

**V O L V O**



Compacteurs simple bille Volvo 11,8 t / 26 000 lb 147 Ch

**SD115B**

Volvo Construction Equipment

# SD115B



## Performances de la bille

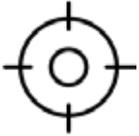
Le système sophistiqué de commande du tambour Volvo propose de multiples fréquences, une double amplitude et une force centrifuge optimisée.



## Gradeability

Le système de propulsion Volvo assure une force de traction et une capacité de franchissement exceptionnelles dans les conditions difficiles. Pour les applications particulièrement exigeantes, Volvo propose une version Traction Max.

# Concentré de performances



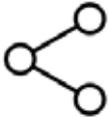
## Moteur Volvo

Les moteurs Volvo Tier 4F ont été parfaitement optimisés pour développer un couple élevé à bas régime et combiner performances supérieures avec consommation de carburant réduite.



## Régénération passive automatique

Le filtre à particules se nettoie au fur et à mesure en cours d'utilisation sans intervention de la part de l'opérateur et sans affecter les performances de la machine.



## Mode ECO

Le mode ECO peut être sélectionné par l'opérateur. Il permet d'ajuster la vitesse du moteur en fonction de l'application.



## Poste de conduite

La cabine certifiée ROPS/FOPS ou le canopy fournissent un environnement de travail sûr et confortable, avec une visibilité maximale.



## Des composants de haute qualité

Nos compacteurs se distinguent par leur conception simple et efficace, leurs composants de haute qualité et l'acheminement soigneusement étudié de leurs flexibles et faisceaux électriques.



## Choix de la fréquence et de l'amplitude

La fréquence de vibration se règle à volonté depuis la console de commande en fonction des conditions de travail et de la nature du sol.



## Facilité d'entretien

Le capot moteur à relevage électrique s'ouvre en grand pour offrir un accès dégagé à hauteur d'homme à l'ensemble du compartiment moteur.



## ActiveCare Direct

Optimisez la disponibilité de la machine et réduisez les coûts de réparation avec ActiveCare Direct, qui surveille la machine 24 h/24 et 7 j/7 et établit des rapports hebdomadaires.

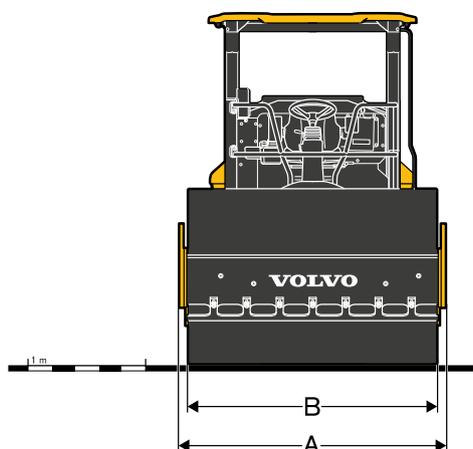
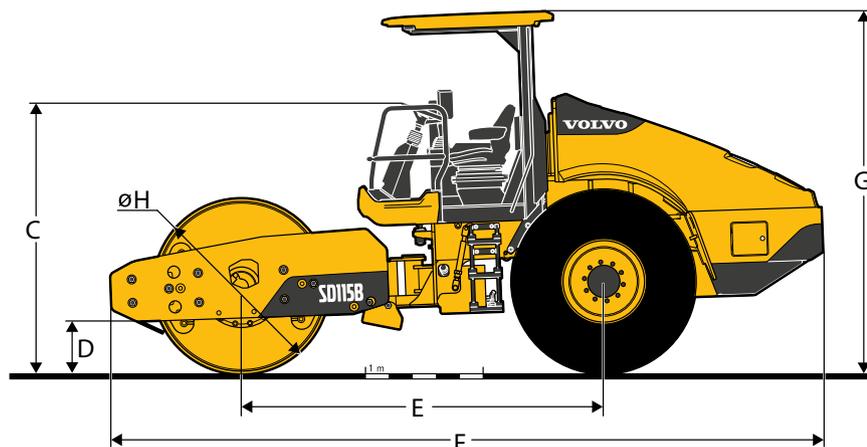


## Système Compact Assist

Obtenez des résultats de compactage optimisés avec moins d'efforts grâce à la suite d'outils Compact Assist, alimentée par l'écran tactile 10" Volvo Co-Pilot.

# Caractéristiques techniques

| Modèle  |  |                 |                           | SD115B            |             |                   |             |
|---|--|-----------------|---------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| Type de bille   |  |                 |                           | Lisse             |             | A pieds de mouton |             |
| <b>Poids de machine (ROPS et racleur intérieur compris)</b> |  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Poids opérationnel (CECE)                                   | kg   | lb              | 11 643                    | 25 615            | 11 800      | 25 960            |             |
| Poids statique à la bille                                   | kg   | lb              | 6 243                     | 13 735            | 6 400       | 14 080            |             |
| Poids statique aux pneus                                    | kg   | lb              | 5 400                     | 11 880            | 5 400       | 11 880            |             |
| Poids de transport  | kg   | lb              | 11 513                    | 25 329            | 11 670      | 25 674            |             |
| <b>Bille</b>  |  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Largeur   | mm   | in              | 2 134                     | 84                | 2 134       | 84                |             |
| Diamètre  | mm   | in              | 1 500                     | 59                | 1 295       | 51                |             |
| Épaisseur de bandage  | mm   | in              | 25                        | 1                 | 25          | 1                 |             |
| Diamètre aux pieds de mouton                                | mm   | in              | -                         | -                 | 1 549       | 61                |             |
| Pieds de mouton   | nombre   |                 | -                         | -                 | 112         |                   |             |
| Hauteur des pieds de mouton                                 | mm   | in              | -                         | -                 | 127         | 5                 |             |
| Surface de contact des pieds de mouton                      | cm <sup>2</sup>  | in <sup>2</sup> | -                         | -                 | 135,3       | 21                |             |
| <b>Vibration</b>  |  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Fréquence   | Hz   | vpm             | 30,8/33,8                 | 1 850/2 025       | 30,8/33,8   | 1 850/2 025       |             |
| Option 5 fréquences   | Grande amplitude   | Hz              | vpm                       | 23,3-30,8         | 1 398-1 850 | 23,3-30,8         | 1 398-1 850 |
| Force centrifuge  | Grande amplitude   | kN              | lb                        | 253               | 56 900      | 253               | 56 900      |
|   | Petite amplitude   | kN              | lb                        | 214               | 48 100      | 214               | 48 100      |
| Amplitude nominale  | Grande amplitude   | mm              | in                        | 1,92              | 0,08        | 1,82              | 0,07        |
|   | Petite amplitude   | mm              | in                        | 1,5               | 0,06        | 1,42              | 0,06        |
| <b>Propulsion</b>   |  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Type  | A commande hydrostatique   |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Pneumatiques  | 23,1-26 R3 8PR TT  |                 |                           | 23,1-26 R1 8PR TL |             |                   |             |
| Entraînement de la bille                                    | Réducteur planétaire   |                 |                           |                   |             |                   |             |
| <b>Vitesse de pointe</b>                                    |  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Haute   | km/h   | mph             | 10                        | 6,2               | 10          | 6,2               |             |
| Gamme lente   | km/h   | mph             | 4,5                       | 2,8               | 4,3         | 2,7               |             |
| <b>Moteur</b>   |  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Marque / Modèle   | Volvo D4 Tier 4 F  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Type  | 4 cylindres, turbocompressé  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Puissance nominale à 2 200 tr/min                           | kW   | Ch              | 110                       |                   | 148         |                   |             |
| <b>Système électrique</b>                                   |  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Tension (masse négative)                                    | Volt   |                 | 24                        |                   |             |                   |             |
| Alternateur   | Ah   |                 | 80                        |                   |             |                   |             |
| Batterie  | CCA  |                 | 2 x 1 000                 |                   |             |                   |             |
| <b>Freins</b>   |  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Frein de service  | A commande hydrostatique   |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Frein de stationnement / secondaire                         | Serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur le tambour et le pont |                 |                           |                   |             |                   |             |
| <b>Divers</b>   |  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Angle d'articulation  | °  |                 | +/- 35                    |                   |             |                   |             |
| Angle d'oscillation   | °  |                 | +/- 12                    |                   |             |                   |             |
| Rayon de braquage intérieur                                 | mm   | in              | 3 800                     | 149,6             | 3 800       | 149,6             |             |
| Réservoir de carburant                                      | L  | gal             | 165                       |                   | 43,5        |                   |             |
| Huile hydraulique   | L  | gal             | 75                        |                   | 20          |                   |             |
| Capacité du réservoir de DEF                                | L  | gal             | 20                        |                   | 5           |                   |             |
| <b>Niveau de bruit garanti</b>                              |  |                 |                           |                   |             |                   |             |
| Niveau sonore poste opérateur, selon ISO 11203:2009         | L <sub>PA</sub> dB(A)  |                 | 75 (Cabine) - 87 (Canopy) |                   |             |                   |             |
| À l'extérieur, conformément à la directive 2000/14/CE       | L <sub>WA</sub> dB(A)  |                 | 105                       |                   |             |                   |             |



#### DIMENSIONS

| Modèle | SD115B      |       |                         |       |
|--------|-------------|-------|-------------------------|-------|
|        | Bille lisse |       | Bille à pieds de mouton |       |
|        | mm          | in    | mm                      | in    |
| A      | 2 286       | 90    | 2 286                   | 90    |
| B      | 2 134       | 84    | 2 134                   | 84    |
| C      | 2 269       | 89,3  | 2 288                   | 90,1  |
| D      | 483         | 19    | 498                     | 19,6  |
| E      | 3 095       | 121,9 | 3 095                   | 121,9 |
| F      | 6 091       | 239,8 | 6 091                   | 239,8 |
| G      | 3 000       | 118,1 | 3 020                   | 118,9 |
| H      | 1 500       | 59,1  | 1 549                   | 61    |

#### CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT

| Modèle   | SD115B      |                         |
|--|-------------|-------------------------|
|  | Bille lisse | Bille à pieds de mouton |
| Sans Traction Max.   | Modérées    |                         |
| Avec diviseur de débit (option)  | Intensives  |                         |
| Avec Traction Max.(inclut les options de diviseur de débit et d'essieu à couple élevé) | Extrêmes    |                         |

Les applications modérées comprennent la construction d'autoroutes, la finition de surfaces et les pentes jusqu'à 30 %.

Les applications intensives comprennent la finition de tranchées, les grands chantiers d'infrastructure et les pentes de 25 % à 40 %.

Les applications extrêmes comprennent le compactage de couches épaisses de matériau en vrac, l'utilisation de la lame de remblayage et les pentes de plus de 30 % (ex. : application en décharge).





**V O L V O**