



Volvo Construction Equipment

DD31_{HF}, DD38_{HF}

Compactadores de doble rodillo Volvo 3.1-3.8 t 31.3 kW



Rendimiento excepcional en un envoltorio pequeño

Los compactadores vibratorios Volvo DD31HF y DD38HF ofrecen un alto rendimiento para contratistas de pavimentación comerciales y de obras públicas en las tres áreas críticas de la compactación: productividad, densidad y homogeneidad. Ambos modelos disponen también de combustible para un día de funcionamiento, gran capacidad de agua y gran frecuencia, lo que aumenta su eficacia.

Características de funcionamiento

• Confort y seguridad

- Rodillos vibratorios aislados y aislamiento en 4 puntos de la plataforma del operador para reducir al mínimo la transmisión de vibraciones
- Acceso por dos lados, freno de estacionamiento aplicado por muelle y liberado por vía hidráulica con interruptor de prueba, estructura de protección en caso de vuelco (ROPS), interruptor de parada de emergencia, interruptor de asiento y control de propulsión con arranque en neutra
- Sistema de alarma de cinturón de seguridad: alarma continua hasta que se abroche el cinturón
- Asiento desplazable y totalmente ajustable

• Rendimiento del rodillo

- El duradero acero al carbono y el gran espesor del rodillo aumentan su vida útil

• Tracción y capacidad de avance en pendiente

- El control de tracción TwinLock™ y el sistema de transferencia del par reduce al mínimo el patinaje del rodillo, lo que proporciona un control superior del rodillo a todas las velocidades y en ambos sentidos

• Sistema de distribución de agua líder en el sector

- Depósito de agua de 299 l, sistema de agua a presión estándar, boquillas de agua de fácil mantenimiento y filtrado doble
- El agua sólo fluye cuando el compactador está en movimiento (en el modo automático)

• Facilidad de servicio

- Puntos de control diario sin obstáculos, cubierta del motor de fácil apertura y acceso a nivel del suelo al motor, el radiador, la batería y los filtros
- Programas provistos de códigos de colores con información detallada sobre puntos de control, intervalos de servicio y lubricantes adecuados

Opciones

- Esteras de fibra de coco
- ROPS plegable
- Intermitentes de peligro y de señal de giro
- Limpiadores interiores
- Aviso de bajo combustible
- Pintura especial
- Botón de dirección
- Luz giratoria
- Limpiadores de uretano
- Cubierta antivandalismo
- Colador de agua
- Compactador de juntas
- Tomas de presión para los sistemas hidráulicos
- Luces de trabajo de gran intensidad (LED)
- Indicadores adicionales (incluyendo el de temperatura del refrigerante motor, el de presión de aceite motor y el voltímetro)



Especificaciones

Modelo		DD31HF	DD38HF
Peso de la máquina (con ROPS / FOPS)			
Peso de aplicación	kg	3 102	3 809
Peso estático sobre el rodillo delantero	kg	1 419	1 780
Peso estático sobre el rodillo trasero	kg	1 682	2 029
Peso de transporte	kg	2 871	3 577
Dimensiones			
Longitud	mm	2 556	2 556
Anchura	mm	1 363	1 485
Altura (Parte superior del volante)	mm	1 826	1 826
Altura (Parte superior de la estructura ROPS)	mm	2 527	2 529
Base del rodillo	mm	1 725	1 725
Rodillos			
Anchura	mm	1 250	1 375
Diámetro	mm	736	739
Espesor de la pared del cilindro (nominal)	mm	14	16
Acabado		Borde rectificad / biselado	
Vibración			
Frecuencia	Hz	70	70
Fuerza centrífuga	kN	36	36
Amplitud nominal	mm	0,38	0,33
Lubricación		Salpicadura de aceite	
Tipo Sistema		Circuito en serie y de bucle abierto	
Rodillos vibratorios		Ambos o solo el delantero	
Aislamiento contra vibraciones		6 aisladores de goma por rodillo	
Propulsión			
Tipo		Bucle cerrado, hidrostático, TwinLock	
Tracción del rodillo		Bomba: pistón axial; Motor: pistón radial, velocidad baja, par alto	
Velocidad	km/h	0 - 10	0 - 10
Capacidad de avance en pendiente (teórica)		49%	38%
Motor			
Marca / modelo		Kubota V2203M Tier 4A	
Tipo de motor		Diesel de 4 cilindros	
Potencia máxima a	kW	31,4 a 2 450 rpm	31,4 a 2 450 rpm
	HP	42,1 a 2 450 rpm	42,1 a 2 450 rpm
Sistema eléctrico		Alternador de 12 voltios DC, tierra negativa; 40A	
Batería		800 CCA	800 CCA
Frenos			
De servicio		Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión	
De estacionamiento / emergencia		Aplicado por muelle y liberado hidráulicamente en los motores de tracción de los rodillos	
Dirección			
Diseño		Articulación central	
Tipo Sistema		De doble efecto, hidráulica, cilindro simple	
Ángulo de articulación		+ / - 30°	+ / - 30°
Radio de giro exterior	mm	3 847	3 907
Sistema de distribución de agua			
Tipo		Presurizado	
Bomba		Eléctrica, de membrana	
Número de boquillas por rodillo		5 boquillas de fácil mantenimiento	
Capacidad del depósito	l	299	299
Filtros		Filtro de 100 mallas en las boquillas, 80 mallas en línea	
Tipo de limpiadores del rodillo		Limpiador de goma en cada rodillo	
Varios			
Capacidad de combustible	l	68	68
Capacidad hidráulica	l	84,8	84,8
Oscilación		+ / - 10°	+ / - 10°
Holgura bordillo	mm Vibración	483	608
	Tracción	615	615
Espacio libre lateral	mm	57	57
Nivel de ruido			
Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396	LpA dB(A)		86
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395 (2000/14/EC)	LwA dB(A)		106

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com