



Volvo Construction Equipment

SD75B, SD115B, SD135B

Jednobębnowe Walce Volvo 7.1-13 t 55.4-110 kW



Pasja do wydajnej pracy

Volvo Construction Equipment nie zadowala się naśladownictwem. Naszym celem jest rozwijanie produktów i usług zwiększających wydajność – wierzymy, że jesteśmy w stanie obniżyć koszty i zwiększyć zyski specjalistów używających naszego sprzętu. Jako członek Grupy Volvo pracujemy z pasją nad wprowadzaniem innowacyjnych rozwiązań, które sprawiają, że nasi klienci mogą pracować wydajniej – a nie ciężiej.

Pomagamy klientom zwiększać wydajność

Zrobić więcej przy mniejszym wysiłku to motto firmy Volvo Construction Equipment. Wysoka wydajność od dawna idzie w parze z mniejszym zużyciem energii, łatwością użytkowania i trwałością. A jeśli chodzi o obniżanie kosztu cyklu życia maszyn, firma Volvo stanowi klasę sama dla siebie.

Dostosowane do Twoich potrzeb

Dużo zależy od tworzenia rozwiązań dostosowanych do konkretnych zastosowań maszyn i potrzeb użytkowników. Innowacyjność często wymaga korzystania z zaawansowanych technologii – ale nie zawsze musi. Niektóre z naszych najlepszych pomysłów były proste i opierały się na doskonałym i dogłębnym zrozumieniu, na czym polega praca naszych klientów.



Wiele można się nauczyć w ciągu 180 lat

W swojej długiej historii firma Volvo wprowadziła liczne rozwiązania, które zrewolucjonizowały sposób użytkowania maszyn budowlanych. Żadna inna marka nie kojarzy się silniej z bezpieczeństwem niż Volvo. Ochrona operatorów i osób przebywających w pobliżu maszyn oraz ograniczanie do minimum wpływu na środowisko naturalne to tradycyjne wartości naszej firmy, które nadal kształtują naszą filozofię projektowania maszyn.

Jesteśmy po Twojej stronie

Na pozycję marki Volvo pracują najlepsi specjaliści. Volvo to prawdziwie globalne przedsiębiorstwo, które przez cały czas stoi u boku swoich klientów, gotowe pomagać im szybko i sprawnie – w każdym miejscu.

Kieruje nami pasja do wydajnej pracy.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Wszechstronna wydajność

Nowe walce do gruntu Volvo SD75B, SD115B oraz SD135B są naszpikowane zaawansowaną technologią. Bęben można z łatwością konfigurować, niezależnie od pracy silnika. Walce przystosowują się do konkretnego zastosowania oraz do miejsca prowadzenia robót, tak aby zapewnić maksymalną elastyczność i wydajność.

Opcje częstotliwości i amplitudy

Częstotliwość drgań można łatwo zmienić z poziomu pulpitu operatora, aby dostosować ją do zmieniających się rodzajów podłoża i warunków, zwiększając w ten sposób wydajność. Standardowo dostępne są dwa ustawienia częstotliwości a jeszcze większą wszechstronność można uzyskać, wybierając opcję oferującą pięć ustawień. Można również wybierać wysokie i niskie amplitudy drgań.

Regulacja mocy

Możliwość regulacji mocy pozwala dopasować wydajność silnika i układów hydraulicznych do wymogów konkretnego miejsca prowadzenia robót oraz zapewnia dokładnie taką moc, jaka jest potrzebna. Pozwala to operować maszyną z optymalnym obciążeniem potrzebnym do wykonania pracy.



Wszechstronność zastosowania

Maszynę można zamówić w trzech różnych konfiguracjach oraz z bębniem płaskim lub bębniem okołkowanym. Bęben walca można szybko i łatwo przekształcić z gładkiego w o kołkowany, montując zatraskową okładzinę o kołkowaną. Pozwala to zwiększyć wszechstronność maszyny, która uzyskuje możliwość pracy w różnych zastosowaniach.

Zdolność pokonywania wzniesień

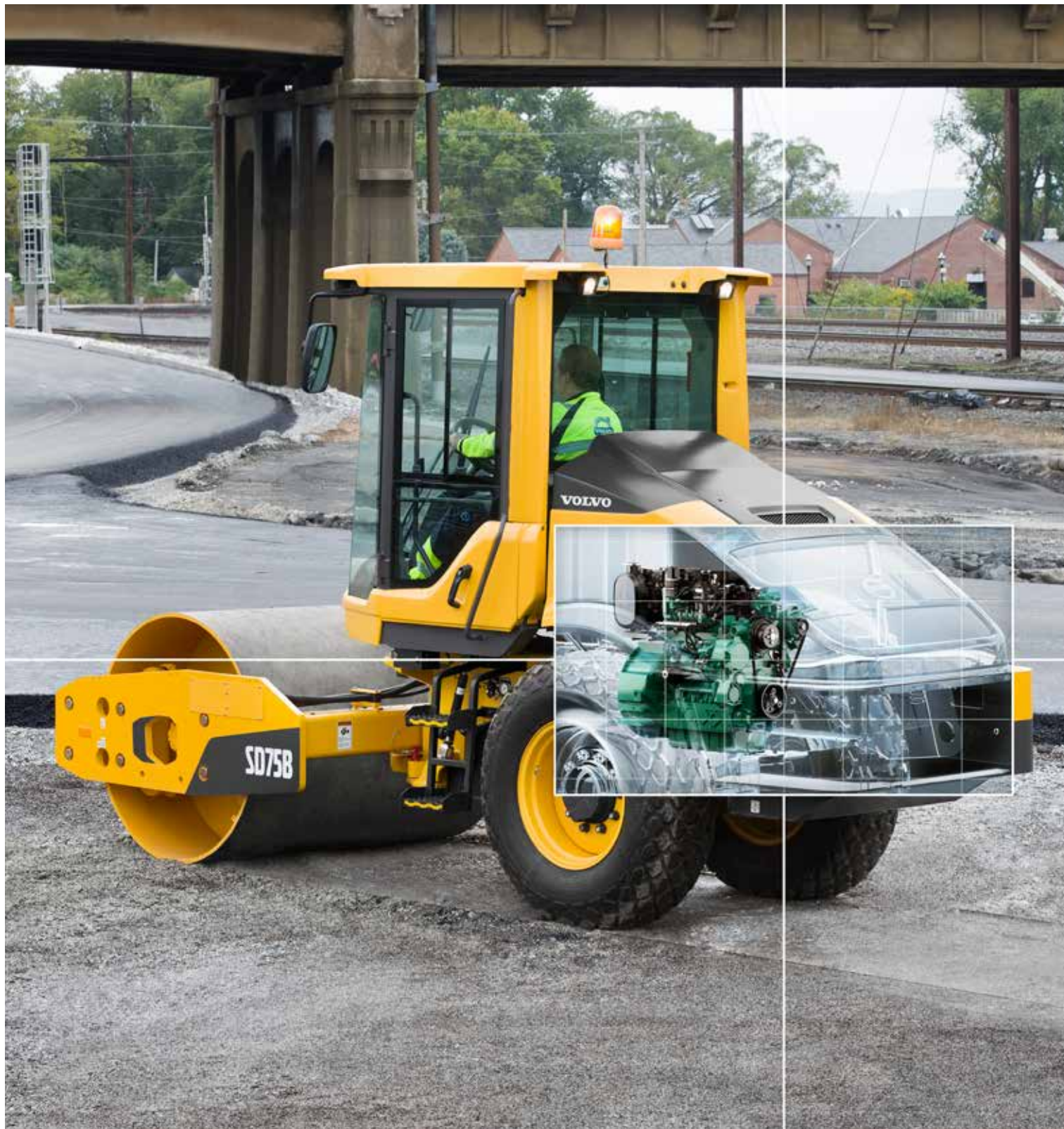
Układ trakcyjny Volvo zapewnia doskonałą zdolność wjeżdżania na pochyłości i kontrolę trakcji w trudnych warunkach, takich jak strome podjazdy czy śliska powierzchnia gruntu. Układ ten zapobiega buksowaniu kół i bębna, poprawiając zdolność pokonywania wzniesień oraz podnosząc wydajność.





WYDAJNOŚĆ BĘBNA

Zaawansowany układ sterowania bębniem Volvo pozwala zmieniać częstotliwość drgań, ustawiać podwójną amplitudę oraz korzystać z funkcji optymalizacji siły odśrodkowej, co gwarantuje dopasowanie pracy bębna do konkretnego zadania. Można z łatwością ustawić wysoką lub niską amplitudę drgań, tak aby dokładnie dobrać siłę dynamiczną bębna do specyfiki prowadzonych prac oraz grubości warstwy zagęszczanego materiału. Wygodę obsługi oraz produktywność zwiększa także funkcja automatycznych drgań.



SILNIK VOLVO

Najwyższej klasy silnik Volvo spełnia wymogi normy Stage IV i oferuje wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej. Pozwala to uzyskać doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa. Zaprojektowano go w sposób gwarantujący niższy poziom emisji spalin i wyższą wydajność bez uszczerbku dla mocy.

Większa moc, mniejsze zużycie paliwa

Perfekcyjnie zoptymalizowany silnik Volvo spełnia wymogi normy Stage IV i oferuje wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej. Pozwala to uzyskać doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa. Silnik walca zaprojektowano tak, aby zapewniał jeszcze niższe zużycie paliwa, dłuższy czas pracy oraz mniejsze koszty eksploatacyjne.

Wydajny układ chłodzenia

Napędzany hydraulicznie wentylator o zmiennej prędkości pobiera energię tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Praca z mniejszymi obrotami oznacza mniejszy hałas, dzięki czemu zwiększa się komfort pracy operatora i obniżają się ogólne koszty eksploatacji.



Tryb ECO

Tryb ECO to obecnie standardowe wyposażenie. Jest zawsze domyślnie włączony. W tym trybie prędkość obrotowa silnika jest dobierana do trybu pracy, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 40%.

Regeneracja pasywna

Nowa regeneracja pasywna oznacza pracę bez przerw oraz uproszczoną obsługę. Regeneracja pasywna odbywa się bez udziału operatora i zapewnia automatyczne czyszczenie filtrów podczas pracy, nie mając negatywnego wpływu na wydajność maszyny.



Odśrodkowa konstrukcja walca

Odśrodkowa konstrukcja walca gwarantuje większą wydajność przy mniejszym zapotrzebowaniu na moc. W celu dopasowania wydajności do wymogów konkretnego zadania walec zaprojektowano tak, aby szybciej zwiększał prędkość pracy przy niższym ciśnieniu. Dzięki temu uzyskano mniejsze zużycie paliwa.



Inteligencja w każdym calu

ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA

Kabina z certyfikatem ROPS/ FOPS zapewnia bezpieczne i komfortowe warunki pracy operatora oraz doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.

Tryb ECO

Tryb ECO to obecnie standardowe wyposażenie. Jest zawsze domyślnie włączony. W tym trybie prędkość obrotowa silnika jest dobierana do trybu pracy.

WYSOKIEJ JAKOŚCI PODZESPOŁY

Walec zbudowano z najwyższej jakości podzespołów, umiejętnie prowadząc okablowanie, co korzystnie wpływa na wygląd maszyny.

Do ciężkich prac

Bęben, przegub środkowy oraz podzespoły ramy przedniej zaprojektowano oraz wyprodukowano z myślą o najwyższej wytrzymałości.

Opcje częstotliwości i amplitudy

Częstotliwość drgań można łatwo zmienić z poziomu pulpitu operatora, aby dostosować ją do zmieniających się rodzajów podłoża i warunków roboczych.

WYDAJNOŚĆ BĘBNA

Zaawansowany układ sterowania bębniem Volvo pozwala zmieniać częstotliwość drgań, ustawiać podwójną amplitudę oraz korzystać z funkcji optymalizacji siły odśrodkowej.





SILNIK VOLVO

Perfekcyjnie zoptymalizowany silnik Volvo spełnia wymogi normy Stage IV i oferuje wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej. Pozwala to uzyskać doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa.

Regeneracja pasywna

Regeneracja pasywna jest włączana automatycznie podczas pracy. Nie wymaga udziału operatora i nie wpływa niekorzystnie na wydajność maszyny.

Dostęp serwisowy

Podnoszona elektrycznie pokrywa silnika zapewnia świetny dostęp z poziomu gruntu do silnika.

CareTrack

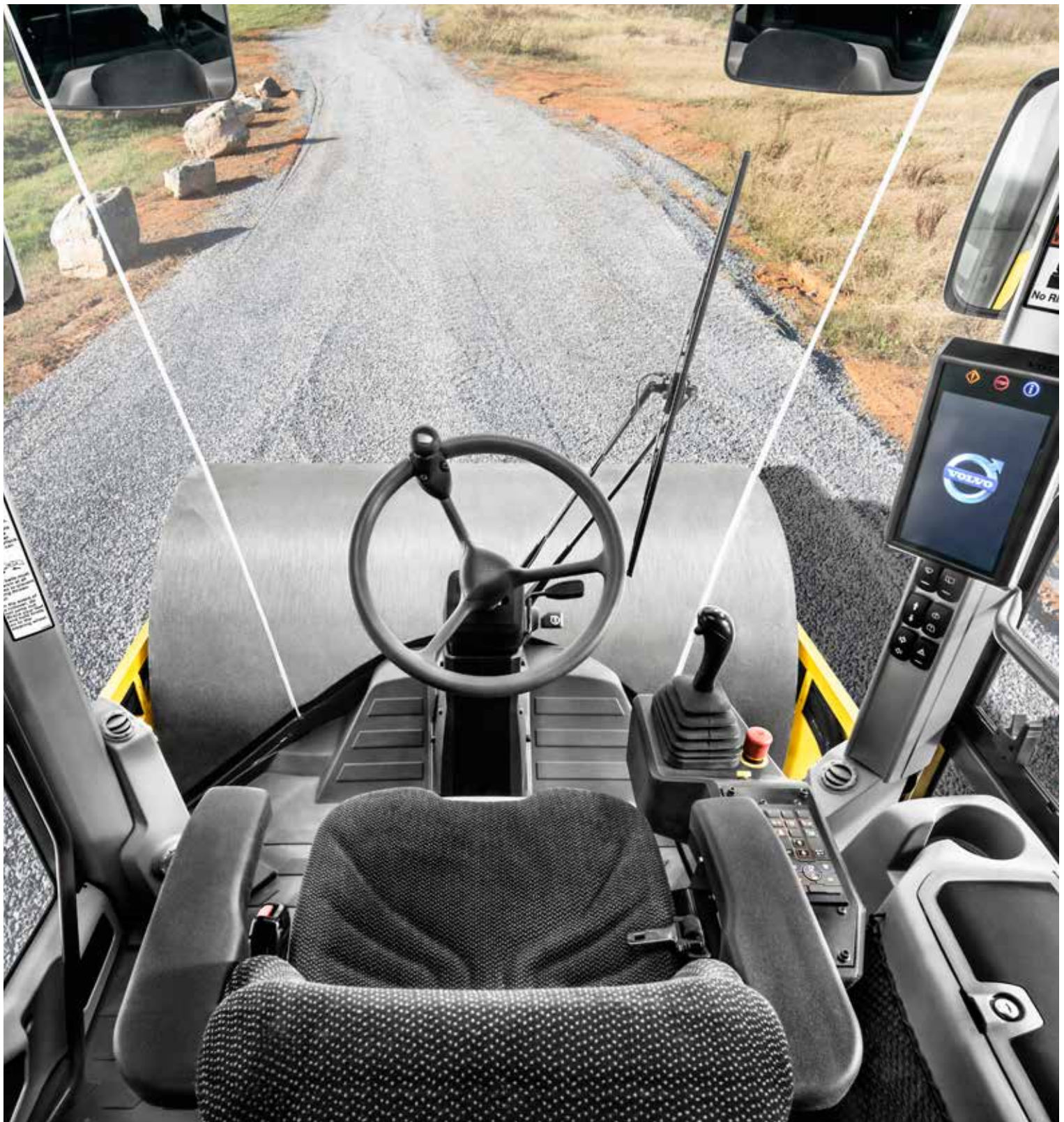
System CareTrack przekazuje raporty, informuje o alarmach, lokalizacji oraz terminach serwisu, dzięki czemu pozwala lepiej zarządzać obsługą maszyny.

Zdolność pokonywania wzniesień

Układ trakcyjny Volvo zapewnia doskonałą zdolność wjeżdżania na pochyłości i kontrolę trakcji w trudnych warunkach.

Wskaźnik zagęszczenia

Zintegrowany z wyświetlaczem wskaźnik zagęszczenia sprawia, że operator zawsze jedzie z prędkością gwarantującą doskonałe zagęszczanie.



ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA

Kabina z certyfikatem ROPS/FOPS zapewnia bezpieczne i komfortowe warunki pracy operatora dzięki wydajnemu układowi ogrzewania i klimatyzacji oraz zapewnieniu widoczności we wszystkich kierunkach. Sięgające od podłogi do sufitu oszklenie kabiny zapewnia operatorowi doskonały widok z przodu na bęben, a także świetną widoczność przed i za maszyną.

Praca w komfortowych warunkach

Kabina Volvo zapewnia jeden z najniższych w branży poziom hałasu, niezrównany komfort i optymalne warunki dla wydajnej pracy. Bezpieczeństwo, przestronność i ulepszona widoczność we wszystkich kierunkach sprawiają, że operator walca Volvo może pracować wydajniej.

Fotel

Regulowany we wszystkich kierunkach fotel można teraz obracać i przesuwac, tak aby zwiększyć widoczność z przodu i z tyłu, poprawiając w ten sposób bezpieczeństwo oraz komfort pracy operatora.



Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Kabina jest wyposażona w najlepszy w branży układ klimatyzacji, który zapewnia komfortowe środowisko pracy zawsze wtedy, gdy jest wymagane ogrzanie lub schłodzenie wnętrza. Wysoka wydajność wlotu powietrza oraz nadciśnienie panujące w kabinie ułatwiają usuwanie pyłu wnikaącego do jej wnętrza.



Wyświetlacz operatora

Nowy, zaawansowany technologicznie kolorowy wyświetlacz prezentuje dane robocze oraz najważniejsze informacje diagnostyczne, ograniczając konieczność wykonywania okresowych kontroli. Jest czytelny przy dużym nasłoneczeniu słonecznym oraz oferuje dodatkowe funkcje, jak wyświetlanie danych o interwałach serwisu oraz warunkach roboczych maszyny. Klawiatura jest wygodnie umieszczona na konsoli bocznej a elementy sterowania są zgrupowane razem, co poprawia komfort i wydajność pracy.



Wskaźnik zagęszczenia

Zintegrowany z wyświetlaczem wskaźnik zagęszczenia sprawia, że operator zawsze jedzie z prędkością gwarantującą doskonałe zagęszczanie. Mierzy on liczbę uderzeń na każdy metr, gwarantując jednolite i gładkie wykończenie zagęszczanej powierzchni.

Wytrzymałość i niezawodność

Volvo Construction Equipment produkuje najbardziej wytrzymałe i trwałe walce dostępne na rynku. Maszyny SD75B, SD115B i SD135B zapewniają łatwy dostęp serwisowy, co przekłada się na dłuższy czas pracy i szybką konserwację.

Dostęp serwisowy

Kabinę można standardowo odchylać, co gwarantuje dostęp do wszystkich podzespołów hydraulicznych. Podnoszona elektrycznie pokrywa silnika zapewnia najlepszy w swojej klasie dostęp z poziomu gruntu do silnika. Konserwacje i kontrole można przeprowadzać efektywnie przy minimalnym przestoju w pracach, co zwiększa ogólną produktywność i niezawodność maszyny.



Uszczelnione podzespoły elektroniczne

Wszystkie podzespoły i układy elektroniczne przeniesiono do kabiny i zamontowano na tylnej ścianie, co chroni je przed niekorzystnymi warunkami.

CareTrack

CareTrack to nowoczesny system telematyczny opracowany przez Volvo Construction Equipment. Raporty, alarmy i informacje o stanie paliwa, położeniu maszyny i przepracowanych godzinach dostępne są na bieżąco, tak aby bardziej optymalnie planować serwis maszyny, przewidywać niezaplanowane przestoje i kontrolować, czy maszyna pracuje w optymalny sposób.



Do ciężkich prac

Bębny, przegub środkowy oraz podzespoły ramy przedniej zaprojektowano oraz wyprodukowano z myślą o najwyższej wytrzymałości. Grubą stalową okładzinę bębna opracowano z myślą o trwałości i wydajności. Ramy są spawane precyzyjnie, spójnie, w sposób zrobotyzowany i wykonane z wysokiej jakości stali, dzięki czemu konstrukcja maszyny jest niezwykle wytrzymała.



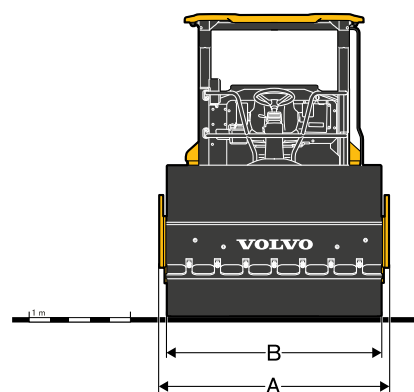
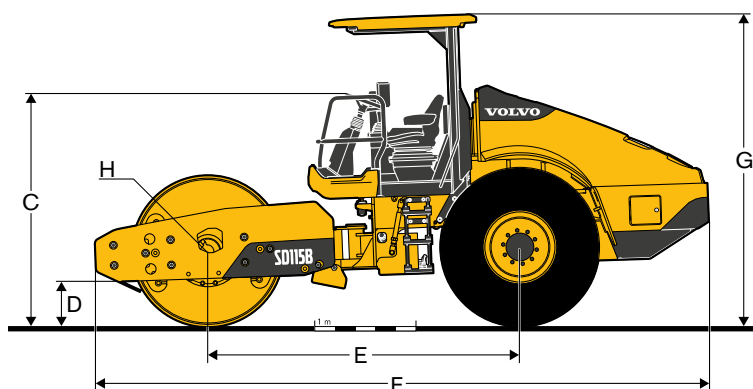


WYSOKIEJ JAKOŚCI PODZESPOŁY

Walec zbudowano z najwyższej jakości podzespołów, umiejętnie prowadząc okablowanie, co korzystnie wpływa na wygląd maszyny. Silnik, podzespoły hydrauliczne i elektroniczne współpracują ze sobą, zapewniając nadzwyczajną wydajność i wydłużając czas eksploatacji maszyny.

Dane techniczne

Model		SD75B		SD115B		SD135B	
Typ bębna		Gładki	Okołkowy	Gładki	Okołkowy	Gładki	Okołkowy
Masy maszyny (z kabiną i wewnętrznym skrobakiem)							
Masa robocza (CECE)	kg	7 192	7 368	11 743	11 900	12 600	13 300
Masa statyczna na bębnie	kg	3 610	3 786	6 293	6 450	7 150	7 850
Masa statyczna na oponach	kg	3 582	3 582	5 450	5 450	5 450	5 450
Masa w stanie gotowym do wysyłki	kg	7 081	7 257	11 613	11 770	12 470	13 170
Bęben							
Szerokość	mm	1 676	1 676	2 134	2 134	2 134	2 134
Średnica	mm	1 215	1 207	1 500	1 295	1 510	1 510
Grubość okładziny	mm	20	16	25	25	30	30
Średnica okładziny okołkowej	mm	-	1 354	-	1 550	-	1 760
Okładzina okołkowa	liczba szt.	-	84	-	112	-	112
Wysokość kołka	mm	-	75	-	127	-	127
Powierzchnia końcówki kołka	cm ²	-	125	-	135.3	-	135.3
Organia							
Częstotliwość	Hz	30.8/33.8	30.8/33.8	30.8/33.8	30.8/33.8	30.8 / 33.8	30.8 / 33.9
Opcjonalnie 5 ustawień (wysoka ampl.)	Hz	23.3 - 30.8	23.3 - 30.8	23.3 - 30.8	23.3 - 30.8	23.3 - 30.8	23.3 - 30.8
Siła odśrodkowa	Wysoka ampl.	kN	139	139	258	258	280
	Niska ampl.	kN	121	121	242	242	249
Amplituda nominalna	Wysoka ampl.	mm	1.94	1.71	1.92	1.82	1.87
	Niska ampl.	mm	1.41	1.25	1.5	1.42	1.38
Napęd							
Typ		Hydrostatyczny					
Opony		14.9-24 R3 6PR TT	14.9-24 R1 6PR TL	23.1-26 R3 8PR TT	23.1-26 R1 8PR TL	23.1-26 R3 8PR TT	23.1-26 R1 8PR TL
Napęd bębna		Silnik LSHT		Przekładnia planetarna		Przekładnia planetarna	
Prędkość jazdy							
Wysoka		km/godz.	0-12.3	0-12.9	0-10.1	0-10.0	0-9.9
Niska		km/godz.	0-6.5	0-7.5	0-4.4	0-4.3	0-4.2
Silnik							
Marka/Model		Volvo D3.8 Stage IV			Volvo D4 Stage IV		
Typ silnika		4-cylindrowy z turbodoładowaniem			4-cylindrowy z turbodoładowaniem		
Moc znamionowa przy 2,200 obr./min		kW	55.4		110		
Układ elektryczny							
Napięcie (ujemne uziemienie)		V	12			24	
Alternator		Ah	100			120	
Akumulatory		CCA	1 x 1 125			2 x 1 125	
Hamulce							
Zasadnicze		Hydrostatyczny					
Postojowe/pomocnicze		Włączane sprężynowo, zwalniane hydraulicznie, działające na bęben i most					
Inne							
Kąt skrętu przegubu		°	+/- 38			+/- 35	
Kąt wahania osi		°	+/- 12			+/- 12	
Pojemność zbiornika paliwa		l	115			130	
Pojemność układu hydraulicznego		l	60			75	
Zdolność pokonywania pochyłości terenu (teoretyczna)		%	67	62	74	62	66
Poziom Hałas							
Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie wg ISO 6396		LpA dB(A)	74 (Kabina) - 85 (Dach)			76 (Kabina) - 88 (Dach)	
Poziom mocy akustycznej na zewnątrz wg ISO 6395 (dyrektywy 2000/14/WE)		LwA dB(A)	104			105	



WYMIARY

Jednostka	SD75B		SD115B i SD135B	
	Bęben gładki	Bęben Okońkowy	Bęben gładki	Bęben Okońkowy
A	mm	1 830	2 286	2 286
B	mm	1 676	2 134	2 134
C	mm	2 183	2 269	2 288
D	mm	383	483	498
E	mm	2 677	3 095	3 095
F	mm	5 044	6 091	6 091
G	mm	2 924	3 000	3 020
H	mm	609	755	774

Wyposażenie

OFERTA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO VOLVO

Opony



Bęben okońkowy



Lemiesz



Światła robocze



CompAnalyzer



System kontroli trakcji



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com