

COMPACTADORES DE UN SOLO RODILLO VOLVO

SD70

7.4-8.0 t 74 kW



COMPACTADOR DE UN SOLO RODILLO DE ALTO RENDIMIENTO

El compactador de un solo rodillo Volvo SD70 con rodillo vibratorio de 1 676 mm presenta muchas características innovadoras que proporcionan un rendimiento del rodillo, una facilidad de servicio y una fiabilidad excelentes y un ambiente del operador cómodo y seguro. El modelo SD70 está diseñado para compactar de manera eficiente y efectiva todos los tipos de suelo desde granulares hasta coherentes.

Características

- Luces de aviso para la presión de aceite del motor, el refrigerante, la temperatura del aceite hidráulico y la restricción del filtro de aire
- Montaje centralizado y remoto de los filtros de aceite hidráulico y de las tomas de presión
- Batería de fácil acceso protegida detrás de los escalones provistos de bisagras
- Indicadores de temperatura de refrigerante, combustible, cuentahoras y tacómetro
- Eje de gran resistencia con diferencial No-Spin®
- Mirillas de nivel de aceite hidráulico y del sistema excéntrico
- Barra rascadora en el interior del rodillo
- Panel de control, cubierta del motor y tapones de llenado con cerradura
- Visibilidad de un metro por un metro
- Potente sistema excéntrico con dos amplitudes
- Asiento premium opcional de suspensión ajustable de 6 vías y con función de giro y apoyabrazos
- Plataforma del operador con soportes amortiguados de máxima calidad
- Sistema de refrigeración de montaje trasero, de fácil acceso para limpiar
- ROPS / FOPS con cinturones de seguridad
- Las características de seguridad incluyen piso antideslizante con apoyo para el pie, barandillas dobles, pasamanos, interruptor de hombre sentado, alarma de marcha atrás, cinturón de seguridad, claxon y parada de emergencia
- Mando simple para la dirección y la velocidad con interruptor de conexión y desconexión de la vibración
- Interruptor principal de batería
- Columna de dirección inclinable con consola
- Plataforma del operador inclinable para facilitar el acceso a los componentes principales, lo que reduce las paradas en la producción y los costes de reparación

- El sistema opcional de control de la tracción Ultra-Grade® proporciona una excelente subida por pendientes y tracción al utilizarse en aplicaciones difíciles
- Rascador delantero universal que reduce el tiempo necesario para montar o desmontar un kit de patas de cabra opcional
- Para acoplar mejor la resonancia natural de los diferentes suelos, Volvo ofrece como opción cinco diferentes configuraciones de frecuencia en amplitud baja (para compactar capas más delgadas) y cinco frecuencias en amplitud alta (para compactar capas más gruesas)
- La plataforma del operador de plástico rotomoldeado, antideslizante y aislada contra las vibraciones reduce el cansancio

Equipos opcionales disponibles

- Prefiltro de aire
- Kit patentado de pata de cabra en 2 piezas de montaje rápido
- Cuchilla (solo rodillo de pata de cabra)
- Velocímetro / medidor de impactos - Rascador interior
- Luces de trabajo
- Giro faro
- Alarma sonora
- Cabina con calefacción
- Cabina con calefacción, ventilación y aire acondicionado
- Hoja niveladora (rodillos pata de cabra)
- Rodillo de pata de cabra

Juego opcional de coraza de pata de cabra

La elección entre una hoja dozer de 4 vías frente a una de 2 vías ofrece flexibilidad para aplicaciones de relleno y nivelado. El kit de dos piezas de pata de cabra permite convertir rápida y fácilmente un rodillo liso en uno de pata de cabra sin cambiar el sistema hidráulico. El cambio a rodillo pata de cabra se completa atornillando las dos piezas del kit sobre el rodillo liso y sustituyendo el rascador del rodillo liso por el de pata de cabra.



ESPECIFICACIONES

| Modelo | | SD70 | |
|--|--------------------------|---|-----------------------------|
| | | Rodillo liso | Rodillo de pata de cabra |
| Pesos de máquina (con ROPS / FOPS) | | | |
| Peso en orden de marcha (CECE) | kg (lb) | 7 415 (16,350) | 8 063 (17,780) |
| Peso estático sobre el rodillo | kg (lb) | 3 855 (8,500) | 4 503 (9,930) |
| Peso estático sobre los neumáticos | kg (lb) | 3 560 (7,850) | 3 560 (7,850) |
| Peso de transporte | kg (lb) | 7 303 (16,103) | 7 951 (17,533) |
| Dimensiones de la máquina | | | |
| Longitud | mm (in) | 5 044 (199) | 5 044 (199) |
| Anchura | mm (in) | 1 870 (74) | 1 870 (74) |
| Altura (parte superior de la estructura ROPS / FOPS) | mm (in) | 2 962 (116.6) | 2 995 (117.9) |
| Distancia entre ejes | mm (in) | 2 673 (105) | 2 673 (105) |
| Holgura bordillo | mm (in) | 385 (15.2) | 445 (17.5) |
| Radio de giro interior (borde del rodillo) | mm (in) | 3 249 (128) | 3 249 (128) |
| Rodillo | | | |
| Anchura | mm (in) | 1 676 (66) | 1 676 (66) |
| Diámetro | mm (in) | 1 219 (48) | 1 219 (48) |
| Espesor de la pared del cilindro | mm (in) | 22 (0.88) | 22 (0.88) |
| Diámetro sobre las patas de cabra | mm (in) | - | 1 372 (54) |
| Número de tacos | | - | 84 |
| Altura de los tacos | mm (in) | - | 76 (3) |
| Superficie de la punta de los tacos | cm ² (sq. in) | - | 125 (21) |
| Vibración | | | |
| Frecuencia | Alta Amplitud Hz (vpm) | 22.5 (1,350) - 31.2 (1,870) | 22.5 (1,350) - 28.0 (1,650) |
| | Baja Amplitud Hz (vpm) | 20.4 (1,225) - 33.7 (2,025) | 22.5 (1,350) - 33.7 (2,025) |
| Fuerza centrífuga máxima | Alta Amplitud kN (lb) | 149 (33,500) | 175 (39,400) |
| | Baja Amplitud kN (lb) | 102 (22,900) | 145 (32,500) |
| Amplitud nominal máxima | Alta Amplitud mm (in) | 1.98 (0.078) | 1.98 (0.078) |
| | Baja Amplitud mm (in) | 1.2 (0.047) | 1.33 (0.052) |
| Propulsión | | | |
| Tamaño neumáticos | | 14.9 x 24 - 6PR R3 | 14.9 x 24 - 6PR R1 |
| Tipo sistema | | Hidrostática, motor de 2 velocidades en el eje planetario con diferencial No-Spin® y motor de tracción del rodillo de una velocidad | |
| Tracción del rodillo | | Reducción de engranaje planetario | |
| Velocidad | Alta km/h(mph) | 0 - 13.5 (0 - 8.4) | 0 - 11.7 (0 - 7.3) |
| | Baja km/h(mph) | 0 - 8.7 (0 - 5.4) | 0 - 8.0 (0 - 5.0) |
| Motor | | | |
| Marca / modelo | | Kubota V3800DI Tier 3 | |
| Tipo de motor | | Turboalimentado de 4 cilindros | |
| Potencia nominal al régimen especificado | kW (hp) | 74 (99) @ 2600 rpm | |
| Sistema eléctrico | | 12 voltios c.c., tierra negativa; alternador de 90 A; batería de 750 CCA | |
| Frenos | | | |
| De servicio | | Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión | |
| De estacionamiento / emergencia | | Activado por muelle y liberado hidráulicamente en los motores de tracción del eje y del rodillo | |
| Varios | | | |
| Ángulo de articulación | | + / - 38° | + / - 38° |
| Ángulo de oscilación | | + / - 15° | + / - 15° |
| Capacidad de combustible | l (gal) | 178 (47) | 178 (47) |
| Capacidad de aceite hidráulico | l (gal) | 90.8 (24) | 90.8 (24) |
| Capacidad de avance en pendiente (teórica) | | 77% | 63% |

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment es diferente. Nuestras máquinas están diseñadas, construidas y soportadas de manera diferente. Esa diferencia proviene de una herencia de ingeniería de más de 180 años. Una herencia para pensar primero en las personas que utilizan las máquinas. Acerca de cómo les ayudamos a estar más seguras, más cómodas, más productivas. Acerca del ambiente que compartimos. El resultado de esa idea es una amplia gama de máquinas y una red de soporte global dedicada a ayudarle a hacer más. Las personas alrededor del mundo están orgullosas de utilizar Volvo.

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20035170-A
2012.07
Volvo, Global Marketing

Spanish-A6
COS