

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



SD75B, SD115B, SD135B, SD160B

Одновальцовые катки Volvo 7,1–16,5 т, 55–123 кВт



Универсальность и эффективность

В грунтовых катках Volvo серии В используется целый ряд продвинутых технологических решений. Настройки вальца можно легко регулировать, а режим двигателя настраивается автоматически. Катки можно адаптировать под выполнение конкретных задач и рабочую площадку для обеспечения максимально гибких возможностей и повышения производительности.

Выбор частоты и амплитуды

Частоту вибрации можно легко поменять на панели оператора для компенсации изменения типа грунта или рабочих условий. Стандартная конфигурация имеет две настройки частоты, а для еще большей гибкости в качестве опции предлагается вариант с пятью частотами. Также можно выбрать высокое или низкое значение амплитуды.

Различные варианты двигателей

Для рынков, где дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы труднодоступно, для моделей SD115B-SD160B предлагается в качестве опции двигатель Stage IIIA. Для рынков, где топливо со сверхнизким содержанием серы имеется в наличии, предлагается двигатель Stage V.



Универсальные возможности применения

Машина может иметь три разные конфигурации и предлагается как с гладким, так и с кулачковым вальцом. Гладкий валец можно легко и быстро преобразовать в кулачковый, надев на него кулачковый бандаж. Использование кулачкового бандажа позволяет применять машину в разных задачах, делая ее более универсальной.

Эффективная работа вальца

Высокоэффективная система управления вальцами Volvo предусматривает несколько частот вибрации, две настройки амплитуды и оптимизированную центробежную силу. Это позволяет точно подбирать параметры вибрации под конкретную задачу. В зависимости от конкретной работы и толщины уплотняемого материала силу динамического воздействия вальца можно регулировать, выбирая большую или малую амплитуду. Функция автоматического включения и выключения вибрации также упрощает работу и повышает производительность.





ВАРИАНТ С ВЫСОКОЙ ТЯГОЙ

Система тяги Volvo обеспечивает превосходные характеристики уплотнения и преодоления уклонов в сложных условиях работы. Доступен вариант с высокой тягой, предназначенный для самых сложных условий работы и обеспечивающий дополнительный крутящий момент для преодоления крутых уклонов. Кроме того, в этом исполнении доступна функция с 5 значениями частоты, которая повышает производительность машины.



ДВИГАТЕЛЬ VOLVO

Превосходный двигатель Stage V обеспечивает высокий крутящий момент при низких оборотах для достижения превосходной производительности и низкого расхода топлива. Он сконструирован для снижения выбросов и повышения эффективности без влияния на мощность. Кроме того, в качестве опции доступен двигатель Stage IIIA.

Мощность больше, расход топлива меньше

Идеально оптимизированный двигатель Volvo обладает низким расходом топлива и обеспечивает отличные эксплуатационные показатели благодаря высокому крутящему моменту при низких оборотах. Двигатель обладает высокой топливной эффективностью и технической готовностью, а также низкими эксплуатационными расходами.

Эффективная система охлаждения

Вентилятор с гидравлическим приводом и регулируемым оборотами потребляет мощность только по мере необходимости. На меньших оборотах вентилятор имеет низкий уровень шума, что повышает комфорт оператора и снижает совокупную стоимость владения.

Пассивная регенерация

Технология пассивной регенерации Volvo устраняет перерывы в работе и упрощает эксплуатацию. Очистка фильтров производится автоматически во время работы без вмешательства оператора и без влияния на рабочие характеристики машины.

**Не относится к дополнительному двигателю Stage IIIA*



Режим ECO

Режим ECO теперь входит в стандартную конфигурацию и по умолчанию всегда включен. Он регулирует обороты двигателя в соответствии с рабочим режимом, что позволяет достичь 40%-ного снижения потребления топлива.

**Не относится к моделям SD75B, SD160B*



Конструкция эксцентрика

Конструкция эксцентрика обеспечивает его высокую эффективность при меньшем расходе энергии. Характеристики эксцентрика меняются в соответствии с областью применения, а его конструкция обеспечивает более быстрый разгон при низком давлении, что улучшает топливную экономичность.



Встроенные интеллектуальные функции

COMPACT ASSIST

Опция Compact Assist позволяет улучшить эффективность уплотнения за счет предотвращения излишних проходов и выявления областей, в которых не удалось достичь идеального уплотнения.

Режим ECO

Режим ECO теперь входит в стандартную конфигурацию и по умолчанию всегда включен. Он регулирует обороты двигателя в соответствии с рабочим режимом.

Характеристики вальца

Система Volvo для управления вальцами позволяет использовать различные частоты, две различные амплитуды и оптимизированную центробежную силу.

Высокопроизводительный

Валец, центральный шарнир и компоненты передней рамы имеют усиленную конструкцию, обеспечивающую их максимальную долговечность.

Настройка частоты и амплитуды вибрации

Частоту вибрации можно легко поменять при изменении типа грунта или условий работы.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Каток отличается высоким качеством комплектующих, продуманным управлением и лаконичным дизайном.



ДВИГАТЕЛЬ VOLVO

Идеально оптимизированный двигатель Volvo обладает низким расходом топлива и обеспечивает отличные эксплуатационные показатели благодаря высокому крутящему моменту при низких оборотах.

Пассивная регенерация фильтров

Пассивная регенерация производится автоматически во время работы без вмешательства оператора и без влияния на рабочие характеристики машины
**Не относится к дополнительному двигателю Stage IIIA*

Доступ для обслуживания

Капот с электрическим подъемником обеспечивает удобный доступ к моторному отсеку с уровня земли.

Система CareTrack

Система CareTrack подготавливает для вас отчеты, обеспечивает сигнализацию, предоставляет информацию о местоположении и времени работы для более эффективной организации эксплуатации машины.

ВАРИАНТ С ВЫСОКОЙ ТЯГОЙ

Система тяги Volvo обеспечивает превосходные характеристики уплотнения и преодоления уклонов в сложных условиях работы. Доступен вариант с высокой тягой, предназначенный для самых сложных условий работы.

Измеритель динамического воздействия и датчик уплотнения

Встроенный в дисплей счетчик ударов позволяет следить за тем, чтобы скорость перемещения соответствовала требуемой степени уплотнения. Датчик уплотнения отображает показания CMV, расчетный уровень жесткости грунта.



СИСТЕМА COMPACT ASSIST

В системе Compact Assist для грунта могут отображаться показания счетчика проходов и CMV (значение датчика уплотнения), расчетное значение жесткости грунта. Эта опция позволяет улучшить эффективность уплотнения за счет предотвращения излишних проходов и выявления областей, в которых не удалось достичь идеального уплотнения.

Управление с комфортом

Поднимитесь в кабину Volvo и насладитесь беспрецедентно низким уровнем шума, непревзойденным комфортом и удобной рабочей средой. Безопасное и просторное рабочее место с улучшенным круговым обзором позволяет операторам катков Volvo работать эффективно, с меньшей утомляемостью.

Полностью регулируемое сиденье

Поворотное и перемещаемое полностью регулируемое сиденье обеспечивает хорошую обзорность вперед и назад, что повышает безопасность и комфорт.



Система климат-контроля

Кабина оснащена одной из лучших в отрасли системой климат-контроля, создающей комфортную среду с возможностью как обогрева, так и кондиционирования воздуха. Высокое расположение воздухозаборника и наддув кабины снижают проникновение пыли в кабину.



Дисплей оператора

Новый высокотехнологичный цветной дисплей оператора с эксплуатационной и ключевой диагностической информацией сокращает потребность в регулярных физических проверках. Дисплей обеспечивает хорошую видимость даже при прямом солнечном свете и позволяет также просматривать информацию о сервисных интервалах и условиях эксплуатации машины. Управляющая клавиатура удобно расположена на боковой консоли оператора; органы управления сгруппированы для удобного и эффективного пользования.



Измеритель динамического воздействия и датчик уплотнения

Измеритель динамического воздействия, интегрированный в дисплей, позволяет оператору выбирать оптимальную скорость перемещения для достижения запланированного уплотнения и равномерной и гладкой поверхности. Датчик уплотнения отображает CMV, расчетное значение жесткости грунта, которое указывает достигнутый уровень уплотнения.

Прочность и надежность

Volvo Construction Equipment производит самые надежные и долговечные виброкатки на рынке. Удобный доступ для техобслуживания повышает эксплуатационную готовность и ускоряет обслуживание виброкатков серии В.

Доступ для обслуживания

Входящая в стандартную комплектацию откидывающаяся кабина открывает доступ ко всем гидравлическим компонентам. Капот с электроподъемом дает удобный доступ с уровня земли к моторному отсеку — лучший в этом классе машин. Профилактическое обслуживание и осмотры производятся эффективно и с минимальными простоями, что повышает общую производительность и надежность машины.



Защищенные электронные компоненты

Все электронные компоненты и блоки смонтированы на задней стенке внутри кабины и тем самым защищены от неблагоприятных погодных воздействий. Плавкие предохранители для удобства доступа сгруппированы за одной панелью.

CareTrack

CareTrack — это современная телематическая система, спроектированная Volvo Construction Equipment. Вы можете более эффективно планировать обслуживание, получая данные о машине, отчеты, аварийные предупреждения и такую информацию, как количество топлива, расположение машины и часы ее работы. Вы можете избежать ненужных простоев и убедиться, что ваша машина работает эффективно.



Усиленная конструкция

Валец, центральный шарнир и передняя рама имеют усиленную конструкцию, обеспечивающую их максимальную долговечность. Толстостенная стальная обечайка вальца обладает высокой долговечностью и хорошими эксплуатационными характеристиками. Рамы изготовлены из высококачественной стали с использованием роботизированной сварки, формирующей точные и стабильные сварные швы и гарантирующей прочность конструкции.





ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Каток отличается высоким качеством комплектующих, продуманным управлением и лаконичным дизайном. Согласованная работа двигателя, гидравлики и электронных компонентов обеспечивает высочайшую производительность и длительный срок службы машины.

Технические характеристики

| Модель Stage IIIA | | SD115B | | SD135B | | SD160B | | |
|---|---|--------------------------|----------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------|
| Тип вальца | | Гладкий | Кулачковый | Гладкий | Кулачковый | Гладкий | Кулачковый | |
| Вес машины (включая кабину и внутренний скребок) | | | | | | | | |
| Эксплуатационная масса (CECE) | кг | 11 315 | 11 475 | 12 175 | 12 875 | 16 382 | 17 085 | |
| Статическая масса на вальце | кг | 6 000 | 6 160 | 6 860 | 7 560 | 10 802 | 11 505 | |
| Статическая масса на шинах | кг | 5 315 | 5 315 | 5 315 | 5 315 | 5 580 | 5 580 | |
| Вес при отгрузке | кг | 11 083 | 11 243 | 11 943 | 12 643 | 16 150 | 16 853 | |
| Валец | | | | | | | | |
| Ширина | мм | 2 134 | 2 134 | 2 134 | 2 134 | 2 134 | 2 134 | |
| Диаметр | мм | 1 500 | 1 295 | 1 510 | 1 510 | 1 510 | 1 510 | |
| Толщина кожуха | мм | 25 | 25 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| Диаметр кулачков | мм | – | 1 549 | – | 1 764 | – | 1 764 | |
| Кулачок | число | – | 112 | – | 120 | – | 120 | |
| Высота кулачка | мм | – | 127 | – | 127 | – | 127 | |
| Площадь верхушки кулачка | см ² | – | 135,3 | – | 135,3 | – | 135,3 | |
| Вибрация | | | | | | | | |
| Частота | Гц | 30,8/33,8 | 30,8/33,8 | 30,8/33,8 | 30,8/33,9 | 23,3–31,3 (5 значений частоты) | 23,3–31,3 (5 значений частоты) | |
| 5 значений частоты в качестве опции (высокая амплитуда) | Гц | 23,3–30,8 | 23,3–30,8 | 23,3–30,8 | 23,3–30,8 | - | - | |
| Центробежная сила | Высокая амплитуда | кН | 258 | 258 | 281 | 281 | 291 | |
| | Низкая амплитуда | кН | 242 | 242 | 249 | 249 | 249 | |
| Номинальная амплитуда | Высокая амплитуда | мм | 1,92 | 1,82 | 1,87 | 1,6 | 1,86 | |
| | Низкая амплитуда | мм | 1,5 | 1,42 | 1,38 | 1,17 | 1,37 | |
| Двигательная установка | | | | | | | | |
| Тип | Гидростатическая | | | | | | | |
| Шины | 23.1–26 R3 8PR TT | | 23.1–26 R1 8PR TL | | 23.1–26 R3 8PR TT | | 23.1–26 R1 8PR TL | |
| Привод вальца | Планетарная коробка передач | | | | | | | |
| Скорость хода | | | | | | | | |
| | Высокая | км/ч | 0–8,8 | 0–9,0 | 0–8,8 | 0–9,5 | 0–11,5 | 0–12,5 |
| | Низкая | км/ч | 0–4,2 | 0–4,2 | 0–4,2 | 0–4,7 | 0–4,5 | 0–4,8 |
| Двигатель (опция) | | | | | | | | |
| Производитель/модель | Volvo D5E UN R96 I (аналогично Stage IIIA/Tier 3) | | | | | | | |
| Тип двигателя | 4-цилиндровый с турбонаддувом | | | | | | | |
| Номинальная мощность при 2 000 об/мин | кВт | 123 | | | | | | |
| Электрическая система | | | | | | | | |
| Напряжение (заземление отрицательного полюса) | Вольт | 24 | | | | | | |
| Генератор | Ач | 80 | | | | | | |
| Батареи | ССА | 2 x 1 000 | | | | | | |
| Тормоза | | | | | | | | |
| Служебные | Гидростатические | | | | | | | |
| Стояночные/вспомогательные | С пружинным включением, с гидравлическим включением на вальце и мосту | | | | | | | |
| Прочее | | | | | | | | |
| Угол сочленения | ° | +/- 35 | | | | | | |
| Угол качания | ° | +/- 12 | | | | | | |
| Внутренний радиус поворота | мм | 3 800 | | | | | | |
| Вместимость топливного бака | L | 251 | | | | | | |
| Вместимость гидросистемы | L | 75 | | | | | | |
| Гарантированный уровень звукового давления | | | | | | | | |
| У уха оператора, согласно ISO 11203:2009 | L _{рА} дБ | 75 (кабина) — 87 (навес) | | | | 79 (кабина) | | |
| Снаружи, в соответствии с директивой 2000/14/ЕС | L _{WA} дБ | 105 | | | | 105 | | |

| Модели Stage V | | SD75B | | SD115B | | SD135B | | SD160B | | |
|---|---|--------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------|
| Тип вальца | | Гладкий | Кулачковый | Гладкий | Кулачковый | Гладкий | Кулачковый | Гладкий | Кулачковый | |
| Вес машины (включая кабину и внутренний скребок) | | | | | | | | | | |
| Эксплуатационная масса (CECE) | кг | 7 192 | 7 368 | 11 743 | 11 900 | 12 600 | 13 300 | 16 691 | 17 392 | |
| Статическая масса на вальце | кг | 3 610 | 3 786 | 6 293 | 6 450 | 7 150 | 7 850 | 10 976 | 11 677 | |
| Статическая масса на шинах | кг | 3 582 | 3 582 | 5 450 | 5 450 | 5 450 | 5 450 | 5 715 | 5 715 | |
| Вес при отгрузке | кг | 7 081 | 7 257 | 11 613 | 11 770 | 12 470 | 13 170 | 16 561 | 17 262 | |
| Валец | | | | | | | | | | |
| Ширина | мм | 1 676 | 1 676 | 2 134 | 2 134 | 2 134 | 2 134 | 2 134 | 2 134 | |
| Диаметр | мм | 1 215 | 1 207 | 1 500 | 1 295 | 1 510 | 1 510 | 1 510 | 1 510 | |
| Толщина кожуха | мм | 20 | 16 | 25 | 25 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| Диаметр кулачков | мм | – | 1 354 | – | 1 549 | – | 1 764 | – | 1 764 | |
| Кулачок | число | – | 84 | – | 112 | – | 120 | – | 120 | |
| Высота кулачка | мм | – | 75 | – | 127 | – | 127 | – | 127 | |
| Площадь верхушки кулачка | см ² | – | 135,3 | – | 135,3 | – | 135,3 | – | 135,3 | |
| Вибрация | | | | | | | | | | |
| Частота | Гц | 30,8/33,8 | 30,8/33,8 | 30,8/33,8 | 30,8/33,8 | 30,8/33,8 | 30,8/33,9 | 23,3–31,3 (5 значений частоты) | 23,3–31,3 (5 значений частоты) | |
| 5 значений частоты в качестве опции (высокая амплитуда) | Гц | 23,3–30,8 | 23,3–30,8 | 23,3–30,8 | 23,3–30,8 | 23,3–30,8 | 23,3–30,8 | - | - | |
| Центробежная сила | Высокая амплитуда | кН | 139 | 139 | 258 | 258 | 281 | 281 | 291 | 291 |
| | Низкая амплитуда | кН | 121 | 121 | 242 | 242 | 249 | 249 | 249 | 249 |
| Номинальная амплитуда | Высокая амплитуда | мм | 1,94 | 1,71 | 1,92 | 1,82 | 1,87 | 1,6 | 1,86 | 1,55 |
| | Низкая амплитуда | мм | 1,41 | 1,25 | 1,5 | 1,42 | 1,38 | 1,17 | 1,37 | 1,15 |
| Двигательная установка | | | | | | | | | | |
| Тип | Гидростатическая | | | | | | | | | |
| Шины | 14.9–24 R3 6PR TT | | 14.9–24 R1 6PR TL | 23.1–26 R3 8PR TT | 23.1–26 R1 8PR TL | 23.1–26 R3 8PR TT | 23.1–26 R1 8PR TL | 23.1–26 R3 8PR TT | 23.1–26 R1 8PR TL | |
| Привод вальца | Двигатель LSHT | | | Планетарная коробка передач | | | | | | |
| Скорость хода | | | | | | | | | | |
| | Высокая | км/ч | 0–12,3 | 0–12,9 | 0–10,1 | 0–10,0 | 0–9,9 | 0–10,4 | 0–11,5 | 0–12,5 |
| | Низкая | км/ч | 0–6,5 | 0–7,5 | 0–4,4 | 0–4,3 | 0–4,2 | 0–4,7 | 0–4,9 | 0–5,3 |
| Двигатель | | | | | | | | | | |
| Производитель/модель | Volvo D3.8 Stage V | | | Volvo D4 Stage V | | | | | | |
| Тип двигателя | 4-цилиндровый с турбонаддувом | | | 4-цилиндровый с турбонаддувом | | | | | | |
| Номинальная мощность при 2200 об/мин | кВт | 55,4 | | | 110 | | | | | |
| Электрическая система | | | | | | | | | | |
| Напряжение (заземление отрицательного полюса) | Вольт | 12 | | | 24 | | | | | |
| Генератор | Ач | 100 | | | 80 | | | 120 | | |
| Батареи | ССА | 1 x 1 000 | | | 2 x 1 000 | | | | | |
| Тормоза | | | | | | | | | | |
| Служебные | Гидростатические | | | | | | | | | |
| Стояночные/вспомогательные | С пружинным включением, с гидравлическим включением на вальце и мосту | | | | | | | | | |
| Прочее | | | | | | | | | | |
| Угол сочленения | ° | +/- 38 | | | +/- 35 | | | | | |
| Угол качания | ° | +/- 12 | | | +/- 12 | | | | | |
| Внутренний радиус поворота | мм | 3 249 | | | 3 800 | | | | | |
| Бак AdBlue® | L | - | | | 20/5 | | | | | |
| Вместимость топливного бака | L | 115 | | | 165 | | | | | |
| Вместимость гидросистемы | L | 60 | | | 75 | | | | | |
| Гарантированный уровень звукового давления | | | | | | | | | | |
| У уха оператора, согласно ISO 11203:2009 | L _{PA} дБ | 74 (кабина) — 87 (навес) | | | 75 (кабина) — 87 (навес) | | | 79 (кабина) | | |
| Снаружи, в соответствии с директивой 2000/14/ЕС | L _{WA} дБ | 104 | | | 105 | | | 105 | | |

Технические характеристики

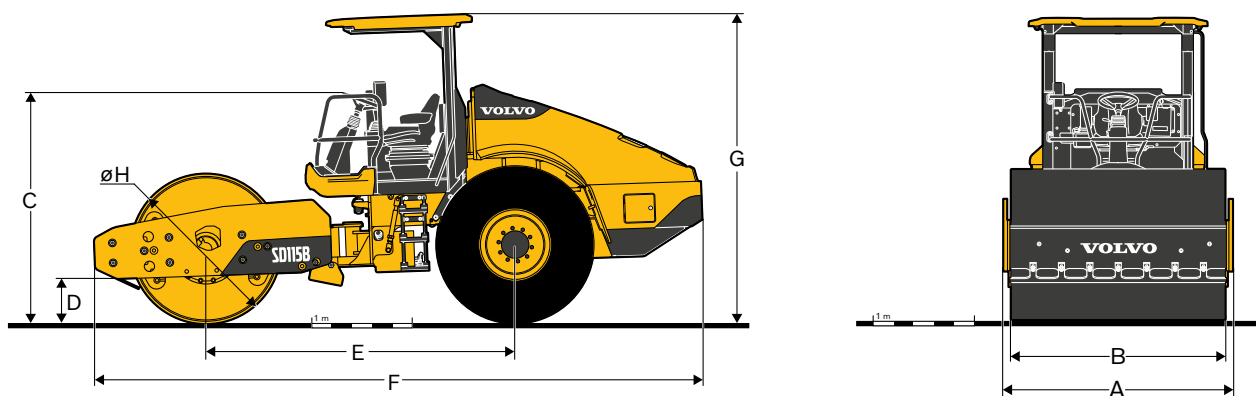
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН

| Модель | SD75B | | SD115B | | SD135B | | SD160B | |
|---|---------|------------|---------------|------------|---------|------------|---------|------------|
| | Гладкий | Кулачковый | Гладкий | Кулачковый | Гладкий | Кулачковый | Гладкий | Кулачковый |
| Тип вальца | | | | | | | | |
| Без улучшения тяги | Средний | | | | | | - | |
| С опцией делителя потока | Высокий | | | | | | - | |
| Вариант с высокой тягой (включая опции делителя потока и моста с высоким крутящим моментом) | - | | Экстремальный | | | | Высокий | |

Области применения со средним уклоном включают строительство магистралей, планировку и уклоны до 30%.

Области применения с высоким уклоном включают прокладывание траншей, строительство крупных объектов инфраструктуры и уклоны в диапазоне от 25% до 40%.

Области применения с экстремальным уклоном включают толстые наслоения рыхлого материала, использование планировочных ножей и уклоны более 30%, например на свалках.



ГАБАРИТЫ

| Ед. измерения | SD75B | | SD115B | | SD135B | | SD160B | |
|---------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|
| | Гладкий валец | Кулачковый валец | Гладкий валец | Кулачковый валец | Гладкий валец | Кулачковый валец | Гладкий валец | Кулачковый валец |
| A мм | 1 830 | 1 830 | 2 286 | 2 286 | 2 286 | 2 286 | 2 406 | 2 406 |
| B мм | 1 676 | 1 676 | 2 134 | 2 134 | 2 134 | 2 134 | 2 134 | 2 134 |
| C мм | 2 183 | 2 252 | 2 269 | 2 288 | 2 269 | 2 288 | 2 359 | 2 311 |
| D мм | 383 | 452 | 483 | 498 | 483 | 609 | 483 | 609 |
| E мм | 2 677 | 2 677 | 3 095 | 3 095 | 3 095 | 3 095 | 3 095 | 3 095 |
| F мм | 5 044 | 5 044 | 6 091 | 6 091 | 6 091 | 6 091 | 6 148 | 6 148 |
| G мм | 2 924 | 2 993 | 3 000 | 3 020 | 3 000 | 3 020 | 3 090 | 3 020 |
| H мм | 1 215 | 1 354 | 1 500 | 1 549 | 1 510 | 1 764 | 1 510 | 1 764 |

Оборудование

ВЫБОР ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Шины



Кулачковый валец



Отвал



Рабочие фары



Датчик уплотнения



Вариант с высокой тягой



Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com