

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



SD75B, SD115B, SD135B, SD160B

Jednobębnowe walce Volvo 7,1–16,5 t 55–110 kW



Pasja do wydajnej pracy

Volvo Construction Equipment nie zadowala się naśladownictwem. Naszym celem jest rozwijanie produktów i usług zwiększających wydajność – wierzymy, że jesteśmy w stanie obniżyć koszty i zwiększyć zyski specjalistów używających naszego sprzętu. Jako członek Grupy Volvo pracujemy z pasją nad wprowadzaniem innowacyjnych rozwiązań, które sprawiają, że nasi klienci mogą pracować wydajniej – a nie ciężiej.

Pomagamy klientom zwiększać wydajność

Zrobić więcej przy mniejszym wysiłku to motto firmy Volvo Construction Equipment. Wysoka wydajność od dawna idzie w parze z mniejszym zużyciem energii, łatwością użytkowania i trwałością. A jeśli chodzi o obniżanie kosztu cyklu życia maszyn, firma Volvo stanowi klasę sama dla siebie.

Dostosowane do Twoich potrzeb

Dużo zależy od tworzenia rozwiązań dostosowanych do konkretnych zastosowań maszyn i potrzeb użytkowników. Innowacyjność często wymaga korzystania z zaawansowanych technologii – ale nie zawsze musi. Niektóre z naszych najlepszych pomysłów były proste i opierały się na doskonałym i dogłębnym zrozumieniu, na czym polega praca naszych klientów.



Wiele można się nauczyć w ciągu 180 lat

W swojej długiej historii firma Volvo wprowadziła liczne rozwiązania, które zrewolucjonizowały sposób użytkowania maszyn budowlanych. Żadna inna marka nie kojarzy się silniej z bezpieczeństwem niż Volvo. Ochrona operatorów i osób przebywających w pobliżu maszyn oraz ograniczanie do minimum wpływu na środowisko naturalne to tradycyjne wartości naszej firmy, które nadal kształtują naszą filozofię projektowania maszyn.

Jesteśmy po Twojej stronie

Na pozycję marki Volvo pracują najlepsi specjaliści. Volvo to prawdziwie globalne przedsiębiorstwo, które przez cały czas stoi u boku swoich klientów, gotowe pomagać im szybko i sprawnie – w każdym miejscu.

Kieruje nami pasja do wydajnej pracy.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Wszechstronność i wydajność

Jednobębnowe walce Volvo serii B są naszpikowane zaawansowaną technologią. Konfiguracja bębna jest łatwa, a silnik sam reguluje swoją pracę. Maszyny przystosowują się do konkretnego zastosowania oraz do miejsca prowadzenia robót, tak aby zapewnić maksymalną elastyczność i wydajność.

Opcje częstotliwości i amplitudy

Częstotliwość drgań można łatwo zmienić z poziomu pulpitu operatora, aby dostosować ją do zmieniających się rodzajów podłoża i warunków, zwiększając w ten sposób wydajność. Standardowo dostępne są dwa ustawienia częstotliwości a jeszcze większą wszechstronność można uzyskać, wybierając opcję oferującą pięć ustawień. Można również wybierać wysokie i niskie amplitudy drgań.

Regulacja mocy

Możliwość regulacji mocy pozwala dopasować wydajność silnika i układów hydraulicznych do wymogów konkretnego miejsca prowadzenia robót oraz zapewnia dokładnie taką moc, jaka jest potrzebna. Pozwala to operować maszyną z optymalnym obciążeniem potrzebnym do wykonania danego zadania.

** Nie dotyczy modelu SD160B*



Wszechstronność zastosowania

Maszynę można zamówić w trzech różnych konfiguracjach oraz z bębniem płaskim lub bębniem okołkowanym. Bęben walca można szybko i łatwo przekształcić z gładkiego w okołkowany, montując zatrzaskową okładzinę okołkowaną. Zestaw ten pozwala zwiększyć wszechstronność maszyny i wykorzystać ją w różnych zastosowaniach.

Wydajność bębna

Zaawansowany układ sterowania bębniem Volvo pozwala zmieniać częstotliwość drgań, ustawiać podwójną amplitudę oraz korzystać z funkcji optymalizacji siły odśrodkowej. To gwarantuje dopasowanie pracy bębna do konkretnego zadania. Można z łatwością ustawić wysoką lub niską amplitudę drgań, tak aby dokładnie dobrać siłę dynamiczną bębna do specyfiki prowadzonych prac oraz grubości warstwy zagęszczanego materiału. Na wygodę obsługi i produktywność wpływa pozytywnie także funkcja automatycznych wibracji.





OPCJA HIGH TRACTION

Układ trakcyjny Volvo zapewnia doskonałą zdolność wjeżdżania na pochyłości i kontrolę trakcji w trudnych warunkach. Do najbardziej wymagających zastosowań dostępna jest opcja wzmocnionej kontroli trakcji (High Traction), która zapewnia dodatkowy moment obrotowy ułatwiający pokonywanie stromych zboczy. Opcja ta obejmuje także zbiornik paliwa o dużej pojemności oraz funkcję 5 częstotliwości, co dodatkowo zwiększa produktywność maszyny.



SILNIK VOLVO

Najwyższej klasy silnik Volvo spełnia wymogi normy Stage IV i oferuje wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej, co pozwala uzyskać doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa. Zaprojektowano go w sposób gwarantujący niższy poziom emisji spalin i wyższą wydajność bez uszczerbku dla mocy.

Większa moc, mniejsze zużycie paliwa

Perfekcyjnie zoptymalizowany silnik Volvo spełnia wymogi normy Stage IV i oferuje wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej, co pozwala uzyskać doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa. Silnik walca zaprojektowano tak, aby zapewniał jeszcze niższe zużycie paliwa, dłuższy czas pracy bez przestoju oraz mniejsze koszty eksploatacyjne.

Wydajny układ chłodzenia

Napędzany hydraulicznie wentylator o zmiennej prędkości pobiera energię tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Mniejsza prędkość wentylatora oznacza mniejszy hałas, dzięki czemu zwiększa się komfort pracy operatora i obniża się całkowity koszt eksploatacji.



Tryb ECO

Tryb ECO to obecnie standardowe wyposażenie. Jest zawsze domyślnie włączony. W tym trybie prędkość obrotowa silnika jest dobierana do trybu pracy, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 40%.

** Nie dotyczy modeli SD75B, SD160B*

Regeneracja pasywna

Nowa regeneracja pasywna oznacza pracę bez przerw i uproszczoną obsługę. Opracowana przez Volvo funkcja regeneracji pasywnej zapewnia automatyczne czyszczenie filtrów podczas pracy. Nie wymaga udziału operatora i nie wpływa niekorzystnie na wydajność maszyny.



Odśrodkowa konstrukcja walca

Odśrodkowa konstrukcja walca gwarantuje większą wydajność przy mniejszym zapotrzebowaniu na moc. W celu dopasowania wydajności do wymogów konkretnego zadania walec zaprojektowano tak, aby szybciej zwiększał prędkość pracy przy niższym ciśnieniu. Dzięki temu uzyskano mniejsze zużycia paliwa.



Inteligencja w każdym calu

COMPACT ASSIST – WSPOMAGANIE ZAGĘSZCZANIA

Opcja wspomagania zagęszczenia (Compact Assist) zwiększa wydajność zagęszczenia: pomaga wyeliminować zbędne przebiegi i identyfikować obszary, w których jakość zagęszczenia nie jest jeszcze idealna.

Tryb ECO

Tryb ECO to obecnie standardowe wyposażenie. Jest zawsze domyślnie włączony. W tym trybie prędkość obrotowa silnika jest dobierana do trybu pracy.

Wydajność bębna

Zaawansowany układ sterowania bębniem Volvo pozwala zmieniać częstotliwość drgań, ustawiać podwójną amplitudę oraz korzystać z funkcji optymalizacji siły odśrodkowej.

Do ciężkich prac

Bęben, przegub środkowy i podzespoły ramy przedniej zaprojektowano i wyprodukowano z myślą o najwyższej wytrzymałości.

Opcje częstotliwości i amplitudy

Częstotliwość drgań można łatwo zmienić z poziomu pulpitu operatora, aby dostosować ją do zmieniających się rodzajów podłoża i warunków pracy.

WYSOKIEJ JAKOŚCI PODZESPOŁY

Walec zbudowano z najwyższej jakości podzespołów, umiejętnie prowadząc okablowanie, co korzystnie wpływa na wygląd maszyny.





SILNIK VOLVO

Perfekcyjnie zoptymalizowany silnik Volvo spełnia wymogi normy Stage IV i oferuje wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej, co pozwala uzyskać doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa.

Regeneracja pasywna

Regeneracja pasywna jest włączana automatycznie podczas pracy. Nie wymaga udziału operatora i nie wpływa niekorzystnie na wydajność maszyny.

Dostęp serwisowy

Podnoszona elektrycznie pokrywa silnika zapewnia świetny dostęp do silnika z poziomu gruntu.

CareTrack

System CareTrack przekazuje raporty, informuje o alarmach, lokalizacji oraz terminach serwisu, dzięki czemu pozwala lepiej zarządzać obsługą maszyny.

OPCJA HIGH TRACTION

Układ trakcyjny Volvo zapewnia doskonałą zdolność wjeżdżania na pochyłości i kontrolę trakcji w trudnych warunkach. Do najbardziej wymagających zastosowań dostępna jest opcja High Traction.

Miernik uderzeń i wskaźnik zagęszczenia

Zintegrowany z wyświetlaczem wskaźnik zagęszczenia sprawia, że operator zawsze jedzie z prędkością gwarantującą doskonałe zagęszczenie. Wskaźnik zagęszczenia podaje wartość CMV — szacowany poziom twardości gruntu.



COMPACT ASSIST – WSPOMAGANIE ZAGĘSZCZANIA

Funkcja wspomaganie zagęszczania gruntu Compact Assist może wyświetlać zarówno mapowanie przejazdu, jak i wartość CMV (ang. compaction meter value), czyli szacowaną sztywność gruntu. Opcja ta zwiększa wydajność zagęszczania: pomaga wyeliminować zbędne przebiegi i identyfikować obszary, w których jakość zagęszczania nie jest jeszcze idealna.

Praca w komfortowych warunkach

Kabina Volvo zapewnia jeden z najniższych w branży poziom hałasu, niezrównany komfort i optymalne warunki dla wydajnej pracy. Bezpieczeństwo, przestronność i ulepszona widoczność we wszystkich kierunkach sprawiają, że operator walca Volvo może pracować wydajniej.

Regulowany fotel

Regulowany we wszystkich kierunkach fotel można teraz obracać i przesuwając, tak aby zwiększyć widoczność z przodu i z tyłu, poprawiając w ten sposób bezpieczeństwo oraz komfort pracy operatora.



Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Kabina jest wyposażona w najlepszy w branży układ klimatyzacji, który zapewnia komfortowe środowisko pracy zawsze wtedy, gdy jest wymagane ogrzanie lub schłodzenie wnętrza. Wysoka wydajność wlotu powietrza oraz nadciśnienie panujące w kabinie ułatwiają usuwanie pyłu wnikaającego do jej wnętrza.



Wyświetlacz operatora

Nowy, zaawansowany technologicznie kolorowy wyświetlacz prezentuje dane robocze i najważniejsze informacje diagnostyczne, ograniczając konieczność wykonywania okresowych kontroli. Jest czytelny przy bezpośrednim oświetleniu słonecznym i oferuje dodatkowe funkcje, takie jak wyświetlanie danych o interwałach serwisu oraz warunkach pracy maszyny. Klawiatura jest wygodnie umieszczona na konsoli bocznej a elementy sterowania są zgrupowane razem, co poprawia komfort i wydajność pracy.



Wskaźnik zagęszczenia

Zintegrowany z wyświetlaczem wskaźnik zagęszczenia podaje operatorowi liczbę uderzeń na metr. Ułatwia w ten sposób utrzymanie optymalnej prędkości jazdy, zapewniającej odpowiednie zagęszczenie oraz jednorodne, gładkie wykończenie powierzchni. Wskaźnik zagęszczenia podaje wartość CMV (szacowaną sztywność gruntu), co pomaga określić, kiedy osiągnięto odpowiednie zagęszczenie.

Wytrzymałość i niezawodność

Volvo Construction Equipment produkuje najbardziej wytrzymałe i trwałe walce dostępne na rynku. Jednobębnowe walce Volvo serii B zapewniają łatwy dostęp serwisowy, co przekłada się na dłuższy czas pracy i szybką konserwację.

Dostęp serwisowy

Kabinę można standardowo odchylić, co gwarantuje dostęp do wszystkich podzespołów hydraulicznych. Podnoszona elektrycznie pokrywa silnika zapewnia najlepszy w swojej klasie dostęp do silnika z poziomu gruntu. Prace konserwacyjne i inspekcje można przeprowadzać efektywnie przy minimalnym przestoju, co zwiększa ogólną produktywność i niezawodność maszyny.



Uszczelnione podzespoły elektroniczne

Wszystkie podzespoły i układy elektroniczne przeniesiono do kabiny i zamontowano na tylnej ścianie, co chroni je przed niekorzystnymi warunkami. Bezpieczniki są łatwo dostępne za specjalnym panelem.

CareTrack

CareTrack to nowoczesny system telematyczny opracowany przez Volvo Construction Equipment. Raporty, alarmy i informacje o stanie paliwa, położeniu maszyny i przepracowanych godzinach dostępne są na bieżąco, dzięki czemu można skutecznie planować serwis maszyny. Pozwala to również przewidywać niezaplanowane przestoje i kontrolować, czy maszyna pracuje w optymalny sposób.



Do ciężkich prac

Bęben, przegub środkowy oraz podzespoły ramy przedniej zaprojektowano oraz wyprodukowano z myślą o najwyższej wytrzymałości. Budowa grubej stalowej okładziny gwarantuje trwałość i wydajność. Ramy są spawane precyzyjnie, spójnie, w sposób zrobotyzowany i wykonane z wysokiej jakości stali, dzięki czemu konstrukcja maszyny jest niezwykle wytrzymała.





WYSOKIEJ JAKOŚCI PODZESPOŁY

Walec zbudowano z najwyższej jakości podzespołów, umiejętnie prowadząc okablowanie, co korzystnie wpływa na wygląd maszyny. Silnik, podzespoły hydrauliczne i elektroniczne współpracują ze sobą, zapewniając nadzwyczajną wydajność i wydłużając czas eksploatacji.

Dane techniczne

Model		SD75B		SD115B		SD135B		SD160B		
Typ bębna		Gładki	Okołkowany	Gładki	Okołkowany	Gładki	Okołkowany	Gładki	Okołkowany	
Masy maszyny (z kabiną i wewnętrznym skrobakiem)										
Masa robocza (CECE)	kg	7 192	7 368	11 743	11 900	12 600	13 300	16 691	17 392	
Masa statyczna na bębnie	kg	3 610	3 786	6 293	6 450	7 150	7 850	10 976	11 677	
Masa statyczna na oponach	kg	3 582	3 582	5 450	5 450	5 450	5 450	5 715	5 715	
Masa w stanie gotowym do wysyłki	kg	7 081	7 257	11 613	11 770	12 470	13 170	16 561	17 262	
Bęben										
Szerokość	mm	1 676	1 676	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	
Średnica	mm	1 215	1 207	1 500	1 295	1 510	1 510	1 510	1 510	
Grubość okładziny	mm	20	16	25	25	30	30	30	30	
Średnica okładziny okołkowanej	mm	-	1 354	-	1 549	-	1 764	-	1 764	
Okładzina okołkowana	liczba szt.	-	84	-	112	-	112	-	120	
Wysokość kołka	mm	-	75	-	127	-	127	-	127	
Powierzchnia końcówki kołka	cm ²	-	125	-	135,3	-	135,3	-	135,3	
Organia										
Częstotliwość	Hz	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8 / 33,8	30,8 / 33,9	23,3-31,3 (5 ustawień częstotliwości)	23,3-31,3 (5 ustawień częstotliwości)	
Opcjonalnie 5 ustawień (wysoka ampl.)	Hz	23,3-30,8	23,3-30,8	23,3-30,8	23,3-30,8	23,3-30,8	23,3-30,8	-	-	
Siła odśrodkowa	Wysoka ampl.	kN	139	139	258	258	280	280	291	291
	Niska ampl.	kN	121	121	242	242	249	249	249	249
Amplituda nominalna	Wysoka ampl.	mm	1,94	1,71	1,92	1,82	1,87	1,6	1,86	1,55
	Niska ampl.	mm	1,41	1,25	1,5	1,42	1,38	1,17	1,37	1,15
Napęd										
Typ		Hydrostatyczny								
Opony		14.9-24 R3 6PR TT	14.9-24 R1 6PR TL	23.1-26 R3 8PR TT	23.1-26 R1 8PR TL	23.1-26 R3 8PR TT	23.1-26 R1 8PR TL	23.1-26 R3 8PR TT	23.1-26 R1 8PR TL	
Napęd bębna		Silnik LSHT				Przekładnia planetarna				
Prędkość jazdy										
	Wysoka	km/h	0-12,3	0-12,9	0-10,1	0-10,0	0-9,9	0-10,4	0-11,5	0-12,5
	Niska	km/h	0-6,5	0-7,5	0-4,4	0-4,3	0-4,2	0-4,7	0-4,9	0-5,3
Silnik										
Marka/model		Volvo D3.8 Stage IV				Volvo D4 Stage IV				
Typ silnika		4-cylindrowy z turbodoładowaniem				4-cylindrowy z turbodoładowaniem				
Moc znamionowa przy 2 200 obr./min		kW		55,4		110				
Układ elektryczny										
Napięcie (ujemne uziemienie)		V		12		24				
Alternator		Ah		100		80		120		
Akumulatory		CCA		1 x 1 000		2 x 1 000				
Hamulce										
Zasadnicze		Hydrostatyczne								
Postojowe/pomocnicze		Włączane sprężynowo, zwalniane hydraulicznie, działające na bębnie i most								
Inne										
Kąt skrętu przegubu		°		+/- 38		+/- 35				
Kąt wahania osi		°		+/- 12		+/- 12				
Wewnętrzny promień skrętu		mm		3 249		3 800				
Pojemność zbiornika paliwa		l		115		165				
Pojemność układu hydraulicznego		l		60		75		75		
Gwarantowany poziom głośności										
Przy uchu operatora zgodnie z ISO 11203:2009		LpA dB(A)		od 74 (kabina) do 85 (dach)		od 76 (kabina) do 88 (dach)		79 (w kabinie)		
Na zewnątrz wg Dyrektywy 2000/14/WE		LwA dB(A)		104		105		108		

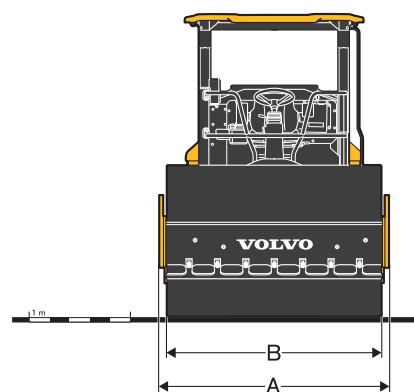
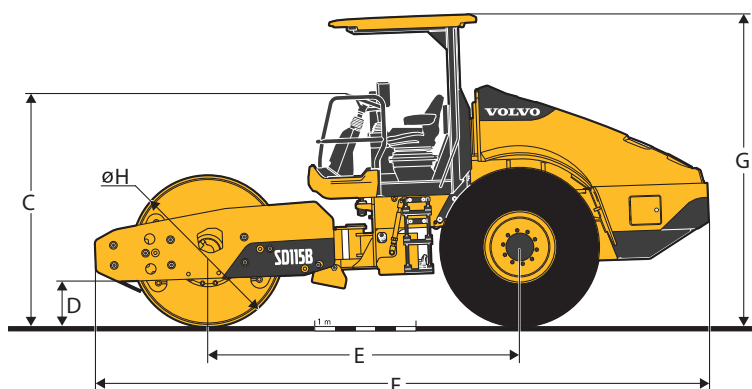
ZDOLNOŚĆ POKONYWANIA WZNIESIEŃ

Model		SD75B		SD115B		SD135B		SD160B	
Typ bębna		Gładki	Okołkowany	Gładki	Okołkowany	Gładki	Okołkowany	Gładki	Okołkowany
Bez wspomagania trakcji		Umiarkowana							
Z opcjonalnym rozdzielaczem przepływu		Wysoka							
Z opcją High Traction (obejmuje opcjonalny rozdzielacz przepływu i most wysokobrotowy)		-		Bardzo wysoka				Wysoka	

Zastosowania wymagające umiarkowanej zdolności pokonywania wzniesień: budowa autostrad, wykańczanie zbroczy oraz pokonywanie wzniesień o kącie nachylenia do 30%.

Zastosowania wymagające wysokiej zdolności pokonywania wzniesień: kopanie rowów, budowa infrastruktury oraz pokonywanie wzniesień o kącie nachylenia od 25% do 40%.

Zastosowania wymagające bardzo wysokiej zdolności pokonywania wzniesień: grube warstwy materiałów sypkich, wykorzystanie lemieszki poziomujących oraz pokonywanie wzniesień o kącie nachylenia powyżej 30%, np. na wysypiskach śmieci.



WYMIARY

Jednostka		SD75B		SD115B		SD135B		SD160B	
		Bęben gładki	Bęben okołkowy	Bęben gładki	Bęben okołkowy	Bęben gładki	Bęben okołkowy	Bęben gładki	Bęben okołkowy
A	mm	1 830	1 830	2 286	2 286	2 286	2 286	2 406	2 406
B	mm	1 676	1 676	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134
C	mm	2 183	2 252	2 269	2 288	2 269	2 288	2 359	2 311
D	mm	383	452	483	498	483	609	483	609
E	mm	2 677	2 677	3 095	3 095	3 095	3 095	3 095	3 095
F	mm	5 044	5 044	6 091	6 091	6 091	6 091	6 148	6 148
G	mm	2 924	2 993	3 000	3 020	3 000	3 020	3 090	3 020
H	mm	1 215	1 354	1 500	1 549	1 510	1 764	1 510	1 764

Wyposażenie

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Opony



Bęben okołkowy



Lemiesz



Światła robocze



Wskaźnik zagęszczenia



Opcja High Traction



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com