

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



SD75B, SD115B, SD135B, SD160B

Jednobębnowe walce Volvo 7,1–16,5 t 55–123 kW



Wszechstronność i wydajność

Jednobębnowe walce Volvo serii B są naszpikowane zaawansowaną technologią. Konfiguracja bębna jest łatwa, a silnik sam reguluje swoją pracę.

Maszyny przystosowują się do konkretnego zastosowania oraz do miejsca prowadzenia robót, tak aby zapewnić maksymalną elastyczność i wydajność.

Opcje częstotliwości i amplitudy

Częstotliwość drgań można łatwo zmienić z poziomu pulpitu operatora, aby dostosować ją do zmieniających się rodzajów podłoża i warunków, zwiększając w ten sposób wydajność. Standardowo dostępne są dwa ustawienia częstotliwości a jeszcze większą wszechstronność można uzyskać, wybierając opcję oferującą pięć ustawień. Można również wybierać wysokie i niskie amplitudy drgań.

Wiele wersji silnikowych

Z myślą o rynkach, na których paliwa o ultraniskiej zawartości siarki są trudno dostępne, maszyny SD115B-SD160B mogą być wyposażone w opcjonalny silnik Stage IIIA. Dla rynków, na których dostępne jest paliwo z ultraniską zawartością siarki, dostępny jest silnik Stage V.



Wszechstronność zastosowania

Maszynę można zamówić w trzech różnych konfiguracjach oraz z bębniem płaskim lub bębniem okołkowanym. Bęben walca można szybko i łatwo przekształcić z gładkiego w okołkowany, montując zatrzaskową okładzinę okołkowaną. Zestaw ten pozwala zwiększyć wszechstronność maszyny i wykorzystać ją w różnych zastosowaniach.

Wydajność bębna

Zaawansowany układ sterowania bębniem Volvo pozwala zmieniać częstotliwość drgań, ustawiać podwójną amplitudę oraz korzystać z funkcji optymalizacji siły odśrodkowej. To gwarantuje dopasowanie pracy bębna do konkretnego zadania. Można z łatwością ustawić wysoką lub niską amplitudę drgań, tak aby dokładnie dobrać siłę dynamiczną bębna do specyfiki prowadzonych prac oraz grubości warstwy zagęszczanego materiału. Na wygodę obsługi i produktywność wpływa pozytywnie także funkcja automatycznych wibracji.





OPCJA HIGH TRACTION

Układ trakcyjny Volvo zapewnia doskonałą zdolność wjeżdżania na pochyłości i kontrolę trakcji w trudnych warunkach. Do najbardziej wymagających zastosowań dostępna jest opcja wzmocnionej kontroli trakcji (High Traction), która zapewnia dodatkowy moment obrotowy ułatwiający pokonywanie stromych zboczy. Opcja ta obejmuje także funkcję 5 częstotliwości, co dodatkowo zwiększa produktywność maszyny.



SILNIK VOLVO

Najwyższej klasy silnik Volvo spełnia wymogi normy Stage V i oferuje wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej, co pozwala uzyskać doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa. Zaprojektowano go w sposób gwarantujący niższy poziom emisji spalin i wyższą wydajność bez uszczerbku dla mocy. Jako opcja dostępny jest też silnik zgodny z wymogami normy Stage IIIA.

Większa moc, mniejsze zużycie paliwa

Perfekcyjnie zoptymalizowany silnik Volvo oferuje wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej, co pozwala uzyskać doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa. Silnik zaprojektowano tak, aby zapewniał jeszcze mniejsze zużycie paliwa, dłuższy czas pracy oraz niższe koszty eksploatacji.

Wydajny układ chłodzenia

Napędzany hydraulicznie wentylator o zmiennej prędkości pobiera energię tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Praca z mniejszymi obrotami oznacza mniejszy hałas, dzięki czemu zwiększa się komfort pracy operatora i obniżają się ogólne koszty eksploatacji.



Tryb ECO

Tryb ECO to obecnie standardowe wyposażenie. Jest zawsze domyślnie włączony. W tym trybie prędkość obrotowa silnika jest dobierana do trybu pracy, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 40%.

** Nie dotyczy modeli SD75B, SD160B*

Regeneracja pasywna

Regeneracja pasywna Volvo oznacza pracę bez przerw i uproszczoną obsługę. Filtry są oczyszczane automatycznie podczas pracy, bez konieczności podejmowania jakichkolwiek działań przez operatora i bez wpływu na osiągi maszyny.

** Nie dotyczy opcjonalnego silnika Stage IIIA*



Odśrodkowa konstrukcja walca

Odśrodkowa konstrukcja walca gwarantuje większą wydajność przy mniejszym zapotrzebowaniu na moc. W celu dopasowania wydajności do wymagań konkretnego zadania walec zaprojektowano tak, aby szybciej zwiększał prędkość pracy przy niższym ciśnieniu. Dzięki temu uzyskano mniejsze zużycia paliwa.



Inteligencja w każdym calu

COMPACT ASSIST – WSPOMAGANIE ZAGĘSZCZANIA

Opcja wspomagania zagęszczenia (Compact Assist) zwiększa wydajność zagęszczenia: pomaga wyeliminować zbędne przebiegi i identyfikować obszary, w których jakość zagęszczenia nie jest jeszcze idealna.

Tryb ECO

Tryb ECO to obecnie standardowe wyposażenie. Jest zawsze domyślnie włączony. W tym trybie prędkość obrotowa silnika jest dobierana do trybu pracy.

Wydajność bębna

Zaawansowany układ sterowania bębniem Volvo pozwala zmieniać częstotliwość drgań, ustawiać podwójną amplitudę oraz korzystać z funkcji optymalizacji siły odśrodkowej.

Do ciężkich prac

Bęben, przegub środkowy i podzespoły ramy przedniej zaprojektowano i wyprodukowano z myślą o najwyższej wytrzymałości.

Opcje częstotliwości i amplitudy

Częstotliwość drgań można łatwo zmienić z poziomu pulpitu operatora, aby dostosować ją do zmieniających się rodzajów podłoża i warunków.

WYSOKIEJ JAKOŚCI PODZESPOŁY

Walec zbudowano z najwyższej jakości podzespołów, umiejętnie prowadząc okablowanie, co korzystnie wpływa na wygląd maszyny.



SILNIK VOLVO

Perfekcyjnie zoptymalizowany silnik Volvo oferuje wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej, co pozwala uzyskać doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa.

Regeneracja pasywna

Regeneracja pasywna jest włączana automatycznie podczas pracy. Nie wymaga udziału operatora i nie wpływa niekorzystnie na wydajność maszyny.
** Nie dotyczy opcjonalnego silnika Stage IIIA*

Dostęp serwisowy

Podnoszona elektrycznie pokrywa silnika zapewnia świetny dostęp do silnika z poziomu gruntu.

CareTrack

System CareTrack przekazuje raporty, informuje o alarmach, lokalizacji oraz terminach serwisu, dzięki czemu pozwala lepiej zarządzać obsługą maszyny.

Miernik uderzeń i wskaźnik zagęszczenia

Zintegrowany z wyświetlaczem wskaźnik zagęszczenia sprawia, że operator zawsze jedzie z prędkością gwarantującą doskonałe zagęszczanie. Wskaźnik zagęszczenia podaje wartość CMV — szacowany poziom twardości gruntu.

OPCJA HIGH TRACTION

Układ trakcyjny Volvo zapewnia doskonałą zdolność wjeżdżania na pochyłości i kontrolę trakcji w trudnych warunkach. Do najbardziej wymagających zastosowań dostępna jest opcja High Traction.



COMPACT ASSIST

Funkcja wspomagania zagęszczania gruntu Compact Assist może wyświetlać zarówno mapowanie przejazdu, jak i wartość CMV (ang. compaction meter value), czyli szacowaną sztywność gruntu.

Opcja ta zwiększa wydajność zagęszczania: pomaga wyeliminować zbędne przebiegi i identyfikować obszary, w których jakość zagęszczania nie jest jeszcze idealna.

Praca w komfortowych warunkach

Wsiądź do kabiny Volvo klasy premium i przekonaj się, że zapewnia ona najniższy w branży poziom hałasu, niezrównany komfort i warunki do wydajnej pracy. Bezpieczeństwo, przestronność i zwiększona widoczność we wszystkich kierunkach sprawiają, że operator walca Volvo może pracować wydajniej przy mniejszym zmęczeniu.

Regulowany fotel

Regulowany we wszystkich kierunkach fotel można teraz obracać i przesuwac, tak aby zwiększyć widoczność z przodu i z tyłu, poprawiając w ten sposób bezpieczeństwo oraz komfort pracy operatora.



Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Kabina jest wyposażona w najlepszy w branży układ klimatyzacji, który zapewnia komfortowe środowisko pracy zawsze wtedy, gdy jest wymagane ogrzanie lub schłodzenie wnętrza. Wysoka wydajność wlotu powietrza oraz nadciśnienie panujące w kabinie ułatwiają usuwanie pyłu wnikaającego do jej wnętrza.



Wyświetlacz operatora

Zaawansowany technologicznie kolorowy wyświetlacz prezentuje dane robocze i najważniejsze informacje diagnostyczne, ograniczając konieczność wykonywania okresowych kontroli. Jest czytelny przy bezpośrednim oświetleniu słonecznym i oferuje dodatkowe funkcje, takie jak wyświetlanie danych o interwałach serwisu oraz warunkach pracy maszyny. Klawiatura jest wygodnie umieszczona na konsoli bocznej a elementy sterowania są zgrupowane razem, co poprawia komfort i wydajność pracy.



Wskaźnik zagęszczenia

Zintegrowany z wyświetlaczem wskaźnik zagęszczenia ułatwia operatorowi utrzymanie optymalnej prędkości jazdy, zapewniającej odpowiednie zagęszczenie oraz jednorodne, gładkie wykończenie powierzchni. Wskaźnik zagęszczenia podaje wartość CMV (szacowaną sztywność gruntu), co pomaga określić, kiedy osiągnięto odpowiednie zagęszczenie.

Wytrzymałość i niezawodność

Volvo Construction Equipment produkuje najbardziej wytrzymałe i trwałe walce dostępne na rynku. Jednobębnowe walce Volvo serii B zapewniają łatwy dostęp serwisowy, co przekłada się na dłuższy czas pracy i szybką konserwację.

Dostęp serwisowy

Kabinę można standardowo odchylić, co gwarantuje dostęp do wszystkich podzespołów hydraulicznych. Podnoszona elektrycznie pokrywa silnika zapewnia najlepszy w swojej klasie dostęp do silnika z poziomu gruntu. Prace konserwacyjne i inspekcje można przeprowadzać efektywnie przy minimalnym przestoju, co zwiększa ogólną produktywność i niezawodność maszyny.



Uszczelnione podzespoły elektroniczne

Wszystkie podzespoły i układy elektroniczne przeniesiono do kabiny i zamontowano na tylnej ścianie, co chroni je przed niekorzystnymi warunkami. Bezpieczniki są łatwo dostępne za specjalnym panelem.

CareTrack

CareTrack to nowoczesny system telematyczny opracowany przez Volvo Construction Equipment. Raporty, alarmy i informacje o stanie paliwa, położeniu maszyny i przepracowanych godzinach dostępne są na bieżąco, dzięki czemu można skuteczniej planować serwis maszyny. Pozwala to również przewidywać niezaplanowane przestoje i kontrolować, czy maszyna pracuje w optymalny sposób.



Do ciężkich prac

Bęben, przegub środkowy oraz podzespoły ramy przedniej zaprojektowano oraz wyprodukowano z myślą o najwyższej wytrzymałości. Budowa grubej stalowej okładziny gwarantuje trwałość i wydajność. Ramy są spawane precyzyjnie, spójnie, w sposób zrobotyzowany i wykonane z wysokiej jakości stali, dzięki czemu konstrukcja maszyny jest niezwykle wytrzymała.





WYSOKIEJ JAKOŚCI PODZESPOŁY

Walec zbudowano z najwyższej jakości podzespołów, umiejętnie prowadząc okablowanie, co korzystnie wpływa na wygląd maszyny. Silnik, podzespoły hydrauliczne i elektroniczne współpracują ze sobą, zapewniając nadzwyczajną wydajność i wydłużając czas eksploatacji.

Dane techniczne

Modele Stage IIIA		SD115B		SD135B		SD160B		
Typ bębna		Gładki	Okołkowy	Gładki	Okołkowy	Gładki	Okołkowy	
Masy maszyny (z kabiną i wewnętrznym skrobakiem)								
Masa robocza (CECE)	kg	11 315	11 475	12 175	12 875	16 382	17 085	
Masa statyczna na bębnie	kg	6 000	6 160	6 860	7 560	10 802	11 505	
Masa statyczna na oponach	kg	5 315	5 315	5 315	5 315	5 580	5 580	
Masa w stanie gotowym do wysyłki	kg	11 083	11 243	11 943	12 643	16 150	16 853	
Bęben								
Szerokość	mm	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	
Średnica	mm	1 500	1 295	1 510	1 510	1 510	1 510	
Grubość okładziny	mm	25	25	30	30	30	30	
Średnica okładziny okołkowej	mm	-	1 549	-	1 764	-	1 764	
Okładzina okołkowa	liczba szt.	-	112	-	120	-	120	
Wysokość kołka	mm	-	127	-	127	-	127	
Powierzchnia końcówki kołka	cm ²	-	135,3	-	135,3	-	135,3	
Organia								
Częstotliwość	Hz	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,9	23,3-31,3 (5 ustawień częstotliwości)	23,3-31,3 (5 ustawień częstotliwości)	
Opcjonalnie 5 ustawień (wysoka ampl.)	Hz	23,3-30,8	23,3-30,8	23,3-30,8	23,3-30,8	-	-	
Siła odśrodkowa	Wysoka ampl.	kN	258	258	281	281	291	
	Niska ampl.	kN	242	242	249	249	249	
Amplituda nominalna	Wysoka ampl.	mm	1,92	1,82	1,87	1,6	1,86	
	Niska ampl.	mm	1,5	1,42	1,38	1,17	1,37	
Napęd								
Typ	Hydrostatyczny							
Opony		23.1-26 R3 8PR TT	23.1-26 R1 8PR TL	23.1-26 R3 8PR TT	23.1-26 R1 8PR TL	23.1-26 R3 8PR TT	23.1-26 R1 8PR TL	
Napęd bębna	Przekładnia planetarna							
Prędkość jazdy								
	Wysoka	km/h	0-8,8	0-9,0	0-8,8	0-9,5	0-11,5	
	Niska	km/h	0-4,2	0-4,2	0-4,2	0-4,7	0-4,5	
Siłnik opcjonalny								
Marka/model	Volvo D5E UN R96 I (odpowiednik norm Stage IIIA/Tier 3)							
Typ silnika	4-cylindrowy z turbodoładowaniem							
Moc znamionowa przy 2 000 obr./min	kW	123						
Układ elektryczny								
Napięcie (ujemne uziemienie)	V	24						
Alternator	Ah	80						
Akumulatory	CCA	2 x 1 000						
Hamulce								
Zasadnicze	Hydrostatyczne							
Postojowe/pomocnicze	Włączane sprężynowo, zwalniane hydraulicznie, działające na bębnie i most							
Inne								
Kąt skrętu przegubu	°	+/- 35						
Kąt wahanía osi	°	+/- 12						
Wewnętrzny promień skrętu	mm	3 800						
Pojemność zbiornika paliwa	L	251						
Pojemność układu hydraulicznego	L	75						
Gwarantowany poziom głośności								
Przy uchu operatora zgodnie z ISO 11203:2009	L _{pA} dB	od 75 (kabina) do 87 (dach)					79 (w kabinie)	
Na zewnątrz, zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE	L _{WA} dB	105					105	

Modele Stage V		SD75B		SD115B		SD135B		SD160B		
Typ bębna		Gładki	Okołkowy	Gładki	Okołkowy	Gładki	Okołkowy	Gładki	Okołkowy	
Masy maszyny (z kabiną i wewnętrznym skrobakiem)										
Masa robocza (CECE)	kg	7 192	7 368	11 743	11 900	12 600	13 300	16 691	17 392	
Masa statyczna na bębnie	kg	3 610	3 786	6 293	6 450	7 150	7 850	10 976	11 677	
Masa statyczna na oponach	kg	3 582	3 582	5 450	5 450	5 450	5 450	5 715	5 715	
Masa w stanie gotowym do wysyłki	kg	7 081	7 257	11 613	11 770	12 470	13 170	16 561	17 262	
Bęben										
Szerokość	mm	1 676	1 676	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	
Średnica	mm	1 215	1 207	1 500	1 295	1 510	1 510	1 510	1 510	
Grubość okładziny	mm	20	16	25	25	30	30	30	30	
Średnica okładziny okołkowej	mm	-	1 354	-	1 549	-	1 764	-	1 764	
Okładzina okołkowa	liczba szt.	-	84	-	112	-	120	-	120	
Wysokość kołka	mm	-	75	-	127	-	127	-	127	
Powierzchnia końcówki kołka	cm ²	-	135,3	-	135,3	-	135,3	-	135,3	
Organia										
Częstotliwość	Hz	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,8	30,8/33,9	23,3-31,3 (5 ustawień częstotliwości)	23,3-31,3 (5 ustawień częstotliwości)	
Opcjonalnie 5 ustawień (wysoka ampl.)	Hz	23,3-30,8	23,3-30,8	23,3-30,8	23,3-30,8	23,3-30,8	23,3-30,8	-	-	
Siła odśrodkowa	Wysoka ampl.	kN	139	139	258	258	281	281	291	291
	Niska ampl.	kN	121	121	242	242	249	249	249	249
Amplituda nominalna	Wysoka ampl.	mm	1,94	1,71	1,92	1,82	1,87	1,6	1,86	1,55
	Niska ampl.	mm	1,41	1,25	1,5	1,42	1,38	1,17	1,37	1,15
Napęd										
Typ	Hydrostatyczny									
Opony		14.9-24 R3 6PR TT	14.9-24 R1 6PR TL	23.1-26 R3 8PR TT	23.1-26 R1 8PR TL	23.1-26 R3 8PR TT	23.1-26 R1 8PR TL	23.1-26 R3 8PR TT	23.1-26 R1 8PR TL	
Napęd bębna	Silnik LSHT			Przekładnia planetarna						
Prędkość jazdy										
	Wysoka	km/h	0-12,3	0-12,9	0-10,1	0-10,0	0-9,9	0-10,4	0-11,5	0-12,5
	Niska	km/h	0-6,5	0-7,5	0-4,4	0-4,3	0-4,2	0-4,7	0-4,9	0-5,3
Silnik										
Marka/model	Volvo D3.8 Stage V				Volvo D4 Stage V					
Typ silnika	4-cylindrowy z turbodoładowaniem				4-cylindrowy z turbodoładowaniem					
Moc znamionowa przy 2 200 obr./min	kW	55,4			110					
Układ elektryczny										
Napięcie (ujemne uzziemienie)	V	12			24					
Alternator	Ah	100			80			120		
Akumulatory	CCA	1 x 1 000			2 x 1 000					
Hamulce										
Zasadnicze	Hydrostatyczne									
Postojowe/pomocnicze	Włączone sprężynowo, zwalniane hydraulicznie, działające na bębnie i most									
Inne										
Kąt skrętu przegubu	°	+/- 38			+/- 35					
Kąt wahanía osi	°	+/- 12			+/- 12					
Wewnętrzny promień skrętu	mm	3 249			3 800					
Zbiornik AdBlue®	L	-			20/5					
Pojemność zbiornika paliwa	l	115			165					
Pojemność układu hydraulicznego	l	60			75					
Gwarantowany poziom głośności										
Przy uchu operatora zgodnie z ISO 11203:2009	L _{pA} dB	od 74 (kabina) do 87 (dach)			od 75 (kabina) do 87 (dach)			79 (w kabinie)		
Na zewnątrz, zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE	L _{WA} dB	104			105			105		

Dane techniczne

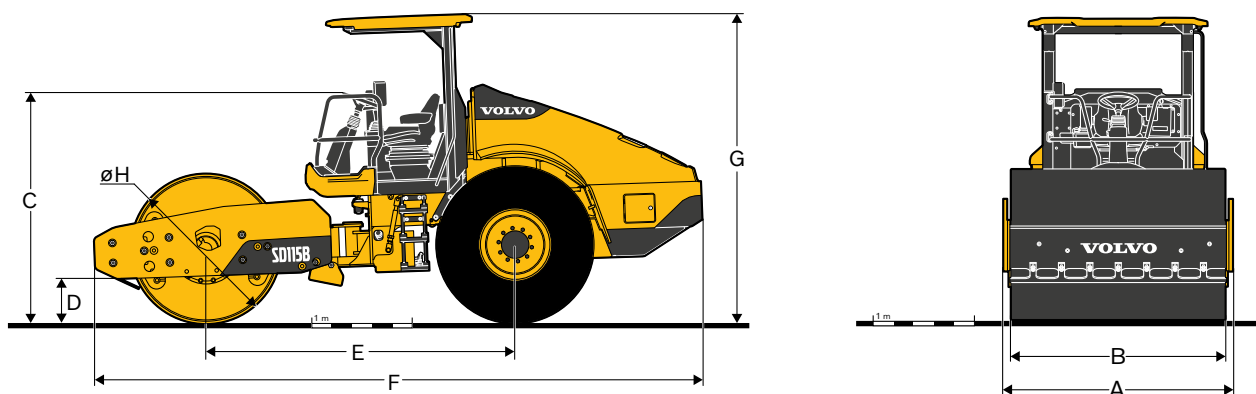
ZDOLNOŚĆ POKONYWANIA WZNIESIEŃ

Model	SD75B		SD115B		SD135B		SD160B	
	Gładki	Okołkowany	Gładki	Okołkowany	Gładki	Okołkowany	Gładki	Okołkowany
Bez wspomagania trakcji	Umiarkowana						-	
Z opcjonalnym rozdzielaczem przepływu	Wysoka						-	
Z opcją High Traction (obejmuje opcjonalny rozdzielacz przepływu i most wysokoobrotowy)	-		Bardzo wysoka				Wysoka	

Zastosowania wymagające umiarkowanej zdolności pokonywania wzniesień: budowa autostrad, wykańczanie zbczy oraz pokonywanie wzniesień o kącie nachylenia do 30%.

Zastosowania wymagające wysokiej zdolności pokonywania wzniesień: kopanie rowów, budowa infrastruktury oraz pokonywanie wzniesień o kącie nachylenia od 25% do 40%.

Zastosowania wymagające bardzo wysokiej zdolności pokonywania wzniesień: grube warstwy materiałów sypkich, wykorzystanie lemieszki poziomyjących oraz pokonywanie wzniesień o kącie nachylenia powyżej 30%, np. na wysypiskach śmieci.



WYMIARY

Jednostka	SD75B		SD115B		SD135B		SD160B		
	Bęben gładki	Bęben okołkowany	Bęben gładki	Bęben okołkowany	Bęben gładki	Bęben okołkowany	Bęben gładki	Bęben okołkowany	
A	mm	1 830	1 830	2 286	2 286	2 286	2 286	2 406	2 406
B	mm	1 676	1 676	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134	2 134
C	mm	2 183	2 252	2 269	2 288	2 269	2 288	2 359	2 311
D	mm	383	452	483	498	483	609	483	609
E	mm	2 677	2 677	3 095	3 095	3 095	3 095	3 095	3 095
F	mm	5 044	5 044	6 091	6 091	6 091	6 091	6 148	6 148
G	mm	2 924	2 993	3 000	3 020	3 000	3 020	3 090	3 020
H	mm	1 215	1 354	1 500	1 549	1 510	1 764	1 510	1 764

Wyposażenie

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Opony



Bęben okołkowy



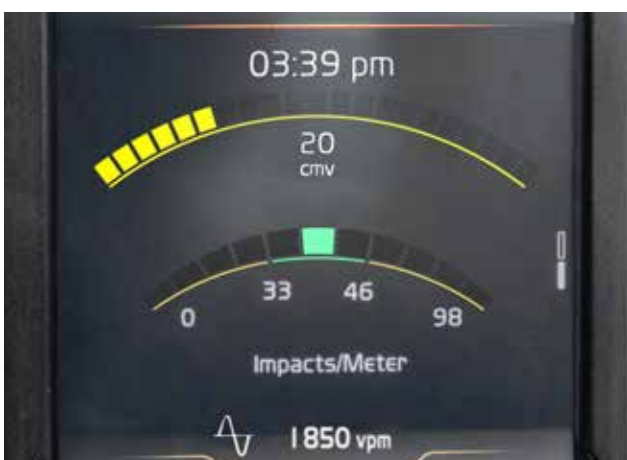
Lemiesz



Światła robocze



Wskaźnik zagęszczenia



Opcja High Traction



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com