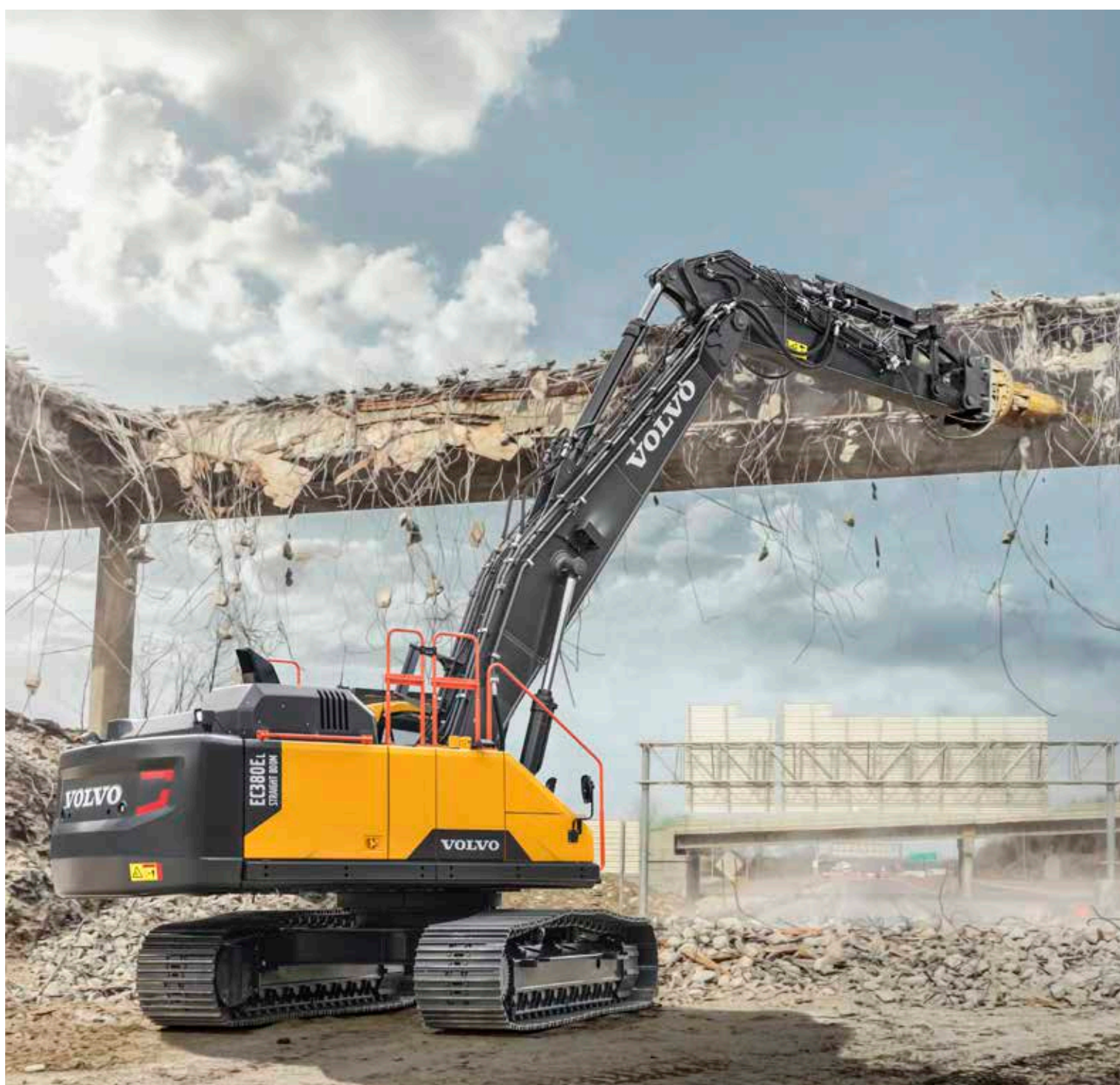


Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EC300E AVEC FLÈCHE DROITE, EC380E AVEC FLÈCHE DROITE

Pelles de démolition Volvo







Conçue pour la démolition

Des tâches de spécialistes requièrent des machines de spécialistes. C'est pourquoi Volvo propose une large gamme de machines sur mesure, spécialement conçues pour répondre aux exigences uniques du secteur dans lequel vous travaillez. Les deux machines, EC300E avec flèche droite et EC380E avec flèche droite, correspondent parfaitement : elles sont configurées pour assurer des performances et une sécurité exceptionnelles dans les applications de démolition, tout en conservant la qualité et le confort que vous attendez de leurs équivalents standard.

Le choix idéal pour les applications de démolition

Grâce à sa plus grande hauteur par rapport aux modèles standard, la pelle hydraulique à flèche droite personnalisée offre une vue dégagée sur le chantier et une protection exceptionnelle contre les chutes de débris. Grâce à une portée, une stabilité et des capacités de levage remarquables alliées à une conception robuste et un poste de conduite sécurisé, les modèles EC300E avec flèche droite et EC380E avec flèche droite représentent le choix idéal pour des applications de démolition.

Plus qu'une simple machine

Comme avec tous les produits Volvo, vous pouvez compter sur les solutions Après-vente Volvo et l'assistance complète de votre concessionnaire Volvo, associées à un portefeuille complet de solutions après-vente Volvo, sur toute la durée de vie de votre machine.

Configurées pour réussir

Excellente visibilité, cabine protégée

La cabine Volvo Care Cab reconnue par le marché combine des caractéristiques qui améliorent encore la sécurité et la visibilité

- Structures de protection contre la chute d'objets fixée à la tourelle (FOG)
- Ouverture en grand de la protection avant pour un nettoyage facilité
- Structure de protection contre le retournement, conforme aux exigences de la norme ISO 12117-2:2008
 - Vitrages de classe P5A pour la vitre avant et la vitre de toit, offrant une protection élevée contre les impacts, conformément aux normes EN356
 - Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise et la vitre de toit

Feux de travail LED

Plus de visibilité, plus d'actions

Feux LED standard sur la cabine, la plateforme, le contrepoids et la flèche

Ventilateur réversible

Protège les composants vitaux de la machine contre les dommages provoqués par une surchauffe

La fonction d'inversion permet d'inverser périodiquement le flux d'air à des fins de nettoyage, pour réduire la maintenance préventive et les temps d'arrêt de la machine

Contrepoids lourd

Stabilité exceptionnelle et facilité de transport

Un contrepoids amovible hydrauliquement facilite le transport (EC380E à flèche droite)





Équipements pour travaux spéciaux

Entièrement équipée et prête à l'action

- Flèche droite de 7,0 m
- Balanciers dédiés
- Circuits hydrauliques auxiliaires X1 et X3
- Ligne pour attache rapide et ligne de retour de fuites
- Conduites d'eau pour le système d'élimination des poussières

Système d'élimination des poussières

Le système Volvo exclusif capture les poussières, supprimant le recours à un camion séparé pour le pompage de l'eau

- Pompe à eau de 30 litres par minute
- Quatre buses montées sur le balancier créent un brouillard fin qui piège les poussières
- Mode sélectionnable auto/manuel. En mode Auto, l'eau est vaporisée uniquement lorsque l'outil est en fonctionnement
- Le système peut également être utilisé pour nettoyer la machine, avec un pistolet à eau haute pression monté derrière la cabine

Protection renforcée Heavy Duty

La disponibilité de la machine et les performances à long terme sont garanties par une excellente protection contre les dommages et les débris

- Protection du vérin de flèche
- Protection du vérin de godet
- Portes latérales, usage intensif, avec grillages et prises d'air
- Carénage de la couronne d'orientation
- Protection contre les impacts latéraux (SIPS) : choix entre une entrée fixe avec un SIPS plus épais et une entrée de cabine rabattable avec un SIPS étroit, qui rend le transport plus pratique (EC380E avec flèche droite)
- Plaque de blindage renforcée ou ultra-renforcée (eXtreme-Duty)
- Blindage renforcé du dessous de la tourelle
- Guidage intégral des chenilles

Vue d'ensemble

Contrepoids amovible hydrauliquement (EC380E à flèche droite)



Excellente visibilité depuis la cabine



Système d'élimination des poussières -
Mode sélectionnable auto/manuel



Phares et feux de travail LED



Portes latérales, usage intensif



Ventilateur réversible



Volvo EC300E à flèche droite en détail

Moteur

La plus récente génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et optimiser au maximum les performances et l'efficacité énergétique. Le moteur utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales.

| | | |
|------------------------------|--------|-------|
| Moteur | Volvo | D8M |
| Puissance max. à | tr/min | 1 600 |
| Nette (ISO 9249 / SAE J1349) | kW | 188 |
| | hp | 256 |
| Brute, ISO 14396 / SAE J1995 | kW | 189 |
| | hp | 257 |
| Couple max. | Nm | 1 290 |
| à un régime moteur de | tr/min | 1 400 |
| Nbre de cylindres | | 6 |
| Cylindrée | L | 7.7 |
| Alésage | mm | 110 |
| Course | mm | 135 |

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

| | | |
|------------------------|--------|----------|
| Tension | V | 24 |
| Batteries | V | 2 x 12 |
| Capacité des batteries | Ah | 170 |
| Alternateur | V/A | 28 / 80 |
| Démarrateur | V - kW | 24 - 5.5 |

Châssis porteur

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

| | | |
|----------------------------------|----|---------------------------|
| Tuiles | | 2 x 50 |
| Pas de maillon | mm | 203 |
| Largeur des tuiles, triple arête | mm | 600/600HD/ 700/800/900 |
| | mm | 600 / 700 |
| Galets inférieurs | | 2 x 9 |
| Galets supérieurs | | 2 x 2 |

Cabine

Accès au poste de conduite facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblochs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblochs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée à l'intérieur de la porte.

La climatisation cabine (si pelle équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1430 t équ. CO2.

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteurs planétaires, développant un couple élevé. Un frein de maintien automatique et des clapets antirebonds font partie de l'équipement standard.

| | | |
|----------------------------|--------|-------|
| Vitesse d'orientation max. | tr/min | 11 |
| Couple d'orientation max. | kNm | 114.8 |

Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Les freins des chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

| | | |
|------------------------------------|------|-----|
| Force de traction maxi | kN | 248 |
| Vitesse maxi. (gamme lente) | km/h | 3.6 |
| Vitesse de pointe (gamme rapide) | km/h | 5.4 |
| Capacité de gravissement de pentes | ° | 35 |

Système hydraulique

Le système hydraulique à détection de charge délivre des forces d'arrachement impressionnantes tout en assurant des mouvements extrêmement précis. Il combine économie de carburant et productivité élevée. Les fonctions de cumul de débit, de priorité flèche / balancier / orientation et de régénération flèche / balancier / godet garantissent des performances maximales.

Pompe principale, type double pompe à pistons axiaux et cylindrée variable

| | | |
|------------|-------|---------|
| Débit maxi | L/min | 2 x 276 |
|------------|-------|---------|

Pompe de pilotage, type pompe à engrenage

| | | |
|------------|-------|------|
| Débit maxi | L/min | 20.3 |
|------------|-------|------|

Pression max.

| | | |
|------------------------|-----|-------------|
| Instrument | MPa | 33.3 / 36.3 |
| Circuit de translation | MPa | 36.3 |
| Orientation | MPa | 28.9 |
| Pilotage | MPa | 3.9 |

Moteurs hydrauliques

Translation : moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique.
Orientation : moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe avec frein mécanique.

Vérins hydrauliques

| | | |
|------------------|--------|-------------|
| Flèche | | 2 |
| Alésage x course | ø x mm | 140 x 1 480 |
| Balancier | | 1 |
| Alésage x course | ø x mm | 150 x 1 745 |
| Godet | | 1 |
| Alésage x course | ø x mm | 140 x 1 140 |

Contenances

| | | |
|-----------------------------------|---|-------|
| Réservoir carburant | L | 472 |
| Réservoir d'AdBlue® | L | 50 |
| Système hydraulique, total | L | 385 |
| Réservoir hydraulique | L | 215 |
| Huile moteur | L | 30 |
| Liquide de refroidissement moteur | L | 44 |
| Réducteurs d'orientation | L | 6.1 |
| Réducteur de translation | L | 2 x 6 |

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396

| | | |
|-----------------|----|----|
| L _{pA} | dB | 70 |
|-----------------|----|----|

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE

| | | |
|-----------------|----|-----|
| L _{wA} | dB | 104 |
|-----------------|----|-----|

Volvo EC380E à flèche droite en détail

Moteur

Le moteur diesel Volvo de dernière génération, conforme aux normes de Stage V, répond pleinement aux exigences des normes antipollution les plus récentes. Équipés de la technologie V-ACT (technologie de combustion avancée Volvo), ils se distinguent par leurs performances et leur rendement énergétique. Il utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales.

Filtration de l'air : 3 étages avec préfiltre.

Mise au ralenti automatique : le régime moteur est automatiquement ramené au ralenti lorsqu'aucune commande ou pédale n'est actionnée. Cette fonction réduit la consommation de carburant et le niveau de bruit dans la cabine.

| | | |
|------------------------------|--------|-------|
| Moteur | Volvo | D13J |
| Puissance max. à | tr/min | 1 700 |
| Nette (ISO 9249 / SAE J1349) | kW | 229 |
| | hp | 311 |
| Brute, ISO 14396 / SAE J1995 | kW | 230 |
| | hp | 313 |
| Couple max. | Nm | 1 692 |
| à un régime moteur de | tr/min | 1 275 |
| Nbre de cylindres | | 6 |
| Cylindrée | L | 12.8 |
| Alésage | mm | 131 |
| Course | mm | 158 |

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard. Le système Contronic assure des fonctions de diagnostic et une surveillance permanente de la machine.

| | | |
|------------------------|-----|--------|
| Tension | V | 24 |
| Batteries | V | 2 x 12 |
| Capacité des batteries | Ah | 200 |
| Alternateur | V/A | 28/80 |

Châssis porteur

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

| | | |
|----------------------------------|----|---------------------------|
| Tuiles | | 2 x 50 |
| Pas de maillon | mm | 215.9 |
| Largeur des tuiles, triple arête | mm | 600/600HD/ 700/800/900 |
| Largeur des tuiles, double arête | mm | 600 |
| Galets inférieurs | | 2 x 9 |
| Galets supérieurs | | 2 x 2 |

Cabine

Accès au poste de conduite facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentbloks caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentbloks assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée à l'intérieur de la porte.

Système intégré de climatisation et de chauffage : un ventilateur à commande automatique alimente la cabine en air filtré pressurisé. L'opérateur dispose de 14 événements réglables pour répartir le flux d'air à sa convenance.

Siège conducteur ergonomique : le siège et la console de commandes sont réglables indépendamment l'un de l'autre pour s'adapter au mieux à la morphologie de l'opérateur. Le siège allie confort et sécurité grâce à 12 réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

La climatisation cabine (si pelle équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1430 t équ. CO₂.

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteurs planétaires, développant un couple élevé. Un frein de maintien automatique et des clapets antirebonds font partie de l'équipement standard.

| | | |
|----------------------------|--------|-------|
| Vitesse d'orientation max. | tr/min | 10.2 |
| Couple d'orientation max. | kNm | 130.5 |

Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Les freins des chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

| | | |
|------------------------------------|------|-------|
| Force de traction maxi | kN | 276.5 |
| Vitesse maxi. (gamme lente) | km/h | 3.4 |
| Vitesse de pointe (gamme rapide) | km/h | 5.3 |
| Capacité de gravissement de pentes | ° | 35 |

Système hydraulique

Un nouveau système électro-hydraulique et un nouveau distributeur principal gouvernés par régulation électronique fournissent le débit à la demande pour une productivité supérieure, une puissance de fouille élevée et une économie de carburant accrue.

Les fonctions importantes suivantes sont comprises dans le système pour des performances optimales :

Système de cumul : les débits des deux pompes hydrauliques s'additionnent pour permettre des cycles rapides et une productivité élevée.

Priorité à la flèche : alimentation prioritaire des vérins de flèche pour un levage plus rapide lors de travaux de chargement ou d'excavation profonde.

Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

Fonction de régénération : évite la cavitation et maintient un débit optimal pour tous les vérins lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

Pompes principales : 2 pompes à débit variable à pistons axiaux

| | | |
|------------|-------|---------|
| Débit maxi | L/min | 2 x 300 |
|------------|-------|---------|

Pompe de pilotage : pompe à engrenage

| | | |
|------------|-------|------|
| Débit maxi | L/min | 32.6 |
|------------|-------|------|

Pression max.

| | | |
|------------------------|-----|-------------|
| Instrument | MPa | 32.4 / 35.3 |
| Circuit de translation | MPa | 35.3 |
| Orientation | MPa | 27.9 |
| Pilotage | MPa | 3.9 |

Moteurs hydrauliques

Translation : moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique.

Orientation : moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe avec frein mécanique.

Vérins hydrauliques

| | | |
|------------------|--------|-------------|
| Flèche | | 2 |
| Alésage x course | ø x mm | 160 x 1 530 |
| Balancier | | 1 |
| Alésage x course | ø x mm | 175 x 1 700 |
| Godet | | 1 |
| Alésage x course | ø x mm | 145 x 1 285 |

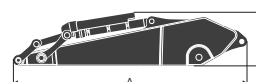
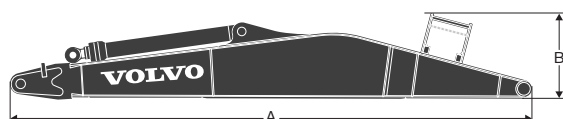
Contenances

| | | |
|-----------------------------------|---|---------|
| Réservoir carburant | L | 620 |
| Réservoir d'AdBlue® | L | 62.5 |
| Système hydraulique, total | L | 500 |
| Réservoir hydraulique | L | 225 |
| Huile moteur | L | 42 |
| Liquide de refroidissement moteur | L | 60 |
| Réducteurs d'orientation | L | 6.5 |
| Réducteur de translation | L | 2 x 6,8 |

Niveau sonore

| | | |
|---|----|-----|
| Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 | | |
| L _{PA} | dB | 71 |
| Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE | | |
| L _{WA} | dB | 105 |

Caractéristiques



DIMENSIONS

EC300E

| Description | Unité | Bord d'attaque droit | Description | Unité | |
|---------------|----------|----------------------|------------------|----------|----------------|
| Flèche | m | 7.0 | Balancier | m | 3,05 HD |
| A | mm | 7 225 | A | mm | 4 145 |
| B | mm | 1 059 | B | mm | 1 010 |
| Largeur | mm | 766 | Largeur | mm | 560 |
| Poids | kg | 3 178 | Poids | kg | 1 969 |

* Avec le vérin de balancier, l'axe et les circuits (sans l'axe du vérin de flèche)

* Avec le vérin de godet, la protection, l'articulation de godet, les conduites et les axes

EC380E

| Description | Unité | Bord d'attaque droit | Description | Unité | | |
|---------------|----------|----------------------|------------------|----------|---------------|---------------|
| Flèche | m | 7.0 | Balancier | m | 3,2 HD | 3,9 HD |
| A | mm | 7 260 | A | mm | 4 360 | 5 080 |
| B | mm | 1 240 | B | mm | 1 145 | 1 145 |
| Largeur | mm | 820 | Largeur | mm | 560 | 560 |
| Poids | kg | 3 950 | Poids | kg | 2 490 | 2 714 |

* Avec le vérin de balancier, les conduites, les flexibles et les axes

* Avec le vérin de godet, l'articulation de godet et les axes et la protection du vérin de godet

GUIDE RELATIF AU POIDS DE L'OUTIL POUR FLÈCHE DROITE

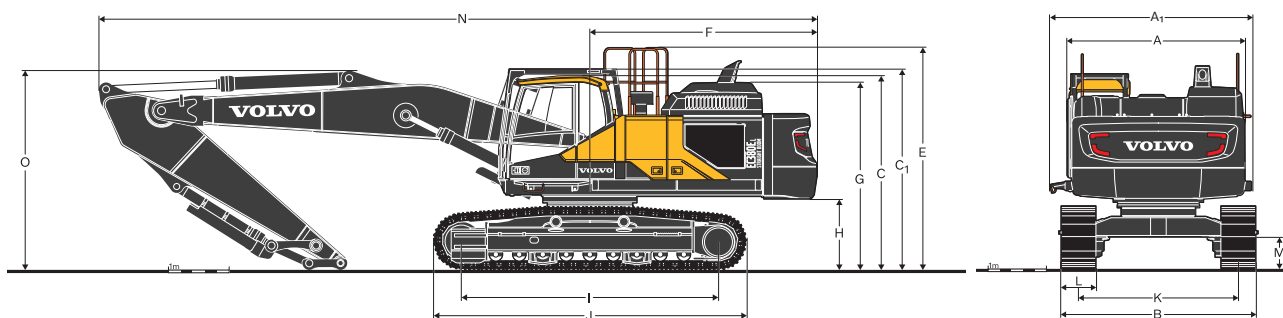
Poids d'outil autorisé à l'extrémité du balancier sans attache rapide

| Modèle | | EC300E | | EC380E | | | |
|--------------------|----------|-------------|-------|------------|-------------|------------|-------------|
| | | L | NL | L | | NL | |
| Flèche | m | 7.0 | | 7.0 | | 7.0 | |
| Balancier | m | 3.05 | | 3.2 | 3.9 | 3.2 | 3.9 |
| Contrepoids | t | 6.9 | | 9.0 | 10.0 | 9.0 | 10.0 |
| Brise-roche | kg | 2 400 | 2 100 | 3 600 | 3 500 | 3 200 | 3 100 |
| Concasseur | kg | 3 100 | 2 800 | 4 800 | 4 600 | 4 200 | 4 100 |
| Multiprocasseur | kg | 2 700 | 2 500 | 4 200 | 4 000 | 3 600 | 3 500 |
| Cisaille | kg | 2 400 | 2 100 | 3 600 | 3 500 | 3 200 | 3 100 |
| Tri et préhension | kg | 1 700 | 1 500 | 2 600 | 2 600 | 2 300 | 2 200 |

Fixation sur la flèche

| Modèle | | EC300E | | EC380E | | | |
|--------------------|----------|------------|-------|------------|-------------|------------|-------------|
| | | L | NL | L | | NL | |
| Flèche | m | 7.0 | | 7.0 | | 7.0 | |
| Contrepoids | t | 6.9 | | 9.0 | 10.0 | 9.0 | 10.0 |
| Cisaille | kg | 4 900 | 4 600 | 7 500 | 7 900 | 7 000 | 7 400 |

Caractéristiques



DIMENSIONS

| Description | Unité | EC300EL | EC300ENL |
|---|----------|-------------|-------------|
| Flèche | m | 7.0 | 7.0 |
| Balancier | m | 3.05 | 3.05 |
| A. Largeur hors tout à la tourelle | mm | 2 890 | 2 890 |
| A1. Largeur hors tout de la tourelle - SIPS | mm | 3 086 | 3 086 |
| Largeur hors tout de la tourelle - SIPS étroit | mm | 2 928 | 2 928 |
| B. Largeur hors tout | mm | 3 190 | 2 990 |
| C. Hauteur hors tout à la cabine | mm | 3 110 | 3 110 |
| C1. Hauteur hors tout de la structure FOG | mm | 3 220 | 3 220 |
| D. Hauteur hors tout à la main courante | mm | 3 360 | 3 360 |
| E. Hauteur hors tout au garde corps (relevé) | mm | 3 570 | 3 570 |
| E'. Hauteur hors tout aux rambardes (rabattues) | mm | 3 090 | 3 090 |
| F. Rayon d'orientation déport arrière | mm | 3 120 | 3 120 |
| G. Hauteur hors tout au capot moteur | mm | 3 010 | 3 010 |
| H. Garde au sol sous le contrepoids* | mm | 1 105 | 1 105 |
| I. Entraxe barbotin / roue folle | mm | 4 015 | 4 015 |
| J. Longueur hors tout aux chenilles | mm | 4 865 | 4 865 |
| K. Voie | mm | 2 590 | 2 390 |
| L. Largeur des tuiles | mm | 600 | 600 |
| M. Garde au sol min.* | mm | 475 | 475 |
| N. Longueur hors tout | mm | 11 340 | 11 340 |
| O. Hauteur hors tout à la flèche | mm | 2 954 | 2 954 |

* Tuile sans arête

DIMENSIONS

| Description | Unité | EC380EL | | EC380ENL | |
|---|----------|------------|------------|------------|------------|
| Flèche | m | 7.0 | | 7.0 | |
| Balancier | m | 3.2 | 3.9 | 3.2 | 3.9 |
| A. Largeur hors tout à la tourelle | mm | 2 990 | 2 990 | 2 990 | 2 990 |
| A1. Largeur hors tout de la tourelle - SIPS avec entrée de cabine fixe | mm | 3 437 | 3 437 | 3 437 | 3 437 |
| Largeur hors tout de la tourelle - SIPS étroit avec entrée de cabine rabattable (dépliée) | mm | 3 345 | 3 345 | 3 345 | 3 345 |
| Largeur hors tout de la tourelle - SIPS étroit avec entrée de cabine rabattable (repliée) | mm | 3 168 | 3 168 | 3 168 | 3 168 |
| B. Largeur hors tout | mm | 3 340 | 3 340 | 2 990 | 2 990 |
| C. Hauteur hors tout à la cabine | mm | 3 220 | 3 220 | 3 220 | 3 220 |
| C1. Hauteur hors tout de la structure FOG | mm | 3 330 | 3 330 | 3 330 | 3 330 |
| D. Hauteur hors tout au capot moteur | mm | 3 110 | 3 110 | 3 110 | 3 110 |
| E. Hauteur hors tout à la cheminée d'échappement | mm | 3 468 | 3 468 | 3 468 | 3 468 |
| F. Hauteur hors tout aux rambardes | mm | 3 687 | 3 687 | 3 687 | 3 687 |
| G. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle | mm | 3 760 | 3 760 | 3 760 | 3 760 |
| G'. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle, contrepoids retiré | mm | 3 582 | 3 582 | 3 582 | 3 582 |
| H. Garde au sol sous le contrepoids* | mm | 1 150 | 1 150 | 1 150 | 1 150 |
| I. Entraxe barbotin / roue folle | mm | 4 240 | 4 240 | 4 240 | 4 240 |
| J. Longueur hors tout aux chenilles | mm | 5 180 | 5 180 | 5 180 | 5 180 |
| K. Voie | mm | 2 740 | 2 740 | 2 390 | 2 390 |
| L. Largeur des tuiles | mm | 600 | 600 | 600 | 600 |
| M. Garde au sol min.* | mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| N. Longueur hors tout | mm | 11 940 | 11 895 | 11 940 | 11 895 |
| O. Hauteur hors tout à la flèche | mm | 2 950 | 3 300 | 2 950 | 3 300 |

* Tuile sans arête

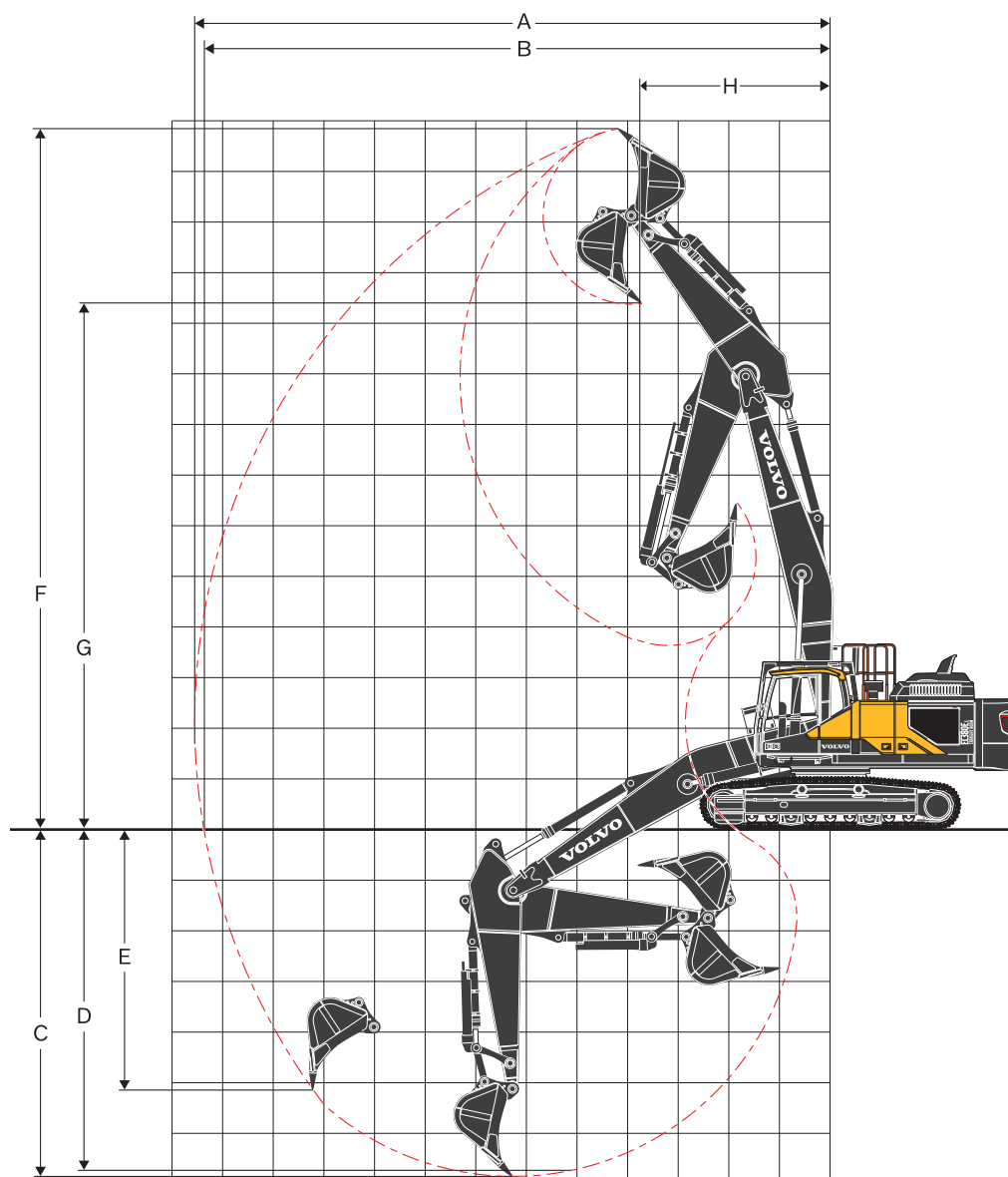
POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL

| | | EC300E à flèche droite | | | | | |
|-----------------|------------------|--|-----------------|-------------------|---|-----------------|-------------------|
| | | EC300E avec châssis porteur L, flèche 7,0 m, balancier HD 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 6 900 kg | | | EC300E avec châssis porteur NL, flèche 7,0 m, balancier HD 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 6 900 kg | | |
| Description | Largeur de tuile | Poids en ordre de marche | Pression au sol | Largeur hors tout | Poids opérationnel | Pression au sol | Largeur hors tout |
| | mm | kg | kPa | mm | kg | kPa | mm |
| Triple arête | 600 | 34 327 | 65.0 | 3 190 | 34 195 | 64.8 | 2 990 |
| | 700 | 34 910 | 56.7 | 3 290 | 34 778 | 56.5 | 3 090 |
| | 800 | 35 286 | 50.2 | 3 390 | 35 155 | 50.0 | 3 190 |
| | 900 | 35 658 | 45.0 | 3 490 | 35 526 | 44.9 | 3 290 |
| Triple arête HD | 600 | 34 482 | 65.3 | 3 190 | 34 351 | 65.1 | 2 990 |
| Double arête | 600 | 34 643 | 65.6 | 3 190 | 34 512 | 65.4 | 2 990 |
| | 700 | 35 045 | 56.9 | 3 290 | 34 914 | 56.7 | 3 090 |

POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL

| | | EC380E à flèche droite | | | |
|-----------------|------------------|--|-----------------|---|-----------------|
| | | EC380E avec châssis porteur LC, flèche 7,0 m, balancier 3,2 m, godet 1 546 kg, contrepoids 9 000 kg | | EC380E avec châssis porteur NLC, flèche 7,0 m, balancier 3,2 m, godet 1 546 kg, contrepoids 9 000 kg | |
| Description | Largeur de tuile | Poids en ordre de marche | Pression au sol | Poids opérationnel | Pression au sol |
| | mm | kg | kPa | kg | kPa |
| Triple arête | 600 | 44 262 | 79.2 | 44 004 | 78.7 |
| | 700 | 44 704 | 68.5 | 44 446 | 68.1 |
| | 800 | 45 146 | 60.6 | 44 888 | 60.2 |
| | 900 | 45 588 | 54.4 | 45 330 | 54.1 |
| Triple arête HD | 600 | 44 701 | 80.0 | 44 443 | 79.5 |
| Double arête | 600 | 44 525 | 79.6 | 44 267 | 79.2 |
| | | EC380E avec châssis porteur LC, flèche 7,0 m, balancier 3,9 m, godet 1 546 kg, contrepoids 10 000 kg | | EC380E avec châssis porteur NLC, flèche 7,0 m, balancier 3,9 m, godet 1 546 kg, contrepoids 10 000 kg | |
| Description | Largeur de tuile | Poids en ordre de marche | Pression au sol | Poids opérationnel | Pression au sol |
| | mm | kg | kPa | kg | kPa |
| Triple arête | 600 | 45 195 | 80.8 | 44 937 | 80.4 |
| | 700 | 45 637 | 70.0 | 45 379 | 69.6 |
| | 800 | 46 079 | 61.8 | 45 821 | 61.5 |
| | 900 | 46 521 | 55.5 | 46 263 | 55.2 |
| Triple arête HD | 600 | 45 634 | 81.6 | 45 376 | 81.2 |
| Double arête | 600 | 45 458 | 81.3 | 45 200 | 80.8 |

Caractéristiques

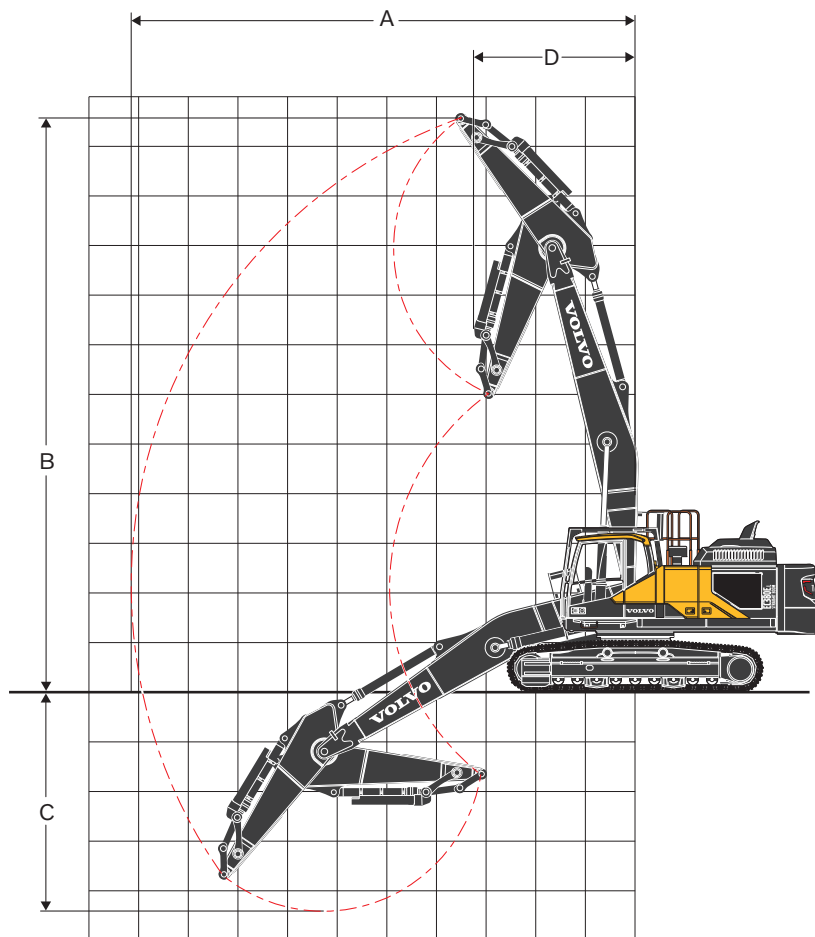


ENVELOPPES DE TRAVAIL

| Description | Unité | EC300EL et EC300ENL | EC380EL et EC380ENL | |
|---|----------|---------------------|---------------------|---------------|
| Flèche | m | 7,0 droite | 7,0 droite | |
| Balancier | m | 3,05 HD | 3,2 HD | 3,9 HD |
| A. Portée de fouille max. | mm | 11 716 | 11 890 | 12 565 |
| B. Portée de fouille max. au sol | mm | 11 536 | 11 700 | 12 380 |
| C. Profondeur d'excavation max. | mm | 6 110 | 6 140 | 6 840 |
| D. Profondeur de fouille max. (fond plat 2,44 m) | mm | 5 948 | 5 985 | 6 705 |
| E. Profondeur d'excavation max. (paroi verticale) | mm | 4 863 | 4 350 | 5 120 |
| F. Hauteur d'attaque max. | mm | 13 117 | 13 300 | 13 860 |
| G. Hauteur maxi. de déversement | mm | 9 881 | 9 835 | 10 400 |
| H. Rayon d'orientation avant min. | mm | 3 473 | 3 495 | 3 760 |

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À ATTACHE DIRECTE

| | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|-----------|-------|-----|-------|-------|
| Angle de rotation du godet | | mm | 1 624 | | | |
| Force de cavage - godet | Pression standard | SAE J1179 | kN | 165 | 198.0 | 198.0 |
| | Power Boost | SAE J1179 | kN | 179 | 215.0 | 215.0 |
| | Pression standard | ISO 6015 | kN | 190 | 221.7 | 221.7 |
| | Power Boost | ISO 6015 | kN | 207 | 242.7 | 242.7 |
| Force d'arrachement - bras excavateur | Pression standard | SAE J1179 | kN | 133 | 161.9 | 141.3 |
| | Power Boost | SAE J1179 | kN | 144 | 176.9 | 154.3 |
| | Pression standard | ISO 6015 | kN | 136 | 166.0 | 144.4 |
| | Power Boost | ISO 6015 | kN | 148 | 181.0 | 157.4 |



| Description | Unité | EC300E | | EC380E | |
|-----------------------------------|----------|-------------|--------|------------|--------|
| | | 7.0 | | 7.0 | |
| Flèche | m | 3.05 | | 3.2 | |
| Balancier | m | 3.05 | | 3.9 | |
| A. Portée max. à l'axe | mm | 10 097 | 10 150 | 10 825 | 10 825 |
| B. Hauteur maxi à l'axe | mm | 11 500 | 11 580 | 12 140 | 12 140 |
| C. Profondeur de creusement max. | mm | 4 491 | 4 395 | 5 095 | 5 095 |
| D. Rayon d'orientation avant min. | mm | 3 191 | 3 240 | 3 520 | 3 520 |

Caractéristiques

CAPACITÉS DE LEVAGE – EC300EL

Capacités de levage à l'extrémité du balancier, sans godet/avec protection du vérin de godet.

Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | A portée max. | | m |
|---|---|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------|
| | | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 900 kg | 10.5 m kg | | | | | | | | | | | *8 640 | *8 640 | 5.3 |
| | 9.0 m kg | | | | | *9 400 | *9 400 | | | | | *6 910 | 6 800 | 7.2 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 070 | *9 070 | *8 390 | 6 500 | | | *6 180 | 5 120 | 8.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 370 | *9 370 | *9 990 | 9 180 | *8 540 | 6 340 | 7 210 | 4 550 | *5 830 | 4 260 | 9.3 |
| | 4.5 m kg | | | | | *10 900 | 8 570 | *8 860 | 6 040 | 7 100 | 4 440 | *5 700 | 3 770 | 9.8 |
| | 3.0 m kg | | | | | *11 590 | 7 880 | *9 150 | 5 690 | 6 910 | 4 270 | *5 730 | 3 510 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *11 770 | 7 330 | *8 850 | 5 370 | 6 720 | 4 090 | *5 620 | 3 400 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | | | *11 250 | 7 000 | *8 590 | 5 140 | 6 570 | 3 960 | *5 710 | 3 450 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *12 000 | 10 560 | *10 040 | 6 870 | *8 000 | 5 030 | *6 030 | 3 910 | *5 100 | 3 670 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | *8 280 | *8 280 | *9 390 | *9 390 | *8 120 | 6 900 | *6 380 | 5 040 | | | | *4 180 | 4 160 |
| -4.5 m kg | *4 100 | *4 100 | *5 800 | *5 800 | *5 170 | *5 170 | *3 170 | *3 170 | | | | *2 610 | *2 610 | 7.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 700 mm Contrepoids : 6 900 kg | 10.5 m kg | | | | | | | | | | | *8 640 | *8 640 | 5.3 |
| | 9.0 m kg | | | | | *9 400 | *9 400 | | | | | *6 910 | 6 900 | 7.2 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 070 | *9 070 | *8 390 | 6 600 | | | *6 180 | 5 210 | 8.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 370 | *9 370 | *9 990 | 9 310 | *8 540 | 6 440 | 7 340 | 4 630 | *5 830 | 4 340 | 9.3 |
| | 4.5 m kg | | | | | *10 900 | 8 700 | *8 860 | 6 140 | 7 230 | 4 520 | *5 700 | 3 850 | 9.8 |
| | 3.0 m kg | | | | | *11 590 | 8 020 | *9 150 | 5 790 | 7 040 | 4 350 | *5 730 | 3 580 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *11 770 | 7 460 | *9 020 | 5 470 | 6 850 | 4 170 | *5 730 | 3 470 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | | | *11 250 | 7 130 | *8 760 | 5 240 | 6 700 | 4 040 | *5 710 | 3 520 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *12 000 | 10 750 | *10 040 | 7 000 | *8 000 | 5 130 | *6 030 | 3 990 | *5 100 | 3 750 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | *8 280 | *8 280 | *9 390 | *9 390 | *8 120 | 7 030 | *6 380 | 5 140 | | | | *4 180 | *4 180 |
| -4.5 m kg | *4 100 | *4 100 | *5 800 | *5 800 | *5 170 | *5 170 | *3 170 | *3 170 | | | | *2 610 | *2 610 | 7.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 900 kg | 10.5 m kg | | | | | | | | | | | *8 640 | *8 640 | 5.3 |
| | 9.0 m kg | | | | | *9 400 | *9 400 | | | | | *6 910 | *6 910 | 7.2 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 070 | *9 070 | *8 390 | 6 660 | | | *6 180 | 5 270 | 8.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 370 | *9 370 | *9 990 | 9 400 | *8 540 | 6 510 | 7 420 | 4 680 | *5 830 | 4 390 | 9.3 |
| | 4.5 m kg | | | | | *10 900 | 8 790 | *8 860 | 6 210 | 7 310 | 4 580 | *5 700 | 3 890 | 9.8 |
| | 3.0 m kg | | | | | *11 590 | 8 100 | *9 150 | 5 850 | 7 120 | 4 400 | *5 730 | 3 620 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *11 770 | 7 550 | *9 120 | 5 530 | 6 930 | 4 220 | *5 810 | 3 520 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | | | *11 250 | 7 220 | *8 870 | 5 300 | 6 790 | 4 090 | *5 710 | 3 570 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *12 000 | 10 880 | *10 040 | 7 090 | *8 000 | 5 190 | *6 030 | 4 040 | *5 100 | 3 800 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | *8 280 | *8 280 | *9 390 | *9 390 | *8 120 | 7 120 | *6 380 | 5 210 | | | | *4 180 | *4 180 |
| -4.5 m kg | *4 100 | *4 100 | *5 800 | *5 800 | *5 170 | *5 170 | *3 170 | *3 170 | | | | *2 610 | *2 610 | 7.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 900 mm Contrepoids : 6 900 kg | 10.5 m kg | | | | | | | | | | | *8 640 | *8 640 | 5.3 |
| | 9.0 m kg | | | | | *9 400 | *9 400 | | | | | *6 910 | *6 910 | 7.2 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 070 | *9 070 | *8 390 | 6 730 | | | *6 180 | 5 320 | 8.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 370 | *9 370 | *9 990 | 9 490 | *8 540 | 6 570 | *7 480 | 4 730 | *5 830 | 4 440 | 9.3 |
| | 4.5 m kg | | | | | *10 900 | 8 870 | *8 860 | 6 270 | 7 400 | 4 630 | *5 700 | 3 940 | 9.8 |
| | 3.0 m kg | | | | | *11 590 | 8 190 | *9 150 | 5 920 | 7 210 | 4 450 | *5 730 | 3 670 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *11 770 | 7 630 | *9 210 | 5 590 | 7 010 | 4 270 | *5 880 | 3 560 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | | | *11 250 | 7 300 | *8 870 | 5 370 | 6 870 | 4 140 | *5 710 | 3 610 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *12 000 | 11 010 | *10 040 | 7 170 | *8 000 | 5 250 | *6 030 | 4 090 | *5 100 | 3 840 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | *8 280 | *8 280 | *9 390 | *9 390 | *8 120 | 7 200 | *6 380 | 5 270 | | | | *4 180 | *4 180 |
| -4.5 m kg | *4 100 | *4 100 | *5 800 | *5 800 | *5 170 | *5 170 | *3 170 | *3 170 | | | | *2 610 | *2 610 | 7.7 |

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE – EC300ENL

Capacités de levage à l'extrémité du balancier, sans godet/avec protection du vérin de godet.

Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | A portée max. | | m |
|---|---|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------|
| | | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 900 kg | 10.5 m kg | | | | | | | | | | | *8 640 | *8 640 | 5.3 |
| | 9.0 m kg | | | | | *9 400 | *9 400 | | | | | *6 910 | 6 770 | 7.2 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 070 | *9 070 | *8 390 | 6 470 | | | *6 180 | 5 100 | 8.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 370 | *9 370 | *9 990 | 9 150 | *8 540 | 6 320 | 7 180 | 4 530 | *5 830 | 4 240 | 9.3 |
| | 4.5 m kg | | | | | *10 900 | 8 540 | *8 860 | 6 020 | 7 070 | 4 430 | *5 700 | 3 760 | 9.8 |
| | 3.0 m kg | | | | | *11 590 | 7 850 | *9 150 | 5 670 | 6 880 | 4 250 | 5 720 | 3 490 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *11 770 | 7 300 | *8 810 | 5 340 | 6 690 | 4 070 | 5 590 | 3 390 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | | | *11 250 | 6 970 | *8 560 | 5 110 | 6 540 | 3 940 | 5 700 | 3 430 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *12 000 | 10 510 | *10 040 | 6 840 | *8 000 | 5 000 | *6 030 | 3 890 | *5 100 | 3 650 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | *8 280 | *8 280 | *9 390 | *9 390 | *8 120 | 6 870 | *6 380 | 5 020 | | | | *4 180 | 4 140 |
| -4.5 m kg | *4 100 | *4 100 | *5 800 | *5 800 | *5 170 | *5 170 | *3 170 | *3 170 | | | | *2 610 | *2 610 | 7.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 700 mm Contrepoids : 6 900 kg | 10.5 m kg | | | | | | | | | | | *8 640 | *8 640 | 5.3 |
| | 9.0 m kg | | | | | *9 400 | *9 400 | | | | | *6 910 | 6 880 | 7.2 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 070 | *9 070 | *8 390 | 6 570 | | | *6 180 | 5 190 | 8.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 370 | *9 370 | *9 990 | 9 290 | *8 540 | 6 420 | 7 310 | 4 610 | *5 830 | 4 320 | 9.3 |
| | 4.5 m kg | | | | | *10 900 | 8 670 | *8 860 | 6 120 | 7 200 | 4 510 | *5 700 | 3 830 | 9.8 |
| | 3.0 m kg | | | | | *11 590 | 7 990 | *9 150 | 5 770 | 7 010 | 4 330 | *5 730 | 3 560 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *11 770 | 7 430 | *8 980 | 5 440 | 6 820 | 4 150 | 5 710 | 3 460 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | | | *11 250 | 7 100 | *8 720 | 5 210 | 6 670 | 4 020 | *5 710 | 3 500 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *12 000 | 10 710 | *10 040 | 6 970 | *8 000 | 5 100 | *6 030 | 3 970 | *5 100 | 3 730 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | *8 280 | *8 280 | *9 390 | *9 390 | *8 120 | 7 000 | *6 380 | 5 120 | | | | *4 180 | *4 180 |
| -4.5 m kg | *4 100 | *4 100 | *5 800 | *5 800 | *5 170 | *5 170 | *3 170 | *3 170 | | | | *2 610 | *2 610 | 7.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 900 kg | 10.5 m kg | | | | | | | | | | | *8 640 | *8 640 | 5.3 |
| | 9.0 m kg | | | | | *9 400 | *9 400 | | | | | *6 910 | *6 910 | 7.2 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 070 | *9 070 | *8 390 | 6 640 | | | *6 180 | 5 250 | 8.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 370 | *9 370 | *9 990 | 9 370 | *8 540 | 6 490 | 7 390 | 4 660 | *5 830 | 4 370 | 9.3 |
| | 4.5 m kg | | | | | *10 900 | 8 760 | *8 860 | 6 190 | 7 280 | 4 560 | *5 700 | 3 880 | 9.8 |
| | 3.0 m kg | | | | | *11 590 | 8 070 | *9 150 | 5 830 | 7 090 | 4 380 | *5 730 | 3 610 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *11 770 | 7 520 | *9 080 | 5 510 | 6 900 | 4 210 | 5 780 | 3 500 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | | | *11 250 | 7 190 | *8 830 | 5 280 | 6 760 | 4 070 | *5 710 | 3 550 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *12 000 | 10 840 | *10 040 | 7 060 | *8 000 | 5 170 | *6 030 | 4 030 | *5 100 | 3 780 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | *8 280 | *8 280 | *9 390 | *9 390 | *8 120 | 7 090 | *6 380 | 5 190 | | | | *4 180 | *4 180 |
| -4.5 m kg | *4 100 | *4 100 | *5 800 | *5 800 | *5 170 | *5 170 | *3 170 | *3 170 | | | | *2 610 | *2 610 | 7.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 900 mm Contrepoids : 6 900 kg | 10.5 m kg | | | | | | | | | | | *8 640 | *8 640 | 5.3 |
| | 9.0 m kg | | | | | *9 400 | *9 400 | | | | | *6 910 | *6 910 | 7.2 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 070 | *9 070 | *8 390 | 6 700 | | | *6 180 | 5 300 | 8.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 370 | *9 370 | *9 990 | 9 460 | *8 540 | 6 550 | *7 480 | 4 710 | *5 830 | 4 420 | 9.3 |
| | 4.5 m kg | | | | | *10 900 | 8 840 | *8 860 | 6 250 | 7 370 | 4 610 | *5 700 | 3 920 | 9.8 |
| | 3.0 m kg | | | | | *11 590 | 8 160 | *9 150 | 5 890 | 7 180 | 4 430 | *5 730 | 3 650 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *11 770 | 7 600 | *9 190 | 5 570 | 6 980 | 4 260 | 5 850 | 3 550 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | | | *11 250 | 7 270 | *8 870 | 5 340 | 6 840 | 4 120 | *5 710 | 3 600 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *12 000 | 10 960 | *10 040 | 7 140 | *8 000 | 5 230 | *6 030 | 4 080 | *5 100 | 3 830 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | *8 280 | *8 280 | *9 390 | *9 390 | *8 120 | 7 170 | *6 380 | 5 250 | | | | *4 180 | *4 180 |
| -4.5 m kg | *4 100 | *4 100 | *5 800 | *5 800 | *5 170 | *5 170 | *3 170 | *3 170 | | | | *2 610 | *2 610 | 7.7 |

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques

CAPACITÉS DE LEVAGE – EC380EL

Capacités de levage à l'extrémité du balancier, sans godet/avec protection du vérin de godet.

Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage par rapport au sol | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | 10.5 m | | A portée max. | | m | |
|---|---|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|---------|------|
| | | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | | |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,2 m HD Tuiles : 600 mm Contrepoids : 9 000 kg | 10.5 m kg | | | *14 010 | *14 010 | | | | | | | | | | *10 870 | *10 870 | 5.7 |
| | 9.0 m kg | | | | | *12 510 | *12 510 | | | | | | | | *9 100 | *9 100 | 7.4 |
| | 7.5 m kg | | | | | *12 650 | *12 650 | *11 170 | 10 050 | | | | | | *8 330 | *7 860 | 8.6 |
| | 6.0 m kg | *12 750 | *12 750 | *14 160 | *14 160 | *13 440 | *13 440 | *11 440 | 9 840 | *10 110 | 7 250 | | | | *7 980 | 6 720 | 9.4 |
| | 4.5 m kg | | | *19 410 | *19 410 | *14 600 | 13 270 | *11 950 | 9 470 | *10 220 | 7 110 | | | | *7 890 | 6 070 | 9.9 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 650 | 12 470 | *12 430 | 9 050 | *10 340 | 6 900 | | | | *8 000 | 5 720 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *16 050 | 11 820 | *12 600 | 8 680 | *10 260 | 6 690 | | | | *8 340 | 5 610 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | *11 480 | *11 480 | *15 520 | 11 440 | *12 260 | 8 420 | *9 770 | 6 540 | | | | *8 090 | 5 720 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *17 200 | *17 200 | *14 060 | 11 300 | *11 190 | 8 300 | *8 540 | 6 500 | | | | *7 400 | 6 100 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | | | *13 700 | *13 700 | *11 580 | 11 360 | *9 110 | 8 330 | | | | | | *6 300 | *6 300 | 8.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,2 m HD Tuiles : 700 mm Contrepoids : 9 000 kg | 10.5 m kg | | | *14 010 | *14 010 | | | | | | | | | | *10 870 | *10 870 | 5.7 |
| | 9.0 m kg | | | | | *12 510 | *12 510 | | | | | | | | *9 100 | *9 100 | 7.4 |
| | 7.5 m kg | | | | | *12 650 | *12 650 | *11 170 | 10 130 | | | | | | *8 330 | *7 930 | 8.6 |
| | 6.0 m kg | *12 750 | *12 750 | *14 160 | *14 160 | *13 440 | *13 440 | *11 440 | 9 920 | *10 110 | 7 320 | | | | *7 980 | 6 780 | 9.4 |
| | 4.5 m kg | | | *19 410 | *19 410 | *14 600 | 13 380 | *11 950 | 9 550 | *10 220 | 7 180 | | | | *7 890 | 6 120 | 9.9 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 650 | 12 580 | *12 430 | 9 130 | *10 340 | 6 960 | | | | *8 000 | 5 780 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *16 050 | 11 930 | *12 600 | 8 760 | *10 260 | 6 760 | | | | *8 340 | 5 670 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | *11 480 | *11 480 | *15 520 | 11 550 | *12 260 | 8 500 | *9 770 | 6 610 | | | | *8 090 | 5 780 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *17 200 | *17 200 | *14 060 | 11 410 | *11 190 | 8 380 | *8 540 | 6 560 | | | | *7 400 | 6 160 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | | | *13 700 | *13 700 | *11 580 | 11 460 | *9 110 | 8 410 | | | | | | *6 300 | *6 300 | 8.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,2 m HD Tuiles : 800 mm Contrepoids : 9 000 kg | 10.5 m kg | | | *14 010 | *14 010 | | | | | | | | | | *10 870 | *10 870 | 5.7 |
| | 9.0 m kg | | | | | *12 510 | *12 510 | | | | | | | | *9 100 | *9 100 | 7.4 |
| | 7.5 m kg | | | | | *12 650 | *12 650 | *11 170 | 10 210 | | | | | | *8 330 | 8 000 | 8.6 |
| | 6.0 m kg | *12 750 | *12 750 | *14 160 | *14 160 | *13 440 | *13 440 | *11 440 | 10 000 | *10 110 | 7 380 | | | | *7 980 | 6 840 | 9.4 |
| | 4.5 m kg | | | *19 410 | *19 410 | *14 600 | 13 490 | *11 950 | 9 630 | *10 220 | 7 240 | | | | *7 890 | 6 180 | 9.9 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 650 | 12 680 | *12 430 | 9 220 | *10 340 | 7 030 | | | | *8 000 | 5 840 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *16 050 | 12 040 | *12 600 | 8 840 | *10 260 | 6 820 | | | | *8 340 | 5 730 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | *11 480 | *11 480 | *15 520 | 11 660 | *12 260 | 8 580 | *9 770 | 6 670 | | | | *8 090 | 5 840 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *17 200 | *17 200 | *14 060 | 11 520 | *11 190 | 8 460 | *8 540 | 6 630 | | | | *7 400 | 6 220 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | | | *13 700 | *13 700 | *11 580 | 11 570 | *9 110 | 8 500 | | | | | | *6 300 | *6 300 | 8.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,2 m HD Tuiles : 900 mm Contrepoids : 9 000 kg | 10.5 m kg | | | *14 010 | *14 010 | | | | | | | | | | *10 870 | *10 870 | 5.7 |
| | 9.0 m kg | | | | | *12 510 | *12 510 | | | | | | | | *9 100 | *9 100 | 7.4 |
| | 7.5 m kg | | | | | *12 650 | *12 650 | *11 170 | 10 290 | | | | | | *8 330 | 8 070 | 8.6 |
| | 6.0 m kg | *12 750 | *12 750 | *14 160 | *14 160 | *13 440 | *13 440 | *11 440 | 10 080 | *10 110 | 7 450 | | | | *7 980 | 6 900 | 9.4 |
| | 4.5 m kg | | | *19 410 | *19 410 | *14 600 | 13 600 | *11 950 | 9 720 | *10 220 | 7 310 | | | | *7 890 | 6 240 | 9.9 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 650 | 12 790 | *12 430 | 9 300 | *10 340 | 7 090 | | | | *8 000 | 5 890 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *16 050 | 12 140 | *12 600 | 8 920 | *10 260 | 6 890 | | | | *8 340 | 5 780 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | *11 480 | *11 480 | *15 520 | 11 760 | *12 260 | 8 660 | *9 770 | 6 740 | | | | *8 090 | 5 900 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *17 200 | *17 200 | *14 060 | 11 620 | *11 190 | 8 540 | *8 540 | 6 690 | | | | *7 400 | 6 280 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | | | *13 700 | *13 700 | *11 580 | 11 580 | *9 110 | 8 580 | | | | | | *6 300 | *6 300 | 8.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,9 m HD Tuiles : 600 mm Contrepoids : 10 000 kg | 10.5 m kg | | | | | *10 460 | *10 460 | | | | | | | | *8 060 | *8 060 | 6.8 |
| | 9.0 m kg | | | | | *10 190 | *10 190 | *9 780 | *9 780 | | | | | | *7 000 | *7 000 | 8.3 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 880 | *9 880 | *10 350 | *10 350 | *8 610 | 8 200 | | | | *6 480 | *6 480 | 9.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 550 | *9 550 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *9 570 | 8 140 | | | | *6 230 | *6 230 | 10.1 |
| | 4.5 m kg | | | *17 860 | *17 860 | *13 740 | *13 740 | *11 370 | 10 560 | *9 800 | 7 940 | *6 760 | 6 120 | | *6 160 | 6 050 | 10.6 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 000 | 13 980 | *11 990 | 10 100 | *10 050 | 7 690 | *8 540 | 6 020 | | *6 250 | 5 750 | 10.8 |
| | 1.5 m kg | | | | | *15 760 | 13 220 | *12 370 | 9 660 | *10 150 | 7 440 | *8 340 | 5 900 | | *6 480 | 5 650 | 10.8 |
| | 0 m kg | | | *13 330 | *13 330 | *15 680 | 12 710 | *12 300 | 9 330 | *9 920 | 7 240 | *7 720 | 5 820 | | *6 900 | 5 730 | 10.6 |
| | -1.5 m kg | *7 980 | *7 980 | *17 500 | *17 500 | *14 680 | 12 460 | *11 590 | 9 140 | *9 150 | 7 130 | | | | *6 950 | 6 050 | 10.2 |
| | -3.0 m kg | *13 870 | *13 870 | *15 750 | *15 750 | *12 720 | 12 420 | *10 050 | 9 100 | *7 430 | 7 140 | | | | *6 130 | *6 130 | 9.5 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,9 m HD Tuiles : 700 mm Contrepoids : 10 000 kg | 10.5 m kg | | | | | *10 460 | *10 460 | | | | | | | | *8 060 | *8 060 | 6.8 |
| | 9.0 m kg | | | | | *10 190 | *10 190 | *9 780 | *9 780 | | | | | | *7 000 | *7 000 | 8.3 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 880 | *9 880 | *10 350 | *10 350 | *8 610 | 8 270 | | | | *6 480 | *6 480 | 9.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 550 | *9 550 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *9 570 | 8 210 | | | | *6 230 | *6 230 | 10.1 |
| | 4.5 m kg | | | *17 860 | *17 860 | *13 740 | *13 740 | *11 370 | 10 640 | *9 800 | 8 010 | *6 760 | 6 170 | | *6 160 | 6 110 | 10.6 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 000 | 14 090 | *11 990 | 10 180 | *10 050 | 7 750 | *8 540 | 6 080 | | *6 250 | 5 800 | 10.8 |
| | 1.5 m kg | | | | | *15 760 | 13 330 | *12 370 | 9 750 | *10 150 | 7 500 | *8 340 | 5 960 | | *6 480 | 5 700 | 10.8 |
| | 0 m kg | | | *13 330 | *13 330 | *15 680 | 12 820 | *12 300 | 9 410 | *9 920 | 7 300 | *7 720 | 5 870 | | *6 900 | 5 790 | 10.6 |
| | -1.5 m kg | *7 980 | *7 980 | *17 500 | *17 500 | *14 680 | 12 570 | *11 590 | 9 220 | *9 150 | 7 190 | | | | *6 950 | 6 100 | 10.2 |
| | -3.0 m kg | *13 870 | *13 870 | *15 750 | *15 750 | *12 720 | 12 530 | *10 050 | 9 180 | *7 430 | 7 210 | | | | *6 130 | *6 130 | 9.5 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,9 m HD Tuiles : 800 mm Contrepoids : 10 000 kg | 10.5 m kg | | | | | *10 460 | *10 460 | | | | | | | | *8 060 | *8 060 | 6.8 |
| | 9.0 m kg | | | | | *10 190 | *10 190 | *9 780 | *9 780 | | | | | | *7 000 | *7 000 | 8.3 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 880 | *9 880 | *10 350 | *10 350 | *8 610 | 8 330 | | | | *6 480 | *6 480 | 9.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 550 | *9 550 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *9 570 | 8 270 | | | | *6 230 | *6 230 | 10.1 |
| | 4.5 m kg | | | *17 860 | *17 860 | *13 740 | *13 740 | *11 370 | 10 720 | *9 800 | 8 070 | *6 760 | 6 230 | | *6 160 | *6 160 | 10.6 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 000 | 14 190 | *11 990 | 10 260 | *10 050 | 7 820 | *8 540 | 6 130 | | *6 250 | 5 850 | 10.8 |
| | 1.5 m kg | | | | | *15 760 | 13 430 | *12 370 | 9 830 | *10 150 | 7 570 | *8 340 | 6 010 | | *6 480 | 5 750 | 10.8 |
| | 0 m kg | | | *13 330 | *13 330 | *15 680 | 12 930 | *12 300 | 9 500 | *9 920 | 7 270 | *7 720 | 5 920 | | *6 900 | 5 840 | 10.6 |
| | -1.5 m kg | *7 980 | *7 980 | *17 500 | *17 500 | *14 680 | 12 680 | *11 590 | 9 300 | *9 150 | 7 260 | | | | *6 950 | 6 160 | 10.2 |
| | -3.0 m kg | *13 870 | *13 870 | *15 750 | *15 750 | *12 720 | 12 640 | *10 050 | 9 270 | *7 430 | 7 270 | | | | *6 130 | *6 130 | 9.5 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,9 m HD Tuiles : 900 mm Contrepoids : 10 000 kg | 10.5 m kg | | | | | *10 460 | *10 460 | | | | | | | | *8 060 | *8 060 | 6.8 |
| | 9.0 m kg | | | | | *10 190 | *10 190 | *9 780 | *9 780 | | | | | | *7 000 | *7 000 | 8.3 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 880 | *9 880 | *10 350 | *10 350 | *8 610 | 8 400 | | | | *6 480 | *6 480 | 9.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 550 | *9 550 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *9 570 | 8 340 | | | | *6 230 | *6 230 | 10.1 |
| | 4.5 m kg | | | *17 860 | *17 860 | *13 740 | *13 740 | *11 370 | 10 810 | *9 800 | 8 140 | *6 760 | 6 280 | | *6 160 | *6 160 | 10.6 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 000 | 14 300 | *11 990 | 10 340 | *10 050 | 7 880 | *8 540 | 6 180 | | *6 250 | 5 910 | 10.8 |
| | 1.5 m kg | | | | | *15 760 | 13 540 | *12 370 | 9 910 | *10 150 | 7 630 | *8 340 | 6 060 | | *6 480 | 5 800 | 10.8 |
| | 0 m kg | | | *13 330 | *13 330 | *15 680 | 13 030 | *12 300 | 9 580 | *9 920 | 7 430 | *7 720 | 5 980 | | *6 900 | 5 890 | 10.6 |
| | -1.5 m kg | *7 980 | *7 980 | *17 500 | *17 500 | *14 680 | 12 780 | *11 590 | 9 390 | *9 | | | | | | | |

CAPACITÉS DE LEVAGE – EC380ENL

Capacités de levage à l'extrémité du balancier, sans godet/avec protection du vérin de godet.

Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage par rapport au sol | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | 10.5 m | | A portée max. | | m | |
|---|---|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|---------|------|
| | | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | Aligné avec le châssis inférieur | Perpendiculaire au châssis inférieur | | |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,2 m HD Tuiles : 600 mm Contrepoids : 9 000 kg | 10.5 m kg | | | *14 010 | *14 010 | | | | | | | | | | *10 870 | *10 870 | 5.7 |
| | 9.0 m kg | | | | | *12 510 | *12 510 | | | | | | | | *9 100 | *9 100 | 7.4 |
| | 7.5 m kg | | | | | *12 650 | *12 650 | *11 170 | 10 100 | | | | | | *8 330 | *7 910 | 8.6 |
| | 6.0 m kg | *12 750 | *12 750 | *14 160 | *14 160 | *13 440 | *13 440 | *11 440 | 9 890 | *10 110 | 7 300 | | | | *7 980 | 6 760 | 9.4 |
| | 4.5 m kg | | | *19 410 | *19 410 | *14 600 | 13 350 | *11 950 | 9 530 | *10 220 | 7 160 | | | | *7 890 | 6 110 | 9.9 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 650 | 12 540 | *12 430 | 9 110 | *10 340 | 6 950 | | | | *8 000 | 5 760 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *16 050 | 11 900 | *12 600 | 8 740 | *10 260 | 6 740 | | | | *8 340 | 5 650 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | *11 480 | *11 480 | *15 520 | 11 520 | *12 260 | 8 470 | *9 770 | 6 590 | | | | *8 090 | 5 760 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *17 200 | *17 200 | *14 060 | 11 380 | *11 190 | 8 350 | *8 540 | 6 540 | | | | *7 400 | 6 140 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | | | *13 700 | *13 700 | *11 580 | 11 430 | *9 110 | 8 390 | | | | | | *6 300 | *6 300 | 8.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,2 m HD Tuiles : 700 mm Contrepoids : 9 000 kg | 10.5 m kg | | | *14 010 | *14 010 | | | | | | | | | | *10 870 | *10 870 | 5.7 |
| | 9.0 m kg | | | | | *12 510 | *12 510 | | | | | | | | *9 100 | *9 100 | 7.4 |
| | 7.5 m kg | | | | | *12 650 | *12 650 | *11 170 | 10 180 | | | | | | *8 330 | *7 980 | 8.6 |
| | 6.0 m kg | *12 750 | *12 750 | *14 160 | *14 160 | *13 440 | *13 440 | *11 440 | 9 980 | *10 110 | 7 360 | | | | *7 980 | 6 820 | 9.4 |
| | 4.5 m kg | | | *19 410 | *19 410 | *14 600 | 13 460 | *11 950 | 9 610 | *10 220 | 7 220 | | | | *7 890 | 6 170 | 9.9 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 650 | 12 650 | *12 430 | 9 190 | *10 340 | 7 010 | | | | *8 000 | 5 820 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *16 050 | 12 010 | *12 600 | 8 820 | *10 260 | 6 800 | | | | *8 340 | 5 710 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | *11 480 | *11 480 | *15 520 | 11 630 | *12 260 | 8 550 | *9 770 | 6 650 | | | | *8 090 | 5 820 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *17 200 | *17 200 | *14 060 | 11 490 | *11 190 | 8 430 | *8 540 | 6 610 | | | | *7 400 | 6 200 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | | | *13 700 | *13 700 | *11 580 | 11 540 | *9 110 | 8 470 | | | | | | *6 300 | *6 300 | 8.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,2 m HD Tuiles : 800 mm Contrepoids : 9 000 kg | 10.5 m kg | | | *14 010 | *14 010 | | | | | | | | | | *10 870 | *10 870 | 5.7 |
| | 9.0 m kg | | | | | *12 510 | *12 510 | | | | | | | | *9 100 | *9 100 | 7.4 |
| | 7.5 m kg | | | | | *12 650 | *12 650 | *11 170 | 10 260 | | | | | | *8 330 | 8 050 | 8.6 |
| | 6.0 m kg | *12 750 | *12 750 | *14 160 | *14 160 | *13 440 | *13 440 | *11 440 | 10 060 | *10 110 | 7 430 | | | | *7 980 | 6 880 | 9.4 |
| | 4.5 m kg | | | *19 410 | *19 410 | *14 600 | 13 570 | *11 950 | 9 690 | *10 220 | 7 290 | | | | *7 890 | 6 220 | 9.9 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 650 | 12 760 | *12 430 | 9 270 | *10 340 | 7 070 | | | | *8 000 | 5 880 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *16 050 | 12 110 | *12 600 | 8 900 | *10 260 | 6 870 | | | | *8 340 | 5 770 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | *11 480 | *11 480 | *15 520 | 11 730 | *12 260 | 8 640 | *9 770 | 6 720 | | | | *8 090 | 5 880 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *17 200 | *17 200 | *14 060 | 11 590 | *11 190 | 8 520 | *8 540 | 6 670 | | | | *7 400 | 6 260 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | | | *13 700 | *13 700 | *11 580 | 11 580 | *9 110 | 8 550 | | | | | | *6 300 | *6 300 | 8.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,2 m HD Tuiles : 900 mm Contrepoids : 9 000 kg | 10.5 m kg | | | *14 010 | *14 010 | | | | | | | | | | *10 870 | *10 870 | 5.7 |
| | 9.0 m kg | | | | | *12 510 | *12 510 | | | | | | | | *9 100 | *9 100 | 7.4 |
| | 7.5 m kg | | | | | *12 650 | *12 650 | *11 170 | 10 350 | | | | | | *8 330 | 8 120 | 8.6 |
| | 6.0 m kg | *12 750 | *12 750 | *14 160 | *14 160 | *13 440 | *13 440 | *11 440 | 10 140 | *10 110 | 7 490 | | | | *7 980 | 6 940 | 9.4 |
| | 4.5 m kg | | | *19 410 | *19 410 | *14 600 | 13 670 | *11 950 | 9 770 | *10 220 | 7 350 | | | | *7 890 | 6 280 | 9.9 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 650 | 12 870 | *12 430 | 9 350 | *10 340 | 7 140 | | | | *8 000 | 5 930 | 10.1 |
| | 1.5 m kg | | | | | *16 050 | 12 220 | *12 600 | 8 980 | *10 260 | 6 930 | | | | *8 340 | 5 820 | 10.1 |
| | 0 m kg | | | *11 480 | *11 480 | *15 520 | 11 840 | *12 260 | 8 720 | *9 770 | 6 780 | | | | *8 090 | 5 940 | 9.9 |
| | -1.5 m kg | | | *17 200 | *17 200 | *14 060 | 11 700 | *11 190 | 8 600 | *8 540 | 6 740 | | | | *7 400 | 6 320 | 9.5 |
| | -3.0 m kg | | | *13 700 | *13 700 | *11 580 | 11 580 | *9 110 | 8 630 | | | | | | *6 300 | *6 300 | 8.7 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,9 m HD Tuiles : 600 mm Contrepoids : 10 000 kg | 10.5 m kg | | | | | *10 460 | *10 460 | | | | | | | | *8 060 | *8 060 | 6.8 |
| | 9.0 m kg | | | | | *10 190 | *10 190 | *9 780 | *9 780 | | | | | | *7 000 | *7 000 | 8.3 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 880 | *9 880 | *10 350 | *10 350 | *8 610 | 8 250 | | | | *6 480 | *6 480 | 9.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 550 | *9 550 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *9 570 | 8 190 | | | | *6 230 | *6 230 | 10.1 |
| | 4.5 m kg | | | *17 860 | *17 860 | *13 740 | *13 740 | *11 370 | 10 620 | *9 800 | 7 990 | *6 760 | 6 160 | | *6 160 | 6 090 | 10.6 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 000 | 14 050 | *11 990 | 10 160 | *10 050 | 7 730 | *8 540 | 6 060 | | *6 250 | 5 790 | 10.8 |
| | 1.5 m kg | | | | | *15 760 | 13 290 | *12 370 | 9 720 | *10 150 | 7 480 | *8 340 | 5 940 | | *6 480 | 5 680 | 10.8 |
| | 0 m kg | | | *13 330 | *13 330 | *15 680 | 12 790 | *12 300 | 9 390 | *9 920 | 7 280 | *7 720 | 5 850 | | *6 900 | 5 770 | 10.6 |
| | -1.5 m kg | *7 980 | *7 980 | *17 500 | *17 500 | *14 680 | 12 640 | *11 590 | 9 200 | *9 150 | 7 170 | | | | *6 950 | 6 090 | 10.2 |
| | -3.0 m kg | *13 870 | *13 870 | *15 750 | *15 750 | *12 720 | 12 500 | *10 050 | 9 160 | *7 430 | 7 190 | | | | *6 130 | *6 130 | 9.5 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,9 m HD Tuiles : 700 mm Contrepoids : 10 000 kg | 10.5 m kg | | | | | *10 460 | *10 460 | | | | | | | | *8 060 | *8 060 | 6.8 |
| | 9.0 m kg | | | | | *10 190 | *10 190 | *9 780 | *9 780 | | | | | | *7 000 | *7 000 | 8.3 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 880 | *9 880 | *10 350 | *10 350 | *8 610 | 8 310 | | | | *6 480 | *6 480 | 9.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 550 | *9 550 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *9 570 | 8 250 | | | | *6 230 | *6 230 | 10.1 |
| | 4.5 m kg | | | *17 860 | *17 860 | *13 740 | *13 740 | *11 370 | 10 700 | *9 800 | 8 050 | *6 760 | 6 210 | | *6 160 | 6 150 | 10.6 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 000 | 14 160 | *11 990 | 10 240 | *10 050 | 7 800 | *8 540 | 6 110 | | *6 250 | 5 840 | 10.8 |
| | 1.5 m kg | | | | | *15 760 | 13 400 | *12 370 | 9 800 | *10 150 | 7 550 | *8 340 | 5 990 | | *6 480 | 5 730 | 10.8 |
| | 0 m kg | | | *13 330 | *13 330 | *15 680 | 12 890 | *12 300 | 9 470 | *9 920 | 7 350 | *7 720 | 5 910 | | *6 900 | 5 830 | 10.6 |
| | -1.5 m kg | *7 980 | *7 980 | *17 500 | *17 500 | *14 680 | 12 640 | *11 590 | 9 280 | *9 150 | 7 240 | | | | *6 950 | 6 140 | 10.2 |
| | -3.0 m kg | *13 870 | *13 870 | *15 750 | *15 750 | *12 720 | 12 610 | *10 050 | 9 240 | *7 430 | 7 250 | | | | *6 130 | *6 130 | 9.5 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,9 m HD Tuiles : 800 mm Contrepoids : 10 000 kg | 10.5 m kg | | | | | *10 460 | *10 460 | | | | | | | | *8 060 | *8 060 | 6.8 |
| | 9.0 m kg | | | | | *10 190 | *10 190 | *9 780 | *9 780 | | | | | | *7 000 | *7 000 | 8.3 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 880 | *9 880 | *10 350 | *10 350 | *8 610 | 8 380 | | | | *6 480 | *6 480 | 9.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 550 | *9 550 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *9 570 | 8 320 | | | | *6 230 | *6 230 | 10.1 |
| | 4.5 m kg | | | *17 860 | *17 860 | *13 740 | *13 740 | *11 370 | 10 780 | *9 800 | 8 120 | *6 760 | 6 260 | | *6 160 | *6 160 | 10.6 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 000 | 14 270 | *11 990 | 10 320 | *10 050 | 7 860 | *8 540 | 6 170 | | *6 250 | 5 890 | 10.8 |
| | 1.5 m kg | | | | | *15 760 | 13 510 | *12 370 | 9 880 | *10 150 | 7 610 | *8 340 | 6 050 | | *6 480 | 5 790 | 10.8 |
| | 0 m kg | | | *13 330 | *13 330 | *15 680 | 13 000 | *12 300 | 9 550 | *9 920 | 7 410 | *7 720 | 5 960 | | *6 900 | 5 880 | 10.6 |
| | -1.5 m kg | *7 980 | *7 980 | *17 500 | *17 500 | *14 680 | 12 750 | *11 590 | 9 360 | *9 150 | 7 300 | | | | *6 950 | 6 200 | 10.2 |
| | -3.0 m kg | *13 870 | *13 870 | *15 750 | *15 750 | *12 720 | 12 710 | *10 050 | 9 320 | *7 430 | 7 320 | | | | *6 130 | *6 130 | 9.5 |
| Flèche : 7,0 m droite Balancier : 3,9 m HD Tuiles : 900 mm Contrepoids : 10 000 kg | 10.5 m kg | | | | | *10 460 | *10 460 | | | | | | | | *8 060 | *8 060 | 6.8 |
| | 9.0 m kg | | | | | *10 190 | *10 190 | *9 780 | *9 780 | | | | | | *7 000 | *7 000 | 8.3 |
| | 7.5 m kg | | | | | *9 880 | *9 880 | *10 350 | *10 350 | *8 610 | 8 440 | | | | *6 480 | *6 480 | 9.4 |
| | 6.0 m kg | | | *9 550 | *9 550 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *10 770 | *9 570 | 8 380 | | | | *6 230 | *6 230 | 10.1 |
| | 4.5 m kg | | | *17 860 | *17 860 | *13 740 | *13 740 | *11 370 | 10 860 | *9 800 | 8 180 | *6 760 | 6 320 | | *6 160 | *6 160 | 10.6 |
| | 3.0 m kg | | | | | *15 000 | 14 380 | *11 990 | 10 400 | *10 050 | 7 930 | *8 540 | 6 220 | | *6 250 | 5 940 | 10.8 |
| | 1.5 m kg | | | | | *15 760 | 13 620 | *12 370 | 9 960 | *10 150 | 7 680 | *8 340 | 6 100 | | *6 480 | 5 840 | 10.8 |
| | 0 m kg | | | *13 330 | *13 330 | *15 680 | 13 110 | *12 300 | 9 630 | *9 920 | 7 480 | *7 720 | 6 020 | | *6 900 | 5 930 | 10.6 |
| | -1.5 m kg | *7 980 | *7 980 | *17 500 | *17 500 | *14 680 | 12 860 | *11 590 | 9 440 | *9 150 | 7 370 | | | | *6 950 | | |

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

| | EC300E | EC380E |
|--|--------|--------|
| Moteur | | |
| Moteur turbo diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation, conforme aux exigences européennes EU Stage V | • | • |
| Filtre à air avec indicateur de colmatage | • | • |
| Préchauffage de l'air d'admission | • | • |
| Préfiltre cyclonique | • | • |
| Commande d'arrêt électrique moteur | • | • |
| Filtre à carburant et décanteur | • | • |
| Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique | • | • |
| Alternateur 80 A | • | • |
| Système électrique / électronique | | |
| Système Contronic | • | • |
| Système avancé de modes de travail | • | • |
| Système d'auto-diagnostic | • | • |
| Affichage des données opérationnelles | • | • |
| Régulation électronique du régime moteur | • | • |
| Système de retour automatique au ralenti | • | • |
| Suppression hydraulique (Power Boost) par contacteur à impulsion | • | • |
| Fonction de sécurité démarrage / arrêt | • | • |
| Ecran d'affichage couleur LCD à intensité lumineuse réglable | • | • |
| Contacteur de coupure générale | • | • |
| Fonction d'interdiction de re-démarrage | • | • |
| Feux de travail LED : | • | • |
| 2 sur la tourelle | • | • |
| 2 sur la flèche | • | – |
| 4 sur la flèche | – | • |
| 2 sur la cabine | • | • |
| Sur le contrepoids | • | • |
| Batteries, 2 x 12 V/170 Ah | • | – |
| Batteries 2 x 12 V / 200 Ah | – | • |
| Démarrateur, 24 V/5,5 kW | • | – |
| Démarrateur 24 V / 7 kW | – | • |
| Structure | | |
| Marchepieds, rambardes et mains courantes | • | • |
| Coffre à outillage | • | • |
| Passerelles et marchepieds métalliques, perforés et anti-dérapants | • | • |
| Châssis porteur | | |
| Plaque de blindage de forte épaisseur | • | • |
| Tendeurs de chenille hydrauliques | • | • |
| Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie | • | • |
| Guides de chenille | • | • |

ÉQUIPEMENT STANDARD

| | EC300E | EC380E |
|---|--------|--------|
| Système hydraulique | | |
| Clapets de sécurité de rupture de flexibles : vérins de flèche | • | • |
| Dispositif d'avertissement de surcharge | • | • |
| Système hydraulique à régulation automatique | • | • |
| Cumul des 2 pompes sur le circuit du godet | – | • |
| Fonction de cumul de débit | • | • |
| Priorité à la flèche | • | • |
| Priorité au balancier | • | • |
| Priorité à l'orientation | • | • |
| Technologie ECO de réduction de la consommation de carburant | • | – |
| Clapets de régénération flèche, balancier et godet | • | • |
| Clapets antibonds d'orientation | • | • |
| Clapets de retenue de charge flèche et balancier | • | • |
| Filtration multi-étage | • | • |
| Vérins à amortissement de fin de course | • | • |
| Joints de vérin anti-contamination | • | • |
| Distributeur de circuit hydraulique auxiliaire | • | • |
| Moteurs de translation à deux gammes de vitesse à sélection automatique | • | • |
| Huile hydraulique ISO VG 46 | • | • |
| Cabine et équipement intérieur | | |
| Cabine grande visibilité | • | • |
| Cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2) | • | • |
| Structure de protection contre la chute d'objets (FOG) | • | • |
| Suspension sur silentblochs caoutchouc / huile silicone / ressort | • | • |
| Leviers et pédales de translation | • | • |
| Siège entièrement réglable avec consoles de commande réglables | • | • |
| Manipulateurs à 3 contacteurs + 1 molette proportionnelle (chacun) | • | • |
| Chauffage / climatisation à régulation automatique | • | • |
| Antenne flexible | • | • |
| Autoradio stéréo AM/FM avec lecteur MP3, prise USB et Bluetooth | • | • |
| Levier de verrouillage des commandes hydrauliques | • | • |
| Cabine étanche et insonorisée avec : | • | • |
| Porte-gobelets | • | • |
| Porte verrouillable | • | • |
| Vitres en verre teinté | • | • |
| Tapis de sol | • | • |
| Avertisseur sonore | • | • |
| Nombreux compartiments de rangement | • | • |
| Vitre supérieure de pare-brise relevable | • | • |
| Vitre inférieure de pare-brise amovible | • | • |
| Ceinture de sécurité | • | • |
| Vitres en verre Securit | • | • |
| Pare-soleils de pare-brise, de vitre de toit et de vitre arrière | • | • |
| Visière antipluie | • | • |
| Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise et la vitre de toit | • | • |
| Caméra de recul | • | • |
| Clé unique contact / serrures | • | • |
| Tuiles | | |
| 600 mm à triple arête | • | • |
| Équipement d'excavation | | |
| Flèche droite de 7,0 m | • | • |
| Balancier : 3,2 m HD | – | • |
| Balancier : 3,05 m HD | • | – |
| Graissage centralisé manuel | • | • |

| ÉQUIPEMENT EN OPTION | | |
|--|--------|--------|
| | EC300E | EC380E |
| Moteur | | |
| Réchauffeur de bloc moteur : 120 V, 240 V | • | • |
| Préfiltre à air, à bain d'huile | • | • |
| Réchauffeur du bloc moteur autonome, 10 kW | • | • |
| Décanteur chauffé | • | • |
| Arrêt automatique du moteur | • | • |
| Système électrique | | |
| Alarme de translation | • | • |
| Système antivol | • | • |
| Gyrophare | • | • |
| Châssis porteur | | |
| Guidage intégral des chenilles | • | • |
| Système hydraulique | | |
| Clapets de sécurité de rupture de flexibles : vérin de balancier | • | • |
| Flèche flottante avec clapets de sécurité de rupture de flexibles | • | • |
| Flèche flottante sans clapets de sécurité de rupture de flexibles | • | • |
| Circuits hydrauliques auxiliaires : | • | • |
| Système de gestion des accessoires (enregistrement de 20 configurations prédéfinies) | – | • |
| Système de gestion des accessoires (jusqu'à 32 mémoires programmables) | • | – |
| Brise-roche et cisaille de démolition | • | • |
| Débit 1 ou 2 pompes | • | • |
| Préréglage du débit variable et de la pression hydraulique | • | • |
| Filtre de retour supplémentaire | • | • |
| Godet inclinable / Tiltrotator | • | • |
| Grappin | • | • |
| Ligne de retour de drain | • | • |
| Circuit hydraulique auxiliaire pour attache rapide | • | • |
| Attache rapide hydraulique Volvo S2 | • | – |
| Attache rapide hydraulique Volvo S3 | – | • |
| Attache rapide hydraulique Volvo VQC-HU | – | • |
| Attache rapide hydraulique Volvo DR38 | – | • |
| Attache rapide hydraulique Volvo U29 | • | – |
| Huile hydraulique ISO VG 32 | – | • |
| Huile hydraulique ISO VG 46 | – | • |
| Huile hydraulique ISO VG 68 | – | • |
| Huile hydraulique biodégradable 46 | • | • |
| Huile hydraulique longue durée 32 | • | • |
| Huile hydraulique longue durée 46 | • | • |
| Huile hydraulique longue durée 68 | • | • |
| Contrepoids | | |
| 9 000 kg (balancier 3,2 m), 10 000 kg (balancier 3,9 m) | – | • |
| 6 900 kg | • | – |

| ÉQUIPEMENT EN OPTION | | |
|---|--------|--------|
| | EC300E | EC380E |
| Cabine et équipement intérieur | | |
| Siège tissu, avec chauffage | • | • |
| Siège tissu avec chauffage intégré et suspension pneumatique | • | • |
| Siège Deluxe | • | • |
| Sélection du schéma de commande des manipulateurs | • | • |
| Protection contre la chute d'objets FOG (fixe ou montée sur charnières) | • | • |
| Fixée à la tourelle | • | • |
| Caméra de vision latérale | • | • |
| Kit fumeur (cendrier et allume-cigare) | • | • |
| Clé unique | • | • |
| Tuiles | | |
| Tuiles 600 / 700 / 800 / 900 mm à triple arête | • | • |
| Patins de chenille HD 600 mm avec triple crampon et maillons résistants à l'usure | – | • |
| Tuiles 600 mm usage intensif (HD) à triple arête | • | – |
| Tuiles 600 mm à double arête | • | • |
| Tuiles 700 mm à double arête | • | – |
| Équipement d'excavation | | |
| Balancier : 3,9 m HD | – | • |
| Articulation de godet avec anneau de levage | • | • |
| Entretien | | |
| Kit d'outillage, entretien quotidien | • | • |
| Kit d'outillage complet | • | • |
| Graissage centralisé automatique | – | • |
| Compresseur pneumatique | • | • |

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com