

COMPACTEURS VOLVO MONOCYLINDRE VIBRANTS

# SD160, SD190, SD200

16.2-20.6 t 129-153 kW



# POUR LES TRAVAUX LES PLUS DIFFICILES

Lorsque les compacteurs Volvo SD160, SD190 et SD200 interviennent, vous êtes assuré que tout est sous contrôle quelle que soit la difficulté du projet. Puissance à revendre, forces centrifuges inégalées, poids statique élevé, système de traction Ultra-Grade®, plus un robuste cylindre, voilà leur force. Pour la finition de revêtements plus épais en un moins grand nombre de passes, la puissance de compactage du SD160, SD190 et du SD200 est la garantie d'un maximum de productivité.

## Facilité d'entretien

Capot moteur monobloc s'ouvrant vers l'arrière pour une totale accessibilité et plate-forme de conduite basculante pour permettre l'accès au système hydraulique.

## Équipement standard

- Avertisseur sonore de marche AR, commutateur de siège, avertisseur et arrêt d'urgence
- Plate-forme parfaitement isolée
- Protection FOPS / ROPS et ceintures de sécurité
- Colonne de direction inclinable
- Système de contrôle de traction intégral Ultra-Grade
- Fréquence variable
- Siège avec suspension

## Performances

- Double fréquence/fréquence variable et double amplitude
- Possibilité d'harmoniser la fréquence de vibration en fonction de la fréquence naturelle des matériaux pour obtenir un compactage optimal
- Cylindre à pieds de mouton en option pour sols collants (SD160 et SD200 uniquement)

## Options\*

- Préfiltre à air
- Mesureur d'impact
- Lame racleuse (version 'pieds de mouton' uniquement)
- Mesureur de fréquence de vibrations et compte-tours
- CompAnalyzer
- CompGauge

\* Certaines options ne pas disponibles sur tous les marchés.

## Visibilité

- Visibilité "MÈTRE PAR MÈTRE,"

## Options sous forme de kits

### Eclairage

- éclairage de travail
- gyrophares
- protection antivandalisme

### Indicateurs

- voltmètre
- indicateur de pression d'huile moteur
- indicateur de température d'huile hydraulique

### Kit chauffage / ventilation

- cabine avec chauffage et climatisation
- éclairage de travail
- protections antivandalisme
- réchauffeur

## Kit optionnel coquille 'pieds de mouton' (SD160 et SD190 uniquement)

Une coquille 'pieds de mouton' en deux parties, se montant par simple emboîtement, permet de transformer le cylindre lisse en cylindre 'pieds de mouton' sans qu'il soit nécessaire de modifier le système hydraulique. La transformation du cylindre s'opère en mettant en place les deux demi-coquilles et en remplaçant la lame racleuse lisse par une lame dentée.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUE

Modèle	SD160		SD190*	SD200			
	Cylindre lisse	Cylindre à "pieds de mouton"	Cylindre lisse	Cylindre lisse	Cylindre à "pieds de mouton"		
<b>Poids de la machine (avec ROPS / FOPS)</b> (SD190 avec cabine et racleur intérieur)							
Poids en ordre de marche (CECE)	kg (lb)	16 199 (35,713)	16 489 (36,352)	19 645 (43,310)	20 643 (45,510)	20 328 (44,816)	
Poids statique au niveau du cylindre	kg (lb)	11 093 (24,456)	11 383 (25,095)	12 725 (28,054)	13 723 (30,254)	13 408 (29,560)	
Poids statique au niveau des pneus	kg (lb)	5 106 (11,257)	5 106 (11,257)	6 920 (15,256)	6 920 (15,256)	6 920 (15,256)	
Poids de transport	kg (lb)	16 062 (35,411)	16 352 (36,050)	19 509 (43,010)	20 506 (45,208)	20 191 (44,514)	
<b>Dimensions de la machine</b>							
Longueur	mm (in)	5 998 (236)	5 998 (236)	6 280 (247)	6 280 (247)	6 280 (247)	
Largeur	mm (in)	2 456 (97)	2 456 (97)	2 536 (100)	2 536 (100)	2 536 (100)	
Hauteur ROPS (Cabine)	mm (in)	3 112 (123)	3 180 (125)	3 076 (121)	3 112 (123)	3 180 (125)	
Empattement	mm (in)	3 109 (122)	3 109 (122)	3 215 (127)	3 215 (127)	3 215 (127)	
Hauteur au-dessus des bordures	mm (in)	528 (21)	635 (25)	443 (17.5)	468 (18)	547 (22)	
Rayon de braquage intérieur	mm (in)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)	3 463 (136)	
<b>Cylindre</b>							
Largeur	mm (in)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)	2 134 (84)	
Diamètre	mm (in)	1 600 (63)	1 510 (59.5)	1 600 (63)	1 650 (65)	1 620 (63.8)	
Épaisseur d'enveloppe	mm (in)	35 (1.38)	30 (1.2)	35 (1.38)	40 (1.57)	25 (1.0)	
Diamètre, 'pieds de mouton' compris	mm (in)	-	1 764 (69.5)	-	-	1 875 (73.8)	
Nombre de 'pieds de mouton'		-	120	-	-	136	
Hauteur des 'pieds de mouton'	mm (in)	-	127 (5)	-	-	127 (5)	
Surface de contact des 'pieds de mouton'	cm <sup>2</sup> (sq. in)	-	125 (21)	-	-	125 (21)	
<b>Vibrations</b>							
Fréquence	Haute fréquence	Hz (vpm)	23.3 (1,400) - 30.8 (1,850)	22.5 (1,350) - 27.5 (1,650)	23.3 (1,400) - 30.8 (1,850)	23.3 (1,400) - 30.8 (1,850)	
	Basse fréquence	Hz (vpm)	24.2 (1,450) - 33.8 (2,025)	24.2 (1,450) - 33.8 (2,025)	23.3 (1,400) - 30.8 (1,850)	23.3 (1,400) - 30.8 (1,850)	
Force centrifuge	Force centrifuge élevée	kN (lb)	339 (76,300)	339 (76,300)	339 (76,300)	368 (82,800)	
	Basse fréquence	kN (lb)	264 (59,400)	257 (57,775)	221 (49,600)	239 (53,700)	273 (61,373)
Amplitude normale	Amplitude élevée	mm (in)	1.97 (0.078)	2.21 (0.087)	1.97 (0.078)	1.76 (0.069)	1.99 (0.078)
	Basse fréquence	mm (in)	1.28 (0.050)	1.68 (0.066)	1.28 (0.050)	1.14 (0.045)	1.51 (0.059)
<b>Système d'entraînement</b>							
Type de système	Moteur hydrostatique à 2 vitesses, essieu à trains planétaires avec différentiel No-Spin®, moteur à 2 vitesses pour l'entraînement du cylindre						
Dimension des pneus	23.1 x 26 - 8PR R3		23.1 x 26 - 8PR R1	23.1 x 26 - 10PR R3	23.1 x 26 - 10PR R3	23.1 x 26 - 10PR R1	
Vitesse de translation	Vitesse rapide	km/h (mph)	0 - 12.4 (0 - 7.7)	0 - 11.8 (0 - 7.3)	0 - 11.0 (6.8)	0 - 11.5 (0 - 7.1)	0 - 11.9 (0 - 7.4)
	Basse fréquence	km/h (mph)	0 - 4.5 (0 - 2.8)	0 - 4.8 (0 - 3)	0 - 4.0 (2.5)	0 - 4.0 (0 - 2.5)	0 - 4.1 (0 - 2.5)
<b>Moteur</b>							
Marque	Cummins						
Modèle	QSB6.7 Tier 3						
Type	Turbodiesel 6 cylindres avec refroidisseur d'air de suralimentation						
Puissance nominale	kW (hp)	129 (173) @ 2 200 min		151 (203) @ 2000 rpm	153 (205) @ 2 000 min		
<b>Divers</b>							
Angle de braquage		+/- 38°	+/- 38°	± 38°	+/- 38°	+/- 38°	
Angle de débattement		+/- 16°	+/- 16°	+/- 16°	+/- 16°	+/- 16°	
Contenance du réservoir de carburant	L (gal)	267 (70.5)	267 (70.5)	267 (70.5)	267 (70.5)	267 (70.5)	
Contenance du système hydraulique	L (gal)	104 (27)	104 (27)	104 (27)	104 (27)	104 (27)	
Aptitude au gravissement de pentes		70%	60%	56%	58%	52%	

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

# VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 180 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

## **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No 20035151-A  
2012.12  
Volvo, Global Marketing

French-C3  
COS