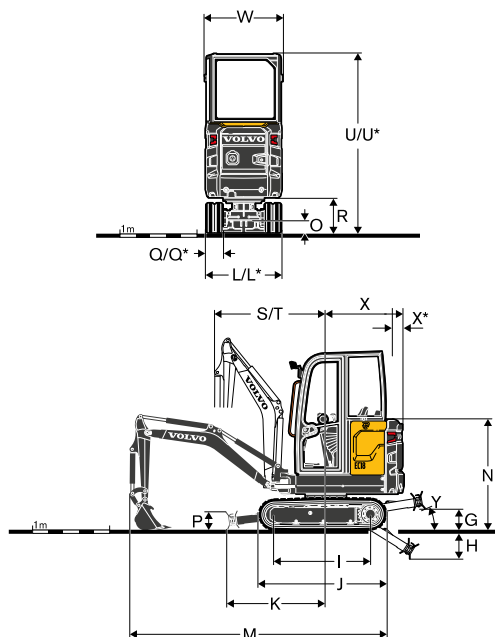
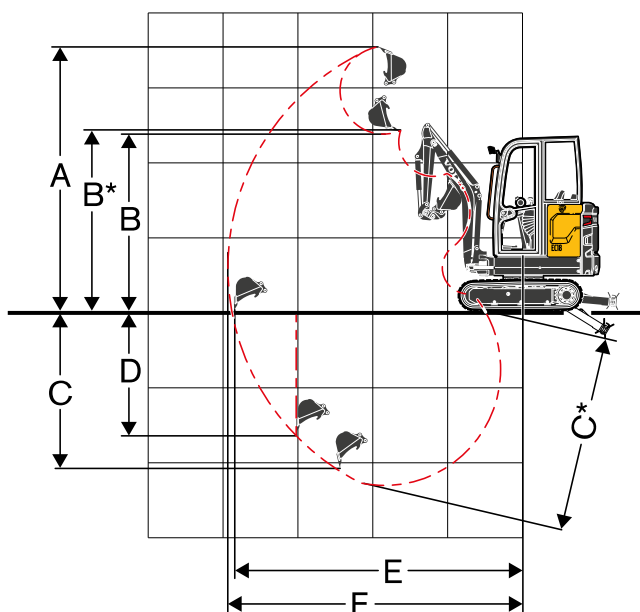
Dane techniczne osprzętu

		Łyżki do zastosowań ogólnych								Łyżki do skrawania agresywnego			Łyżki do skarpowania				Młot hydrauliczny HB02 cichy
	Jednostka												Stałe		Odchylane		
Typ szybkozłączki	mm	200	250	300	400	450	500	600	350	550*	550	850	1 000	850	1 000	-	
Mechaniczna Volvo (sworzniowa)	l	14	19	23	32	36	41	51	-	-	-	59	76	59	-	Wspornik sworzniowy	
Mechaniczna Lehnhoff®	l	-	-	23	32	-	41	-	-	-	-	59	76	59	-	Wspornik typu Lehnhoff	
Mechaniczna, typu symetrycznego	l	-	-	-	-	-	-	-	25	55	55	-	76	-	76	Wspornik typu symetrycznego	

*z zębami

Patrz katalog osprzętu w celu uzyskania szczegółowych informacji

Dane techniczne modelu EC18 Electric

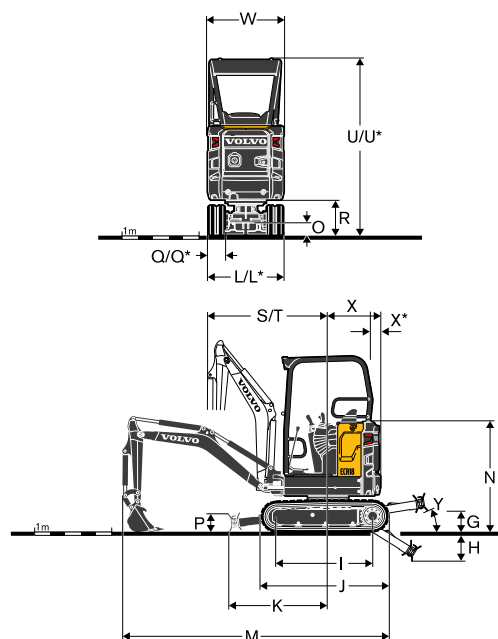
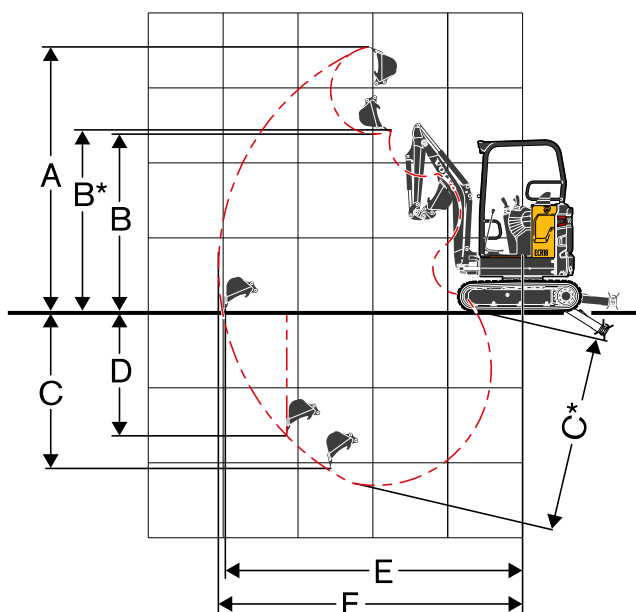


WYMIARY

Opis	Jednostka	EC18 Electric	
Ramię	mm	950	1 150
A Maksymalna wysokość skrawania	mm	3 439	3 582
B Maksymalna wysokość rozładunku	mm	2 444	2 588
B* Maksymalny prześwit łyżki	mm	2 482	2 625
C Głębokość kopania	mm	2 234	2 434
C* Maksymalna głębokość kopania	mm	2 500	2 700
D Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	1 898	2 091
E Maksymalny zasięg kopania przy podłożu	mm	3 800	3 993
G Najwyższe położenie łemiesza	Krótki łemiesz mm	225	
	Długi łemiesz mm	267	
H Najniższe położenie łemiesza	Krótki łemiesz mm	296	
	Długi łemiesz mm	386	
J Długość gąsienicy	mm	1 620	
K Maksymalny zasięg łemiesza przy podłożu	Krótki łemiesz mm	1 082	
	Długi łemiesz mm	1 272	
L Szerokość całkowita z gąsienicami 230 mm	Min mm	995	
	Maks. mm	1 352	
M Długość całkowita	mm	3 550	3 431
M* Długość transportowa (ramię opuszczone)	Krótki łemiesz mm	3 810	3 824
	Długi łemiesz mm	4 000	4 014
P Wysokość łemiesza	mm	231	
Q Szerokość płyty gąsienicy (gumowej)	mm	230	
Q ⁽¹⁾ Szerokość płyty gąsienicy (stalowej)	mm	230	
R Prześwit od podłoża do nadwozia	mm	456	
S Przedni promień zataczania	mm	1 455	1 476
T Przedni promień zataczania przy maksymalnym skrócie wysięgnika	mm	1 181	1 184
U Wysokość całkowita (kabina)	mm	2 334	
U* Wysokość całkowita (dach)	mm	2 298	
X Tylny promień zataczania	mm	1 018	
X* Tylny nawis (pomiędzy gąsienicami)	mm	342	
β ₁ Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm	419	
β ₂ Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm	525	

(¹) Opcja

Dane techniczne modelu ECR18 Electric



WYMIARY

Opis	Jednostka	ECR18 Electric	
Ramię	mm	950	1 150
A Maksymalna wysokość skrawania	mm	3 442	3 582
B Maksymalna wysokość rozładunku	mm	2 444	2 588
B* Maksymalny prześwit łyżki	mm	2 482	2 625
C Głębokość kopania	mm	2 234	2 434
C* Maksymalna głębokość kopania	mm	2 528	2 727
D Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	1 898	2 091
E Maksymalny zasięg kopania przy podłożu	mm	3 921	4 113
G Najwyższe położenie lemiesz	Krótki lemiesz	mm	225
	Długi lemiesz	mm	267
H Najniższe położenie lemiesz	Krótki lemiesz	mm	267
	Długi lemiesz	mm	386
J Długość gąsienicy	mm	1 620	
K Maksymalny zasięg lemiesz przy podłożu	Krótki lemiesz	mm	1 082
	Długi lemiesz	mm	1 272
L Szerokość całkowita z gąsienicami 230 mm	Min	mm	995
	Maks.	mm	1 352
M Długość całkowita	mm	3 431	3 309
M* Długość transportowa (ramię opuszczone)	Krótki lemiesz	mm	3 932
	Długi lemiesz	mm	4 122
P Wysokość lemiesz	mm	231	
Q Szerokość płyty gąsienicy (gumowej)	mm	230	
Q(1) Szerokość płyty gąsienicy (stalowej)	mm	230	
R Prześwit od podłoża do nadwozia	mm	456	
S Przedni promień zataczania	mm	1 575	1 568
T Przedni promień zataczania przy maksymalnym skłęcie wysięgnika	mm	1 269	1 287
U* Wysokość całkowita (dach)	mm	2 298	
X Tylny promień zataczania	mm	688	
X* Tylny nawis (pomiędzy gąsienicami)	mm	12	
1 Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm	516	
2 Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm	640	

(1) Opcja

Wyposażenie modelu EC18 Electric

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Układ przeniesienia napędu

Automatyczne, dwubiegowe, hydrauliczne silniki układu jezdnego z przekładniami redukcyjnymi

Trwale nasmarowane wewnętrzne dolne rolki kołnierzone

Trwale nasmarowane koło napinające w obwodzie smarowania

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Bezobsługowy akumulator 48 V — zamocowany z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym

Ładowarka pokładowa z gniazdem typu 2

Standardowy przewód ładujący z 3 wtykami (domowy — biały, CEE 16 A 1-fazowy — niebieski oraz CEE 32 A 3-fazowy — czerwony)

Instalacja przygotowana do szybkiego ładowania z gniazdem zabezpieczonym przed warunki atmosferycznymi

Bezobsługowy akumulator dodatkowy 12 V

Wysokiej jakości złącza

Zabezpieczony odłącznik akumulatora

Funkcja automatycznego biegu jałowego i wyłączania silnika elektrycznego

Układ skrzętu

Silnik hydrauliczny z tłokami w układzie gwiazdowym z wbudowanym zaworem amortyzującym

Automatyczny wielotarczowy hamulec obrotu uruchamiany sprężyną i zwalniany hydraulicznie

Centralne i zdalne smarowanie koła koronowego i łożyska kulkowego

Nadwozie

Wytlaczane panele stalowe z każdej strony, wpuszczane na 5 do 15 mm

4 zintegrowane punkty mocowania na nadwoziu

Podwozie

Rama ze spawanych profili zamkniętych

Wytrzymałe, demontowane osłony ochronne napędu gąsienic i układu obrotu nadwozia

Lemiesz z profili zamkniętych o wysokiej sztywności

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny Volvo o wysokiej wydajności

Główny zawór sterujący z rozdzielaczem przepływu i wykrywaniem obciążenia

Amortyzacja skrajnego położenia siłownika wysięgnika (górne)

Opatentowany wkład filtrujący i napełniający

Duże, rozmieszczone po bokach chłodnice silnika i oleju

Dwukierunkowy obwód hydrauliczny sterujący osprzętem

Zawór młota hydraulicznego / nożyc

Przewody hydrauliczne poprowadzone wewnątrz wysięgnika w celu zwiększenia ochrony

Zbiornik z tworzywa sztucznego z korkiem spustowym

Kabina/dach

Amortyzowane stanowisko pracy operatora

Duże wejście

Płaska podłoga bez zbędnych elementów

Dobrze widoczny, pomarańczowy stopień wejściowy

Dobrze widoczny pomarańczowy pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym

Obrotowe światło ostrzegawcze, migające światło LED

Oświetlenie robocze LED z przodu kabiny

Prawe i lewe lusterka wsteczne

Sygnal ruchu emitujący biały szum

Skrzynka narzędziowa ze zintegrowanym schowkiem na podręcznik operatora oraz zamkiem

Kabina

Dobrze widoczna, pomarańczowa poręcz

Płaskie szyby z hartowanego szkła dookoła maszyny

Wspomagane siłownikami gazowymi otwieranie okna przedniego

Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby

Przesuwana szyba boczna z prawej strony

Układy ogrzewania z umieszczonymi w kabinie elementami do regulacji temperatury i siły nawiewu, wiele nawiewów

Wlot powietrza z filtrem

Przygotowanie do montażu radia (antena, wiązka przewodów)

Dodatkowy zamykany schowek (za fotelem)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Osprzęt kopiący

Odlewane końcówki i części strukturalne ramienia, sworznia obrotu, podwozia i nadwozia

Monolityczny wysięgnik i ramię ze spawanych profili zamkniętych

Trwale, stalowe łożyska oraz wzmacniane, wstępnie smarowane i odporne na korozję sworznie

50-godzinne odstępy w przypadku wszystkich punktów smarowania

Elementy sterowania maszyną

Automatyczne urządzenie blokujące drążki sterujące i dźwignie sterowania jazdą przy podniesionej lewej konsoli

Proporcjonalny przełącznik do regulowanego sterowania skrętem wysięgnika i obwodem pomocniczym

Duże pedały do kierowania

Przełącznik młota (pełny przepływ) na prawym dźwojstiku

Akumulator ciśnienia pozwalający opuścić osprzęt na podłoże

Wskaźniki i elementy monitorujące

5-calowy kolorowy wyświetlacz LCD o wysokim kontraście z trybami dziennym i nocnym jest czytelny w każdych warunkach oświetleniowych

Pokrętko do łatwej nawigacji i regulacji prędkości silnika elektrycznego

Prostsze menu z profilem głównym dla pełnej kontroli i profilem użytkownika z ograniczonymi opcjami dostosowywania

3 tryby pracy: Standard, ECO i Boost

Wbudowana funkcja przeciwkradzieżowa

Wiele komunikatów ostrzegawczych powiązanych z niezbędnymi działaniami w razie awarii

System telematyczny Volvo

Oficjalny atest

Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE

Certyfikat zgodności z europejską dyrektywą niskonapięciową 2014/35/UE

Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą 2000/14/WE

Drgania ręka-ramię oraz drgania całego ciała zgodne z dyrektywą 2002/44/WE

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) zgodnie z dyrektywą europejską 2014/30/UE

Urządzenie przeładunkowe zgodne z normami EN 474-1 oraz EN 474-5

Konstrukcja ROPS (konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu) zgodna z normą ISO 3471

Konstrukcja TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok) zgodna z normami ISO 12117 i EN 13531

Konstrukcja OPG 1 (górna osłona ochronna operatora) zgodna z normą ISO 10262 (jeśli jest zamontowana)

Konstrukcja FOPS (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami) zgodna z normą EN ISO 3449

Wypożyczenie modelu EC18 Electric

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Środowisko pracy operatora

Wytrzymały dach o konstrukcji z 4 słupkami

Ogrzewana kabina

Fotel z winylowym pokryciem, mechaniczną amortyzacją, podwyższonym oparciem, regulacją lędźwiową i pomarańczowym, zwijającym pasem bezpieczeństwa o szerokości 51 mm

Fotel z materiałową tapicerką, mechaniczną amortyzacją, podwyższonym oparciem, regulacją lędźwiową i pomarańczowym, zwijającym pasem bezpieczeństwa o szerokości 51 mm

Przełącznik elektryczny do zmiany trybu sterowania ISO/SAE

Radioodtwarzacz ze złączem AUX/USB/Bluetooth

Radioodtwarzacz z obsługą technologii DAB, USB, Bluetooth i MP3

Blokada elementów sterowania, przełącznik

Blokada elementów sterowania, obecność operatora na fotelu i przełącznik

Blokada elementów sterowania, czujnik napięcia pasa bezpieczeństwa

Przednia osłona OPG1 w wersji z dachem

Zestaw narzędzi

Elementy zewnętrzne maszyny

Pakiet świateł roboczych LED

Łącze zielonego światła ostrzegawczego pasa bezpieczeństwa

Ciężka przeciwwaga

Różne poziomy personalizacji lakieru (specyfikacja RAL) umożliwiające dopasowanie do stylu marki

Podwozie

Gąsienice gumowe 230 mm

Gąsienice stalowe 230 mm

Lemiesz o mniejszym zasięgu

Lemiesz o większym zasięgu

Układ hydrauliczny

Zawór przelewowy do obwodów pomocniczych

Spust hydrauliczny w obwodzie pomocniczym

Obwód pomocniczy osprzętu z regulowanym sterowaniem proporcjonalnym

Zestaw 2 płaskich złączek hydraulicznych

Zestaw 4 płaskich szybkozłączek hydraulicznych

Obwód dwustronny do szybkozłączek hydraulicznych

Zawory bezpieczeństwa podnoszenia wysięgnika i ramienia

Zawory bezpieczeństwa podnoszenia wysięgnika, ramienia i lemiesza

Zawór bezpieczeństwa z certyfikatem

Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32

Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46

Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG68

Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32 (PANOLIN®)

Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46 (PANOLIN®)

Osprzęt kopiący

Krótkie ramię

Długie ramię

Osprzęt

Mechaniczna szybkozłączka Volvo (sworzniowa)

Mechaniczna szybkozłączka Lehnhoff®

Szybkozłączka mechaniczna typu symetrycznego (S30)

Łyżki do zastosowań ogólnych

Stałe łyżki do skarpowania

Odchylane łyżki do skarpowania

Młot hydrauliczny HBO2LN

Rozwiązania ładowania

Szybka ładowarka, 9,6 kW, do użytku wewnątrz

Szybka ładowarka, 17,3 kW, do użytku wewnątrz

Szybka ładowarka, 17,3 kW, do użytku na zewnątrz

Wypożyczenie modelu ECR18 Electric

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE
Układ przeniesienia napędu
Automatyczne, dwubiegowe, hydrauliczne silniki układu jezdnego z przekładniami redukcyjnymi
Trwale nasmarowane wewnętrzne dolne rolki kołnierzone
Trwale nasmarowane koło napinające w obwodzie smarowania
Elektryczny/elektroniczny układ sterujący
Bezobsługowy akumulator 48 V (3 stelaże) — zamocowany z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym
Ładowarka pokładowa z gniazdem typu 2
Standardowy przewód ładujący z 3 wtykami (domowy — biały, CEE 16 A 1-fazowy — niebieski oraz CEE 32 A 3-fazowy — czerwony)
Instalacja przygotowana do szybkiego ładowania z gniazdem zabezpieczonym przed warunkami atmosferycznymi
Bezobsługowy akumulator dodatkowy 12 V
Wysokiej jakości złącza
Demontowany odłącznik akumulatora.
Funkcja automatycznego biegu jałowego i wyłączania silnika elektrycznego
Układ skrętu
Silnik hydrauliczny z tłokami w układzie gwiazdowym z wbudowanym zaworem amortyzującym
Automatyczny wielotarczowy hamulec obrotu uruchamiany sprężyną i zwalniany hydraulicznie
Centralne i zdalne smarowanie koła koronowego i łożyska kulkowego
Nadwozie
Wytlaczane panele stalowe z każdej strony, wpuszczane na 5 do 15 mm
4 zintegrowane punkty mocowania na nadwoziu
Podwozie
Rama ze spawanych profili zamkniętych
Wytrzymałe, demontowane osłony ochronne napędu gąsienic i układu obrotu nadwozia
Lemiesz z profili zamkniętych o wysokiej sztywności
Układ hydrauliczny
Układ hydrauliczny Volvo o wysokiej wydajności
Główny zawór sterujący z rozdzielaczem przepływu i wykrywaniem obciążenia
Amortyzacja skrajnego położenia siłownika wysięgnika (górne)
Opatentowany wkład filtrujący i napełniający
Duże, rozmieszczone po bokach chłodnice silnika i oleju
Dwukierunkowy obwód hydrauliczny sterujący osprzętem
Zawór młota hydraulicznego / nożyc
Przewody hydrauliczne poprowadzone wewnątrz wysięgnika w celu zwiększenia ochrony
Dach
Wytrzymały dach o konstrukcji z 4 słupkami
Amortyzowane stanowisko pracy operatora
Dobrze widoczny, pomarańczowy stopień wejściowy
Dobrze widoczny pomarańczowy pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym
Obrotowe światło ostrzegawcze, migające światło LED
Oświetlenie robocze LED z przodu kabiny
Prawe i lewe lusterka wsteczne
Sygnał ruchu emitujący biały szum
Skrzynka narzędziowa ze zintegrowanym schowkiem na podręcznik operatora oraz zamkiem
Osprzęt kopiący
Odlewane końcówki i części strukturalne ramienia, sworznia obrotu, podwozia i nadwozia
Monolityczny wysięgnik i ramię ze spawanych profili zamkniętych
Trwałe, stalowe łożyska oraz wzmacniane, wstępnie smarowane i odporne na korozję sworznie
50-godzinne odstępy w przypadku wszystkich punktów smarowania
Elementy sterowania maszyną
Automatyczne urządzenie blokujące drążki sterujące i dźwignie sterowania jazdą przy podniesionej lewej konsoli
Proporcjonalny przełącznik do regulowanego sterowania skrętem wysięgnika i obwodem pomocniczym
Akumulator ciśnienia pozwalający opuścić osprzęt na podłoże
Wskaźniki i elementy monitorujące
5-calowy kolorowy wyświetlacz LCD o wysokim kontraście z trybami dziennym i nocnym jest czytelny w każdych warunkach oświetleniowych
Pokrętło do łatwej nawigacji i regulacji prędkości silnika elektrycznego
Prostsze menu z profilem głównym dla pełnej kontroli i profilem użytkownika z ograniczonymi opcjami dostosowywania
3 tryby pracy: Standard, ECO i Boost
Wbudowana funkcja przeciwkradzieżowa
Wiele komunikatów ostrzegawczych powiązanych z niezbędnymi działaniami w razie awarii
System telematyczny Volvo

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE
Oficjalny atest
Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE
Certyfikat zgodności z europejską dyrektywą niskonapięciową 2014/35/UE
Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą 2000/14/WE
Drgania ręka-ramię oraz drgania całego ciała zgodne z dyrektywą 2002/44/WE
Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) zgodnie z dyrektywą europejską 2014/30/UE
Urządzenie przeładunkowe zgodne z normami EN 474-1 oraz EN 474-5
Konstrukcja ROPS (konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu) zgodna z normą ISO 3471
Konstrukcja TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok) zgodna z normami ISO 12117 i EN 13531
Konstrukcja OPG 1 (górną osłoną ochronną operatora) zgodna z normą ISO 10262 (jeśli jest zamontowana)
Konstrukcja FOPS (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami) zgodna z normą EN ISO 3449

WYPOSAŻENIE DODATKOWE
Środowisko pracy operatora
Fotel z winylowym pokryciem, mechaniczną amortyzacją, podwyższonym oparciem, regulacją lędźwiową i pomarańczowym, zwijanym pasem bezpieczeństwa o szerokości 51 mm
Dodatkowy zamykany schowek (za fotelem)
Przełącznik elektryczny do zmiany trybu sterowania ISO/SAE
Blokada elementów sterowania, przełącznik
Blokada elementów sterowania, obecność operatora na fotelu i przełącznik
Blokada elementów sterowania, czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa
Zestaw narzędzi

Elementy zewnętrzne maszyny
Pakiet świateł roboczych LED
Łącze zielonego światła ostrzegawczego pasa bezpieczeństwa
Ciężka przeciwwaga
Różne poziomy personalizacji lakieru (specyfikacja RAL) umożliwiające dopasowanie do stylu marki

Podwozie
Gąsienice gumowe 230 mm
Gąsienice stalowe 230 mm
Lemiesz o mniejszym zasięgu
Lemiesz o większym zasięgu

Układ hydrauliczny
Zawór przelewowy do obwodów pomocniczych
Zestaw 2 płaskich złączek hydraulicznych
Obwód dwustronny do szybkozłączek hydraulicznych
Zawory bezpieczeństwa podnoszenia wysięgnika i ramienia
Zawory bezpieczeństwa podnoszenia wysięgnika i lewosza
Kilka gatunków oleju hydraulicznego mineralnego i bio

Osprzęt kopiący
Krótkie ramię
Długie ramię

Elementy sterowania maszyną
Przełącznik wł./wyl. do sterowania skrętem wysięgnika i obwodem pomocniczym

Osprzęt
Mechaniczna szybkozłączka Volvo (sworzniowa)
Mechaniczna szybkozłączka Lehnhoff®
Szybkozłączka mechaniczna typu symetrycznego (S30)
Łączki do zastosowań ogólnych
Stałe łączki do skarpowania
Odcyłane łączki do skarpowania
Młot hydrauliczny HB02LN

Rozwiązania ładowania
Szybka ładowarka, 9,6 kW, do użytku wewnątrz
Szybka ładowarka, 17,3 kW, do użytku wewnątrz
Szybka ładowarka, 17,3 kW, do użytku na zewnątrz

V O L V O