



Volvo Construction Equipment

# DD31<sub>HF</sub>, DD38<sub>HF</sub>

Compacteurs Tandems Vibrants Volvo 3.1-3.8 t 31.3 kW



# Des performances inégalées en un ensemble plus compact

Les compacteurs vibrants Volvo DD31HF et DD38HF permettent d'atteindre des performances élevées dans les trois domaines critiques au niveau du compactage: productivité, densité et lissé. Les deux modèles disposent d'une autonomie de carburant pour une journée entière, d'une réserve d'eau largement calculée et de cylindres vibrant à une fréquence élevée, ce qui les rend particulièrement efficaces.

## Performances

### • Confort et sécurité

- Des cylindres vibrants isolés et une plate-forme de conduite également isolée, montée en 4 points, limitent au minimum la propagation des vibrations
- Accès par les 2 côtés, frein de stationnement à serrage par ressort et desserrage hydraulique avec commutateur de contrôle de fonctionnement, structure de protection en cas de renversement (ROPS), commutateur d'arrêt d'urgence, commutateur commandé par le siège et commande de propulsion avec démarrage au point mort
- Système de sécurité sur ceinture de siège conducteur par fonctionnement de l'avertisseur sonore tant que la ceinture n'est pas bouclée

### • Performance du système de vibration

- La résistance de l'acier et l'épaisseur de la bande de roulement prolonge la vie du cylindre

### • Aptitude au gravissement de pentes et force de traction

- Le système TwinLock™ de régulation de la traction et la fonction de transmission de couple réduisent au minimum le patinage des cylindres, qu'il est ainsi possible de contrôler avec précision à toutes les vitesses et dans les deux sens de marche

### • Système d'arrosage à la pointe de la technique

- Réservoir d'eau de 299 l, système d'arrosage standard sous pression, buses d'arrosage faciles à nettoyer manuellement et double filtration
- L'arrosage ne fonctionne que lorsque le compacteur est en mouvement (en mode automatique)

### • Facilité d'entretien

- Points de contrôle quotidiens aisément accessibles, capot moteur facilement relevable et accès au moteur, au radiateur, à la batterie et aux filtres depuis le niveau du sol
- Tableaux d'entretien avec codes couleur indiquant en détail les points de contrôle, les intervalles d'entretien et les lubrifiants recommandés

### Options

- Tapis en fibre de coco
- Structure ROPS repliable
- Signalisation détresse et indicateurs de direction
- Racleurs intérieurs
- Alarme niveau de carburant insuffisant
- Peinture spéciale
- Boule pour volant
- Gyrophare
- Racleurs en polyuréthane
- Protection antivandalisme
- Crépine d'arrosage
- Eclairage de travail haute intensité
- Bord du compacteur
- Raccords hydrauliques pour contrôle
- Ensemble d'indicateurs (incluant la température du liquide de refroidissement moteur, la pression d'huile moteur et la charge électrique)



# Caractéristiques techniques

Modèle		DD31HF	DD38HF
<b>Poids de la machine (avec protection ROPS / FOPS)</b>			
Poids en ordre de marche	kg	3 102	3 809
Poids statique au niveau du cylindre AV	kg	1 419	1 780
Poids statique au niveau du cylindre AR	kg	1 682	2 029
Poids de transport	kg	2 871	3 577
<b>Dimensions</b>			
Longueur	mm	2 556	2 556
Largeur	mm	1 363	1 485
Hauteur (sommet du volant)	mm	1 826	1 826
Hauteur (sommet de la structure de protection ROPS)	mm	2 527	2 529
Base du cylindre	mm	1 725	1 725
<b>Cylindres</b>			
Largeur	mm	1 250	1 375
Diamètre	mm	736	739
Épaisseur d'enveloppe (nominale)	mm	14	16
Finition		Bord usiné chanfreiné	
<b>Vibrations</b>			
Fréquence	Hz	70	70
Force centrifuge	kN	36	36
Amplitude nominale	mm	0,38	0,33
Graissage		Projection d'huile	
Type de système		Circuit série en boucle ouverte	
Cylindres vibrants		Les 2 ou le cylindre AV seulement	
Isolation des vibrations		6 plots isolants du type à cisaillement par cylindre	
<b>Système d'entraînement</b>			
Type		Circuits hydrostatique TwinLock, en boucle fermée	
Entraînement des cylindres		Pompe: pistons axiaux. Moteur: pistons radiaux, faible vitesse, couple élevé	
Plage de vitesses	km/h	0 - 10	0 - 10
Aptitude au gravissement de pentes (théorique)		49%	38%
<b>Moteur</b>			
Marque / Modèle		Kubota V2203M Tier 4A	
Type de moteur		Moteur diesel 4 cylindres	
Puissance moteur @	kW	31,4 à 2 450 rpm	31,4 à 2 450 rpm
	HP	42,1 à 2 450 rpm	42,1 à 2 450 rpm
Électrique		12 volt DC, connexion 'moins' à la masse, alternateur 40 A	
Batterie		800 CCA	800 CCA
<b>Freins</b>			
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement/de secours		A serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, sur chacun des moteurs de cylindres	
<b>Direction</b>			
Conception		Articulation centrale	
Type de système		1 vérin hydraulique à double effet	
Angle de braquage		+ / - 30°	+ / - 30°
Rayon de braquage extérieur	mm	3 847	3 907
<b>Système d'arrosage</b>			
Type		Sous pression	
Pompe:		Électrique, à membrane	
Nombre de buses par cylindre		5 buses faciles à nettoyer manuellement	
Contenance du réservoir	l	299	299
Filtres		Filtre à mailles 100 pour les buses, 80 pour les conduits	
Racleurs de cylindres		Racleur en caoutchouc sur chaque cylindre	
<b>Divers</b>			
Contenance du réservoir de carburant	l	68	68
Contenance du système hydraulique	l	84,8	84,8
Débattement		+ / - 10°	+ / - 10°
Hauteur au-dessus des bordures	mm	483	608
	Vibrations	483	608
	Traction	615	615
Distance aux accotements	mm	57	57
<b>Emissions sonores</b>			
Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine selon la norme ISO 6396	LpA dB(A)	86	
Niveau de bruit à l'extérieur de la cabine selon la norme ISO 6395 (directive 2000/14/EC)	LwA dB(A)	106	

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)