



Volvo Construction Equipment

DD31_{HF}, DD38_{HF}

ДВУХВАЛЬЦОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ КАТКИ VOLVO 3.1-3.8 t 31.3 kW



Ультравысокие характеристики меньшим пакетом

Вибрационные дорожные катки DD31HF и DD38HF от Volvo, предлагают высокие рабочие характеристики для подрядчиков выполняющих укладку дорожного покрытия как в промышленности так и на магистралях по всем трем важным требованиям предъявляемым к уплотнению: производительности, плотности и гладкости. Такие особенности конструкции этих машин как топливный бак увеличенной емкости позволяющей работать полный рабочий день без дозаправки, вальцы с высокой частотой вибрации, большой бак для воды позволяют достигать небывалой эффективности их применения.

Характерные технические особенности

• Комфорт и безопасность

- Изолированные вибрационные вальцы и 4-точечная изоляция кабины, делают условия работы оператора комфортными и защищают его от вредного воздействия вибрации
- Двусторонний доступ, стояночный тормоз с пружинным включением, гидравлическим выключением и испытательным переключателем, конструкция защиты при переворачивании (ROPS), выключатель аварийного останова, датчик нахождения оператора в водительском сидении, защита от запуска двигателя при положении рычага переключения скоростей отличном от нейтрального
- Звуковой сигнал о незастегнутом ремне безопасности

• Улучшенные эксплуатационные качества вальцов

- Вальцы увеличенной толщины из углеродистой стали

• Способность преодолевать подъем и удобство манипулирования

- Система распределения тягового усилия и передачи крутящего момента TwinLock™ сводит к минимуму пробуксовку вальцов, обеспечивая превосходное управление вальцами при движении на всех скоростях и в обоих направлениях

• Ведущая в отрасли водяная система

- Бак для воды 299 л, стандартная напорная система водоснабжения, обслуживаемые вручную водораспылительные насадки и двойная фильтрация

- Вода расходуется только при движении дорожного катка (в автоматическом режиме)

• Удобство обслуживания

- Контрольные точки для беспрепятственных ежедневных проверок, легко поднимаемый кожух двигателя плюс к этому доступ к двигателю, радиатору, аккумулятору и фильтрам с земли
- Информационные цветные наклейки с подробным указанием контрольных точек, интервалов между циклами технического обслуживания и информации по смазочным материалам

Возможные дополнительные опции

- Коврики из кокосового волокна
- Складная конструкция защиты оператора при переворачивании (ROPS)
- Аварийная сигнализация и указатели поворота
- Внутренние скребки
- Сигнализация низкого уровня топлива
- Спец иальная окраска
- Ручка - вращатель на рулевом колесе
- Проблесковый маяк
- Уретановые скребки
- Антивандальная крышка
- Фильтр грубой очистки воды
- Кромкообразователь и обрезчик
- Гидравлические сервисные разъемы с муфтами быстрого соединения
- Гидравлические сервисные разъемы
- Комплект измерительных приборов (включает указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, указатель давления масла двигателя и вольтметр)



Технические характеристики

Модель		DD31HF	DD38HF
Масса машины (с ROPS / FOPS)			
Эксплуатационная масса	кг	3 102	3 809
Статическая масса с передним вальцом	кг	1 419	1 780
Статическая масса с задним вальцом	кг	1 682	2 029
Масса при отгрузке	кг	2 871	3 577
Габаритные размеры			
Длина	мм	2 556	2 556
Ширина	мм	1 363	1 485
Высота (до верхней части рулевого колеса)	мм	1 826	1 826
Высота (до верхней части ROPS)	мм	2 527	2 529
Основание вальца	мм	1 725	1 725
Вальцы			
Ширина	мм	1 250	1 375
Диаметр	мм	736	739
Толщина бандажа (номинальная)	мм	14	16
Чистовая укатка		Машинная обработка / скошенная кромка	
Вибрация			
Частота	Гц	70	70
Центробежная сила	кН	36	36
Номинальная амплитуда	мм	0,38	0,33
Смазка		Маслоразбрызгивающая	
Типовая система		Незамкнутая; последовательный контур	
Вибрационные вальцы		Оба или только передний	
Виброизоляция		6 сдвижных блочных амортизаторов на каждый валец	
Поступательное движение			
Тип		Замкнутая, гидростатическая; TwinLock	
Привод вальца		Насос: радиально-поршневой; двигатель: радиально-поршневой, низкооборотный, с большим крутящим моментом	
Диапазон скоростей	км/ч	0 – 10	0 – 10
Преодолеваемый уклон (теоретический)		49%	38%
Двигатель			
Марка / модель		Kubota V2203M Tier 4A	
Тип двигателя		4-цилиндровый дизельный	
Макс. мощность при	кВт (л.с.)	31,4 в 2 450 об/мин 42,1 в 2 450 об/мин	31,4 в 2 450 об/мин 42,1 в 2 450 об/мин
Электрическая система		12 вольт постоянного тока, отрицательное заземление, генератор переменного тока на 40 А	
Батарея		800 CCA	800 CCA
Тормоза			
Рабочий		Динамическая гидростатическая сквозная система обеспечения движения	
Стояночный / вспомогательный		С пружинным включением, с гидравлическим выключением на каждом приводе вальца	
Рулевое управление			
Конструкция		Сочленение с разрезной поперечной рулевой тягой	
Типовая система		Двойного действия, гидравлическая, одноцилиндровая	
Угол сочленения		+ / - 30°	+ / - 30°
Внешний радиус поворота	мм	3 847	3 907
Водяная система			
Тип		Напорная	
Насос		Электрический, диафрагменный	
Количество насадок на валец		5 обслуживаемых вручную насадок	
Емкость бака	л	299 (79)	299 (79)
Фильтры		100-ячеечный экран на насадках, 80-ячеечный проходной	
Тип вальцовых скребков		Резиновый скребок для каждого вальца	
Разное			
Емкость топливного бака	л	68	68
Заправочная емкость гидравлического масла	л	84,8	84,8
Колебание		+ / - 10°	+ / - 10°
Расстояние до бордюра	мм	483	608
	Вибрация	615	615
	Тяга		
Боковой зазор	мм	57	57
Уровень шума			
Уровень шума в кабине, измеренный по ISO 6396	LpA дБ(A)	86	
Внешний уровень шума в соответствии с ISO 6395 и директиве по шуму ЕС 2000/14/ЕС	LwA дБ(A)	106	

Усовершенствование продукции считается в компании Volvo непреходящей целью. Конструкция и технические характеристики подвергаются изменению без извещения и обязательств.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com