



Volvo Construction Equipment

SD110

Compacteurs Monocylindre Volvo 11-12 t 99 kW





Un poids équilibré

Le poids est équilibré entre le cylindre et les pneus ce qui améliore la traction et les performances sur terrain accidenté. La masse du cylindre agit avec la force dynamique d'amplitude et de fréquence du cylindre, ce qui réduit le nombre de rotations et les vides, donnant un compactage maximum.

Pour un compactage exigeant

Le Volvo SD110 est à même de réaliser toutes vos applications de compactage, depuis les grands sites résidentiels, commerciaux ou industriels jusqu'aux autoroutes, structures de rétention d'eau, utilitaires et plus encore. C'est un compacteur de la classe 11 tonnes qui offre une grande puissance de cylindre pour les travaux exigeants avec sols et les matériaux pierreux.



Grande et faible amplitude du cylindre

Dispose d'une conception excentrique d'amplitude double (élevée et basse) que le conducteur peut facilement sélectionner à partir du panneau de commande. Un réglage flexible de la force du cylindre dynamique en fonction des changements de conditions.



Un moteur Volvo puissant et efficace

Le moteur Volvo Tier 3 / Stage III D5 délivre une puissance de 133 ch. La marque Volvo garantit la fiabilité, un fonctionnement efficace et le respect des normes en matière d'émissions.

Visibilité panoramique

Donne une visibilité mètre par mètre dans toutes les directions autour du compacteur. Améliore la sécurité sur site entre le conducteur et le personnel au sol tout en diminuant les risques d'avarie sur le matériel du fait des chocs et des secousses.



Fréquences variables

La fréquence des vibrations du cylindre peut être facilement ajustée depuis la console du conducteur entre 0 et 30 Hz (0 - 1 800 vpm). Cela permet de compenser les variations de terrain et celles relatives aux conditions de travail, augmentant par là même ses performances et sa polyvalence.

Boîte de vitesses à deux rapports

Boîte de vitesses à deux rapports. Le fonctionnement à basse vitesse est idéal pour les applications sur site. Il est possible de sélectionner la vitesse élevée, par exemple pour déplacer la machine plus rapidement vers un autre chantier.



Stabilité et manœuvrabilité

L'articulation de châssis assure une très grande stabilité en donnant un angle d'oscillation de +/- 17 degrés, contribuant ainsi à maintenir le cylindre en surface. L'articulation de +/- 40 degrés du châssis améliore la manœuvrabilité.

De nombreux avantages

Sécurité ROPS / FOPS

Procure une grande tranquillité d'esprit et gage de sécurité en protégeant le conducteur en cas de renversement de la machine et / ou de chutes d'objets.

Boîte de vitesses à deux rapports

La transmission de l'essieu hydrostatique a deux vitesses, une transmission à piston variable pour des vitesses de travail et de transport optimisées.



Grande et faible amplitude du cylindree

Sélectionnable par le conducteur à partir du panneau de commande, où il peut choisir entre faible ou forte amplitude pour une plus grande souplesse d'application ou d'utilisation du matériel.

Pieds de moutons se mettant en place par simple emboîtement

Pied de mouton doté de barre raclée qui transforme aisément le cylindre classique en un cylindre pied de mouton polyvalent.



Fréquences variables

Réglables aisément depuis le panneau de commande du conducteur, permettant de compenser en fonction des types de sol et des conditions rencontrées.



Stabilité et manœuvrabilité

L'articulation de châssis garantit un angle d'oscillation de +/- 17 degrés et une articulation du châssis de +/- 40 degrés, pour une meilleure stabilité et une manœuvrabilité améliorée.



Visibilité panoramique

Excellente visibilité panoramique qui améliore, pour le personnel, la sécurité sur le site tout en diminuant les risques d'avarie du matériel.

Avertisseur sonore de marche AR

L'alarme se déclenche automatiquement lorsque la marche arrière est engagée, augmentant ainsi la sécurité du conducteur et du site.



Un moteur Volvo puissant

Le moteur Volvo Tier 3 / Stage III est un moteur puissant qui est également fiable et efficace tout en respectant la législation liée à l'environnement.

Essieux autobloquants

Les essieux différentiels autobloquants et de grande puissance donnent une motricité et une inclinaison améliorées en couplant les deux roues sur la même vitesse de rotation.



Un poids équilibré

Le poids est équilibré entre le cylindre et les pneus ce qui améliore la traction, réduit le nombre de rotations et les vides donnant un compactage maximum.

Pour obtenir plus

Votre concessionnaire Volvo est toujours à votre disposition. Volvo suit chaque machine avec les personnes les plus compétentes dans ce domaine. Nous avons les solutions pour vous permettre de continuer à travailler et donc à gagner de l'argent. Un matériel solide et fiable. Une expérience industrielle éprouvée. Des pièces d'origine Volvo sûres et une assistance professionnelle pour l'entretien. Des solutions pour tout faire.



Accès aux points d'entretien et de maintenance

Le capot moteur articulé permet un accès total et aisé au moteur et aux composants hydrauliques. Conçu pour que la maintenance et les contrôles soient efficaces tout en étant réalisés en un minimum de temps.

Le support technique assuré par les concessionnaires est compris

Votre concessionnaire Volvo est là pour vous épauler en vous proposant dès que vous en avez besoin les pièces Volvo d'origine exactement adaptées à votre machine. Il se tient également à votre disposition pour vous fournir l'assistance de spécialistes, ainsi qu'un support technique compétent.

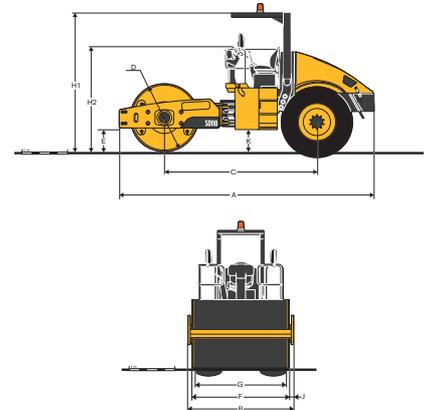


Spécifications

		SD110	SD110 avec entraînement des cylindres en option	SD110P
Poids de la machine (avec racleuse intérieure et ROPS)				
Poids en ordre de marche (CECE)	kg	11 125	11 212	11 932
Poids statique au niveau du cylindre	kg	6 100	6 240	6 960
Poids statique au niveau des pneus	kg	5 025	4 972	4 972
Poids de transport	kg	10 876	10 963	11 683
Cylindre				
Largeur	mm	2 134	2134	2134
Diamètre	mm	1 500	1500	1500
Épaisseur d'enveloppe	mm	25	25	25
Diamètre au-dessus des pieds de mouton	mm	-	-	1 702
Pied de mouton	Nombre de	-	-	120
Hauteur des pieds de mouton	mm	-	-	102
Surface de contact des pieds de mouton	cm ²	-	-	125
Vibrations				
Fréquence	Hz	30	30	30
Force centrifuge	Elevée	kN	245	245
	Basse	kN	165	165
Amplitude nominale importante	Elevée	mm	1,92	1,59
	Basse	mm	1,29	1,06
Système d'entraînement				
Type de système		Hydrostatique	Moteur hydrostatique à une seule vitesse sur le pont à train planétaire avec différentiel No-Spin® et moteur à 2 vitesses pour l'entraînement du cylindre	
Dimension des pneus		587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R1
Entraînement des cylindres		-	Moteur à 2 vitesses incorporé au réducteur planétaire	
Vitesse de translation				
Haute	km/h	0 - 11	0 - 13	0 - 13
Basse	km/h	0 - 6	0 - 9	0 - 9
Moteur				
Marque et modèle		Volvo D5 DA3		
Type de moteur		A 4 cylindres, turbochargé et refroidi par eau		
Puissance nominale @ 2 200	kW	99		
Système électrique				
DC, masse négative	Volt	12		
Alternateur		ISKRA, 0118 3181 KZ, 12 Volt		
Batteries	cca	1 000		
Freins				
Freins de service		-	Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement / de secours		Serrage par ressort. Desserrage par commande hydraulique agissant sur l'arbre de transmission	Serrage par ressort. Desserrage par commande hydraulique agissant sur l'arbre de transmission et les moteurs d'entraînement du cylindre	
Divers				
Angle d'articulation (plus / moins)	°	40	40	40
Angle d'oscillation (plus / moins)	°	17	17	17
Rayon de braquage intérieur (par rapport au bord du cylindre)	mm	3 652	3 652	3 652
Contenance du réservoir de carburant	l	270	270	270
Contenance du système hydraulique	l	125	125	125
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)	%	28	52	48

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.



DIMENSIONS

A	mm	5 640
B	mm	2 310
C	mm	3 342
D	mm	1 500
E	mm	521
F	mm	2 134
G	mm	2 100
H1	mm	3 090
H2	mm	2 350
J	mm	91
K	mm	512



Pieds de moutons se mettant en place par simple emboîtement

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com