



SD110

Compactadores de Suelos Volvo se Rodillo Sencillo 11-12 t 99 kW





VOLVO



Peso balanceado

El peso está balanceado entre el rodillo y los neumáticos proporcionando una mejor tracción y capacidad en pendiente. Permite a la masa del rodillo actuar en conjunto con la fuerza dinámica de la amplitud y la frecuencia del rodillo, provocando menores pases, menos vacíos y un compactado máximo.

Compactado exacto

El Volvo SD110 está listo para manejar todas sus aplicaciones de compactado, desde preparación de lugares residenciales, comerciales e industriales hasta carreteras, estructuras de retención de agua, servicios y más. Es el compactador de 11 toneladas que le da un excelente desempeño del rodillo para un trabajo exacto sobre suelos y agregados.



Amplitud alta y baja del rodillo

Cuenta con un diseño excéntrico dual con amplitudes alta y baja, que el operador puede seleccionar fácilmente desde el tablero de control. Versatilidad para ajustar la fuerza dinámica del rodillo de acuerdo con las variantes condiciones del suelo.



Motor Volvo, poderoso y eficiente

El motor Volvo Tier 3/Stage III D5 entrega un poderoso desempeño con 133 hp. Proporciona la confiabilidad de Volvo, una operación eficiente y cumplimiento con las reglamentaciones medioambientales en materia de emisiones.

Amplio campo de visibilidad

Proporciona visibilidad de un metro por un metro alrededor de la máquina. Aumenta la seguridad del lugar de trabajo entre el operador y el personal de tierra, así como una menor posibilidad de daños al equipo debido a topes y arañones.



Frecuencias variables

Las frecuencias de vibración del rodillo pueden ajustarse fácilmente desde la consola del operador de 0-30 Hz (0-1,800 vpm). Permiten compensar los cambios en las condiciones y tipos de suelo incrementando el desempeño y la versatilidad.

Transmisión de dos velocidades

Transmisión de dos velocidades. La operación a velocidad lenta es ideal para las aplicaciones dentro del lugar de trabajo. Puede seleccionarse una velocidad alta si se requieren mayores velocidades para desplazar la máquina entre lugares de trabajo.



Maniobrabilidad estable

La unión articulada proporciona una mayor estabilidad, proporcionando un ángulo de oscilación de +/- 17 grados, ayudando a mantener el rodillo sobre la superficie. La articulación del marco de +/- 40 grados mejora la maniobrabilidad.

Múltiples beneficios

Seguridad ROPS/FOPS

Proporciona tranquilidad y seguridad al proteger al operador en caso de volcadura de la máquina o caída de objetos sobre la estructura de protección.

Transmisión de dos velocidades

El eje de transmisión hidrostático está equipado con transmisión de pistón variable de dos velocidades, para velocidades óptimas de trabajo y transporte.



Amplitud alta y baja del rodillo

Seleccionable por el operador desde el tablero de control, proporciona las opciones de amplitud alta o baja para mayor flexibilidad de aplicación o profundidad de materiales.

Kit pata de cabra desmontable

El kit pata de cabra con la barra raspadora convierte el rodillo liso en un versátil rodillo pata de cabra.



Frecuencias variables

Ajustables de manera fácil y variable, permiten compensar los cambios en las condiciones y tipos de suelo desde la consola del operador.



Maniobrabilidad estable

La unión articulada proporciona un ángulo de oscilación de +/-17 grados y la articulación del marco un ángulo de +/- 40 grados para una mayor estabilidad y maniobrabilidad.





Amplio campo de visibilidad

El excelente campo de visibilidad aumenta la seguridad en el lugar de trabajo para todo el personal, y reduce la posibilidad de daños al equipo.

Alarma de retroceso

La alarma suena automáticamente al poner la máquina en reversa, proporcionando mayor seguridad al operador y al lugar de trabajo.



Poderoso motor Volvo

El motor Volvo Tier 3/Stage III entrega un poderoso desempeño además de confiabilidad, eficiencia, y cumplimiento con las normas medioambientales en materia de emisiones.

Ejes No-spin

Los ejes para servicio pesado, con diferenciales del tipo No-Spin, proporcionan mayor tracción y capacidad en pendiente al restringir ambas ruedas a la misma velocidad de rotación.



Peso balanceado

El peso se balancea entre el rodillo y los neumáticos, proporcionando una mejor tracción, menos pases y una mayor capacidad de maniobras en pendientes.

Su acceso a más

Su distribuidor local de Volvo siempre está listo para atenderle. Volvo respalda todas y cada una de sus máquinas con la gente más conocedora de la industria. Tenemos las soluciones para mantenerlo funcionando, trabajando y ganando. Equipo fuerte y confiable. Experiencia confiable en la industria. Partes genuinas y confiables Volvo, y servicio de soporte experto. Soluciones para todos sus trabajos.



Acceso de servicio y mantenimiento

El capó del motor con bisagras superiores proporciona un acceso fácil y completo al motor y a los componentes hidráulicos. Diseñado para proporcionar mantenimiento eficiente e inspecciones con un tiempo mínimo de inactividad.

El soporte en el distribuidor es estándar.

Su distribuidor local Volvo respalda sus operaciones con partes genuinas Volvo en almacén, que son perfectas para su máquina. Su distribuidor también está listo para ayudarlo a mantenerse trabajando con soporte y servicio expertos y calificados.

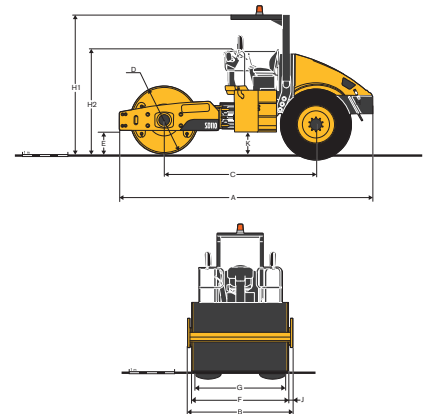


Especificaciones

		SD110	SD110 con impulsor del rodillo opcional	SD110P
Peso de la máquina (incluyendo ROPS y barra raspadora)				
Peso en operación (CECE)	kg	11 125	11 212	11 932
Peso estático sobre el rodillo	kg	6 100	6 240	6 960
Peso estático sobre los neumáticos	kg	5 025	4 972	4 972
Peso de transporte	kg	10 876	10 963	11 683
Rodillo				
Ancho	mm	2 134	2134	2134
Diámetro	mm	1 500	1500	1500
Espesor del rodillo	mm	25	25	25
Diámetro sobre las patas de cabra	mm	-	-	1 702
Tacos	Cantidad	-	-	120
Altura de los tacos	mm	-	-	102
Área de la punta del taco	cm ²	-	-	125
Vibration				
Frecuencia	Hz	30	30	30
Fuerza centrífuga	Alta	kN	245	245
	Baja	kN	165	165
Amplitud nominal	Alta	mm	1,92	1,59
	Baja	mm	1,29	1,06
Propulsión				
Tipo de sistema		Hidrostático	Motor de una velocidad hidrostático en eje planetario con diferencial No-Spin® y motor impulsor del rodillo de 2 velocidades	
Tamaño de los neumáticos		587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R3	587 x 660 (23.1 x 26) - 8PR R1
Impulsor del rodillo		-	Motor de 2 velocidades en reducción de engranaje planetario	
Velocidad de desplazamiento				
Alta	km/h	0 - 11	0 - 13	0 - 13
Baja	km/h	0 - 6	0 - 9	0 - 9
Motor				
Marca y modelo		Volvo D5 DA3		
Tipo de motor		Turbocharged and Liquid cooled 4-cylinder		
Potencia nominal a velocidad de 2200	kW	99		
Sistema eléctrico				
CC, tierra negativa	Volt	12		
Alternador		ISKRA, 0118 3181 KZ, 12 Volt		
Baterías	cca	1 000		
Frenos				
Servicio		-	Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión	
De estacionamiento / emergencia		Activado por muelle y liberado hidráulicamente en el eje	Aplicado por muelle, liberado hidráulicamente en el eje y los motores del impulsor del rodillo	
Varios				
Ángulo de articulación (más/menos)	°	40	40	40
Ángulo de oscilación (más/menos)	°	17	17	17
Radio de giro interior (borde del rodillo)	mm	3 652	3 652	3 652
Capacidad de combustible	l	270	270	270
Capacidad de aceite hidráulico	l	125	125	125
Capacidad en pendiente (teórica)	%	28	52	48

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Conforme a nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones y diseños sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión de serie de la máquina.



DIMENSIONES

A	mm	5 640
B	mm	2 310
C	mm	3 342
D	mm	1 500
E	mm	521
F	mm	2 134
G	mm	2 100
H1	mm	3 090
H2	mm	2 350
J	mm	91
K	mm	512



Kit pata de cabra desmontable

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com