

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# DD38<sub>HF</sub>

Двухвальцовые Дорожные Катки Volvo 3.1-3.8 Т 31.3 Kw



# Ультравысокие характеристики меньшим пакетом

Вибрационные дорожные катки DD38HF от Volvo, предлагают высокие рабочие характеристики для подрядчиков выполняющих укладку дорожного покрытия как в промышленности так и на магистралях по всем трем важным требованиям предъявляемым к уплотнению: производительности, плотности и гладкости. Такие особенности конструкции этих машин как топливный бак увеличенной емкости позволяющей работать полный рабочий день без дозаправки, вальцы с высокой частотой вибрации, большой бак для воды позволяют достигать небывалой эффективности их применения.

## ХАРАКТЕРНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

### • Комфорт и безопасность

- Изолированные вибрационные вальцы и 4-точечная изоляция кабины, делают условия работы оператора комфортными и защищают его от вредного воздействия вибрации
- Двусторонний доступ, стояночный тормоз с пружинным включением, гидравлическим выключением и испытательным переключателем, конструкция защиты при переворачивании (ROPS), выключатель аварийного останова, датчик нахождения оператора в водительском сидении, защита от запуска двигателя при положении рычага переключения скоростей отличном от нейтрального
- Звуковой сигнал о незастегнутом ремне безопасности

### • Улучшенные эксплуатационные качества вальцов

- Вальцы увеличенной толщины из углеродистой стали

### • Способность преодолевать подъем и удобство манипулирования

- Система распределения тягового усилия и передачи крутящего момента TwinLock™ сводит к минимуму пробуксовку вальцов, обеспечивая превосходное управление вальцами при движении на всех скоростях и в обоих направлениях

### • Ведущая в отрасли водяная система

- Бак для воды 299 л, стандартная напорная система водоснабжения, обслуживаемые вручную водораспылительные насадки и двойная фильтрация
- Вода расходуется только при движении дорожной катка (в автоматическом режиме)

### • Удобство обслуживания

- Контрольные точки для беспрепятственных ежедневных проверок, легко поднимаемый кожух двигателя плюс к этому доступ к двигателю, радиатору, аккумулятору и фильтрам с земли
- Информационные цветные наклейки с подробным указанием контрольных точек, интервалов между циклами технического обслуживания и информации по смазочным материалам

## ВОЗМОЖНЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- |  |  |
|--|--|
| - Коврики из кокосового волокна                                    | - Антивандальная крышка  |
| - Складная конструкция защиты оператора при переворачивании (ROPS) | - Фильтр грубой очистки воды   |
| - Аварийная сигнализация и указатели поворота                      | - Кромкообразователь и обрезчик  |
| - Внутренние скребки   | - Гидравлические сервисные разъемы с муфтами быстрого соединения   |
| - Сигнализация низкого уровня топлива                              | - Гидравлические сервисные разъемы   |
| - Спец иальная окраска   | - Комплект измерительных приборов ( включает указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, указатель давления масла двигателя и вольтметр) |
| - Ручка - вращатель на рулевом колесе                              |  |
| - Проблесковый маяк  |  |
| - Уретановые скребки   |  |



# Технические характеристики

МОДЕЛЬ		DD38HF
<b>Масса машины (с ROPS / FOPS)</b>		
Эксплуатационная масса	кг	3 809
Статическая масса с передним валцом	кг	1 780
Статическая масса с задним валцом	кг	2 029
Масса при отгрузке	кг	3 577
<b>Габаритные размеры</b>		
Длина	мм	2 556
Ширина	мм	1 485
Высота (до верхней части рулевого колеса)	мм	1 826
Высота (до верхней части ROPS)	мм	2 529
Основание вальца	мм	1 725
<b>Вальцы</b>		
Ширина	мм	1 375
Диаметр	мм	739
Толщина бандажа (номинальная)	мм	16
Чистовая укатка		Машинная обработка / скошенная кромка
<b>Вибрация</b>		
Частота	Гц	70
Центробежная сила	кН	36
Номинальная амплитуда	мм	0,33
Смазка		Маслоразбрызгивающая
Типовая система		Незамкнутая; последовательный контур
Вибрационные вальцы		Оба или только передний
Виброизоляция		6 сдвижных блочных амортизаторов на каждый валец
<b>Поступательное движение</b>		
Тип		Замкнутая, гидростатическая; TwinLock
Привод вальца		Насос: радиально-поршневой; двигатель: радиально-поршневой, низкооборотный, с большим крутящим моментом
Диапазон скоростей	км/ч	0 – 10
Преодолеваемый уклон (теоретический)		38%
<b>Двигатель</b>		
Марка / модель		Kubota V2203M Tier 4A
Тип двигателя		4-цилиндровый дизельный
Макс. мощность при	кВт (п.с.)	31,4 в 2 450 об/мин 42,1 в 2 450 об/мин
Электрическая система		12 вольт постоянного тока, отрицательное заземление, генератор переменного тока на 40 А
Батарея		800 CCA
Тормоза		
Рабочий		Динамическая гидростатическая сквозная система обеспечения движения
Стояночный / вспомогательный		С пружинным включением, с гидравлическим выключением на каждом приводе вальца
<b>Рулевое управление</b>		
Конструкция		Сочленение с разрезной поперечной рулевой тягой
Типовая система		Двойного действия, гидравлическая, одноцилиндровая
Угол сочленения		+ / - 30°
Внешний радиус поворота	мм	3 907
<b>Водяная система</b>		
Тип		Напорная
Насос		Электрический, диафрагменный
Количество насадок на валец		5 обслуживаемых вручную насадок
Емкость бака	л	299
Фильтры		100-ячеечный экран на насадках, 80-ячеечный проходной
Тип вальцовых скребков		Резиновый скребок для каждого вальца
<b>Разное</b>		
Емкость топливного бака	л	68
Заправочная емкость гидравлического масла	л	84,8
Колебание		+ / - 10°
Расстояние до бордюра	мм	Вибрация 608 Тяга 615
Боковой зазор	мм	57
<b>Гарантированный уровень звукового давления</b>		
У уха оператора, согласно ISO 11203:2009	LpA дБ(A)	86
Снаружи, в соответствии с директивой 2000/14/EC	LwA дБ(A)	106

Усовершенствование продукции считается в компании Volvo непреходящей целью. Конструкция и технические характеристики подвергаются изменению без извещения и обязательств.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvoce.com](http://volvoce.com)