



Volvo Construction Equipment

# DD31<sub>HF</sub>, DD38<sub>HF</sub>

Compactadores de dois cilindros 3.1-3.8 t 31.3 kW



# Desempenho extremo em um pacote pequeno

Os compactadores vibratórios DD31HF e DD38HF da Volvo oferecem grande desempenho tanto para empreiteiros comerciais quanto para grandes empresas de pavimentação nas três áreas críticas da compactação: produtividade, densidade e suavidade. Ambos os modelos também possuem tanque de combustível com capacidade para trabalhar o dia inteiro, tanque de água de grande capacidade e alta frequência de vibração, fazendo da eficiência um ponto forte desta linha.

## Características de desempenho

### • Conforto e segurança

- Cilindros vibratórios amortecidos e 4 pontos de amortecimento na plataforma do operador minimizam o retorno das vibrações
- Acesso pelos dois lados, freio de estacionamento acionado por molas e liberado hidraulicamente com botão para testes, estrutura de proteção contra capotagem (ROPS), interruptor para paradas de emergência, sensor de presença no assento e controle de tração com partida em neutro
- Sistema de aviso do cinto de segurança: alarme contínuo até ser colocado o cinto de segurança
- Banco deslizante com diversos ajustes

### • Desempenho dos cilindros

- Cilindros de longa vida feitos de aço carbono e elevada espessura de parede

### • Capacidade de subir rampas e capacidade de tração

- O controle de tração TwinLock™ e o sistema de transferência de torque minimizam derrapagens do cilindro, entregando um controle superior do cilindro em todas as velocidades e em ambas direções

### • Sistema de aspersão de água líder na indústria

- Tanque de água de 299 L (79 gal), sistema de aspersão de água de série, bocais de aspersão de fácil manutenção e filtragem dupla
- A água só flui quando o compactador está em movimento (no modo automático)

### • Facilidade de manutenção

- Pontos de verificação diária sem obstruções, capô do motor fácil de abrir, além do acesso a nível do solo ao motor, radiador, bateria e filtros

### Options

- Raspadores de fibra de cacau
- Compactador de bordos
- Luz de advertência rotativa
- ROPS dobrável
- Pacote de indicadores (inclui temperatura do líquido refrigerante do motor, pressão do óleo do motor e voltímetro)
- Luzes de direção e de advertência intermitentes
- Raspadores internos
- Luzes de trabalho de LED de alta intensidade
- Alarme de nível de combustível baixo
- Portas de teste remotas do sistema hidráulico
- Pintura especial
- Manopla de direção
- Raspadores de uretano
- Cobertura anti-vandalismo
- Filtro de água



# Especificações

Modelo		DD31HF	DD38HF
<b>Peso da máquina (c/ ROPS / FOPS)</b>			
Peso operacional	kg	3 102	3 809
Peso estático no cilindro dianteiro	kg	1 419	1 780
Peso estático no cilindro traseiro	kg	1 682	2 029
Peso de transporte	kg	2 871	3 577
<b>Dimensões</b>			
Comprimento	mm	2 556	2 556
Largura	mm	1 363	1 485
Altura (topo do volante de direção)	mm	1 826	1 826
Altura (topo da estrutura ROPS)	mm	2 527	2 529
Distância entre os cilindros	mm	1 725	1 725
<b>Cilindros</b>			
Largura	mm	1 250	1 375
Diâmetro	mm	736	739
Espessura da parede do cilindro	mm	14	16
Acabamento		Superfície usinada e bordas chanfradas	
<b>Vibração</b>			
Frequência	Hz	70	70
Força centrífuga	kN	36	36
Amplitude nominal	mm	0,38	0,33
Lubrificação		Chapinhagem de óleo	
Tipo do sistema		Centro aberto, circuito em série	
Vibração dos cilindros		Ambos ou somente o dianteiro	
Isolamento da vibração		6 amortecedores de borracha por cilindro	
<b>Propulsão</b>			
Tipo do sistema		Circuito TwinLock, hidrostático centro fechado	
Tração do cilindro		Bomba: pistão axial; Motor: pistão radial, baixa velocidade, alto binário	
Velocidade de deslocamento	km/h	0 - 10	0 - 10
Capacidade de subir rampas (teórica)		49%	38%
<b>Motor</b>			
Marca e Modelo		Kubota V2203M Tier 4A	
Tipo de motor		Diesel de 4 cilindros	
Potência máxima em	kW (hp)	31,4 (42,1) em 2 450 rpm	31,4 (42,1) em 2 450 rpm
Sistema elétrico		Eléctrico 12 V CC, aterramento negativo; alternador de 40 A	
Bateria		800 CCA	800 CCA
<b>Freios</b>			
Serviço		Hidrostático dinâmico atuando no sistema de propulsão	
Estacionamento/Secundário		Acionado por molas e liberado hidráulicamente em cada motor de tração dos cilindros	
<b>Direção</b>			
Tipo		Articulação central	
Modelo do sistema		Um cilindro hidráulico de dupla ação	
Ângulo de articulação		+ / - 30°	+ / - 30°
Raio de giro externo	mm	3 847	3 907
<b>Sistema de aspersão de água</b>			
Tipo		Pressurizado	
Bomba		Eléctrica, diafragma	
Quantidade de bicos por cilindro		5 bicos de aspersão e de manutenção manual	
Capacidade do tanque de água	l	299	299
Filtragem		Telas de 100 mesh nos bocais, 80 mesh na linha	
Raspadores dos cilindros, tipo		Raspadores aplicados por força de mola, auto-ajustáveis, de neoprene	
<b>Outros</b>			
Capacidade do tanque de combustível	l	68	68
Capacidade do tanque de óleo hidráulico	l	84,8	84,8
Oscilação		+ / - 10°	+ / - 10°
Altura livre do solo	mm	483	608
	Vibração	615	615
	Tração	615	615
Espaço lateral livre	mm	57	57
<b>Nível de Ruído</b>			
Nível de ruído na cabine em conformidade com a ISO 6396	LpA dB(A)		86
Nível de ruído externo em conformidade com a ISO 6395 (diretiva 2000/14/EC)	LwA dB(A)		106



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamos o direito de alterar as especificações e os projetos sem aviso prévio. As ilustrações não exibem necessariamente a versão de série da máquina.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)